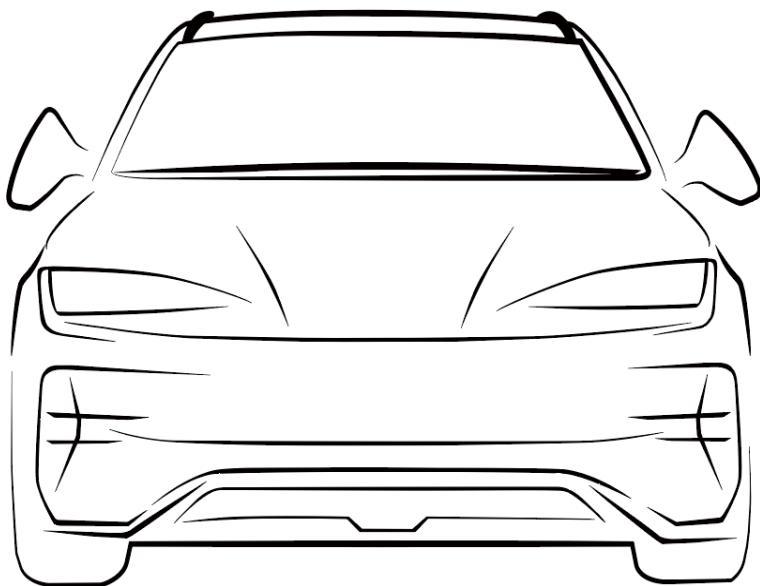




SONG PLUS EV

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ



BUILD YOUR DREAMS

Кірсіне

Көлікті дұрыс пайдалану және күтіп ұстау үшін осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

Арнайы нұсқаулар: BYD Auto Co., Ltd. осы Нұсқаулықтың талаптарына сәйкес түпнұсқа қосалқы бөлшектерді таңдап, көлікті дұрыс пайдалануды, күтіп ұстауды және жөндеуді ұсынады. Автокөліктің кез-келген бөлшектерін түпнұсқа емес бөлшектермен ауыстыру немесе оларды өзгерту автокөліктің жұмысына, әсіресе оның қауіпсіздігі мен беріктігіне әсер етеді. Кепілдік автокөліктің осындай манипуляциялардан туындаған барлық зақымданулары мен жұмыс сипаттамаларына қолданылмайды. Сонымен қатар, автокөлікке енгізілген өзгерістер жергілікті мемлекеттік органдардың ұлттық заңдарын, ережелері мен ережелерін бұзуы мүмкін.

BYD компаниясын таңдағаныңыз үшін тағы да рахмет. Сіздің маңызды пікірлеріңіз бен ұсыныстарыңыз ескеріледі. Қызмет көрсету сапасын жақсарту үшін нақты байланыс ақпаратын көрсетіңіз. Қандай да бір өзгерістер болған жағдайда, жаңарту үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет провайдеріне хабарласыңыз. Сондай-ақ, Сізге тиісті ұлттық заңдар мен ережелерге және жергілікті саясатқа назар аударып, көлікті мүмкіндігінше тезірек тіркеу ұсынылады; әйтпесе, көлікті тіркеу болмауы мүмкін. "*"Белгісімен белгіленген сипаттамалар және осы нұсқаулықтағы PAD интерфейстері тек кейбір автокөлік модельдеріне қатысты, ал пайдаланылған кескіндер тек бір конфигурацияны көрсетеді. Сіздің көлігіңізбен сәйкессіздік болған жағдайда, нақты конфигурация басым күшке ие.

Осы нұсқаулықтағы "НАЗАР АУДАРУ", "АБАЙЛАҢЫЗ" және "ЕСКЕРТУ" таңбаларына назар аударыңыз және жарақаттануды немесе зақымдануды болдырмау үшін нұсқауларды мұқият орындаңыз. Бұл таңбалар келесідей анықталады:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді жеңілдету үшін сақталуы керек бөлшектер.



АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке зақым келтірмеу үшін белгілі бір ережелерді сақтау қажет.



ЕСКЕРТУ

Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сақталуы керек ережелер.



Бұл қауіпсіздік белгісі орындалмайтын операцияны немесе болмауы керек оқиғаны өрсетеді.

Бұл нұсқаулық сізге көлікті дұрыс пайдалануға көмектесу үшін қызмет етеді және осы көліктің конфигурациясы мен бағдарламалық жасақтамасының сипаттамасын қамтымайды. Автокөліктің конфигурациясы және бағдарламалық жасақтама нұсқасы туралы толық ақпарат алу үшін осы көлікке қатысты келісімшартқа (егер бар болса) жүгініңіз немесе сізге осы көлікті сатқан сатушымен кеңесіңіз.

Байланыстар

Егер сізге көмек немесе ережелер мен рәсімдер туралы түсініктеме қажет болса, клиенттерге қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Авторлық құқық © BYD Auto Co., Ltd. Барлық құқықтар қорғалған.

Осы құжаттың ешбір бөлігін BYD Auto Co., Ltd. компаниясының алдын ала жазбаша келісімсіз кез келген нысанда немесе кез келген тәсілмен көшіруге немесе беруге болмайды.

Барлық құқықтар қорғалған.

BYD SONG PLUS EV – модельге шолу

Таза электрлік жолаушылар көлігі бола отырып, BYD Song PLUS EV сериялы автокөлік экологиялық таза өнім болып табылады. Көтергіш шанақты батареяның жоғары вольтты блогымен біріктірудің арқасында батареяның және бүкіл көліктің толық қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі.

Таза электрлік болғандықтан, аавтокөлікте ішкі және сыртқы шу деңгейі өте төмен, бұл ешқандай жанармай көліктеріне сәйкес келмейтін ерекше жүргізу және қозғалыс тәжірибесін қамтамасыз етеді.

Оның литий-темір-фосфат батареялары жоғары температураға, жоғары қысымға, соққыларға және басқа факторларға әсер етіп, қауіпсіздіктің керемет қасиеттерін көрсетті.

Жоғары вольтты жүйенің қауіпсіздігі көлік құралын жобалау кезінде басымдық болып табылады, сондықтан жүргізуші мен жолаушылар соқтығысқан жағдайда қорғалады.

Батареяны басқару блогы жоғары вольтты аккумулятордың жұмысын үнемі бақылайды және оның қуатын кернеуге, токқа және батареяның әр элементінің басқа жұмыс көрсеткіштеріне сәйкес реттейді, бұл батареяның жұмысына шамадан тыс зарядталу, шамадан тыс разрядталу және қызып кету сияқты мәселелердің алдын алады. Бұл батареялардың мінсіз жағдайда тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

	Меңзегіш суреттер	Қойындылар бойынша іздеу
1	Қауіпсіздік жүйелері	Осы бөлімнің мазмұны туралы ақпарат беріңіз
2	Құралдар панелі	Аспаптардың, ескерту сигналдарының және индикаторлардың көрсеткіштерін оқу туралы ақпарат беріңіз
3	Контроллерді басқару	Автокөліктің есіктерін құлыптау/құлыптан босату, қозғалысты бастамас бұрын қажетті теңшелімдер және басқа да пайдалы ақпарат
4	Жүйелерді пайдалану және жүргізу	Көлік жүргізу кезінде қажетті операциялар мен ұсыныстар
5	Көлік ішіндегі құрылғылар	Борттық құрылғылар мен басқа жабдықтарды пайдалану
6	Техникалық қызмет көрсету және күтім	Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау регламенті
7	Ақаулық пайда болған кезде	Ақаулар немесе төтенше жағдайлар туындаған жағдайда қабылданатын шаралар
8	Автокөліктің сипаттамасы	Автокөліктің сипаттамасы және тапсырыс бойынша функциялары
	Алфавиттік көрсеткіш	Алфавиттік көрсеткіш

Қауіпсіздік

Орындық қауіпсіздік белдігі14

Қауіпсіздік белдігінің қысқаша шолуы 14

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану 15

Қауіпсіздік жастығы..... 19

Қауіпсіздік жастықтарына қысқаша шолу .. 19

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары 20

Алдыңғы орындықтарға арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары..... 20

Бүйірлік перде-қауіпсіздік жастығы21

Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары21

Балаларды ұстау құрылғысы..... 28

Балаларды ұстау құрылғысы 28

Балаларды ұстау құрылғысын орнату..... 28

Ұрлыққа қарсы жүйе 33

Ұрлыққа қарсы жүйе 33

Автокөлік оқиғаларын тіркеу жүйесі 34

Автокөлік оқиғаларын тіркеу жүйесі 34

Құралдар жиынтығы

Аралас құралдар 48

Аралас құралдар түрі 48

Құралдар индикаторы 49

Контроллерді пайдалану

Есіктер мен кілттер 58

Кілттер..... 58

Есіктерді құлыптау/құлыптан босату 61

Интеллектуалды кіру және интеллектуалды іске қосу жүйесі 68

Балалар сарайы 70

Орын 71

Орындық нұсқаулығы 71

Алдыңғы орындықтарды реттеу 72

Артқы орындықтарды бүктеу..... 73

Артқы бас тіректер..... 74

Руль дөңгелегі 74

Руль дөңгелегін реттеу 74

Қосқыш..... 75

Жарық қосқышы 75

Әйнек тазалағыш қосқышы 78

Алдыңғы сол жақ есіктің басқару түймелерінің блогы..... 80

Жүгірісті ауыстыру қосқышы..... 83

Алдыңғы фараларды реттеу қосқышы 83

Апаттық дабыл қосқышы..... 83

Режим қосқыштарының блогы..... 84

Руль дөңгелегіндегі қосқыштар блогы84

Жоғарғы люк қосқышы 87

Автокөліктің ішкі шамының қосқышы..... 89

Пайдалану және жүргізу

Зарядтау/разрядтау нұсқаулары. 92

Зарядтау нұсқаулары 92

Зарядтау әдісі..... 98

Зарядтау портының электр құлпы функциясы..... 107

Жүгірісті көрсету режимін орнату..... 108

Интеллектуалды зарядтау функциясы... 109

Разрядты орнату..... 109

Аккумулятор..... 112

Тартқыш аккумулятор 112

Аккумулятор..... 115

Пайдалану бойынша кеңестер..... 118

Іске қосу кезеңі..... 118

Тіркемені сүйреу..... 118

Электр қуатын қалай үнемдеуге және көліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға болады 118

Жүкті тасымалдау..... 120

Көліктің су арқылы өтуі 120

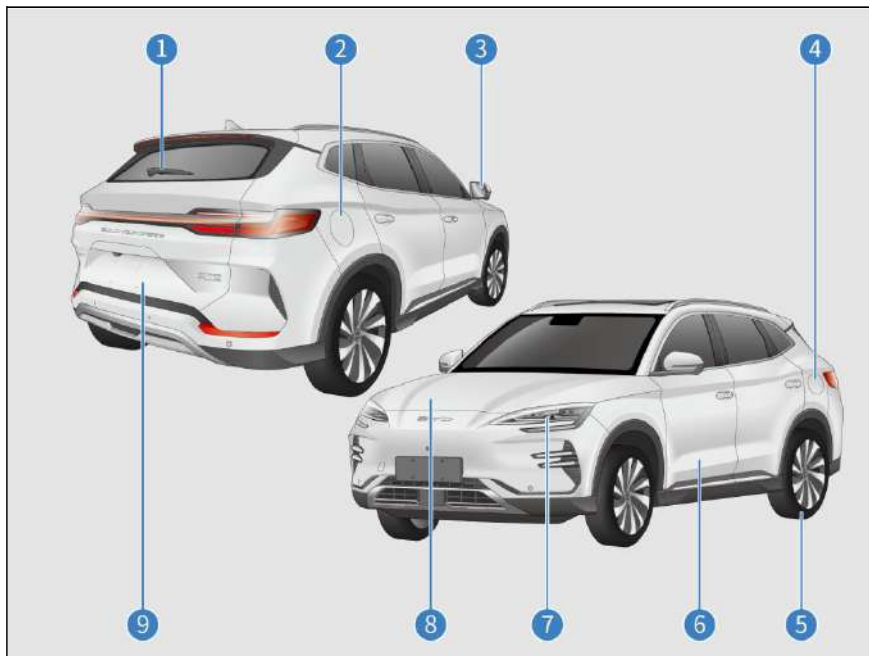
Өрттің алдын алу	121
Сырғанауға қарсы тізбек.....	123
Іске қосу және жүргізу	124
Автокөлікті іске қосу	124
Көлік жүргізу	124
Қашықтан іске қосу	125
Берілісті ауыстыруды басқару панелі.....	126
Электрондық тұрақ тежегіші (EPB).....	127
Автоматты ұстау (AVN).....	129
Жүргізудің негізгі ережелері	130
Жүргізушіге көмек көрсету	
функциялары	132
Адаптивті круиздік бақылау	132
Интеллектуалды круиздік бақылау	137
Соқтығысу туралы болжамды ескерту және автоматты төтенше тежеу	140
Интеллектуалды жоғары және төмен сәулелерді басқару жүйесі	144
Жолақ бойынша қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі.....	146
Жол белгілерін тану жүйесі	149
Жылдамдықты шектеуді интеллектуалды басқару	151
Соқыр аймақтарда көмек көрсету жүйесі.....	152
Көлік құралдарын хабарлаудың акустикалық жүйесі.....	155
Панорамалық кескін жүйесі	156
тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі	159
Шинаның қысымын бақылау	162
қауіпсіз жүргізу жүйесі.....	164
Басқа негізгі функциялардың сипаттамасы.....	169
Артқы көріністің ішкі айнасы	169
Электр жетегі бар сыртқы артқы көрініс айнасы.....	170
Әйнектазалағыш	171
Автокөлік камерасы.....	172

Көлік ішіндегі құрылғылар

Мультимедиялық жүйе	176
Мультимедиялық перне.....	176
Шарлау панелі.....	177
Қимылдар мен жауаптар	177
Ақылды дауыстық көмекші.....	178
Bluetooth Телефоны.....	178
Файлдарды басқару	178
Сыртқы қолдану.....	179
Ауаны баптау жүйесі	180
Кондиционерді ауыстыру түймесі	180
Кондиционерді басқару интерфейсі.....	180
Функцияны анықтау.....	181
Ауа шығысы	185
Экологиялық таза жүйе	185
Кондиционерді реттеу элементі	187
Бұлтты қызмет қосымшасының көмегімен кондиционерді қосу.....	187
BYD auto қосымшасы	188
BYD Auto" қосымшасына кіріспе	188
Шотты тіркеу.....	188
Автокөліктің жағдайы және бақылауы....	188
Жеке кабинет және көлік құралдарын басқару	189
Сақтау құрылғысы	189
Заттарды сақтауға арналған құрылғы... 189	
Қолғап қалтасы.....	189
Түбіртек қорабы	190
Орталық шынтақша қорабы	190
Көзілдірікке арналған футляр.....	190
Құжаттарға арналған сөмке	191
Шыныаяқ ұстағыш.....	191
Басқа құрылғылар	192
Күнқағар пердесі.....	192
Косметикалық айна	192
Қауіпсіздік тұтқасы.....	192

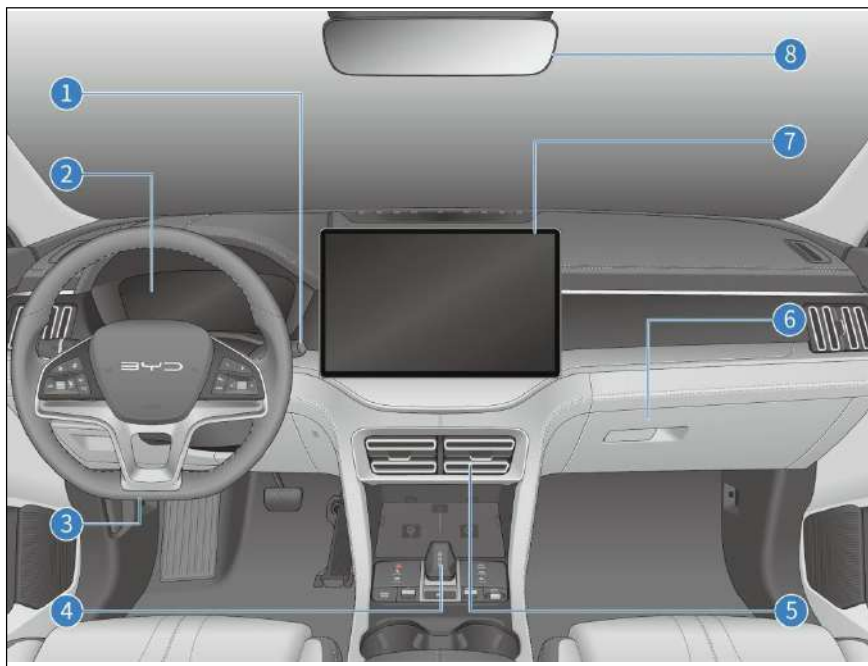
12В резервтік қуат көзі	193	Егер смарт кілт батареясы таусылса	234
USB интерфейсі	193	Жоғары вольтты компоненттер және әрекеттап болған жағдайда.....	234
Жүксалғыш пердесі	193	Апаттық өшіру жүйесі.....	235
Ұялы телефонды сымсыз зарядтау орны	194	Автокөліктің өртенуі кезіндегі апаттық шаралар	235
Жүксалғыш қақпағы.....	196	ЖКО кезіндегі әрекеттер	236
Микрофон	196	Егер көлікке сүйреу қажет болса.....	237
Техникалық қызмет көрсету және күтім		Егер шина төмен түссе	238
Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық.....	198	Автокөліктің сипаттамасы	
Техникалық қызмет көрсету кезеңі және мазмұны.....	198	Ақпараттық деректер	244
Тұрақты техникалық қызмет көрсету.....	206	Көлік параметрлері.....	244
Тұрақты техникалық қызмет көрсету.....	206	Кеңестер	250
Автокөлікті коррозиядан қорғау.....	207	Автокөлікті таңбалау.....	250
Бояу жабынына техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.....	208	Ескерту тақталары	251
Автокөлікті жуу.....	209	Микротолқынды терезе.....	252
Ішкі тазалау.....	210		
Автоматты техникалық қызмет көрсету	212		
Өзіндік техникалық қызмет көрсету	212		
Жоғарғы люкке техникалық қызмет көрсету.....	215		
Автокөлікті сақтау.....	215		
Капот.....	216		
Салқындату жүйесі	217		
Тежеу жүйесі	218		
Жұғыш	218		
Ауа баптау жүйесі	218		
Әйнек тазалағыш щетка.....	219		
Шина	220		
Балқыма сақтандырғыш.....	223		
Ақаулық пайда болған кезде			
Ақаулық пайда болған кезде	234		

Внешние части автомобиля

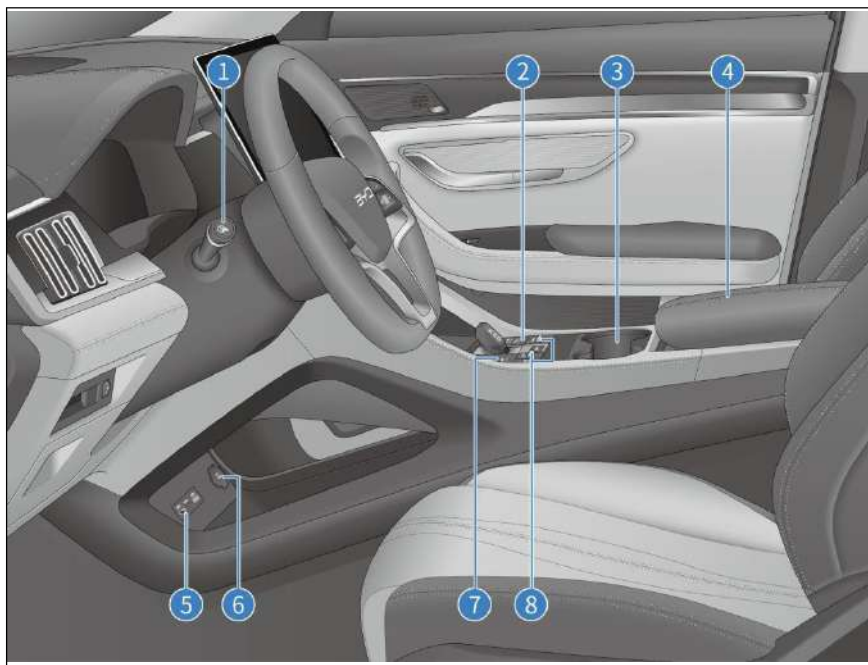


- | | | | |
|--|----------------|---|----------------|
| ① Әйнек тазалағыштың артқы жағы | 174-6em | ⑦ Аралас жарықтандыру (фаралар) | 217-6em |
| ② Айнымалы ток зарядтау портының қақпағы | 100-6em | Жарық қосқыштары | 76 -6em |
| ③ Электржетегі бар бүйірлік айна | 173-6em | ⑧ Капот | 219-6em |
| ④ Тұрақты ток зарядтау портының қақпағы | 106-6em | Салқындату жүйесі | 220-6em |
| ⑤ Шина | 223-6em | Тежеу жүйесі | 221-6em |
| Шинаны түсіру жағдайында | 241-6em | Әйнекжуғыш | 221-6em |
| ⑥ Ескі 61-6em | | Батарея | 113-6em |
| Есікті құлыптау/құлыптан босату | 61-6em | Капоттың астында орналасқан сақтандырғыш қорабы | 226-6em |
| | | ⑨ Жүксалғыш есігі | 65-6em |

Приборная панель

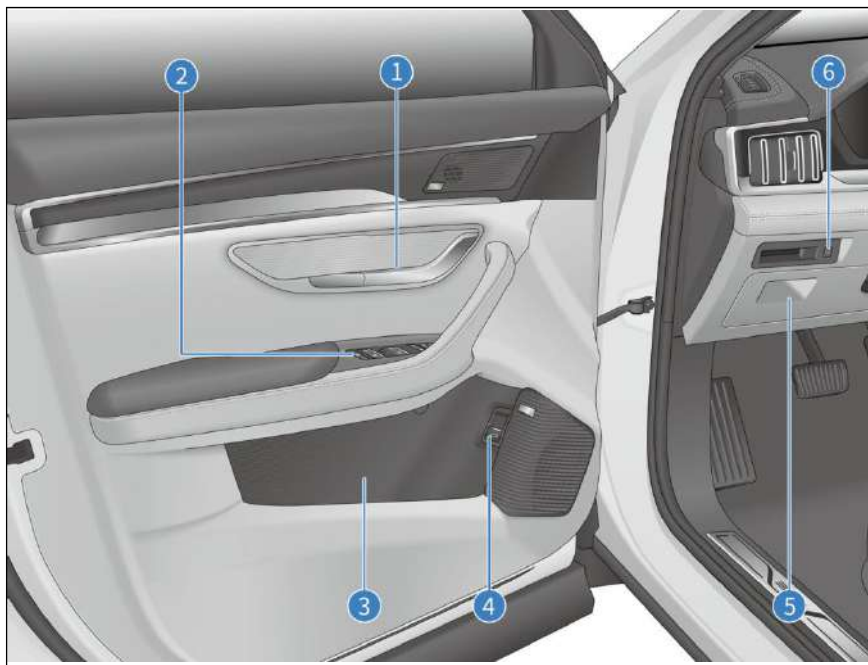


- | | |
|--|--|
| <p>① Әйнек тазалағыш қосқыш 79-6em
Алдыңғы жел әйнегін жуғыш 80-6em
Артқы әйнек тазалағыш және жуғыш P80</p> <p>② Құралдар панелі 48-6em</p> <p>③ Руль дөңгелегі 75-6em
Руль дөңгелегін реттеу 75-6em
Руль дөңгелегіндегі қосқыштар 85-6em</p> <p>④ Беріліс ауыстыру панелі 75-6em</p> | <p>⑤ Ауаөткізгіш 188-6em
Алдыңғы қатардағы орталық ауаөткізгіш 188-6em
Алдыңғы қатардағы бүйірлі ауаөткізгіш 188-6em</p> <p>⑥ Қобдиша 192-6em</p> <p>⑦ Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экраны 179-6em</p> <p>⑧ Артқы көрініс айнасы 172-6em
Айнаны автоматты түрде күңгірттеу функциясы 172-6em
Айнаны қолмен күңгірттеу функциясы 173-6em</p> |
|--|--|



- | | |
|---|--|
| ① Жарық қосқышы 76-бем | ⑥ Қосымша 12В қосқыш 196-бем |
| ② Кондиционерді ауыстыру түймесі 183-бем | ⑦ Аваттық дабыл түймесі 84-бем |
| ③ Алдыңғы орындыққа арналған шыныаяқ ұстағыш 194-бем | Соқыр аймақтарды бақылау функциясының қосқышы 154-бем |
| ④ Орталық панельде сақтау орны 193-бем | Автокөлікті автоматты түрде ұстау функциясы (AVH) қосқышы 130-бем |
| ⑤ USB порттары 196-бем | ⑧ Режим қосқыштарының блогы 85-бем |

Дверь



- | | |
|--|--|
| ① Есік тұтқасы 61-бем | ③ Есік ұйымдастырушысы 192 бем |
| ② Электр терезелерінің түймелері 68-бем
Электр терезесінің қосқышы 81-бем
Терезені құлыптау түймесі 82-бем
Орталық құлып түймесі 83-бем
Бүйірлік айналарды реттеу түймесі 56-бем 84-бем | ④ Жұқсалғышты ашу түймесі 65-беме
⑤ Түбіртектерге, ақшаға және т. б.
арналған қорап 65-бем
⑥ Алдыңғы фараларды реттеу түймесі |

01 Қауіпсіздік жүйелері

Қауіпсіздік белдіктері.....	14
Қауіпсіздік жастықтары.....	19
Балаларды ұстау жүйесі	28
Ұрлыққа қарсы жүйе	33
Автокөлік деректерін жинау жүйесі	34

Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктері

Зерттеулер көрсеткендей, қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану төтенше тежеу, күрт бұрылу немесе соқтығысу кезінде зардап шеккендердің санын айтарлықтай төмендетуі мүмкін. Сізден келесі ақпаратты мұқият оқып шығуды және оны қатаң сақтауды сұраймыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Көлік қозғалысы кезінде әрқашан қауіпсіздік белдіктерін бекітіңіз.
- Көлік қозғалысын бастамас бұрын, төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін барлық жолаушылардың дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белдіктері ең алдымен ересектерге арналған және балаларға арналмаған. Балаңыздың жасына және құрылымына сәйкес келетін нәрестені ұстау жүйесін таңдауды ұмытпаңыз ("балаларды ұстау жүйелерін" қараңыз).
- Қауіпсіздік белдігі зақымдалған немесе ақаулы болса, мәселені растау және шешу үшін дереу уәкілетті BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Осы уақытқа дейін бұл орынды пайдаланбаңыз.

- BYD компаниясы барлық жолаушылар көлікте болған кезде әрқашан қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек екенін ерекше атап өтеді. Бұл талапты орындамау апат кезінде жарақат алу қаупін арттырады.
- Балаларды артқы қатардағы орындықтарда тасымалдау ұсынылады, сонымен бірге қауіпсіздік белдіктері мен тиісті балаларды ұстау жүйесін пайдалану қажет. Балалардың артқы орындықта тізе бүгіп немесе тізе бүгіп жүруіне, сондай-ақ біреудің тізесінде отыруына жол бермеңіз, өйткені төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақат алу қаупі жоғары.

Қауіпсіздік белдігін құлыптау функциясы (ELR)

- Көлікті күрт бұру, төтенше тежеу, соқтығысу немесе жолаушыларды жылдам алға еңкейту кезінде қауіпсіздік белдіктері автоматты түрде бекітіліп, жолаушыларды тиімді ұстау мен қорғауды қамтамасыз етеді.
- Автокөлік бірқалыпты қозғалғанда, қауіпсіздік белдіктері баяу және бірқалыпты тартылып, кері тартылады, бұл жолаушыларға еркін және ыңғайлы қозғалыс береді.

- Қауіпсіздік белдігін тым жылдам кері орау оның жабысып қалуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда белдіктің таспасы белгілі бір дәрежеде босатылып, 15 мм артқа тартылуы үшін түзетілуі керек, осылайша қауіпсіздік белдігін сәтті шығаруға болады.



Қауіпсіздік белдігін алдын ала созу және күш шектеу функциясы*

- Қатты соқтығысқан кезде және алдын ала тартқыш пен күш шектегіші іске қосылған кезде, алдын ала тартқыш қорғанысты күшейту үшін қауіпсіздік белдігінің бір бөлігін тез тартады. Күш шектегіші қауіпсіздік белдігінің шамадан тыс күшінен жарақат алмау үшін жолаушының денесіне белгілі бір диапозонда әсер ету күшін тежейді.

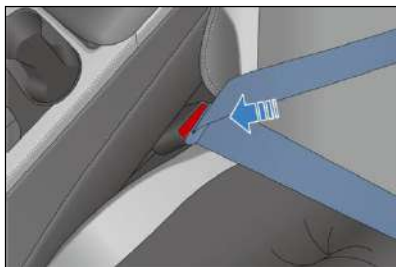
Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

1. Орындықтың орналасуын және арқабетінің бұрышын реттеңіз ("алдыңғы орындықты реттеу" бөлімін қараңыз).
2. Үш нүктелі қауіпсіздік белдігінің орнын реттеңіз.
 - Дұрыс қалыпты сақтай отырып, қауіпсіздік белдігін кеудеге диагональ бойынша тартыңыз. Белдік қол астында немесе мойын арқылы өтпеуі керек.
 - Белдіктің белдік бөлігін жамбасқа мүмкіндігінше жақын ұстаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

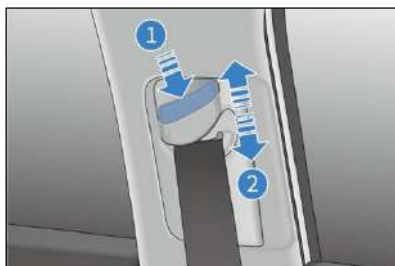
- Иық белдігі иықтың ортасынан өтуі керек. Қауіпсіздік белдігі мойыннан алыс болуы керек және иықтан сырғып кетпеуі керек; әйтпесе, ол төтенше тежеу немесе апат кезінде қалыпты жұмыс істей алмайды және тіпті ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - Апат кезінде белдік белбеуінің іш қуысына қатты қысымы салдарынан ауыр жарақаттануды болдырмау үшін белдік белбеуі жамбас аймағында мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.
 - Қауіпсіздік белдігі жақсы қорғаныс үшін денеге тығыз орналасуы керек.
3. Бекіткішті құлыпқа (ілгекке) басқанша сырғытыңыз, содан кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны артқа тартыңыз. Егер белдіктің кез келген бөлігі бұралған болса, белдікті бекітпеңіз.



4. Оңтайлы жайлылық пен қорғаныс үшін қауіпсіздік белдіктерінің (алдыңғы) биіктігін реттеңіз.

① Реттегішті бекіту түймесін басыңыз.

② Реттегішті жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Реттегішті бекіту үшін түймені босатыңыз.



5. Реттегіштің бекітілгеніне көз жеткізу үшін белдікті мықтап тартыңыз.

6. Қауіпсіздік белдігін ашу.

- Құлыптағы (ілмектегі) қызыл құлыпты ашу түймесін басыңыз. Ілмек тақтасы шығып, қауіпсіздік белдігі автоматты түрде тартылады.
- Егер қауіпсіздік белдігі тегіс және автоматты түрде тартылмаса, оны тартып, оның бұралғанын тексеріңіз

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы орындық қауіпсіздік белдігінің қалыпты жұмыс істеуі үшін оның ысырмасы пайдалану кезінде тиісті құлыпқа (ілгекке) салынғанына көз жеткізіңіз. Жүргізуші жолаушыларға қауіпсіздік белдіктерін дұрыс тағу керектігін ескертуі керек.
- Көлік қозғалысын бастамас бұрын жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерімен бекітілгеніне көз жеткізуі керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Әрбір қауіпсіздік белдігін тек бір жолаушы пайдалануы керек. Қауіпсіздік белдігін басқа жолаушымен, тіпті баламен бірге пайдаланбаңыз.
- Орындықтың артқы жағымен тым артқа еңкейіп жүруден аулақ болыңыз. Қауіпсіздік белдіктерін қорғау орындықтың артқы жағы тігінен орналасқан кезде жақсы жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік белдігі немесе оның серіппелі болты/ілгегі артқы орындықтың есігімен немесе арқасымен басылмағанына көз жеткізіңіз; әйтпесе қауіпсіздік белдігі зақымдалуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдіктерінде кесу, тозу, босату және басқа ақаулар бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қандай да бір ақаулық анықталса, мәселені растау және шешу үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Осы уақытқа дейін бұл орынды пайдаланбаңыз.
- Тиісті рұқсатсыз қауіпсіздік белдіктерін өзіңіз шешпеңіз, бөлшектемеңіз немесе өзгертпеңіз.
- Апаттан кейін қауіпсіздік белдіктерін ресми BYD дилерінен немесе қызмет көрсету орталығынан тексеріңіз. Егер алдын ала кернеу функциясы іске қосылса, қауіпсіздік белдігін ауыстыру қажет. Қауіпсіздік белдігін ауыстырған кезде мақұлданған үлгіні пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Ауыр апат болған жағдайда, тіпті көрінетін зақым болмаса да, қауіпсіздік белдігін жинақталған орындықпен бірге ауыстыру керек. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін де мұқият тексеру керек.
- Жүкті әйелдер де басқа жолаушылар сияқты қауіпсіздік белдігін тағуы керек және апат кезінде белдік белбеуінің іш қуысына қатты қысымына байланысты олар үшін және олардың туылмаған баласы үшін ауыр жарақаттарды болдырмау үшін жамбас айналасында мүмкіндігінше төмен орналасуы керек белдік белбеуіне ерекше назар аударуы керек.
- Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігін бекіту әдісі алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігімен бірдей. Артқы орындық қауіпсіздік белдігінің қалыпты жұмыс істеуі үшін оның ысырмасы пайдалану кезінде тиісті құлыпқа (ілгекке) салынғанына көз жеткізіңіз. Көлік қозғалысын бастамас бұрын жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерімен бекітілгеніне көз жеткізуі керек.
- Тиындар мен қыстырғыштар сияқты бөгде заттарды құлыпқа (ілгекке) салмаңыз, өйткені олар құлып пен құлыптың дұрыс қосылуына жол бермейді.

Қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары

Егер жолаушылардың біреуі көлік құралын іске қосқаннан кейін байламаса, көрнекі және дыбыстық дабыл қосылады, ол тиісті қауіпсіздік белдігі дұрыс бекітілгенге дейін жалғасады.

- Қауіпсіздік белдігін еске салу индикаторы

Егер қандай да бір орындықтың қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, бұл индикатор жыпылықтайды.

- Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы

Қауіпсіздік белдігі бекітілмеген орындық шамы жанады.

- Алдыңғы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы

Алдыңғы жолаушыға бекітілмеген қауіпсіздік белдігін еске салу. Егер тұтану қосылғаннан кейін жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы бекітілмеген болса, қауіпсіздік белдігі туралы еске салғыш шамы және сәйкес орындыққа қатысты шам жанады. Егер қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, ескерту индикаторынан басқа, жүргізуші мен жолаушыға дыбыстық сигнал беріледі.

- Артқы жолаушыларға арналған қауіпсіздік белдігін еске салу

Тұтану қосулы кезде, Егер артқы қатардағы қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, қауіпсіздік белдігі туралы еске салғыш шамы және сәйкес орындыққа қатысты шам жанады. Көлік жүргізу кезінде, егер артқы орындықтарда бекітілмеген жолаушылар болса, қауіпсіздік белдігін еске салу шамы жанып, дыбыстық сигнал беріледі.

- Жүргізуші, алдыңғы жолаушы және артқы жолаушылар байланған кезде, қауіпсіздік белдігі туралы еске салғыш индикаторы және тиісті орындықтар үшін көрсетілген барлық индикаторлар сөнеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жоғарыда аталған функциялар дұрыс жұмыс істемесе немесе жұмыс істемесе, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Көлік жүргізу кезінде төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерімен бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары

- Қауіпсіздік жастықшасы жүйесі қосалқы ұстау жүйесінің бөлігі болып табылады, сонымен қатар қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылады. Көлік қатты соқтығысқан кезде және қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосу шарттарына сәйкес келсе, тиісті жастықтар тез ашылады және қауіпсіздік белдіктерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың басы мен кеудесін қосымша қорғауды қамтамасыз етеді, жарақат алу немесе тіпті өлім ықтималдығын азайтады.
- Автокөліктің пассивті қауіпсіздік жүйесінің ажырамас бөлігі ретінде қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды және максималды қорғауды қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белдіктерімен бірге қолданылуы керек.
- Соқтығысу түріне байланысты қауіпсіздік жастықтары алдыңғы және бүйірлік болып бөлінеді. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасын қамтиды, ал бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік перде жастықтарын қамтиды.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары жүйесі арқылы максималды қорғауды қамтамасыз ету үшін жолаушылар дұрыс қалыпта отыруы керек.
- Қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін рұқсатсыз бөлшектемеңіз немесе жинамаңыз.
- BYD компаниясының түпнұсқалық емес орындық жамылғылары қауіпсіздік жастығының жұмысын нашарлатуы немесе жарақатқа әкелуі мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен жолаушы арасында ештеңе қоймаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтардың бүйірлеріне шамадан тыс күш салмаңыз.
- Соқтығысқаннан кейін, қауіпсіздік жастықшасының модулі жұмыс істемесе де, алдын ала жүктеме қауіпсіздік белдігін құлыптамаса да, жолаушыларды Жоғары кернеу қаупінен қорғау үшін қауіпсіздік жастықшасының компьютерін шифрлауға болады. Тексеру үшін BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары

Егер қауіпсіздік жастығы жүйесінің ЭББ көлікті пайдалану кезінде орташа және ауыр соқтығысуды анықтаса, сондай-ақ қауіпсіздік жастығы жүйесінің басқа іске қосу шарттары орындалса, жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы (бар болса) жарақаттың ауырлығын төмендету үшін жұмыс істей алады.



Алдыңғы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Егер автокөлікте алдыңғы сол жақ орындық үшін бір бүйірлік қауіпсіздік жастығы және алдыңғы оң орындық үшін біреуі болса (суретте көрсетілгендей), онда қауіпсіздік жастығы "AIRBAG" деген жазуы бар әрбір алдыңғы орындықтың артқы жағына орнатылады.



- Қауіпсіздік жастықшасын іске қосу шарттарын орындаған кезде, қозғалыс кезінде орташа және қатты бүйірлік соққының нәтижесінде қауіпсіздік жастығы іске қосылады, бұл жарақат дәрежесін азайту үшін жолаушының кеудесін соққыдан қорғауға көмектеседі.
- Бүйірлік соқтығысу жағдайында тек соққы жағындағы қауіпсіздік жастығы іске қосылады.
- Егер соқтығысу жолаушы жағында болса, орындықта жолаушы болмаса да, жолаушының қауіпсіздік жастығы іске қосылады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығынан максималды қорғаныс алу үшін жолаушы қауіпсіздік белдігін тағып, орындықтың артқы жағында тік отыруы керек.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөліктер

- Орындықтардың арқабетін ылғалдандырмаңыз. Егер олар жаңбырдан немесе спрейден суланса, бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Орындықтардың арқабеттерінің қаптарын өзіңіз жаппаңыз немесе ауыстырмаңыз. Орынсыз орындық арқабеттерінің қақпақтары қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

"Перделер" бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Егер автокөлік сол және оң жақ бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса (суретте көрсетілгендей), онда қауіпсіздік жастықтары бүйір қабырға мен шатырдың түйіскен жеріне орнатылады, ал "curtain Airbag" жазуы бүйірлік тірекке-А, В және С) жазылады.



- Орташа және ауыр бүйірлік соқтығысу кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу шарттары орындалады және жарақаттарды азайту үшін соқтығысу кезінде жүргізушіні/жолаушыны қорғау үшін қауіпсіздік жастықшалары іске қосылады.
- Бүйірлік соқтығысу жағдайында тек соққы жағындағы қауіпсіздік жастығы іске қосылады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығынан максималды қорғаныс алу үшін жолаушы қауіпсіздік белдігін байлап, орындықтың артқы жағына сүйеніп тік отыруы керек.

Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу шарттары және сақтық шаралары

- Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу шарттары: көлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы соқтығысу энергиясының мөлшері, апат түрі, соқтығысу бұрышы, жолдағы кедергілер және көліктің жылдамдығы сияқты факторларға байланысты болады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі арнайы соқтығысулар кезінде іске қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықшасы жүйесі кез-келген апатта әрдайым жұмыс істемейді және әдетте шамалы соқтығысу, артқы соқтығысу немесе аударылу жағдайында жұмыс істемейді. Бұл жағдайда жүргізуші мен жолаушылар дұрыс бекітілген қауіпсіздік белдіктерімен қорғалған.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің іске қосылуының анықтаушы факторлары: шешім соқтығысу кезінде пайда болатын және ЭББ - мен алынған баяулау қисығын берілген мәнмен салыстыру арқылы қабылданады. Егер соқтығысу кезінде алынған және өлшенген баяулау қисығы сияқты сигналдар ЭББ-да берілген тиісті бақылау мәндерінен төмен болса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі, егер көлік апат салдарынан қатты деформациялануы мүмкін болса да, жұмыс істемейді.
- BYD қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ЭББ әдеттегі дұрыс пайдаланбау мен жол жағдайларын ескере отырып конфигурацияланған. Алайда, автокөліктердің соқтығысуының себептері мен түрлеріндегі өзгерістердің өсуіне байланысты Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін осы Пайдаланушы нұсқаулығын қатаң сақтаңыз, көлікті дұрыс басқарыңыз және оны дұрыс басқарудан аулақ болыңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары күтілетін әсерге жететініне кепілдік жоқ.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін жағдайлар

Көліктің тұмсығы терең арықтан өтіп бара жатқанда жерге соғылады.



Көлік соққыға немесе жиектасқа соғылады.



Көліктің тұмсығы тік беткейден түсу кезінде жерге соғылады.

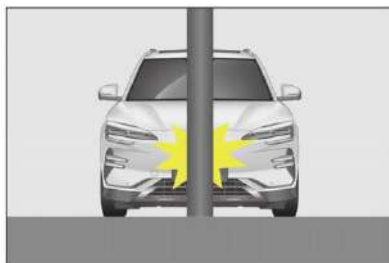


Басқа көлік көліктің бір жағына соғылады.



Қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар

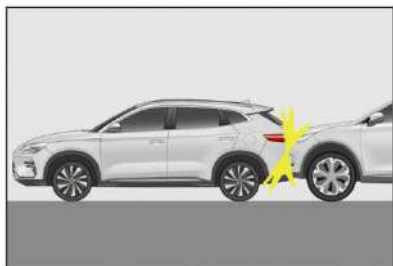
Көлік бетон бағанаға, ағашқа немесе басқа жіңішке заттарға соғылады.



Автокөлік жүк көлігінің немесе басқа ірі көліктің астына түседі.



Басқа көлік көліктің артқы жағына соғылады.



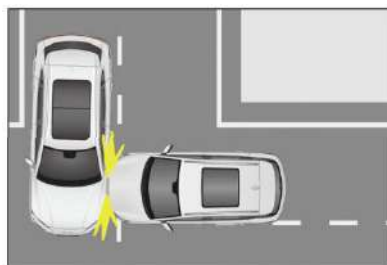
Көлік аударылады.



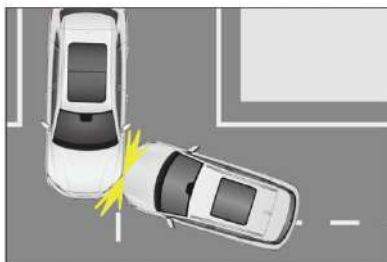
Көлік қабырғаға немесе көлікке алдыңғы жағынан емес, бүйір жағынан соғылады.



Бүйірлік соққы салонға емес, көліктің басқа бөліктеріне түседі.



Көліктің бүйір жағы диагональды соққы алады.



Көліктің бүйір жағы бағаналы нысанға соғылады



ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары белгілі бір автокөлік модельдеріне арналған. Аспаның, шинаның өлшеміндегі, бамперлердегі, шассидегі және зауыттық жабдықтағы кез келген өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Басқа автокөлік модельдерінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез-келген бөлшектерін пайдалануға тыйым салынады; бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Жүйе жүргізушіні ең тиімді қорғауды қамтамасыз ету үшін жүргізушілер кеуде мен руль дөңгелегі арасындағы кемінде 25 см қашықтықты сақтауы керек.
- Қауіпсіздік белдігін бекітіп, көлік жүргізу кезінде дұрыс отырыңыз. Егер қауіпсіздік белдігі бекітілмесе және жолаушы алға еңкейсе немесе дұрыс отырмаса, қауіпсіздік жастықшасын іске қосу жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.
- Жапсырмаларды жапсырмаңыз, руль дөңгелегі күпшек қақпағын, бақылау тақтасының оң жақ бүйір бетін немесе А, В және С тіректерінің бетін жаппаңыз немесе безендірмеңіз, бұл беттерді тым қатты баспай құрғақ немесе дымқыл шүберекпен тазалаңыз.
- Қауіпсіздік жастығының іске қосылуы салдарынан ауыр жарақаттануды немесе тіпті өлімді болдырмау үшін баланы алдыңғы жолаушылар орындығына отырғызуда, сондай-ақ оны алдыңғы орындықтағы жолаушының тізесіне тасымалдауға тыйым салынады.
- Телефон ұстағыштары, көзілдірік, күл салғыштар сияқты керек-жарақтарды қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына немесе олардың қолдану аймағына орнатуға болмайды. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу апат кезінде жарақат алу қаупін арттырады.

ЕСКЕРТУ

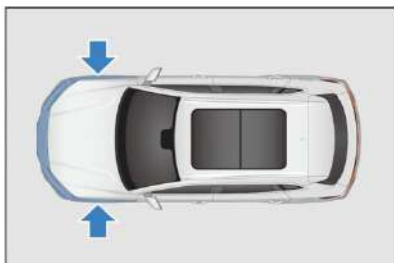
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік перде жастықтары қатты соққымен тез ашылады. Жолаушылар көлік жүргізу кезінде осы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көліктердің есіктеріне сүйенбеуі керек. Бұл талапты орындамау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарды немесе орындық жиектерін өзгертпеңіз немесе ауыстырмаңыз. Бұл өзгерістер бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін және осылайша қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының байқаусызда іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ауқымына басқа керек-жарақтарды немесе заттарды, соның ішінде әйнек, бүйірлік есік әйнектері, А тірегі, төбе, В тірегі, С тірегі және қосалқы төбелік тұтқаларды қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде аксессуарлар немесе заттар бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының соққысымен лақтырылады немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Автокөлікке меншік құқығын беру кезінде барлық құжаттарды көлікке тапсыруды ұмытпаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орнатылған А тірегінің, төбенің, В тірегінің немесе С тірегінің қаптамасын бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз. Бұл өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе "перделер" қауіпсіздік жастықшасының кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік перде жастықтары қатты соққымен тез ашылады. Жолаушылар көлік жүргізу кезінде осы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көліктердің есіктеріне сүйенбеуі керек. Бұл талапты орындамау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарды немесе орындық жиектерін өзгертпеңіз немесе ауыстырмаңыз. Бұл өзгерістер бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін және осылайша қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының байқаусызда іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ауқымына басқа керек-жарақтарды немесе заттарды, соның ішінде әйнек, бүйірлік есік әйнектері, А тірегі, төбе, В тірегі, С тірегі және қосалқы төбелік тұтқаларды қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде аксессуарлар немесе заттар бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының соққысымен лақтырылады немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Автокөлікке меншік құқығын беру кезінде барлық құжаттарды көлікке тапсыруды ұмытпаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орнатылған А тірегінің, төбенің, В тірегінің немесе С тірегінің қаптамасын бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз. Бұл өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе "перделер" қауіпсіздік жастықшасының кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Егер көлесі жағдайлардың кез келгені орын алса, дереу BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.

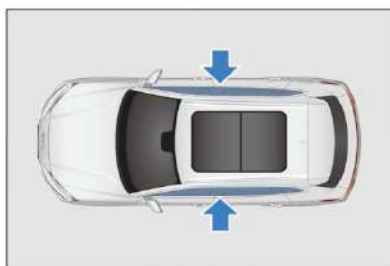
- Қауіпсіздік жастығы жұмыс істеді.
- Бақылау тақтасындағы қауіпсіздік жастығының ескерту индикаторы дұрыс жанбайды.
- Қауіпсіздік жастықтары көліктің алдыңғы жағы соқтығысқан кезде жұмыс істемейді (суреттің көлеңкелі бөлігі).



- Қауіпсіздік жастығының қақпағы сызылған, жарылған немесе басқа жолмен зақымдалған.
- Қауіпсіздік жастықтарын алып тастау, бөлшектеу, орнату немесе жөндеу қажет.



- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен перде жастықтары жұмыс істеді.
- Апат кезінде көліктің есігіне соғу қауіпсіздік жастығын іске қосу үшін жеткіліксіз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы бар орындықтың бетінде сызаттар, жарықтар немесе ұқсас зақымдар бар.



- Орнатылған қауіпсіздік жастықтары, шатыр арқалығы және C тірегі бар A тірегіндегі сәндік (қаптау) бөлшектерде сызаттар, жарықтар немесе ұқсас зақымдар бар.

Балаларды ұстау жүйесі

Балаларды ұстау жүйесі

Балаңыздың жасына және бойына сәйкес келетін баланы ұстау жүйесін таңдаңыз.

Балалар ұстағышының артқы жағы үшін тым үлкен балалар екінші қатардағы орындыққа отыра алады, олар күшейткішпен (балалар креслосы), төменгі бекіту нүктелеріне бекітілген немесе балалар ұстағыш жүйесінің өндірушісі ұсынған нұсқаулықта сипатталғандай белбеумен бекітілген.

Балаларды ұстау жүйесі пайдаланылмаған кезде

Балаларды ұстау жүйесі автокөліктің орындығына дұрыс бекітілуі керек; бұл жүйені жолаушылар орындығына немесе жүксалғышқа еркін орналастыруға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Баланың көлікте қозғалуын шектеу және оны қорғау үшін оның жасына және дене бітіміне қарай жолаушылар креслосының қауіпсіздік белдігін немесе апат кезінде немесе шұғыл тежеу кезінде оны (баланы) тиімді қорғауды қамтамасыз ету үшін тиісті балаларды ұстау жүйесін пайдалану керек. Баланы Тізе бүгу оған баланы ұстау жүйесі жасайтын қорғаныс әсерін бермейді. Апат болған жағдайда балалар алдыңғы әйнекке соғылуы немесе сіз бен шанақтың арасына түсіп қалуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бала ұстау жүйесін өндіруші ұсынған орнату нұсқауларына сәйкес дұрыс орнатыңыз. Әйтпесе, бұл төтенше тежеу немесе апат кезінде балалардың өміріне ауыр немесе тіпті қауіпті жарақаттарға әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- BYD компаниясы көлікте балаларды ұстау жүйесін пайдалануды ұсынады. Зерттеулер көрсеткендей, балаларды ұстау жүйелерін артқы орындықтарға орнату алдыңғы орындықтарға қарағанда қауіпсіз.

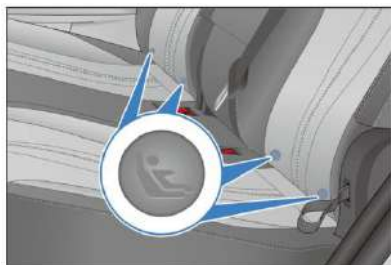
Балаларды ұстау жүйесін орнату

Сізден оның өндірушісі ұсынған балаларды ұстау жүйесін орнату бойынша нұсқауларды сақтауыңызды сұраймыз. Балаларды ұстау жүйесі артқы қатардың сыртқы бүйірлік орындығына орнатылады және бекітіледі.

Балаларды ұстау жүйесін орнатқан кезде жоғарғы кергіш белдіктерді бекіту керек.

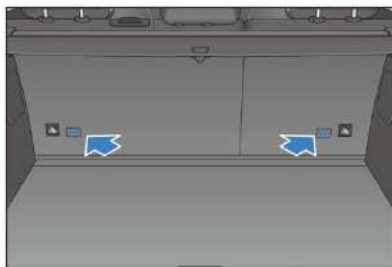
ISOFIX стандартын қатаң бекітетін балаларды ұстау жүйелерін орнату

Артқы шеткі орындықтар ISOFIX/i-Size стандартты бекітпелерімен жабдықталған. (Бекіту орны көрсетілген жапсырма орындыққа бекітілген).



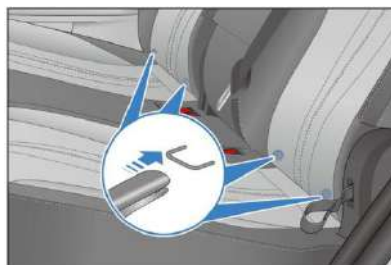
Болат қатты бекіткіш (жоғарғы белдік үшін)

Арнайы бекітпелер артқы орындықтың арқабетінің артқы жағында орналасқан.



- Балаларды ұстау жүйесі

1. Тиісті бекіткіштерді тауып, орындыққа баланы ұстау жүйесін орнатыңыз.



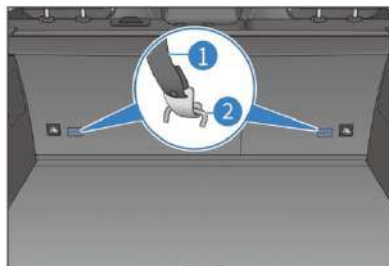
! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бекіткіштер жастық пен орындықтың арқабеті арасындағы саңылауда орналасқан.

2. Бастірегішті көтеріңіз, ілгекті артқы жағындағы бекіткішке мықтап бекітіңіз және оны бекіту үшін үстіңгі белдікті қатайтыңыз.

- ① Жоғарғы байлау
- ② Бекіту

3. Бастірегіштерді орнына орнату



- Егер жүргізуші орындығы баланы ұстау жүйесін дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, оны оң жақ артқы орындыққа орнатыңыз.



- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасымен (белсенді күйде) жабдықталған орындықтарда автокөлік қозғалысына қарама-қарсы бағытта балаларды ұстау жүйелерін(балаларды ұстау құрылғысын) орнатуға тыйым салынады, әйтпесе апат кезінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасының жылдам іске қосылуының әсер ету күші ауыр зақым келтіруі және тіпті баланың өміріне қауіп төндіруі мүмкін.



- Алдыңғы жолаушының күнқағар пердесіндегі ескертулерді орындаңыз, сақтық шаралары бар жапсырманың мазмұны суретте көрсетілген.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіз орнатылғанына көз жеткізу үшін балаларды ұстау жүйесін әртүрлі бағытта тартыңыз.
- Төменгі бекіткішті пайдаланған кезде, бекіткіштің айналасында ешқандай заттар жоқ екеніне және қауіпсіздік белдігі бала креслосының артында тұрып қалмағанына көз жеткізіңіз және бала креслосының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл төтенше тежеу немесе апат кезінде балалардың ауыр немесе тіпті өмірге қауіп төндіретін жарақаттарына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы орындыққа бала креслосын орнатпаңыз.

Автокөліктің әртүрлі орындарында балаларды ұстау жүйелерінің қолданылуы туралы ақпарат

Масса тобы	Балаларды ұстау жүйесін орнатуға арналған орын		
	Алдыңғы жолаушылар орындығы	Артқы орындықтың шеті	Артқы орындықтың ортасы
0 топ (10 кг-нан аз)	X	U	X
0+топ (13кг-нан аз)	X	U	X
I топ (9-18 кг)	X	U/UF	X
II топ (15-25 кг)	X	UF	X
III топ (22-36 кг)	X	UF	X

Ескерту: Кестеде көрсетілген әріптердің мәні:

U = осы салмақ дәрежесі үшін сертификатталған әмбебап типтегі балаларды ұстау жүйелеріне жарамды

UF = осы салмақ дәрежесі үшін сертификатталған әмбебап типтегі алға бағытталған балаларды ұстау жүйелері үшін қолайлы

X = бұл отырғызу орны белгілі бір салмақ дәрежесі үшін балаларды ұстау жүйелерінде қолдануға жарамайды.

01

Қауіпсіздік жүйелері

ISOFIX бекіткішін қолдана отырып, әр түрлі жерлерде балаларға арналған ISOFIX ұстау жүйелерінің қолданылуы туралы ақпарат

Масса тобы	Стандарт	Бекіту модулі	Балаларды ұстау жүйесін орнатуға арналған орын		
			Алдыңғы жолаушылар орындығы	Артқы орындықтың шеті	Артқы орындықтың ортасы
Жаңа туған нәрестелерге арналған тасымал бесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 топ (10 кг-нан аз)	E	ISO/R1	X	X	X
0+топ (13кг аз)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
I топ (9-18 кг)	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

1-Ескертпе: ISO/XX өлшемдік санаттарына сәйкес келмейтін (A~G) таңбалауы бар балаларды ұстау жүйелері үшін олар үшін қолданылатын сапа топтарына қатысты автокөлік өндірушісі әрбір орындық позициясы үшін ұсынылған ISOFIX балалар ұстау жүйесін көрсетуі керек. 2-Ескерту: кестеде көрсетілген әріптердің мәні:

IUF = осы салмақ дәрежесі үшін сертификатталған әмбебап типтегі ISOFIX алға бағытталған балаларды ұстау жүйелері үшін қолайлы.

X = бұл ISOFIX орны белгілі бір салмақ/өсу санатындағы балаларға арналған ISOFIX ұстау жүйелерінде қолдануға жарамайды.

Ұрлыққа қарсы жүйе

Ұрлыққа қарсы жүйе

Автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесі іске қосылған кезде, көлік құралының кез келген есігін ашуға тырысқанда, жүйе дыбыстық сигнал береді және көліктің ұрлануын болдырмау үшін бұрылыс сигналдары жыпылықтай бастайды.



Ұрлыққа қарсы жүйені орнату

1. Көліктің қуатын өшіріңіз.
2. Барлық жолаушылар көліктен шығуы керек.
3. Көліктің барлық есіктерін құлыптаңыз. Барлық есіктер құлыпталған кезде ұрлыққа қарсы жүйенің индикаторы үздіксіз жанып тұрады. Ұрлыққа қарсы жүйе 10 секундтан кейін автоматты түрде қосылады. Жүйе орнатылған кезде ұрлыққа қарсы жүйенің шамы жыпылықтай бастайды.
4. Ұрлыққа қарсы жүйенің шамы жыпылықтай бастағаннан кейін сіз көліктен кете аласыз. Автокөліктің ішінен есікті ашу жүйені іске қосатындықтан, жүйені орнатқан кезде ешкім көлікте қалмауы керек.

Дабыл қағу

Жүйе келесі жағдайларда дабыл сигналын береді:

- көлік есіктері, жүксалғыш есігі немесе капот смарт кілтті пайдаланбай ашылады; автокөлік смарт кілтсіз іске қосылады.

Ұрлыққа қарсы жүйені өшіру

Ұрлыққа қарсы дабыл қашан өшеді:

- есіктер смарт кілтпен ашылады;
- есік микро қосқышпен ашылады;
- жүксалғыш есігі смарт-кілтпен қашықтан ашылады;
- көлік қашықтан смарт кілтпен іске қосылады;
- START/STOP түймесі көліктің ішіндегі смарт кілтпен басылады.

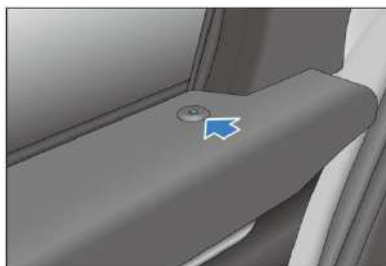


ЕСКЕРТУ

- Ұрлыққа қарсы жүйені өзгертуге немесе өзгертуге тыйым салынады, өйткені мұндай әрекеттер жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Ұрлыққа қарсы жүйенің индикаторы

Ұрлыққа қарсы жүйе қосулы кезде ұрлыққа қарсы жүйенің индикаторы он секунд бойы үздіксіз жанып тұрады.



Автокөлік турлаы деректерді жинау жүйесі

Автокөлік турлаы деректерді жинау жүйесі

Бұл автокөлік автокөлік туралы деректерді жинау жүйесімен (EDR) жабдықталған:

•EDR жүйесі негізінен соқтығысу немесе соқтығысуға ұқсас басқа оқиғалар туралы деректерді жинау үшін қолданылады (соның ішінде қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу немесе жол жиегіндегі кедергілерге соқтығысу), бұл автокөлік жүйелерінің жұмыс деректерінің мұрағатын қалыптастыруға ықпал етеді.

•EDR жүйесі автокөліктің динамикалық жүйелері мен қауіпсіздік жүйелеріне қатысты қысқа уақыт ішінде (әдетте 5 секунд ішінде) деректерді жинау үшін қолданылады.

•Соқтығысудың ауырлығына және түріне байланысты кейбір жағдайларда деректер тіркелмеуі мүмкін.

•Бұл көліктің EDR-де келесі деректер жазылған:

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректердің мақсаты
Бойлық delta-V	Көліктің бойлық жылдамдығын өзгерту. Бойлық delta-V жалпы delta-v бойлық компоненті ғана болып табылады	Соқтығысқанға дейін және одан кейінгі көршілес уақыт нүктелерінде көлік құралының жылдамдығының трансляциялық бағытта өзгеру шамасын талдау
Максималды тіркелген бойлық delta-v	EDR жүйесімен тіркелген автокөлік жылдамдығының өзгеруінің максималды мәні X осі бағытында өсіп келе жатқан нәтиже болып табылады."Максималды тіркелген бойлық delta-V жету уақыты".	Соқтығысқанға дейін және одан кейін көлік құралының жылдамдығының өзгеруінің максималды мәнін талдау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Максималды тіркелген бойлық delta-v жету уақыты	EDR жүйесімен тіркелген уақыт нөлдік уақыт нүктесінен жылдамдықтың өзгеруінің максималды мәнінің нүктесіне дейін X осі бойынша өсу жиынтығымен өтті, бұл ақпарат "максималды тіркелген бойлық delta-V" деректерімен бірге қолданылады	Соқтығысу кезінде көлік құралының жылдамдығының максималды өзгеруіне сәйкес келетін уақытты талдау жүргізілді.
Тежегіш педалін пайдалану	Ол жүргізушінің тежегіш педалін пайдалануын бақылау үшін қолданылады.	Жүргізушінің соқтығысу кезінде тежегіш педалін қолдануын талдау
Көлік құралының жылдамдығы	Доңғалақтың бүйір бетінің сызықтық айналу жылдамдығы арқылы немесе басқа жолмен алынған автокөліктің қозғалыс жылдамдығы.	Соқтығысу кезіндегі автокөліктің жылдамдығын талдау
Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі.	Автокөлік өндірушісі берген көлік құралының сәйкестендіру коды (VIN).	EDR жүйесімен тіркелген деректер соқтығысуға қатысқан көлікке қатысты екенін растайды.
Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің жағдайы	Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің бекіткіш бекіткішінің күйі	Ол жүргізушінің соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігін байлағанын талдау үшін қолданылады.
Үдеткіш педалі позициясы, толық басу позициясының пайызы.	Үдеткіш педалінің нақты позициясының жүргізушінің педалін толық басу жағдайынан пайызы	Соқтығысу кезіндегі үдеткіш педалінің (газ педалінің) жағдайын талдау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсаты
Оқиға кезінде электр қуатымен жабдықтау циклдары	EDR деректерін тіркейтін ECU-ны бірінші рет қолданудан бастап тұтану қосқышын өшіру/көмек күйінен «Старт/Пуск» ауыстырған кезде бір тарту циклінің мысалында оқиға кезінде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны.	EDR деректерін тіркейтін ECU-ны бірінші рет қолданудан бастап, оқиға болған кезде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны
Оқу кезінде қуат беру циклдары.	EDR деректерін тіркейтін ECU-ны бірінші рет қолданудан бастап, оқу кезінде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны. Тұтану қосқышын "өшіру / көмек" күйінен "бастау/бастау"күйіне ауыстырған кезде бір тарту циклінің мысалында	EDR деректерін тіркейтін ECU-ны бірінші рет қолданудан бастап, оқиға болған кезде ECU-да EDR деректерін оқу кезінде циклдарының саны
Оқиға туралы деректерді тіркеудің толықтығы мәртебесі	EDR деректерін тіркеуді жүзеге асыратын ECU-да олардың толық тіркелгенін және сақталғанын растайтын оқиға туралы деректердің жай-күйін таңбалау	Тіркелген EDR деректерінің толықтығын растау
Осы оқиғадан алдыңғы оқиғаға дейінгі уақыт аралығы	Егер 5 секунд аралығында 2 оқиға орын алса, онда бұл уақыт X оқиғасының басталуынан X -1 оқиғасының басталуына дейінгі уақыт болып саналады	Екі оқиға арасындағы уақыт аралығын талдау
EDR деректерін тіркейтін ECU аппараттық нөмірі	Көлікте EDR тіркеу функциясын жүзеге асыратын ECU	EDR деректерін тіркейтін ECU туралы ақпаратты растау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректермақсаты
EDR деректерін тіркейтін ECU сериялық нөмірі	Көлікте EDR тіркеу функциясын жүзеге асыратын ECU	EDR деректерін тіркейтін ECU туралы ақпаратты растау
EDR деректерін тіркейтін ECU бағдарламалық нөмірі	Көлікте EDR тіркеу функциясын жүзеге асыратын ECU	EDR деректерін тіркейтін ECU туралы ақпаратты растау
Кесу белгісі	Тіркелген EDR үдеу (көлденең, бойлық) сенсор шегіне алғаш жеткен уақыт нүктесін білдіреді	EDR бекіту деректерінің уақыт дәлдігін растау
Бойлық үдеу	X осі бойынша автокөліктің белгілі бір нүктесінің векторлық үдеуінің құрамдас бөлігі	Соқтығысу кезіндегі бойлық үдеуді талдау
Көлденең үдеу	Y осі бойынша автокөліктің белгілі бір нүктесінің векторлық үдеуінің құрамдас бөлігі	Соқтығысу кезіндегі көлденең үдеуді талдау.
Көлденең delta-V	Көлденең delta-V, көліктің көлденең жылдамдығының өзгеруі, Y осі бойынша жалпы delta-V көлденең компоненті ғана	Соқтығысу кезіндегі көлденең delta-V талдауы
Максималды тіркелген көлденең delta-V	EDR жүйесімен тіркелген автокөлік жылдамдығының өзгеруінің максималды мәні Y осі бағытында өсу нәтижесі болып табылады.	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген delta-V көлденең қимасын талдау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсаты
	Ол "delta-V максималды көлденең уақытына жетумен"бірге қолданылады.	
delta-V максималды тіркелген жиынтық квадраты	Бойлық delta-V және көлденең delta-V тіркелген EDR квадраты және максималды мәні	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген delta-V жиынтық квадратын талдау
Максималды тіркелген deltaV көлденең қимасына жету уақыты	Нөлдік уақыт нүктесінен Y осі бойынша өсу жиынтығымен жылдамдықтың өзгеруінің максималды мәнінің нүктесіне дейін өткен EDR жүйесімен тіркелген уақыт; "максималды тіркелген delta-V көлденең қимасымен"бірге қолданылады	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген delta-V көлденең қимасына жету уақытын талдау
Максималды тіркелген жиынтық deltaV квадратына жету уақыты	Нөлдік уақыт нүктесінен максималды тіркелген жиынтық delta-V көріну нүктесіне дейінгі уақыт; "максималды тіркелген жиынтық deltaV квадратымен"бірге қолданылады	Соқтығысу кезіндегі максималды тіркелген delta-V жиынтығының квадратына жету уақытын талдау
Көлденең қозғалыстың бұрыштық жылдамдығы	Z осіне қатысты көліктің бұрыштық жылдамдығын оқиғаға дейін және оқиға кезінде өзгерту; сағат тілімен бағытта оң; тұрақтылықты электронды бақылау жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі тұрақтылықты электронды бақылау жүйесінің тұрақты күйін талдау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсаты
Бұрылу бұрышы	Руль дөңгелегінің бұрыштық координаты-егер бұл координатаның мәні нөлге тең болса (0°), Бұл руль дөңгелегі орталық күйде екенін білдіреді (автокөлік түзу қозғалады); егер координат оң мәнге ие болса, бұл руль дөңгелегі сағат тіліне қарсы (солға) бұрылғанын білдіреді; айналу бұрышы сенсорымен жабдықталған автомкөліктерге қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі руль дөңгелегінің күйін талдау.
T_{end}	Соқтығысу оқиғасының соңғы нүктесі, егер бұл шарт жазу циклінің соңғы нүктесіне дейін қанағаттандырылмаса, T_{end} то тіркелген деректердің соңғы нүктесінің сәті ретінде анықталады.	Соқтығысу сәтіндегі соқтығысудың соңғы нүктесін талдау.
Жыл, ай, күн, сағат, минут, секунд	Оқиғаның басталу уақыты	Апаттың пайда болу уақытын тіркеу
Беріліс жағдайы	Нақты беріліс жағдайы; осы сигнал үшін шинасы бар автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі автокөліктің берілу жағдайын талдау.

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсаты
Тежегіш педалінің орналасуы	Тежегіш педалінің нақты орны басылмағаннан толық басылғанға дейін. EDR деректерін оқу туралы есепте автокөліктің тежегіш жүйесі тежегіш педалінің орналасуы 100% - дан аз болған кезде 100% тежеуді жүзеге асыра алатындығы көрсетілуі мүмкін. Ол тежегіш педалінің орналасу сенсоры бар автокөліктерде қолданылады. Тежегіш педалінің орналасу сенсоры бар автокөліктер үшін	Соқтығысу кезіндегі тежегіш педалінің орналасуын талдау
Тұрақ тежегіш жүйесінің күйі	Белсендіру күйін бақылау үшін қолданылады Тұрақ тежегішінің белсендіру күйін бақылау үшін қолданылады; ол шинаға берілетін тұрақ тежегіш жүйесінің күйі бар автокөліктерге қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі тұрақ тежегіші жүйесінің күйін талдау.
Бұрылыс сигналының қосқыш күйі	Жүргізушінің бұрылысты орындау немесе жолақты өзгерту ниетін білдіру үшін қолданылады; шинаға берілетін бұрылыс сигналы бар автокөліктерге қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі бұрылыс сигналының қосқыш күйін талдау.
Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысының іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің қауіпсіздік белдігін алдын ала тарту құрылғысына пәрмен беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезінде жүргізушінің қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысының іске қосылу уақытын талдау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсты
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының бірінші кезеңін іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезінде алдыңғы жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақытын талдау (бірінші кезең)
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының екінші кезеңін іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезінде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының (екінші кезең) іске қосылу уақытын талдау
Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезінде жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақытын талдау
Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік пердесінің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік пердесін іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезіндегі жүргізушінің қауіпсіздігінің бүйірлік пердесінің жұмыс уақытын талдау
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің жағдайы	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін құлыптау күйі; қауіпсіздік белдігін еске салу құрылғысымен жабдықталған автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің күйін талдау
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысының іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысының іске қосу пәрменін бергенге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысының іске қосылу уақытын талдау

Деректер атауы	Деректер атауы	Деректер мақсаты
Алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастықшасының қысылған күйі	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы үшін көрсетілген қысылған күй; алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қысылған күй қосқышымен жабдықталған автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі фронтальды қауіпсіздік жастықшасының қысылған күйін талдау
Алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының бірінші кезеңін іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу уақытын талдау (бірінші кезең) соқтығысу сәтінде
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік фронтальды жастықшасының іске қосылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік фронтальды жастықшасының екінші кезеңін іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасының (екінші кезең) іске қосылу уақытын талдау
Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмыс уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T_0) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмыс уақытын талдау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсаты
Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік пердесінің жұмыс уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (нөлдік уақыт) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік пердесін іске қосу пәрменін беруге дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздігінің бүйірлік пердесінің жұмыс уақытын талдау
Жолаушыларды қорғау жүйесінің дабыл күйі	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ақаулы жай-күйі; шинаға берілетін жолаушыларды қорғау жүйесінің дабылы жай-күйінің сигналы автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі жолаушыларды қорғау жүйесінің дабыл күйін талдау
Шинаның қысымын бақылау жүйесінің дабыл күйі	Шинаның қысымын бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның төмендеуін анықтайтын дабыл күйі; шинаға берілетін осындай дабылдың күй сигналы бар автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі шинаның қысымын бақылау жүйесінің дабыл күйін талдау
Тежегіш жүйесінің дабыл күйі	Тежегіш жүйесінің ақаулы жай-күйі; шинаға берілетін осындай дабылдың жай-күйі сигналы бар автокөліктер үшін қолданылады	Соқтығысу кезіндегі тежегіш жүйесінің дабыл күйін талдау

Деректер атауы	Деректер мәні	Деректер мақсаты
Круиздік бақылау жүйесінің жағдайы*	Круиздік бақылау жүйесінің жұмыс жағдайы*	Соқтығысу кезіндегі круиздік бақылау жүйесінің күйін талдау
Адаптивті круиздік бақылау жүйесінің жағдайы	Адаптивті круиздік бақылау жүйесінің жұмыс жағдайы	Соқтығысу кезіндегі адаптивті круиздік бақылау жүйесінің күйін талдау
Құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің күйі	Құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің жұмыс жағдайы	Соқтығысу кезіндегі құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің күйін талдау
Автоматты төтенше тежеу жүйесінің күйі*	Автоматты төтенше тежеу жүйесінің жұмыс күйі	Соқтығысу кезіндегі автоматты төтенше тежеу жүйесінің күйін талдау
Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жай-күйі	Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жұмыс жағдайы	Соқтығысу кезіндегі тұрақтылықты электронды бақылау жүйесінің күйін талдау
Тартуды басқару жүйесінің күйі	Тартуды басқару жүйесінің жұмыс жағдайы	Соқтығысу кезіндегі тартуды басқару жүйесінің күйін талдау
Оқиғаға дейінгі уақытты синхрондау	Деректерді іріктеудің соңғы нүктесінен (T_0) (T_0) дейінгі салыстырмалы уақыт; оқиғаға дейінгі уақытты синхрондау функциясы бар автокөліктер үшін қолданылады. Уақыт бойынша әртүрлі деректерді туралау үшін қолданылады	Соқтығысу сәтіндегі оқиғаға дейінгі уақытты синхрондауды талдау

EDR жүйесінің деректерін оқуға арналған құралды (аспапты) сатып алу:

- EDR жүйесіндегі деректерді BYD VDS 2000/VDS 2100 автокөлік ақауларын диагностикалау құралы арқылы алуға болады. Құрылғыны сатып алу үшін BYD ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

EDR контроллерінен деректерді алу сипаттамасы:

- EDR деректерін VDS 2000/VDS 2100 ақауларын диагностикалау блогындағы Airbag Center қосымшасы арқылы алуға болады, егер:
- Меншік иесінің (немесе жалға алушының) келісімі алынды;
- Қоғамдық қауіпсіздік бюросынан, соттан немесе үкіметтік ведомстводан ресми сұрау түсті;
- Деректерді BYD компаниясы сот процестерінде пайдалануы керек.

Құлыпталмаған оқиғаларды сақтау және қайта жазу механизмі және қайта жазылуы мүмкін оқиғалардың түрлері:

- Бұғатталмаған оқиғалар туралы деректер кейінгі оқиғалар туралы деректермен қайта жазылуы мүмкін, ал бұғатталған оқиғалар туралы деректерді қайта жазу мүмкін емес.

- Қайта жазылуы мүмкін оқиғалардың қатарына мыналар жатады:
- Қауіпсіздік жастықтары немесе басқа "бір реттік" қауіпсіздік жүйелері жұмыс істемеді;
- X осі бағытындағы автокөлік жылдамдығының өзгеруі 150 мс үшін 25 км/сағ-тан аз.

Круиздік бақылау функциясын іске асыру тәсілінің сипаттамасы және тиісті деректер элементтерінің сипаттамасы:

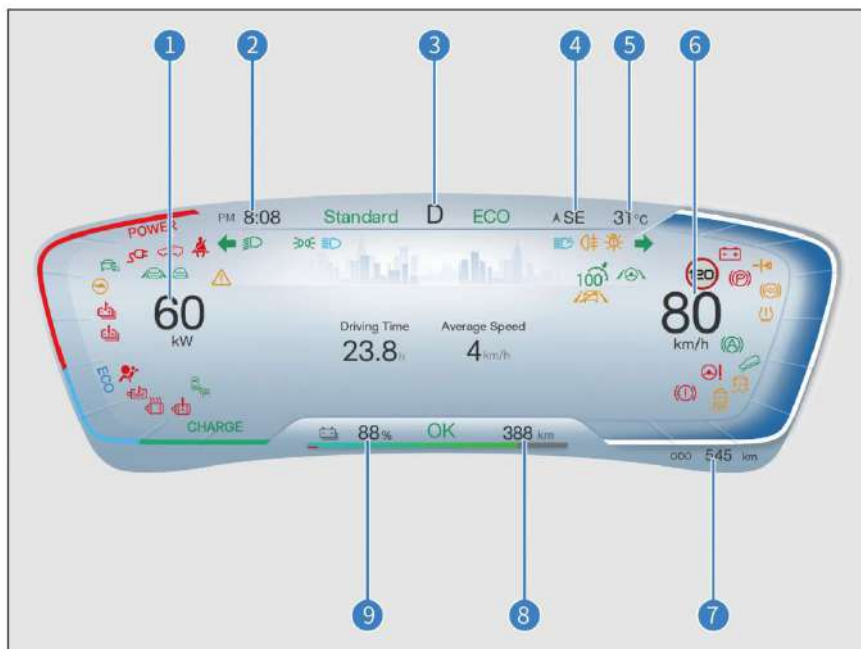
- ACC адаптивті круиздік басқару жүйесі алдыңғы көліктің және сіздің көлігіңіздің арасындағы салыстырмалы қашықтық пен салыстырмалы жылдамдықты анықтау үшін алдыңғы камераны пайдаланады және автоматты түрде жүретін көліктің артынан жүру мақсатына жету үшін көлік құралының жылдамдығын белсенді басқарады. Алда көлік бар-жоғына байланысты жүйе белгіленген жылдамдықтағы круиздік бақылау мен автоматты круиздік бақылау арасында автоматты түрде ауыса алады.
- EDR автокөліктің круиздік бақылауының адаптивті күйін, соның ішінде "іске қосу іске қосылмаған", "іске қосу іске қосылған", "команданы өшіру" және "ақаулық" күйлерін тіркейді.

02 Құралдар панелі

Құралдар панелі.....	48
----------------------	----

Құралдар панелі

Құралдар панелінің көрінісі



① Қуат көрсеткіші

⑥ Спидометр

② Уақыт

⑦ Жалпы жүгіріс

③ Беріліс күйі

⑧ Көліктің қозғалысы үшін қолжетімді қалған уақыт

④ Қозғалыс бағыты

⑨ Заряд күйі (SOC)

⑤ Ауа температурасы (сыртында)

Құралдар панелінің индикаторы

Индикаторлар және ескерту сигналдары



Айналу сигналының индикаторы



Габариттік шамдар индикаторы



Жарық шамының индикаторы



Жоғары жарық шамының индикаторы



Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы



Разряд индикаторы



HDC индикаторы (түсуге көмек жүйесі)



OK индикаторы



ECO режимінің индикаторы



«NORMAL» режимдер индикаторы



«SPORT» режимінің индикаторы



AVH индикаторы (Автокөлікті автоматты түрде ұстау)



Қар жағдайындағы қозғалыс режимінің индикаторы



ACC жылдамдық индикаторы (адаптивті круиздік бақылау)



Интеллектуалды круиздік бақылау индикаторы



Соқыр аймақты бақылау индикаторы



Интеллектуалды алыс және төмен жарық фараларының индикаторы



ACC ақаулық индикаторы (адаптивті круиздік бақылау)



Негізгі апаттық сигнал индикаторы



Алдыңғы фаралардың ақаулығы туралы ескерту сигналы



Смарт кілттің ескерту сигналы



Батарея заряд күйінің индикаторы



ESC ақаулығы туралы ескерту сигналы (көлікті электронды тұрақтандыру)



ESC OFF ескерту сигналы



ABS ақаулығы туралы ескерту сигналы



Жетек қуатын шектеу индикаторы



АЕВ ақаулығы туралы ескерту сигналы (автономды төтенше тежеу)



Жоғары вольтты аккумулятордың разрядтық ескерту сигналы (SOC)



Шина қысымының ақаулығы туралы ескерту сигналы



Қозғалтқыштың ақаулығы туралы ескерту сигналы



Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы



Электрондық тұрақ тежегішінің индикаторы



Заряптағыш құрылғыға қосылу индикаторы



SRS ақаулығы туралы ескерту сигналы (қауіпсіздік жастығы/қауіпсіздік белдігін алдын ала созу)



Тұрақ тежегіш жүйесінің ақаулығы туралы ескерту сигналы



Қуат блогының ақаулығы туралы ескерту сигналы



Жоғары вольтты батареяның ақаулығы туралы ескерту сигналы



Жоғары вольтты батареяның қызып кетуі туралы ескерту сигналы



Электр қозғалтқышының қызып кетуінің ескерту сигналы



Төмен вольтты қуат жүйесінің ақаулығы туралы ескерту сигналы



Рульдік жүйенің ақаулығы туралы ескерту сигналы



Электр қозғалтқышының салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуінің ескерту сигналы



TSR индикаторы (жол белгілерін тану)



АЕВ индикаторы (автономды төтенше тежеу)



Индикаторлардың/ескерту сигналдарының сипаттамасы



Смарт кілттің ескерту сигналы

- Егер START/STOP батырмасын басқан кезде кілт көлікте болмаса, бұл ескерту шамы бірнеше секундқа жанады, дыбыстық сигнал шығады және аспаптар тіркесімінде "кілт табылмады, кілттің көлікте екенін растаңыз" деген хабарлама пайда болады.
- Егер сіз көлікте модельге сәйкес келетін электрондық смарт кілт болған кезде START/STOP түймесін бассаңыз, бұл ескерту шамы жанбайды. Енді көлікті іске қосуға болады.
- Егер бастау/тоқтату түймесін басқаннан кейін ескерту шамы жыпылықтаса, бұл кілттің батареясының аздығын көрсетеді.



ABS ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы кезде жанады. Егер тежегішке қарсы жүйе (ABS) дұрыс жұмыс істесе, шам бірнеше секундтан кейін сөнеді. Содан кейін, Егер жүйе жұмыс істемесе, ақаулық жойылғанша шам қайтадан жанады.
- Егер ABS ақаулығы туралы ескерту шамы жанып тұрса (тұрақ жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы жанбаса), тежеу жүйесі жұмысын жалғастырады, ал ABS жұмыс істемейді.
- Егер ABS ақаулығы туралы ескерту шамы жанып тұрса (тұрақ шамы өшірілген болса), тежегішке қарсы тежегіш жұмыс істемейтіндіктен, тайғақ жолда тежеу немесе тежеу болған жағдайда дөңгелектер құлыпталады.

Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, бұл ескерту жарық дабылы жүйесімен басқарылатын компоненттердің дұрыс жұмыс істемеуін білдіреді. Бұл жағдайда көлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Бұл ескерту шамы жанбайды немесе тұтану қосулы кезде үнемі жанып тұрады.
- Бұл ескерту шамы қозғалыс кезінде үнемі жанып тұрады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жұмыс кезінде ескерту шамының қысқа мерзімді қосылуы ақаулықтың бар екендігін көрсетпейді.
- Егер тұрақ тежегіші жүйесінің ескерту шамы мен ABS ескертулері бір уақытта жанып тұрса, көлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Бұл жағдайда тежегішті басқан кезде тежегішке қарсы жүйе жұмыс істемей қана қоймайды, сонымен қатар автокөлік өте тұрақсыз болады.

- Егер EPB өшірілгеннен кейін ABS ескерту шамы да, тежегіш жүйесінің ескерту шамы да жанса, бұл алдыңғы және артқы шиналардың электронды тежегіш Күшін тарату (EBD) жүйесі де істен шыққанын көрсетеді.



Шина қысымының ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы кезде жанады. Егер шинаның қысымын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істесе, ол бірнеше секундтан кейін өшеді.
- Егер жүйе жұмыс істемесе, бұл ескерту шамы қайта қосылады.
- Егер Шина қысымының ақаулығы туралы ескерту шамы жанса немесе жыпылықтаса, бақылау тақтасында "TPMS Шина қысымын бақылау жүйесін тексеріңіз" деген хабарлама пайда болады, ал Шина қысымы "— - -" түрінде көрсетіледі, бұл Шина қысымын бақылау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді.
- Егер шина қысымының ақаулығы туралы ескерту шамы тез жыпылықтаса және құралдар панеліндегі шина қысымының экранындағы бір немесе бірнеше мәндер қызылға айналса, бұл сәйкес шинаның тез ағып жатқанын білдіреді.
- Егер шина қысымының ақаулығы туралы ескерту шамы үнемі жанып тұрса және құралдар панеліндегі шина қысымының экранындағы бір немесе бірнеше мәндер сарыға айналса, сәйкес шина жеткіліксіз қысым күйінде болады. Егер бір немесе бірнеше шинаның қысым мәні сарыға айналса, бұл бір немесе бірнеше шинаның қысым деңгейі төмен екенін білдіреді.

Жоғарыда аталған жағдайлардың кез келгені орын алған жағдайда тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек BYD ресми дилеріне немесе сервистік орталыққа жүгіну ұсынылады.



ESC ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы кезде жанады. Егер автокөліктің электронды тұрақтылығын бақылау (ESC) дұрыс жұмыс істесе, шам бірнеше секундтан кейін сөнеді. Егер жүйе жұмыс істемесе, ескерту шамы жүйенің ақаулығы жойылғанша қайта қосылады.
- Егер ESC ескерту шамы көлік қозғалысы кезінде уақытша жыпылықтаса, бұл ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.
- Егер ESC ескерту шамы қосылса (ABS ақаулығы туралы ескерту шамы және тұрақ жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы жанбаса), онда ESC жүйесі жұмыс істемейді, бірақ ABS және тежегіш жүйесі жақсы жұмыс істейді.
- Егер ESC ескерту шамы жанса (ABS ақаулығы туралы ескерту шамы және тұрақ ақаулығы туралы ескерту шамы өшірілген болса), ESC жүйесі жұмыс істемейді. Бұл көліктің қатты бұрылыстарда немесе жүргізуші алда тұрған кедергілерді айналып өткенде өте тұрақсыз екенін білдіреді.
- Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, бұл ескерту шамы жүйесімен басқарылатын компоненттердің дұрыс жұмыс істемеуін білдіреді. Бұл жағдайда көлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Бұл ескерту шамы көлікті қосқаннан кейін жанбайды (өзін-өзі тексеру орындалмайды).
- Қозғалыс кезінде бұл ескерту шамы үнемі жанып тұрады.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ескерту шамының қысқа уақытқа қосылуы ақау бар дегенді білдірмейді.
- Егер ESC ескерту шамы ABS ескерту шамы мен тежегіш жүйесінің ескерту шамы жанып тұрған кезде жанып тұрса, көлікті абайлап тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Бұл жағдайда тежегішті басқан кезде автокөлік өте тұрақсыз болып қана қоймайды, сонымен қатар құлыпқа қарсы тежеу жүйесі мүлдем жұмыс істемейді.



Негізгі апаттық сигнал индикаторы

Бұл шам жанған кезде, ақпараттық дисплей бөліміндегі ақаулар туралы ескертулерге немесе ескертулерге назар аударыңыз.



Алдыңғы фаралардың ақаулығы туралы ескерту сигналы

Егер ескерту шамы сары түспен жанып тұрса, бұл фараның ақаулы екенін білдіреді және тексеру үшін көлікті ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына апару ұсынылады.



Жетек қуатын шектеу туралы ескерту сигналы

Жоғары вольтты батареяның заряды төмен болғанда және қозғалтқыштың қуаты шектеулі болса, ескерту шамы жанады.



ESC OFF ескерту сигналы (өшірулі)

ESC OFF батырмасын басқан кезде, бұл ескерту шамы үнемі жанып тұруы керек және ESC жүйесі жұмыс істемейді. ESC OFF түймесін қайта басқан кезде, бұл ескерту шамы сөніп қалуы керек және ESC жүйесі қалыпты жұмысын жалғастырады.



Тұрақ тежегіш жүйесінің ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінде және тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуінде бұл ескерту шамы жанады.
- Келесі жағдайлардың кез келгені орын алса, көлікті дереу қауіпсіз жерге қойыңыз. BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.
- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы және тежегіш сұйықтығы төмен болған кезде жанады.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер ESC OFF ескерту шамы жанып тұрса, жүргізуші мұқият болуы керек және қатты бұрылыстарда және кедергілерді айналып өту кезінде төмен жылдамдықты сақтауы керек. Бұл жағдайда тежегішті басқан кезде ESC жүйесінің функциясы жұмыс істемейді және көлік тұрақсыз болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, көлікті тұраққа қойыңыз, себебі қозғалысты жалғастыру қауіпті.

- Бұл ескерту шамы үнемі жанып тұрады, дегенмен көлік құралын іске қосқаннан кейін тежегіш сұйықтығының деңгейі және EPB жүйесінің жұмысы қалыпты (EPB қосқышы көтеріліп, қалыпты түрде босатылады және "EPB тексеріңіз" хабары көрсетілмейді).
- Тұрақ тежегішінің ақаулығы туралы ескерту шамы да, ABS ақаулығы туралы ескерту шамы да жанып тұр.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер бұл ескерту шамы жұмыс істеп тұрған кезде қысқа уақытқа жанса, бұл мәселе туындады дегенді білдірмейді.



Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы

Тұтану қосулы кезде, егер алдыңғы қатардағы кез келген белдік бекітілмесе, қауіпсіздік белдігін еске салу шамы жанады. Ол белдік бекітілгенше жанып тұрады.



Төмен вольтты қуат жүйесінің ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Бұл индикатор зарядтау кезінде зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертуге қызмет етеді.
- Бұл көрсеткіш разряд кезінде разряд жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескерту үшін қолданылады.
- Бұл индикатор зарядтау мен разрядтан басқа уақытта тұрақты ток модулі мен батарея модулінің жұмыс күйі туралы ескерту үшін қолданылады.
- Егер ескерту шамы қозғалыс кезінде жанса, бұл тұрақты ток жүйесінің немесе төмен вольтты қуат жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда кондиционер мен желдеткіштерді өшіріп, көлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



SRS ақаулығы туралы ескерту сигналы (қауіпсіздік жастығы/қауіпсіздік белдігін алдын ала созу)

- Тұтану қосулы кезде бұл ескерту шамы жанады және қауіпсіздік жастықтары жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл ескерту шамы қауіпсіздік жастықшасының, соқтығысу сенсорларының, үрлемелі құрылғының, ескерту шамдарының, қосылыстардың және электр қуатының ECU жұмысын бақылау үшін қолданылады.
- Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, бұл ескерту шамы жүйесі басқаратын компоненттерде ақаулық бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда көлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Бұл ескерту шамы тұтануды қосқаннан кейін жанбайды немесе үнемі жанбайды.
- Бұл ескерту шамы қозғалыс кезінде қосылады.



Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуінің ескерту сигналы

Егер бұл ескерту шамы жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының жоғарылауын көрсетеді. Бұл жағдайда қозғалтқышты салқындату үшін көлікті тоқтатыңыз.



Рульдік жүйенің ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Рульдік жүйе ақаулы болған кезде, бұл ескерту шамы үнемі жанып тұрады. Тексеру үшін көлікті ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына апару ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Рульдік басқару жүйесі руль дөңгелегін бұру үшін қажетті күшті азайтатын электр қозғалтқышымен жабдықталған.
- Руль дөңгелегі бұрылған кезде жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштан шыққан шу естілуі мүмкін. Бұл қозғалтқыш ақаулы дегенді білдірмейді.
- Руль дөңгелегін 5 с-тан артық шектен тыс бұрмаңыз, әйтпесе температура қорғанысы іске қосылады және руль жүйесі зақымдалады немесе руль ауыр болады.

- Егер сіз руль дөңгелегін жиі айналдырсаңыз және көлік ұзақ уақыт бойы орнында тұрса, ескерту шамы жанбаса да, руль дөңгелегін бұру қиын болуы мүмкін. Бұл ақау емес.
- Егер руль дөңгелегі көлік қозғалмаған кезде жиі айналса, рульдік жүйенің қызып кетуіне жол бермеу үшін күшейткіштің әсері азаяды. Сондықтан руль дөңгелегі әрең бұрылып бара жатқандай сезінуі мүмкін. Бұл жағдайда руль дөңгелегінің жиілігін азайтыңыз немесе көлікті тоқтатыңыз, сонда жүйе 10 минут ішінде қалпына келеді.



ЕСКЕРТУ

- Егер рульдік ескерту шамы жанса, көлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қуат агрегатының ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Қуат агрегаты істен шыққан кезде бұл ескерту шамы қосылады.
- Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, бұл ескерту шамы жүйесі басқаратын компоненттерде ақаулық бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда көлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы кезде үнемі жанып тұрады.
- Бұл ескерту шамы қозғалыс кезінде қосылады.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Жұмыс кезінде бұл ескерту шамын қысқа уақытқа қосу ақаулық бар дегенді білдірмейді



АБАЙЛАҢЫЗ

- Ескерту шамы жанған кезде көлік жүргізбеуге тырысыңыз. Мәселені тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Жоғары вольтты батареяның қызып кетуі туралы ескерту сигналы

- Егер бұл ескерту шамы жанып тұрса, бұл жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары екенін және салқындату үшін көлікті тоқтату керек дегенді білдіреді. Егер ескерту шамы жыпылықтаса, көлікті дереу тоқтатып, оны мүмкіндігінше тезірек тастап кету ұсынылады.
- Жоғары вольтты батарея келесі жұмыс жағдайында қызып кетуі мүмкін:

- Ыстық ауа-райында ұзақ қашықтыққа көтерілу.

- "Қозғалыс-тоқтау" режиміндегі ұзақ қозғалыс, жиі күрт үдеу, қатты тежеу немесе көліктің ұзақ кідіріссіз жұмыс істеуі.



Жоғары вольтты батареяның ақаулығы туралы ескерту сигналы

- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы кезде жанады. Егер жоғары вольтты батарея жүйесі дұрыс жұмыс істесе, ескерту шамы бірнеше секундтан кейін сөнеді. Осыдан кейін, егер жүйе жұмыс істемесе, бұл шам қайтадан жанады. Тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.
- Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, бұл ескерту шамы жүйесі басқаратын компоненттерде ақаулар бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.
- Бұл ескерту шамы тұтану қосулы кезде үнемі жанып тұрады.
- Бұл ескерту шамы қозғалыс кезінде үнемі жанып тұрады немесе кейбір кезде қосылады.



Электр қозғалтқышының қызып кетуінің ескерту сигналы

Егер берілген шам жанса, бұл қозғалтқыштың тым ыстық екенін білдіреді. Бұл жағдайда (қозғалтқышты) салқындату үшін көлікті дереу тоқтатыңыз.

03 **Контроллерді басқару**

Есіктер мен кілттер	58
Орындықтар	71
Руль дөңгелегі.....	74
Қосқыштар	75

Есіктер мен кілттер

Кілттер

Автокөлік есіктердің құлпын ашу/құлыптау және көлікті іске қосу сияқты функцияларды орындауға мүмкіндік беретін электронды смарт кілт пен механикалық кілтті (электронды смарт кілтке орнатылған) қоса алғанда, кілттермен жабдықталған.

Электрондық смарт кілт

Алдыңғы сол/оң жақ есіктің микро қосқышын басу арқылы барлық есіктерді құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз, электронды смарт кілтті алып жүріңіз. Кілттегі түймелер есіктерді құлыптауға және ашуға, жүксалғыш ашуға және көлікті қашықтан іске қосуға көмектеседі

- ① Құлыптау түймесі
- ② Құлпын ашу түймесі
- ③ Жүксалғышты ашу түймесі
- ④ START/STOP түймесі (Іске қосу/Өшіру)
- ⑤ Индикатор (датчигі)



Модель: D0-92/D1-92

Жұмыс қуаты: таблетка түріндегі батарея

Батарея моделі: CR2032

Номиналды кернеу: 3В

Жұмыс кернеуі: 2,9 В ~ 3,3 В

Қалыпты жұмыс тогы: 8ма (номиналды)

Төмен жиілікті резонанстық жиілігі: 125кГц

Кілттің жұмыс жиілігі: 434 МГц

FCC ID : 2A5DH-DAEA-92

Бұл жабдық зиянды кедергілерден қорғалмаған және ресми жүйелерге кедергі келтірмеуі керек.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлік кілтіндегі батарея (таблетка) қауіпті, сондықтан жаңа және пайдаланылған батареяларды әрқашан балалардан аулақ ұстау керек.
- Егер дененің кез-келген бөлігі жұтылса немесе жұтылса, литий батареясы 2 сағат немесе одан аз уақыт ішінде ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Егер батарея жұтылған немесе дененің кез-келген бөлігіне салынған деп күдіктенсе, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Смарт кілт-бұл электронды компонент. Зақымдануды болдырмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:
- Смарт кілтті жоғары температураға ұшыратпаңыз, мысалы, оны бақылау тақтасында қалдырмаңыз.
- Смарт кілтті арнайы рұқсатсыз бөлшектемеңіз.
- Смарт кілтті басқа заттарға тастамаңыз немесе ұрмаңыз.
- Смарт кілтке ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Смарт кілтті смартфондар сияқты электромагниттік толқындар шығаратын құрылғылардан алыс ұстаңыз.
- Смарт кілтке электромагниттік толқындарды жауып тастайтын заттарды (мысалы, металл қақпақ) бекітпеңіз.
- Сол көліктің қосалқы кілтін тіркеңіз. Толық ақпарат алу үшін BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер смартфон кілт есіктерді қалыпты қашықтықта басқара алмаса немесе кілттегі шам күңгірт болса немесе жанбаса:
- Жақын жерде смартфон кілттің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін радиостанциялар немесе әуежай радио таратқыштары бар-жоғын тексеріңіз.
- Смарт кілт батареясы таусылған болуы мүмкін. Смарт кілт батареясын тексеріңіз. Батареяны ауыстыру қажет болса, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер смартфон кілт жоғалып кетсе, ұрлықтың немесе басқа оқиғаның алдын алу үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Беріліс жиілігін өзгертпеңіз, беріліс қуатын арттырмаңыз (қосымша күшейткішті орнатуды қоса), сыртқы анықтау антеннасын қоспаңыз немесе рұқсатсыз басқа беріліс анықтау антенналарын пайдаланбаңыз.
- Смарт кілтті пайдаланған кезде заңды радиобайланыс қызметтеріне зиянды кедергі жасамаңыз. Кедергілер анықталған кезде, смартфон кілтті пайдалануды дереу тоқтатыңыз және оны пайдалануды жалғастырмаз бұрын кедергілерді жою шараларын қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Микро қуатты радио құрылғыны пайдаланған кезде әртүрлі радио қызметтерінен немесе өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық мақсаттағы жабдықтардан радиациялық кедергілерден аулақ болыңыз.
- Мұндай құрылғыны ұшақтардың немесе әуежайлардың жанында пайдаланбаңыз.
- Кардиостимуляторлары немесе дефибрилляторлары бар адамдар интеллектуалды қол жеткізу және іске қосу жүйесін анықтау антенналарынан аулақ болу керек, өйткені электромагниттік толқындар бұл құрылғылардың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Кардиостимуляторлары немесе дефибрилляторлары бар адамдардан басқа, басқа электронды медициналық құрылғыларды пайдаланатын адамдар электромагниттік толқындардың әсерінен осындай медициналық құрылғыларды пайдалану туралы өндірушімен кеңесу керек. Электромагниттік толқындар мұндай медициналық құрылғыларды пайдалану үшін күтпеген салдарға әкелуі мүмкін.

Механикалық кілт

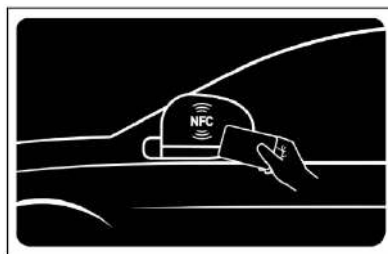
Жүргізушінің есігін **құлыптау** немесе **ашу** үшін механикалық кілтті (смарт кілттің ішінде) пайдаланыңыз. Егер ол пайдаланылмаса, механикалық кілтті смарт кілтке **қайта** салыңыз.

- Құлыпты ашу ысырмасын көрсеткі бағытында сырғытыңыз ①, содан кейін кілт қақпағын көрсеткі бағытына қарай тартыңыз ② және суретте көрсетілгендей механикалық кілтті алыңыз.
- Механикалық кілтті бастапқы күйіне қайтару үшін оны көрсеткіге қарама-қарсы бағытта енгізіп ②, кілт қақпағын жабыңыз.



NFC кілт картасы

NFC кілт картасын сол жақ айнадағы NFC белгішесіне **апарыңыз**. Осыдан кейін барлық есіктерді көліктің **қуаты** өшірілген кезде де **құлыптауға/ашуға** болады.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- NFC картасы - бұл электронды өнім. NFC картасының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе бүлінуіне жол бермеу үшін келесі нұсқауларды орындау қажет:
- Сымсыз зарядтағыш қосылған кезде NFC картасын зарядтау аймағына қоймаңыз.
- NFC картасын пайдаланған кезде Электромагниттік толқындарды жабуы мүмкін кез келген заттарды (мысалы, металл қақпақ немесе металл телефон корпусы) NFC картасына бекітпеңіз.
- NFC картасын жоғары температураға ұшыратпаңыз, мысалы, бақылау тақтасында қалдырмаңыз.
- NFC картасын майыстырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- NFC картасын басқа қатты заттармен бірге қоймаңыз.
- NFC картасы жақын қашықтықтағы деректерді тасымалдауға арналған және оны тану үшін толық сәйкестік қажет, сондықтан NFC орналасқан жеріне назар аудару қажет.
- NFC картасын тану үшін қашықтық 1-2 см құрайды.
- NFC картасын сәтті тану үшін оны бүйірлік айналарға бекіту қажет болуы мүмкін.
- Тану 1-ден 2 секундқа дейін созылуы мүмкін. Ұялы телефонның өшуіне, ұялы телефонның жоғалуына, жарамсыздығына немесе электрондық кілттің жоғалуына байланысты көлікті пайдалана алмау үшін NFC картасын өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
- NFC смарт кілті-бұл жақын далалық байланыс әдісіне негізделген автокөлікке арналған кілт. Көліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оны абайлап ұстаңыз. Егер ол жоғалған болса, жаңа картаны алу және жоғалған картаны бұғаттау үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

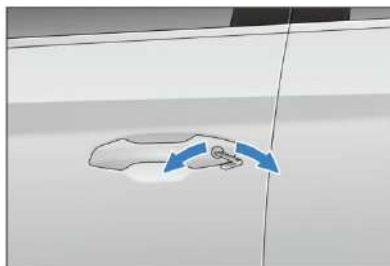
Есіктерді құлыптау/құлыптан босату

Механикалық кілтпен есіктерді құлыптау/құлыптан босату

Кілтті құлыптың тесігіне салыңыз да, оны бұраңыз.

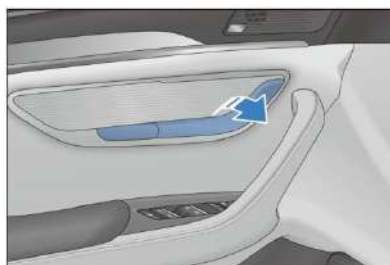
- Құлыпты ашу: кілтті сағат тілімен бұраңыз

- Құлыптау: кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз



Есіктің ішкі тұтқасын пайдаланып есікті ашыңыз

- Егер көлік құлыпталмаған болса, есікті ішінен ашу үшін тұтқаны бір рет тартыңыз.
- Егер көлік құлыпталулы болса, есікті көліктің ішінен ашу үшін тұтқаны екі рет тартыңыз.



Смарт кілтті пайдаланып көлікті құлыптау/құлыптан босату/іздеу

- Сымсыз қашықтан басқарылатын смарт кілт көліктің барлық есіктерін жақын қашықтықта құлыптау немесе құлыптан босату және қосымша мүмкіндіктерді іске асыру үшін қолданылады.
- Белсенді аймаққа кірген кезде, тіркелген смарт кілтті алып жүргенде, барлық есіктерді құлыптау немесе құлыптан босату үшін смарт кілттегі түймені ақырын басыңыз.

Құлыптау :

- Тұтану өшірілгенде, барлық есіктер мен капот жабық болса, барлық есіктерді құлыптау үшін құлыптау түймесін басыңыз. Бүйірлік айналар бүктеледі (қосқыш AUTO күйіне орнатылған) және бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды. Барлық есіктердің қауіпсіз бекітілгенін тексеріңіз.
- Егер көліктің кез-келген есігі жабылмаған болса, бүйірлік айналар бүктелмейді, бұрылыс сигналдары жыпылықтамайды, сигнал бір рет естіледі.



Құлпын ашу

- Көліктің барлық есіктерін бір уақытта ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.
- Барлық есіктердің құлпын смарт кілтпен ашқаннан кейін, тіпті бірде-бір есік ашық болмаса да, 15 с-тан кейін кабинаның жарығы сөнеді. (Бұл мүмкіндікті сенсорлық экран арқылы өшіруге болады).
- Егер ұрлыққа қарсы жүйе іске қосылса, смарт кілттің құлпын ашқаннан кейін кез келген есікті 30 секунд ішінде ашыңыз. Әйтпесе, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Құлыптау немесе құлыптан босату түймесін басып тұру есіктерді қайта құлыптауға немесе құлыптан босатуға әкелмейді. Түймені босатып, оны қайтадан басыңыз.

Көлік іздеу функциясы

- Көлік ұрлыққа қарсы болған кезде, құлыптау түймесін басқан кезде ол ұзақ дыбыс шығарады және бұрылыс сигналдары 15 рет жыпылықтайды. Егер көлік табылмаса, оның орналасқан жерін анықтау үшін осы мүмкіндікті пайдалануға болады.
- Көлік іздеу күйінде болғанда, келесі көлік іздеу күйіне өту үшін құлыптау түймесін қайтадан басыңыз.

Смарт кілтпен әйнекті көтеру/түсіру

- Көлік өшірілген кезде, барлық төрт әйнекті автоматты түрде көтеру үшін смарт кілттегі құлыптау түймесін басып тұрыңыз (бұл мүмкіндік сенсорлық экранда реттеледі және әдепкі бойынша қосылады).
- Барлық төрт әйнекті автоматты түрде түсіру үшін смарт кілттегі құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз (бұл мүмкіндікті сенсорлық экранда конфигурациялауға болады, ол әдепкі бойынша өшірілген).

⚠ ЕСКЕРТУ

- Әйнекті көтеру үшін қашықтан басқару функциясын пайдаланған кезде, көліктегі адамдардың қауіпсіздігіне назар аударыңыз және бұл мүмкіндікті әйнектер ешкімді басып қалмағанына көз жеткізгеннен кейін ғана пайдаланыңыз.

NFC кілт картасын пайдаланып көлікті құлыптау/құлпын ашу*

Құлыптау :

- Тұтану өшірулі және жабық, бірақ құлыпталмаған есіктер кезінде барлық есіктерді бір уақытта құлыптау үшін NFC кілт картасын жүргізушінің бүйірлік айнасындағы белгіленген аймаққа апарыңыз. Бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды.

Құлпын ашу :

- Ұрлыққа қарсы режимде барлық есіктердің құлпын бір уақытта ашу үшін NFC кілт картасын жүргізушінің бүйірлік айнасындағы белгіленген аймаққа апарыңыз. Бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.
- Ұрлыққа қарсы режим іске қосылған кезде, NFC кілт картасымен құлыпты ашқаннан кейін 30 секунд ішінде есікті ашыңыз, әйтпесе барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- NFC кілт картасы арқылы есіктердің құлпын ашқаннан кейін 4 минут ішінде пайдаланушыны белсендіру құқығы беріледі. Бұл рұқсат тұтану өшірілген кезде жойылады.
- Есіктер құлыпталмайды/құлпын босатылмайды, егер:
- NFC кілт картасы есікті ашу немесе жабу кезінде бүйірлік жүргізуші айнасындағы белгіленген аймаққа жеткізіледі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Кілтсіз іске қосу функциясының максималды әрекет ету уақыты 4 минуттан аспайды.

Микро қосқышпен құлыптау/құлпын босату

Құлыптау:

Көлік кез келген берілісте болғанда және барлық есіктер жабық, бірақ құлыпталмаған кезде, барлық есіктерді құлыптау үшін кез келген алдыңғы есіктің микро қосқышын басыңыз. Бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды.



Құлпын ашу :

- Ұрлыққа қарсы режимде барлық есіктерді ашу үшін смарт кілтті ұстап тұрып, алдыңғы есіктің тұтқасындағы микро қосқышты басыңыз. Бұл жағдайда бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.
- Ұрлыққа қарсы режимде құлыпты ашу мүмкіндігін іске қосқаннан кейін есіктерді 30 секундқа ашыңыз. Әйтпесе, барлық есіктер қайтадан автоматты түрде құлыпталады.

- Микро қосқышты басу есіктердің құлпын ашуға/құлыптауға әкелмейді, егер:
- Есікті ашу немесе жабу кезінде микро қосқыш басылады.
- Тұтану "OFF"-тан ерекшеленетін басқа күйде.
- Кілт көлікте қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер смарт кілт сыртқы есік тұтқасына немесе терезеге тым жақын болса, кіру мүмкіндігі жұмыс істемеуі мүмкін.

Микро қосқыш көмегімен әйнекті көтеру/түсіру

Көлік қуаты өшірілген кезде төрт әйнекті автоматты түрде көтеру немесе түсіру үшін микро қосқышты басып тұрыңыз (әдепкі бойынша, әйнекті көтеру қосулы, ал түсіру өшірілген).

Жұқсалғыш есігін құлыптау/құлыптан босату

Смарт кілтпен жұқсалғыштың есігін ашу/жабу

Жұқсалғыштың есігін ашу үшін смарт кілттегі жұқсалғыштың есігін ашу түймесін екі рет басыңыз. Бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер жүк салғыштың есігі қозғалған кезде жүк салғыштың құлпын ашу түймесін қайтадан бассаңыз, ол ағымдағы күйде тоқтайды.

Көліктің ішінен жүк салғыштың есігін ашу/жабу

- Жүк салғыштың қақпағы жабылған кезде, қосқышты бір рет тартыңыз, сонда есік автоматты түрде құлыптан босатылып, белгіленген биіктікке ашылады (әдепкі бойынша максимум).
- Жұқсалғыштың есігі ашылған кезде, оны орнына бекіту үшін осы қосқышты тағы бір рет тартыңыз, көлік іске қосылуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жұқсалғыштың есігін ашқан кезде оны тоқтату үшін жұқсалғыштың есігінің ішкі түймесін басыңыз.

Сыртқы түймені пайдаланып жүксалғышты ашу

Жүк салғыштың есігін ашу үшін смарт кілтті ұстап тұрғанда немесе көлік құлпы ашылған кезде жүк салғыштың есігінің сыртқы түймесін басыңыз.



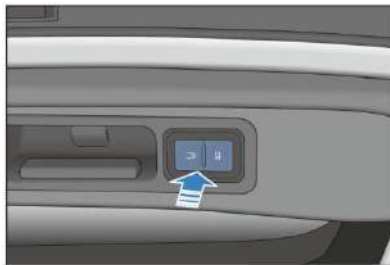
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүк салғыштың есігі қозғалған кезде түймені қайтадан бассаңыз, ол ағымдағы күйде тоқтайды. Түймені қайта басқан кезде есік қарама-қарсы бағытта қозғалады.

Электржетегі бар жүк салғыш есігін жабу түймесі



- Егер жүк салғыштың есігі ашық және қозғалмайтын болса, оны жабу үшін жүк салғыштың есігін жабу түймесін басыңыз.



- Есікті ағымдағы күйде тоқтату үшін жүксалғышты жабу түймесін екінші рет басыңыз. Түймені қайта басқан кезде есік қарама-қарсы бағытта қозғалады.

Көлікті құлыптау түймесі



- Көлік өшірілген кезде, смарт кілтті алып, жүк салғыштың есігін жабу, көлікті құлыптау және ұрлыққа қарсы жүйені іске қосу үшін құлыптау түймесін басыңыз.

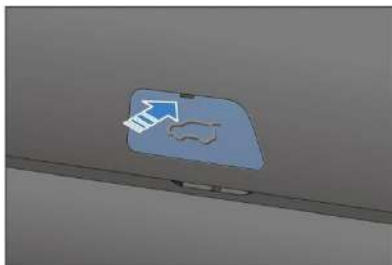


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

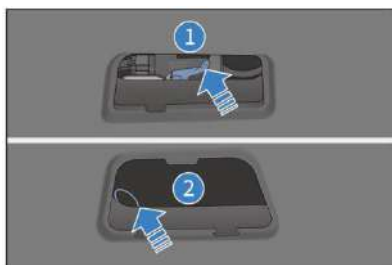
- Жүк салғышты электронды түрде жаппас бұрын, есіктер, терезелер мен люктің дұрыс жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жүк салғыштың есігін ішінен апаттық ашу

1. Жүк салғыш есігінің қаптама панелінен жүк салғыш есігінің құлпына кіру қақпағын алыңыз.



2. Ауыстырып қосқышты тарту арқылы жүк салғыштың есігін ашыңыз 1* / ысырма 2*.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлік өшірілген кезде, төтенше жағдайда жүк салғыштың есігін ішінен ашуға болады.

Жүк салғыш есігінің ашылу биіктігін реттеу

Жүк салғышты қолмен немесе автоматты түрде қажетті күйге дейін ашыңыз, оны осы күйде тоқтатыңыз, содан кейін жүк салғыштың ішіндегі түймені 3 секунд басып тұрыңыз. Бір секунд ішінде ашылу биіктігі ағымдағы күйге сәтті орнатылғанын көрсететін дыбыстық сигнал естіледі.

Қысудан қорғау функциясы

- Егер жабылу кезінде сыртқы күш кедергі келтірсе, электр жетегі бар жүк салғыштың есігі автоматты түрде ашылуы мүмкін.
- Ашылған кезде оған сыртқы күш әсер еткен жағдайда есік қозғалуды тоқтатады.

Жүк салғыштың есігі автоматты түрде ашылмаған кезде

Бұл мүмкіндікті қалпына келтіру үшін жүк салғыштың есігін қолмен толығымен жабыңыз.

Батареяны қайта қосқан кезде

Электр жетегі бар жүк салғыштың есігі дұрыс жұмыс істеуі үшін оны қолмен жабу керек.

ЕСКЕРТУ

Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Ешқашан қысудан қорғау функциясын әдейі белсендіруге тырыспаңыз.
- Жақын маңдағы адамдарға жүк салғыш есігінің қозғалысы туралы ескертуді ұмытпаңыз.
- Жабу кезінде қолдарыңыз бен саусақтарыңыз есік аймағында болмауын қадағалаңыз.



ЕСКЕРТУ

- Жүксалғышты ашқанда немесе жапқанда, қоршаған кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз.
- Көлік қозғалыста болған кезде жүк салғыштың дұрыс жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Жүксалғышты ашпас бұрын оның бетінен мұзды немесе қарды алып тастауды ұмытпаңыз, әйтпесе есік қайтадан жабылуы мүмкін.
- Автоматты түрде ашылған немесе жабылған кезде жүк салғыштың есігіне қол тигізбеңіз.
- Жүксалғышты ашқанда және жапқанда жел жағдайларын ескеріңіз.
- Егер сіз кез-келген затты жүксалғышты толығымен жаппас бұрын іліп алсаңыз, қысқыштан қорғау функциясы жұмыс істемейді мүмкін.
- Беткейлерде жүксалғышты ашу және жабу тегіс бетке қарағанда қиынырақ. Есік толық ашылғанға дейін жабыла бастауы мүмкін. Есіңізде болсын, мұндай жағдайларда есік өздігінен қозғалуы мүмкін. Жүксалғышты тиеу немесе түсіру алдында есіктің толық ашылғанына және бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қысудан қорғау функциясы заттардың пішініне байланысты жұмыс істемейді мүмкін. Қолдарыңыз бен саусақтарыңызға ерекше назар аударыңыз.

Көлікті орталық құлып көмегімен құлыптау/ашу

Орталық құлып қосқышымен құлыптау/ашу

Осы тараудағы "Жүргізуші есігінің қосқыштары" астындағы "Орталық құлып" бөлімін қараңыз.

Автокөлік есіктерін автоматты түрде құлыптау/ құлыптан босату

- Автокөліктің жылдамдығы шамамен 8 км/сағ асып кетсе, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Тұтануды өшіру үшін START/STOP түймесін басыңыз. Осыдан кейін барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Барлық автокөлік есіктерін бір уақытта құлыптау және құлыптан босату

- Автокөлік ұрлыққа қарсы режимде болмаған кезде, егер көлік құлыптаулы болса, орталық құлып түймесінің артқы жарығы қосылады, ал егер көлік құлыпталмаған болса, өшеді.
- Орталық құлып түймесін басқан кезде барлық есіктер құлыпталады, сондықтан кез-келген есікті сыртынан ашуға тырысу нәтиже бермейді. Осы уақытта есікті ашу үшін ішкі есіктің тұтқасын тартыңыз және оны ашу үшін екінші рет тартыңыз.

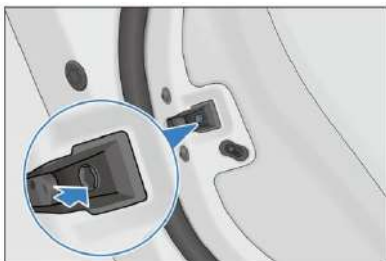


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлік қатты соғылған кезде барлық есіктер автоматты түрде ашылады. Автоматты түрде құлыпты ашу мүмкіндігі соққының нақты күшіне және апат түріне байланысты.

Автокөлік есіктерін механикалық кілтпен апаттық бұғаттау

- Егер орталық құлып жұмыс істемесе, механикалық кілтпен жүргізушінің есігін бұғаттаңыз және басқа есіктердің құлып түймелерін бұғатталған күйге қойыңыз, содан кейін сол есіктерді жабыңыз. Автокөлік бұғатталған күйге өтеді және есіктерді сыртқы тұтқалар арқылы ашу мүмкін болмайды.



- Механикалық кілтпен сол жақ алдыңғы есіктің құлыпін ашыңыз, көлікке отырыңыз, оларды ашу үшін қалған есіктердің ішкі тұтқаларын басыңыз, есікті ашу үшін есіктің сыртқы тұтқасын тағы бір рет тартыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Пайдалану барысында кілттің шамадан тыс күш салудан деформацияланбауын немесе сынбауын қамтамасыз ету қажет.

Интеллектуалды қол жеткізу және іске қосу жүйесі

Смарт кілтті пайдалану есіктердің құлыпін ашуға/ құлыптауға және автомобиль қозғалтқышын іске қосуға мүмкіндік береді.

Кіру функциясы

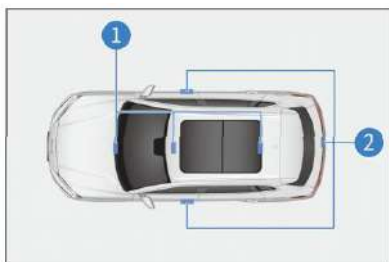
Смарт кілтті пайдалану құлыпін ашуға немесе құлыптауға мүмкіндік береді ("Смарт кілтпен көлікті құлыптау/ құлыптан босату/іздеу" және "Микро қосқышпен құлыптау/құлыптан босату"бөлігінің нақты бөлімін қараңыз).

Іске қосу функциясы

- Смарт кілтті көліктің ішінде ұстап тұрып, көлікті іске қосу үшін тежегіш педалін және START/STOP түймесін басыңыз. ("Автокөлікті іске қосу" бөлімін қараңыз).
- Көлік қуаты өшірілген кезде есікті ашу/құлыптау үшін жүргізушінің бүйірлік айнасындағы белгіге NFC кілт картасын бекітіңіз. Көлікті іске қосу үшін тежегіш педалін және START/STOP түймесін төрт минут ішінде басыңыз.

Антеннаның орналасуы

- ① Көлік ішіндегі іздеу антеннасы
- ② Көліктің сыртындағы іздеу антеннасы

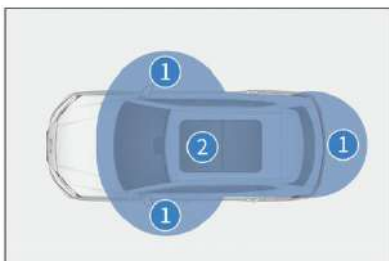


Белсендіру аймағы

Тіркелген смарт кілт іске қосу аймағында болғанда, смарт кіру және іске қосу мүмкіндігі іске қосылады.

- ① Функцияны іске қосу аймағына кіру-алдыңғы есіктің тұтқасынан және жүксалғыш есігінің сыртқы қосқышынан шамамен 1 м қашықтықта.
- ② Іске қосу функциясының іске қосу аймағы-автокөліктің ішінде.

Басқа көліктердің смарт кілті өз көлігінің смарт кілтіне жақындағанда, есіктің құлпын ашу уақыты әдеттегіден сәл ұзағырақ болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай болып табылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кіру және іске қосу интеллектуалды жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, егер:

- Жақын жерде теледидар мұнаралары, электр станциялары немесе хабар тарату станциялары сияқты күшті электромагниттік өріс бар.
- Смарт кілт рация немесе ұялы телефон сияқты байланыс құрылғысымен бірге тасымалданады.
- Смарт кілт металл затпен байланыста немесе онымен жабылған.
- Есіктің тұтқасы тым тез қолданылады.
- Смарт кілт тұтқаға тым жақын.
- Жақын жерде басқа сымсыз қашықтан басқару мүмкіндігі қолданылады.
- Смарт кілт батареясы таусылды.
- Смарт кілт жоғары вольтты немесе шу шығаратын жабдықтың жанында орналасқан.
- Смарт кілт басқа смарт кілтпен немесе радио толқындарын шығаратын құрылғымен бірге тасымалданады.
- Тіпті белсенді аймақта смарт кілт кейбір жерлерде, мысалы, құралдар панелінде, қолғап бөлмесінде немесе еденде дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Егер смарт кілт жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және көлікке кіру мүмкін болмаса, жүргізуші есігін құлыптау/құлыптан босату үшін механикалық кілтті, ал барлық есіктерді құлыптау/құлыптан босату үшін сымсыз қашықтан басқару құралын пайдалануға болады.
- Start/Stop түймесін басы іске қосу функциясын іске қоспауы мүмкін:
- Смарт кілттің дұрыс жұмыс істемеуі. Егер смарт кілттің ескерту шамы жанып тұрса және құрылғылар тіркесімінде хабарлама пайда болса ("Смарт кілттің заряды төмен. Батареяны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз"), мүмкін кілт батареясы таусылған шығар.
- Жетек қозғалтқышы қысқа уақыт ішінде бірнеше рет іске қосылады. Сіз 10 с күтуіңіз керек, содан кейін көлікті іске қосыңыз.
- Егер жүйедегі ақауларға байланысты интеллектуалды қол жетімділік және интеллектуалды іске қосу жүйелері дұрыс жұмыс істей алмаса, барлық смарт кілттерді ресми BYD дилеріне немесе жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына жеткізіңіз.

Батарея зарядын үнемдеу

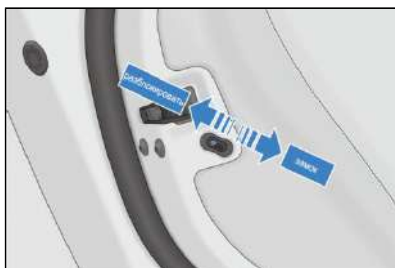
- Смарт кілт автокөлік жұмыс істемей тұрған кезде де автокөлікпен өзара әрекеттеседі. Сондықтан смарт кілтті көлікте немесе одан 2 м қашықтықта қалдырмаңыз.
- Күшті электромагниттік толқындарды ұзақ уақыт қабылдау смарт кілт батареясын тез разрядтайды. Смарт кілтті кемінде 1 м қашықтықта сақтау керек:

- Теледидарлар
- Дербес компьютерлер
- Сымсыз телефон зарядтағыштары
- Электр люстралары
- Люминесценттік үстел шамдары

Балаларды қорғауға арналған құлып

Балаларды қорғау құлпы артқы орындықтарда отырған балалардың артқы есіктерді аша алмауын қамтамасыз етуге арналған. Балаларды қорғау құлыптары сол және оң жақ артқы есіктерге орнатылады.

Ысырма орнында болған кезде "Құлыптау", бұл есікті көліктің ішінен ашу мүмкін емес. Бұл есікті ашу үшін сыртқы есік тұтқасын пайдалану керек.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Көлік қозғалысын бастамас бұрын, әсіресе көлікте балалар болса, есіктердің жабық екеніне және балаларды қорғау құлпы қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- Балаларды қорғау үшін қауіпсіздік белдіктері мен құлыпты дұрыс пайдалану апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушылардың көліктен шығып кетуіне жол бермейді, сонымен қатар есіктердің кездейсоқ ашылуына жол бермейді.

Орындықтар

Орындықтар туралы ақпарат

- Жүргізуші орындығын педальдар, руль және құралдар панелінің контроллері жүргізушіге еркін ыңғайлы қашықтықта болатындай етіп реттеңіз.
- Қозғалыс кезінде ең тиімді қорғаныс шарасы-орындықтың артқы жағын тік ұстау, әрқашан орындықтың артқы жағына сүйену және қауіпсіздік белдігін дұрыс реттеу.
- Қозғалыс кезінде артқы орындықтарды бүктемеңіз.
- Жүктің сырғып кетуіне немесе қозғалуына жол бермеу үшін оны дұрыс бекітіңіз.
- Көліктегі жүкті орындықтардың артқы жағынан жоғары болмауы керек.

ЕСКЕРТУ

- Орындықтың бүктелген арқабетінің жоғарғы жағында немесе жүк үстінде отыруға тыйым салынады, әйтпесе төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде адам дұрыс орналаспаған орындықтан немесе дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуінен ауыр жарақат алуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Заттарды орындықтың астына қоюға болмайды, әйтпесе бұл орындықты құлыптау механизміне әсер етуі мүмкін немесе орындықты реттеу тұтқасын кездейсоқ жоғары қарай итеріп жіберуі мүмкін, бұл орындықтың кенеттен қозғалуына және жүргізушінің көлікті басқаруын жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Орындықты реттеу кезінде қолыңызды орындықтың астына немесе жұмыс істейтін компоненттердің жанына қоюға болмайды, олардан жарақат алмау үшін.
- Орындықтың артқы жағын реттегеннен кейін, орындықтың артқы жағы бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқа сүйеніңіз. Орындықтың толық бекітілмеген арқалығы апат немесе төтенше тежеу кезінде жарақат алуы мүмкін.
- Көлік жүргізу немесе көлікпен жүру кезінде орындықтың артқы жағын түсірмеңіз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдігінің иық белдігі денеге дұрыс сәйкес келмейді. Нәтижесінде, сіз және сіздің жолаушыларыңыз апат кезінде белдікке соғылып, мойынға немесе дененің басқа бөліктеріне ауыр жарақат әкелуі мүмкін; немесе сіз және Сіздің жолаушыңыз белдік белбеуінен сырғып, басқа ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде жолаушыларға жүксалғыш аймағында немесе бүктелген орындықта отыруға қатаң тыйым салынады. Мұндай жерлерде тиісті қорғаныс шараларынсыз болу апат немесе қатты тежеу кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде орынды реттемеңіз, өйткені орындықтың күтпеген қозғалысы сол кезде көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

- Барлық жолаушылар дұрыс орналастырылғанша көлік жүргізбеңіз.
- Артқы орындықты түсіргенде, орталық кіреберіске кедергі келтірмеу үшін артқы бас тірегіне, сондай-ақ алдыңғы орындықтың алдыңғы және артқы қалыбына назар аударыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Артқы орындықтарды бүктеген кезде қауіпсіздік белдігіне зақым келтірмеңіз және ілмектің орындық жастығындағы қалтаға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Орындықты реттемес бұрын қауіпсіздік белдіктерін бекітпеңіз.
- Орындықты реттеу кезінде жолаушыға немесе жүкке соққы бермеңіз.
- Орындықтың енін өлшеу кезінде орындықтың алдыңғы және артқы қалыбы бағыттаушының соңғы орнына сәйкес келеді, ал орындықтың артқы жағы 25° бұрышта орнатылады.
- Орындықтың енін өлшеу кезінде артқы жағын жобалық күйге келтіріңіз (артқы бұрышының екінші қатары 28°), орындық бағыттаушысын* соңғы күйге келтіріңіз, содан кейін орындық жастықшасының ені бөлек немесе аралас болуы мүмкін орындықтар үшін тұтас қатар ретінде өлшеңіз.

Алдыңғы орындықтарды реттеу

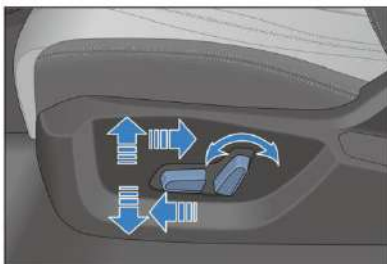
Электр жетегі бар алдыңғы

орындықты реттеу

Электр жетегі бар алдыңғы орындықтарды реттеу орындықтың орналасуын реттеуді, жастықтың биіктігін реттеуді * және орындықтың артқы бұрышын реттеуді қамтиды. Көлігіңіздің нақты конфигурациясына сәйкес келесі әдістерді таңдаңыз.

Орындық орнын реттеу қосқышы

- Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін осы қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.
- Орындық жастығының бұрышын реттеу үшін осы қосқыштың алдыңғы ұшын жоғары немесе төмен тартыңыз.
- Орындық жастығының биіктігін реттеу үшін осы қосқыштың артқы жағын жоғары немесе төмен тартыңыз.



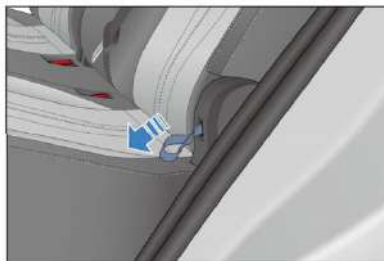
Орындықтың арқабетінің бұрышын реттеу қосқышы

Орындықтың арқабетінің бұрышын реттеу үшін орындықтың арқабетінің бұрышын реттеу қосқышын алға/артқа жылжытыңыз



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Ауыстырып қосқыш босатылған кезде, орындық ағымдағы күйде тоқтайды. Орындықтың астына оны реттеуге кедергі келтіретін ештеңе қоймаңыз.



Орындықтарды жылыту және желдету жүйесі

- Пайдаланушы жылдам интерфейсті ашу және орындықтарды жылыту және желдету жүйелерін қосу немесе өшіру үшін PAD экранының жоғарғы жағындағы басқару жолағын төмен сырғыта алады.
- Орындықтарды жылыту және желдету жүйелерін қосу немесе өшіру үшін дауыстық пәрмендерді пайдаланыңыз. Мысалы, "Жүргізушінің орындық желдетуін қосыңыз" немесе "Жүргізушінің орындық жылытуын өшіріңіз" деп айтыңыз.
- Орнату үшін PAD экранындағы «Теңшелімдер» → «Көлік теңшелімі» → «Орындықтар» → «Алдыңғы орындықтарды желдету/жылыту» мәзіріне өтіңіз;

Жүйені реттеу

Орындықтарды жылыту мен желдетуді реттеу режимдерінің үш дәрежесі бар: «ажыратылған», «бірінші деңгей» және «екінші деңгей». Олар циклдік емес. Әр деңгейге сәйкес орындық модульдері әртүрлі түстермен ұсынылған.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

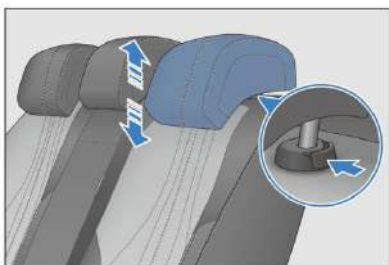
- Артқы орындықтарды бүктеу және бүктеу кезінде асықпаңыз. Артқы орындықтар мен қауіпсіздік белдіктерінің зақымдалуын немесе дұрыс жұмыс істемеуін болдырмау үшін орындықтардың арқалықтарын тез түсірмеңіз немесе көтермеңіз.
- Артқы орындықты ашқан кезде орындықтың арқабетін қатты баспаңыз, әйтпесе арқабеті алдын ала бекітіліп, құлпын ашу мүмкін болмайды.
- Орындықтың арқабетін төсеу кезінде қауіпсіздік белдігінің ілгегі дұрыс күйде екеніне және орындықтың артқы жағын көтеруге кедергі жасамайтынына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің ысырмасы ілгекке салынған кезде орындықтың арқабетін көтермеңіз.

Артқы орындықтарды жинау

Артқы орындықтың арқабетін жинау үшін арнайы таспаны жоғары қарай тартыңыз. Суретті қараңыз.

Артқы бастірегіштерін реттеу

1. Бастірегішті көтеру:
Бастірегішті орнына көтеріп, бекіту дыбысын естігеннен кейін оны босатыңыз.
2. Бастірегішті түсіру:
Бастірегішті реттеу түймесін басып тұрыңыз, бастірегішті дұрыс күйге түсіріңіз, содан кейін бекіту дыбысын естігеннен кейін түймені босатыңыз.



3. Бастірегішін алу:

Бастірегішті реттеу түймесін басып тұрыңыз, Бастірегішті алыңыз және түймені босатыңыз.

4. Бастірегішті орнату:

Бастірегіштің өзектерін жеңге салыңыз, сонда ойықтар алға қарай бағытталады. Бастірегішті реттеу түймесін басып тұрыңыз, бастірегішті дұрыс күйге түсіріңіз және бекіту дыбысын естігеннен кейін түймені босатыңыз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

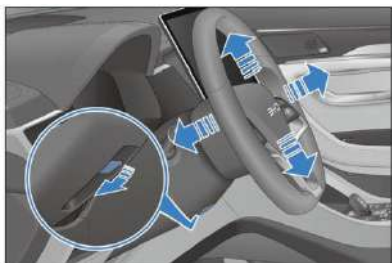
- Бастірегіштер автокөлік жолаушыларын мойын жарақаттарынан және басқа бас жарақаттарынан қорғайды. Максimalды қорғаныс үшін бас тіректі оның ортасы бастың артқы жағына сәйкес келетін етіп реттеңіз. Биіктігіңізге байланысты бастірегішті дұрыс күйге қойыңыз.
- Бастірегіштің биіктігін реттегенде, жолаушының құлағының ұшын бас тірегінің ортаңғы сызығымен туралаңыз.
- Бастірегішті реттегеннен кейін оның дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Бастірегіштерсіз көлік жүргізбеңіз.
- Бастірегіштерге ештеңе байламаңыз.

Руль дөңгелегі

Руль дөңгелегін реттеу

Руль дөңгелегін қолмен реттеу

- Руль дөңгелегінің орнын реттеу үшін оны ұстап тұрып, келесі әрекеттерді орындаңыз:
- Руль дөңгелегін қажетті бұрышқа еңкейту үшін руль дөңгелегін реттеу тұтқасын төмен түсіріңіз, содан кейін тұтқаны бастапқы орнына қайтарыңыз.

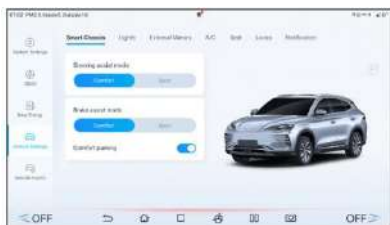


⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде руль дөңгелегін ешқашан реттемеңіз, себебі бұл көлікті басқарудың нашарлауына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде апатқа әкелуі мүмкін.
- Руль дөңгелегін реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны көтеріп, төмендетіңіз.

Күшейткішпен басқару режимінің теңшелімдері

- Рульдік басқару әр түрлі адамдарда әр түрлі болады, ал әр түрлі жүргізушілер бұл сезімдерге әр түрлі баға мен талаптар қояды. Рульдік режимді орнату үшін PAD экранында  ТТТ → Автокөлік теңшелімдері → Интеллектуалды шасси → Рульдік басқару режимі тармағына өтіп, ыңғайлы режимді немесе SPORT режимін таңдаңыз.



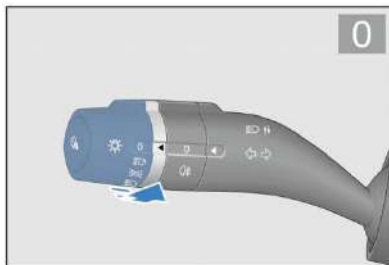
ⓘ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалса, руль дөңгелегі оңай айналады, руль күшейткішін спорттық режимге қою ұсынылады.

Қосқыштар

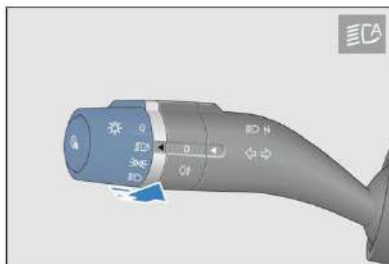
Жарық қосқыштары

Күндізгі жарық шамдарынан басқа барлық шамдарды өшіру үшін  айналмалы тұтқаны бұраңыз.



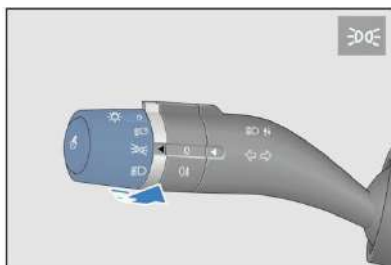
Автоматты жарықтандыру

Жарық қосқышын орнына қойыңыз  Денені басқару модулі жарық қарқындылығы сенсорынан жарықтық деректерін алады, осылайша жалпы шамдар мен төмен сәулелерді автоматты түрде қосады немесе өшіреді.



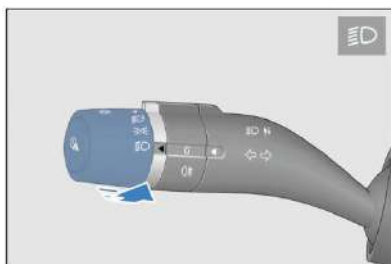
Габариттік оттар

Габариттік оттарды қосу үшін жарық қосқышын  күйіне қойыңыз.



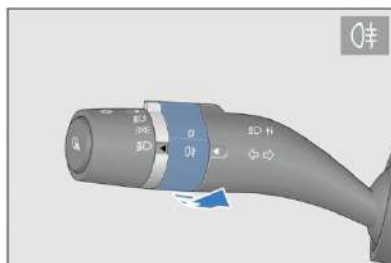
Жақын жарық

Жақын жарықты қосу үшін жарық қосқышын  күйіне қойыңыз.



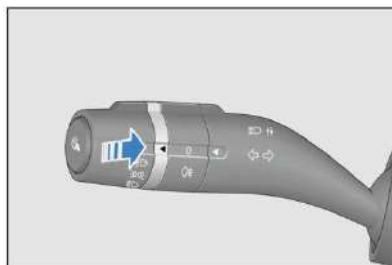
Артқы тұманға қарсы жарық

Артқы тұманға қарсы жарықты қосу үшін жарықтандыру қосқышын  күйіне қойыңыз және тұманға қарсы жарықтың дискін  күйіне бұраңыз.



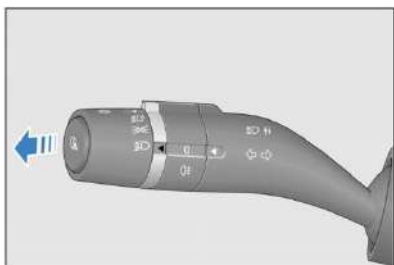
Қауіпсіз басып озу шамы

Басып озу кезінде жарықты қосу үшін жарық қосқышының тұтқасын жоғары қарай тартыңыз (руль дөңгелегі бағытында). Жарық қосқышы автоматты түрде бастапқы күйіне оралуы үшін тұтқаны босатыңыз. Басып озу жарығы сөнеді.



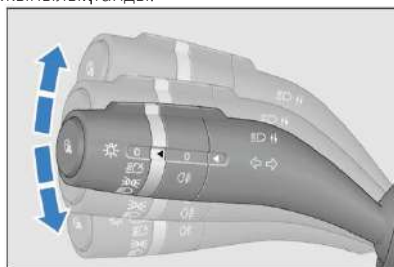
Алыс жарық

Айналмалы тұтқаны бұраңыз  және аралас жарық қосқышының тұтқасын қалыпты күйден алға қарай (руль дөңгелегінен алыс) жылжытыңыз. Тұтқаны бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін алыс жарық қосылады және бақылау тақтасында алыс жарық шамы жанады. Алыс жарықты өшіру үшін тұтқаны артқа тартыңыз.



Бұрылу көрсеткіші

- Оңға бұрылу сигналын беру үшін қосқыш тұтқасын жоғары көтеріңіз. Оң жақ бұрылыс сигналы және оның бақылау тақтасындағы индикаторы жыпылықтайды.
- Солға бұрылу сигналын беру үшін қосқыш тұтқасын төмен түсіріңіз. Сол жақ бұрылыс сигналы және оның бақылау тақтасындағы индикаторы жыпылықтайды.



- Қосылғаннан кейін бұрылыс сигналдары тұтқа босатылғаннан кейін де жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін олар өшеді. Жүргізушінің әдетіне байланысты кейбір төтенше жағдайларда бұрылыс сигналы көлік құралын айналдырғаннан кейін қосылады.

Жарықты автоматты түрде өшіру

- Жарықты автоматты түрде өшіру функциясын іске қосу шарттары: бұл мүмкіндікті іске қосу үшін жарық қосқышын  күйіне қойыңыз немесе көліктің қуатын өшіріңіз.
- Шамдарды автоматты түрде өшіру функциясы қосылған кезде, егер жүргізушінің есігі жабық болса, фаралар мен жалпы шамдар 10 секундтан кейін сөнеді.
- Шамдарды автоматты түрде өшіру функциясы қосылған кезде, жүргізушінің есігі ашық болса, фаралар мен жалпы шамдар 10 минуттан кейін сөнеді.
- Фаралар автоматты түрде сөнгеннен кейін, егер жарық күйі өзгерсе, олар жаңа күйде қосылады. Егер жарықты автоматты түрде өшіру функциясын іске қосу шарттары орындалса, функция қайтадан іске қосылады.
- Жарықты автоматты түрде өшіру функциясын өшіру: көліктің қуаты қосылған кезде жарықты автоматты түрде өшіру функциясы өшеді және жарық тұтқасы қалыпты жұмыс істей алады.
- Егер шамдарды автоматты түрде өшіру мүмкіндігі шамдарды өшіріп, ұрлыққа қарсы режим іске қосылса, ұрлыққа қарсы режим өшірілген кезде жарық қайта қосылады. Егер жүргізушінің есігі жабық күйінде қалса, жарықты автоматты түрде өшіру функциясы 10 секундтан кейін жарықты қайтадан өшіреді. Егер есік ашық болса, онда жарық 10 минуттан кейін сөнеді.

"Follow me home – жарықтандыруды көшіктіру" функциясы

- Әдепкі жарықтандыру кідірісі 10 секундты құрайды және оны ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранына орнатуға болады. Егер жарық қосқышы орнатылған болса  ,  ,  , немесе сіз көлікті сөндіргенде, төрт есікті құлыптап, көліктен шыққанда, сәйкес фаралар 10 секунд бойы (немесе белгіленген уақыт аралығында) жануды жалғастырады.
- Фараларды қосудың әдепкі кідірісі 10 секундты құрайды және оны ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранына орнатуға болады. Егер жарық қосқышы  ,  ,  , орнатылған болса немесе сіз көлікті сөндіргенде, көлікті ашып, оған жақындағанда, тиісті фаралар 10 секунд бойы (немесе белгіленген уақыт аралығында) жанып тұрады.



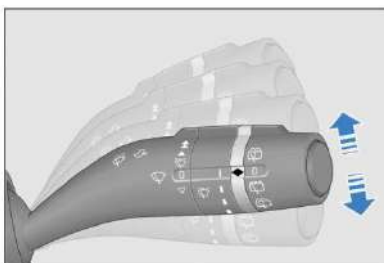
АБАЙЛАҢЫЗ

- Жарықтандырудың ұзақтығын ақпараттық ойын-сауық интерфейсі арқылы өзгертуге болады.

Әйнек тазалағыш қосқыш

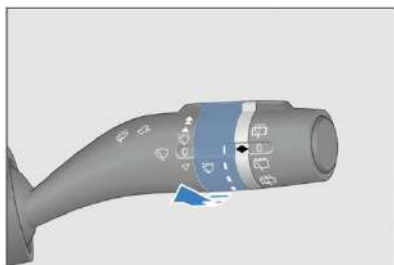
- Жел әйнегін тазалағыштар мен жуғышты басқару үшін тұтқа қолданылады. Тұтқаның бес режимі бар:

-  : Жылдам жұмыс режимі
-  : Баяу жұмыс режимі
-  : Үзіліссіз
-  : Стоп
-  : Нүкте



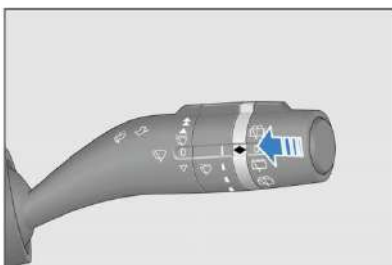
- Режимді таңдау үшін тұтқаны төмендетіңіз немесе көтеріңіз.
- Төмен және жоғары жылдамдықты режимдерде әйнек тазалағыш үздіксіз жұмыс істейді.

- Әйнек тазалағыштарды нүктелік тазалау режимінде қосу үшін « ∇ » , тұтқаны «0» позициядан тартыңыз. Әйнек тазалағыштар тұтқаны босатқанша төмен жылдамдықпен жұмыс істейді.
- INT тұтқасы үзіліссіз режимде сұрту жиілігін анықтайды.



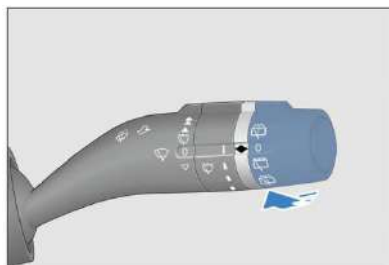
Жел әйнегін жуғыш

- Алдыңғы әйнекті жуу үшін тазалағыш тұтқаны артқа қарай тартыңыз (руль дөңгелегіне қарай). Бұл жағдайда жуғыш пен әйнек тазалағыш бір уақытта жұмыс істейді.
- Егер әйнек тазалағыштың тұтқасы бір секундтан аз ұсталса, әйнек тазалағыш ағымдағы сұрткеннен кейін алдыңғы әйнекті бір рет сүртеді. Егер әрекет ету уақыты бір секундтан асса, әйнек тазалағыштар алдыңғы әйнекті екі рет, бес секундтық аралықпен сүртеді, содан кейін олар жұмысын жалғастырады.

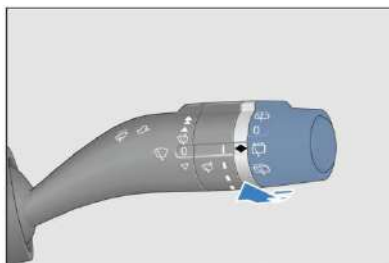


Артқы жел әйнегін тазалағыш және жуғыш

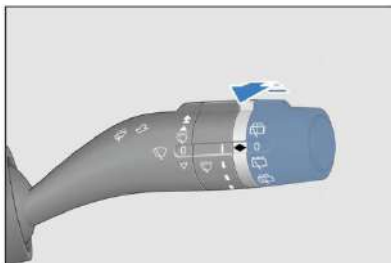
- Артқы әйнек тазалағышты қосу үшін тазалағыш қосқышының тұтқасын қалпына бұраңыз; тазалағышты өшіру үшін тұтқаны 0 қалпына бұраңыз



- Артқы тазалағыш пен жуғышты бір уақытта қосу үшін бұл тұтқаны қалпына бұраңыз.



- Егер сіз тұтқаны  дұрыс күйге бұрып, босатсаңыз, әйнек тазалағыш жуғыш сұйықтықтың шашырауын тоқтатқаннан кейін тағы бір-екі рет жұмыс істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тазалағыш щеткаларды үнемі тексеріп, тазалаңыз.
- Жаңбыр кезінде тазалағыштарды қоспаңыз, өйткені әйнек тазаланбайды және құм мен шаңмен араласқан жаңбыр суы көріністі бірден бұлдыратып, көлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.
- Әйнек тазалағышты қолданыңыз. Суды немесе жуғыш заттардың басқа түрлерін пайдалану шайбаның электр қозғалтқышына зақым келтіруі мүмкін.
- Егер жұқсалғыштың есігі ашық немесе толық жабылмаған болса, сұрткіш қосқышы артқы тазалағышты басқара алмайды. Жұқсалғыш есігі жабылғаннан кейін артқы әйнек тазалағыштың жұмысы қайта басталады.

Жүргізуші есігінің қосқыштары

- Әйнеккөтергішті басқару үшін автокөліктің әр есігінде орналасқан қосқышты пайдалануға болады.
- Сіз қосқышты басқара аласыз, егер: көліктің қуаты қосулы болса немесе электр қуатын өшірудің кідіріс шегінен аспаса.

Электр әйнеккөтергіш қосқышы

- Жүргізуші есігінде көліктің төрт әйнегін басқаруға арналған төрт қосқыш бар.
- Әйнекті төмендету үшін-қосқышты басыңыз
- Әйнекті көтеру үшін-қосқышты тартыңыз



Автоматты басқару

- Әйнекті түсіру үшін: түймені екінші қалыпқа қойып, әйнекті автоматты түрде түсіру үшін босатыңыз.
- Әйнекті көтеру үшін: түймені екінші қалыпқа қойып, әйнекті автоматты түрде көтеру үшін босатыңыз.
- Ағымдағы күйде әйнекті тоқтату үшін қосқышты әйнектің қозғалыс бағытына қарама-қарсы бағытта бір рет аздап тартыңыз.

Қолмен басқару

- Әйнекті түсіру үшін: түймені бірінші қалыпқа қойып, әйнек төмен түсуі үшін оны ұстап тұрыңыз.
- Әйнекті көтеру үшін: түймені бірінші қалыпқа дейін тартыңыз және әйнек көтерілуі үшін оны ұстап тұрыңыз

Қысудан қорғау функциясы

Егер әйнекті көтеру процесінде ол адамды немесе затты қысып алса, онда әйнек көтерілуді тоқтатады және автоматты түрде белгілі бір қашықтыққа түседі.

Қысудан қорғау функциясын іске қосу

- Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, егер әйнектің қозғалысы кезінде қорғасын-қышқылды аккумулятордың тұрақты қуаты өшіп қалса, әйнекті автоматты түрде көтеру функциясы және қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді, ал шам жыпылықтайды. Іске қосу келесідей орындалуы керек:
- Терезенің қосқышын жоғары қарай тартыңыз және ұстап тұрыңыз, сонда әйнек жоғарғы күйге жетеді және онда 0,5 секунд қалады.
- Бір рет басу арқылы әйнекті жабу функциясымен жабдықталған автокөлік модельдерінде, егер әйнек терезе жақтауының жоғарғы тығыздағыш таспасына жақын жерге көтерілсе және әйнектің жоғарғы жиегі белгілі бір қарсылықты сезінсе, әйнек қысылып қалмас үшін төмен қарай жылжиды.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Қысудан қорғау функциясын жиі іске қосу электр қозғалтқышының жылу қорғау функциясын іске қосады.
- Ешқашан дененің бір бөлігімен қысудан қорғау функциясын белсендірмеңіз.
- Терезені дәл толығымен жаппас бұрын қысудан қорғау мүмкіндігі жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер автоматты көтеру және қысудан қорғау функциялары жұмыс істемесе, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Терезені құлыптау түймесі

- Бұл түймені басқан кезде жүргізуші есігінің қосқыштарын барлық әйнектерді көтеру немесе түсіру үшін пайдалануға болады, алдыңғы жолаушы есігінің қосқышы жақсы жұмыс істейді, бірақ артқы есік қосқыштары өшіріледі.
- Бұл түймені қайта басқан кезде индикатор сөнеді және артқы есік қосқыштарын әдеттегідей пайдалануға болады.



Орталық есік құлыбы

Жүргізуші есігі есік құлыптарының электр жетегі қосқыштарымен жабдықталған. Екі қосқыш барлық есіктерді құлыптауы немесе ашуы мүмкін.

① Құлыптау

Қызыл құлыптау шамы жанған кезде барлық төрт есікті бір уақытта құлыптау үшін "Орталық құлыпты құлыптау" түймесін басыңыз.

② Құлпын ашу

Қызыл құлыптау шамы сөнген кезде барлық төрт есіктің құлпын ашу үшін "Орталық құлыпты ашу" түймесін басыңыз.



Сыртқы бүйірлік айналарды реттеу түймелері

-  Сол жақ бүйірлік айнаны басқару түймесі.
-  Оң жақ бүйірлік айна басқару түймесі.

Бүйірлік айналарды реттеу түймелері



Бүйірлік айналардың орналасуын реттеу үшін төрт бағыт бар (яғни жоғары, төмен, солға және оңға).



Электр жетегі бар сыртқы айналарды бүктеу түймесі



Сол және оң жақтағы айналарды бүктеу үшін бүктеу түймесін басыңыз бастапқы қалыпқа оралу осы түймені қайта басқан кезде.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер бұйірлік айналар қатып қалса, контроллерді қолданбаңыз немесе олардың бетін қырып алмаңыз. Мұздан тазартатын спрейді қолдану керек.

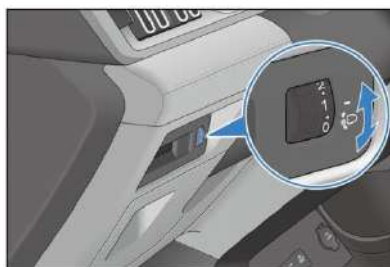
Одометрді басқару түймесі

- "Жалпы жүгіріс" - "Жүгіріс 1" - "Жүгіріс 2" - "Жалпы жүгіріс" арасында ауысу үшін одометр қосқышын басыңыз. Ауыстыру күйі құралдар панелінде көрсетіледі.
- Жүгірісті нөлге келтіру үшін А және В жүгірісі түймелерін басып тұрыңыз.



Фаралардың жарық бағытын реттеу қосқышы

- Фаралардың тік жарық бұрышын реттеу үшін осы қосқышты басыңыз. Бұл қосқыш төмен жарық қосылғаннан кейін жұмыс істейді.
- Егер фараларды реттеу қосқышы "0" күйінде болса, фаралар сәулесінің биіктігі максималды болады; егер қосқыш "5" күйінде болса, сәулесінің биіктігі минималды болады. Жүргізушінің қажеттіліктеріне сәйкес, коммутатор белгілі бір позицияға 0-ден 5-ке дейін орнатылған кезде, фаралар сәулесінің биіктігі сәйкесінше өзгереді.



Авариялық дабыл түймесі

⚠ Түймені басқан кезде бақылау тақтасындағы барлық бұрылыс сигналдары мен бұрылыс шамдары жыпылықтай бастайды. ⚠ Түймені қайта басқан кезде олар жыпылықтауды тоқтатады.



Басқару режимінің қосқыштары

- Рекуперативті тежеу күшін арттыру үшін қосқышты жоғары көтеріңіз. Стандартты қосу үшін қосқышты төмен түсіріңіз регенеративті тежеу режимі.
- Бұл қосқыштар жүргізушіге әртүрлі қозғалыс режимдерін таңдауға мүмкіндік береді: қарда жүру, ECO, SPORT немесе NORMAL режимдері.



- Қарда жүру режимі: Бұл режимді шөп, қар, мұз немесе қиыршық тас бар жеткілікті берік беттерде қолдану ұсынылады.
- "Қарда жүру" режимінде автокөліктің тарту және басқару функциялары оңтайландырылады, ал газ педалін абайлап басу керек.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің іске қосылуына байланысты жұмсақ қар жағдайында қозғалтқыштың өнімділігі төмендесе, ESC жүйесін өшіру көмектесе алады. Шарттар қалыпқа келген кезде ESC жүйесін қайта қосу керек.

Руль дөңгелегіндегі қосқыштар блогы



Руль дөңгелегінің сол жақ жартысының қосқыштары

Круиздік басқару қосқышы



- ACC круиздік бақылау мүмкіндігін қосады немесе өшіреді.

+ / RES

- Жылдамдықты белгілі бір мәнге дейін арттыру үшін тұтқаны жоғары тартып, осы түймені басыңыз; жылдамдықты үнемі арттыру үшін түймені басып тұрыңыз.
- Круиздік басқару жүйесін іске қосыңыз және бұрын берілген жылдамдыққа оралыңыз.

- / SET

- Орнатылған жылдамдықты азайту үшін тұтқаны төмендетіп, осы түймені басыңыз;
- Жылдамдықты біркелкі төмендету үшін осы түймені басып тұрыңыз.
- Ағымдағы жылдамдықты круиздік бақылау жылдамдығына орнатыңыз.

Алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты азайту -



Бұл батырманьң көмегімен сіз алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты азайта аласыз.

Алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты арттыру +



Бұл батырманың көмегімен сіз алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты арттыра аласыз.

Интеллектуалды круиздік бақылау түймесі



Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін қосу/өшіру түймесі. (Алдымен ACC іске қосылуы керек).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- ACC туралы толық ақпаратты 4-тараудың адаптивті круиздік бақылау бөлімінен қараңыз.

Теңшелетін реттеу түймесі



- Реттелетін орнату түймесі қосылмаған жағдайда, әдепкі функцияны іске қосу үшін осы түймені басыңыз: ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранын бұру. Орнату интерфейсін көрсету үшін осы түймені басып тұрыңыз. Реттелетін мүмкіндіктерге ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранын бұру, автокөлік тіркеушісімен суретке түсіру* және құлыптау*кіреді.
- Егер теңшелетін реттеу түймесі белгілі бір функцияға орнатылған болса, функцияны іске қосу үшін осы батырманы басыңыз, содан кейін параметр интерфейсін қайта конфигурациялау немесе қалпына келтіру үшін көрсету үшін осы батырманы басып тұрыңыз.

Панорамалық шолу түймесі



- Панорамалық шолу түймесін басқан кезде ақпараттық ойын-сауық жүйесі панорамалық шолу режиміне өтеді.
- Панорамалық шолу режимінде панорамалық шолу мүмкіндігін өшіру немесе панорамалық емес шолу режимінде панорамалық шолуды қосу үшін осы түймені басыңыз.

Руль дөңгелегінің оң жақ жартысының қосқыштары

Дыбыс деңгейін жоғарылату/төмендету ролигі және басқа опциялар



- Ақпараттық ойын-сауық жүйесі
- Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін: роликті жоғары айналдырыңыз (дыбыс деңгейінің 12 сатысы).
- Дыбыс деңгейін төмендету үшін: роликті төмен айналдырыңыз (дыбыс деңгейінің 12 сатысы).
- Дыбысты өшіру үшін роликті төмен қарай басыңыз
- Құралдар панелі
- Роликті жоғары айналдырыңыз:
- Құралдар панелінің мәзір режимінде екінші / үшінші мәзір элементтерін таңдау үшін.
- Роликті төмен айналдырыңыз:
- Құралдар панелінің мәзір режимінде екінші / үшінші мәзір элементтерін таңдау үшін.
- Роликті басыңыз:
- Үшін ағымдағы опцияның жанындағы мәзірге кіріңіз немесе ағымдағы параметрді растаңыз, құралдар панелінің мәзір режимінде.

Роликтің сол/оң жақ түймелері

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі

• Радио режимінде:

• Алдыңғы радиостанцияны ойнату үшін  түймесін басыңыз.

• Басыңыз  Келесі радиостанцияны ойнату үшін.

• USB/Bluetooth музыкасын/ үшінші пайдаланушы музыкалық қосымшаларын және басқа режимдерді пайдалану кезінде:

• Алдыңғы аудио тректі ойнату үшін  түймесін басыңыз (Аудио трек нөмірі -1). Басыңыз  Bluetooth қоңыраулар журналы мен контактілер интерфейсында алдыңғы жазбаны таңдау үшін.

• Басыңыз  Келесі аудио тректі ойнату үшін (Аудио трек нөмірі +1). Bluetooth қоңыраулар журналы" және "контактілер" интерфейстеріндегі келесі жазбаны таңдау үшін басыңыз.

Құралдар панелі

• Құралдар панелінің мәзір режимінде:

• Басыңыз  сол жақ мәзірге және оның ішкі мәзіріне өту үшін. Басыңыз  оң жақ мәзірге және оның ішкі мәзіріне өту үшін.

• Жоспарланған зарядтау уақытын орнату:

• Сағатты немесе минутты таңдау үшін  / минут түймесін басыңыз.

Шақыру түймесі

• Қоңырау шалу/қабылдау үшін басыңыз. (Осы батырманы басқаннан кейін ақпараттық ойын-сауық жүйесі өшеді).

• Егер жүйе байланыссыз Bluetooth интерфейсында болса және Bluetooth өшірілген болса, жүйе Bluetooth қосылу интерфейсіне өтуі үшін осы түймені басыңыз. Егер Bluetooth қосылған болса, жүйе нөмізгі теру интерфейсіне өтуі үшін осы түймені басыңыз.

• Теру интерфейсында нөмір енгізілгенде немесе қоңыраулар немесе Контактілер журналынан жазба таңдалғанда, теруді бастау үшін осы түймені басыңыз.

• Егер нөмізгі теру интерфейсында Bluetooth қосылған болса және нөмір енгізілмесе, жүйе қоңыраулар журналының интерфейсында шығыс қоңырау интерфейсіне өтуі үшін осы түймені басыңыз. Жүйе шығыс қоңырау интерфейсында бірінші жазбаны автоматты түрде шақыруы үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Сөйлеуді тану түймесі

• Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранын дауысты тану интерфейсіне ауыстыру және дауысты басқару функциясын пайдалану үшін осы түймені басыңыз.

Құралдар панелінің мәзірі / қайтару түймесі

• Егер құралдар панелі мәзір режимінде болмаса, құралдар панеліндегі мәзірді көрсету үшін осы батырманы басыңыз.

• Құралдар панелі мәзір режимінде болғанда, жоғарғы деңгей экранына оралу үшін немесе жоғарғы деңгей экраны жоқ болса, мәзірден шығу үшін осы түймені басыңыз.

• Bluetooth қоңырау экранында қоңырауды аяқтау үшін оны түрткіз.

MODE түймесі (Режим)

- Режимді таңдау: медиа қолданбалар, перифериялық қолданбалар және алдын ала орнатылған үшінші пайдаланушы аудио/бейне қолданбалары арасында ауысу үшін режим түймесін түртіңіз.

Дыбыстық сигнал түймесі

Дыбыстық сигнал түймесі

Дыбыстық сигнал беру үшін осы түймені басыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Дыбыстық сигнал түймесін тым ұзақ баспаңыз, себебі бұл дыбыстық сигналға зақым келтіруі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жол ережелерін сақтаңыз және дыбыстық сигналды ақылмен қолданыңыз.

Шатырдағы люктерді басқару қосқышы

Люкті басқару автокөліктің қуаты қосылған кезде ("OK" позициясы) немесе оны өшіргеннен кейін (қуатты "OFF" позициясына ауыстыру арқылы) электр қуатын өшіруді кешіктіру уақытында жүргізілуі керек.

Панорамалық люк

Люктің ашылуы

- Люкті қолмен ашу үшін люкті ашу түймесін басып тұрыңыз. Люкті ағымдағы күйде тоқтату үшін жолдың ортасындағы түймені босатыңыз.
- ① Люкті ашу түймесін басыңыз, содан кейін желдету үшін люкті ашу үшін дереу босатыңыз. Люкті позициясының үштен екісіне автоматты түрде ашу үшін оны қайтадан басыңыз. Люкті толығымен ашу үшін оны қайтадан басыңыз. Люкті ағымдағы күйде тоқтату үшін жолдың ортасындағы ① түймесін немесе ② түймесін басыңыз.



Люктің жабылуы

- Люкті қолмен жабу үшін ② люкті жабу түймесін басып тұрыңыз. Люкті ағымдағы күйде тоқтату үшін түймені босатыңыз.
- Егер жүйе жұмыс істеп тұрса, ② люкті жабу түймесін басыңыз, содан кейін люкті автоматты түрде жабу үшін оны дереу босатыңыз. Люкті ағымдағы күйде тоқтату үшін жолдың ортасындағы ① түймесін немесе ② түймесін басыңыз.

Күнқағар пердесін ашу

- Күнқағар пердені қолмен ашу үшін күнқағар пердені ашу ① түймесін басып тұрыңыз. Күнқағар пердесін ағымдағы күйде тоқтату үшін түймені босатыңыз.
- Күнқағар пердені ашу ① түймесін басып, күнқағар пердені автоматты түрде ашу үшін оны дереу босатыңыз. Ағымдағы күйде күнқағар пердесін тоқтату үшін жолдың ортасындағы ① түймесін немесе ② түймесін басыңыз.



Күнқағар пердені жабу

- Пердені қолмен жабу үшін күнқағар пердені жабу ② түймесін басып тұрыңыз. Күнқағар пердесін ағымдағы күйде тоқтату үшін түймені босатыңыз.
- Егер күнқағар пердесі жұмыс істеп тұрса, күнқағар пердесін жабу ② түймесін басыңыз, содан кейін күн пердесін автоматты түрде жабу үшін оны дереу босатыңыз. Күнқағар пердені ағымдағы күйінде тоқтату үшін жолдың ортасындағы ② түймесін немесе ② түймесін басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Люктің күнқағар пердесін ашқанда немесе жапқанда матасын үлкен күшпен тартпаңыз, себебі бұл күнқағар пердесіне зақым келтіруі мүмкін.

Күнқағар пердесі мен люкті бір уақытта ашу функциясы

Люк ашылған кезде күнқағар пердесі люкпен бірге ашылады.

Қысудан қорғау функциясы

Егер люктің немесе күнқағар пердесінің жабылуына бір нәрсе кедергі болса, олар тоқтайды және сәл артқа қарай жылжиды.

ЕСКЕРТУ

- Люк ашылған немесе жабылған кезде оған қол тигізбеңіз.
- Жолаушылар қолдарын немесе бастарын люк арқылы шығармауы керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Люкті 0°C төмен температурада немесе қар немесе аяз болған кезде ашуға тырысу люктің немесе оның электр қозғалтқышының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Іске қосу

Көлік қосұлы кезде, сигнал жарамды болып, люк іске қосылмаған кезде, параметрлерді іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындап көріңіз:

1. Люкті жабу қосқышын басып тұрыңыз, сонда люк толығымен жабық күйге ауысады және 400 мс тоқтайды, содан кейін люкті іске қосу процесі аяқталады.
2. Люкті толығымен ашу үшін люкті ашу түймесін басып тұрыңыз;
3. Люкті толығымен жабу үшін люкті жабу түймесін басып тұрыңыз;
4. Пердені толығымен жабық күйге ауысуы үшін күнқағар пердесін жабу түймесін басып тұрыңыз;
5. Пердені толығымен ашу үшін күнқағар пердесін ашу түймесін басып тұрыңыз;
6. Пердені толығымен жабу үшін күнқағар пердесін жабу түймесін басып тұрыңыз.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

- Бүкіл іске қосу процесінде күн пердесін/люкті толық ашылғанша немесе жабылғанша ашу немесе жабу түймесін басып тұрыңыз.
- Люк пен пердені бөлек жабыңыз.

Салондағы жарық қосқыштары**Салонның алдыңғы жарық қосқыштары**

Автокөліктің кез келген қуат режимінде олардың қақпақтарын түрту арқылы кабинаның алдыңғы жарықтандыруын қосыңыз.

**Салонның бүйірлік жарықтандыруы**

Шамдарды қосу үшін ішкі жарықтандыру қақпағын түртіңіз.



1 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кез келген тұтану күйінде, DOOR (есік) опциясы таңдалған кезде және кез келген есік ашық болғанда, жарық қосқышын басқан кезде ішкі жарықтандыру жоғары және төмен жарықтылық арасында ауысады.
- Тұтану өшірілген кезде және DOOR (есік) опциясы таңдалған кезде, есік белгілі бір уақыт бойы ашық тұрғаннан кейін ішкі жарық сөнеді.

Салонның атмосфералық (интеллектуалды) жарықтандыруы

Пайдаланушы жарықтықты, түстерді және қоршаған жарық аймағын басқару үшін параметрлер интерфейсіне лік теңшелімдері→ Жарық арқылы кіре алады.



04 Жүйелерді пайдалану және жүргізу

Зарядтау/разрядтау нұсқаулары	92
Батарея	112
Пайдалану бойынша кеңестер	118
Іске қосу және жүргізу	124
Көлік жүргізуге көмектесу функциялары	132
Басқа негізгі функциялардың сипаттамасы ...	169

Зарядтау/разрядтау нұсқаулары

Зарядтау нұсқаулары

Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескерту

- Зарядтағыш – бұл жоғары вольтты электр жабдықтары. Кәмелетке толмаған адамдарға зарядтауға немесе зарядтағышты ұстауға және пайдалануға тыйым салынады. Зарядтау кезінде кәмелетке толмағандар оған жақындамауы керек.
- Зарядтау процесі медициналық немесе имплантацияланатын электронды жабдыққа әсер етуі мүмкін, сондықтан зарядтауды бастамас бұрын электронды құрылғы өндірушісімен кеңесу керек.
- Салыстырмалы түрде қауіпсіз зарядтау орындарын таңдаңыз (мысалы, сұйықтық, от, жылу көздері және т.б. бар жерлерден аулақ болыңыз).
- Жаңбырда зарядтау кезінде зарядтағышты ылғалдан қорғауды қамтамасыз етіңіз.
- Зарядтау алдында құрылғыны тексеру операциялары:
- Электрмен жабдықтау жабдықтары, зарядтау пистолеті, зарядтау порты, зарядтағыш және т. б. сияқты ақаулар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Кабельдердің тозуы, қосқышта тоттың болуы.
- Қабықтың зақымдануы немесе қосқышта бөгде заттардың болуы.
- Егер қуат ашасы/қуат розеткасы немесе зарядтау пистолеті/зарядтау порты тот немесе коррозияға байланысты зақымданса немесе бос байланыс болса, көлікті зарядтауға болмайды.

- Егер зарядтау пистолеті/порты және зарядтау ашасы/розеткасында айтарлықтай ластану немесе ылғал болса, оларды құрғақ, таза шүберекпен сүртіп, қосылыстың құрғақ және таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Ауыр жарақаттарды болдырмау үшін көлікті зарядтау кезінде келесі сақтық шараларын қарастырыңыз:
- Зарядтау портына қол тигізбеңіз.
- Найзағай кезінде көлікті зарядтамаңыз немесе ұстамаңыз, өйткені найзағай зарядтау жабдығына зақым келтіруі және жарақат алуы мүмкін.
- Қолданыстағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін арнайы электромобильді зарядтау жабдығын пайдаланыңыз.
- Зарядтау ақаулығы мен өрттің пайда болуын болдырмау үшін зарядтау жабдықтары мен тиісті қосқыштарды өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз.
- Талаптарға сәйкес келмейтін өнімді пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Операцияларды дымқыл қолмен жасауға қатаң тыйым салынады, әйтпесе бұл электр тогының соғуына және жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер зарядтау кезінде көліктің немесе зарядтағыштың ауытқуы анықталса, зарядтауды дереу тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Зарядтау кезінде көлікке зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:
- Зарядтау пистолетін шайқамаңыз, әйтпесе бұл көліктің зарядтау портына зақым келтіруі мүмкін.

- Найзағай кезінде көлікті зарядтамаңыз, себебі найзағай соғуы көлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Зарядтау кезінде қызмет көрсету үшін капотты ашпаңыз.
- Зарядталғаннан кейін зарядтау жабдығын дымқыл қолмен немесе дымқыл жерде тұрып ажыратпаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау жабдығының зарядтау портынан ажыратылғанына және зарядтау портының есігінің жабылғанына көз жеткізіңіз.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

- Бақылау тақтасындағы SOC шамы қызылға айналғанда, бұл жоғары вольтты батарея жақын арада таусылатынын білдіреді. Оны дереу зарядтаңыз, әйтпесе жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі қысқарады.
- Айнымалы ток желісінен тұрмыстық портативті Зарядтау автокөлікте орнатылған айнымалы ток адаптерімен (3-7 қосқышы ретінде көрсетілген) зарядтауды білдіреді. Басқа жабдыққа теріс әсер етуі мүмкін жоғары қуатты зарядтау салдарынан желіге зақым келтірмеу және кез келген ажыратуды болдырмау үшін арнайы 220В 50Гц 10А айнымалы ток желілері мен розеткаларды пайдалану ұсынылады. Зарядтау жабдығына зақым келтірмеу үшін сақтық шаралары:
- Зарядтау жабдығына соққы бермеңіз және құлау немесе соғу нәтижесінде механикалық зақым келтірмеңіз.
- Зарядтау жабдығын жылытқыштардың немесе басқа жылу көздерінің жанына қоймаңыз.
- Зарядтау алдында: зарядтау коннекторы мен зарядтау портында бөгде заттардың жоқтығына және зарядтау коннекторы терминалының қорғаныс қақпағының бос немесе деформацияланбағанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтау қосқышын бір қолыңызбен ұстап тұрып, қосқышты зарядтау портына туралаңыз және олардың дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтау аяқталған кезде:
- Алдымен зарядтауды тоқтатып, зарядтау портының құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтау қосқышын бір қолыңызбен ұстаңыз және түймені басып тұрып алыңыз.
- Зарядтау порты бұғатталған кезде зарядтау қосқышын күшпен шығармаңыз, әйтпесе зарядтау порты зақымдалуы мүмкін.
- Айнымалы токпен немесе тұрақты токпен зарядтау кез-келген қуат режимінде мүмкін. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін зарядтау алдында көлікті өшіру ұсынылады.
- Сақтық шаралары:
- Автокөлікті зарядтау кезінде кондиционерді әдеттегідей пайдалануға болады. Зарядтау қуатын сақтау үшін кондиционерді қоспау ұсынылады.
- Автокөлікті желдетілетін жерде қалдыру керек және зарядтау кезінде адамдар болмауы керек.
- Зарядтау кезінде бақылау тақтасы толық зарядталғанға дейін қалған уақытты көрсетеді. Толық зарядтауға дейінгі қалған уақыт температура, батарея деңгейі және зарядтау шарттары сияқты жағдайларға байланысты өзгеруі мүмкін.
- Әдетте, зарядтау аяқталғанға дейін бақылау тақтасында «Өңдеу» хабары көрсетіледі. Жоғары вольтты батарея толық зарядталған кезде автокөлік жүйесі автоматты түрде зарядтауды тоқтатады.
- Тұрақты токпен зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтағышты өшіріңіз, содан кейін зарядтау қосқышын ажыратыңыз. Зарядтау аяқталғаннан кейін айнымалы токтың тұрмыстық портативті желісінен көліктің зарядтау қосқышын ажыратыңыз, содан кейін қуат Банкінің соңындағы қуат ашасын ажыратыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін және зарядтау қосқышын ажыратқаннан кейін, зарядтау портының қақпағы мен есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе су немесе бөгде материалдар портқа кіріп, оны қалыпты пайдалануды бұзуы мүмкін.

- Көлікті іске қоспас бұрын зарядтау жабдығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз. Егер зарядтау жабдығын құлыптау механизмі толық іске қосылмаса, автокөлік беріліс қорабында жұмыс істей алады, бұл зарядтау жабдығына да, көлікке де зақым келтіруі мүмкін.
- Егер көлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін жоғары вольтты батареяны әр 3 ай сайын зарядтау ұсынылады.
- Егер зарядтау портының есігі ауа-райына байланысты немесе басқа себептермен қатып қалса, оны күшпен ашпаңыз.
- Жоғары немесе төмен температура көлікті зарядтауға кедергі келтіруі мүмкін.
- Төмен температурада зарядталған жағдайда, температураны бақылау жүйесі батареяны зарядтау тиімділігін және жалпы зарядтау өнімділігін арттыра алады.
- Жоғары заряд деңгейінде төмен температуралы тұрақты ток зарядтау жағдайында батареяның төмен температуралық сипаттамаларына байланысты зарядтау тоғы аз болады. Сондықтан төмен температурада зарядтау жылдамдығын арттыру үшін көлікті төмен зарядта зарядтау ұсынылады.
- Төмен температуралы айнымалы токпен зарядтау жағдайында температураны бақылау жүйесі зарядтау қуатын арттыра бастайды. Бұл конструктивті ойларға сәйкес келетін тұрақты токпен зарядтауға қарағанда көбірек қуат пен зарядтау уақытын тұтынуға әкеледі.
- Төмен температура жағдайында көлікті қолданғаннан кейін бірден зарядтау ұсынылады. Бұл жағдайда батареяның температурасы салыстырмалы түрде жоғары болып қалады, бұл зарядтау тиімділігін арттырады.
- Төмен температурада зарядтау кезінде қосылған кондиционер батареяның температурасын бақылау жүйесінің жұмысына және зарядтау өнімділігіне әсер етуі мүмкін.
- Жоғары қуатты тұрақты токпен жоғары температурада зарядтау жағдайында аккумулятордың температурасын бақылау жүйесінің жұмысына салондағы кондиционер әсер етуі мүмкін және зарядтау тиімділігі төмендеуі мүмкін, бұл зарядтау уақытын ұзартады. Зарядтау тиімділігін қамтамасыз ету үшін зарядтау кезінде кондиционерді қоспау ұсынылады.
- Ыстық аймақтарда көлікті салқын және желдетілетін жерде зарядтау ұсынылады.
- Егер зарядтау кезінде жылыту немесе салқындату функциясы қосылса, зарядтау уақыты мен қуат шығыны біршама артуы мүмкін.
- Зарядтау кезінде батареяны салқындату басталуы мүмкін, ал компрессор, желдеткіш және басқа компоненттер қажет болған жағдайда жұмыс істейді. Капоттың астында біраз шу естілуі қалыпты жағдай.
- Зарядтау кезінде, батареяны салқындату немесе жылыту қосулы кезде, бақылау тақтасында көрсетілген зарядтау қуатының азаюы немесе қысқа уақыт ішінде ауытқуы қалыпты жағдай.
- Батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін зарядтауды аяқтамас бұрын зарядты теңестіру функциясы іске қосылады, сондықтан зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.

Зарядтау әдісі

Электромобиль жоғары вольтты аккумулятордан келетін электр энергиясы арқылы қозғалады. Жоғары вольтты аккумулятордың жеткіліксіз қуаты көлік құралын басқаруға әсер етпеуі үшін, көлік құралын уақтылы зарядтау және қозғалыс алдында энергия қажеттілігін бағалау өте маңызды.

Автокөлікті зарядтау әдісі

1. Айнымалы ток желісінен тұрмыстық портативті зарядтау
 2. Зарядтау құралдарын пайдаланып айнымалы ток желісінен зарядтау
 3. Тұрақты ток зарядтау құралдарымен зарядтау
- Жоғары вольтты батареяны зарядтау уақыты зарядтау режиміне, ағымдағы заряд деңгейіне, ағымдағы температураға, көліктің жұмыс уақытына, қоршаған орта температурасына және басқа факторларға байланысты.
 - Зарядтау талаптары GB/T18487. 1-2015 сәйкес келеді.

Зарядтау режимдері

1. Жоспарланған зарядтау - бұл көлікті пайдаланушы орнатқан уақытта зарядтау: зарядтаудың басталу және аяқталу уақытын таңдау үшін сенсорлық экрандағы "Жаңа энергия" - "Зарядтау теңшелімдері" арқылы "Жоспарланған зарядтау" бөліміне өтіңіз.
2. Лезде зарядтау (зарядтау портына қосылғаннан немесе тиісті операцияларды орындағаннан кейін бірден басталады)

Әдеттегі зарядтау ақауларын диагностикалау

Ақаулық белгілері	Ықтимал себептері	Жою әдістері
Зарядтау мүмкін емес: физикалық байланыс жасалады, бірақ зарядтау басталмайды	Жоғары вольтты батарея зарядталған	Жоғары вольтты батарея толық зарядталған кезде зарядтау автоматты түрде тоқтайды.
	Жоғары вольтты батареяның температурасы спецификацияда көрсетілгеннен жоғары немесе төмен.	Көлікті тиісті температурада қалдырыңыз және температура қалыпқа келгеннен кейін зарядтауды бастаңыз.
	Батареяның шамадан тыс заряды 12 В	Батареяны ауыстырыңыз
	Зарядтағыш құрылғының ақаулығы	Зарядтағыш құрылғының қуат индикаторы қалыпты немесе басқа қалыптан тыс көрсеткіштер жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, зарядтағыш құрылғысын ауыстырыңыз немесе зарядтағыш құрылғысын жеткізушісіне хабарласыңыз.
	Көлік дисплейінің ақаулығы	Егер құралдар панелінде қуат блогының ақаулығы туралы ескерту шамы жанып тұрса немесе зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы хабарлама пайда болса, зарядтауды дереу тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

04

Жүйелерді пайдалану және жүргізу

Ақаулық белгілері	Ықтимал себептері	Жою әдістері
Зарядтау процесін тоқтату	Электр желісін өшіру	Егер электр қуаты белгілі бір уақыт аралығында қалпына келтірілсе, зарядтау автоматты түрде қайта басталады.
	Зарядтау кабелінің нашар байланысы	Зарядтағыш құрылғысының кабелінің дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз.
	Зарядтағыш құрылғысындағы қосқыш басылды	Зарядтағыш құрылғыдағы қосқышты басқан кезде зарядтау тоқтайды және оны жалғастыру үшін зарядтағыш құрылғысын қайта қосып, зарядтауды бастау керек.
	Жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары немесе тым төмен.	Егер бақылау тақтасында EV функциясы шектеулі болса, зарядтау автоматты түрде тоқтайды және батареяның қалыпты температурасы қалпына келтірілгеннен кейін қайта басталады.
	Автокөліктің немесе зарядтау станциясының ақаулығы	Зарядтау станциясының немесе көліктің дұрыс жұмыс істемеуі туралы көрсеткіштердің бар екеніне көз жеткізіңіз. Бұл жағдайда BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.

Зарядтау әдісі

- Зарядтау алдындағы тексерулер:
- Зарядтағышта жарылған корпус, тозған кабель, дат басқан штепсель немесе бөгде заттардың болуы сияқты ақаулар бар-жоғын тексеріңіз.
- Зарядтау қосылымы бос болса, көлікті зарядтамаңыз.
- Портта сұйықтықтар мен бөгде заттардың жоқтығына және оның металл терминалдарының тот баспағанына немесе коррозияға ұшырамағанына көз жеткізіңіз.
- Осы жағдайлардың кез-келгенінде құрылғыны зарядтамаңыз. Әйтпесе, қысқа тұйықталу немесе электр тогының соғуы салдарынан жарақаттар болуы мүмкін.

Үйде пайдалануға арналған айнымалы ток портативті зарядтау

1. Жабдықтың сипаттамасы

- Айнымалы тоқты зарядтау қосқышы- бұл автокөлікті зарядтау үшін 220В, 50Гц, 10А үйде пайдалануға арналған стандартты бір фазалы биполярлы розеткаға қосатын автокөлікпен бірге келетін зарядтағыш.
- Электр розеткасы ретінде желіге зақым келтірмеу және басқа жабдықтың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін жоғары қуатты зарядтау нәтижесінде қорғаныс іске қосылмауы үшін ұлттық стандарттарға сәйкес келетін тұрмыстық розетканы пайдалану қажет.



- Бұл құрылғы ("үш те жеті" қысқарт.) қуат ашасынан, зарядтау тапаншасынан, қорғаныс зарядтау тапаншасының қақпағынан, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін зарядтау кабелінен тұрады. Қуат ашасы стандартты тұрмыстық розеткаға, ал зарядтау пистолеті автокөліктің зарядтау портына қосылады.
- Жабдықтың сипаттамасы: айнымалы ток 220В, 50Гц, 8А

- Зарядтау уақыты: құралдар панеліндегі зарядтау уақыты туралы кеңестерді қараңыз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Зарядтау жабдығының талаптарына сәйкес дұрыс қуат көзін таңдау үшін BYD уәкілетті автосервисіне немесе жергілікті электрикке хабарласу ұсынылады.
- Зарядтау жабдығын жерге тұйықтау жөніндегі Нұсқаулық: Жабдықтың жерге тұйықталуы жақсы болуы керек; зарядтау жабдығының ақауы немесе сынуы болған жағдайда, жерге тұйықтау желісі ең аз кедергісі бар желі арқылы разрядты қамтамасыз етеді, осылайша электр тогының соғу қаупін азайтады. Жабдық жабдықтың жерге тұйықталу нүктесін қуат ашасының жерге тұйықталу нүктесіне қосатын жерге тұйықтау сымымен жабдықталған, ол дұрыс орнатылған және жақсы жерге тұйықталған қуат розеткасына қосылуы тиіс.

! АБАЙЛАҢЫЗ

- Зарядтау кезінде зарядтау кабелін бұралған күйге қоюға болмайды, себебі бұл жылудың кетуіне әсер етеді.
- Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары туралы көбірек білу үшін зарядтау нұсқаулары бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ

- Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді "Зарядтау нұсқаулары" бөлімінен қараңыз.
- Автокөлікке рұқсат етілген ең жоғары Жұмыс температурасы -50° С. көлікті пайдаланбаған кезде құрғақ және салқын жерде сақтаңыз.
- Зарядтау кезінде жабдықты жүксалғышқа, көліктің алдыңғы жағына немесе шиналардың жанына қоймаңыз.
- Жабдықты пайдаланған кезде оның көлікке аударылуына, құлауына немесе тапталуына жол бермеңіз.
- Жабдықты ешқашан тастамаңыз немесе оны тікелей кабельден тартып жылжытпаңыз. Жабдықты жылжытқан кезде оны абайлап ұстаңыз.
- Зарядтау жабдықтары мен тиісті порттарды өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз.
- Қосымша сымдарды немесе адаптерлерді / қосқыштарды пайдалану ұсынылмайды. Егер қосымша адаптер қажет болса, сәйкес диаметрлі кабельді таңдаңыз ($\geq 1,5$ мм²) және адаптер/қосқыш параметрлері сәйкес келуі керек.
- Тұрмыстық ұзартқыш кабель жұмсақ болса, зарядтау қосқышының кабелі тозған болса, оқшаулағыш қабаты жарылған болса немесе басқа зақым келген жағдайда зарядтау жабдығын ешқашан пайдаланбаңыз.
- Зарядтау қосқышы, қуат ашасы немесе ұзартқыш сым ажыратылған, зақымдалған немесе бетінде зақым болса, жабдықты ешқашан пайдаланбаңыз.

2. Зарядтауды орындау бойынша нұсқаулық

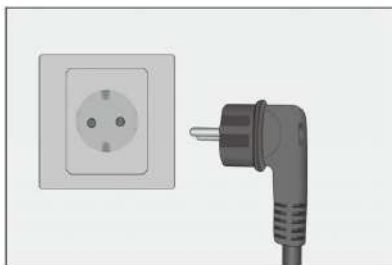
- Зарядтау портының есігін ашыңыз және ашыңыз, содан кейін зарядтау портының қақпағын ашыңыз:
- Зарядтау портының есігін ашыңыз: көліктің құлпын ашыңыз және зарядтау портының есігін басыңыз есікті ашу үшін;



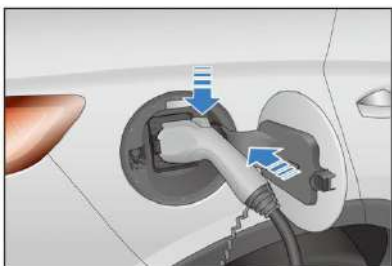
- Зарядтау портының қорғаныс қақпағын ашыңыз.



- Қуат портына қосылу:
- "Үш-жеті" қуат көзінің ашасын тұрмыстық розеткаға салыңыз, "үш-жеті" қуат адаптерінің шамы қызыл болып жанады, Ал егер көлік зарядтау қосылымы аяқталғанын анықтаса, шам жасыл болып жанады.



- Көлік портына қосылу:
- «Үш-жеті» зарядтау пистолетін зарядтау портына қосып, оны мықтап бекітіңіз.
- Зарядтау пистолетін салыңыз, содан кейін бақылау тақтасында зарядтау қосылымының шамы жанады. «Үш-жеті» зарядтау шамы жасыл болып жыпылықтайды.



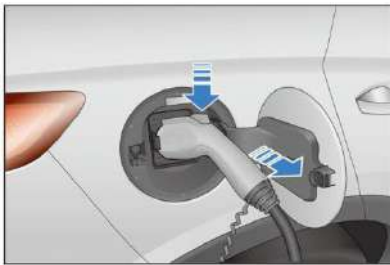
- Зарядтау процесінде бақылау тақтасында тиісті зарядтау параметрлері көрсетіледі және онымен бірге зарядтау кескіні көрсетіледі.

- Бұл жағдайда мультимедиялық сенсорлық экран интерфейсында "Жаңа энергия" - "Зарядтау параметрлері" мәзірі арқылы "Жоспарланған зарядтау" интерфейсіне кіріп, зарядтаудың басталу және аяқталу уақытын орнатуға болады.

3. Зарядтауды тоқтату процесін тоқтату

Зарядтаудың аяқталуы:

- Көлік толық зарядталғаннан кейін зарядтау автоматты түрде аяқталады.
- Зарядтауды мерзімінен бұрын аяқтау үшін келесі қадамға тікелей өтіңіз.
- Зарядтағышты зарядтау портынан ажыратыңыз:
- "Егер электр құлпының ұрлыққа қарсы режимі өшірілген болса, зарядтау қосқышының механикалық түймесін тікелей басып, зарядтау қосқышын шығарыңыз.
- Егер электр құлпының ұрлыққа қарсы режимі қосылы болса, кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз немесе есік тұтқасындағы микро қосқышты басыңыз (кілт жақын болған кезде), содан кейін зарядтау қосқышының механикалық түймесін басып, зарядтау қосқышын шығарыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көліктің құлпын ашу үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз ("OFF" режимінде зарядталған кезде) немесе есік тұтқасындағы микро қосқышты түртіңіз (егер кілт жақын болса).
- Зарядтау пистолетін ажыратпас бұрын, зарядтау портының электр құлпын ашу үшін бүкіл көліктің құлпын ашыңыз, зарядтау пистолетін 30 с дейін тартыңыз, әйтпесе зарядтау портының электр құлпы қайта құлыпталады.
- Электр құлпының жұмыс режимін ойын-сауық тақтасы арқылы реттеуге болады. Орнату тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін бақылау тақтасындағы электр құлпының жұмыс режимдері бөлімін қараңыз.
- Егер құлыпты ашқаннан кейін зарядтау пистолетін ажырату мүмкін болмаса, оны бірнеше рет ашуға тырысуға болады, бірақ егер мылтықты тарту мүмкін болмаса, апаттық құлыпты ашуға болады. Орындау тәртібі зарядтау портының электр құлпын басқарудағы зарядтау портының апаттық құлпын ашу бөлімін қараңыз.
- Зарядтау кезінде бақылау тақтасы толық зарядталғанға дейін қалған уақытты көрсетеді. Толық зарядтауға дейінгі қалған уақыт температураға, зарядтау деңгейіне және зарядтау жабдықтарына байланысты өзгеруі мүмкін.
- Төмен зарядта жоспарланған зарядтау функциясын пайдалану мүмкін емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте тұрақты зарядтау қуатын арттыру модулі болса, төмен вольтты зарядтау платформасында энергияны тұтыну жоғары вольтты зарядтау платформасында энергияны тұтынумен салыстырғанда артады, ал тұрақты зарядтау қуатын арттыру модулісіз автокөліктің зарядтау тиімділігі 1-2% төмендейді.
- Қуат ашасын ажыратыңыз.
- Зарядтау портының қақпағын және порт есігін жабыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін "үш-жеті" адаптерді жүксалғыштағы сақтау қорабына салыңыз.

Бір фазалы айнымалы токты зарядтау станциясы

1. Жабдықтың сипаттамасы

- Айнымалы токтың бір фазалы зарядтау блогыКөлікті зарядтау блогымен зарядтаңыз.
- Пайдаланушы нұсқаулығын немесе зарядтау жабдығын пайдалану туралы тиісті нұсқауларды қараңыз.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: 220В айнымалы ток 50Гц 32а бір фазалы айнымалы ток зарядтау блогы: зарядтау блогынан, зарядтағыштан және қосқыш кабельден тұрады.
- Ажыратқыш және апаттық қосқыш туралы ақпаратты зарядтау станциясының нұсқаулығынан қараңыз.

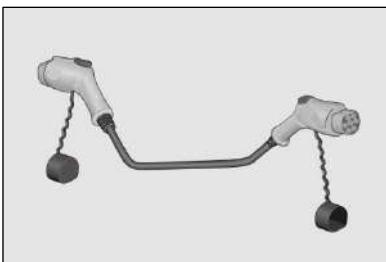


Бір фазалы айнымалы ток зарядтау станциясы

• Автокөлікті зарядтау үшін жалпыға ортақ бір фазалы айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалануға болады. Кейбір зарядтау станциялары зарядтау тапаншаларымен жабдықталмаған, сондықтан зарядтау үшін айнымалы ток зарядтау қосқышын дайындау қажет.

• Жабдықтың техникалық сипаттамалары: 220В айнымалы ток 50Гц 32А / 220В айнымалы ток 50Гц 16А

• Айнымалы ток қосқышы: ол қуат ашасынан (жергілікті стандарттарға сәйкес), зарядтағыштан, штепсельдік қорғаныс қақпағынан/зарядтағыштан және 7-7 қосқыш деп аталатын қосқыш кабельден тұрады. Қуат ашасы зарядтағыштың розеткасына, ал зарядтағыш көліктің зарядтау портына қосылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- 7-ден 7-ге дейінгі адаптерді пайдалану кезінде дұрыс қосылмау үшін қуат ашасы мен зарядтау пистолетіндегі таңбалауға назар аударыңыз.
- Сыртқы электр желісі қысқа мерзімді ажыратылған және электрмен жабдықтау қалпына келтірілген жағдайда, BYD компаниясының зарядтағышы зарядтағышты қайта қоспай-ақ зарядтау процесін автоматты түрде жалғастырады.
- Жабдықтың жерге тұйықталуы жақсы болуы керек; зарядтау жабдығының ақауы немесе сынуы болған жағдайда, жерге тұйықтау желісі ең аз кедергісі бар желі арқылы разрядты қамтамасыз етеді, осылайша электр тогының соғу қаупін азайтады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Зарядтау алдында көліктің қай жерде тұрғанына назар аударыңыз және зарядтау кезінде қосылатын зарядтау кабелінің түзетілмегеніне көз жеткізіңіз.
- Толық зарядталғанға дейін зарядтауды аяқтау қажет болса, зарядтағышты алдын ала зарядтауды аяқтау режиміне қойыңыз және жүктеме кезінде қуатты өшірмеуге тырысыңыз.
- Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары туралы көбірек білу үшін зарядтау нұсқаулары бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ

- Зарядтау қауіпсіздігі туралы нақты ескерту зарядтау нұсқаулығында берілген.

2. Зарядтауды орындау бойынша нұсқаулық

- Көлікті 7-7 қосқышы бар айнымалы ток зарядтау станциясына қосыңыз немесе айнымалы ток желісінен зарядтауды бастау үшін осы станцияның/платформаның зарядтау қосқышы арқылы көлікті айнымалы ток зарядтау станциясына/платформасына қосыңыз.
- Жылдам зарядтау әдісі:
- Зарядтау портының есігін ашыңыз және ашыңыз, содан кейін зарядтау портының қақпағын ашыңыз:
- Белгілі бір операция туралы ақпарат алу үшін тұрмыстық портативті айнымалы ток зарядтаудың тиісті рәсімдерін қараңыз.



- Қуат көзінің портын қосыңыз:
- Зарядтау үшін бір фазалы айнымалы ток зарядтау блогы пайдаланылса, бұл қадамды өткізіп жіберіңіз.
- Зарядтау үшін зарядтағышпен жабдықталған айнымалы ток зарядтағышы пайдаланылса, бұл қадамды өткізіп жіберіңіз.
- Егер айнымалы токтың бір фазалы зарядтау блогы қолданылса және зарядтау блогы зарядтағышпен жабдықталмаса, 7-7 қосқышын пайдалану керек. Оны қолданған кезде қуат ашасын зарядтағыштағы розеткаға қосыңыз.:
- Көлікті зарядтау портын қосыңыз:
- Зарядтағышты зарядтау портына салыңыз және оны мықтап бекітіңіз.
- Зарядтау параметрлерін реттеу:
- Бұл қадамды бір фазалы айнымалы ток зарядтау блогы немесе қоғамдық орындарда параметрлері жоқ айнымалы ток зарядтау блогы үшін өткізіп жіберуге болады.
- Анықталатын зарядтау станциясы/айнымалы ток блогы үшін картаны пайдаланыңыз немесе QR кодын сканерлеңіз. Толық ақпарат алу үшін зарядтау станциясының / қондырғысының пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.
- Бақылау тақтасында зарядтауға қосылу шамы жанады.
- Зарядтау процесінде бақылау тақтасында тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау белгісі көрсетіледі.
- Зарядтаудың басталу және аяқталу уақытын таңдау үшін сенсорлық экрандағы "Жаңа қуат" - "Зарядтау теңшелімдері" арқылы "Жоспарланған зарядтау" бөліміне өтіңіз.

3. Зарядтауды тоқтату жөніндегі нұсқаулық

- Зарядтауды тоқтату:
- Зарядтау жабдығы зарядтауды тоқтату үшін алдын ала орнатылған болса немесе көлік толық зарядталған кезде зарядтау автоматты түрде тоқтайды.
- Зарядтағышты зарядтау портынан ажырату:
- Тұрмыстық портативті айнымалы ток желісінен тиісті зарядтау рәсімдерін орындау арқылы зарядтау портын ажыратыңыз.
- Қуат ашасын ажыратыңыз.
- Егер 7-7 қосқышы қолданылса, алдымен зарядтағышты шығарып, содан кейін қуат ашасын ажырату ұсынылады.
- Зарядтау үшін бір фазалы айнымалы ток зарядтау блогы пайдаланылса, бұл қадамды өткізіп жіберіңіз.
- Егер зарядтағышпен жабдықталған айнымалы ток зарядтағышы қолданылса, бұл қадамды өткізіп жіберіңіз.
- Айнымалы ток зарядтау портының қақпағын және көліктің зарядтау портының есігін жабыңыз ("Тұрмыстық портативті айнымалы ток зарядтау" бөлімін қараңыз).
- Жабдықты дұрыс сақтаңыз.
- Зарядтағышты зарядтау блогындағы/станциясындағы арнайы орынға қойыңыз (егер бар болса).
- 7-7 коннекторын дұрыс бүктеңіз (егер ол қолданылған болса).

ЕСКЕРТУ

- "7-ден 7-ге" адаптердің құлауына жол берілмейді, осы жабдықты жылжыту үшін қуат кабелін тартуға қатаң тыйым салынады. Адаптерді абайлап ұстаңыз. Қолданғаннан кейін оны салқын жерде сақтаңыз.

Тұрақты ток зарядтау құралдарымен зарядтау

1. Жабдықтың сипаттамасы

- Көлікті зарядтау үшін қоғамдық орындарда тұрақты ток зарядтағышын пайдаланыңыз. Әдетте, ол арнайы зарядтау станциясына орнатылады.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: зарядтағыштың нұсқауларын қараңыз.
- Зарядтау уақыты: бақылау тақтасында немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранында зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.

2. Зарядтауды орындау бойынша нұсқаулық

Тұрақты токпен зарядтау көлікті қосқышы арқылы тұрақты ток зарядтағышына қосу арқылы жүзеге асырылады.

- Лезде зарядтау әдісі:
- Зарядтау алдында көліктің қуатын өшіріңіз.
- Көліктің құлпын ашып зарядтау портының есігі мен қақпағын ашыңыз:
- Белгілі бір операция туралы ақпарат алу үшін айнымалы ток желісінен тұрмыстық портативті зарядтаудың тиісті рәсімдерін қараңыз.



- Көліктің зарядтау портын қосыңыз:
- Зарядтағыш қосқышын зарядтау портына қосыңыз және оны мықтап бекітіңіз.
- Зарядтауды бастау үшін зарядтау жабдығын қосыңыз.
- Бақылау тақтасында зарядтағыштың қосылу индикаторы жанады .
- Зарядтау процесінде бақылау тақтасында тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау индикаторы көрсетіледі.

3. Зарядтауды тоқтату жөніндегі нұсқаулық:

- Зарядтаудың аяқталуы:
- Мерзімінен бұрын тоқтату уақыты келгенде немесе зарядтау аяқталған кезде зарядтау автоматты түрде аяқталады.
- Зарядтағышты зарядтау портынан ажыратыңыз:
- Коннекторды шығару үшін Тұрақты ток зарядтау қосқышын механикалық бекіту түймесін басыңыз.
- Зарядтау құралдарын пайдаланып тұрақты токпен зарядтағаннан кейін зарядтау жабдығын дұрыс орнатыңыз. Зарядтау қосқышын зарядтау құралдарындағы белгіленген орынға қойыңыз.
- Тұрақты зарядтау портының қақпағын орнына қойып, порт есігін жабыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғары/төмен температурада зарядтау кезінде батареяның терморегуляция жүйесінің жұмысына салондағы ауа температурасы әсер етуі мүмкін, бұл зарядтау уақытын ұзартады.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер зарядтаудан кейін зарядтау қосқышын тартып алу мүмкін болмаса, дереу зарядтау құралдарына қызмет көрсету мамандарына хабарласыңыз.
- Зарядтау кезінде арнайы сақтық шараларын зарядтау нұсқауларынан қараңыз.



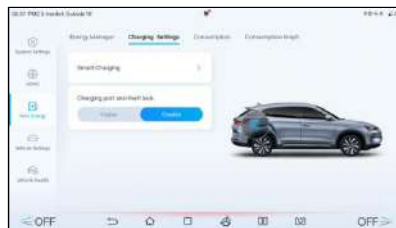
ЕСКЕРТУ

- Зарядтау кезіндегі қауіпсіздік нұсқауларын "Зарядтау нұсқаулары" бөлімінен қараңыз.

Зарядтау портының электр құлпы функциясы

Зарядтау портының электр құлпын басқару

- Автокөліктің зарядтау порты зарядтағышты ұрлықтан қорғау функциясымен жабдықталған. Әдепкі бойынша, бұл функция өшірілген, оны орнату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.
- Зарядтау портын ұрлықтан қорғау мүмкіндігін қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранына → Жаңа қуат → Зарядтау параметрлеріне өтіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Зарядтау кезінде ұрлыққа қарсы қорғаныс іске қосылғанына немесе өшірілгеніне қарамастан, зарядтағыш құлыптаулы күйде болады. Ажыратылған режимде пайдаланушылар механикалық қосқышты басқаннан кейін зарядтағыштың құлпын ашып, ажырата алады. Іске қосу режимінде пайдаланушылар зарядтау кезінде зарядтағыштың құлпын ашып өшіре алады:
- Құрылғының құлпын ашу үшін смарт кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.
- Ашу үшін жүргізушінің бүйіріндегі есіктің сыртқы тұтқасының жанындағы микро қосқышты басыңыз (егер смарт кілт жақын болса).
- Жүргізуші есігінің ішіндегі терезенің астындағы есіктің орталық құлпын басыңыз. Есіктердің құлпын ашу үшін мобильді қолданбаны пайдаланыңыз.
- Автокөлік құлыптан кейін толық зарядталған кезде, зарядтау портының ұрлыққа қарсы құлпы автоматты түрде "Ажыратылған" режимде ашылады, ал "Іске қосылған" режимде оны жоғарыда аталған әдістермен қолмен ашу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

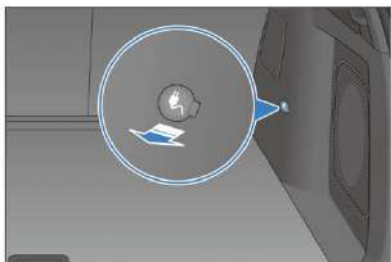
- Зарядтағыштың құлпын ашқаннан кейін оны 30 секунд ішінде шығаруға болады. 30 секундтан кейін ол қайтадан құлыпталады.

Зарядтау портының апаттық құлпын ашу

Егер электр құлпы ақаулы болса және зарядтау пистолетін шығару мүмкін болмаса, оны апаттық құлыптан босату функциясымен шығарып, зарядтау пистолетін шығаруға тырысуға болады.

Айнымалы ток зарядтау порты

Жүксалғышты ашқанда, жүксалғыштың оң жағының жоғарғы жағында қара қыстырғыш болады, зарядтау портының құлпын ашу үшін оны тартыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Төтенше жағдайда ғана құлыпты пайдаланыңыз.
- Бүйірлік қалқанға мықтап бекітілген құлыптау қысқышын тарту үшін кілтті немесе жұқа металл парақты пайдаланыңыз, себебі саусақтарыңызбен тарту тырнақтарыңызға зақым келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Төтенше құлыпты пайдалану үшін кабельді мүмкіндігінше бүйірлік қабырғаға перпендикуляр бағытта тартыңыз. Зарядтау қосқышын ажыратқаннан кейін құлыпты орнына қойыңыз. Әйтпесе, бекіткіш кептеліп қалуы мүмкін, бұл электр құлпын қайтаруды қиындатады және зарядтауға теріс әсер етеді.
- Төтенше жағдай құлпын ақырын тартыңыз және шамадан тыс күш салмаңыз. Айтарлықтай қарсылықты сезінген кезде тартуды тоқтатыңыз (бұл құлыптың құлпы ашылғанын білдіреді), содан кейін зарядтау қосқышын ажыратыңыз.

Сапар ауқымын көрсету дисплейі

- Жүргізу тәжірибесін жақсарту үшін сапар ауқымын көрсету режимін орнатуға болады. Әдепкі параметр стандартты режим болып табылады.
- Тиісті теңшелімдерді → **Жаңа энергия** → **Энергияны басқару** бөлімінде жасауға болады, Стандартты немесе Динамикалық режимді таңдауға болады.
- Стандартты режим: жұмыс күйін кешенді тестілеу нәтижелеріне негізделген қозғалыс ауқымын көрсету.
- Динамикалық режим: қол жетімді батарея заряды мен ағымдағы орташа қуат тұтынуына негізделген болжамды сапар ауқымын көрсету.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Батарея толық зарядталған кезде көрсетілетін диапазон алдыңғы сапар кезінде энергия шығынына байланысты өзгереді.
- Іс жүзінде көрсетілген диапазон автокөліктің кондиционерінің күйіне, таңдалған қозғалыс режиміне (SPORT немесе ECO) және жүргізушінің көлік құралының нақты диапазонына сәйкес жүру тәсіліне байланысты реттеледі.

Интеллектуалды зарядтау функциясы

- Автокөлік интеллектуалды зарядтау функциясын қолдайды, сондықтан ұзақ тұрақ кезінде теріс терминалды 12 В батареядан ажыратудың қажеті жоқ.
- Егер 12 вольтты батареяның заряды тым төмен болса, оны жоғары вольтты батареядан зарядтауға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік ұзақ уақытқа қалдырылса, интеллектуалды зарядтау функциясы іске қосылуы мүмкін. Алдыңғы бөлімдегі желдеткіш қосылуы мүмкін. Бұл көлік құралының ақаулығының белгісі емес.
- Интеллектуалды зарядтау процесі жоғары вольтты батарея жинағынан қуат алады, сондықтан бұл процесс кезінде заряд деңгейінің төмендеуі қалыпты жағдай. Бұл көлік құралының ақаулығының белгісі емес.

Түсіру жабдықтары

Автокөлік басқа автокөліктерді және басқа құрылғыларды зарядтау функциясын қолдайды. (VTOL).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл мүмкіндікті жоғары батарея деңгейінде пайдалануға тырысыңыз.
- Батарея деңгейі төмен болса, V2I функциясы қол жетімді емес.
- Егер VTOL құрылғысы ұзақ уақыт бойы түйреуішсіз жалғанған болса, онда автокөлік қуаты өшірілген кезде автокөліктің статикалық қуат тұтынуы артады. Сондықтан құрылғы пайдаланылмаған кезде зарядтау/зарядтау қосқышын ажырату ұсынылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Разрядтау функциясын қосу үшін құрылғыны пайдалану кезіндегі сақтық шаралары үшін «Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары» 3-тармағын қараңыз.
- Разрядтау алдында көліктің батарея деңгейін тексеріп, қалған жүріс қорын бағалаңыз.
- V2L разрядтамас бұрын жүктеменің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Разряд кезінде ұзартқыштың, ішкі разряд ұясының немесе көліктің зарядтау портының металл терминалдарына қол тигізбеңіз.
- Белгілі бір иіс немесе түтін сияқты ауытқулар пайда болған кезде разрядты дереу тоқтатыңыз.
- Разрядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді зарядтау нұсқауларынан қараңыз.
- Құрылғыны пайдаланбаған кезде құрғақ және салқын жерде сақтаңыз.
- Зарядтау кезінде құрылғыны жүксалғышқа, көліктің алдыңғы жағына немесе шиналардың жанына қоймаңыз.
- Жабдықты пайдаланған кезде оның төңкерілуіне немесе құлап кетуіне жол бермеңіз.

ЕСКЕРТУ

- Жабдықты ешқашан құлатпаңыз немесе кабельді тікелей тарту арқылы жылжытпаңыз. Жабдықты жылжыту кезінде сақтық шараларын қолданыңыз.
- Ұзартқыш кабель жұмсақ болса, зарядтау қосқышының кабелі тозған болса, оқшаулағыш қабаты жарылған немесе басқа зақым келген болса, зарядтау жабдығын пайдаланбаңыз.
- Егер разряд коннекторы немесе ұзартқыш сымы сынған, жарылған немесе басқа ашық зақымданған болса, жабдықты пайдаланбаңыз.

VTOL батареясының сыртқы разрядтау әдісі

1. Жабдықтың сипаттамасы:

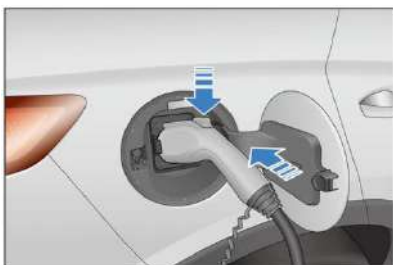
- VTOL жабдығы: разрядтау құрылғысынан, розеткадан, кабельден және разрядтау құрылғысының қорғаныш корпусынан тұрады.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: 220 В, 50 Гц, 16 А. Батареяны разрядтау максималды қуаты 3,3 кВт болатын VTOL жабдығының көмегімен жүзеге асырылады.



2. Құрылғыны пайдалану бойынша нұсқаулық

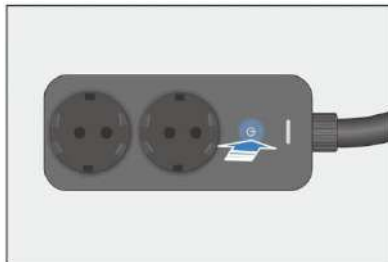
1. Жабдықтың сипаттамасы

- Разряд алдында көліктің қуатын өшіріңіз.
- Зарядтау портының қақпағы қосқышының құлпын ашыңыз, люк пен зарядтау портының қауіпсіздік қақпағын ашыңыз.
- "2 режимді зарядтау кабелін пайдалану" бөліміндегі нұсқауларға сәйкес барлық әрекеттерді орындаңыз.
- Разрядтау алдындағы тексерулер:
- Зарядталатын көліктің батарея сыйымдылығы 15 % - дан төмен емес екеніне көз жеткізіңіз. V2L қосқышының корпусы жарылмағанына және оның қосқышында тот немесе кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Зарядтау портына су немесе бөгде заттар кірмейтініне және металл терминалдардың зақымдалмағанына және тот немесе коррозияға ұшырамайтынына көз жеткізіңіз.
- Осы жағдайлардың кез-келгенінде құрылғыны пайдаланбаңыз. Әйтпесе, қысқа тұйықталу немесе электр тогының соғуы салдарынан жарақаттар болуы мүмкін.
- VTOL жабдығын қосу:
- Разряд қосқышын зарядтау портына қосыңыз және оны мықтап бекітіңіз.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер электр құлпы бұғатталған болса, түсіру коннекторын мәжбүрлеп салуға тырыспаңыз.
- Түсіру розеткасының түймесін басып, бірнеше секунд күтіңіз. Егер розетка индикаторы қызыл түспен жанып тұрса, бұл розетканы пайдалануға болатынын білдіреді.



- Разрядтың басталуы:
- Разряд құрылғысын қосқаннан кейін көлік заряды таусыла бастайды, ал бақылау тақтасында разряд туралы хабарлама пайда болады.

3. Разрядтау процесін тоқтату жөніндегі нұсқаулық

- Разрядты тоқтату:
- Разряд розеткасындағы түймені басыңыз.
- Төтенше жағдайда тікелей келесі қадамға өтіңіз (ұсынылмайды).
- Разряд жабдығын өшіру:
- Разряд ұяшығындағы механикалық түймені басып, қосқышты зарядтау портынан ажыратыңыз.
- Зарядтау портының қақпағын және порт есігін жабыңыз (режимдегі зарядтау нұсқауларын қараңыз. 2) Жабдықты ретке келтіріңіз:
- Таусылғаннан кейін VTOL жабдығын жүксалғышта сақтау қорабына салыңыз.

Батарея

Жоғары вольтты батарея

- Автокөліктің қуаты жоғары вольтты батареядан алынады, оны бірнеше рет зарядтауға және разрядтауға болады. Жоғары вольтты аккумулятор сыртқы қуат көзінен зарядталады немесе тежеу кезінде немесе тоқу кезінде энергияны қалпына келтіреді.
- Жоғары вольтты аккумулятор автокөліктің шассиінде орналасқан, сондықтан соққылардан немесе кедір-бұдыр жолдардан аулақ болыңыз.

Батарея сипаттамалары

- Әдетте, автокөліктің жұмысына электрохимиялық қасиеттері мен батареяның өзін-өзі қорғауы әсер етеді және олар келесі жағдайларда белгілі бір дәрежеде өзгереді:
- Батарея деңгейі жоғары болған кезде регенеративті тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Батарея деңгейі жоғары болған кезде автокөлік тамшылатып зарядтау режиміне өтеді. Ұзақ зарядтау уақытында бақылау тақтасында көрсетілген зарядтаудың қалған уақыты дәл болмауы мүмкін.
- Батарея деңгейі төмен болса, үдеткіш динамикасы нашарлауы мүмкін.
- Жоғары вольтты батареяның төмен кернеуінде V2I/VT0V* қалыпты режимде қолдануға болмайды. Батареяны уақытында зарядтаңыз.
- Жоғары немесе төмен температурада жоғары вольтты батареяның зарядтау және разрядтау қабілеті төмендейді және зарядтау уақыты артады. Жылдам зарядтау үшін қуатты зарядтау жабдығын пайдалану ұсынылады. Төтенше температурада қуат та төмендеуі мүмкін.

- Төмен температурада жоғары вольтты батареяны зарядтау кезінде температураны бақылау жүйесі зарядтау қабілетін айтарлықтай жақсарты алады. Толығырақ "Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары" бөлімін қараңыз.
- Көлік төмен температура жағдайында пайдаланылған кезде, батарея температурасын бақылау жүйесі қозғалыс қуаты мен разрядталуын қамтамасыз ету және көлік жүргізу тәжірибесін жақсарту үшін батареяны қажетінше қыздыра бастайды. Автокөлікті қысқа қашықтыққа жылжытқанда, қыздыру тиімсіз болуы мүмкін, бұл энергияны тұтынуды арттырады және диапазонды азайтады.
- Егер жоғары вольтты батарея қалыпты жағдайда болса, көліктің ауқымы келесі факторларға байланысты:
- Жүргізу тәсілі: мысалы, жиі үдеу немесе баяулау кезіндегі диапазон тұрақты жылдамдыққа қарағанда аз, ал жоғары жылдамдықпен жүру кезінде төмен жылдамдықпен жүруге қарағанда аз болады.
- Жол жағдайлары: мысалы, тегіс емес жолдардағы немесе ұзын беткейлердегі диапазон қалыпты жағдайлар мен тегіс жолдарға қарағанда аз.
- Ауа температурасы: төмен температурадағы диапазон орташа температураға қарағанда аз.
- Электр жабдықтарын пайдалану: мысалы, кондиционер қосулы кезде диапазон өшірілгенге қарағанда қысқа болады.
- Қол жетімді жоғары вольтты батарея қуаты суық мезгілде төмен болады және температура төмендеген сайын азаяды. Егер батарея деңгейі жоғары көлік төмен температурада зарядталса, заряд деңгейі 100% - ға дейін тез көтерілуі мүмкін.

Практикалық кеңестер

- Көлікті -10°C - ден 40°C - ге дейінгі температурада пайдалану ұсынылады. Батарея деңгейі төмен болса, жеткілікті диапазон мен үдеткіштің жақсы динамикасын қамтамасыз ету үшін көлікті уақтылы зарядтаңыз.
- Көлікті 40°C -тан жоғары температурада ұзақ уақыт сақтауға жол бермеңіз (15 күннен артық), себебі бұл жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті пайдалану кезінде жиі кенеттен жеделдету мен баяулаудан аулақ болу және құрғақ және тегіс жолдарды таңдау ұсынылады. Қажет болса, кондиционерді және басқа да жоғары қуатты электр жабдықтарын өшіріңіз немесе кондиционердің температурасын реттеңіз, бұл қуат тұтынуды азайтады және көліктің ауқымын арттырады.
- Төмен қуатты зарядтау кезінде жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі ұзартылады.
- Автокөлікті бірінші рет пайдаланған кезде немесе ұзақ тұрақтан кейін көлікті қайта пайдаланған кезде бақылау тақтасындағы заряд деңгейін көрсету дәл болмауы мүмкін. Алдымен көлікті толығымен зарядтау ұсынылады.
- Көлікті күнделікті пайдаланған кезде, көлікті толық зарядтау үшін зарядтағышты үнемі пайдаланыңыз (аптасына кемінде бір толық зарядтау ұсынылады) және үш - алты ай сайын төмен зарядта толық зарядтаңыз (<10% заряд деңгейі).

- Батареяның қызып кетуіне әкелетін экстремалды жұмыс жағдайында (мысалы, жиі күрт жеделдету/баяулау), егер жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары болса, разрядталу қабілеті біртіндеп төмендеуі мүмкін. Егер батареяның температурасы көтеріле берсе, құралдар тақтасында ақаулық шамы жанады. Бұл жағдайда BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.
- Егер батарея деңгейі тым тез көтерілсе немесе төмендесе, тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Жоғары вольтты батареяның қалыпты жұмыс температурасы 30-60 градус.
- Жоғары вольтты аккумуляторда соққы іздері пайда болған жағдайда, BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына дереу хабарласу ұсынылады.
- Жоғары вольтты батареяның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік жанғыш, жарылғыш заттардан, от көздерінен және әртүрлі қауіпті химиялық заттардан алшақ тұраққа қойылуы керек.
- Автокөліктің қызмет ету мерзімі ұлғайған сайын қол жетімді батарея заряды азаяды.
- Автокөлік жылу көздерінен және күн сәулесінің ұзақ әсерінен алыс болуы керек, әйтпесе бұл батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Егер көлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса (7 күннен артық), жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін батареяны 40%-60% деңгейінде ұстаған жөн; егер көлік 3 айдан артық пайдаланылмаса, жоғары вольтты батареяны 40%-60% дейін зарядтамас бұрын әр 3 ай сайын толық зарядтау қажет, әйтпесе, бұл оның шамадан тыс разрядына, өнімділігінің төмендеуіне немесе тіпті бұзылуына әкелуі мүмкін, сондықтан көлік құралының бұзылуы мен зақымдануы кепілдікпен жабыла алмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Төтенше жағдай немесе жазатайым оқиға болған жағдайда келесі ескертулерге назар аударыңыз:
- Жарақат алмау үшін жоғары вольтты батареяны тікелей ұстамаңыз.
- Мүмкіндігінше тезірек BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.
- Егер жоғары вольтты батарея зақымдалған болса және одан сұйықтық ағып кетсе, онымен жанасудан аулақ болыңыз. Егер сұйықтық теріге немесе көзге түссе, оларды дереу көп сумен шайып, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер көлік өртеніп кетсе, су негізіндегі өрт сөндіргіштерді емес, арнайы өрт сөндіргіштерді қолданыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жаңа энергетикалық автокөліктердің иелері жоғары вольтты аккумуляторларды қайта өңдеу пунктіне тапсыруға жауапты және міндетті. Пайдаланылған жоғары вольтты аккумуляторды басқа ұйымға немесе жеке тұлғаға беретін немесе жоғары вольтты аккумуляторды рұқсатсыз алып тастайтын/бөлшектейтін кез келген адам ластануға немесе қауіпсіздік ережелерін бұзуға байланысты оқиғаға жауапты болады.

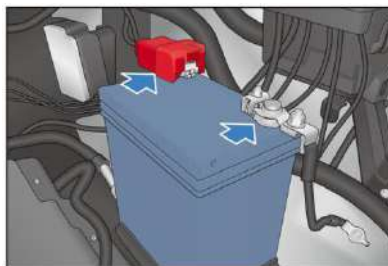
12В төмен вольтты батарея

- Айына бір рет батареяның күйін тексеріңіз. Клеммалардың коррозиясын тексеру қажет.
- Егер клемма коррозияға ұшыраса, оның бетіне ас содасының ерітіндісі қолданылады, көпіршіктер пайда болады және сода ерітіндісі біртіндеп қоңыр түске айналады. Көпіршіктер пайда болмай қалғанда, клемманы таза сумен тазалап, шүберекпен құрғатыңыз. Осыдан кейін, коррозиядан қорғау үшін терминалды маймен жабыңыз.

Жоғары вольтты батареяны қайта өңдеу

NEV (Электромобиль) қалай жоюға болады:

1. Көлікті қайта өңдеу үшін, оны BYD компаниясына беріңіз, ол жоғары вольтты батареяның қалдық құнын бағалайды.
2. Жоғары вольтты батареяны бөлшектеу үшін бағаланған көлікті қайта өңдеу ұйымына беріңіз.
3. Батареяны сатып алатын ұйымға беріңіз.



- Төмен вольтты батареяның тым төмен зарядталуын болдырмау үшін, шарттар орындалған кезде ақылды зарядтау функциясы автоматты түрде қосылады (тұтану өшірулі, жоғары вольтты батареяның разрядталуға рұқсат етіледі және төмен вольтты батареяның заряд деңгейі болжамды мәннен төмен).
- Батареяның кернеуі төмен болған кезде интеллектуалды зарядтау функциясы іске қосылады, бұл жоғары вольтты батареяның кернеу деңгейінің төмендеуіне немесе бақылау тақтасында көрсетілген таза электр режимінде жүру диапазонына әкеледі, бұл қалыпты жағдай.

ЕСКЕРТУ

- Төмен вольтты батарея жанғыш және жарылғыш сутегі газын шығаруы мүмкін. Құралдарды пайдалану кезінде төмен вольтты батареяның ұшқынына жол бермеңіз. Төмен вольтты батареяның жанында темекі шекпеңіз немесе ашық отты пайдаланбаңыз.
- Электрлитті көзге, теріге немесе киімге тигізбеңіз. Егер бұл орын алса, теріні тазарту үшін ас содасы бар суды, көп мөлшерде көзді жууға арналған суды қолданыңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Электрлиттің ауызға тиюінен аулақ болыңыз. Егер электрлит жұтылса, көп мөлшерде су немесе сүт ішіңіз. Симптомдарды жеңілдету үшін магний оксиді сүтін, ұрылған шикі жұмыртқаны немесе өсімдік майын қабылдауға болады. Содан кейін дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Балаларды төмен вольтты батареядан аулақ ұстаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Батареялардың жанында жұмыс істегенде қауіпсіздік көзілдірігін пайдалану керек. Егер электролит көзге түссе, оларды дереу сумен жуып, медициналық көмекке жүгініңіз. Мүмкіндігінше ауруханаға барар жолда зардап шеккен аймақты губкамен немесе суға малынған шүберекпен тазалауды жалғастырыңыз.
- Егер электролит теріге тиіп кетсе, оны жақсылап шайыңыз. Егер ауырсыну немесе күйік пайда болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер электролит киімге төгілсе, ол арқылы ағып, теріге түсуі мүмкін. Сондықтан киімді дереу шешіп, қажет болған жағдайда жоғарыда көрсетілгендей өңдеу керек.
- Төмен вольтты батареяны басқа зарядтағыштарға қосқан кезде электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін оң және теріс кабельдерді ажырату қажет.
- Кабельдерді қосу кезінде төмен вольтты батареяны зарядтау электрондық басқару блогына (ECU) және басқа электр компоненттеріне елеулі зақым келтіруі мүмкін. Төмен вольтты батареяны зарядтағышқа қоспас бұрын төмен вольтты батарея кабелін ажыратыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш өшірілген кезде Автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз, мысалы, аудио, навигациялық жүйе*, кондиционер желдеткіші және жарықтандыру жүйесі. Бұл батареяның тым таусылуына әкелуі мүмкін, бұл көлікті іске қосуға мүмкіндік бермейді және ауыр жағдайларда батареяның тұрақты зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Егер сіз көліктен шықсаңыз, есіктердің жабық екеніне және барлық электр жабдықтарының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер көлікті ұзақ уақытқа қалдыру қажет болса, теріс кабельді өзіңіз ажыратыңыз.

Батареяның сыртқы күйін тексеру

Батареяны коррозияға, бос немесе жарылған қосылыстарға, бос қысқыштарға тексеріңіз.

- Егер төмен вольтты батарея коррозияға ұшыраса, оны жылы сода ерітіндісімен шайыңыз. Одан әрі коррозияға жол бермеу үшін қосылыстың сыртына май жағыңыз.
- Егер қосқыш бос болса, қысқыш гайканы қатайтыңыз, бірақ оны тартпаңыз.
- Қысқыш құралды төмен вольтты батареяны орнына мықтап бекіткенше қатайтыңыз. Шамадан тыс қатайту төмен вольтты батарея бөліміне зақым келтіреді.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Техникалық қызмет көрсетуді бастамас бұрын, көліктің қуатсыз екеніне және барлық қосалқы жабдықтың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.Т
- өмен вольтты батареяны тексергенде, алдымен жер кабелін теріс ("–") қосқыштан ажыратыңыз. Тексергеннен кейін оны орнына қойыңыз.
- Құралдарды пайдалану кезінде электронды компоненттерді жабудан аулақ болыңыз.
- Төмен вольтты батареяны тазалаған кезде, сұйық заттардың батареяның ішіне кірмеуін қадағалаңыз.

Батареяның ішкі күйін тексеру

Батареяның ішкі күйін оның корпусындағы нұсқауларға сәйкес көруге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер батареядағы электролит жеткіліксіз болса, батареяны ауыстыру керек, электролитті өзіңіз қоспаңыз.

Автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

Ысылту кезеңі

- Егер қуат блогы қиын іске қосылса немесе жиі тоқтаса, көлікті дереу тексеру керек.
- Егер қуат блогында бөгде шу болса, көлікті тоқтатып, тексеру жүргізу керек.
- Қуат блогынан салқындатқыш сұйықтықтың немесе майлау майының қатты ағуы болған жағдайда, көлікті тоқтатып, тексеру жүргізу керек.
- Қуат блогын сынау қажет. Ол үшін ECO режимінде алғашқы 2000 км жүруге кеңес беріледі, сонымен бірге бірқалыпты қозғалады, жоғары жылдамдықты болдырмайды және көліктің қызмет ету мерзімін мүмкіндігінше ұзарту үшін келесі қарапайым талаптарды орындайды.
- Автокөлікті іске қосу және жылжыту кезінде газ педалін тоқтағанша қыспаңыз.
- Автокөлікті пайдалану кезінде жылдамдықты асырудан аулақ болыңыз.
- Алғашқы 300 км жүгіруде төтенше тежеуден аулақ болыңыз.
- Бір жылдамдықпен ұзақ жүрмеңіз.

Тіркемені сүйреу

- Бұл көлік жолаушыларды тасымалдауға арналған. Оны шамадан тыс жүктемеңіз немесе басқа көліктерді сүйрету үшін пайдаланбаңыз.

- Басқа көлік құралдарын сүйреу көлікке теріс әсер етеді, соның ішінде маневрлік, өнімділік, тежеу, беріктік, үнемділік немесе электр энергиясын тұтыну.
- Жүргізудің қауіпсіздігі мен жайлылығы толығымен жабдықты пайдалануға және дұрыс жүргізу тәсіліне байланысты.
- BYD тіркемелерді немесе басқа көлік құралдарын сүйреу нәтижесінде пайда болған зақымдарға немесе ақауларға тегін кепілдік бермейді.

Энергияны үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

- Энергияны үнемдеу қарапайым және қарапайым және көліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.
- Энергияны үнемдеу және жөндеу шығындары бойынша кеңестер:

1. Жүргізу режимін орнату

Төрт жүргізу режимі бар: Қалыпты режим, ECO режимі, SPORT режимі және ҚАРДА ЖҰРУ режимі. Жүргізу тәсіліне сәйкес режимді таңдаңыз. ECO режимі электр қуатын тиімді үнемдеуге мүмкіндік береді және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартады.

2. Рекуперативті тежеуді орнату

- Бұл көлік энергияны қайта пайдалана алады. Рекуперативті тежеу арқылы энергияны қалпына келтіруді орнатыңыз, оны ақпараттық ойын-сауық жүйесіндегі тиісті батырма арқылы реттеуге болады. Энергияны қалпына келтіру қарқындылығын сенсорлық экранда "Жаңа энергия" - "Энергияны басқару" бөліміне өту арқылы "Стандартты" немесе "Жоғары"режимінде орнатуға болады. Егер рекуперативті тежеу жоғары деңгейге қойылса, тежеу және орау кезінде энергияның қалпына келуі артады. Бұл мүмкіндікті жүргізу тәсіліне сәйкес реттеңіз.

3. Тұрақты жылдамдықты сақтау

- Тұрақты жылдамдық энергияны үнемдейді. Қатты үдеу, қатты бұрылыстар және төтенше тежеу ағынның жылдамдығын арттырады.
- Жылдамдық жол жағдайына байланысты тұрақты болуы керек. Газ педалін басқан сайын қосымша энергия жұмсалады.
- Энергияны үнемдеу үшін тиісті қозғалыс жағдайында круиздік бақылауды қолданыңыз.
- Үдеу біртіндеп болуы керек. Қатты үдеу мен баяулаудан аулақ болыңыз.
- Төтенше тежеуді және тежегіштердің кейіннен тоздырмау үшін алдыңғы көліктерге қажетті қашықтықты сақтаңыз және бағдаршам сигналдарына назар аударыңыз.
- Шамадан тыс жүктелген жолдар энергия шығынын арттырады.
- Автокөлік жолдарында орташа жылдамдықты ұстаныңыз. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, ағын жылдамдығы соғұрлым жоғары болады.

4. Уменьшение нагрузки:

- Кондиционерді қосу электр қозғалтқышына қосымша жүктеме береді, сондықтан электр қуатын тұтынуды арттырады. Кондиционерді өшіру электр қуатын тұтынуды азайтады. Егер көліктің сыртындағы температура ыңғайлы болса, желдетуді сыртқы айналым режимінде пайдалану керек.
- Көлікті қажетсіз шамадан тыс жүктемеңіз. Жүктің көп мөлшері қозғалтқышқа жүктемені арттырады, бұл электр энергиясын көбірек тұтынуға әкеледі.

5. Басқа кеңестер:

- Шинаның қысымы дұрыс екеніне көз жеткізіңіз. Шинаның төмен қысымы энергия шығынын және тозуды арттырады.
- Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс туралануын қадағалаңыз, жиектерге соққылардан аулақ болыңыз, ұқыпты және баяу жүріңіз.
- Жүріс бөлігі таза, кірсіз және басқа заттарсыз болуы керек. Бұл дененің салмағын азайтып қана қоймайды, сонымен қатар коррозияның алдын алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бейтарап беріліспен қозғалысты пайдаланбаңыз.

Жүкті тасымалдау

Бұл көлікте заттарды ыңғайлы орналастыруға мүмкіндік беретін көптеген сақтау орындары бар. Жүктің шамадан тыс жүктелуі немесе дұрыс орналастырылмауы көліктің маневрлігіне, тұрақтылығына және қалыпты жұмысына әсер етуі және оның қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін. Сондықтан жүкті тасымалдамас бұрын төмендегі ақпаратты міндетті түрде оқып шығыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Жүкті салонға тиеу кезінде:
- Қауіпсіздік үшін балалар ойыншықтарын көлікке салмаңыз.
- Педальді басқаруға немесе орындықтарды реттеуге кедергі келтірмеу үшін алдыңғы орындықтардың артындағы еденде жатқан заттардың орындықтардың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.
- Заттарды алдыңғы орындықтардың артқы жағынан жоғары қоймаңыз.
- Қозғалыс кезінде қолғап шкафының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Ашық қобдиша төтенше тежеу кезінде алдыңғы жолаушының тізесіне зақым келтіруі мүмкін.
- Автокөліктің қалыпты жұмысына кедергі келтірмеу үшін магниттік кедергісі жоғары заттарды тасымалдамаңыз.

Жүксалғышқа заттарды жүктеу

- Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастырыңыз. Ауыр заттарды түбіне және мүмкіндігінше тереңірек орналастырыңыз.
- Қозғалыс кезінде қозғалмас үшін заттарды арқандармен немесе белдіктермен бекітіңіз. Заттарды артқы орындықтардың арқабетіне қоймаңыз.

Көліктің су арқылы өтуі

- Судың тереңдігі аяқ өткел қиылысы басталғанға дейін анықталуы керек және автокөлік корпусының төменгі жиегінің биіктігінен аспауы керек.
- Аяқ өткелді кесіп өткенде, көліктің қозғалысын бастамас бұрын, кондиционерді өшіріп, баяу қозғалу керек және газ педалін жеңіл басу керек, аяғыңызды газ педалінен алмай, су жиналған жолдан бірқалыпты және баяу өтіңіз.



- Жолды кесіп өткеннен кейін тежегіш дискілерін кептіру және тежеу тиімділігін қалпына келтіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Тежеу жүйесінде судың, кірдің немесе лайдың болуы тежегіштердің жұмысын баяулатып, тежеу жолын арттыруы мүмкін.
- Көлікті абайлап жүргізіңіз және су басқан жерлерді кесіп өткенде төтенше тежеуден аулақ болыңыз.
- Егер су басқан жерлерді кесіп өткенде су астында қалса, қозғалтқыш қатты зақымдалады. Мұндай зақымдарға кепілдік берілмейді.
- Трансмиссия, жетек және электр жабдықтары сияқты басқа жүйелер де суға батырылған кезде қатты зақымдалуы мүмкін. Мұндай зақымдарға кепілдік те қолданылмайды.

Судың автокөліктің жоғары вольтты компоненттеріне әсері:

- Жоғары вольтты компоненттер-бұл электронды құрылғылар. Көлік құралына су түскеннен кейін жоғары вольтты компоненттерді ауада немесе күнде кептіру ішкі ылғалдың толық булануын қамтамасыз ете алмайды. Судың түсуі жоғары вольтты компоненттердің оқшаулауына қатты әсер етуі мүмкін. Сонымен қатар, судағы көптеген өткізгіш заттар жоғары вольтты компоненттердің немесе жоғары вольтты жүйелердің ішкі қысқа тұйықталуын тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің қауіпсіздігі мен өнімділігі айтарлықтай бұзылуы мүмкін.

- Судың жоғары вольтты компоненттерге енуі автокөліктің қорғаныс деңгейіне, оның кернеуге төтеп беру қабілетіне және басқа да пайдалану көрсеткіштеріне айтарлықтай әсер етеді, бұл қауіпсіздікке елеулі қауіп төндіреді. Бұл жағдайда дереу ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің өртенуінің алдын алу

- Автокөліктің өртенуін уақтылы және тиімді болдырмау үшін оны пайдалану кезінде келесі тармақтарға назар аударыңыз:
- Газ педалін үнемі баспаңыз. Әйтпесе, жетек қозғалтқышы үнемі жоғары жылдамдықта жұмыс істейді.
- Жанғыш немесе жарылғыш материалдарды көлікке салмаңыз.
- Ыстық ауа-райында күн сәулесімен тоқтаған көліктің салонындағы температура 70°C-тан асуы мүмкін.егер көлікте оттықтар, тазартқыштар, парфюмерия және басқа да жанғыш және жарылғыш материалдар болса, бұл өртке және тіпті жарылысқа әкелуі мүмкін.
- Темекі шегуден кейін темекі тұқылының толығымен сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Темекі шегу денсаулыққа зиян келтіріп қана қоймай, өртке әкелуі мүмкін. Толық сөндірілмеген темекі өртке әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті үнемі тексеріп отыру үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Көлік сымдарын, қосылымдарды, сымдарды, оқшаулауды, бекітілген позицияларды үнемі тексеріп отырыңыз. Анықталған мәселелерді дереу шешіңіз.
- Көліктің сымдарын өзгертпеңіз немесе қосымша электр құрылғыларын орнатпаңыз.
- Басқа электр құрылғыларын (мысалы, қуатты аудио және жарықтандыру құрылғылары) орнату сымдарға шамадан тыс жүктеме түсіреді, бұл сымдардың қызып кетуіне және өртке әкелуі мүмкін. Электр құрылғылары мен сымдардың дұрыс емес модификациясы контактілердің кедергісіне байланысты қалыпты емес жылу мен өртке әкеледі.
- Сақтандырғыштарды электр құрылғыларының номиналды сипаттамаларынан тыс сақтандырғыштармен немесе басқа металл сымдармен алмастырмаңыз.
- Көлікті қолайлы жерде тоқтатыңыз.
- Аялдаған кезде, әсіресе жазда, көлік құралының астында шөп, бұтақтар, жапырақтар немесе бидай сабаны сияқты жанғыш заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Көліктің астында жанғыш заттардың болуы өртке әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізу кезінде, мүмкін болса, жанғыш материалдары бар жолдардан және құрғақ жапырақтар, сабан және арамшөптер сияқты заттардан аулақ болыңыз немесе осындай жолдармен жүргеннен кейін көліктің астында жанғыш материалдардың бар-жоғын тексеру үшін көлікті уақтылы тоқтатыңыз. Көлікті күн сәулесі түсетін жерлерде қалдырмаңыз.
- Әрқашан көлігіңізде портативті өрт сөндіргіштерді ұстаңыз және оларды пайдалануды үйреніңіз.
- Автокөлікте өрт сөндіргіштерді өзіңізбен бірге алып жүріңіз және көліктің қауіпсіздігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оларды үнемі тексеріп, ауыстырыңыз. Сонымен қатар, сіз өрт сөндіргішті пайдалану ережелерімен танысып, кез-келген жазатайым оқиғаларға дайын болуыңыз керек.
- Автокөлікте өрт болған жағдайда зиянды азайту үшін тиімді шараларды уақтылы және тыныш қабылдаңыз.
- Әдетте, өрттің алғашқы белгілері бар, мысалы, көліктің корпусындағы қалыптан тыс шу мен иіс. Олар пайда болған кезде көлікті дереу тоқтатып, өртті сөндіру үшін белсенді шаралар қолданыңыз.
- Өрттің себебін анықтаңыз. Пайда болған жағдайда, түтін алдыңғы бөлікте ашпаңыз бірден капоте (бұл қиындатып отыр процесі, жану және таралу үшін ауа түсу. Алдыңғы бөлімде ауаның шектеулі мөлшері бар, сондықтан жалынды бақылау үшін капотты жабық ұстау керек, бұл өртпен күресуге ықпал етеді).

- Тиісті органдар мен сақтандыру компаниясына хабарлау үшін теріңіз (өрт сөндіру бөлімінің нөмірі 101 (112)).
- Өрт сөндірушілер өртті сөндіргеннен кейін олардан құтқару жұмыстары туралы сертификат және өрттің себебі туралы қорытынды сұраңыз.
- Апаттан кейін өрттен кейінгі жағдайды шешу үшін сақтандыру компаниясына уақтылы хабарласыңыз.
- Құрастыру сызбаларын және сырғанауға қарсы тізбек өндірушісі ұсынған басқа нұсқауларды мұқият қарап шығыңыз.
- Сырғанауға қарсы тізбектерді сатып алмас бұрын және орнатпас бұрын, сіздің көлігіңіз сатып алынған ресми BYD дилерімен немесе сервистік қызметпен кеңесіңіз.
- Қар тізбектерін орнатқаннан кейін қарлы жолдармен сағатына 30 км-ден аспайтын жылдамдықпен жүруді ұмытпаңыз.
- Дөңгелектер мен сырғанау тізбектерінің тозуын азайту үшін қар мен мұзсыз жолдарда сырғанау тізбектерімен жүрмеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Оқиға болған жағдайда шығындарды азайту үшін коммерциялық сақтандыруды (өрттен, ұрлықтан және т.б.) сатып алу ұсынылады.

Сырғанауға қарсы тізбектер

- Сырғанауға қарсы тізбектер тек төтенше жағдайларда немесе көлік заңды түрде белгіленген жерлерде қозғалғанда қолданылады.
- Сырғанауға қарсы тізбектерді алдыңғы дөңгелектерге орнату керек. Қарлы жолдарда сырғанауға қарсы тізбектері бар көлікті жылжытқанда абай болыңыз. Кейбір сырғанау тізбектері шиналарды, дөңгелектерді, аспаны және көліктің корпусын зақымдауы мүмкін. Сондықтан шиналар мен шинаның басқа бөліктері арасында жеткілікті бос орын беру үшін жіңішке сырғанау тізбектерін пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғанауға қарсы тізбек өндірушісі көрсеткен шекті жылдамдықтан аспауы керек.
- Көлікті абайлап жүргізіңіз, соққыларды, шұңқырларды және өткір бұрылыстарды мұқият қадағалаңыз, себебі олар көліктің секіруіне әкелуі мүмкін.
- Сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталған көліктерде қатты бұрылыстар мен бұғатталған дөңгелектердің тежелуінен аулақ болу керек. Басқаруды жоғалтпау және апат тудырмау үшін бұрылысқа кірер алдында баяулаңыз.
- Шиналарда сырғанауға қарсы тізбектер симметриялы түрде қолданылуы керек. Яғни, оларды екі алдыңғы шинаға да, екі артқы шинаға да, төрт шинаға да бірден кигізу керек. Егер олар қолданылмаса, қар тізбектерін дереу алып тастау керек.

Іске қосу және қозғалыс

Автокөлікті іске қосу

Көлікті қалай іске қосуға болады

Автокөлікті қалыпты іске қосу әдісі:

- Тұрақ тежегішін мықтап қосыңыз.
- Барлық қажет емес шамдар мен керек-жарақтарды өшіріңіз.
- Беріліс тұтқасын "Р" немесе "N" күйіне қойыңыз.
- Жарамды смарт кілтті алып жүріңіз, оны көліктің кез келген жеріне қойыңыз.
- Тежегіш педалін басқан кезде "бастау/тоқтату" түймесін басыңыз.
- Бақылау тақтасында ОК шамы жанғанда, бұл көлік қозғалуға дайын екенін білдіреді.

Автокөлік іске қосылмайтын жағдайлар

- Көлік келесі жағдайларда іске қосылмайды:
- "Старт/Стоп" түймесін басқаннан кейін смарт кілттің ескерту шамы жанады, дыбыстық сигнал естіледі және құралдар тақтасында "Кілт табылмады" хабары көрсетіледі. Бұл кілт ауқымнан тыс немесе оны табу мүмкін емес дегенді білдіреді.
- Кілт еденге, шыныаяқ ұстағышқа, жүксалғышқа және т. б. сияқты анықтауға жарамсыз жерде орналасқан.

Автокөлікті шұғыл іске қосу әдісі:

- Тұрақ тежегішін мықтап қосыңыз.
- Барлық қажет емес шамдар мен керек-жарақтарды өшіріңіз.
- Беріліс тұтқасын "Р" немесе "N" күйіне қойыңыз.
- Қуат режимін OFF күйіне орнатыңыз.
- Электрондық смарт кілт көлікте орналасқан.
- Көлікті іске қосу үшін "бастау/тоқтату" түймесін 15 секундтан артық басып тұрыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлік жүргізу кезінде "Старт/Стоп" түймесін түртпеңіз.

Көлік жүргізу

Көлік қозғалысын бастамас бұрын көліктің қауіпсіздігін тексеру

Көліктің сыртқы түрі

- Шиналар: шинаның қысымын тексеріп, оларды кесу, зақымдану, бөгде заттар, ақаулар мен шамадан тыс тозу үшін мұқият тексеріңіз.
- Сомындар: сомындардың бос немесе жоқ екенін тексеріңіз.
- Жарықтандыру: фаралар, жалпы шамдар, бұрылыс сигналдары және барлық басқа шамдар жақсы жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Фаралардың жарық қарқындылығын тексеріңіз.

Салонды тексеру

- Қауіпсіздік белдіктері: қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс бекітілгенін тексеріңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің тозбағанына немесе сызылмағанына көз жеткізіңіз.
- Бақылау тақтасы: атап айтқанда, техникалық қызмет көрсету шамы, бақылау тақтасының артқы жарығы және мұздатқыш дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалі жұмыс істеуі үшін жеткілікті орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыш бөлігін тексеру

- Қосалқы сақтандырғыштар: сақтандырғыш қорабында барлық номиналды қосалқы сақтандырғыштардың бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі: салқындатқыш сұйықтығының деңгейі қалыпты күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейі: тежегіш сұйықтығының деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.
- Төмен вольтты батарея мен кабельдер: батареяны коррозияға немесе босаңсуға, сондай-ақ батарея корпусындағы жарықтарға тексеріңіз.

Қозғалыстың басталуына дайындық

- Көлікке отырмас бұрын қоршаған ортаны тексеріңіз.
- Орындықтың орналасуын, орындықтың артқы бұрышын, жастықтың биіктігін, бас тірегінің биіктігін және руль дөңгелегінің бұрышы мен биіктігін реттеңіз.
- Артқы көрініс айнасы мен бүйірлік айналарды реттеңіз.
- Барлық есіктерді жабыңыз.
- Қауіпсіздік белдіктерін бекітіңіз.

Көлік іске қосылғаннан кейін тексеру

- Бақылау тақтасы: көліктің күй шамдары мен спидометрдің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тежегіштер: қауіпсіз жерде көлікті тік ұстаңыз, рульді мықтап ұстаңыз, баяулаңыз және тежегішті басыңыз. Көліктің бағытты түзу ұстайтынына көз жеткізіңіз.
- Басқа ауытқулар: бос бөлшектердің, ағып кетулердің және әдеттен тыс шулардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Егер бәрі жақсы болса, рульге отырыңыз.

Қашықтан іске қосу

1. Көлікті іске қосу үшін «Қашықтан іске қосу/тоқтату» түймесін ұзақ басып тұрыңыз. Көлік сәтті іске қосылғаннан кейін артқы бұрылыс сигналы 3 рет жыпылықтайды.
2. Егер қашықтан сәтті іске қосылғаннан кейін 10 минут ішінде ешқандай тиімді әрекет жасалмаса, көлікті өшіріп, қуат режимін OFF күйіне қойыңыз, содан кейін бұрылыс сигналы 2 рет жыпылықтайды.
3. Сәтті іске қосылғаннан кейін, көлікті өшіру және қуатты өшіру режиміне қою үшін смарт кілттегі "Қашықтан іске қосу/тоқтату" түймесін басып тұрыңыз, содан кейін бұрылыс сигналы 2 рет жыпылықтайды.



Берілістерді ауыстыруды басқару тақтасы

• Ауыстыру берілістері тізбектің жоғарғы жағындағы көрсеткімен көрсетілгендей коммутатор тақтасында көрсетілген.

• "P" қалыбы: тұрақ берілісі, суреттің төменгі жағындағы көрсеткі көрсеткен түймені басу арқылы көлікті ұстап тұруға болады. Көлік өшірілген немесе іске қосылған кезде, ол осы берілісте болуы керек. Автокөлікті іске қосу үшін тежегіш педалін басқан кезде оны "P" қалыбынан басқа қалыпқа ауыстыруға болады.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін "P" күйінен "R" күйіне ауысқан кезде алдымен тежегіш педалін басыңыз.
- "P" батырмасын басқан кезде, бүлінуді болдырмау үшін көлік құралы толығымен тоқтағаннан кейін "P" батырмасын басу керек.
- "R" күйі: кері қозғалыс, көлік толық тоқтағаннан кейін қолданылады.
- "N" күйі: бейтарап беріліс, көлікті уақытша тоқтату немесе сүйреу кезінде қолданылады. Көліктен шықпас бұрын әрқашан "P" күйіне ауысыңыз

- "D": қозғалыс. Көлікті басқару үшін "D" күйіне ауысыңыз.
- Егер коммутация сәтті болса, босатылғаннан кейін тұтқа орташа күйге оралады
- Берілістерді қозғалыс берілістеріне ауыстыруға тек электрмен жабдықтаудың "OK" жағдайында ғана жол беріледі.
- "P" күйіне немесе "D" қозғалысын беру күйіне ауысқан кезде тежегіш педалін басу керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тежеу күшінің жеткіліксіздігінен болатын жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қозғалтқышы өшірілген "N" берілісінде көліктің қозғалуына жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және "R"/"D" берілісі қосылған кезде тежегіш педалін басып тұруды ұмытпаңыз, әйтпесе көлік қозғала бастайды.
- Егер алға жылжу кезінде беріліс ауысса, газ педалін баспаңыз.
- Көлік қозғалысы кезінде беріліс тұтқасын "R" күйіне аудармаңыз және "P" түймесін баспаңыз
- Қозғалтқыш жұмыс істемесе де, "N" немесе "P" беріліс қорабында төмен қарай жүру ұсынылмайды.
- Көліктің абайсызда қозғалуын болдырмау үшін тұрақ тежегішін қосып, көлік тоқтағаннан кейін "P" түймесін басыңыз.

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)

Көлікті тоқтатқан немесе қалдырған сайын EPB қосуды ұмытпаңыз.



EPB-ді қолмен қосу

Егер көлік "P" күйінде болмаса және EPB жүйесі құлыптан босатылған болса, тежегіш педалін басып, сенсорлық экран арқылы EPB жүйесін қосыңыз. EPB жүйесі тоқтаған кезде тиісті күш жұмсайды және сәйкес индикатор жыпылықтайды (P) содан кейін "EPB жүйесі қосулы" мәтіндік нұсқауымен қосулы қалады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Индикатор (P) жыпылықтаған кезде, бұл EPB жүйесі жұмыс істеп тұрғанын білдіреді. Егер көлік еңісте болса, EPB жүйесінің индикаторы жыпылықтағанша тежегіш педалін босатпаңыз. Әйтпесе, көлік төмен түсуі мүмкін (P).

EPB автоматты түрде қосылады

Тұтану өшірілген кезде EPB жүйесін автоматты түрде қосу

- Тұтану өшірілген кезде EPB жүйесі автоматты түрде қосылады және бақылау тақтасында тиісті шам жанады (P).

"P" күйінде автоматты түрде ауысу

- Көлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басып, P берілісін қосыңыз. Бақылау тақтасындағы индикатор жыпылықтауды тоқтатып, үнемі жанып тұрғанша және экранда «EPB жүйесі қосулы» хабары пайда болғанша тежегіш педалін босатпаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- EPB қосқышын басқаннан кейін, қозғалтқыш өшірілген кезде EPB жүйесі автоматты түрде қосылмайды. Бұл мүмкіндікті көлік сынғаннан кейін оны сүйреу немесе итеру үшін пайдалануға болады.
- Тежегіш педалін мерзімінен бұрын босатпаңыз, әсіресе көлік көлбеу жерде тоқтаған кезде; әйтпесе, көліктің аздап сырғып кету қаупі бар.
- Бұл мүмкіндік автокөліктің қауіпсіздігін жақсартуға арналған. Бұл мүмкіндікке шамадан тыс сену немесе оны жиі пайдалану ұсынылмайды. Қауіпсіздік мақсатында көліктен шықпас бұрын көліктің "P" күйіне ауыстырылғанына немесе EPB жүйесі іске қосылғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлік іске қосылған кезде EPB жүйесін автоматты түрде өшіру

Егер көлік тұрақта тұрса немесе тоқтап қалса, оны іске қосыңыз, тежегіш педалін басып тұрыңыз және "P" немесе "N" күйінен "D" немесе "R" күйіне ауысыңыз. EPB жүйесі автоматты түрде өшеді, индикатор өшеді және дисплейде "EPB жүйесі өшірілген" хабары пайда болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Берілістерді дұрыс таңдауды қадағалаңыз. Берілістерді ауыстыру кезінде тежегіш педалін басып тұрыңыз және оны бақылау тақтасында қажетті беріліс көрсетілгеніне көз жеткізген кезде ғана босатыңыз.
- Автокөлік іске қосылғаннан кейін бірнеше секунд ішінде EPB жүйесі қуатты қосу және өзін-өзі диагностикалау процесінде. Осы уақытта ол ешқандай командаларға жауап бермейді.
- Көлік іске қосылған кезде және беріліс "D" немесе "R" сияқты қозғалыс күйінде болғанда, EPB жүйесін қолмен қосыңыз, содан кейін газ педалін белгілі бір шегіне дейін баяу басыңыз. EPB жүйесі  "EPB жүйесі өшірілген" хабарын көрсету арқылы автоматты түрде құлыптан босатылады және өшіріледі.

Тежегіш педалі істен шыққан жағдайда апаттық тежеу функциясы

Қозғалыс кезінде, егер тежеу құлыпталуы болса немесе жұмыс істемесе, төтенше тежеу үшін "P" түймесін басып тұрыңыз. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қалыпты жағдайда төтенше тежеу үшін "P" түймесін пайдаланбаңыз. Электр тежегіштерінің істен шығуы немесе тежегіш педалінің құлыпталуы сияқты төтенше жағдайларда жүргізуші әрқашан көлікті басқаруды сақтап, төтенше тежеу функциясын дұрыс пайдалануы керек.

EPB жүйесінің индикаторы

- Автокөліктің қуаты қосылған кезде, Егер EPB жүйесі қосылған болса, бақылау тақтасында индикатор  жанады.
- Көлік өшірілген кезде, егер EPB жүйесі қосылса,  шам жанады, содан кейін шамамен үш секундтан кейін өшеді.
- Автокөліктің қуаты қосылған кезде EPB жүйесі өзін-өзі тексеруді бастайды. Шамамен үш секундтан кейін қосылады, содан кейін өшеді. Егер бұл болмаса, EPB жүйесі немесе тежегіш жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда дереу ресми BYD дилеріне немесе қызмет  көрсету орталығына хабарласыңыз.

EPB жүйесі жұмыс істеп тұрған кездегі дыбыстар

- EPB қосу немесе өшіру кезінде EPB жүйесінің Электр қозғалтқышының дыбыстары естіледі.
- Егер төтенше тежеу функциясын іске қосқаннан кейін жану иісі пайда болса немесе әдеттен тыс дыбыстар естілсе, дереу ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысын болдырмау үшін тұрақ кезінде EPB жүйесін ауыстыру үшін "P" берілісін қолдануға болмайды. Оның орнына EPB жүйесін пайдалану керек, ал автокөлік "P" берілісінде болуы керек.
- Ауыр апаттың алдын алу үшін көлік қозғалысы кезінде электронды тұрақ тежегішінің қосқышын басқаруға тыйым салынады.
- EPB жүйесінің тұтқасы көтерілгенде немесе босатылғанда, EPB жүйесі тоқтаған кезде жеткілікті күш бере алмаған кезде көліктің сырғып кетуіне және берілістің кептелуіне жол бермеу үшін тежегіш педалін мүмкіндігінше қатты басыңыз.
- Көлікті тоқтату үшін EPB жүйесін пайдаланбаңыз. Төтенше тежеу функциясы тежегіш педалінің істен шығуы немесе тежегіш педалінің құлыпталуы сияқты төтенше жағдайларда ғана іске қосылуы мүмкін.
- EPB жүйесі тартылудың физикалық шегінен асып кете алмайтындықтан, бұрылыстардан, қауіпті жол учаскелерінен және көлік жиналатын жерлерден өту кезінде және ауа-райының қиын жағдайында көлік жүргізу кезінде төтенше тежеу функциясын қолдану көліктің сырғанауына, сырғып кетуіне немесе аударылуына әкелуі мүмкін, сондықтан жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін мұқият болу керек.

Автокөлікті автоматты түрде ұстау (AVN)

Автокөлікті автоматты түрде ұстау (AVN) функциясы көлік құралы ұзақ уақыт тоқтаған кезде, мысалы, кептелісте, көлбеу жерде немесе бағдаршамда күткен кезде қосылады. Автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалі қолданылған кезде AVN функциясы қосылады.

- AVN жүйесін қосу үшін AVN функциясы түймесін басыңыз. Бақылау тақтасында AVN функциясының ақ құту шамы пайда болады, ол AVN жүйесі қосылған кезде жасылға айналады.
- Оны өшіру үшін AVN функциясының түймесін қайтадан басыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Газ педалін басқанда, "P" берілісіне ауысу немесе EPB жүйесінің қосқышын тарту AVN режимін өшіреді және автокөлік AVN функциясын күту күйіне оралады. Егер AVN функциясының күту режиміне өту шарттары орындалмаса, сондай-ақ авто-тоқтату күту режиміне өту шарты орындалмаса, AVN функциясының күйі де өшіріледі.

AVH функциясының күту режиміне өту үшін қажетті шарттар (барлық шарттар орындалуы керек)

AVH функциясын қосу күйінде:

- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілген.
- Жүргізуші есігі жабық.
- Көлік іске қосылды.
- ESC жүйесінде ақаулар жоқ.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Қуат қосылған кезде автоматты тоқтату функциясы әдепкі бойынша өшірілген. Ол күту режиміне өтеді және бақылау тақтасында AVH жүйесінің күту күйінің ақ шамы жанады. 

Автокөлікті автоматты ұстау функциясын (AVH) қосу шарттары

- AVH функциясы күту режимінде.
- Көлікті тоқтату үшін тежегіш педалі басылды.
- Тежегіш педалін қатты басқаннан кейін AVH функциясы іске қосылады және AVH шамы жасыл болып жанады.
- AVH функциясы іске қосылғаннан кейін 10 минуттан кейін автокөлік автоматты түрде EPB жүйесін қосуды сұрайды. EPB жүйесі қосылғаннан кейін AVH функциясы күту режиміне оралады.



АБАЙЛАҢЫЗ

- AVH жүйесін іске қосу үшін автоматты тоқтату функциясын қосудың барлық шарттары бір уақытта орындалуы керек.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Берілісті "D" - ден "R" - ге ауыстырған кезде жүйе қозғалыс режиміне өтеді және AVH функциясы іске қосылмайды. AVH функциясын қосу түймесін басқан кезде немесе көліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқаннан кейін функция жұмысын тоқтатады.

Жүргізудің негізгі ережелері

- Қарсы желде көлік жүргізуді жеңілдету үшін қозғалыс жылдамдығын төмендету керек
- Жол жиегіне соқтығысқан кезде баяу қозғалыңыз және мүмкіндігінше дұрыс көлбеу бұрышын сақтаңыз. Жоғары және өткір жиектері бар заттарды немесе басқа жол кедергілерін ұрудан аулақ болыңыз. Әйтпесе, шина қатты зақымдалуы мүмкін.
- Соқпа немесе кедір-бұдыр жолдармен жүру кезінде жылдамдықты төмендетіңіз. Әйтпесе, соққы дөңгелекті қатты зақымдауы мүмкін.
- Көлікті жуу немесе терең суда жүру тежегіштердің сулануына әкелуі мүмкін. Тежегіштердің суланғанын тексеру үшін алдымен қоршаған ортаның қауіпсіздігін тексеріңіз, содан кейін тежегіш педалін ақырын басыңыз. Егер тежеу күші қалыпты болмаса, тежегіш дымқыл болуы мүмкін және оны кептіру керек. Көлікті абайлап жүргізіңіз және EPB жүйесі сенсорлық экраннан қосылған болса, тежегіш педалін ақырын басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалысты бастамас бұрын EPB жүйесінің толық құлпы ашылғанына және EPB жүйесінің шамы жанбайтынына көз жеткізіңіз.
- Тұтану қосулы кезде көлікті " OK "күйінде қалдырмаңыз".
- Көліктен шыққан кезде смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүруді ұмытпаңыз.
- Тік беткейлерде жүргенде жылдамдықты төмендетіңіз және тежегіштердің тиімділігіне әсер ететін дискілердің қызып кетуіне жол бермеу үшін жиі тежеңіз.
- Тайғақ жолда үдеткіш пен тежеу кезінде абай болыңыз. Жылдам үдеу немесе күрт тежеу көліктің сырғанауына немесе ауытқуына әкелуі мүмкін.
- Жолаушылардың ешқайсысы басын немесе қолын көліктің сыртына шығармайтынына көз жеткізіңіз, әсіресе балалар туралы.
- Автокөлік дымқыл жол бетімен қозғалғанда, су көп жиналатын жерлерден аулақ болу керек.
- Қозғалтқыш бөлігіне судың көп түсуі қуат жүйесі мен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, оларға көліктің барлық функцияларын қалай дұрыс пайдалану керектігін көрсетуі керек.

Қыс мезгілінде жүргізудің негізгі ережелері

1.Салқындатқыш сұйықтықтың қатуға төзімді екеніне көз жеткізіңіз.

- Салқындатқыш сұйықтықтың түпнұсқасымен бірдей түрін қолданыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты қоршаған ортаның температурасына байланысты салқындату жүйесіне құйыңыз.

- Дұрыс таңдалмаған салқындатқыш сұйықтықтың салқындату жүйесіне зақым келтіреді.

2.Батареялар мен кабельдердің күйін тексеріңіз.

- Суық мезгілде 12 вольтты батареялардың сыйымдылығы төмендейді, сондықтан олар қыстың басталуымен толық зарядталуы керек.

3. Есік құлыптарын мұздатудан аулақ болыңыз.

- Мұздатуды болдырмау үшін құлыптың саңылауына мұздан тазартқыш немесе глицерин себіңіз.

4.Мұздатқышқа қарсы жуғыш сұйықтықты қолданыңыз.

- Оларды BYD ресми дилерінен немесе қызмет көрсету орталығынан, сондай-ақ автокөлік бөлшектері дүкендерінен табуға болады.

- Су мен мұздатқышқа қарсы жуғыш сұйықтықтың арақатынасы өндірушінің нұсқауларына сәйкес келуі керек.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Жуу ерітіндісі ретінде антифризді немесе басқа алмастырғыштарды қолданбаңыз, себебі бұл көліктің болуын зақымдауы мүмкін.

5.Қанаттардың астына мұз бен қардың түсуіне жол бермеңіз.

•Егер қанаттардың астында мұз немесе қар жиналса, басқару қиын болады. Суық мезгілде қозғалғанда, анда-санда тоқтап, қанаттарыңыздың астында қар мен мұздың бар-жоғын тексеріңіз.

6.Қиын жол жағдайларында төтенше жағдайлар құралдары немесе алдын алу заттары бар.

•Көлікте сырғанауға қарсы шынжырлар, әйнек қырғыш, құм немесе тұз пакеттері, жыпылықтайтын шам, күрек және байланыстырушы кабельдер болған жөн.

Көлік жүргізуге көмек көрсету жүйелері

Адаптивті круиздік бақылау (ACC)

- Дәстүрлі кәдімгі круиздік бақылаудың жалғасы болып табылатын адаптивті круиздік бақылау жүйесі (ACC) оның жылдамдығын сәйкесінше реттеу үшін алдынан келе жатқан көліктің салыстырмалы қашықтығы мен жылдамдығын анықтау үшін радарды пайдаланады. Жүйе әдеттегі круиздік бақылау мен ACC арасында алда келе жатқан көліктердің болуына байланысты ауысады.

- Круиздік бақылау жылдамдығы мен алдыңғы көлікке дейінгі уақыт аралығын круиздік басқару түймелері арқылы орнатуға болады. Круиздік бақылау жылдамдығын 30 – дан 150 км/сағ (20 – дан 95 миль/сағ) аралығында орнатуға болады немесе 0-ден 150 км/сағ (0-95 миль) жылдамдықпен жүру үшін алдыңғы көлікке дейін белгіленген қашықтықты орнатуға болады.

Жұмыс режимдерінің сипаттамасы

- ACC күту режимінде:
- Қосылғаннан кейін жүйе әдепкі бойынша күту режимінде болады және оны қолмен қосуға болады. Егер автокөлік іске қосу шарттарына сәйкес келмесе, онда бұл шарттардың орындалғанын тексеру керек. Осы уақытта бақылау тақтасында индикатор көрсетіледі.
- ACC іске қосылды: 
- Жүйе жұмыс істейді. Ол берілген жылдамдықты қолдайды немесе алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты автоматты түрде реттейді. Осы уақытта бақылау тақтасында  индикатор көрсетіледі.
- Жеделдету режимі
- Егер ACC жүйесі іске қосылған кезде газ педалін бассаңыз, ACC жүйесі жылдамдықты арттыру режиміне өтеді және газ педалі босатылғанша жұмысын жалғастырады.

- АСС жүйесінің қатесі:
- Жүйеде ақау болды. Операцияларды орындау мүмкін емес және бақылау тақтасында ескерту сигналы жанады  ол АСС жүйесінің жұмысында қате туралы хабарлайды. BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.

АСС жүйесін белсендіру шарттары

- EPB жүйесі өшірілген.
- Көлік "D" берілісінде.
- Көлік артқа дөңгелеп жылжымайды.
- Барлық есіктер, капот және жүк салғыш жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілген.
- ESP жүйесі жұмыс істейді, бірақ әлі белсенді емес.
- Автокөліктің жылдамдығы сағатына 150 км-ден аспайды.
- Тежегіш педалі автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ болғанда басылады; немесе тежегіш педалі автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ жоғары болған кезде басылмайды.
- Бақылау тақтасында борттық желімен байланыстың бұзылуы туралы хабарлама жоқ.
- AEB жүйесінің функциясы (автоматты төтенше тежеу) белсенді емес.

АСС жүйесін пайдалану тәсілі

АСС функциясының түймелері мен қосқыштары

- ① Адаптивті круиздік бақылау (ACC).
- ② Көп функциялы иінтірек (круиздік бақылау жылдамдығын арттыру немесе қалпына келтіру үшін жоғары қарай тартыңыз; круиздік басқару жылдамдығын азайту немесе орнату үшін төмен қарай тартыңыз).
- ③ Жол қашықтығын алдыңғы көлікке дейін қысқарту.
- ④ Жүру қашықтығын алдыңғы көлікке дейін арттыру.



АСС жүйесін белсендіру/өшіру

- АСС жүйесін қосу немесе өшіру үшін ① түймесін басыңыз (белсендіру шарттары орындалған кезде АСС жүйесі қосылады). (АСС жүйесі іске қосылған кезде, көліктің ағымдағы жылдамдығы әдепкі бойынша круиздік жылдамдық ретінде орнатылады. Егер ағымдағы жылдамдық 30 км/сағ-тан аз болса, круиздік жылдамдық 30 км/сағ-қа орнатылады).

АСС жүйесін қайта іске қосыңыз

- АСС жүйесі бір тұтану циклінде күту режимінде болғанда, жүйе соңғы жылдамдық мәнін есте сақтайды. Круиздік басқару жүйесінен шықпас бұрын сақталған жылдамдықты қалпына келтіру үшін жоғарғы жағындағы иінтіректі (жалаушыны) ② басыңыз. Егер круиздік бақылау жылдамдығы сақталмаса, көлік ағымдағы жылдамдықпен қозғалады.

Берілген жылдамдықты арттыру/азайту

- АСС белсенді болған кезде, иінтіректі (құсбелгіні) ② жылжыту арқылы көліктің жылдамдығын 30-150 км/сағ (20 -95 миль) аралығында орнатыңыз. Иінтіректі (жалаушаны) ② жоғары немесе төмен жылжыту берілген жылдамдықты әр уақытта 5 км/сағ арттырады/азайтады.

ACC жүйесінен шығу

- Тежегіш педалін басқан кезде ACC жүйесі күту режиміне өтеді. ACC жүйесінен шығу үшін ② түймесін тағы бір рет басыңыз.

Алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты орнату

- Жүргізуші алдыңғы көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты таңдауы керек.
- Жүйе көлік құралының жылдамдығын реттейді, сол жолақта алдыңғы көлікке қажетті қашықтықты сақтайды. Руль доңғалағындағы ③ және ④ түймелерін басу арқылы қашықтықты қол жетімді төрт деңгейдің кез келгеніне реттеуге болады. Әр деңгейде автокөлікке дейінгі қашықтық автокөлік жылдамдығына тура пропорционалды. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, қашықтық соғұрлым үлкен болады.

ACC жүйесін пайдалану кезінде белсенді үдеу / баяулау

- ACC жүйесін іске қосқан кезде, көліктің жылдамдығын алдын ала белгіленген жылдамдыққа дейін арттыру үшін газ педалін басыңыз, сонда жүйе круиздік бақылау арқылы жеделдету режиміне өтеді. Автокөлік круиздік жылдамдықпен жүріп, газ педалін басқан кезде, автокөлік үдеу алдында белгіленген жылдамдыққа оралады; егер тежегіш педалі басылса, ACC жүйесі автоматты түрде күту режиміне өтеді және тежегіш педалі босатылғаннан кейін қайта қосылуы керек.

ACC жүйесін тоқтату/іске қосу

- ACC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы көлік қалыпты қозғалыс жағдайында тоқтаған кезде көлік тоқтап қалуы мүмкін және тоқтау 30 секундтан аз уақытқа созылса, алдыңғы көліктің артынан автоматты түрде жүру арқылы қозғалысты жалғастыра алады.
- Егер көлік үш минуттан аз уақытқа тоқтаса, газ педалін басыңыз немесе ACC жүйесін қайта қосу үшін ACC круиздік басқару түймесін пайдаланыңыз.
- Егер көлік үш минуттан артық тоқтаса, ACC жүйесі EPB жүйесі қосылған кезде күту режиміне өтеді.

Жүйелік шектеулер

- Алдыңғы камералар көліктің алдыңғы жағында орналасқан. Егер олардың көру аймағы жабық болса, кейбір мүмкіндіктер кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер осы датчиктердің кез келгені бұғаттаулы немесе жабық болса, ACC жүйесі өшіріліп, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экраны арқылы ескертеді. Жүйенің жұмысы кедергілерді жойып, қайта іске қосқаннан кейін немесе автокөлік ұзақ уақыт жұмыс істеген кезде қалпына келеді.
- Дөңгелек рампалар немесе туннельдер сияқты ерекше жағдайларда көлік құралын басқарған кезде, анықтаудың шектеулі болуына байланысты алдыңғы камераның қысқа мерзімді істен шығуы мүмкін. Функцияны көлікті қайта іске қосу немесе қалыпты жолда белгілі бір қашықтықты жүргізу арқылы қалпына келтіруге болады.

- Бұрылысқа жақындағанда немесе одан шыққан кезде мақсатты таңдау кейінге қалдырылуы немесе бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайларда АСС жүйесі бар көлік Күткендей тежелмеуі немесе кеш тежелуі мүмкін.
- Өткір бұрылыстары бар жолдарда, мысалы, бұралмалы жолдарда, алда келе жатқан көлік сенсордың көру шектеулеріне байланысты АСС жүйесінің сенсорлық анықтау аймағынан бірнеше секундқа шығып кетуі мүмкін, бұл АСС жүйесі бар көліктің автоматты түрде үдеуіне әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты орнатуы керек және АСС жүйесін алдыңғы көлік ағынына және жаңбыр немесе тұман сияқты ағымдағы ауа-райына байланысты ақылға қонымды түрде орнатуы керек. АСС жүйесін дұрыс орнатқаннан кейін жүргізуші кез келген уақытта көлік толық тоқтағанша баяулауы керек.
- АСС жүйесі көлік құралдары, жол қозғалысының аяқталуы, ақы төлеу пункттері, велосипедтер немесе жаяу жүргіншілер сияқты қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын заттарды танымауы мүмкін. Бұл соқтығысу ықтималдығын білдіреді және жүргізушіні қоршаған ортаға мұқият болуға міндеттейді.
- АСС жүйесі жаяу жүргіншілерді немесе келе жатқан көліктерді тани алмайды.
- АСС жүйесі шұғыл емес, шектеулі тежеуді ғана жүзеге асыра алады.
- Алдыңғы камера дірілден немесе соқтығысудан зардап шегуі мүмкін, бұл жүйенің өнімділігінің төмендеуіне әкеледі. Бұл жағдайда BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.

Сақтық шаралары

- АСС жүйесі қауіпсіздік жүйесі, кедергі детекторы немесе соқтығысу туралы ескерту жүйесі емес, жайлылық жүйесі болып табылады. Жүргізуші әрқашан көлікті бақылауда ұстауы керек және ол үшін толық жауап береді.
- Көлік жүргізу кезінде АСС мүмкіндігі тек жүргізушіге көмек көрсетеді, бірақ оны алмастыра алмайды. Жүргізуші көлік құралын жол қозғалысы ережелеріне сәйкес үнемі қадағалап отыруға және ол үшін толық жауап беруге міндетті.
- Қауіпсіздік мақсатында корпусы тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірілген кезде АСС жүйесін іске қосу мүмкін емес.
- АСС жүйесі автокөлік жолдары мен жақсы жол жағдайлары бар учаскелерде қолдануға жарамды, бірақ күрделі қалалық немесе таулы жолдарға арналмаған.
- Алдыңғы көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау жүргізушінің міндеті болып табылады. АСС жүйесіндегі автокөліктер арасындағы қашықтық осы елде көлік құралының қозғалысы кезінде минималды қашықтыққа қойылатын талаптарға сәйкес келуі керек.
- Егер АСС жүйесі белсенді болса, газ немесе тежегіш педалі басылса, көлікті басқару жүргізушіге беріледі. Нәтижесінде АСС жүйесі алдыңғы көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтай алмайды.

- АСС жүйесі келе жатқан көліктің кенеттен тежелуіне (шұғыл тоқтау) жауап бермеуі немесе баяу әрекет етуі мүмкін, бұл кеш тежелу қаупіне әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайларда АСС жүйесін іске қосу туралы сұрау жұмыс істемеуі мүмкін.
- Кейбір жағдайларда, мысалы, алда келе жатқан көлік тым баяу қозғалса, жолақты тым жылдам ауыстырған кезде немесе қауіпсіз қашықтық тым аз болған кезде, жүйенің салыстырмалы жылдамдықты төмендетуге жеткілікті уақыты болмайды. Бұл жағдайда жүргізуші өз бетінше әрекет етуі керек. Жүйе барлық мүмкін жағдайларда дыбыстық немесе көрнекі ескертулер бере алмайды.
- Егер АСС жүйесі қосылған автокөлік мен көрші жолақ арасындағы қашықтық тым аз болса (немесе көрші жолақтағы көлік АСС жүйесі бар автокөлік жолағына тым жақын болса), АСС жүйесі көрші жолақта қозғалатын көлікке жауап беріп, тежеу тудыруы мүмкін.
- АСС жүйесі бар автокөліктің қозғалыс жолағына жақындаған және оның радиолокациялық аймағында орналасқан көлік құралдары мақсатты көлік құралдары ретінде анықталады және тиісті реакцияны тудырады, бұл кенеттен немесе кеш тежелуге әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік қозғалмайтын кезде АСС жүйесі іске қосылса, жүйе оның алдында тұрған қозғалмайтын кедергілерді автокөліктер сияқты анықтайды және қозғалмайтын күйді сақтайды. Бұл көліктің қауіпсіз басталуын қамтамасыз ету және қозғалмайтын заттармен күтпеген соқтығысуды болдырмау мақсатында жасалады. Алайда, бұл мүмкіндік барлық кедергілерді анықтай алмайды, сондықтан жүргізуші көліктің алдында кедергілер немесе басқа жол қозғалысына қатысушылардың жоқтығына көз жеткізуі керек.
- Берілген көлік алдыңғы көліктің артынан тым жақын болған кезде, АСС жүйесі алдыңғы көлікті мақсатты деп танымауы мүмкін, сондықтан жүргізуші сол кезде көлікті басқаруды сақтауы керек.
- Автокөлік алдыңғы көліктің артынан тоқтаған кезде, сирек жағдайларда жүйе алдыңғы көліктің соңын емес, нысананың төменгі ұшын (мысалы, жоғары шасси жүк көлігінің артқы осі немесе автокөлік бампері) таниды. Мұндай жағдайларда жүйе дұрыс тоқтау қашықтығын қамтамасыз ете алмайды, сондықтан жүргізуші мұқият және тежеуге дайын болуы керек.
- Көлік құралының дизайнындағы өзгерістер, мысалы, шасси биіктігінің төмендеуі АСС жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.
- АСС жүйесін нашар көріну кезінде, жолдың көлбеу және бұралмалы учаскелерінде, сондай-ақ ылғалды және тайғақ жолдарда (мысалы, мұз, ылғал немесе су жиналғанда) пайдаланбаңыз.

- ACC жүйесін нашар көріну кезінде, сондай-ақ беткейлерде, бұралмалы жолдарда немесе дымқыл жолдарда (мұзбен/қармен жабылған немесе су басқан) жүргенде пайдаланбаңыз.
- Келесі жағдайлардың кез келгенінде орташа радиолокациялық радиолокацияны кәсіби калибрлеу және тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады:
- Алдыңғы камера немесе алдыңғы әйнек жуғыш алынып тасталды
- Дөңгелектерді орнатудың дұрыс емес бұрыштары бар құлау-түйісуді реттегеннен кейін.
- Көлік соқтығысқа ұшырағанда.
- ACC жүйесінің жұмысы нашарлады немесе бақылау тақтасы жүйелік қатені шығарды.

ЕСКЕРТУ

- ACC жүйесі тек жүргізушіге көмек көрсету функциясын орындайды, сондықтан жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігіне толық жауап береді.
- Ауа-райының, жол жағдайларының және басқа факторлардың әсері ACC жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Сіздің қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайына байланысты ACC жүйесін қолданыңыз.

Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)

- Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)- бұл адаптивті круиздік бақылау (ACC) және жолақты басқару (LCC) функцияларының интеграциясы, жүргізушіге 0 - 120 км/сағ жылдамдықта көлікті бойлық және көлденең басқаруды қамтамасыз етуге мүмкіндік береді, бұл жүргізушіге жүктемені азайтады және қауіпсіз және ыңғайлы жүргізу жағдайларын қамтамасыз етеді.
- Функция қосылған кезде жүргізуші әрқашан руль дөңгелегін басқаруы керек және қажет болған жағдайда көлікті басқаруды өз мойнына алуы керек.
- Бойлық көмекші басқару ACC жүйесі жүзеге асыратын көлікті белгіленген жылдамдықта немесе алдыңғы көлікке дейін белгіленген қашықтықта қолдайды.

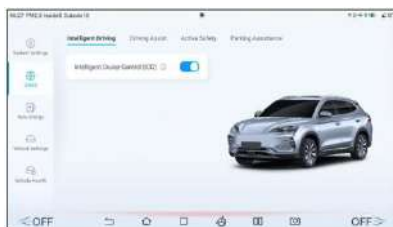
ICC жүйесін белсендіру шарттары

- EPB жүйесі құлыптан босатылған.
- Көлік "D" беріліс қорабында, Көлік артқа дөңгелеп жылжымайды.
- Жұқсалғыш, капот және барлық есіктер жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілген.
- ESC жүйесі қосылған, бірақ іске қосылмаған.
- Автокөліктің жылдамдығы 120 км/сағ аспайды.
- Көліктің жылдамдығы 0 км / сағ болғанда тежегіш педалі басылады немесе көліктің жылдамдығы 0 км/сағ жоғары болғанда тежегіш педалі басылмайды.

- Бақылау тақтасында көліктің борттық жүйемен байланысының дұрыс жұмыс істеуі туралы хабарлама көрсетілмейді.
- АЕВ функциясы іске қосылмаған.
- Екі жақты жолақ сызықтары анық танылады және көлік жолақтың ортасында орналасқан.

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушы ин  ейстер арқылы интеллектуалды круиздік бақылауды қосуға немесе өшіруге болады PAD орнату → ADAS → жетілдірілген жүргізу көмек жүйесін орнату (интеллектуалды круиздік басқару функциясының қосқышын интерфейс арқылы өшіруге болады PAD параметрі көлік құралы "P"берілісінде болғанда ғана). Көлік іске қосылған кезде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған күйді қалпына келтіреді.



PAD реттеу интерфейсіндегі смарт круиздік басқару мүмкіндігі қосылған кезде, пайдаланушылар руль дөңгелегіндегі қосқыш арқылы смарт круиздік басқару мүмкіндігін қосып, өшіре алады (функция іске қосылады, сонымен бірге круиздік жылдамдық әдепкі бойынша орнатылады және ағымдағы әдепкі жылдамдық круиздік жылдамдық болып табылады). (Егер автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 30 км / сағ-тан аз болса, онда жылдамдық мәні 30 км / сағ - қа орнатылады). Ағымдағы жылдамдық 30-120 км/сағ диапазонында болғанда, жылдамдықты руль дөңгелегіндегі "Set+" және "Set-" түймелерін басу арқылы орнатуға болады, қысқа басу жылдамдықты 5 км/сағ арттырады/азайтады, ұзақ басу жылдамдықты 5 км/сағ үздіксіз арттырады/азайтады.



- ICC функциясын қосқаннан кейін бақылау тақтасында күту күйінің шамы жанады 
- ICC функциясын іске қосқаннан кейін бақылау тақтасында белсендіру күйінің индикаторы жанады 

- Егер интеллектуалды круиздік бақылау функциясы қалыпты жұмыс режимінде болса, жүйе қозғалысты белгіленген жылдамдықпен ұстап тұруға немесе алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты автоматты түрде реттеуге және оны тұрақты түрде орындауға қабілетті. ICC жұмыс істемей тұрғанда, бақылау тақтасында  жанады. Бұл жағдайда BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.

Сақтық шаралары

- ICC жүйесі ACC және LCC жүйелерін біріктіретіндіктен, ICC жүйесін пайдалану кезінде ACC жүйесін пайдалану сияқты сақтық шараларын қолданыңыз (толығырақ алдыңғы тарауды қараңыз).
- ICC жүйесі 0 км/сағ-тан 120 км/сағ-қа дейінгі автокөлік жылдамдығымен қосылған және іске қосылған кезде:
- Егер жолақ сызықтары алда табылмаса, ICC жүйесі көлденең басқару функциясын өшіреді және тек ACC жүйесін қосады. Бақылау тақтасындағы ICC жүйесінің жұмыс күйінің индикаторы күту күйінде.
- Егер алдыңғы жолақ сызықтары айқын және айқын болса, ICC жүйесі көлденең басқару функциясын автоматты түрде іске қосады. Бақылау тақтасында ICC жүйесінің жұмыс күйінің шамы жанады.
- ICC жүйесі-бұл автоматты жүргізу жүйесі емес, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Жүргізуші көлікті үнемі бақылап отыруы керек, ал оның қолдары руль дөңгелегін босатпауы керек. Әйтпесе, жүйе жүргізушіні басқаруды өзіне алуға шақырғаннан кейін өшеді.
- ICC жүйесінің жұмысына ауа-райы, жарық деңгейі және жолақтардың анықтығы әсер етеді. Жол жамылғысының жарқырауы, күннің батуы, қар басқан жолдар және қатты зақымдалған жолдар сияқты жағдайларда өнімділік айтарлықтай нашарлайды.
- ICC жүйесін өткір бұрылыстары, мұзды және тайғақ бұрылыстары бар бұралмалы жолдарда, сондай-ақ қалың тұман, қатты жаңбыр немесе қалың қар сияқты ауа-райында пайдаланбаңыз, бұл алдыңғы камераның жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Егер автокөлік арнайы қозғалыс режимінде болса, ICC жүйесін іске қосу мүмкін емес ("Тіркемемен қозғалыс"/"Қармен жүру"/ "Балшықпен жүру" / "Құммен жүру" / "Таулармен жүру" режимі).
- ICC жүйесін келесі жағдайларда пайдалану мүмкін емес:
- Датчик құлыптаулы.
- Қолайсыз ауа-райында.
- Белсенді қауіпсіздік функциясы іске қосылды.
- Автокөлік жылдамдықпен қозғалады.
- Көлік құрт бұрылыстан өтеді.

ЕСКЕРТУ

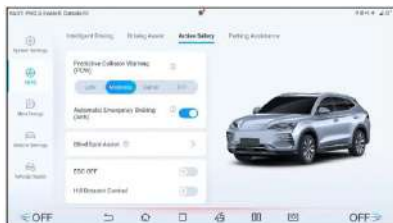
- Интеллектуалды круиздік бақылау мүмкіндігі тек жүргізушіге көмектесуге арналған және жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігіне толық жауапты.
- Интеллектуалды круиздік бақылау мүмкіндігі ауа-райы мен жол жағдайлары сияқты бірқатар факторларға байланысты жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қатты бұрылыс кезінде бұрылыс мүмкіндіктерінің артуына байланысты ICC жүйесінен автоматты түрде шығуға болады, сондықтан жүргізуші жол жағдайына және жүйенің күйіне үнемі назар аударуы керек.
- Жеке қажеттіліктерге, ұсыныстарға және жол жағдайларына байланысты интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін қосу қажеттілігі туралы шешім қабылдаңыз.

Болжалды соқтығысу туралы ескерту (PCW) және автоматты төтенше тежеу (АЕВ)

Болжалды төтенше тежеу (РЕВ) жүйесінің екі функциясы бар: болжамды соқтығысу туралы ескерту (PCW) және автономды төтенше тежеу (АЕВ). Ол алда келе жатқан көліктерді немесе жаяу жүргіншілерді анықтау үшін радар мен көп функциялы камераны пайдаланады. Егер соқтығысу қаупі анықталса, жүйе жүргізушіні ескерту және дәлірек жауап беру үшін ықтимал тежеу күшін жақсарту үшін дыбыстық және көрнекі сигналдар береді. Егер соқтығысу қаупі жоғары болса, жүйе соқтығысуды болдырмауға немесе соққыны азайтуға көмектесетін тежеуді автоматты түрде қолданады.

Қолдану тәсілі

PCW функциясын  → ADAS → Белсенді қауіпсіздік параметрлері бөлімінде қосыңыз немесе өшіріңіз. Әдепкі бойынша, жүйе көлік іске қосылған кезде қосылады.



- PCW жүйесінде үш ескерту режимі бар: дыбыстық сигнал, мәтіндік сигнал және каденс (үзіліс) тежеу сигналы. 
- PCW жүйесін іске қосқан кезде бақылау тақтасында жыпылықтайтын немесе жағдайдың ауырлығына байланысты мәтіндік сигнал көрсетіледі.
- АЕВ жүйесі іске қосылған кезде бақылау тақтасында қызыл жыпылықтайтын сигнал  және мәтіндік хабарлама көрсетіледі.
- Ақаулық болған жағдайда индикатор көрсетіледі  Бұл жағдайда  BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.

PCW жүйесін белсендіру шарттары

Келесі шарттардың барлығы орындалуы керек.

- Бұл функция сенсорлық экраннан қосылды.
- Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-150 км/сағ.
- Көлік "D" берілісінде орналасқан.
- Көлік артқа дөңгелеп жылжымайды.

АЕВ жүйесін белсендіру шарттары

Келесі шарттардың барлығы орындалуы керек.

- Барлық келесі шарттар орындалды Бұл функция сенсорлық экраннан қосылды.
- Автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ-150 км/сағ.
- EPB жүйесі құлыптан босатылған.
- Көлік "D" берілісінде орналасқан.
- Көлік артқа айналмайды.
- Жүксалғыш, капот және көліктің барлық есіктері жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілген.
- ESC жүйесі қосылған, бірақ іске қосылмаған.

Жүйелік шектеулер

- PCW және АЕВ жүйелері келесі жағдайларда жұмыс істемеуі немесе командаға жауап бермеуі мүмкін:
- Жаңбырлы, қарлы немесе тұманды күндерде, сенсорға тікелей күн сәулесі немесе жарқын жарық түскенде және жарық қатты өзгеретін жағдайларда;
- Датчик ластанған, буланған, зақымдалған немесе бұғатталған жағдайда.

- Күрделі жол қозғалысы жағдайында жүйелер келесі жағдайларда дұрыс жауап бермеуі мүмкін:
- Жаяу жүргіншілер немесе көлік құралдары сенсорды анықтау аймағына тез енеді.
- Жаяу жүргіншілер басқа нысандармен қоршалған.
- Жаяу жүргіншілердің тән профилі қоршаған ортадан ерекшеленбейді.
- Жаяу жүргіншілер табылмайды, мысалы, оларды арнайы киім немесе басқа заттар жауып тұрғандықтан.
- Көлік радиусы төмен бұрылыста қозғалады.
- РЕВ жүйесіне тым көп сенбеңіз, себебі бұл ауыр жарақаттармен немесе адам өлімімен ауыр апаттарға әкелуі мүмкін. Жүйе тек қауіпсіздік құралы болып табылады. Жүргізуші әрқашан алға жылжитын көліктерге қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек, жылдамдықты бақылауы керек және қажет болған жағдайда тежеуге немесе шетке бұрылуға дайын болуы керек. Жүргізуші көлікті үнемі қадағалап отыруы керек және қауіпсіз жүргізу үшін толық жауап беруі керек.
- АЕВ жүйесі автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ-тан жоғары болған кезде іске қосылады, бірақ ол жылдамдықты тек 45 км/сағ дейін төмендетуі мүмкін.
- Егер ESC функциясы өшірілген болса немесе ақаулық шамы жанып тұрса, АЕВ жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды.
- Егер PCW дабыл берсе, жүргізуші көлік жылдамдығын төмендету немесе кедергілерден аулақ болу үшін жол жағдайына байланысты баяулауы керек.
- Егер көлік алдыңғы көліктің жанында тым ұзақ жүрсе, қауіпсіз қашықтықты сақтау туралы ескерту беріледі. Егер алда келе жатқан көлік күрт баяуласа, соқтығысу сөзсіз болуы мүмкін.
- Егер жүргізуші төтенше жағдай туралы ескертуді білсе, бірақ рульді бұрса, жылдамдаса немесе тежесе, жүйе АЕВ функциясын қоспайды.

Сақтық шаралары

- РЕВ жүйесі соқтығысудың болмауына кепілдік бере алмайды. Күрделі жол қозғалысы жағдайында жүйе әрқашан барлық көлік құралдарын немесе жаяу жүргіншілерді нақты анықтай алмайды. Ол құдық қақпақтарымен, темір плиталармен немесе жол белгілерімен соқтығысқан кезде қажетсіз ескертуді немесе тежеуді қамтуы мүмкін.
- Көлікті қауіпсіз жүргізіп жатқаныңызға және жол жағдайын бақылап отырғаныңызға көз жеткізіңіз. АЕВ жүйесі әдеттегі тежеуді алмастырмайды.

- Автокөлік дөңгелек пандустар немесе туннельдер сияқты ерекше жағдайларда қозғалғанда, анықтау шектеулі болғандықтан радиолокациялық сенсордың жұмысында өтпелі ақаулық болуы мүмкін. Функцияны көлікті қайта іске қосу немесе әдеттегі жолдарда біраз уақыт жүру арқылы қалпына келтіруге болады.
- Кейде сенсор немесе көп функциялы камера өз бетіндегі кірді немесе бөгде заттарды анықтайды. Бұл жағдайда бақылау тақтасында хабарлама пайда болады және PCW және AEB функциялары өшіріледі. Функциялар сенсорды немесе камераны тазалағаннан кейін қалпына келтіріледі.
- Жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы белгілі бір физикалық жағдайлармен шектеледі және 4-60 км/сағ жылдамдықта жұмыс істемеуі мүмкін, сондықтан тежегіштерді уақтылы және тиімді пайдалану жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі. Жаяу жүргіншілерді қорғау туралы ескертулер мен алдын-ала тежеу нақты жағдайға байланысты.
- Жүйенің өзі жаяу жүргіншілерді толығымен қорғай алмайды немесе апаттар мен ауыр жарақаттардан аулақ бола алмайды.
- Кейбір қиын жағдайларда, мысалы, бұралмалы жолдарда, жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы қажетсіз ескерту немесе тежеу тудыруы мүмкін.
- Радар немесе көпфункционалды камераның дұрыс орналаспауына байланысты жүйе істен шыққан жағдайда, жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы қажетсіз ескертуді немесе тежеуді қамтуы мүмкін.
- AEB жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалі қатты болады. Қысқа уақыт ішінде тежегіш суппортын басу үшін үлкен гидравликалық қысым қажет болады және ысқырған дыбыс шығады.
- РЕВ жүйесі тек есіктер жабық және қауіпсіздік белдігі бекітілген кезде жұмыс істейді. Келесі жағдайларда ол жұмыс істемейді:
 - Көлік есіктері толық жабылмаған немесе қозғалыс кезінде ашылмаған.
 - Көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдігі бекітілмеген немесе шешілмеген.
 - Жүргізуші руль дөңгелегін күрт баяулатады/жылдамдатады немесе тым жылдам айналдырады.
 - Жүйенің жұмысы келесі жағдайларда төмендеуі мүмкін:
 - Апат кезінде немесе басқа себептермен алдыңғы бампермен қатты соққы.
 - Дұрыс емес үрленген немесе тозған шиналар.
 - Талаптарға сәйкес келмейтін шиналар орнатылды.
 - Сырғанауға қарсы тізбектер орнатылды.
 - Шағын қосалқы дөңгелекті немесе шиналарды жөндеу жинағын пайдалану.
 - Келесі жағдайлардың кез келгенінде орташа диапазондағы радарды кәсіби калибрлеу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:
 - Орташа диапазондағы радар немесе көпфункционалды камера түсірілді.
 - Төрт дөңгелекті туралаған кезде, құлау-тиісі бұрышын және артқы құлау бұрышын туралаған кезде.
 - Көлік соқтығысқан.
 - АСС жүйесінің жұмысы нашарлады немесе дұрыс болмады.
 - РЕВ жүйесін картон, темір табақ, манекен және т.б. сияқты заттармен өз бетіңізше сынауға тырыспаңыз.

ЕСКЕРТУ

- PCW және АЕВ жүйелері тек жүргізушіге көмектесуге арналған. Жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге толық жауапты.
- PCW және/немесе АЕВ жүйелері қолайсыз ауа-райы мен жол жағдайлары сияқты факторларға байланысты жұмыс істемеуі мүмкін.
- PCW және/немесе АЕВ жүйелерін қажеттіліктеріңізге және жол жағдайларына сәйкес пайдаланыңыз.

Интеллектуалды жоғары және төмен жарықты басқару жүйесі (НМА)

Жоғары және төмен жарықты басқару жүйесі (НМА) алдыңғы камера сенсоры арқылы ағымдағы қозғалыс жағдайларын анықтайды және 35 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта жоғары сәулені басқаруды автоматты түрде қосады немесе өшіреді.

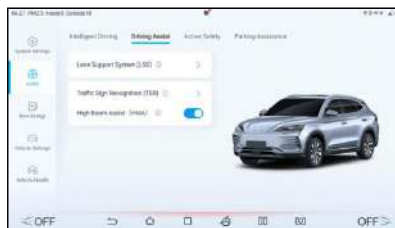
Жұмыс режимдерінің сипаттамасы

- НМА күту режимі:
- Функция қосулы, бірақ іске қосылмаған, бақылау тақтасында индикатор көрсетіледі 
- НМА белсендіру режимі:
- НМА функциясын қосқаннан кейін, жарық қосқышы Auto күйінде болғанда және жарық жол жүру жағдайына сәйкес келсе және көліктің жылдамдығы 35 км/сағ-тан асса, функция іске қосылады, ал бақылау тақтасында индикатор к  іледі.

- НМА төтенше жағдай режимі:
- Функция ақаулы күйде, осы уақытта бақылау тақтасында  индикатор көрсетіледі. Бұл жағдайда ресми дилерге хабарласу ұсынылады BYD немесе қызмет көрсету орталығы.

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушылар НМА жүйесінің функциясын жол бойындағы интерфейс арқылы қосуға немесе өшіруге болады PAD теңшелімі →  → Жүргізушіге көмек көрсету параметрі. Көлік іске қосылған кезде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған күйді қалпына келтіреді.



Функция қосылған кезде, жарық қосқышын автоматты жарықтандыру күйіне орнатқанда, жарықтандыру жол жағдайына сәйкес келеді және көліктің жылдамдығы 35 км/сағ-тан асады, жүйе ағымдағы қозғалыс жағдайларына байланысты қысқа және алыс сәулелерді автоматты түрде ауыстырады.

Сақтық шаралары

- Интеллектуалды жоғары және төмен сәулелерді басқару жүйесі (HMA) жарықтандыруды басқарудың көмекші функциясы болып табылады және жоғары жылдамдықта пайдалану ұсынылады, бірақ жүйе жүргізушіні толығымен алмастыра алмайды, сондықтан жүргізуші әрқашан жол ережелерін сақтауы және төмен және жоғары сәулелерді белсенді түрде ауыстыруы керек.
- Автокөлік жоғары динамикалық күйде болғанда, мысалы, ABS немесе ESC жүйесін қосқанда, жарықтандыруды ауыстыру бұғатталады.
- HMA жүйесі тұманға қарсы шамдарды немесе бұрылыс сигналдарын қосқанда, тазалағыштарды жылдам режимге қойғанда, кері қозғалғанда немесе жарық қосқышын Автоматты емес күйге қойғанда немесе қоршаған орта тым көп жарықтандырылған кезде өшеді.
- HMA жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жүргізуші HMA жүйесі қате іске қосылатын немесе сөзсіз факторлар мен қоршаған орта жағдайларына байланысты жұмыс істемейтін жағдайларға жауап беруі керек.
- Типтік жағдайлар:
- Жүргізуші ұзақ сәулені өздігінен қосқанда, мұндай әрекетке басымдық беріледі.
- Көлік қатты тұман, жаңбыр немесе қалың қар сияқты өте қолайсыз ауа-райында қозғалады.
- Жолдарда жарығы нашар қозғалысқа қатысушылар бар (мысалы, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер), жақын жерде теміржолдар немесе су жолдары, сондай-ақ жабайы жануарлар бар.
- Айналада шағылысуы жоғары нысандар бар (мысалы, тас жолдағы жол белгілері, судағы шағылысулар және басқа беттер).
- Алдыңғы әйнек ластанған, тұманды немесе жапсырмалармен немесе әшекейлермен жабылған.
- Датчик соқтығысқан немесе қайта құрастырылған жағдайда, жүйенің жұмысына теріс әсер етпеу үшін сенсорды калибрлеу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.



ЕСКЕРТУ

- HMA жүйесі тек көмекші функцияны орындайды, сондықтан жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігіне толық жауап береді.
- Ауа-райының, жол жағдайларының және басқа факторлардың әсері HMA жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Сіздің қажеттіліктеріңізге және жол жағдайыңызға байланысты AFL (адаптивті жарықтандыру) жүйесін қолданыңыз.

Қозғалыс жолағын ұстау жүйесі (LSS)

Жолақтан түсу туралы ескерту жүйесі (LDA) жолақтан түсу туралы ескерту (LDW) және жолақтан түсудің алдын алу (LDP) функцияларын қамтиды.

Қозғалыс жолақтан түсу туралы ескерту (LDW)

- LDW жүйесі алдыңғы көру камерасы арқылы алдыңғы жолақ сызықтарын анықтайды. Жүргізуші жолақтан бейсаналық түрде ауытқып кеткенде, жүйе бақылау тақтасында, руль дөңгелегіндегі дыбыстық сигналда немесе діріл сигналында хабарлама шығарады, жүргізушіге көлік пен жолақ сызықтары арасындағы салыстырмалы қашықтықты есептеп, қоршаған ортаны ескере отырып, қозғалыс қауіпсіздігі туралы ескертеді.
- LDW жүйесі 60 км/сағ-150 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.
- LDW жүйесінің зауыттық күйі: әдепкі бойынша іске қосылды. Ескерту режимі: діріл.
- LDW жүйесі іске қосылған кезде, жолақтар анықталған кезде аспаптардың жолақтары ақ түске айналады. LDW жүйесі іске қосылған кезде шығу жағындағы аспаптардың жолақтары қызылға айналады.

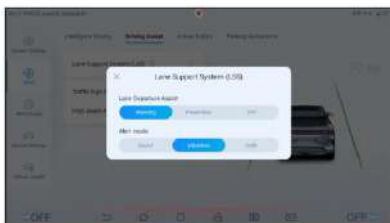
Жолақтан түсудің алдын алу (LDP)

- LDP жүйесі алдыңғы жолақ сызықтарын алдыңғы әйнектің үстінде орналасқан алдыңғы камера арқылы анықтайды. Жүргізуші жолақтан бейсаналық түрде шығып бара жатқанда, жүйе көлік пен қозғалыс сызықтары арасындағы салыстырмалы қашықтықты есептеп, қоршаған ортаны ескере отырып, көліктің жолақтан шығып кетуіне жол бермеу үшін руль дөңгелегін басқарады.
- LDP жүйесі 60 км/сағ-150 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.
- LDP жүйесінің зауыттық күйі: әдепкі бойынша өшірілген.

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушылар  PAD реттеу интерфейсі → ADAS → Жүргізушіге көмек → жолақты басқаруға көмек жүйесі арқылы жолақты өшіру туралы ескерту (LDW) функциясын қосу/өшіру режимін орната алады.

- Пайдаланушылар  PAD реттеу интерфейсі → ADA  жүргізушіге көмек → жолақты басқаруға көмек жүйесі арқылы жолақты өшіру туралы ескерту жүйесінің (LDW) дабыл режимін теңшей алады.



- Пайдаланушылар  PAD реттеу интерфейсі → ADAS → Жүргізушіге көмек → Жолақ қозғалысына көмек жүйесі арқылы жолақтың түсуіне жол бермеу функциясын (LDP) қосу/өшіру күйін орната алады.



- LDW жүйесінің дабыл режимдері: дыбыс, діріл, дыбыс + діріл.
- LDW немесе LDP функциясын қосқан кезде бақылау тақтасында  атор көрсетіледі, қалқымалы терезеде мәтіндік хабар алмасу мүмкіндігі қосылды және дыбыстық сигналмен бірге жүреді.
- LDW функциясы іске қосылған кезде дабыл қағылады, ал жолақтың түсу жағындағы бақылау тақтасындағы бөлу сызығы қызыл түспен көрсетіледі.
- LDP функциясы іске қосылған кезде дабыл қағылады, бақылау тақтасындағы  индикатор екі рет жыпылықтайды, ал жолақтың түсу жағындағы бақылау тақтасындағы бөлу сызығы көк түспен көрсетіледі (ескерту: бақылау тақтасы жасыл түсті көрсетеді).
- 
- LDW немесе LDP функциясы істен шыққан кезде құралдар панелінде индикатор пайда болады және қалқымалы терезеде мәтіндік хабарламалармен бірге дыбыстық кеңестер пайда болады.

Жүйелік шектеулер

- Алдыңғы камера кейде қоршаған ортаның әсерінен жолақ сызығын тексереді. Келесі жағдайлар жүйенің жұмысының бұзылуына немесе төмендеуіне әкелуі мүмкін:
- Қарлы, жаңбырлы және тұманды күндерде нашар көріну.
- Алдыңғы әйнек ластанған және буланған немесе алдыңғы камераның алдында қандай да бір кедергі бар.
- Сенсордағы жыпылықтау тікелей күн сәулесінің әсерінен, жол бетіндегі жиналған судан шағылысудан, келе жатқан жолақта келе жатқан көліктерден және т. б.
- Жарықтың кенеттен өзгеруі, мысалы, көлік туннельге кіргенде немесе одан шыққан кезде.
- Жолақ сызықтары шуақты күндерде тікелей күн сәулесі түсетін жолдардағы ағаштардың көлеңкесімен жасырылады.

Сақтық шаралары

- Бұрылыс сигналдары қосылса немесе көлік жолақты өзгертсе, LSS жұмысы жүйесі үзіледі.
- LSS жұмысы жүйесі жолақ сызықтары нақты емес, тым жұқа, тозған, бұлыңғыр немесе кір/қармен жабылған жағдайда үзіледі.
- Жолақ тым кең немесе тым тар болса, LSS жұмысы жүйесі үзіледі; жолақтардың саны артады немесе азаяды; белгіленген сызықтар пандустарда немесе пандустарда кенеттен өзгереді; немесе сызықтардың күрделі орналасуымен.

- LSS жұмысы жүйесі көлбеу немесе бұралмалы жолдарда үзіледі, өйткені көлік алдыңғы көлікке тым жақын қозғалады немесе алдыңғы көлік жолақ сызықтарын жауып тастайды.
- LSS жұмысы жүйесі көлік дірілдегенде, тым тез жылдамдағанда немесе баяулағанда немесе күрт бұрылыс жасағанда үзіледі.
- Жүйенің жұмысына көпфункционалды камераның көру аймағына түсетін әйнектегі жарықтар, әйнектің бояуы немесе сапасыз жабыны, бақылау тақтасындағы шағылыстыратын заттар немесе камераның көрінуіне кедергі келтіретін кез-келген басқа заттар әсер етуі мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында жолақтан шығу туралы ескерту функциясын сынамаңыз. Егер көп функциялы камера қандай да бір затпен бұғатталса немесе қатты жарыққа ұшыраса, функцияның жұмысы тоқтатылады. Функция шарттар қалыпқа келгеннен кейін қалпына келеді. Егер бұл болмаса, BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.
- Келесі жағдайларда LSS жұмысы жүйесін өшіру ұсынылады:
- Спорттық стильде көлік жүргізу.
- Ауа-райының қолайсыздығы.
- Теріс емес жолдармен жүру.

- Жолақ сызықтары анықталмауы мүмкін жағдайлар (осы жағдайлардан басқа, басқалары пайда болуы мүмкін):
- Бұлыңғыр жолақ сызықтары.
- Аяқталмаған жолақ сызықтары.
- Алдыңғы камераны танудың қиындауына немесе уақтылы қосылмауына әкелуі мүмкін жағдайлар (осы жағдайлардан басқа жағдайлар туындауы мүмкін):
- Алдыңғы көрініс камерасы ажыратылған, әлсіз орнатылған немесе қандай да бір затпен бұғатталған.
- Көлік жаңбыр, қар немесе түтін сияқты төтенше ауа-райында жұмыс істейді.
- Алдыңғы камера ішінара немесе толығымен бұғатталған.

⚠ ЕСКЕРТУ

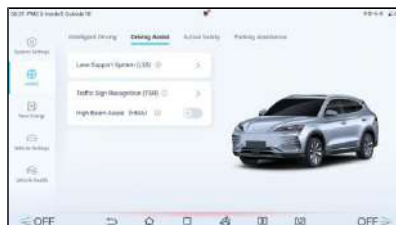
- LDA жүйесі тек жүргізушіге көмектесуге арналған. Жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге толық жауапты.
- LDA жүйесі қолайсыз ауа-райы мен жол жағдайлары сияқты факторларға байланысты жұмыс істемеуі мүмкін.
- LDA жүйесін қажеттіліктеріңізге және жол жағдайларына сәйкес пайдаланыңыз.

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR)

Жол белгілерін тану жүйесі көп функциялы камераның көмегімен жолдағы жылдамдықты шектеу белгілерін анықтайды. Егер бақылау тақтасында жылдамдық шегі шамы жанса, бұл көліктің жылдамдығы қалыпты шектерде болуы керек дегенді білдіреді.

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушылар  PAD реттеу интерфейсі → ADAS → жүргізушіге көмек → жол белгілерін тану жүйесі арқылы жол белгілерін тану мүмкіндігін қосуға немесе өшіруге болады. Көлік іске қосылған кезде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған мәндерді қалпына келтіреді.



- Жол белгілерін тану жүйесі ағымдағы жол көрсеткішін таниды және бақылау тақтасында тиісті  индикаторды көрсетеді.
- Жол белгілерін тану жүйесі өшірілсе немесе жол белгісін танымаса, индикатор көрсетілмейді.

Сақтық шаралары

- Жылдамдық шегі белгісі жүйе танығаннан кейін біраз уақыттан кейін бақылау тақтасынан жоғалады. Жүргізуші жылдамдықты осы қашықтықта басқаруы керек.
- Жол белгілерін тану жүйесі тек жылдамдықты шектеу белгілерін анықтай алады және жылдамдықты басқара алмайды. Көлікті басқару әрқашан жүргізушіде қалады. Көлікті дұрыс жүргізіңіз.
- Көршілес жолақтарда бірнеше жылдамдықты шектеу белгілері болған кезде, жүйе ағымдағы жолақтағы жылдамдықты шектеу белгісін таниды және жылдамдықты шектеу туралы ескерту белгісін көрсетеді. Жүргізуші дұрыс жолда қалуы керек.
- Мемлекеттік нормаларға сәйкес стандартты емес өлшемдегі салмақты шектеу белгілері жылдамдықты шектеу белгілері үшін қате болуы мүмкін.
- Егер жылдамдықты шектеу белгісі анық көрінбесе немесе бұрмаланған, қисайған, шағылысқан, ішінара бұғатталған немесе жабық болса, камера белгіні толық немесе дұрыс танымауы мүмкін.
- TSR жүйесінің жұмысы ауа-райына, жарықтандыруға және белгінің көрінуіне байланысты. Жүйе түнде немесе күн батқанда, жаңбырлы, тұманды, қарлы немесе шаңды ауа-райында, көліктің артына жарық түскен кезде немесе жарықтың күрт өзгеруі кезінде белгіні танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін.
- Камера сенсоры соқтығысқан немесе қайта құрастырылған жағдайда, жүйенің өнімділігін төмендетпеу үшін сенсорды калибрлеу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.



ЕСКЕРТУ

- TSR жүйесі тек көлік жүргізуге көмектеседі, сондықтан жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігіне толық жауапты болуы керек.
- Ауа-райының, жол жағдайларының және басқа факторлардың әсері TSR жүйесінің істен шығуына немесе кешіктірілген дабылға әкелуі мүмкін.
- TSR жүйесін қажеттіліктеріңізге, жол жағдайыңызға және жол жағдайыңызға сәйкес пайдаланыңыз.

Интеллектуалды жылдамдық шектеулерін басқару (ISLC_

- Интеллектуалды жылдамдықты шектеу (ISLC)-бұл адаптивті круиздік бақылау (ACC) және жол белгілерін тану (TSR) функцияларының интеграциясы. Функцияны қосқаннан кейін, жылдамдықты шектеу белгісін таныған кезде, жүйе ACC жүйесінің круиздік жылдамдығын жылдамдықты шектеудің танылған мәніне орнату қажеттілігі туралы сұраныс береді. Жүргізушінің растауын алғаннан кейін (ACC жылдамдығын басқару тетігін төмен басу арқылы) жүйе жылдамдықты жоғарылату мүмкіндігін жою мақсатына жету үшін ACC круиздік жылдамдығын танылған жылдамдық шектеу мәніне автоматты түрде орнатады.
- Пайдаланушы бұл мүмкіндікті 30-дан 150 км/сағ жылдамдықпен қоса алады.

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушы  PAD реттеу интерфейсі → ADAS → жүргізушіге көмек → жол белгілерін тану жүйесі → жылдамдықты шектеудің интеллектуалды басқару қосқышы арқылы жылдамдықты шектеу функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Көлік іске қосылған кезде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған мәндерді қалпына келтіреді.



- TSR жүйесі өшірілген кезде islc қосқышы сұр түске боялады және жарамсыз болады. Осы уақытта islc жүйесі өшеді. ISLC қосқышын TSR жүйесін қайта қосқаннан кейін пайдалануға болады.
- ISLC жүйесі ACC жүйесі қосылған жағдайда іске қосылуы мүмкін.

Сақтық шаралары

- ISLC жүйесі ACC және TSR жүйелерін біріктіретіндіктен, ISLC жүйесін пайдаланған кезде ACC және TSR жүйелеріне қатысты бірдей сақтық шараларын қолданыңыз.
- ISLC жүйесі-жүргізушіге көмек көрсету жүйесі, сондықтан жүргізуші көлікті үнемі бақылап отыруы керек.
- ISLC жүйесінің жұмысына ауа-райы, жарық жағдайлары және жол белгілерін оқу сияқты факторлар әсер етеді. Түн, жыпылықтау, күннің батуы, жаңбыр, тұман, мұнар, қар мен мұз жамылғысы, беткі шаң және жарықтықтың күрт өзгеруі тану қабілетінің төмендеуіне немесе жылдамдықты шектеу белгілерін танудан бас тартуға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- ISLC жүйесі тек жүргізушіге көмек көрсету функциясы ретінде қызмет етеді, сондықтан жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігі үшін толық жауап беруі керек.
- Ауа-райының, жол жағдайларының және басқа факторлардың әсері ISLC жүйесінің бұзылуына немесе дабылдың кешігуіне әкелуі мүмкін.
- Қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына байланысты ISLC жүйесін пайдаланыңыз.

Соқыр аймақтарға көмек көрсету жүйесі (BSA)

Қозғалыс кезінде соқыр аймақта көмек көрсету жүйесі (BSA) келесі мүмкіндіктерді қамтиды: соқыр дақтарды анықтау (BSD), есікті ашу туралы ескерту (DOW)*, артқы соқтығысу туралы ескерту (RCW), артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA) және артқы көлденең тежеу туралы ескерту (RCTB). Жүйе жүргізушіні қауіпсіз және мұқият жүргізу қажеттілігі туралы ескертетін радар датчиктері арқылы ағымдағы жол жағдайын таниды.

Соқыр аймақты анықтау жүйесі (BSD)

Тиісті бүйірлік айнадағы сигнал шамы автокөлік 13,6-146 км/сағ жылдамдықпен қозғалған кезде жанады, ал артқы бұрыштық миллилитолқынды датчиктер жүргізушінің соқыр аймағындағы көрші көлікті немесе жақын маңдағы жолақтан жылдам келе жатқан көлікті анықтайды. Егер сол уақытта сол жолақ үшін бұрылыс сигналы қосылса, бүйірлік айнада апаттық шам жыпылықтай бастайды, бұл жүргізушіге жолақтың қауіпті өзгеруі туралы ескертеді.



Есіктерді ашу туралы ескерту (DOW)

DOW жүйесі артқы бампердің екі жағына орнатылған артқы бұрыштық миллилитолқынды радарлар қондырғылармен жүзеге асырылады. Автокөлік құлыптан босатылған есіктермен бір орында тұрғанда, жүйеде жүргізушіге велосипедтер, автокөліктер және басқа да көлік құралдары сияқты қозғалатын объектілердің артқы жағынан жақындап келе жатқандығы туралы ескерту үшін бүйірлік айналардағы индикаторлар бар. Сонымен қатар, бақылау тақтасында тиісті хабарлама көрсетіледі. Жүргізуші есікті ашуға тырысқанда, тиісті бүйірлік айнадағы дабыл шамы жыпылықтайды, сонымен қатар дыбыстық сигнал шығады.

Артқы соқтығысу туралы ескерту (RCW)

Автокөліктің жылдамдығы 4,5-146 км/сағ, егер артқы бұрыштық миллитолқынды радарлар датчиктер көліктің ағымдағы жолақ бойымен артқы жағынан тым тез жақындау қаупін анықтаса, ықтимал соқтығысудан сақтану үшін ескерту шамы қосылады.

Артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA)

Көлік артқы бағытпен келе жатқанда, RCTA жүйесі радиолокациялық бұрыштық миллитолқынды датчиктерді қолдана отырып, көліктің артындағы соқыр аймақта басқа қозғалатын көліктерді анықтайды. Артқы жағынан келе жатқан көліктің соқтығысу қаупін тудыратынын анықтай отырып, RCTA жүйесі бүйірлік айналардың жыпылықтайтын дабыл шамдарын қосады және соқтығысу ықтималдығын азайтып, жүргізушіні ескертетін дыбыстық сигнал береді.

Артқы жағындағы көлденең қозғалысты тежеу (RCTB)

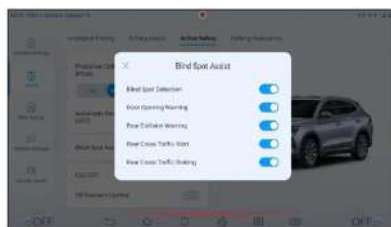
Артқы бағытпен жүрген кезде RCTB жүйесі артқы бұрыштық миллиметрлік толқын датчигі арқылы көліктің артындағы соқыр аймақта басқа қозғалатын көліктерді анықтайды. Егер жүйе артқы жағынан келе жатқан көлік соқтығысу қаупін тудырады деп санаса, төтенше тежеу автоматты түрде орындалады.

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушы беріліс қорабындағы соқыр аймақтарды анықтау қосқышының түймесі арқылы соқыр аймақтарды анықтау мүмкіндігін қосу немесе өшіруі мүмкін.



Сондай-ақ, пайдаланушылар соқыр аймақты анықтау жүйесін, есікті ашу туралы ескертуді, артқы соқтығысу туралы ескертуді, артқы жағында көлденең қозғалыс туралы ескертуді және артқы жағында PAD орналасқан интерфейсі → ADAS → Белсенді қауіпсіздік → соқыр аймақта қозғалуға көмек көрсету жүйесі арқылы тежеуді қосуға немесе өшіруге болады. Көлік іске қосылған кезде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы мәндерді қалпына келтіреді.



- Егер соқыр аймақтарда көмек көрсету жүйесі өшірілген болса, бақылау тақтасындағы тиісті индикаторлар көрсетілмейді.

- Егер көлік құралының қозғалыс шарттары, мысалы, жылдамдық немесе беріліс күйі кез-келген функцияның талаптарына сәйкес келмесе, бақылау тақтасында  индикатор көрсетіледі және соқыр аймақтарда қозғалысқа көмектесу жүйесі іске қосылмайды.
- Егер соқыр аймақтарда қозғалысқа көмектесу жүйесі жұмыс істемесе, бақылау тақтасында  сары индикатор көрсетіледі. BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.
- Егер соқыр аймақтарда қозғалысқа көмектесу жүйесі іске қосылса, бақылау тақтасында  жасыл индикатор көрсетіледі, яғни жүйе кез келген уақытта лабыл бере алады.

Жүйелік шектеулер

- Кейбір жағдайларда жүйеге жүргізушіге көмектесу қиын болады және анықтау қиын немесе кешіктірілуі мүмкін. Кедергілер келесі жағдайларға байланысты болуы мүмкін (басқа себептер болуы мүмкін):
- Артқы жағынан келе жатқан көлік соңғы сәтте жолақты өзгертеді.
- Артқы жағынан келе жатқан көліктер тік бұрылыстарда, беткейлерде немесе басқа жерлерде тым кеш көрінеді.
- Мақсатты көлік бұғатталды.
- Артқы жағындағы көлік құралы сіздің көлігіңізге қатысты 80 км/сағ жылдамдықпен жүреді.
- Бұрылу радиусы тым кішкентай немесе көлік бұрылысқа кіреді/шығады.
- Жаңбыр немесе қар сияқты қолайсыз ауа-райы.
- Артқы бұрыштық микротолқынды датчиктер ажыратылған, нашар орнатылған немесе бұғатталған.
- Автокөлік белгілі бір металл қоршаулармен кездеседі немесе басқа ұқсас жол жағдайларында болады.
- Жүйе жауап бермеуі мүмкін объектілерге, атап айтқанда, жаяу жүргіншілер мен жануарлар жатады.

- Қоршаған ортада электромагниттік кедергілер немесе басқа әсерлер бар.
- Артқы бұрыштық миллитолқынды датчиктерді калибрлеу діріл немесе соқтығысу нәтижесінде бұзылуы мүмкін, бұл BSD жүйесінің өнімділігінің төмендеуіне әкеледі. Бұл жағдайда ресми BYD дилеріне немесе қызмет провайдеріне хабарласыңыз.

Сақтық шаралары

- BSD жүйесі жүргізушіге сол және оң жақтағы айналардағы соқыр аймақтарды басқаруға көмектесе алады, бірақ ол көлік жүргізу кезінде жүргізушінің субъективті бақылауы мен пікірін алмастырмайды. Жүргізуші көлікті басқаруды үнемі сақтай отырып, көлікті дұрыс жүргізуі керек және ол үшін толық жауап беруі керек.
- Егер мақсатты көлік артқы жағынан жоғары жылдамдықпен жақындаса, BSD жүйесі жеткілікті ескерту тиімділігін қамтамасыз етпеуі мүмкін.
- Жүргізуші BSD жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етуі керек, артқы бұрыштық миллитолқынды датчиктердің күйін қадағалап, оларды кір немесе қар сияқты кез келген кедергілерден уақтылы тазартуы керек.
- BSD жүйесі көлік құралының артқы жағындағы немесе артындағы маңызды емес нысандар (мысалы, жолдағы үлкен жөндеу белгілері, жолдағы үлкен билбордтар, туннельдегі шағылыстырғыштар және басқа да үлкен көлденең қимасы бар нысандар) қателесіп мақсатты көлік ретінде танылған кезде ескерту береді.

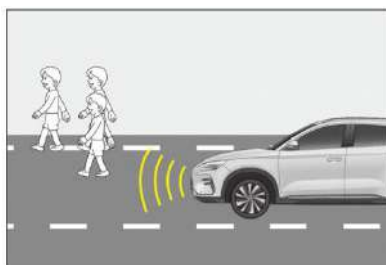
⚠ ЕСКЕРТУ

- Соқыр аймақтарда қозғалысқа көмек көрсету жүйесі тек жүргізушіге көмек көрсету функциясын орындайды, сондықтан жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігіне толық жауапты болуы керек.
- BSA жүйесі қолайсыз ауа-райы мен жол жағдайлары сияқты факторларға байланысты жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қажеттіліктеріңізге және жол жағдайларына байланысты BSA жүйесін пайдаланыңыз.

Көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерге арналған акустикалық ескерту жүйесі (AVAS)

Көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерге арналған акустикалық ескерту жүйесі (AVAS) "қозғалтқыштың дыбыстық имитаторы" деп те аталады, бұл жаяу жүргіншілер мен көлікке жақын басқа қозғалыс мүшелерін ескерту үшін төмен жылдамдықпен көлік құралын жылжытқанда дыбыстық ескерту беретін жүйе.

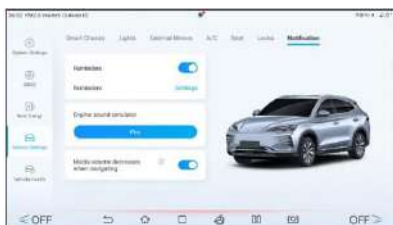
- Көлік төмен жылдамдықпен жүргенде, ол жаяу жүргіншілерді ескертетін тиісті дыбыстық сигнал шығарады.
- Көлік алға жылжыған кезде:
- Дыбыстық сигналдың көлемі автокөлік жылдамдығының $0 \text{ км/сағ} < V \leq 20 \text{ км/сағ}$ шегінде артуымен артады.
- Дыбыстық сигналдың көлемі автокөлік жылдамдығының $20 \text{ км/сағ} < V \leq 30 \text{ км/сағ}$ шегінде артуымен артады.



- 30 км/сағ жоғары жылдамдықта дыбыстық сигнал беру автоматты түрде тоқтатылады.
- Артқы бағытпен қозғалу кезінде көлік үздіксіз және теңдестірілген ескерту дыбысын шығарады

Қолдану тәсілі

- Пайдаланушы «Ыңғайлылық» интерфейсін ашу үшін көліктің PAD жоғарғы жағындағы күй жолағын төмен жылжыту арқылы қозғалтқыштың дыбыстық тренажерін қосуға немесе өшіруге болады. Жүйе машинаны зауыттан шығарған кезде әдепкі бойынша қосылады.
- Пайдаланушылар  PAD теңшелімі → Көлік құралын орнату → интеллектуалды еске салғышты орнату арқылы қозғалтқыш дыбысын тыңдай алады.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Төмен жылдамдықтағы дыбыстық сигнал жүйесі жаяу жүргіншілер көлікке жақындамайтын жағдайларда ғана өшірілуі мүмкін, мысалы, кептелісте немесе автокөлік жолдарында. Төмен жылдамдықтағы дыбыстық сигнал жүйесі, егер көлікке жақын жерде жаяу жүргіншілер болуы мүмкін болса, қосулы болуы керек.
- Егер автокөлік AVAS жүйесі өшірілген кезде төмен жылдамдықпен жүрсе, жүйе жаяу жүргіншілерге көліктің жақындап келе жатқандығы туралы ескерту жасай алмайды, бұл қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді.
- Төмен жылдамдықпен жүргенде AVAS жүйесінің сигнал дыбысы естілмесе, көлікті салыстырмалы түрде қауіпсіз және тыныш жерде тоқтатыңыз, терезені ашыңыз, содан кейін "R" берілісін қосыңыз және көліктің алдыңғы жағында дыбыстық сигнал естілгенін тексеріңіз. Егер дыбыс жоқ екендігі расталса, мәселені шешу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Панорамалық шолу жүйесі

Жұмыс режимі және басқару тақтасының сипаттамасы:

• Іске қосу әдісі:

• Пайдаланушылар руль дөңгелегіндегі түймелер арқылы панорамалық шолу режиміне кіре алады.



- Панорамалық көрініске өту үшін PAD құрылғысындағы "Көлік кескіні" түймесін басыңыз.
- "R" берілісіне ауысу панорамалық көріністі бастауға мәжбүр етуі мүмкін.



- Басқару тақтасының сипаттамасы:
- Көліктің алдыңғы, артқы, сол немесе оң жағындағы көрініске өту үшін панорамалық шолу тақтасындағы сәйкес түймені басыңыз;
- Мөлдір панорамалық шолу: көліктің мөлдір немесе мөлдір емес моделі режиміне ауысу үшін төменгі сол жақтағы корпустың мөлдірлігін ауыстыру түймесін басыңыз.
- Панорамалық 2D шолу: сұр түске айналу үшін төменгі сол жақтағы 3D түймесін басыңыз және панорамалық 2D көрінісіне ауысуға болады.
- Панорамалық 3D шолу: бөлектеу үшін төменгі сол жақтағы 3D түймесін басыңыз және панорамалық 3D көрінісіне ауысуға болады.
- Мөлдір емес панорамалық шолу: түймені басып, оның сұр түске айналуын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), мөлдір емес панорама функциясы іске қосылды.
- Мөлдір панорамалық шолу: түймені басып, оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), мөлдір панорама функциясы іске қосылды.
- 3D панорамалық шолу: түймені басып, оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), 3D панорама функциясы іске қосылады.
- 2D панорамалық шолу: түймені басып, оның сұр түске айналуын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), 2D панорама функциясы іске қосылады.



Көліктің алдыңғы көрінісі: түймені басып, оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), алдыңғы көрініс іске қосылады.



Көліктің артқы көрінісі: түймені басып, оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), артқы көрініс іске қосылады.



Көліктің сол жақтағы көрінісі: түймені басып, оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), сол жақтағы көрініс іске қосылады.



Оң жақтағы көлік көрінісі: түймені басып, оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей), оң жақтағы көрініс іске қосылады.



Көліктің сол және оң жағындағы 2D көрінісі: түймені басып, кез келген басқа 2D панорамалық көріністен осы көрініске ауысу үшін оның жануын күтіңіз (суретте көрсетілгендей). Егер көліктің сол және оң көрінісі көрсетілсе, ешқандай өзгеріс болмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Панорамалық шолу жүйесі көліктің төменгі бөлігінің суретін көрсету үшін көліктің мөлдір панорамалық көрінісін қамтамасыз ете алады. Бұл мүмкіндік тек автотұрақ / қозғалыс кезінде көліктің астындағы аумақты бақылауға арналған. Жолаушылар мен көліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөліктің астындағы бөгде заттар мен қауіпті жерлерді басқа жолмен іздеу керек.

ЕСКЕРТУ

- Көлік төмен жылдамдықпен қозғалғанда, мөлдір панорамалық көрініске жылдамдықтың ауытқуы немесе көптеген тоқтаулар әсер етеді, сондықтан көліктің астындағы және сыртындағы суреттер арасында сәйкессіздік болады.
- Панорамалық шолу жүйесі тек тұраққа қою/қозғалысқа көмектесу үшін қолданылады. Тек осы жүйеге сүйене отырып, көлікті тоқтату немесе басқару қауіпсіз емес, өйткені көліктің алдында және артында соқыр аймақтар бар. Автотұрақ / көлік қозғалысы кезінде жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қоршаған ортаны басқа жолдармен бақылау керек.
- Бұл жүйеде "балық көзі" деп аталатын кең бұрышты камералары қолданылады, сондықтан дисплей экранындағы объект нақты объектімен салыстырғанда біршама деформацияланған болып көрінуі мүмкін.
- Егер бүйірлік айналар ұзартылмаған болса, панорамалық шолу жүйесін пайдаланбаңыз; ал егер панорамалық шолу жүйесі көлікті тұраққа қою/жылжыту үшін пайдаланылса, көліктің барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Панорамалық көру экранында көрсетілген объектіге дейінгі қашықтық субъективті түрде қабылданатын қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, әсіресе объект көлікке жақын болса. Қашықтықты әртүрлі тәсілдермен бағалаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Камералар алдыңғы бампердің, бүйір айналардың төменгі бөліктерінің және артқы нөмірдің үстіне орнатылған. Камераларды ештеңе жаппайтынын тексеріңіз.
- Камераның жұмысын нашарлатпау үшін, автокөлік корпусын жоғары қысымды сумен жуған кезде камераларға тікелей шашыратпаңыз. Егер камераларға су немесе шаң түссе, оларды дереу сүрту керек.
- Зақымдануды немесе ақаулықты болдырмау үшін камераларды кез келген соққылардан қорғаңыз.
- Егер сіз көлікті іске қосқаннан кейін панорамалық шолуды бастау түймесін бассаңыз немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесі әлі толық іске қосылмаған кезде артқа ауыссаңыз, суретті панорамалық шолу экранына шығару кідіріспен болады немесе экран жыпылықтайды. Бұл камераны қосу процесінің қалыпты бөлігі.
- Көлік іске қосылғаннан кейін, көрінбейтін панорамалық көру интерфейсі соңғы қуат өшірілгенге дейінгі кескінді көрсетеді. Бұл кезде автокөліктің астындағы және айналасындағы соқыр аймақтардағы бөгде заттар нақты жағдайға сәйкес келмеуі мүмкін. Көлік құралының астындағы сурет нақты уақыт режимінде автокөлік қозғала бастағаннан кейін ғана жаңартылады: кескінді толығымен жаңарту үшін көліктің бүкіл ұзындығына тең қашықтықты жүріп өту керек.

Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі

- Автокөлікті тұраққа қою кезінде тұраққа көмек көрсету жүйесі датчиктер арқылы кедергілерді анықтайды және жүргізушіге ақпараттық ойын-сауық жүйесінің* сенсорлық экранындағы сурет пен динамиктегі дыбыстық сигнал арқылы оларға жақындағанын хабарлайды.
- Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі артқы бағытпен қозғалысқа көмектеседі. Артқы бағытпен қозғалыс кезінде көліктің артындағы және айналасындағы жағдайға назар аударыңыз.
- Артқы бағытпен қозғалыс кезінде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экраны* кері кескінді автоматты түрде көрсетеді.
- Бұл жүйе тек тұраққа қоюға көмектесу үшін қызмет етеді, оған тым көп сенбеңіз, артқа қарай жүргенде жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы бағытпен қозғалу кезіндегі қауіпсіздік сызығы тек автокөліктегі жүк оның шегінен шықпайтын қашықтықты көрсетуге арналған.
- Көлік жүргізу қауіпсіздігі үшін артқы кескінді көрсету кезінде дыбыс деңгейі мен телефон түймелерінен басқа, барлық түймелер өшіріледі.
- Артқы бағытпен қозғалыс аяқталғаннан кейін интерфейс қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТУ

- Көлік 10 км/сағ жылдамдықпен алға жылжып бара жатса, тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі жұмысын тоқтатады.
- Датчиктердің ауқымына ешқандай заттарды қоймаңыз.
- Датчиктерді сумен немесе бумен тазаламаңыз, себебі бұл сенсорға зақым келтіруі мүмкін.

Артқы бағытпен жүру датчигінің қосқышы

- Пайдаланушы бұл мүмкіндікті жол бойындағы интерфейстер арқылы қосуға немесе өшіруге болады. PAD орнату → ADAS → тұраққа қоюға көмек → кері радар орнату. Егер сіз тұтануды қоссаңыз және EPB жүйесін өшірсеңіз, тұраққа қоюға көмек жүйесі автоматты түрде қосылады.



- Егер жүйе қосылы болса, ол көліктің айналасындағы кедергілер анықталған кезде сигнал береді; егер жүйе өшірілген болса, онда сигнал берілмейді.

Датчиктердің түрлері

- Датчик кедергіні анықтаған кезде, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экраны* кедергінің орналасқан жеріне және оның көлікке дейінгі қашықтығына байланысты сәйкес кескінді көрсетеді.
- Жүргізуші параллель немесе артқы тұраққа қою кезінде, сенсор көлік пен кедергі арасындағы қашықтықты өлшейді және бұл ақпаратты ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранына және динамикке жібереді. Бұл жүйені пайдаланған кезде қоршаған ортаға мұқият болыңыз.

- ① Оң жақ алдыңғы бұрыштық датчик
- ② Сол жақ алдыңғы бұрыштық датчик
- ③ Оң жақ артқы бұрыштық датчик
- ④ Артқы сол жақ орталық датчик және артқы оң жақ орталық датчик
- ⑤ Сол жақ артқы бұрыштық датчик



Қашықтықты көрсету және динамиктің жұмысы

Датчик кедергіні анықтаған кезде, ақпараттық ойын-сауық экраны оның орналасқан жерін және көлікке дейінгі жалпы қашықтықты көрсетеді, ал динамик дыбыстық сигнал шығарады.

Орталық датчиктердің жұмысының мысалы

Шамамен қашықтық (мм)	Дисплейдегі көрініс мысалы	Дабыл сигналы
700-ден 1200-ге дейін		Баяу
300-ден 700-ге дейін		Жылдам
0-ден 300-ге дейін		Ұзақ

Бұрыштық датчиктердің жұмысының мысалы

Шамамен қашықтық (мм)	Дисплейдегі көрініс мысалы	Дабыл сигналы
300-ден 600-ге дейін		Жылдам
0-ден 300-ге дейін		Ұзақ

Датчиктердің іске қосылу аймағы

Барлық датчиктер артқы бағытпен қозғалыс кезінде іске қосылады.

Суретте датчиктердің іске қосылу аймағы көрсетілген. Датчиктердің диапазоны шектеулі, сондықтан жүргізушілер баяу артқы бағытпен қозғалуды бастамас бұрын қоршаған ортаны тексеруі керек.

① Шамамен 1200 мм

② Шамамен 600 мм



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автотұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі жүргізушіге дұрыс тұраққа қоюға көмектесу үшін жасалған. Ол көлік жүргізу кезінде жеке пайымдау мен бақылауды алмастырмайды.
- Егер оларды анықтау аймағында қандай да бір аксессуарлар немесе басқа заттар болса, датчиктер дұрыс жұмыс істемейді.
- Кейбір жағдайларда датчик дұрыс жұмыс істемейді және көлікке жақындап келе жатқан нысандарды анықтай алмайды. Сондықтан жүргізушілер әрқашан көлікті қоршаған ортаны бақылап отыруы керек және тек датчиктердің жұмысына сенбеуі керек.

Датчиктердің жұмысына әсер ететін жағдайлар

- Автокөліктің белгілі бір жұмыс жағдайлары мен қоршаған орта датчиктердің кедергілерді дәл анықтау қабілетіне әсер етуі мүмкін. Анықтау дәлдігі нашарлауы мүмкін, егер:
- Датчикке кір, су немесе бу тиген болса.
- Датчикке қар немесе аяз түсті.
- Датчик қандай да бір жолмен бұғатталған.
- Көлік бір жағына қатты қисайған немесе шамадан тыс жүктелген. Көлік қатты соқпақпен, еңіспен, қиыршық таспен немесе шөппен жүреді.
- Датчик боялған.
- Айналада автокөліктердің дыбыстық сигналдары, мотоцикл қозғалтқыштары, ірі көліктердің пневматикалық тежегіштері немесе ультрадыбыстық толқындарды тудыратын басқа шу бар.
- Жақын жерде тұраққа қоюға көмек жүйесі бар басқа көлік бар.
- Автокөлік сүйреу құрылғысымен жабдықталған.
- Бампер немесе датчик зақымдалған.
- Көлік жоғары немесе біркелкі емес жол жиегіне жақындайды.
- Көлік күн шуақты немесе суық ауа райында қозғалады.
- Автокөлікте түпнұсқа емес аспа орнатылған.
- Жоғарыда сипатталған жағдайларды қоспағанда, датчиктер объектінің пішініне байланысты нақты қашықтықты дұрыс анықтамауы мүмкін.

- Автокөліктің белгілі бір жұмыс жағдайлары мен қоршаған орта датчиктердің кедергілерді дәл анықтау қабілетіне әсер етуі мүмкін. Анықтау дәлдігі нашарлауы мүмкін, егер:
- Датчикке кір, су немесе бу тиді.
- Датчикке қар немесе аяз түсті.
- Датчик қандай да бір жолмен бұғатталған.
- Көлік бір жағына қатты қисайған немесе шамадан тыс жүктелген.
- Көлік қатты соқпақпен, еңіспен, қиыршық таспен немесе шөппен жүреді.
- Датчик боялған.
- Айналада автокөліктердің дыбыстық сигналдары, мотоцикл қозғалтқыштары, ірі көліктердің пневматикалық тежегіштері немесе ультрадыбыстық толқындарды тудыратын басқа шу бар.
- Жақын жерде тұраққа қоюға көмек жүйесі бар басқа көлік бар.
- Автокөлік сүйреу құрылғысымен жабдықталған.
- Бампер немесе датчик зақымдалған.
- Көлік жоғары немесе біркелкі емес жол жиегіне жақындайды.
- Көлік күн шуақты немесе суық ауа райында қозғалады.
- Автокөлікте түпнұсқа емес аспа орнатылған.
- Жоғарыда сипатталған жағдайларды қоспағанда, сенсорлар объектінің пішініне байланысты нақты қашықтықты дұрыс анықтамауы мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Датчиктің дұрыс жұмыс істемеуі үшін көлікті жуу кезінде датчик аймағына шаймаңыз немесе бу бермеңіз.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Шинаның қысымын тікелей бақылау жүйесі (TPMS)

- Шинаның қысымын тікелей бақылау жүйесі-бұл шинаның қысымын нақты уақыт режимінде басқаруға, автокөліктің қауіпсіздігі мен жайлылығын жақсартуға, шиналардың тозуын және шинаның қысымының жеткіліксіздігінен автокөліктің энергия шығынын азайтуға арналған көмекші құрал.
- Пайдаланушы руль дөңгелегіндегі түймені пайдаланып шина қысымын басқару мәзіріне кіре алады, ◀ және ▶ түймелері,  түймелер арқылы қозғалыс туралы ақпарат тақтасына ауыса алады және ...  түймедегі дөңгелекті пайдаланып шина қысымын көрсету интерфейсін таңдай алады 

Жүйенің функциялары

- Қуат қосылған кездегі сигнал
- Егер көлік өшірілген кезде шинаның қысымы төмен болса, шинаның төмен қысымы туралы ескерту сигналы жүргізушіге көлік қайта қосылған кезде шиналарды ауыстыру қажет екенін айтады.

2. Шинаның төмен қысымды сигналы

• Егер төрт шинаның кез-келгенінде температурамен теңестірілген қысым стандартты мәннен 85%- дан төмен болса және жүйе жұмыс істеп тұрса, шинаның қысымының шамы жанып, шинаның қысымының мәні сарыға айналады. Көлікті тоқтату, тиісті шиналардың бүтіндігін тексеру және оларды қолайлы қысымға дейін сору ұсынылады.

• Егер температурамен теңестірілген шинаның қысымы стандартты мәннің 90% - дан асса, шинаның төмен қысымы туралы сигнал өшеді.

3. Шиналардан ауаның тез ағып кетуі туралы сигнал

• Егер TPMS жүйесі қозғалыс кезінде ≥ 30 кПа/мин жылдамдықпен бір немесе бірнеше шинаның ағып кетуін анықтаса, шина қысымының ақаулығы шамы жыпылықтайды және шина қысымының мәні қызылға айналады. Егер көлік ауаның ағып кетуі туралы сигнал бере бастаса, ақаулы шиналарды тексеру үшін көлікті уақтылы тоқтатыңыз.

4. Аномальды сигнал туралы ескерту функциясы

• Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде ақаулық пайда болса, шинаның қысымының ақаулық индикаторы жыпылықтай бастайды, содан кейін жануды жалғастырады және бақылау тақтасында "Аномальды сигнал" деген жазу пайда болады. Тиісті шинаның қысымын бақылау модулінің жақсы екенін және оның ұзақ уақыт бойы күшті электр өрісінің әсер ету аймағында екенін тексеріңіз.

5. Шинаның қысымын нақты уақытта көрсету

• TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істеген кезде әр шинаның қысым мәні көрсетіледі.

Сақтық шаралары

1. Шинаның қысымын бақылау модулінің жұмыс уақыты күнделікті жүру қашықтығына және басқа факторларға байланысты.

2. Басқару модулі дисплейге шина қысымы туралы деректерді және басқа ақпаратты үнемі жібереді. Сондықтан, егер шинаның қысымы кенеттен түсіп кетсе немесе доңғалақ ысырылып кетсе, басқару модулі келесі тексеруге дейін дисплейге деректерді жібермейді. Бұл жағдайда көлік бақылаудан шығып кетуі мүмкін. Егер доңғалақ жарылып кетсе және бағдарлама бұл туралы хабарламаса немесе дөңгелектерде қандай да бір ақаулықтар бар деп ойласаңыз, дисплейдің дабыл қағуын күтпей, дереу тоқтаңыз.

3. Дұрыс орнатылмаған басқару модулі шинаның тығыздығына әсер етеді. Шинаның қысымын бақылау модулін орнату және ауыстыруды ресми BYD дилерінің кәсіби техниктері немесе орнату нұсқаулығының талаптарына сәйкес қызмет көрсету қызметі жүзеге асыруы ұсынылады.

4. Шинаның орнын өзгерту немесе шинаның қысымын басқару модулін ауыстыру үшін алдымен шинаның қысымын бақылау жүйесін қайта іске қосыңыз. Мұны BYD ресми дилерінің кәсіби мамандары немесе қызмет көрсету орталығының мамандары жасау ұсынылады; әйтпесе жүйенің істен шығуы мүмкін.

5. Шинаның қысымы температураға байланысты өзгертіндіктен, бақылау тақтасында көрсетілген мәндерге және шинаның стандартты қысым мәндеріне сәйкес шиналарды үрлеңіз немесе түсіріңіз.

6. TPMS жүйесі сымсыз деректерді беруді қолданады, бұл елеулі кедергілер болған кезде сигналдың нашар қабылдануына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Егер шинаның қысымы қалыпты болмаса, жүйе көліктің қозғалысына кедергі келтірмейді. Сондықтан, көлік қозғалысын бастамас бұрын, оталып тұрған сәтте шинаның қысымы өндіруші көрсеткен талаптарға сәйкес келетіндігін тексеру керек. Олай болмаса, көлік жүргізбеңіз. Әйтпесе, бұл көліктің зақымдалуына немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалыс кезінде қысымның сәйкессіздігі анықталса, шинаның қысымын дереу тексеріңіз. Егер төмен қысымды ескерту шамы жанса, кенеттен бұрылудан немесе төтенше тежеуден аулақ болыңыз, көліктің жылдамдығын төмендетіңіз, оны жол жиегіне басыңыз және мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз. Шинаның төмен қысымымен жүру шиналарға тұрақты зақым келтіруі және олардың зақымдану мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Шиналардың қатты зақымдануы жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат алуы немесе адамдар өлуі мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу жүйесі

Автокөліктің қауіпсіздігін жақсарту үшін келесі жүргізу қауіпсіздігі жүйелері әртүрлі қозғалыс жағдайларына байланысты автоматты түрде жұмыс істейді. Алайда, бұл жүйелер тек көмекші жүйелер екенін есте ұстаған жөн. Көлік жүргізу кезінде оларға шамадан тыс сенбеу керек.

Интеллектуалды динамикалық тежеу жүйесі

Интеллектуалды динамикалық тежеу жүйесі- бұл вакуумдық күшейткіштің, электронды вакуумдық сорғының, ABS/ESC және өнімнің басқа функцияларын біріктіретін жетілдірілген электрогидравликалық тежегіш жүйесі. Интеллектуалды динамикалық тежеу жүйесі жүргізушінің қажеттіліктеріне сәйкес көлікті тежеу кезінде қосымша күш бере алады және автокөліктің тұрақтылығы мен жайлылығын жақсарту және тежеу энергиясын қалпына келтіру тиімділігін арттыру үшін ABS, EBD, TCS, VDC, CST және CRBS сияқты жоғары деңгейлі басқару функцияларын қамтамасыз ете алады.

VDC (динамикалық тұрақтандыру жүйесі)

Егер көлік қозғалу процесінде күрт бұрылса, VDC жүйесі жүргізушінің ниетін руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы, автокөліктің жылдамдығы және т.б. сияқты мәліметтерге сәйкес анықтайды және оларды көліктің нақты күйіне сәйкестендіруді жалғастырады. Егер көлік жолдан шығып кетсе, VDC жүйесі жүргізушіге сырғанауды бақылауға және көліктің тұрақтылығын сақтауға көмектесу үшін тиісті дөңгелектердегі тежегіштерді пайдалану арқылы бұл жағдайды түзетуге көмектеседі.

TCS (тартуды басқару жүйесі)

TCS жүйесі жетек қозғалтқышының қуатын төмендетіп, екпіндеу кезінде жетек дөңгелектерінің сырғып кетуіне жол бермейді. Қажет болса, ол жетекші дөңгелектердің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш күштерін де қолданады. Бұл көлікті қолайсыз қозғалыс жағдайында іске қосуды, жеделдетуді және көтеруді жеңілдетеді.

ЕСКЕРТУ

- TCS жүйесі келесі жағдайларда тиімсіз жұмыс істеуі мүмкін:
- Көлік дымқыл және тайғақ жолмен жүргенде, TCS қозғалыс бағытын басқара алмауы және дұрыс жұмыс істеп тұрса да қажетті қуатты сақтай алмауы мүмкін;
- Көлік тұрақтылығы мен қуатын жоғалтуы мүмкін жағдайларда жүргізбеңіз.

ННС (көтерілімде қозғалыс кезінде көмек жүйесі)

Тежегіш педалін босатқаннан кейін, ННС жүйесі артқа сырғып кетпес үшін тежегіш жүйесіндегі қысымды бір секундқа сақтайды.

RMI (көліктің аударылуының алдын алу жүйесі)

Автокөлік бұрылған кезде, көліктің аударылуын ескерту жүйесі (RMI) көліктің қозғалысын бақылау арқылы келе жатқан аударылу қаупін таниды. Мұндай қауіп төнген жағдайда, аударылып қалмас үшін бір немесе бірнеше дөңгелектерге тежеу күштері.



АБАЙЛАҢЫЗ

- RMI жүйесі тек жүргізушіге көмектесуге арналған. Ол аударылу қаупінен толықтай құтыла алмайды. Жүргізуші көлік жүргізу кезінде әрқашан қауіпсіздік ережелерін сақтауы керек

НВА (тежеу кезінде гидравликалық көмек жүйесі)

Жүргізуші тежегіш педалін жылдам басқанда, НВА жүйесі көліктің төтенше жағдайда екенін біледі және тежеу қысымын максимумға дейін тез арттырады, бұл ABS жүйесіне тежеу жолын тезірек және тиімдірек қысқартуға мүмкіндік береді.

CDP (тұрақ төжегішінің бақыланатын баяулау жүйесі)

CDP жүйесін іске қосу үшін "P" беріліс қосқышын басып тұрыңыз. Көлік толық тоқтағанға дейін тежеумен тұрақты баяулайды (егер тек "P" беріліс қосқышы басылса және ұсталса 0,4 g немесе "P" беріліс қосқышы мен тежегіш педалі бір уақытта басылса және ұсталса 0,8 g). CDP жүйесін өшіру үшін P беріліс қосқышын босатыңыз.

HDC (түсу тұрақтылығын автоматты басқару жүйесі)

- Жұмыс принципі: көтерілуді басқару жүйесі (HDC), ESC жүйесінің қосымша функциясы болып табылады және қозғалыс кезінде жайлылық деңгейін арттыруға арналған. HDC жүйесін HDC жүйесінің қосқышы арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Бұл жүйенің негізгі қызметі белсенді тежеу арқылы көтерілу мен түсу кезінде қозғалысқа көмектесу болып табылады. HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, ABS жүйесі доңғалақтардың сырғуы ABS жүйесінің іске қосылу шегінен асып кеткенде іске қосылады, жүйе көлбеуден қауіпсіз және тегіс түсуге немесе тіпті артқы бағытпен жүруге мүмкіндік береді.
- HDC жүйесін қосу:
- Егер көліктің жылдамдығы 38 км/сағ-тан төмен болса, HDC жүйесін қосу үшін HDC жүйесінің қосқышын жоғары қарай жылжытыңыз, бақылау тақтасындағы HDC жүйесінің күй индикаторы жанады.
- HDC жүйесі арқылы жылдамдықты басқару:
- HDC жүйесі автокөліктің жылдамдығы 11 км/сағ - 38 км/сағ болғанда жұмыс істейді. Бұл жағдайда жылдамдықты реттеу үшін газ педалін немесе тежегіш педалін басыңыз/босатыңыз. Педалді босату көліктің соңғы жылдамдығын анықтайды. HDC жүйесінің күй шамы жыпылықтайды, бұл HDC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
- HDC жүйесін өшіру:
- HDC жүйесін өшіру үшін HDC жүйесінің қосқышын төмен қарай жылжытыңыз, бақылау тақтасындағы индикатор бірден сөнеді.

- HDC жүйесі автокөліктің жылдамдығы шамамен 65 км/сағ-тан асқан кезде автоматты түрде өшеді.
- HDC жүйесінің ақаулығы
- Кейбір ерекше жағдайларда, мысалы, ұзақ түсу кезінде, HDC жүйесінің функциясы тежегіштердің жоғары температурасына байланысты уақытша қол жетімді болмауы мүмкін.
- Қауіпсіздік үшін "HDC жүйесін тексеріңіз" хабары көрсетіледі. HDC жүйесінің функциясын қалпына келтіру үшін көлікті тоқтатып, тежегіштер суығанша күтіңіз.

ESC жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулық

- ESC жүйесінің жұмысы
- Егер көлікті еңісте бастаған кезде сырғанау немесе кері айналдыру қаупі болса немесе жетекші дөңгелектердің бірі айналдырылса, ESC жүйесінің индикаторы жыпылықтап, ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
- ESC жүйесін өшіру
- Егер көлік қарда немесе балшықта тұрып қалса, ESC жүйесі қозғалтқыштың дөңгелектерге жіберетін қуатын төмендетуі мүмкін, содан кейін кептелістен шығу үшін жүйені өшіру керек.

- ESC жүйелерін өшіру
- ESC жүйесін өшіру үшін физикалық түймені басыңыз немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесіне өтіңіз. ESC жүйесі сонымен қатар нақты уақыт режимінде жұмыс күйін тексереді. Егер ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ESC "ӨШІРУ" түймесін бассаңыз, жүйе белсенді жұмысын аяқтайды, бірақ бірден өшпейді. ESC жүйесі жұмыс аяқталғаннан кейін ғана өшеді.
- Егер сіз ESC "ӨШІРУ" түймесін қайта бассаңыз немесе көліктің жылдамдығы шекті мәннен (80 км/сағ) асып кетсе, ESC жүйесін қайта қосуға болады. ESC жүйесін қайта қосу ESC жүйесі автокөлік динамикасына белсенді араласу жағдайында болмаған жағдайда ғана мүмкін болады.
- ESC "ӨШІРУ" батырмасының дұрыс жұмыс істемеуі* ESC өшіру түймесі басылып, 10 секундтан артық ұсталса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеген болып саналады. Бұл жағдайда ESC жүйесінің барлық ішкі функциялары жұмысын жалғастырады.
- Қозғалтқыштың қуатын өшіргеннен кейін ESC жүйесін қайта іске қосу
- Егер ESC жүйесі өшірілген болса, қозғалтқышты қайта қосу ESC жүйесін автоматты түрде қайта іске қосады.

- ESC жүйесін іске қосу және жылдамдықты байланыстыру

- Егер ESC жүйесі өшіп қалса, автокөлік жылдамдықты арттырған кезде өте тұрақсыз болып, шекті мәннен (80 км/сағ) асып кетсе, ESC жүйесі өздігінен іске қосылады.

- ESC жүйесі іске қосылды

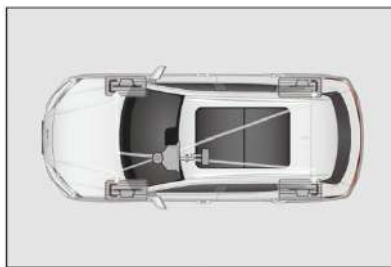
Егер ESC жүйесінің ақаулық шамы жыпылықтаса, көлікті абайлап жүргізіңіз

- ESC жүйесін өшіру 
- Сақ болыңыз, егер ESC жүйесі өшірілген болса, көлікті жол жағдайына сәйкес жылдамдықпен жүргізіңіз. ESC жүйесі автокөліктің тұрақтылығын және оны басқаруды қамтамасыз етеді. Оны ешқашан қажетсіз өшірмеңіз.
- Шиналарды ауыстыру
- Барлық шиналардың өлшемі, маркасы, протекторы және жалпы жүктемесі бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар, шиналарды ұсынылған қысымға дейін үрлеуді ұмытпаңыз.
- Егер автокөлікте әртүрлі шиналар орнатылған болса, ABS де, ESC жүйесі де дұрыс жұмыс істемейді.
- Шиналарды немесе дискілерді ауыстыру туралы толық ақпарат алу үшін BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.

- Шиналар мен аспаға техникалық қызмет көрсету
- Кез келген ақаулы шиналарды немесе модификацияланған аспаны пайдалану қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етеді және оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

ABS (құлыпқа қарсы тежеу жүйесі)

- ABS гидравликалық жүйесінде екі бөлек тізбек бар. Әрбір контур автокөліктің диагоналі бойынша өтеді (сол жақ алдыңғы доңғалақ тежегіші оң жақ артқы доңғалақ тежегішіне қосылған). Егер бір тізбек істен шықса, екі доңғалақ әлі де баяулауы мүмкін.
- ABS жүйесі қатты тежеу кезінде немесе тайғақ жолда дөңгелектердің құлыпталуын немесе сырғанауын болдырмау арқылы көлікті басқаруға көмектеседі.



- Алдыңғы дөңгелектер сырғанауға түскенде, рульді басқара алмайсыз, яғни руль дөңгелегі бұрылған болса да, көлік алға қарай жылжи береді. ABS жүйесі құлыпты болдырмауға және рульді басқаруға көмектеседі, өйткені тежегіш педалінің лүпілі адамның реакциясына қарағанда әлдеқайда жылдам.

- Ешқашан тежегіш педалін жиі баспаңыз, әйтпесе ABS жүйесі істен шығуы мүмкін. ABS жүйесі жұмыс істеуі үшін тежегіш педаліне қауіптен алыс жүру кезінде оны тегіс және сенімді түрде басу керек. Бұл кейде "қатты қадам және дәл бұрылыс" деп аталады.

- ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалі дірілдейді және шу шығаруы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай, өйткені ABS жүйесі тежегішті тез басады.

ЕСКЕРТУ

- ABS жүйесі келесі жағдайларда тиімді жұмыс істей алмайды:
- Пайдаланылған шиналардың тартылу деңгейі жеткіліксіз (мысалы, қар басқан жолдарда шамадан тыс тозған шиналар қолданылады);
- Көлік тайғақ жолда жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде әкелінеді.
- ABS жүйесі автокөліктің тежеу жолын қысқартуға арналмаған.
- Әрқашан алдыңғы көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз;
- Лас, құмды немесе қарлы жолмен жүру кезінде;
- Тегіс емес жолмен немесе көптеген шұңқырлармен жүру кезінде;
- Кедір-бұдыр жолдарда.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тежегіш жүйесінің ескерту шамы жанып тұрған кезде ABS жүйесінің ескерту шамы әлі де жанып тұрса, көлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатып, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Бұл жағдайда тежегішті басқан кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді және көлік өте тұрақсыз болады.
- ABS жүйесі көлікті тежеу үшін қажетті уақыт пен қашықтықты қысқарта алмайды. Бұл құрылғы тек тежеу кезінде басқаруды қадағалауға көмектеседі. Басқа көліктер арасында әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- ABS жүйесі қозғалыс бағытының күрт өзгеруінен туындаған сырғанаудың алдын ала алмайды, мысалы, күрт бұрылу немесе жолақтың кенеттен өзгеруі. Жол және ауа райы жағдайларына қарамастан әрқашан көлікті абайлап және қауіпсіз жылдамдықпен жүргізіңіз.
- ABS жүйесі де тұрақтылықтың төмендеуіне жол бермейді. Тежегішті шұғыл басқан кезде руль тегіс болуы керек. Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің үлкен немесе күрт бұрылуы көліктің келе жатқан жолаққа ұшып кетуіне немесе жолдан шығып кетуіне әкелуі мүмкін.
- ABS жүйесі бар автокөлік жұмсақ немесе тегіс емес беттерде (мысалы, қиыршық тас немесе қар) жүргенде, ABS жүйесі жоқ көлікке қарағанда көбірек тежеу жолын қажет етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөліктің жылдамдығын төмендетіп, басқа көліктерден үлкен қашықтықты сақтау керек.

Басқа негізгі функциялардың сипаттамасы

Артқы көрініс айнасы

Автоматты жарқылдан қорғау функциясы бар артқы көрініс айнасы *

Артқы көрініс айнасы жүргізушінің көру аймағына жарқылдың әсерін азайту үшін айна линзасының түсін қоршаған ортаға сәйкес автоматты түрде реттейтін электронды жарқылдан қорғау функциясымен жабдықталған.



ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс айнасына ауыр заттарды іліп қоймаңыз, оны шайқамаңыз немесе күшпен тартпаңыз.
- Артқы көрініс айнасын қолмен реттеу кезінде, егер ол кептеліп қалса, күш салмаңыз.
- Көлік жүргізу кезінде артқы көрініс айнасын реттемеңіз, себебі бұл жүргізушінің назарын аударуы мүмкін, бұл жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

Қолмен жарқылдан қорғау функциясы*

Артқы көрініс айнасында екі жұмыс режимі бар - сәйкесінше күндізгі және түнгі. Түнгі режим артта тұрған көліктердің жарқылын азайтуға мүмкіндік береді.

- Түстен кейін көлік жүргізу-басқару тұтқасын ① күйіне орнатыңыз, мұнда артқы көрініс айнасындағы дисплей ең айқын болады.
- Түнде көлік жүргізу-басқару тұтқасын ② күйіне орнатыңыз, жарқылдың азаюы артқы жағындағы көру аймағының анықтығының төмендеуімен бірге жүретінін есте ұстаған жөн.



Артқы көрініс айнасын қолмен реттеу

Ішкі артқы көрініс айнасын сізге сәйкес күйге келтіру үшін жоғары және төмен, солға және оңға бұраңыз.



Электржетегі бар бүйірлік айналар

Жүргізуші электржетегі бар бүйірлік айналарды қосқыш арқылы реттей алады және оларды көліктің тек бүйір бөлігі бүйірлік айнада көрінетін күйге орната алады.

- Бүйірлік айна қалпының қосқыштары: реттелетін бүйірлік айнаның орнын таңдау үшін қолданылады.

•  : Сол жақ бүйірлік айна

•  : Оң жақ бүйірлік айна



- Басқару қосқышы: бүйірлік айналардың орналасуын реттеу үшін қолданылады. Бүйірлік айналардың дұрыс орналасуына сәйкес қосқышты басыңыз.

Қолмен реттеу

Айнаның шетін қолыңызбен басып, оны ортасына айналдырып, дұрыс күйге келтіріңіз.



Бүйірлік айналарды жинау

Бүйірлік айналарды қолмен бүктеу

Бүйір айнаның сыртқы жиегін жинау осіне айналдыру үшін басыңыз және оны дұрыс күйге бекітіңіз.



Бүйірлік айналарды автоматты түрде жинау

- Сол және оң жақтағы айналарды жинау үшін бүктеу түймесін басыңыз, олар осы түймені қайта басқан кезде бастапқы күйіне оралады.
- Ұрлыққа қарсы режим қосылған кезде екі бүйірлік көрініс айналары автоматты түрде қосылады. Ұрлыққа қарсы режим өшірілген кезде олар автоматты түрде ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлік қозғалысы кезінде бүйірлік айналарды реттемеңіз. Бұл көлік жүргізуге кедергі келтіруі және апатқа әкелуі мүмкін.
- Электр жылыту және бүйірлік айналарды жібіту функциясын ұзақ уақыт пайдалану олардың мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін. Бұл мүмкіндікті қажет емес кезде пайдаланбаңыз.

Әйнек тазалағыштар

Кем дегенде жарты жылда бір рет әйнек тазалағыштың алдыңғы және артқы щеткаларының күйін резеңке жабынның сынуы немесе қатаюы үшін тексеріңіз. Егер осындай ақаулар табылса, щетканы ауыстыру керек.

Әйнек тазалағышты ауыстыру

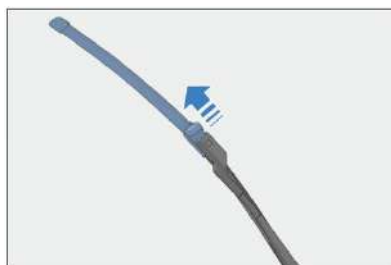
Алдыңғы әйнек тазалағышты ауыстыру

Көлік қуаты қосулы кезде алдыңғы тазалағыштарды тексеру мүмкіндігін қосу немесе өшіру үшін  → Көлік күйі → Күрделі жөндеу → түймесін басыңыз. Егер тиісті әйнек тазалағышты тексеру мүмкіндігі қосылса, тазалағыштар техникалық қызмет көрсету мен ауыстыруды жеңілдету үшін автоматты түрде ашылады.

1. Жүргізушінің бүйіріндегі әйнек тазалағыш тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін жолаушының екінші жағын тартыңыз.
2. Әйнек тазалағышты құлыптау түймесін басыңыз.



3. Әйнек тазалағыш щетканы ұстап, оны көрсетілген бағытта тартыңыз
4. Жаңа әйнек тазалағыш щетканы орнатқан кезде әдістерді кері тәртіпте орындаңыз.



Артқы әйнек тазалағышты ауыстыру

1. Артқы әйнек тазалағыштың тұтқасын жоғары қарай тартыңыз
2. Әйнек тазалағышты суретте көрсетілгендей ұстап тұрып, щетканы көрсетілген бағытта тігінен тартыңыз.
3. Жаңа әйнек тазалағышты орнатқан кезде, кері әдістерді орындаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

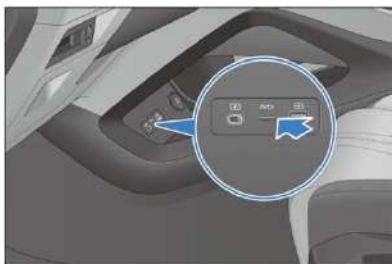
- Әйнек тазалағыштардың тұтқалары жоғары көтерілген кезде капотты ашпаңыз.
- Әйнек тазалағыштарды баяу төмендетіңіз, алдыңғы әйнекке тікелей соғудан аулақ болыңыз.
- Әйнек тазалағышты майыстырмаңыз немесе тазалағыш жұмыс істеп тұрған кезде оның қозғалысына кедергі жасамаңыз.

Автокөлік бейнетіркегіші

- Автокөлік бейнетіркегішінің камерасы алдыңғы жел әйнегінің жоғарғы орталық бөлігінде орналасқан.



- Көмекші бақылау тақтасының төменгі деңгейінде суретте көрсетілгендей автокөлік бейнетіркегішінің SD картасына арналған арнайы слот бар.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Картаны тігінен салыңыз;
- Картаны бірнеше секундқа орнатқаннан кейін, егер тіркеуші интерфейсінде қызыл нүкте жыпылықтаса, бұл картаның танылғанын және әдеттегідей жұмыс істей бастағанын білдіреді.
- Егер карта танылмаса немесе бейне дұрыс жазылмаса, экранда "Жад картасын салыңыз" хабары пайда болады; 32 Гб арнайы картаны немесе түпнұсқа картаны пайдалану ұсынылады.
- Сатылатын 64 Гб және 128 Гб TF карталары әдетте FAT32 форматында болмағандықтан, карталарды орнатқаннан кейін оларды FAT32 форматына түрлендіру қажет;
- TF картасын шығармас бұрын жазуды тоқтатыңыз немесе ойын-сауық жүйесін өшіріңіз, әйтпесе бейне файлдар бүлінуі мүмкін.

Нақты уақыттағы жазба

- Пайдаланушылар автокөлік бейне тіркегіші жүйесін автокөліктің PAD реттеу интерфейсі → автокөлік бейнетіркегішін орнату арқылы қосып-өшіре алады.
- Көлік іске қосылған кезде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған күйді қалпына келтіреді.
- Автокөлік бейнетіркегіші үш интерфейске бөлінген: нақты уақыттағы сурет, ойнату тізімі және қозғалыс туралы ақпаратты сұрауға және реттеуге мүмкіндік беретін параметрлер.

Автокөлік бейнетіркегішін басқару түймесі



: Жазба қосылды



: Жазу тоқтатылды



: Фотосурет алу



: Жазылатын бейнені бұзаттау немесе жедел жазуды бастау

Автокөлік бейнетіркегішінің жұмыс жағдайы



: Қалыпты жазу күйі



: Автокөлік бейнетіркегішінің дұрыс жұмыс істемеуі



: TF картасы (жад картасы) танылады, бірақ жазба жасалмайды



: TF картасы (жад картасы) танылмаған (жад картасы дұрыс орнатылмаған немесе бүлінген)

Автокөлік бейнетіркегішінің ойнату тізімінің интерфейсі:

- Ойнату тізіміне жүргізу бейнелері, бұғатталған бейнелер және суреттер кіреді.

Автокөлік бейнетіркегішін орнату интерфейсі:

- Пайдаланушылар жазу ұзақтығын өз қажеттіліктеріне сәйкес орната алады.

- Автокөлік бейнетіркегішінің жалпы жазу файлдары қалтасындағы барлық деректерді жою үшін "Деректерді жою" түймесін басыңыз.
- Автокөлік бейнетіркегішінде көлік жүргізу туралы ақпараттың қабаттасуын орнату үшін "Көлік жүргізу туралы ақпаратқа бейнені қабаттастыру" түймесін басыңыз. SD картасын қайта пішімдеу үшін "Пішімдеу" түймесін басыңыз, барлық бастапқы деректер жойылады және оралмаған пішім Fat32 болады.
- Пайдаланушылар "Пайдалану нұсқаулары" бөлімінде автокөлік бейнетіркегіш функциясын пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен таныса алады.

05 Көлік ішіндегі құрылғылар

Мультимедиялық жүйе	176
Ауаны баптау жүйесі.....	180
BYD Auto қосымшасы	188
Заттарды сақтауға арналған орындар.....	189
Басқа құрылғылар	192

Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық кілт

Автокөліктің қуат режимі "ОК" күйінде болғанда, бастапқы сурет бірнеше секунд көрсетіледі және жүйе жұмыс істей бастайды. Мультимедиялық жүйенің функцияларымен жақсы танысу үшін (мысалы, ақылды дауыстық көмекші, қосымшалар, бейне қоңырау және т.б.) желіге қосылғаннан кейін осы жүйелерді пайдалану ұсынылады.

Жүйені бірінші рет іске қосқан кезде ескерту беті пайда болады, жүйе интерфейсіне кіру үшін "Келісемін" түймесін басыңыз.

BYD Auto сіз үшін мультимедиялық сенсорлық экранды орнатады және сіз өзіңіздің қажеттіліктеріңізге сәйкес қажетті элементтерді таңдай аласыз. Ыңғайлы пайдалану үшін ыңғайлы WLAN аймақтарын, Bluetooth, ұялы байланыс қосылымдарын, дыбыс деңгейін, жарықтығын және кейбір жалпы көлік басқару мүмкіндіктерін синхрондаңыз.



- ① Мультимедиялық сенсорлық экран
- ② Медиа қосқыш түймесі/дыбыс деңгейі түймесі

Мультимедиялық сенсорлық экранды айналдыру әдісі:

- Экранның көлденең және тік күйін автоматты түрде реттеу үшін мультимедиялық сенсорлық экранды айналдыру түймесін басыңыз.

Зауыттық теңшелімдерді қалпына келтіру:

- Бұл функция медиа жүйені зауыттық теңшелімдерге қалпына келтіруге мүмкіндік береді.
- Бұл процесс кезінде мультимедиялық пернелерді ұстамаңыз немесе қуатты өшірмеңіз, әйтпесе қателер пайда болуы мүмкін.
- Процесс екіден бес минутқа дейін алады.



ЕСКЕРТУ

- Көлікте қуатты инверторды пайдаланбаңыз, себебі бұл мультимедиялық жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Мультимедиялық жүйенің немесе көліктің мүмкіндіктерін рұқсатсыз пішімдемеңіз немесе кеңейтпеңіз, себебі бұл ақаулар мен қателіктерге әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін мүмкіндігінше альбомдық (көлденең) режимде мультимедиялық жүйені пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Сенсорлық экранға зақым келтірмеу үшін:
- Экранды ақырын түрттіңіз. Егер реакция болмаса, саусағыңызды экраннан алып тастаңыз, содан кейін оны қайтадан түрттіңіз.
- Экранды жұмсақ, дымқыл шүберекпен сүрттіңіз. Ешқандай тазалағыш заттарды қолданбаңыз.
- Сенсорлық экранды пайдалану
- Экранның төмен температурасында кескін күңгірт болуы мүмкін немесе жүйе әдеттегіден сәл баяу жұмыс істеуі мүмкін.
- Егер сіз күннен қорғайтын көзілдірік киіп жүрсеңіз, экран қараңғы немесе нашар көрінуі мүмкін. Бұл жағдайда көру бұрышын өзгертіңіз немесе күннен қорғайтын көзілдірікті алыңыз.
- Сұр түспен белгіленген сенсорлық экран түймелерін пайдалану мүмкін емес.
- Мұнда суреттелген сенсорлық экран тек танысуға арналған. Көліктің нақты моделіне назар аударыңыз.
- Мультимедиялық жүйе ақаулы болған жағдайда BYD ресми дилеріне немесе сервис орталығына хабарласу ұсынылады.

Шарлау панелі

 : Көлік теңшелімдері бетіне кіру үшін басыңыз.

 : Алдыңғы бетке оралу немесе бағдарламадан шығу үшін басыңыз.

 : Негізгі бетке оралу үшін басты бет түймесін басыңыз.

 : Соңғы ашық қолданбаларды көру үшін көп тапсырма түймесін басыңыз.

 : Мультимедиялық экранды көлденең немесе тігінен автоматты түрде айналдыру үшін "Автоматты айналдыру" түймесін басыңыз.

 : "Экранды бөлу" түймесін түрттіңіз, сонда экранды бөлуді қолдайтын қолданбалар бөлінген экран күйіне өтеді.

 : Экранды өшіру түймесін түрттіңіз, сонда экран экран сақтағыш режиміне өтеді.

Жүйенің қимылдары мен реакциялары

Қимылдар және олармен байланысты жүйе реакциялары:

- Басу: қолданбаларды ашады, мүмкіндіктерді таңдайды, сенсорлық экрандағы белгішелерді ашады немесе таңбаларды тереді.

- Жылжыту: белгішені, нобайды немесе алдын ала қарауды олардың орналасуын өзгерту үшін берілген орынға түрттіңіз және сүйреңіз.

- Сырғыту: негізгі бетте және қолданба экрандарында жұмыс істейді.

- Екі рет басу: кескінді үлкейту немесе кішірейту.

- Асылдандыру/араластыру: екі саусақпен кескінді үлкейту немесе кішірейту.

- Үш саусақты сенсорлық экранда солға/оңға сырғыту: кондиционер желдеткішінің жылдамдығын реттеу.

- Сенсорлық экранда үш саусақты жоғары/төмен сырғыту: кондиционердің температурасын реттеу.

- Сенсорлық экранның жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз: жылдам қол жеткізу мәзірін ашыңыз.

- Сенсорлық экранның төменгі жағынан жоғары қарай сырғытыңыз: тапсырмаларды басқару орталығын ашыңыз.

BYD дауыстық көмекшісі

BYD дауыстық көмекшісі - навигацияны сұрау, музыка/радио/DAB цифрлық аудио хабар тарату, телефон қоңырауларын шалу және борттық құрылғыларды басқару сияқты сөйлеу нұсқауларын беруге көмектесетін ақылды дауыстық көмекші.

- BYD дауыстық көмекшісін ояту:
- Руль дөңгелегіндегі  түймені басыңыз. Мультимедиялық жүйенің сенсорлық экранында нұсқаңыз .
- Ояту сөзі: Сәлем, BYD.
- Оянғаннан кейін сөйлеу нұсқауларын тануға болады.
- Кез келген нұсқауларды беріңіз.
- Мысалы, "Үйге бару" (жылдам кіру орындарын орнату керек), "Музыка ойнату", "DAB+ іске қосу", "қоңырау шалу" (байланыс деректері мен телефонды Bluetooth арқылы қосу қажет), "23 °C температураны орнату" немесе "Жүргізуші орындығының желдетуін қосу". BYD дауыстық көмекшісі танылған пәрменді орындайды.

Bluetooth қоңырауы

Bluetooth қосылымы

1. Bluetooth телефон интерфейсіне кіріп, қосылымға өту үшін "Bluetooth қосылымы" түймесін басыңыз;

2. Қол жетімді құрылғыларды іздеуді бастау үшін "Құрылғыларды іздеу" түймесін басыңыз;
3. Жұптастыруды бастау үшін қол жетімді құрылғыларды таңдап, ұялы телефон экранында көрсетілген жұптастыру коды автокөліктегі медиа жүйенің экранындағы жұптастыру кодымен сәйкес келетініне көз жеткізіңіз;
4. Сәтті қосылғаннан кейін әртүрлі жалпы Bluetooth теңшелімдерін орындауға болады.

Bluetooth қоңырауы

Bluetooth арқылы сәтті қосылғаннан кейін теру бетіне өтіңіз.

- Қоңырау шалу үшін контактілерді, Соңғы қоңырауларды және Қабылданбаған қоңырауларды басуға немесе сандық тақтаға телефон нөмірін енгізуге болады;
- Қоңырау картасын жоғары сырғытыңыз/теру интерфейсінің өлшемін азайту үшін бос орынды басыңыз;
- Панорамалық шолу экранында жүргізушіге қоңырау туралы хабарлайтын шағын терезе пайда болады.

Файлдарды басқару

Жаңа папка

- Жаңа папкалар жасау үшін файлдарды басқару экранына өтіңіз. Қалта атауын енгізіп, әрекеттерді орындау үшін **ОК** немесе **ОРЫНДАТПАУ** түймесін басуға болады. Файл көздерін өзгерту үшін файлдарды басқару экранының жоғарғы жағын түртіңіз.

Іздеу

- Жоғарғы сол жақтағы **Іздеу** түймесін басып, қажетті файлдарды іздеу үшін файл атауларын енгізіңіз.

Өңдеу

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, қажетті файлдар мен әрекетті таңдаңыз (көшіру, жылжыту және жою), содан кейін **Өңдеу** күйіне өтіңіз.

Атын өзгерту

- Кез-келген файлды басып тұрыңыз, көрсетілген диалогтық терезесінде **Атын өзгерту** пәрменін таңдаңыз, таңдалған файлдың атын өзгертіңіз, содан кейін **ОК** түймесін басыңыз.

Жою

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, қажетті файлдарды таңдаңыз, содан кейін **Жою** түймесін басыңыз.

Сұрыптау

- Әдепкі бойынша файлдар аты бойынша сұрыпталады. Сондай-ақ, оларды өлшемі, түрі немесе қосу уақыты бойынша сұрыптауға болады.

Қасиеттері

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, қажетті файлды таңдаңыз, содан кейін басыңыз **Толығырақ** оның қасиеттерін тексеру үшін.

Үшінші пайдаланушы

қосымшалары

Бұл мультимедиялық жүйе-бұл үшінші пайдаланушы қолданбаларын орнатуға және пайдалануға мүмкіндік беретін Android жүйесі.

- Үшінші қолданбасын орнату:

1. Қажетті пайдаланушы қолданбаларды жүктеп алыңыз;
2. Қолданба файлын нұқыңыз және оны орнату үшін "Үшінші пайдаланушы көздерінен қолданбаларды орнатуға рұқсат беру" тармағын таңдаңыз.
3. Орнату аяқталғаннан кейін сіз орнатылған қолданбаны қолданбалар тізімінен таба аласыз және оны пайдалана аласыз



АБАЙЛАҢЫЗ

- Ресми сертификатталмаған қосымшалар қателіктермен жұмыс істей алады.
- Қажет емес бағдарламалық жасақтаманың көп мөлшерін орнату жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл мүмкіндікті абайлап пайдаланыңыз.

1. Үшінші пайдаланушы қолданбаларын жою: **Теңшелімдер**→**Қолданбаларды басқару**→**Қолданба** интерфейсі тармағына өтіңіз, онда сіз орнатылған қолданбаларды тауып, жойылатын қолданбаларды таңдай аласыз.
2. «Жою» түймесін басып, таңдауыңызды растаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Берілген мультимедиялық жүйенің құрылғысымен бірге келетін әдепкі қолданбаларды жою мүмкін емес.

Ауаны баптау жүйесі (A/C)

Кондиционер жүйесін басқару түймелері

- ① Автоматты кондиционер жұмыс режимі түймесі
- ② Кондиционерді қосу/өшіру түймелері
- ③ Алдыңғы жел әйнекті жылыту түймесі



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кондиционерді қашықтан қосу мүмкіндігі;
- Пайдаланушы салонда ыңғайлы ортаны алдын ала жасау үшін кондиционерді қашықтан басқару пульті немесе BYD App қолданбасы арқылы қоса алады.

Кондиционерді басқару интерфейсі



- ① Кондиционерді реттеу түймесі
- ② Ауа тазалау түймесі
- ③ Креслоларды желдету және жылыту түймесі
- ④ Кондиционер интерфейсін басқару түймесі
- ⑤ Кондиционерді қосу/өшіру түймесі
- ⑥ Кондиционердің автоматты жұмыс түймесі
- ⑦ Салқындату түймесі
- ⑧ "Максималды салқындату" түймесі
- ⑨ Екі аймақтық кондиционерді басқару түймесі
- ⑩ Алдыңғы жел әйнегін жылыту
- ⑪ Артқы әйнек пен бүйірлік айналарды жылыту
- ⑫ Ішкі / сыртқы ауа айналымы түймесі
- ⑬ Желдету түймесі
- ⑭ Үрлеу режимі түймесі
- ⑮ Үрлеу жылдамдығын реттеу түймесі
- ⑯ Жүргізуші тарапынан климаттық бақылау
- ⑰ Жолаушы тарапынан климаттық бақылау

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кондиционерден жағымсыз иіс:
- Кондиционерді қосқаннан кейін бірден ылғал мен көгерудің иісі пайда болуы қалыпты жағдай. Автокөлік кондиционері жұмыс істеп тұрған кезде буландырғышта конденсация жиі қалады, ал дымқыл буландырғыш сүзгісіз терді, түтінді және т.б. оңай сіңіре алады. Құрғақ емес конденсация буландырғыштың қараңғы және ылғалды бетін көгеруге бейім етеді, бұл ұзақ уақыт ашыту нәтижесінде жағымсыз иістер шығаруы мүмкін.
- Мұны қалай болдырмауға болады:
- Автокөлікті қоймас бұрын кондиционерді өшіріп, салонды табиғи ауамен желдетіңіз, сонда салондағы ауа салыстырмалы түрде құрғақ болады.
- Сүзгіні үнемі тексеріп, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
- Салонды таза және балғын ұстауға тырысыңыз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жағымсыз иіс сақталса, жөндеу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.
- Кондиционердің иісін азайту үшін, егер кондиционер қосулы болса, кондиционер желдеткіші көлікті өшіріп, құлыптағаннан кейін біраз уақыт жұмысын жалғастыра алады. Себебі буландырғыш бетіндегі конденсацияланған суды көгерудің алдын алу үшін кептіру керек. Көлікті алған кезде кондиционер желдеткіші автоматты түрде жұмыс істей бастаса жақсы. Бұл туралы алаңдамаңыз.

Функциялардың сипаттамасы

Автоматты режим түймесі

- Бұл түймені басқаннан кейін кондиционердің алдыңғы жағында оның шамы жанады және компрессордың күйін, желдеткіштің жылдамдығын және ауаның таралуын автоматты түрде реттеуге болады.
- Егер желдеткіштің жылдамдығы немесе ауаның таралуы өзгертілсе, автокөлік автоматты басқару режимінен шығады, ал қалған функциялар автоматты басқару режимінде қалады, тек қатысқандарды қоспағанда.

Кондиционерді қосу/өшіру түймесі

Кондиционер қосулы кезде кондиционерді өшіру үшін осы түймені басыңыз.

- Егер кондиционер өшірулі болса, кондиционерді қосу үшін осы түймені басыңыз.

Үрлеу жылдамдығын реттеу түймесі

- Үрлеу жылдамдығын қажетті деңгейге қою үшін осы белгішені басыңыз. Деңгей неғұрлым жоғары болса, үрлеу жылдамдығы соғұрлым жоғары болады.

Алдыңғы жел әйнегін жылыту түймесі

- Алдыңғы әйнектің жылыту режиміне өтіп, ауаны алдыңғы және бүйірлік терезелерге бағыттау үшін осы белгішені басыңыз. Осы режимнен шығу үшін осы белгішені тағы бір рет басыңыз.
- Бұл белгішені басқан кезде еріткіш, тұманға қарсы және кондиционер қосылады. Яғни, кондиционер компрессорды басқару түймесі басылғанына қарамастан қосылады.

Температураны реттеу түймесі

Жүргізуші жағындағы температураны реттеу түймесі

- Тәуелсіз режимде: жүргізуші тарапынан температураны реттеу үшін.
- Бірлескен режимде: жүргізуші мен алдыңғы жолаушылардың температурасын реттеу үшін.

- Дисплейдегі жоғарғы көрсеткіні түрткенде немесе температура дисплей аймағын түрткеннен кейін төмен сырғытқанда Температура көтеріледі. Температураны төмендету үшін температураны көрсету аймағын басқаннан кейін төменгі көрсеткіні басыңыз немесе жоғары сырғытыңыз.
- Температура ең төменгі мәнге реттелгенде, дисплейде "Lo-ең төменгі температура" көрсетіледі. Ең жоғары деңгейге орнатылған кезде "Hi – ең жоғары температура"көрсетіледі.
- Жолаушы жағындағы температураны реттеу түймесі
- Тәуелсіз режимде: жолаушы тарапынан температураны реттеу үшін.
- Бірлескен режимде: жолаушы жағындағы температураны реттеу және бірлескен режимнен тәуелсіз режимге шығу.
- Дисплейдегі жоғарғы көрсеткіні түрткенде немесе температура дисплей аймағын түрткеннен кейін төмен сырғытқанда Температура көтеріледі. Температураны төмендету үшін температураны көрсету аймағын басқаннан кейін төменгі көрсеткіні басыңыз немесе жоғары сырғытыңыз.
- Температура ең төменгі мәнге реттелгенде, дисплейде "Lo-ең төменгі температура" көрсетіледі. Ең жоғары деңгейге орнатылған кезде "Hi – ең жоғары температура"көрсетіледі.

Екі аймақтық кондиционерді басқару түймесі

- Тәуелсіз режимнен бірлескен режимге ауысу үшін осы түймені басыңыз.

- Тәуелсіз режим: жүргізушінің негізгі және жолаушы жағындағы температураны бөлек орнатуға болады. Тәуелсіз режим таңдалған кезде түйме белгішесі жанады.
- Бірлескен режим: жүргізуші жағында және жолаушы жағында орнатылған температураны жүргізушінің температурасын реттеудің негізгі түймесі арқылы бір уақытта реттеуге болады. Бірлескен режимде түйме белгішесі сұр болып көрінеді.
- Егер жолаушы жағындағы температураны басқару түймесі бірлескен режимде жұмыс істесе, ол автоматты түрде тәуелсіз режимге ауысады.

"Максималды салқындату" түймесі

- Кондиционерді максималды салқындатуды басқару режиміне ауыстыру үшін осы түймені басыңыз. Температура "Lo - ең төменгі температура" мәніне орнатылады, желдеткіштің айналу жылдамдығы максимумға орнатылады, ауаны қайта өңдеу режимі қосылады, ол бет деңгейіне бағытталады.
- Максималды салқындату режимін өшіру үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Салқындату түймесі

- Кондиционер компрессорын іске қосу үшін осы түймені басыңыз. Компрессор салқындату режимінде жұмыс істей бастайды.
- Салқындату функциясын өшіру үшін осы түймені қайтадан басыңыз, компрессор жұмысын тоқтатады.

Ішкі / сыртқы ауа айналымы түймесі

- Қайта өңдеу режиміне ауысу үшін осы түймені басыңыз. Таза ауа режиміне ауысу үшін оны қайтадан басыңыз.
- Автокөліктегі ауаның жоғары сапасын қамтамасыз ету және пайдаланылған газдардың салонға кіруіне жол бермеу үшін "Тоқтату/тұрақ кезінде автоматты түрде қайта өңдеу" қосулы болса, қайта өңдеу режимі "P"күйіне ауысқаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Артқы жел әйнегі мен бүйірлік айналарды жылыту түймесі

- Бұл түймені басыңыз, ал бүйірлік айналардағы жылыту тақтасы бүйірлік айналарды тез тазартады. Тиісті батырма 15 минуттық әрекетсіздіктен кейін Функция автоматты түрде өшеді.
- Функцияны өшіру үшін осы түймені қайтадан басыңыз.
- Бұл функция жаңбыр тамшыларын кептіруге немесе қарды ерітуге арналмаған.



ЕСКЕРТУ

- Жылыту функциясын қосқан кезде бүйірлік айналарға тигізбеңіз, өйткені олардың беттері ыстық болады.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Артқы жердегі әйнектің ішкі бетін тазалау кезінде қыздыру спиральдары мен контактілеріне зақым келтірмеу немесе сызатпау үшін абай болу керек.

Желдету түймесі

- "Желдету" түймесін басыңыз, кондиционер ауаны - табиғи ауаны үрлеу арқылы желдетуді басқару режиміне өтеді.
- Түймені қайтадан басыңыз, сонда кондиционер желдетуді басқару режимінен шығады. Автоматты режимге өтіңіз.

Үрлеу режимі түймесі

Тиісті үрлеу режимін таңдау үшін PAD-тағы тиісті белгішені басыңыз. Үрлеу режимдерін PAD-да өз қалауыңыз бойынша біріктіруге болады; қажеттілікке байланысты бір уақытта үшке дейін үрлеу режимін қосуға болады.

Беттерді үрлеу: ауа ағыны негізінен жолаушы денесінің жоғарғы бөлігіне бағытталған.

Аяқтарды үрлеу: ауа ағыны негізінен аяққа бағытталған.

Жылыту: ауа ағындары негізінен алдыңғы әйнек пен бүйірлік әйнекті үрлейді.



Пайдаланудың негізгі принциптері

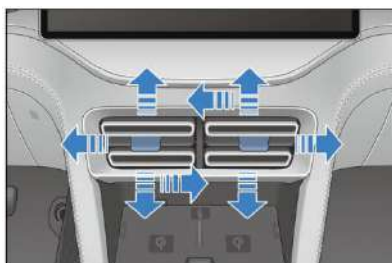
- Күн сәулесінің ұзақ әсерінен кейін салонды тез салқындату үшін ыстық ауаны шығарып, кондиционермен салқындатуды тездету үшін бірнеше минут ашық терезелермен жүріңіз.
- Салқындатуды тездету үшін температураны "Lo - ең төменгі температураға" қойыңыз және бірнеше минут ішінде қайта өңдеу режимін қолданыңыз.
- Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа кіретін тордың бітелмегеніне көз жеткізіңіз (мысалы, жапырақтар немесе қар).
- Ылғалды ауа-райында алдыңғы әйнекті суық ауамен үрлеуден аулақ болыңыз. Ішкі және сыртқы температураның айырмашылығы әйнектің тұмандануына әкелуі мүмкін.
- Ауа айналымын жақсарту үшін алдыңғы орындықтардың астындағы орынды босатыңыз.
- Суық мезгілде желдеткіштің жоғары жылдамдығын бір минутқа қосыңыз, бұл кіріс арнасынан қарды немесе ылғалды кетіруге және әйнектің тұманын азайтуға көмектеседі.
- Суық мезгілде тез жылыну үшін бірнеше минут ішінде ауаны қайта өңдеу режимін қолданыңыз, ал кабинаны жылытқаннан кейін терезелердің тұмандануын болдырмау үшін таза ауа режиміне ауысыңыз.
- Шаңды немесе желді қозғалыс жағдайында барлық терезелерді жабыңыз, ауаны қайта өңдеу режимін және кондиционерді қосыңыз.

- Жылыту режимінде түйме жануы үшін компрессорды басқару түймесін басыңыз (компрессорды қосу), бұл ауа ағынының ылғалдылығын төмендетуі мүмкін.
- Желдету режимінде жүйе көктем мен күз мезгілдеріне сәйкес келетін табиғи ауаны сыртынан шығарады.

Желдету торлары

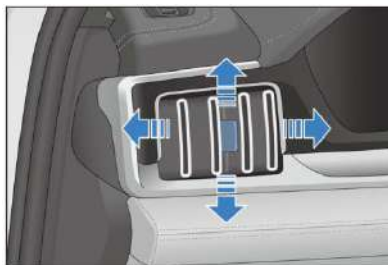
Орталық желдету торы

- Ауа ағынының бағытын реттеу немесе желдеткіш торды ашу/жабу үшін тұтқаны жылжытыңыз. Ауа ағынының бағытын реттеу үшін тұтқаны солға/оңға жылжытыңыз.



Алдыңғы бүйірлік желдеткіш торлар

- Ауа ағынының бағытын реттеу немесе желдеткіш торды ашу/жабу үшін тұтқаны жылжытыңыз. Ауа ағынының бағытын реттеу үшін тұтқаны солға/оңға жылжытыңыз.

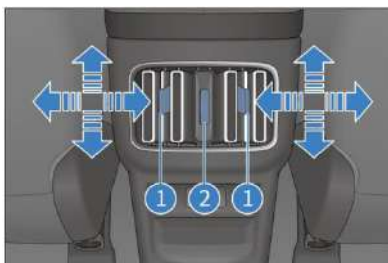


Артқы бүйірлік желдеткіш торлар

- ① Ауа ағынының бағытын реттеу немесе желдеткіш торды ашу/жабу үшін тұтқаны жылжытыңыз

Ауа ағынының бағытын реттеу үшін

- ② тұтқаны солға/оңға жылжытыңыз.



Ауаны тазарту жүйесі

Кондиционер қосылған кезде ауаны тазарту жүйесі салонға үрленген ауадан PM2.5 бөлшектерін мұқият алып тастайды.

Ауаны тазарту жүйесін басқару интерфейсі

Мультимедиялық жүйе экранында жүйе ауаны тазарту жүйесінің интерфейсін көрсету үшін ауаны тазарту түймесін басыңыз.



- ① Ауаны тазарту түймесі
- ② PM2.5 бөлшектерді анықтау түймесі
- ③ Ауаны жылдам тазарту түймесі
- ④ PM2.5 бөлшектерінің сыртқы деңгейі
- ⑤ Автокөлік интерьеріндегі PM2.5 бөлшектерінің деңгейін көрсету

PM2.5 бөлшектерді анықтау түймесі

- Нақты уақыт режимінде көліктің ішіндегі/сыртындағы PM2.5 бөлшектерінің концентрациясын белсендіру және анықтау үшін "PM2.5 бөлшектерін анықтау" түймесін басыңыз, концентрация деңгейі нақты уақыт режимінде дисплейде көрсетіледі.
- PM2.5 бөлшектерін анықтау осы түймені қайта басқан кезде тоқтайды.

Ауаны жылдам тазарту түймесі

- Ауаны жылдам тазарту функциясын қосу үшін осы түймені басыңыз.
- Ауаны жылдам тазарту функциясынан шығу үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

PM2.5 бөлшектерінің деңгейін көліктен тыс көрсету

- Автокөліктің сыртында PM2.5 бөлшектерінің анықтамалық мәні мен деңгейі көрсетіледі.

Автокөлік салондағы PM2.5 бөлшектерінің деңгейін көрсету

- Автокөліктің ішкі бөлігіндегі PM2.5 бөлшектерінің анықтамалық мәні мен деңгейі көрсетіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- PM2.5 автокөлік детекторы қысқа уақыт ішінде жүйе орнатылған көлік құралының жанындағы ауадағы PM2.5 мәнін анықтайды және орталық және басқа да мемлекеттік органдар жариялайтын ауадағы күнделікті немесе нақты PM2.5 мәндерінен өзгеше болуы мүмкін.
- Ауадағы PM2.5 бөлшектерінің деңгейін анықтау жиілігі келесі жағдайларда төмендеуі керек:
 - Құмды дауылдарда және басқа да осындай қолайсыз жағдайларда;
 - Суық аймақтарда (қоршаған орта температурасы $< -20^{\circ}\text{C}$);
 - Жоғары ылғалдылық жағдайында (салыстырмалы ылғалдылық $> 90\%$);
 - Температураның өзгеруі бар жағдайлар (конденсацияға бейім), мысалы, көшеден жоғары температуралы жабық бөлмеге немесе автотұраққа кірген кезде.
- Ішкі айналым режиміндегі ауа ағынының максималды жылдамдығы автокөлік ішіндегі ауадағы ұсақ бөлшектердің концентрациясын тез төмендетуі мүмкін.

Кондиционерді баптау элементтері

- Кондиционерді орнату интерфейсіне кіру үшін осы түймені басыңыз.
- Кондиционерді орнату экранынан шығу үшін "Артқа" түймесін қайтадан басыңыз.



Bluetooth арқылы қоңырау шалған кезде ауа жылдамдығын автоматты түрде төмендетуді орнату

- Bluetooth арқылы қоңырау шалған кезде ауа жылдамдығын автоматты түрде төмендету параметрін қосу үшін осы түймені басыңыз
- Bluetooth арқылы қоңырау шалған кезде ауа жылдамдығын автоматты түрде төмендету параметрін өшіру үшін осы түймені қайтадан басыңыз

Автотұрақ кезінде автоматты ішкі ауа айналымын орнату

- Автотұрақ кезінде автоматты ішкі ауа айналымы параметрін қосу үшін осы түймені басыңыз.



- Автотұрақ кезінде автоматты ішкі ауа айналымы параметрін өшіру үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Кондиционердің жұмыс уақытын қашықтан реттеу

- Кондиционердің жұмыс уақытын қашықтан реттеуді таңдауға болады.

Кондиционердің автоматты жұмыс режимін орнату

Сіз екі режимді таңдай аласыз үнемді және ыңғайлы.

Ауаны автоматты түрде тазарту

- Ауаны автоматты түрде тазарту функциясын қосу үшін осы түймені басыңыз.
- Бұл түймені қайта басу ауаны автоматты түрде тазарту функциясын өшіреді.

Бұлттық қызмет қолданбасын пайдаланып кондиционерді қосу

BYD қосымшасының басты бетінде элементті нұқыңыз кондиционерлеу жүйесі, кондиционерлеу жүйесін басқару экранына өту үшін, осы тармақтың көмегімен сіз кондиционерлеу жүйесінің температурасын реттей аласыз, жұмыс ұзақтығын орната аласыз және кондиционерлеу жүйесін алдын-ала реттей аласыз.

- Кондиционердің температурасын реттеу үшін плюс (+) немесе минус (-) белгісін басыңыз. Сондай-ақ, жылдам жылыту немесе жылдам салқындату режимін орнатуға болады.
- Ауа айналымының ұзақтығы мен режимін орнату үшін басқа теңшелімдерді түртіңіз.
- Келесі 24 сағат ішінде кондиционердің басталу уақытын орнату үшін алдын ала орнату тармағын түртіңіз.

BYD auto

ҚОСЫМШАСЫ

"BYD Auto" қосымшасының сипаттамасы

- BYD қосымшасы-бұл BYD компаниясы автокөлікті басқаруға арналған мобильді қосымша. Бұл көлікті қашықтан басқаруға және оның күйін тексеруге мүмкіндік береді.
- BYD қолданбасын жүктеп алу және орнату үшін Google Play немесе App Store дүкеніне өтіңіз.



Тіркелгіні тіркеу

"BYD" қосымшасын жүктеп, орнатқаннан кейін сіз тіркеуді орындай аласыз және есептік жазбаңызға телефондағы кеңестермен немесе келесі әрекеттерді орындау арқылы кіре аласыз:

1. Қолданбаны іске қосқаннан кейін "тіркеу" интерфейсіне кіру үшін "тіркеу" түймесін басыңыз;
2. Автокөлікті сатып алу кезінде ресми BYD дилерінде тіркелген электрондық пошта мекенжайын енгізіңіз, растау кодын алу үшін "Электрондық поштаны жіберу" түймесін басыңыз, содан кейін оны енгізу үшін қолданбаға оралыңыз;

3. Тіркелуді аяқтау үшін құпия сөзді орнату экранына құпия сөзді орнатыңыз, содан кейін қолданбаның негізгі беті ашылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Ресми BYD дилерінде тіркелген электрондық пошта мекенжайын көрсетіңіз, әйтпесе тіркеу өтпейді.
- Қолданбаның жоғарғы оң жақ бұрышында әдепкі бойынша ұялы телефон жүйесі орнатқан аймаққа сәйкес келетін елді таңдауға болады, егер сіз көлік сатып алған аймақ ұялы телефон жүйесі орнатқан аймаққа сәйкес келмесе, көлік сатып алған аймақты таңдаңыз, әйтпесе сіз өз деректеріңізді ала алмайсыз.

Автокөліктің жағдайы және бақылауы

BYD қосымшасының басты бетінде сіз автокөлік туралы ақпаратты және тиісті басқару элементтерін тексере аласыз.

1. Негізгі бетте қалған диапазон, заряд күйі, штаттан тыс жағдайлар туралы ақпарат, қозғалыс жағдайлары, зарядтау күйі, кондиционерлеу жүйесінің күйі, есіктер мен терезелердің күйі, орындықтарды жылыту және желдету күйі және шинаның қысымы көрсетілген.
2. Тиісті функцияны іске қосу үшін қажетті түймені басыңыз, мысалы, құлыптау, көліктің құлпын ашу, дыбыстық сигналды қосу немесе фаралар жарығы.

3. Қолданбаның басты бетінде кондиционер жүйесін және осы жүйенің басқа параметрлерін басқаруға болады.

4. Негізгі беттің төменгі жағында олардың күйін тиісті экрандарда тексеру үшін автокөліктің жеке бөліктерін, мысалы, орындықтарды, есіктерді, терезелерді немесе шинаның қысым нүктесін басуға болады

5. Егер бір есептік жазбада бірнеше көлік тіркелген болса, көлікті ауыстыру үшін жоғарғы сол жақтағы көліктің атын түртіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Қолданбадағы басқару функциясы негізінен қашықтан пайдалануға арналған. Бұл мүмкіндікті пайдалану үшін телефон мен көліктің Интернетке қосылғанына көз жеткізіңіз.

Жеке кабинет және көлік құралдарын басқару

"Жеке кабинет" бетін ашу үшін басты беттің жоғарғы оң жақ бұрышындағы белгішені басыңыз.

- **Автокөлікті басқару:** көліктің атауы мен нөмірін өзгерту.
- **Тіркелгі және қауіпсіздік:** құпия сөзді қалпына келтіру немесе өзгерту.

- **Настройки:** настройка приема сообщений, автоматического входа в систему и других параметров.
- **О программе:** включает политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с компанией BYD и оставить отзыв о ее работе.

Места для хранения вещей

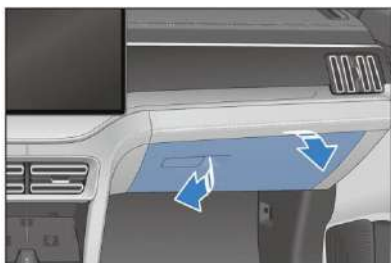
Дверной ящик для хранения

Каждая дверь оснащена ящиком для хранения, в котором можно хранить бутылки для напитка или другие мелкие предметы.



Қобдиша

- Қобдиша тұтқаны тарту арқылы ашуға болады, ал қобдишаның шамы жанады.
- Қобдиша қақпағын жабу үшін оны итеріңіз



ⓘ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Апат немесе төтенше тежеу кезінде жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін қозғалыс кезінде қолғап қорабын жабық ұстаңыз.

Түбіртек қорабы

- Түбіртек қорабын ашу үшін тұтқаны жүргізуші жағынан тартыңыз.
- Түбіртек қорабын ашқан кезде оған шоттар, визиткалар, ақша және т.б. салуға болады. оған үлкен немесе ауыр заттарды салмау керек, бұл жағдайда сіз оны жаба алмайсыз. Көлік құралы қозғалған кезде түбіртек қорабын жабық ұстаңыз.



Орталық панельдегі сақтауға арналған бөлім

- Оны ашу үшін суретте көрсетілгендей орталық панельдегі бөлік қақпағын жоғары қарай тартыңыз.
- Оны жабу үшін орталық панельдегі бөлік қақпағын төмен басыңыз.



ⓘ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Оны ашу үшін суретте көрсетілгендей орталық панельдегі бөлік қақпағын жоғары қарай тартыңыз. Оны жабу үшін орталық панельдегі бөлік қақпағын төмен басыңыз.

Көзілдірік қабы

Көзілдірік қабын оның қақпағын басу арқылы ашуға болады.



Орындықтардың арқабетінің қалталары

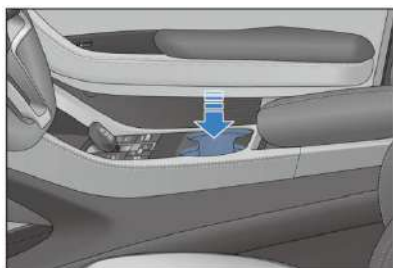
Алдыңғы орындықтардың арқабетінде жағында құжаттарды, файлдарды және басқа заттарды сақтауға арналған қалталар бар.



Шыныаяқ ұстағыштар

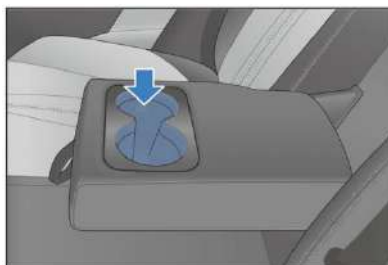
Алдыңғы орындықтарға арналған шыныаяқ ұстағыштар

Алдыңғы орындықтардың шыныаяқ ұстағыштары орталық панельдің тартпасында орналасқан.



Артқы орындықтарға арналған шыныаяқ ұстағыштар

Онда орналасқан шыныаяқ ұстағыштарды пайдалану үшін артқы қолтықты төмен қарай тартыңыз.



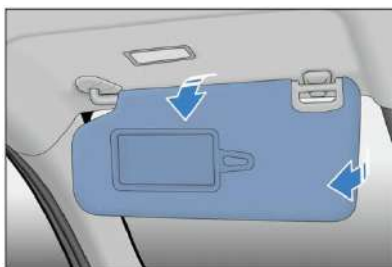
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Сұйықтықтың төгілуіне жол бермеу үшін шыныаяқ ұстағыштарды пайдаланған кезде қатты үдеу мен тежелуден аулақ болыңыз
- Қақағы жоқ стакандарды шыныаяқ ұстағыштарға салмаңыз.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жүргізушілер қозғалыс кезінде шыныаяқ ұстағыштарды пайдаланбауы керек

Көліктің басқа құрылғылары

Күннен қорғайтын күнқағар

- Күннен қорғайтын күнқағарларды алдыңғы әйнекке немесе көліктің бүйіріне түсетін күннен қорғау үшін пайдалануға болады.
- Күннен қорғайтын күнқағарды бүйіріне бұру үшін оның оң жақ жиегін тартыңыз, содан кейін оны бүйіріне бұраңыз.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Күннен қорғайтын күнқағарды пайдалану көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.

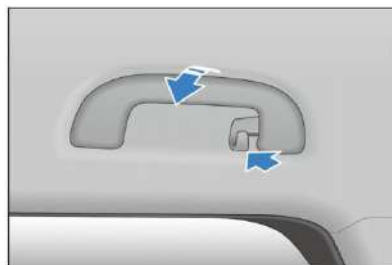
Косметикалық айна

- Күнқағардың ішкі жағында косметикалық айна орналасқан. Оны пайдалану үшін қақпақты сырғытыңыз
- Косметикалық айнаны пайдалану үшін күнқағарды төмен қарай тартып, айна қақпағын ашыңыз. Осы кезде косметикалық айна шамы жанады, ол айнаны жапқанда сөнеді немесе күн сәулесі.



Қауіпсіздік тұтқасы

- Қауіпсіздік тұтқасы пайдаланылған кезде төмен қарай тартылады және босатылған кезде бастапқы орнына оралады.
- Қауіпсіздік тұтқасының жанында (артқы қатарда) пальто немесе қалпақ ілуге болатын киім ілгері бар.



! АБАЙЛАҢЫЗ

- Жарақат алмау немесе тұтқаға зақым келтірмеу үшін ауыр заттарды тұтқаларға іліп қоймаңыз.

Қосымша 12В қуат көзі

- Жұмыс кернеуі 12 В тұрақты ток және жұмыс тогы 10 А аспайтын аксессуарлар үшін қолданылады.
- Қосымша 12 В қосқышы тұтану қосулы кезде ғана жұмыс істейді. Оның артықшылығын пайдалану үшін штепсельді ашыңыз.



USB порттары

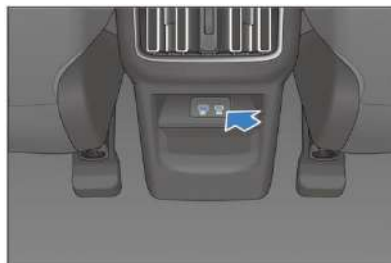
Алдыңғы қатардағы USB порттары

- Зарядтауға арналған USB порты
- Деректерді беру USB порты



Зарядтауға арналған артқы порт

Зарядтауға арналған артқы порт тек зарядтауға арналған және оны мультимедияға қосу мүмкін емес.



Жүк бөлімінің қорғаныс пердесі

- Жүктерді қорғайтын перде құпиялылықты қамтамасыз ету және жүкті тікелей күн сәулесінен қорғау үшін қолданылады.
- Арқабетін артқа еңкейтіңіз, жүк бөлімінің қорғаныш пердесінің сыртқы шеттерін екі жағынан С-тәрізді тіректердің ойықтарына салыңыз, содан кейін оны мықтап бекітіңіз, пайдалану үшін қақпақты тартып, оны сақина мен арнайы ілгектермен бекітіңіз.
- Қорғаныс пердесін алу үшін кері әрекеттерді орындаңыз.



ЕСКЕРТУ

- Жүк бөлігінің қақпағын орнатқан кезде оның мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Жүк бөлігінің қақпағына ешқандай заттарды қоймаңыз.
- Ешқашан баланың жүк бөлігінің қақпағына көтерілуіне жол бермеңіз, әйтпесе бұл қақпақтың зақымдалуына немесе тіпті баланың жарақатына/өліміне әкелуі мүмкін.

Телефонды сымсыз зарядтауға арналған орын

- Ұялы телефонның сымсыз зарядтау аймағы орталық панельдің алдыңғы жағында орналасқан. Көліктің қуат көзі "ОК" күйінде болғанда, ұялы телефонды сымсыз зарядтау аймағындағы сырғымайтын резеңке төсенішке қойыңыз, экран жоғары қараса, телефон автоматты түрде сымсыз зарядтау режиміне өтеді, содан кейін UI медиа интерфейсында зарядтау белгішесі көрсетіледі.

- Зарядтау кезінде ұялы телефонда жасыл шам динамикалық түрде жыпылықтайды

- Зарядтау шамы жыпылықтайды



- Ұялы телефондарды сымсыз зарядтау барлық ұялы телефондар үшін қол жетімді емес, тек Qi сертификатталған телефондар үшін қол жетімді.
- Ұялы телефонның сымсыз зарядтау мүмкіндігі электромагниттік толқындарды индукциялау принципі бойынша катушка арқылы ұялы телефонның батареясына электр қуатын жіберуге және сымды қосылымды пайдаланбай ұялы телефонды зарядтауға мүмкіндік береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бағдарламаны жаңарту кезінде зарядтау аймағына бөгде заттарды қоймаңыз.
- Бір уақытта тек бір немесе екі телефонды зарядтауға болады.
- Тым қалың телефон корпусы зарядтауға кедергі келтіруі мүмкін.
- Сол және оң жақтағы сымсыз зарядтау мүмкіндігін PAD Qi қосқышы арқылы дербес қосуға және өшіруге болады.
- Кедір-бұдыр жолдарда телефонды сымсыз зарядтау мезгіл-мезгіл тоқтап, содан кейін қайта басталуы мүмкін.
- Ұялы телефон жатқан бетті зарядтау модуліне параллель ұстауға тырысыңыз. Егер телефон сымсыз зарядтау аймағынан қозғалса және зарядтауды тоқтатса, оны сымсыз зарядтау аймағына қайтарыңыз.
- Егер телефон дұрыс зарядталмаса, сымсыз зарядтағыш аймағында бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз немесе әрекетті қайталамас бұрын сымсыз зарядтағыш аймағы суығанша күтіңіз. Егер телефонды зарядтау мүмкін болмаса, BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Сымсыз зарядтағыш жұмыс істеп тұрған кезде смарт кілттің сымсыз зарядтағыштың ауқымынан 25 см-ден астам қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.
- Сымсыз зарядтағыштың бұзылуын немесе тіпті жазатайым оқиғаны болдырмау үшін тиындарды, металл кілттерді, металл сақиналарды немесе басқа металл заттарды сымсыз зарядтағыш аймағына телефонмен бірге қоймаңыз.
- Зақымдануды болдырмау үшін зарядтағыш аймағына ауыр заттарды салмаңыз. Егер телефонның сымсыз зарядтау жүйесі ақаулы болса және дұрыс жұмыс істемесе, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.
- BYD компаниясы дұрыс пайдаланбау салдарынан туындаған мәселелер үшін жауап бермейді. Егер өнім бөлшектелсе немесе өзгертілсе, тегін кепілдік жойылады.
- Ықтимал қауіпті болдырмау үшін зарядталатын телефонды көлікте қараусыз қалдырмаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында жүргізушілер көлік жүргізу кезінде телефонның зарядтау күйін тексеруден бас тартуы керек.

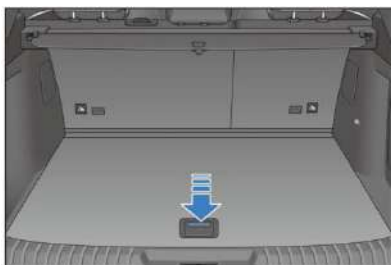
АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер зарядтау кезінде құрылғы мен зарядтағыштың резеңке тығыздағышы арасында металл зат болса, күйіп қалмас үшін оны жалаң қолмен алып тастауға болмайды.
- Тиімді зарядтау үшін смартфонды ортаға қойыңыз ("зарядтау аймағы" көрсетілген).
- Зарядтағыш аймағына сұйықтықтың түсуіне жол бермеңіз. Сымсыз зарядтағыш резеңке төсеніштің айналасындағы саңылау арқылы су ағып кетсе, істен шығады.
- Телефонды сымсыз зарядтау Qi сертификатталған телефондарды зарядтай алады, ал Qi сертификатталмаған телефондар үшін тиімді зарядтауға кепілдік берілмейді.
- Зарядтау жоғары температурада тоқтап, температура төмендеген бойда қайта басталуы мүмкін.
- BYD сыртқы сымсыз зарядтау катушкаларынан туындаған мәселелер үшін жауап бермейді. Мұндай құрылғыларды абайлап қолданыңыз.
- Банк карталары сияқты чиптері бар карталарды күйдіріп алмау үшін оларды зарядтау кезінде телефон корпусы мен зарядтағыштың арасына қоймаңыз.

Жүк бөлімінің қақпағы

Жүк бөлімінің қақпағын екі түрлі биіктікте орнатуға болады. Оны алып тастау және биіктігін реттеу үшін қақпақтағы тұтқаны басыңыз.

1. Жоғарғы позицияда жүксалғыш есігі тірек тақтасының үстіңгі бетімен бірдей, ал артқы орындықтар төмен түскенде, жүксалғыш қақпағы орындықтардың артқы жағына тығыз орналасады.

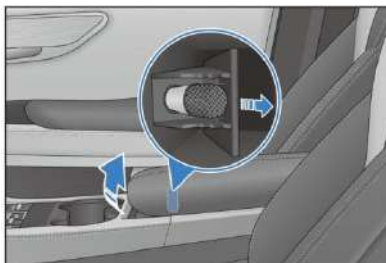


2. Төменгі позицияда жүксалғыштың қақпағы тірек тақтасының төменгі сатылы бетіне бекітіледі және бұл орнату орны жүксалғышта сақтау орнын ұлғайтуға мүмкіндік береді.



Микрофон

Микрофон, қабылдағыштар және USB зарядтағыштары орталық панельдегі сақтау бөлімінде орналасқан.



06 Техникалық қызмет көрсету және күтім

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат.....196

Тұрақты техникалық қызмет көрсету.....202

Өзіндік техникалық қызмет көрсету.....208

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жоспары

- **Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жоспары тұрақты қозғалысты қамтамасыз етуге, істен шығуды азайтуға, қауіпсіз және үнемді жүргізуге арналған.**
- **Жүргізушілер одометрдің көрсеткіштеріне байланысты немесе белгілі бір мерзім өткеннен кейін, қайсысы ертерек болатынына байланысты жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралықтарын анықтау үшін техникалық қызмет көрсету жоспарына жүгіне алады.**
- **Техникалық қызмет көрсету мерзімі өткен автокөлік элементтері үшін кестеде сипатталған бірдей уақыт аралығын пайдалану керек.**
- **Резеңке шлангтарды (ауаны баптау және жылыту жүйелері, тежеу жүйесі және т.б. үшін) техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес кәсіби техниктер тексеруі керек.**
- **Бұл техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген техникалық қызмет көрсету аралықтары бар ерекше маңызды элементтер. Кез келген зақымдануы немесе ақаулары бар шлангтарды дереу ауыстыру керек.**

- **Техникалық қызмет көрсету кестесі жылдың кез келген уақытында көлікті оңтайлы күйде ұстау үшін қажетті техникалық қызмет көрсетудің барлық түрлерін тізімдейді.**
- **BYD Auto Industry Co Ltd. компаниясының стандарттары мен сипаттамаларына сәйкес техникалық қызмет көрсету ұсынылады, сондай-ақ BYD немесе сервистік қызметтердің жергілікті ресми дилерлерінің стандарттарымен.**
- **Техникалық қызмет көрсету кестесінде автокөлікке қызмет көрсетуден өтуі керек элементтердің тізімі келтірілген, бұл автокөлік автокөлікке жүктеме шегінен аспайтын жолаушылар мен жүктерді тасымалдау үшін әдеттегі көлік құралы ретінде пайдаланылады деген болжамға сүйене отырып, сапардың уақыты немесе қашықтығы көрсетілген.**



АБАЙЛАҢЫЗ

- **BYD Auto компаниясының "Кепілдік және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулығында" көрсетілген талаптарға сәйкес автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсетуді жүргізіңіз.**

Техникалық қызмет көрсету жоспарына қойылатын талаптар

Көлік құралына тұрақты техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес қызмет көрсету керек.

Егер автокөлік негізінен төменде келтірілген ерекше жағдайлардың бірінде немесе бірнешеуінде жұмыс істейтін болса, техникалық қызмет көрсету жоспарының кейбір тармақтары жиі орындалуды қажет етуі мүмкін.

- Жол жағдайлары:
- Тегіс емес, лас немесе балшық пен қар басқан жолдарда жүру.
- Шаңды жолдармен жүру.
- Жүргізу шарттары:
- Сүйретілетін тіркеме, туристік тіркеме немесе көліктің төбесінде жүксалғыш қолданылады.
- Автокөлік үнемі 8 км-ден аз қашықтықты жүріп өтеді және теріс температурада жұмыс істейді.
- Автокөлік ұзақ жұмыс істемейтін немесе ұзақ қашықтыққа төмен жылдамдықта жұмыс істейді. Мысал ретінде полиция көліктерін, таксилерді немесе жүк тасымалдайтын көліктерді келтіруге болады.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жүгіріске байланысты немесе белгілі бір мерзім өткеннен кейін, қайсысы ертерек болатынына байланысты жүзеге асырылады.

Автокөлік элементі	Интервал
Шассиді бекіту бұрандалары	Бұрандаларды әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, қатайтыңыз және зақымдалған бұрандаларды уақтылы ауыстырыңыз.
Тежегіш педалі және EPB жүйесінің қосқышы	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Тежегіш қалыптар мен дискілер	Оларды әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріңіз.
Тежегіш құбырлар мен шлангтар	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Тежегіш суппортының бағыттаушы саусағы жинақталған	Оны 24 ай сайын немесе 40 000 км жүгірістен кейін тексеріңіз.
Руль дөңгелегі және рульдік штангалар	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Жетек білігінің тозаңдатқыштары	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Шарлық саусақтары мен тозаңдықтары	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Алдыңғы және артқы аспалар	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Шиналардың күйі және олардағы қысым, соның ішінде TPMS жүйесі	Бұл элементтерді әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстырыңыз.
Алдыңғы және артқы дөңгелектерді реттеу	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Шиналарды ауыстыру (шиналардың қысымы мен күйін айына кемінде бір рет тексеріңіз)	Шиналардың қысымы мен күйін айына кемінде бір рет тексеріп, шиналарды әр 10 000 км сайын ауыстырыңыз.

Автокөлік элементтері	Интервал
Есіктің ілмектері мен тартқыштары	Оларды әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгіруден кейін тексеріңіз. Ілмектер мен тартқыштардағы шаңды дымқыл жұмсақ шүберекпен алып тастаңыз, ілмектерге, тартқыштарға, тойтарма қосылыстарына және айналмалы білікке 0,3-0,8 г май жағыңыз және зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Доңғалақ мойынтіректерінің алшақтығы	Бұл элементтерді бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін немесе 12 айда немесе 20 000 км ауыр жүргізу жағдайында тексеріңіз.
Кеңейту бачогындағы салқындатқыш сұйықтығының деңгейі	Оны әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстырыңыз.
Жетек қозғалтқышына арналған салқындатқыш сұйықтық	Ұзақ әсер ететін органикалық қышқыл салқындатқыш сұйықтығын әр төрт жыл сайын немесе 100 000 км сайын ауыстырыңыз, қайсысы ертерек болса.
Тежегіш сұйықтық	Оны әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, уақытында ауыстырыңыз.
Тежегіш сұйықтық	Оны екі жыл сайын немесе 40 000 км жүгірістен кейін ауыстырыңыз.
Автокөлік модулінің DTC (ақаулық кодтары) (жазылғаннан кейін тазартылады)	Оны әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, уақытында ауыстырыңыз.
Жоғары вольтты батарея науасы, қалқан, тірек жолағы және бекіту нүктелерін қатайту моменті	Бұл элементтерді әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Батарея жинағының сыйымдылығы	Сыйымдылықты алты ай сайын немесе 72000 км жүгірістен кейін тексеріп, калибрлеңіз.
Трансмиссиядағы трансмиссия майы (NT30 трансмиссия түрі)	Оны бірінші рет 24 айдан кейін немесе 40 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 48 000 км жүгірістен кейін ауыстырыңыз.
Қуат агрегатының ағуы немесе зақымдануы	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Жоғары вольтты сымдардың сымдары мен қосқыштарын босату	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Жоғары вольтты модульдегі деформация немесе май дақтары	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Зарядтағыш интерфейсінің бетіндегі бөде материалдар	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Белсендірілген көмір ауа сүзгісі - НЕРА*	Оны 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін, қайсысы ертерек келетініне байланысты тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Ауыр жұмыс жағдайында оны алты ай сайын тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

Жоғары сапалы сүзгіні тексеру*	Оны 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірісте тексеріңіз, қайсысы ертерек келетініне байланысты және қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Ауыр жұмыс жағдайында оны алты ай сайын тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.
Электростатикалық сүзгіні тексеру*	Оны 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірісте тексеріңіз, қайсысы ертерек келетініне байланысты және қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Ауыр жұмыс жағдайында оны алты ай сайын тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.
Жылдам әрекет ететін PM2.5 сүзгісі*	Оны 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірісте тексеріңіз, қайсысы ертерек келетініне байланысты және қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Ауыр жұмыс жағдайында оны алты ай сайын тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.
Шамдар және жарықдиодты жарықтандыру	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Фаралардың жарықтығын реттеу	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Жақын жарықты төмен қарай еңкейту	Оны әр 10 000 км сайын калибрлеңіз.
Электр күшейткіштің GND нүктесіне бөгде материалдардың түсуі немесе оны өшіру	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
EPS жүйесінің қосқышын босату және қосқыш түйреуіштерін бұзу	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Рульдің электр күшейткішінің ЭББ коррозиясы	Оның бар - жоғын бірінші рет 12 айдан кейін немесе 20 000 км жүгірістен кейін, содан кейін әр 24 айда немесе 40 000 км жүгірістен кейін тексеріңіз.
Рульдік басқару мен қозғалтқыштың ECU арасындағы байланыстардағы бөгде материалдар немесе коррозия*	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Борттық модульдің бағдарламалық жасақтамасын жаңарту (жаңартулар болған жағдайда жаңарту)	Әр 12 айда немесе 20000 км жүгірістен кейін тексеру жүргізіп бағдарламалық жасақтаманы уақтылы жаңартыңыз
Жоғары вольтты бөлшектердегі дақтар	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Әйнек тазалағыш тұтқасының құлыптау гайкасын қатайту сәті	Бұл элементті әр 12 ай сайын немесе 20 000 км жүгірістен кейін тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз.
Капот ілмегінің шекті шпилькасындағы амортизациялық резеңке төлкенің тозғанын тексеріңіз.	Оны әр 12 ай сайын немесе 20 000 км қашықтықта тексеріп, зақымдалған бөліктерді уақтылы ауыстырыңыз, майлауды үнемі жағыңыз.

Капот **құлпы және бекіткіштер** Оны **әр 12 ай сайын тексеріп отырыңыз.**
элементтері

Ескерту: 1-тармақты тексерген кезде, егер **қандай да бір қалыптан тыс зақым** табылса, шасси **бөліктерін уақтылы ауыстырыңыз.**



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғары вольтты батареяны **оңтайлы күйде ұстау үшін үнемі** (кем дегенде алты айда бір рет немесе 72000 км жүгірістен кейін, **қайсысы ертерек болса да**) батареяны **өздігінен калибрлеу үшін көлікті толығымен зарядтаңыз және разрядтаңыз.** Сондай-ақ, батареяның сыйымдылығы мен калибрленуін тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе **қызмет көрсету орталығына хабарласуға** болады.

Көлік жүргізудің қиын жағдайларына мыналар жатады:

- Шаңды жерлерде жиі көлік жүргізу немесе тұзбен қаныққан ауаға жиі әсер ету.
- Кедір-бұдырлы, шалшық немесе таулы жолдарда жиі жүру.
- Суық мезгілде көлік жүргізу.
- Суық мезгілде электр қозғалтқыштарының жиі ұзақ жұмыс істеуі немесе қысқа қашықтыққа жүру.
- Жиі және күрт тежеу.
- Сүйретілетін тіркемені жиі пайдалану.
- Автокөлікті такси ретінде пайдалану.
- Жалпы сапар уақытының 50% - дан астамы үшін 32° С-тан жоғары температурада шамадан тыс жұмыс істейтін қалалық жерлерде көлік жүргізу.
- Жалпы жол жүру уақытының 50% - дан астамы ішінде 30° С-тан жоғары температурада 120 км/сағ жоғары жылдамдықпен қозғалыс.
- Көліктің жиі шамадан тыс жүктеуі.

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

- Автокөліктің жұмыс сипаттамаларының, дыбыстардың және техникалық қызмет көрсету қажеттілігін көрсететін көрнекі белгілердің өзгеруіне назар аударыңыз. Төменде келтірілген факторлардың кез-келгенінде көлік құралын реттеу немесе жөндеу қажет болуы мүмкін. Сондықтан біз көлікті мүмкіндігінше тезірек BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына жіберуді ұсынамыз:
- Қозғалтқышты іске қосқан кезде әдеттен тыс шу пайда болады.
- Салқындатқыш сұйықтығы қызып кетеді, тоқырайды немесе ағып кетеді.
- Қозғалтқыш кептеліп, күтпеген шу шығарады.
- Қозғалтқыш шамадан тыс дірілмен жұмыс істейді.
- Қозғалтқыш іске қосылмайды.
- Электр торабы майдың өтуіне мүмкіндік береді.
- Электр түйіні жағымсыз иістер шығарады.
- Қозғалтқыштың қуаты айтарлықтай төмендейді.

- Көліктің астынан су ағып жатыр (кондиционер конденсаты қалыпты жағдай).
- Шиналар үрленеді; шиналар бұрылған кезде шамадан тыс дыбыс шығарады; шиналардың тозуы біркелкі емес.
- Автокөлік тегіс беткейде тұзу сызықты қозғалыс кезінде бір бағытқа апарады.
- Аспа жинағының қозғалысы әдеттен тыс шудың пайда болуына әкеледі.
- Тежегіш әсерін жоғалту; тежегіш педалінде немесе ілінісу кезінде жұмсақтық сезімі; педаль еденге тиіп кете жаздайды; тежеу кезінде көлік бір жаққа апарады.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болып қалады.
- Батареяның сыйымдылығы айтарлықтай төмендейді.
- Батареяның жоғары температурасы сақталады немесе қызып кетуден қорғау іске қосылады немесе шығыс қуаты жоқ.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тексерілмеген көлікпен жүруді жалғастырмаңыз, себебі бұл көлікке елеулі зақым келтіруі және жарақат алуы мүмкін.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырауының жалпы себептері:

- Көліктің түбіне тұз, шаң немесе ылғал түседі.
- Автокөлік немесе оның кейбір бөліктері ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық пен жоғары температура жағдайында болды.
- Кішкене соқтығысу немесе тастар мен қиыршық тастардың соқтығысуы нәтижесінде бояу қабаты немесе жабын сызылады.

Автокөлікті коррозиядан қорғау үшін келесі ережелерді сақтау қажет:

- Көлікті жиі жуыңыз.
- Егер сіз қыста тұзды жолдармен жүрсеңіз немесе жағалаудағы аудандарда тұрсаңыз, кем дегенде айына бір рет көліктің жүріс бөлігін жуыңыз, ал шасси мен қорғаныс қақпақтарын коррозияны азайту үшін жоғары қысымды су ағынымен немесе бумен тазалаңыз. Қыс мезгілінен кейін шассиді мұқият жуыңыз.
- Бояу мен корпустың әрлеуін тексеріңіз.
- Коррозияны болдырмау үшін бояудағы кез келген чипті немесе жарықшақты дереу жою керек. Егер чиптер немесе жарықтар металл бетінен қабыршақтанса, жөндеу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.
- Ішкі әрлеуді тексеріңіз.
- Автокөлік төсеніштерінің астында ылғал мен шаңның жиналуы коррозияға әкелуі мүмкін. Кілемшелердің құрғақ екеніне көз жеткізу үшін олардың түбін жиі тексеріңіз.

- Химиялық заттарды, жуғыш заттарды, тыңайтқыштарды, тұзды және басқа заттарды тасымалдау кезінде өте сақ болу керек және оларды тасымалдау үшін тиісті контейнерлерде сақтау керек. Егер төгілу немесе ағып кету анықталса, бұл аймақты дереу тазалаңыз және құрғатыңыз.
- Қанаттар мен шашыратқыштарды қолданыңыз.
- Қанаттар мен шашыратқыштар көліктерді тұзды батпақты жерлерде немесе қиыршық тас жолдарда қорғай алады. Қанат жерге неғұрлым үлкен және жақын болса, соғұрлым жақсы.
- Көлікті жақсы желдетілетін және құрғақ жерге қойыңыз.

Бояуға күтім жасау бойынша кеңестер

- Көлікті уақтылы жуыңыз.
- Түстердің сәйкес келмеуі немесе сәйкес келмеуі үшін әрлеуде айқын сызаттар болмаса, қайталама бояуды жасамаңыз.
- Егер көлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, оны гаражға немесе жақсы желдетілетін жерге қойыңыз, ал қыста арнайы шанақ қаптамасын қолданыңыз. Уақытша тоқтау/тұрақ үшін көлеңкелі орынды таңдаңыз.
- Денеге қатты соққыларға жол бермеңіз және көлікті сырып алмаңыз. Егер бояуда сызаттар, ойықтар пайда болса немесе ол қабыршақтанса, оны уақтылы қалпына келтіру керек, мұны кәсіби автокосметолог жасауы керек.
- Бояуды майлы шүберекпен ұстамаңыз. Химиялық реакцияларды болдырмау үшін көліктің шанағына майлы құралдарды салмаңыз және химиялық реакциялардың пайда болуын болдырмау үшін оны органикалық еріткіштермен сүртпеңіз.

- Үнемі (айына бір рет немесе қандай да бір ақаулар туындаған кезде) көліктің бояуын тексеріп, оған үш айда бір рет балауыз жағыңыз.
- Жоғары сапалы лак пен балауызды қолдану қажет. Егер шанақтың қаптамасы қатты тозған болса, көлікті балауыздан бөлек тазалау үшін жылтыратқышты пайдаланыңыз. Өндірушінің нұсқаулары мен сақтық шараларын мұқият орындаңыз. Хромды әрлеуді бояумен бірдей жылтыратып, балауызбен сүрту керек.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер көлікті қайта бояу жоспарланса, пластикалық бамперді алып тастау керек, өйткені жоғары температура бамперді зақымдауы мүмкін.

Мойка автомобиля

- Автокөлікті уақтылы жуу керек, келесі жағдайлар бояу жабынының қабыршақтануына немесе автокөлік шанағы мен бөлшектерінің коррозиясына әкелуі мүмкін:
- Жағалау бойымен жүру.
- Мұздауға қарсы құрамы бар жолда жүру.
- Көмір шайырымен жабылған жолдарда жүру.
- Шайыр, құс тамшылары және жәндіктердің ұшалары кептеліп қалады көліктің жеке бөліктерінде тұрып қалуы мүмкін.
- Түтін, күйе, шаң, темір чиптері немесе химиялық заттар көп жерлерде көлік жүргізу.
- Шаң немесе кірмен айтарлықтай ластанған көлік.
- Жаңбырдан кейін.

Көлікті қолмен жуу

Көлікті жуар алдында оны көлеңкеде тоқтатып, толық суығанша күтіңіз.

1. Шлангты пайдаланып, көліктің түбінен және доңғалақ шұңқырларынан барлық кір мен жол тұзын алыңыз.
2. Автокөлікті бейтарап құралдармен жуыңыз, оларды араластыру өндірушінің нұсқауларына сәйкес жүргізілуі керек. Жұмсақ шүберекті тазалау ерітіндісімен сулаңыз және оны су ағынының бағытымен ақырын сүртіңіз. Айналмалы қозғалыстармен немесе көлденеңінен сүртпеңіз.

3. Көлікті жақсылап шайыңыз-жуғыш зат құрғаған кезде оның іздері пайда болады. Ыстық ауа-райында көлікті жуғаннан кейін көлікті және оның бөліктерін мұқият шайыңыз.
4. Су іздері қалмас үшін көлікті таза, жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. Сызаттардың пайда болуын болдырмау үшін қатты ысқыламаңыз немесе шамадан тыс күш салмаңыз



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сілтілі кір жуғыш затты, сабынды суды, ыдыс жууға арналған сұйықтықты, майсыздандыратын жуғыш затты немесе ұшпа еріткіштерді қолданбаңыз.
- Фараларды жуу кезінде аралас фаралардың бетін бензин, алкоголь, лак еріткіші, бояу еріткіші немесе көміртегі тетрахлориді сияқты химиялық еріткіштермен сүртпеңіз; әйтпесе қорғаныс элементтерінде жарықтар пайда болуы мүмкін.
- Жағалау аймақтарында немесе қатты ластанған жерлерде жұмыс істейтін көліктерді күн сайын жуу керек.
- Кірді кетіру үшін бензинмен сүртпеңіз немесе пайдаланбаңыз. Пластикалық доңғалақ қақпақтары органикалық заттармен оңай зақымдалады. Егер органикалық заттар қақпақтарға түсіп кетсе, оны сумен жуып, қақпақтардың зақымдануын тексеру керек. Қажет болса, егер олар қатты зақымданса, оларды дереу ауыстырыңыз. Әйтпесе, олар көлік жүргізу кезінде ұшып кетуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бамперді құрамында абразивті заттар бар тазартқыштармен жууға болмайды.
- Автокөліктің хром бөліктерін жуу үшін көміртекті тазартқышты қолдану керек және оны қорғау үшін үнемі балауызбен жабу керек.

Автокөлікті автоматты жуу

Автокөлікті автоматты түрде жууды таңдағанда, щеткалардың кейбір түрлеріне, сүзгіден өтпеген шаю суына немесе бояуды сызып тастайтын және оның жылтырлығы мен беріктігіне әсер ететін арнайы шаю рәсімдеріне назар аударыңыз, әсіресе қара түстер. Автокөлікті жуар алдында, көлік құралын бояу үшін қандай жуу рәсімдері ең қауіпсіз екенін түсіну үшін көлік жуу қызметкерлерімен кеңескен дұрыс.

Салонды жуу және тазалау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің ішін жуу кезінде бақылау тақтасына немесе еденге судың тікелей шашырауын болдырмаңыз, себебі бұл электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.

Автокөлік төсеніштері

- Кілемшелерді жақсы көбіктенетін жуғыш затпен тазалаңыз.
- Мүмкіндігінше шаңды кетіру үшін шаңсорғышты пайдаланыңыз. Көбіктенетін жуғыш заттардың бірнеше түрін қолдануға болады. Кейбіреулері банкарларда, басқалары сумен араласқан кезде көбік түзетін ұнтақтар немесе сұйықтықтар түрінде болады. Кілемшелерді айналмалы қозғалыстармен көбікке малынған губкамен немесе щеткамен тазалаңыз.
- Тазалау үшін қарапайым суды пайдаланбаңыз, сонымен қатар төсеніштерді мүмкіндігінше құрғақ ұстаңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін тазалау

- Қауіпсіздік белдіктерін бейтарап сабынды сумен немесе жылы сумен тазалауға болады.
- Қауіпсіздік белдіктерін губкамен немесе жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Қауіпсіздік белдіктерінде шамадан тыс тозу, жыртылу немесе кесу бар-жоғын тексеріңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдіктерін тазалау үшін белдіктердің беріктігін төмендететін бояғыштарды немесе ағартқыштарды қолданбаңыз.
- Қауіпсіздік белдіктерін кептірмес бұрын қолданбаңыз.

Есіктер мен терезелерді жуу

- Есіктер мен терезелерді кез-келген қарапайым жуғыш затпен жууға болады.
- Артқы әйнектің ішкі жағын сол және оң жақ бағытта ақырын сүртіңіз. Шамадан тыс күш салу немесе жоғары-төмен сұрту артқы жылытқыштың жылыту сымдары мен антенна сымдарына зақым келтіруі мүмкін.
- Есік механизмін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер есік механизмінде шаңның жиналуы байқалса, оны дымқыл, жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Артқы терезенің ішкі бетін жуу кезінде жылыту сымын және оның қосылымын сызып, зақымдамау үшін абай болыңыз.

Кондиционерді басқару тақтасын, автоматты акустиканы, бақылау тақтасын, басқару тақтасын және қосқыштарды жуу

- Кондиционерді басқару тақтасын, автокөлік динамиктерін, бақылау тақтасын, басқару элементтерін және қосқыштарды дымқыл, жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.
- Шаңды жылы суға малынған таза, жұмсақ шүберекпен ақырын сүртіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Көлікті тазалау үшін органикалық заттарды (еріткіштер, керосин, алкоголь, бензин және т.б.), сондай-ақ қышқылдар мен сілтілердің ерітінділерін пайдаланбаңыз. Бұл химиялық заттар түссізденуге, бояуға немесе қабыршақтануға әкелуі мүмкін.
- Егер қандай да бір жуғыш зат немесе жылтыратқыш қолданылса, оның құрамында жоғарыда аталған ингредиенттер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер жаңа сұйық жуғыш зат қолданылса, ол көліктің ішкі беттеріне түспеуі керек, өйткені оның құрамында жоғарыда аталған ингредиенттердің кез келгені болуы мүмкін. Егер сұйықтық төгілсе, оны дереу алып тастаңыз.

Салонның былғары қаптамасын тазалау

- Былғарыдан жасалған бұйымдар мен жабындарды бейтарап жүн жуғыш затпен тазалауға болады.
- Шаңды жұмсақ шүберекпен және бейтарап жуғыш зат ерітіндісімен сүртіңіз, содан кейін таза, дымқыл шүберекпен жуғыш заттың қалдықтарын мұқият сүртіңіз.
- Егер тері дымқыл болса, оны таза, жұмсақ шүберекпен сүртіңіз және салқын, желдетілетін жерде құрғатыңыз.
- Автокөлікті тазалауға қатысты барлық сұрақтар бойынша BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер кірді бейтарап жуғыш затпен кетіру мүмкін болмаса, оны органикалық еріткішсіз жуғыш затпен тазалаңыз.
- Теріңізді эфир майлары, алкоголь, бензин, қышқылдар немесе сілтілер сияқты органикалық заттармен тазаламаңыз, себебі олар түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.
- Теріңізді нейлон щеткасымен немесе синтетикалық талшықты шүберекпен тазаламаңыз, себебі олар тері бетіндегі жұқа үлгілерді сызып тастауы мүмкін.
- Лас былғары беттерде көгеру пайда болуы мүмкін. Майлы дақтарға ерекше назар аудару керек, сондықтан әрлеу әрқашан таза болуы керек.
- Күн сәулесінің ұзақ әсер етуі терінің қатаюына немесе кішіреюіне әкелуі мүмкін, сондықтан көлікті көлеңкелі және салқын жерде, әсіресе жазда тоқтату/қою керек.
- Ыстық ауа-райында әрлеуге винил немесе парафинді заттарды қоймаңыз, себебі олар жоғары температурада теріге жабысып қалуы мүмкін.
- Былғары әрлеуді дұрыс тазаламау оның түсінің өзгеруіне немесе дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Өзіндік техникалық қызмет көрсету Өзіндік техникалық қызмет көрсету

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

- Егер техникалық қызмет көрсетуді иесі жүргізсе, осы бөлімде сипатталған барлық әрекеттерді орындаңыз.
- Дұрыс емес және толық емес техникалық қызмет көрсету көліктің тиімді жұмысына әсер ететінін ескеріңіз.
- Бұл бөлімде тек иесі орындай алатын қарапайым техникалық қызмет көрсету түрлері туралы нұсқаулар берілген. Дегенмен, арнайы құралдарды пайдалана отырып, білікті техниктер орындауы керек көптеген тармақтар бар.
- Автокөліктерге қызмет көрсету кезінде кездейсоқ жарақаттануды болдырмау үшін ерекше сақ болу керек. Төменде пайдаланушы сақтауы керек кейбір сақтық шаралары берілген..



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер сіз салқындатқыш сұйықтығын төгіп алсаңыз, бөлшектерге немесе боялған беттерге зақым келтірмеу үшін оны құрғақ шүберекпен немесе қағазбен сүртіңіз.
- Егер тежегіш сұйықтығы төгілсе, бөлшектерге немесе боялған беттерге зақым келтірмеу үшін оны сумен шайыңыз.
- Тазалағыш щеткаларды ауыстырған кезде олардың әйнектің бетін сызып тастауына жол бермеңіз.
- Капотты жаппас бұрын, оның ішінде құрал-саймандар, шүберектер және т.б. жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Өрт тудыруы мүмкін ұшқындарды немесе ашық жалындарды болдырмау үшін көлікте немесе оның жанында темекі шекпеңіз.
- Көліктің ішінде немесе астында жұмыс істегенде, көзіңізді ұшатын немесе құлайтын заттардан немесе сұйықтықтың шашырауынан қорғау үшін әрқашан қауіпсіздік көздірігін киіңіз.
- Тежегіш сұйықтық теріні немесе көзді зақымдауы мүмкін болғандықтан, оны құю кезінде абай болыңыз. Егер тежегіш сұйықтық теріге немесе көзге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз. Егер ыңғайсыздық кетпесе, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Келесі элементтер жұмыс жағдайларына немесе белгіленген жүгіріске байланысты тексерілуі керек:

- Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі - кеңейту цистернасының салқындатқыш сұйықтығының деңгейі автокөлік зарядталған сайын тексерілуі керек.
- Алдыңғы әйнектің жуу сұйықтығының деңгейі-резервуардағы жуу сұйықтығының қалдық мөлшерін ай сайын тексеріп отыру керек. Егер жуғыш сұйықтық жиі қолданылса, көлікті зарядтаған сайын сұйықтықтың қалдық мөлшерін тексеру керек.
- Алдыңғы әйнек тазалағыш-ай сайын тазалағыштың күйін тексеріңіз. Егер тазалағыш жұмыс істемесе, оның тозуын, жарылуын немесе басқа зақымдануын тексеріңіз.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейі-ай сайын деңгейді тексеріңіз.
- Тежегіш педалі - тежегіш педалінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- ЕРВ жүйесінің қосқышы - қосқыштың жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- Төмен вольтты батарея - ай сайын батареяның күйін және терминалдардың коррозиясын тексеріңіз.
- Ауаны баптау жүйесі - ауаны баптау және жылыту жүйелерінің жұмысын апта сайын тексеріңіз.
- Шиналар - ай сайын шинаның қысымын тексеріңіз. Протектордың тозуын және ондағы бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Әйнек жылытқыштар - ай сайын әйнек жылытқышының желдеткіш саңылауларын тексеріңіз.

- Жарықтандыру-ай сайын фаралардың, жалпы шамдардың, артқы шамдардың, тежегіш шамдардың, бұрылыс сигналдарының, артқы тұманға қарсы шамдардың, тежегіш шамдардың және нөмірлік жарық шамдарының күйін тексеріңіз.
- Есіктер-жүксалғыштың есігі мен басқа есіктердің (соның ішінде артқы есіктердің) еркін ашылатынын және қауіпсіз бекітілгенін тексеріңіз.
- Дыбыстық сигнал - дыбыстық сигналдың дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті техникалық тексерусіз ұзақ уақыт пайдаланған кезде оның зақымдану немесе авариялық жағдайлардың туындау қаупі бар.

Автокөлікті жарықтандыру

Алдыңғы фараларды реттеу

Алдыңғы біріктірілген фаралар көлікті жеткізер алдында тураланады. Егер автокөлік ауыр жүктерді жиі тасымалдайтын болса, алдыңғы фараларды туралау қажет болуы мүмкін. Алдыңғы аралас фараларды ресми BYD дилерімен немесе қызмет көрсету орталығымен туралау ұсынылады.

Фаралардың булануы

- Аралас фаралар, артқы шамдар және бүйірлік айналардағы бұрылыс сигналдары қатты жаңбырдан немесе тазалаудан кейін тұман болуы мүмкін. Бұл құбылыс жаңбыр кезінде бүйірлік әйнекте пайда болатын конденсацияға ұқсас. Бұл сіздің көлігіңізде бірдеңе дұрыс емес дегенді білдірмейді.

- Фаралар салыстырмалы түрде жабық және тар кеңістікті білдіреді. Олар жанған кезде температура өте жоғары (маска мен шағылдырғыш жанып, оңай деформациялануы мүмкін), сондықтан олар жылуды таратуды қажет етеді. Конвекция үшін шамның шанағында жылуды таратуға арналған тесіктер бар. Температура айырмашылығы неғұрлым көп болса, конвекция соғұрлым белсенді болады. Конвекция кезінде ауадағы ылғал сөзсіз шамға түседі. Күн сәулесінің әсері, конвекция және шамды жылыту сияқты факторлар төмен температурада ауадағы ылғалдың шам бетінде булануға немесе су шарларына оңай конденсациялануына әкелуі мүмкін. Бұл фараларды булануы деп аталады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аралас фаралардың ішінде және бүйірлік айнадағы бұрылыс сигналының ішінде ылғал пайда болса, бұл жоғары ылғалдылықтан немесе автокөлік мен қоршаған орта арасындағы температураның айтарлықтай айырмашылығынан туындауы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалыс кезінде аралас фараларды немесе бұрылыс сигналын қосыңыз. Қозғалыс басталғаннан кейін біраз уақыттан кейін ылғал буланып кетеді.
- Егер фаралардың ішінде ылғалдың айтарлықтай мөлшері болса, техникалық қызмет көрсету үшін көлікті BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына апару ұсынылады.

Автокөлік люкіне техникалық қызмет көрсету

Панорамалық жоғарғы люкке қызмет көрсету әдісі

1. Люктің сыртқы тығыздағыш жолақтарындағы шаңды немесе құмды дымқыл шүберекпен сүртіңіз, бұл олардың ағып кетуіне әсер етуі мүмкін.
2. Алдыңғы әйнектің қалыптарындағы шаңды немесе құмды дымқыл шүберекпен сүртіңіз, оларды тырнап алмаңыз, бұл олардың тығыздығына әсер етуі мүмкін.
3. Люктің алдыңғы әйнегін толығымен ашыңыз және шаңның, құмның және жапырақтардың жиналуын болдырмау үшін артқы терезенің алдыңғы бөлігін жиі тазалаңыз, сонымен қатар дренаждық тесіктердің люктен нашар ағып кетуіне әкелуі мүмкін қоқыстармен бітелуіне жол бермеңіз.
4. Шаңның, құмның және жапырақтардың жиналуын болдырмау және дренаждық саңылаулардың мұндай қоқыспен бітеліп қалуын болдырмау үшін екі жағындағы рельстерді және алдыңғы қапқақты жиі тазалаңыз, бұл люктен нашар дренажға әкеледі.
5. Көлікті жуу кезінде құрылғыдан су ағынын тікелей тығыздағыш жолақтарға бағыттамаңыз, бұл жолақтардың зақымдалуын және көліктің ішіндегі судың ағып кетуін болдырмауға көмектеседі.
6. Қыста люк оңай қатып қалады және люкті мәжбүрлеп ашқан кезде тығыздағыш жолақтар немесе басқа бөліктер зақымдалуы мүмкін. Егер люк қатып қалса, көлікті жылытып, люктегі қар мен мұздың еру процесін жылдамдату үшін кондиционер жүйесін қосыңыз. Ішіндегі температура белгілі бір деңгейге жеткеннен кейін люкті ашып көріңіз. Қайта қатып қалмас үшін люктегі қалған ылғалды құрғатыңыз.

7. Өте бұдырлы жолдарда люкті толығымен ашпаңыз. Әйтпесе, люк пен рельс арасындағы діріл тиісті бөліктердің деформациясына және тіпті электр қозғалтқышының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, жаңбыр кезінде немесе көлікті жуу кезінде люкті ашпаңыз.

Автокөлікті сақтау

- Егер көлікті ұзақ сақтауға (бір айдан астам) қою қажет болса, келесі дайындық жұмыстарын жүргізу қажет. Дұрыс дайындық көліктің бұзылуын болдырмауға және оны одан әрі пайдалануды жеңілдетуге көмектеседі. Мүмкін болса, көлікті үй ішінде тұраққа қойыңыз.
- Шынақтың бетін мұқият тазалаңыз және құрғатыңыз.
- Көліктің ішін тазалап, төсеніштер мен басқа жабындардың толығымен құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.
- Тұрақ тежерішін босатыңыз және беріліс тұтқасын "R" тұрақ берілісіне орнатыңыз.
- Бір терезені сәл ашыңыз (егер көлік үйде сақталса).
- Қозғалтқыш бөліміндегі 12 вольтты батареяның теріс терминалын ажыратыңыз.

- Сүлгіні алдыңғы тазалағыштар мен алдыңғы әйнектің арасына қойыңыз, сонда олар жанаспайды.
- Адгезияны болдырмау үшін барлық есік тығыздағыштарына силикон майын және есік тығыздағыштары бекітілген жерде боялған бетке шанақ балауызын жағыңыз.
- Шынаққа мақта сияқты "Кеуекті материалдан" жасалған дем алатын жабынмен жабыңыз. Пластикалық пленка сияқты кеуекті емес материалдар ылғал жинап, бояуды зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлікті тасымалдау немесе сақтау алдында жоғары вольтты батареяның өнімділігін және тасымалдау немесе сақтау кезінде 12 вольтты батареяның қалыпты қуатын қамтамасыз ету үшін заряд деңгейін 25%-40% шегінде ұстаған жөн.

Капоттың ашылуы

1. Беріліс тұтқасын "P" немесе "N" күйіне қойып, электронды тұрақ тежегішін қосыңыз. Капотты ашу үшін бақылау тақтасының астында сол жақта орналасқан капотты ашу тұтқасын екі рет жоғары тартыңыз.



2. Капотты ашу үшін:

- Капотты белгілі бір биіктікке көтеріңіз, капот автоматты түрде ашық күйге көтеріледі. (пневматикалық капот серіппесі болған кезде)
- Капот жоғары көтерілгенше құлыптау ысырмасын басу үшін саусақтарыңызды капоттың алдыңғы жиегінің астына сырғытыңыз, содан кейін капотты көтеріп, оны тірек жолаққа бекітіңіз. (егер автокөлікте капот тірегі болса)



3. Капотты жабу үшін

- Капотты капот құлпына дейін төмен түсіріңіз, капотты толығымен жабу үшін қатты басыңыз. (пневматикалық капот серіппесі болған кезде)

- Капотты төмен қарай басыңыз, сонда оның құлыптау сақинасы алдыңғы бөліктің құлпына тиеді. Екі қолыңызды капоттың алдыңғы жағындағы суретте көрсетілген аймаққа қойыңыз, содан кейін капотты толығымен құлыптау үшін қатты төмен басыңыз. (капот тірегі болған кезде)

4. Капотты жапқаннан кейін, құлыптың сенімділігі үшін капот құлпын тексеру керек.



ⓘ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың жабық және мықтап бекітілгеніне көз жеткізу керек. Әйтпесе, көлік қозғалысы кезінде капот күтпеген жерден ашылуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Салқындату жүйесі

- Салқындатқыш деңгейі кеңейту цистернасының максималды (MAX) және минималды (MIN) белгілерінің арасында болуы керек. Егер деңгей төмен болса, салқындатқышты қосыңыз.



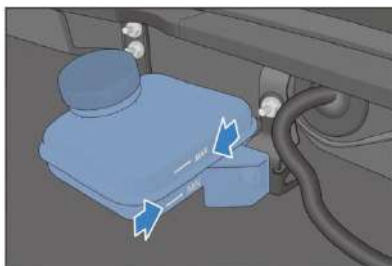
- Егер салқындатқыш сұйықтығы құйылған соң қысқа уақыттан кейін төмендесе, жүйеде ағып кетудің болуы мүмкін. Егер ағып кетсе, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Салқындатқыш сұйықтығы әрқашан бастапқы салқындатқыш сұйықтығымен бірдей сипаттамада болуы керек, ешқандай қоспалар қосылмайды. Салқындатқыш сұйықтықтардың әртүрлі маркалары мен түрлерін араластыруға болмайды.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Салқындату жүйесіне дат ингибиторларын немесе басқа қоспаларды қоспаңыз, себебі олар салқындатқыш сұйықтығына немесе қозғалтқышқа сәйкес келмеуі мүмкін. Батареямен үйлесімді салқындатқыш сұйықтығын қосу үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.
- Бачоктың қақпағын ашпас бұрын, қозғалтқыштың жоғары вольтты электронды басқару блогының, салқындатқыш сұйықтығы резервуарының және радиатордың салқындағанына көз жеткізіңіз.

Тежеу жүйесі

Тежегіш сұйықтығының деңгейі резервуардағы MAX және MIN белгілері арасында болуы керек. Егер көрсеткіш тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетсе, тежегіш жүйесінің ағып кетуін және тежегіш жастықшаларының тозуын тексеріңіз.



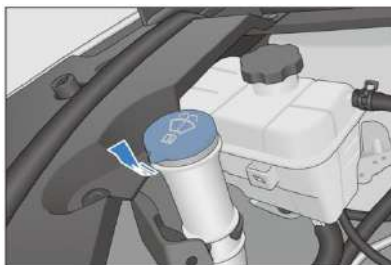
ⓘ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығының деңгейі-айына кемінде бір рет тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейін ай сайын тексеріп, техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген уақыт пен жүгіріске сәйкес тежегіш сұйықтығын өзгертіңіз.
- BYD компаниясынан түпнұсқа тежегіш сұйықтығын таңдау ұсынылады. Тежегіш сұйықтығының басқа түрлері берілген көліктің тежегіш жүйесіне сәйкес келмейді.

Жуу сұйықтығы

- Қалыпты жұмыс кезінде айына кемінде бір рет әйнек жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

- Егер әйнек жуғыш жиі қолданылса, жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін жиі тексеріп отыру керек.
- Дақтарды жақсы кетіру және суық мезгілде жуғыш сұйықтықтың қатып қалуын болдырмау үшін жоғары сапалы әйнек жуғыш затты қосу керек.



- Жуғыш сұйықтықты толтырған кезде, әйнек тазалағышты тазалау үшін сұйықтыққа малынған таза шүберекті қолданыңыз, бұл оны жақсы күйде ұстауға көмектеседі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнек жуғыш бачокқа сірке суы қосылған су ерітіндісін құймаңыз.
- Сертификатталған әйнек жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесі

Автокөліктегі ауаны баптау жүйесі-бұл жабық жүйе, кез-келген маңызды техникалық қызмет көрсету жұмыстарын BYD ресми дилерінің мамандары немесе қызмет көрсету қызметі орындауы ұсынылады.

Иелері кондиционерлеу жүйесінің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі әрекеттерді орындай алады.

- Кондиционер жүйесінің радиаторы мен конденсаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Алдыңғы бетінен ауа ағынын бөгеп, салқындатуды нашарлататын жапырақтарды, жәндіктер мен шаңды алып тастаңыз.
- Суық айларда салқындатқыш сұйықтықтағы майлау майының айналымын қамтамасыз ету үшін кондиционерлеу жүйесін аптасына кемінде бір рет кем дегенде 10 минутқа қосу керек.
- Егер кондиционерлеу жүйесінің тиімділігі төмендесе, техникалық қызмет көрсету үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Кондиционерлеу жүйесін тексеру және жөндеу кезінде техникалық қызмет көрсету станциясы салқындатқыш сұйықтығын қайта өңдеу жабдығын пайдалануды қамтамасыз етуі керек. Бұл жабдық салқындатқыш сұйықтығын қайта пайдалану үшін қалпына келтіруге мүмкіндік береді. Салқындатқыш сұйықтығын дұрыс тастамау қоршаған ортаны ластайды.

Әйнек тазалағыш щеткалар

Синтетикалық резеңкеден жасалған әйнек тазалағыш щеткалар осал бөлік болып табылады. Автокөліктің әртүрлі жұмыс жағдайлары мен жүргізушілердің әдеттері щеткаларды зақымдауы мүмкін. Сондықтан щеткалардың ұзақ өмір сүруін және көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Алдыңғы әйнектің бетінен мұзды кетіру үшін әйнек тазалағыштарды пайдаланбаңыз. Мұзды кетіру үшін арнайы қырғышты пайдаланыңыз.
- Егер әйнектің беті лас, майлы немесе балауыз болса, тазалағыштарды қолданбаңыз.
- Алдыңғы әйнектің бетін таза ұстаңыз. Әйнек бетіндегі шаңды, құмды, жәндіктерді және бөгде заттарды сүртпеңіз.
- Автокөлікті жуу және бояу жұмыстарын жүргізу кезінде алдыңғы әйнекке балауыз жағудың қажеті жоқ, өйткені нашар жарықта балауыз қабаты жарықты көрсетеді, көріну мен көлік жүргізу қауіпсіздігін нашарлатады. Көлікті жуғаннан кейін щеткаларды кәдімгі сумен шайыңыз және алдыңғы әйнектегі балауыз қабатын кетіру үшін арнайы тазартқышты пайдаланыңыз.
- Щеткаларды тікелей су ағынымен жууға болмайды, өйткені судың шамадан тыс қысымы щеткаларды зақымдауы мүмкін.

Қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

- Алдыңғы әйнек пен тазалағыш щеткаларды үнемі (бір-екі аптада бір рет) тазалаңыз.
- Жаңбыр болмаса да, әйнек тазалағыштарды үнемі қолданған жөн (бір-екі күнде бір рет).
- Әйнек тазалағыш щеткалар жұмыс істеп тұрған кезде алдыңғы әйнектің толық ылғалды екеніне көз жеткізіңіз (егер жаңбыр болмаса, алдымен алдыңғы әйнекке жуғыш сұйықтықты шашырату керек).
- Алдыңғы әйнекті арнайы тазартқышпен тазалаңыз.
- Кір мен өлі жәндіктер кіріп кетсе, алдыңғы әйнекті уақытында шүберекпен сүртіңіз.
- Қиыршық тас соққыларынан сызаттар пайда болған жағдайда алдыңғы әйнекті уақтылы жөндеңіз (алдыңғы әйнекті жөндеу үшін шайыр өнімдерін қолданған жөн, ал көп мөлшерде немесе шамадан тыс сызаттар болған жағдайда алдыңғы әйнекті ауыстырған жөн).
- Әйнек тазалағышты үнемі ауыстырып отырыңыз, ұсынылған интервал- алты ай.
- Алдыңғы әйнекті тазаламас бұрын, тазалағыш тұтқаны жоғары көтеріңіз.

Шиналар

- Қауіпсіз жүргізу үшін шиналар сәйкес келуі керек және автокөлік параметрлеріне сәйкес келуі керек, жақсы протектор болуы керек және оңтайлы қысымды ұстап тұруы керек.
- Әрі қарай, шинаның қысымын қалай дұрыс өлшеуге, шиналардың зақымдануы мен тозуын тексеруге, шиналарды ауыстыруға болатындығы егжей-тегжейлі сипатталған.



ЕСКЕРТУ

- Шамадан тыс тозған шиналарды, сондай-ақ тым жоғары немесе төмен қысымды шиналарды пайдалану апат қаупін тудырады.
- Шиналарды үрлеу және техникалық қызмет көрсету бойынша осы нұсқаулықтың барлық нұсқауларын орындаңыз.

Шиналарды үрлеу

- Өңдеудің, протектордың қызмет ету мерзімінің және жүргізу ыңғайлылығының ең жақсы үйлесімін қамтамасыз ету үшін шиналардың дұрыс үрленгеніне көз жеткізіңіз.
- Нашар үрленген шиналар біркелкі емес тозуды тудыруы мүмкін, көліктің жұмыс істеуі мен қуат тұтынуына әсер етеді және қызып кетуден ағып кетуге бейім.
- Сорылған шиналар біркелкі емес тозады, жайлылықты азайтады және жолдың бұзылуына байланысты зақымдалуға бейім. Егер шиналар қатты сорылған болса, олардың жыртылу қаупі бар, бұл сіздің қауіпсіздігіңізге үлкен қауіп төндіреді.
- Автокөлік шинаның қысымын өлшейтін манометрмен жабдықталған. Шина суық күйде болған кезде, иесі манометрде көрсетілген шинаның қысым мәніне сәйкес шинаның қысымын жоғарылату туралы шешім қабылдауы мүмкін.

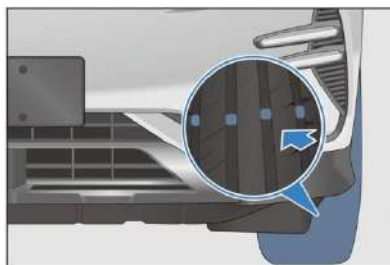
- Шинаның қысымын шина суық күйде болған кезде өлшеу керек. Бұл көлікті тоқтатқаннан кейін кем дегенде үш сағаттан кейін өлшеу керек дегенді білдіреді. Егер жүргізуші шинаның қысымын өлшемей жүруі керек болса, қозғалыс қашықтығы 1,6 км-ден аспаса, шинаны суық күйде деп санауға болады.
- Егер шинаның қысымы ыстық шинаға тексерілсе, көрсеткіштер суыққа қарағанда 30-40 кПа (0,3-0,4 бар) жоғары болады. Бұл қалыпты жағдай. Суық күйдегі шинаның көрсетілген қысым мәніне жету үшін ауаны жібермеңіз, Әйтпесе қысым жеткіліксіз болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Суық күйдегі шиналардың ұсынылатын қысымы жүргізушінің бүйіріндегі есік жақтауына жапсырылған тақтайшада көрсетілген.
- Түтіксіз шиналар тесілген кезде өздігінен тығыздалады. Бірақ ауаның ағуы әдетте баяу болғандықтан, шинаның қысымы төмендей бастағаннан кейін ағып кету орнын табу керек.

Шиналарды тексеру

- Шинаның қысымын тексеру кезінде олардың зақымдануын, бөгде заттардың тесілуін және тозуын тексеріңіз.
- Егер доңғалақтың тегіс еместігі, протектордың немесе бүйір беттерінің зақымдануы анықталса, шинаны ауыстырыңыз.
- Егер оның бүйір бетінде жарықтар болса немесе мата немесе сым көрінсе, шинаны ауыстырыңыз.
- Шиналарды протектордың шамадан тыс тозуымен ауыстырыңыз.



- Шина протекторларында тозу белгілері бар. Протектор тозған кезде протектордың қалыңдығы 1,6 мм-ден аз болады. Мұндай дәрежеде тозған шиналардың ілінісі дымқыл жолда өте аз.
- Егер протектор тозу іздері көрінетін күйге дейін тозса, бұл өнімділіктің айтарлықтай төмендеуіне әкеледі және шиналарды ауыстыру керек.

Шиналарға қызмет көрсету

- Дұрыс үрлейгеден басқа, дөңгелектерді дұрыс туралау протектордың тозуын азайтуға көмектеседі.
- Шиналардың біркелкі емес тозуы байқалса, дөңгелектердің туралануын тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Автокөліктің дөңгелектері зауытта теңдестірілген, бірақ олар белгілі бір уақыт аралығында жүргізілгеннен кейін қайта теңестірілуі керек.

- Егер сіз жоғары жылдамдықпен (80 км/сағ жоғары) жүру кезінде ұзақ діріл сезінсеңіз, бірақ төмен емес болса, шиналардың күйін тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер шина жөнделген болса, дөңгелектерді теңестіруді ұмытпаңыз.
- Жаңа шинаны орнатқанда немесе жаңа дөңгелекті ауыстырған кезде әрқашан дөңгелектерді теңестіріңіз.

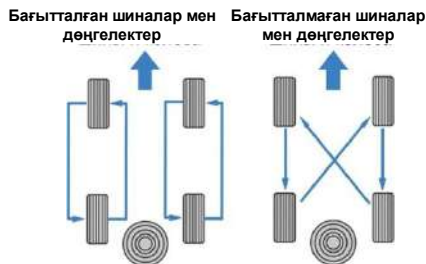


АБАЙЛАҢЫЗ

- Дөңгелектерді теңестіруге арналған дұрыс емес салмақтар кептеліп қалуы, босап қалуы және қозғалыс кезінде құлап кетуі мүмкін, бұл көлікке немесе айналадағы заттарға зақым келтіруі мүмкін.
- Дөңгелектерді теңестіруге арналған дұрыс емес салмақтар автокөліктің алюминий дискілерін зақымдауы мүмкін. Сондықтан дөңгелектерді теңестіру үшін түпнұсқа салмақтарды пайдалану ұсынылады.

Шиналардың орнын ауыстыру

- Шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін оларды үнемі ауыстырып отыру, сондай-ақ барлық дөңгелектерді туралау, тексеру және реттеу ұсынылады.
- Егер автокөлікте қосалқы доңғалақ қолданылса, онда мұндай доңғалақтың шинасын ауыстырудың қажеті жоқ.
- Ауыстырылатын шиналарды сатып алғанда, кейбір шиналар "бағытталған", яғни тек бір бағытта айнала алатынын байқауыңыз мүмкін. Егер бағыттаушы шиналар қолданылса, онда шиналарды айналдыру кезінде тек алдыңғы және артқы дөңгелектерді ауыстыруға болады.



Шиналар мен дөңгелектерді ауыстыру.

- Түпнұсқа шиналар маневрлік, жүргізу ыңғайлылығы мен қызмет ету мерзімінің ең жақсы үйлесімін қамтамасыз ете отырып, максималды өнімділікті қамтамасыз етеді.
- Түпнұсқа шиналарды ауыстыру үшін ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Әр түрлі өлшемдегі шиналарды ауыстыру, әр түрлі жол сипаттамалары, номиналды жылдамдықтар және максималды суық күйдегі қысым (шинаның бүйірінде көрсетілген) немесе радиалды және диагональды шиналарды біріктіру тежеу қабілетін, қозғаушы күшін (жерге ілінісу) және рульдік дәлдікті төмендетуі мүмкін.

- Жарамсыз шиналарды орнату көліктің маневрлігі мен тұрақтылығына әсер етіп, апаттарға әкелуі мүмкін.
- Барлық төрт шинаны бірден ауыстырған дұрыс. Тек бір шинаны ауыстырмаңыз, әйтпесе бұл көліктің маневріне қатты әсер етеді.
- ABS жүйесі дөңгелектің айналу жылдамдығын салыстыру арқылы жұмыс істейді. Шинаны ауыстырған кезде түпнұсқа шинамен бірдей өлшемді шинаны пайдаланыңыз. Шинаның өлшемі мен құрылымы дөңгелектің айналу жылдамдығына әсер етіп, жүйенің сәйкес келмеуіне әкелуі мүмкін.
- Егер доңғалақты ауыстыру қажет болса, Жаңа доңғалақтың өнімділігі бастапқы доңғалақтың өнімділігіне сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Жаңа дөңгелектерді BYD ресми дилерінен немесе қызмет көрсету орталығынан сатып алуға болады. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын ресми BYD дилерімен немесе қызмет көрсету орталығымен кеңесіңіз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төмендегі нұсқауларды орындаңыз, әйтпесе бұл көлік құралын басқару кезінде әдеттегі қауіптерге әкелуі мүмкін, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

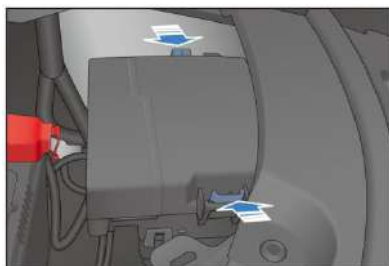
- Радиалды шиналарды, жазық параллель сымдары бар шиналарды немесе диагональды қабаты бар шиналарды пайдаланбаңыз.
- Шиналарды тек өндіруші ұсынған өлшемдерде қолданыңыз.

Сақтандырғыштар

Сақтандырғыштардың орналасуы

Автокөліктің барлық электр тізбектері қысқа тұйықталуды немесе шамадан тыс жүктемені болдырмау үшін сақтандырғыштармен жабдықталған. Бұл сақтандырғыштар капоттың астындағы басқару блогына және сәйкесінше бақылау тақтасына орнатылған. Бұл басқару блоктарында сақтандырғыштардың электрлік компонентке сәйкестігін көрсететін сақтандырғыш белгілері бар.

- Капоттың астындағы сақтандырғыштар қозғалтқыш бөлігінің сол жақ артқы жағында орналасқан.
- Оны ашу үшін алдымен ілмектерді басып, қаптамасын алыңыз.



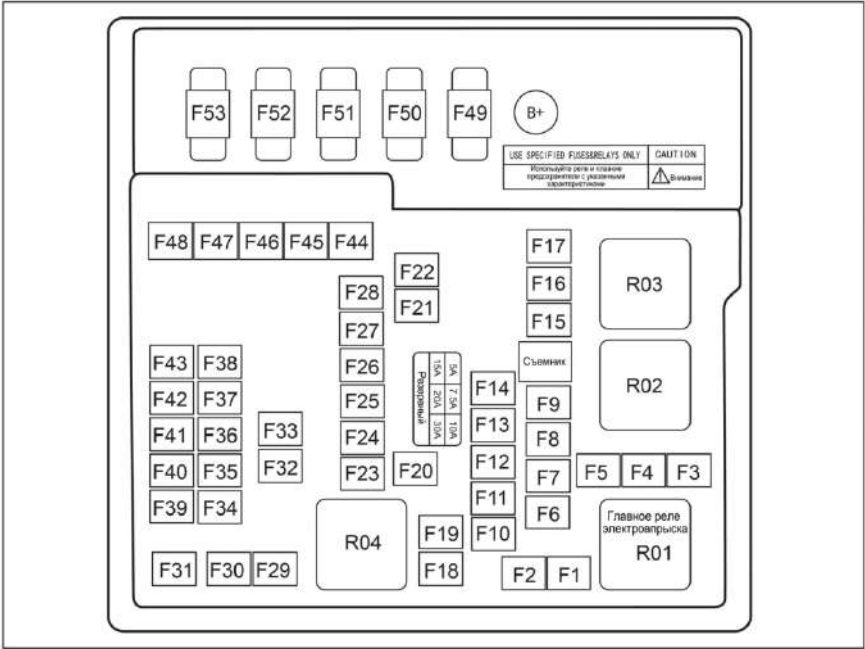
- Жүргізуші жағындағы бақылау тақтасындағы сақтандырғыштар бақылау тақтасының сол жағында орналасқан.
- Сақтандырғышты тексеру үшін бақылау тақтасының түбін алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Белгіленген нормадан асатын ток күші бар сақтандырғышты немесе сақтандырғыштың орнына кез келген басқа затты пайдаланбаңыз, себебі бұл ауыр зақым келтіруі немесе тіпті өртке әкелуі мүмкін.
- Жанып кеткен сақтандырғыштарды үлкен ток күші бар сақтандырғыштарға ауыстыру электр жүйесіне зақым келтіру мүмкіндігін айтарлықтай арттыруы мүмкін.
- Егер бірдей ток күші бар қосалқы сақтандырғыш болмаса, оның орнына аз ток күші бар сақтандырғышты пайдаланыңыз.

Капоттың астында орналасқан сақтандырғыш қорабының схемасы



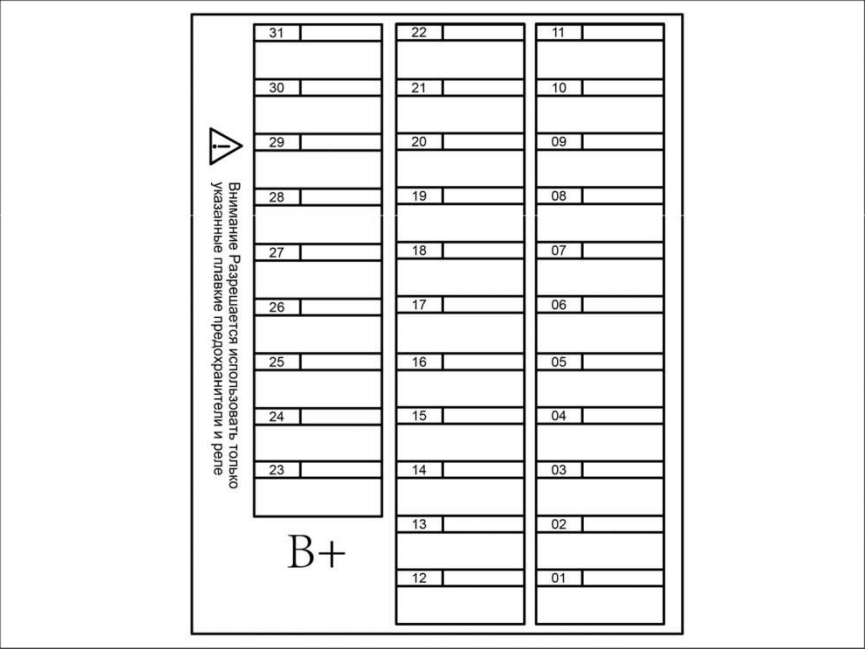
р/б №	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
F1	30A	Кәдімгі қуат көзі
F2	60A	Бақылау тақтасына арналған қуат тарату блогы
F3	-	-
F4	15A	Жоғары кернеу интеграция
F5	15A	Жоғары кернеу интеграция
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-

p/6 №	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
F9	10A	Біріктірілген жылуды басқару модулі
F10	15A	Сол жақ аралас алдыңғы фаралар
F11	15A	Оң жақ аралас алдыңғы фаралар
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	Кәдімгі қуат көзі
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	Алдыңғы өйнек тазалағыштар
F22	30A	Артқы жел өйнегі жылытқышы
F23	20A	Жоғары қысымды салқындатқыш май сорғысы
F24	7,5A	Салқындату жүйесінің электр сорғысы
F25	7,5A	Компрессор
F26	7,5A	USB порттары
F27	15A	Резервтік қуат көзі

р/б №	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	ESC жүйесі
F31	-	-
F32	30A	Тіркемені электрмен жабдықтау
F33	5A	Батарея жүйесін басқару құрылғысы
F34	15A	Руль дөңгелегін жылыту
F35	5A	Шанақтың артқы бөлігінің контроллері
F36	5A	Берілісті ауыстыру панелі
F37	7,5A	ETC
F38	10A	SRS
F39	5A	ADAS
F40	5A	Құралдар панелі
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	Ауаөткізгіш
F46	-	-

р/б №	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
F47	-	-
F48	10A	Артқы әйнектазалағыш
F49	200A	Батарея
F50	70A	CEPS
F51	100A	Шанақты басқарудың сол жақ модулі
F52	100A	Шанақты басқарудың оң жақ модулі
F53	60A	Қадамсыз желдеткіш

Бақылау тақтасының сақтандырғыш қорабының зауыттық тақтасы



06

Техникалық қызмет көрсету және күтім

р/б№	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
01	30А	Шанақтың артқы жағын басқару модулі
02	-	-
03	-	-
04	10А	Диагностикалық қосқыш
05	10А	Сымсыз зарядтау
06	5А	Жоғары жиілікті сигналдарды қабылдау модулі
07	5А	Берілісті ауыстыру тақтасы
08	20А	Мультимедиа

p/б№	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
09	20A	Сыртқы қуат күшейткіші
10	7,5A	ADAS
11	10A	Аралас қосқыш
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10A	Сол жақ аралас артқы фара
16	10A	Оң жақ аралас артқы фара
17	-	-
18	5A	Тежегіш шамының қосқышы
19	30A	Шанақтың артқы жағын басқару модулі
20	30A	Шанақтың артқы жағын басқару модулі

р/б№	Ампер	Қорғалған түйін немесе электр тізбегі
21	30A	Электржетегі бар сол жақ алдыңғы орындық
22	30A	Электржетегі бар оң жақ алдыңғы орындық
23	-	-
24	15A	Артқы USB порты
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

07 **Ақаулық туындау жағдайлары**

Ақаулық туындау жағдайлары230

Ақаулық туындау жағдайлары

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер ақауға байланысты көлікті шұғыл тоқтату қажет болса, көлікпен қоса берілетін шағылыстыратын кеудеше киноді ұмытпаңыз.

Смарт кілт батареясы таусылған жағдайда

Егер смарт кілт шамы жыпылықтамаса және көлікті іске қосу функциясы арқылы іске қосу мүмкін болмаса, смарт кілт батареясы таусылған болуы мүмкін. Батареяны ауыстыру үшін мүмкіндігінше тезірек ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады. Қажет болса, көлікті қуатсыз режимде іске қосуға болады.

! АБАЙЛАҢЫЗ

- Кілтті жоғары температураға ұшыратпаңыз.
- Кілтті соққылардан сақтаңыз.
- Кілтті магнит аймақтарынан алшақ ұстаңыз.
- Егер есіктер құлыптаулы болса және көлік ұрлыққа қарсы режим қосулы болса, кілтті көліктен алшақ ұстаңыз, себебі автокөлік картасын автоматты түрде іздеу мүмкіндігі төмен вольтты батареяны разрядтайды.

1. Механикалық кілтті пайдаланып, көлікті жылытыңыз.
2. Тежегіш педалін және "Старт/стоп" түймесін басыңыз. Смарт кілт ескерту шамы жанады, Ал көліктегі динамик дыбыстық сигнал шығарады.
3. Электрондық смарт кілтті динамиктің дыбыстық сигналынан кейін 30 секунд бойы қуат жетіспейтін белгінің жанында ұстаңыз. Содан кейін смарт кілт ескерту шамы сөніп, көлікті бес секунд ішінде іске қосуға болады.



Жоғары вольтты компоненттер және апат болған жағдайда олармен жұмыс істеу тәртібі

- Автокөлік жүйесінде 300 В-тан жоғары тұрақты ток кернеуі қолданылады, ол автокөлік іске қосылғанға дейін және одан кейін, сондай-ақ автокөлік өшірілген кезде көп жылу шығарады. Жоғары қысым мен жоғары температураға назар аударыңыз.
- Жоғары вольтты батарея мен қосқыш сымдардың компоненттерін бөлшектемеңіз, жылжытпаңыз немесе өзгертпеңіз, өйткені олардың контактілеріне зақым келтіру қатты күйікке немесе электр тогының соғуына және жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Қызғылт сары сымдар жоғары вольтты сымдардың бөлігі болып табылады. Пайдаланушыларға автокөліктің жоғары вольтты жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады. Егер жөндеу қажет болса, BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.
- Қашықтан басқару пульті және автокөліктің жоғары вольтты компоненттері медициналық құрылғылары бар адамдарға әсер етіп, оларға зиян тигізуі мүмкін.

Автокөлік қуатын авариялық өшіру жүйесі

- Апаттық өшіру жүйесі іске қосылады және жоғары вольтты жүйе келесі шарттар орындалған кезде автоматты түрде өшеді:
- Қауіпсіздік жастықтары соқтығысқаннан кейін жұмыс істемейді.
- Артқы соқтығысу болды.
- Көліктің кейбір жүйелері ақаулы.
- Жоғарыда аталған соқтығысулар мен автокөлік жүйесінің кез-келген ақаулары болған кезде "ОК" күйінің индикаторы сөнеді.
- Көрсетілген соқтығысу түрлерінде апаттық өшіру жүйесін іске қосу жарақат алу мен апат қаупін азайтады.
- Апаттық өшіру жүйесі іске қосылғаннан кейін автокөлік жүйесін "ОК" күйіне ауыстыру мүмкін емес. Бұл жағдайда ресми BYD дилерінен немесе қызмет көрсету орталығынан көмек сұраңыз. Тұтану қосқышы "ОК" күйіне орнатылған болса да, жүйе дереу өшіріледі. Мүмкіндігінше тезірек BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктегі өртті жою

Көлік өртенген жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Тұтануды өшіріп, көліктен шығыңыз. Егер шарттар рұқсат етсе, төмен вольтты батарея түйреуіштерін ажыратыңыз.

2. Ұнтақ сөндіргішті алыңыз

3. Егер өрт аз болса және баяу таралса, жеке қауіпсіздікті қамтамасыз етіңіз, өртті сөндіру үшін құрғақ ұнтақты сөндіргішті қолданыңыз және дереу көмекке жүгініңіз.

4. Қатты және тез таралатын өрт болған жағдайда, көліктен алыстап, өрт сөндіру бригадасына қоңырау шалыңыз, оларға көліктің жоғары вольтты батарея жинағы бар екенін хабарлаңыз және құтқарушыларды күтіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлік компоненттерін бөлшектеу кезінде оқшауланған қолғап киіңіз. Көрсетілген түрдегі өрт сөндіргіштерді қолданыңыз. Су немесе дұрыс емес өрт сөндіргіштер электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Егер басқа ерекше жағдайлар туындаса, мысалы, автокөліктің бөліктерін бүйірге лақтыру (мысалы, әрлеу, әйнек және т.б.), көлікке жақындамаңыз және дереу ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз, жұмыс істеу үшін сол жерге баруды сұраңыз.

Апат туындаған жағдайда

Соқтығысу немесе апат болған жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Мүмкіндік болған жағдайда, оталуды өшіріп, қозғалтқыш бөліміндегі төмен вольтты батареяны ажыратыңыз.
 2. Көмек көрсету үшін дереу ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 3. Мүмкіндік болған жағдайда, қарапайым тексеру жүргізіңіз: жоғары вольтты батарея науасының кез келген шеті жарылып кеткенін және одан сұйықтық ағып жатқанын тексеріңіз.
- Жоғары вольтты компоненттердің зақымдануын барлық жағдайларда анықтауға болмайды. Зақымдалған компоненттерге қол тигізбеңіз, оларды зергерлік бұйымдармен немесе басқа металл заттармен ұстамаңыз.
 - Егер ағып кеткен сұйықтық теріге тиіп кетсе, оны 10-15 минут ішінде көп мөлшерде сумен шайыңыз. Егер ыңғайсыздық сақталса, 2,5% кальций глюконатының жақпа майын жағыңыз немесе теріні 2-2,5% кальций глюконатының ерітіндісіне батырыңыз. Егер жағдай жақсармаса немесе ыңғайсыздық сақталса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
 - Қызғылт сары жоғары вольтты кабельдерге және басқа жоғары вольтты компоненттерге қол тигізбеңіз. Жоғары вольтты жүйелермен жұмыс істеуге тек білікті жөндеу персоналына рұқсат етіледі.
 - Қызғылт сары жоғары вольтты кабельдерді жоғары вольтты желіден зақымдамаңыз, өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз немесе ажыратпаңыз
 - Өрт сөндірушілер мен құтқарушыларға көлікте жоғары вольтты батарея жинағы бар екенін хабарлаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Төгілген сұйықтықты ұстамаңыз және көліктен немесе жоғары вольтты батареядан аулақ болыңыз.
- Ағып кеткен сұйықтықты суға, топыраққа немесе басқа ортаға құймаңыз.
- Автокөлік жүйесі жоғары вольтты тұрақты ток көзінен жұмыс істейді. Ол көлік іске қосылғанға дейін және одан кейін, сондай-ақ көлік өшірілген кезде көп мөлшерде жылу шығарады. Жоғары қысым мен жоғары температура көрсеткіштеріне назар аударыңыз.
- Жоғары вольтты батарея компоненттері мен қосылатын кабельдерді бөлшектемеңіз, жылжытпаңыз немесе өзгертпеңіз, өйткені олардың қосқыштары ауыр күйік немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін, бұл жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Қызғылт сары кабельдер жоғары вольтты сымдардың бөлігі болып табылады. Пайдаланушыларға автокөліктің жоғары вольтты жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады. Егер жөндеу қажет болса, BYD ресми дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.
- Қашықтан басқару пульті және автокөліктің жоғары вольтты компоненттері медициналық құрылғылары бар адамдарға әсер етіп, оларға зиян тигізуі мүмкін.

Автокөлікті сүйрету қажет болған жағдайда

Егер көлікті сүйрету қажет болса, BYD ресми дилеріне, қызмет көрсету орталығына, кәсіби сүйрету қызметіне немесе жол бойындағы көмек қызметіне хабарласу ұсынылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тек сымарқандарды немесе шынжырларды пайдаланып, көлікті басқа көлік құралдарымен сүйретуге тыйым салынады.

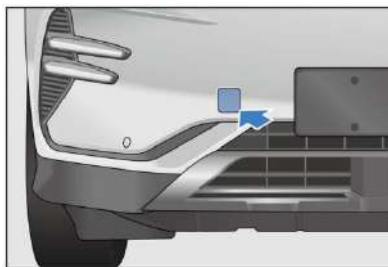
Сүйреудің жалпы әдісіне мыналар жатады:

- Борттық тіркеме
- Егер көлік ақаулы болса және сүйретуді қажет етсе, борттық тіркеме ең жақсы таңдау болады. Көлікті жерге тірелген алдыңғы немесе артқы дөңгелектермен сүйреу жоғары вольтты компоненттерге зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреу ілгері

Көлікке сүйреу ілгегін орнатуға арналған орын суретте көрсетілген.

1. Бітеуішті бұрағышпен ашыңыз.
2. Сүйреу ілгегін сүйреу тесігіне орнатыңыз



ⓘ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлікті сүйреу ілгегімен сүйреу ең жақсы әдіс емес. Кәсіби сүйреу қызметіне немесе жолдарда көмек көрсететін ұйымға хабарласқан дұрыс.
- Сіз тек автокөлік сүйреу ілгегін пайдалана аласыз. Әйтпесе, көлік зақымдалады.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін оны төрт доңғалақ жерге тиген кезде артқы жағынан сүйремеңіз, бұл зақым келтіруі мүмкін.

Шинаны босаған жағдайда

- Жолақтағы позицияңызды сақтаңыз және көліктің жылдамдығын біртіндеп төмендетіңіз.
- Көлікті бос емес жолақтан қауіпсіз жерге апарыңыз.
- Көлікті қатты, тегіс жерде тоқтатыңыз және тас жолдағы шанышқылардан аулақ болыңыз.
- Беріліс тұтқасын "Р"күйіне орнатыңыз.
- Көліктің қуатын өшіріп, апаттық дабылды қосыңыз.
- Барлық жолаушылардан көліктен шығып, қарқынды қозғалыстан алыс қауіпсіз жерге кетуін сұраңыз.
- Көліктің қозғалуын болдырмау үшін шинаны жарылған дөңгелекке қатысты диагональ бойынша орнату арқылы оны бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Дөңгелегі жарылған көлікпен жүруді жалғастырмаңыз. Тіпті қысқа қашықтыққа көшу шинаны жөндеуге мүмкіндік бермейтін тым көп зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлік құралдары

Автокөлік құралдары жүксалғыш қақпағының астында құралдар жинағында сақталады. Автокөлік құралдарына мыналар жатады: ескерту белгісі, шағылыстыратын көкірекше, доңғалақ сомынның қақпағын алуға арналған қысқыш, шиналарды жөндеуге арналған құрылғы, сүйреу ілгегі және басқа құралдар.

Апаттық ескерту белгісін орнату

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жөндеу үшін көлікті тоқтатқан кезде, көліктен 100-200 метр қашықтықта келе жатқан көліктерге қарайтын жағымен апаттық ескерту белгісін орнатуды ұмытпаңыз. Жөндеуден кейін оны кейінірек пайдалану үшін апаттық ескерту белгісін алыңыз.

Апаттық ескерту белгісі келе жатқан көліктердің алдын алу және апаттардың алдын алу үшін маңызды.

Ескерту белгісін пайдалану:

1. Оны қораптан шығарыңыз.
2. Үшбұрыш жасау үшін ұштарын қосыңыз.
3. Суретте көрсетілгендей тіректерді орнатыңыз..



Шинаны орнату құралын пайдалану*

- Шиналарды монтаждау құралын кішкене кесулерді, әсіресе протектор профилінде тығыздау үшін пайдалануға болады. Шиналарды орнату құралы тек төтенше жағдайларға арналған, осылайша сіз көлікпен ең жақын техникалық қызмет көрсету орталығына жете аласыз.
- Шиналарды жөндеу жинағы жұқсалғышта орналасқан, оған ішкі әрлеу панелін көтеру арқылы қол жеткізуге болады.
- Шиналарды жөндеуге арналған жинаққа мыналар кіреді: құю цилиндрі, шиналарды үрлеуге арналған сорғы, максималды рұқсат етілген жылдамдықты көрсететін өздігінен жабысатын латка және пайдалану жөніндегі нұсқаулық.

ЕСКЕРТУ

- Шинаның тығыздағышы жасай алатын ең көп нәрсе-диаметрі 6 мм-ге дейінгі тесіктерді тығыздау. Егер тесіктің диаметрі 6 мм-ден үлкен болса немесе ол шинаның басқа жерінде болса, бұл өнімді пайдаланбаңыз. Жол көмегін шақырыңыз.
- Шинаның тығыздағышы тез тұтанғыш және денсаулыққа зиянды. Өрттің алдын алу үшін қажетті сақтық шараларын қолданыңыз, теріңізге, көзіңізге және киіміңізге түспейіз; балалардан аулақ ұстаңыз; оның түтінімен дем алмаңыз.

ЕСКЕРТУ

Шинаның тығыздағышымен байланыста болған жағдайда:

- Егер шинаның тығыздағышы теріге немесе көзге тиіп кетсе, дененің зардап шеккен аймағын дереу таза сумен жақсылап шайыңыз.
- Ластанған киімді дереу ауыстырыңыз.
- Егер аллергиялық реакция пайда болса, дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Егер сіз шинаның тығыздағышын жұтып қойсаңыз, аузыңызды толығымен шайыңыз және бірден көп мөлшерде су ішіңіз. Құсуды тудырмаңыз. Деректі дәрігерге қаралыңыз.

Шинаны тығыздағышты қалай қолдануға болады

- Шина тығыздағышын пайдалану туралы егжей-тегжейлі нұсқаулар шина үрлеу сорғысының жапсырмасында берілген.
- Егер сорғыны қуат көзіне қосу қажет болса, қуат ашасын көліктері 12 В қосқышына салыңыз, көліктің қозғалтқышын іске қосыңыз және сорғыны қосыңыз. Тығыздағыш шинаға сорғы шлангісі арқылы ауамен бірге енгізіледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қуат көзін 12В автокөлік ұясына қосқанда, сорғының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
 - Сорғыны тек 10 минутқа қосуға болады.
- Сорғыдағы манометрдің көрсеткіштерін бақылаңыз.
 - Егер шинаның қысымы 10 минут ішінде 180 кПа-ға жетпесе (қызыл аймақ суретте көрсетілген), сорғыны өшіріп, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



- Егер шинаның қысымы 180 кПа-дан 320 кПа-ға дейін болса (суретте көрсетілген сары және жасыл аймақтар), құрылғыны мүмкіндігінше тезірек ажыратып, 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен 10 км-ге дейін 1 минут жүріңіз, осылайша шинаның тығыздағышы шинаға біркелкі таралады.



- Көлікті тоқтатып, бақылау тақтасындағы шиналардың қысымын тексеріңіз.
- Егер шинаның қысымы 220 кПа-дан асса, ең жақын қызмет көрсету орталығына 80 км/сағ-тан аз жылдамдықпен жетіңіз.
- Егер шинаның қысымы 180-ден 220 кПа-ға дейін болса, шинаның тығыздағышын қайтадан қолданыңыз және сорғы өлшегішіндегі шинаның қысым көрсеткіштерін қадағалаңыз.
- Егер шинаның қысымы 180 кПа-ға жетпесе, ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Зақымдалған шиналарға тығыздағышты қолдану тек шұғыл шешім болып табылады. Кәсіби жөндеу орталығында шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Ресми BYD дилеріне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласып, қызмет көрсетушіге шиналарда шинаның тығыздағышы бар екенін хабарлау ұсынылады.
- Қатты үдеулер мен қатты бұрылыстардан аулақ болыңыз.
- Көліктің максималды жылдамдығының 80 км/сағ шегін сақтаңыз, егер көлік қозғалысы кезінде қатты діріл, басқару тұрақсыздығы немесе шу пайда болса, жалғастырмаңыз.
- Шина тығыздағышының жарамдылық мерзімі аяқталғаннан кейін (нақты күнді цилиндрдегі жапсырмадан қараңыз), оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Шиналарды жөндеуге арналған тығыздағышты қолданғаннан кейін ресми BYD дилерінен немесе қызмет көрсету орталығынан жаңа шина тығыздағышын сатып алу ұсынылады.

08

Техникалық сипаттамалары

Автокөлік туралы деректер	240
Қосымша ақпарат.....	246

Автокөлік туралы деректер

Автокөлік туралы деректер

Көліктің өлшемдері:

Параметрлер	Деректер	
Жалпы ұзындығы (мм)	4785	4785
Жалпы ені (мм)	1890	1890
(Бүйірлік айналарды есепке қоспағанда)		
Жалпы биіктігі (мм)	1660	1660
Доңғалақ базасы (мм)	2765	2765
Алдыңғы доңғалақ жолтабаны (мм)	1630	1630
Артқы доңғалақ жолтабаны (мм)	1630	1630
Алдыңғы шығыңқы (мм)	1011	1011
Артқы шығыңқы (мм)	1009	1009
Кіру бұрышы (°)	19	19
Ауыспа бұрышы (°)	22	22

Автокөлік массасы

Параметрлер	Деректер	
Жасақталған масса (кг)	1920	2050
Алдыңғы оське жасақталған жүктеме (кг)	1010	1055
Артқы оське жасақталған жүктеме (кг)	910	995
Максималды рұқсат етілген жалпы масса (кг)	2295	2425
Ең жоғары рұқсат етілген жалпы салмағы (кг)кезіндегі алдыңғы оське жүктеме	1110	1157
Ең жоғары рұқсат етілген жалпы масса (кг)кезіндегі артқы оське жүктеме	1185	1268
Жолаушылар саны (адам)	5	5

Жетек қозғалтқышының параметрлері:

Деректер	Сипаттама	
Жетек қозғалтқышының моделі	TZ200XSQ	TZ200XYM
Жетек қозғалтқышының типі	Тұрақты магнитті синхронды қозғалтқыш	Тұрақты магнитті синхронды қозғалтқыш
Жетек типі	Екі доңғалақты жетек	Екі доңғалақты жетек

Деректер	Сипаттама	
Жетек қозғалтқышының номиналды қуаты/ айналу жылдамдығы/ айналу моменті (кВт / айн / мин / Н•м)	65/4433/140	70/4456/150
Жетек қозғалтқышының ең жоғары қуаты/айналу жылдамдығы/айналу моменті (кВт / айн / мин / Н•м)	150/16000/310	160/16000/330
Көліктің динамикалық және экономикалық параметрлері:		
Тармақтар	Параметрлер	
Максималды жылдамдық (км / сағ)	175	175
Ең жоғары еңсерілген көтерілім (%)	30	30
Кешенді жұмыс жағдайларында 100 километр жүріске электр тұтыну (кВт-сағ/100 км)	13.7	14.1
Дөңгелектер мен шиналардың параметрлері:		
Тармақтар	Параметрлер	
Шиналар саны	4	4
Шиналардың спецификациясы	235/50R19	235/50R19
Шинаның қысымы (кПа)	250	250
Дөңгелектердің динамикалық балансына қойылатын талаптар (г)	≤40	≤40

Дөңгелектердің құлау-түйісу бұрышын реттеу параметрлері (жарақталған масса кезінде):

Деректер	Параметрлер	
Алдыңғы дөңгелектердің құлау бұрышы (°)	-0,84±0,75	-0,84±0,75
Алдыңғы дөңгелектің толық бұрышы (мм)	0±2	0±2
Руль дөңгелегі осінің көлденең бұрышы (°)	10,96±0,75	10,96±0,75
Руль дөңгелегі осінің бойлық бұрышы(°)	2,71±0,75	2,71±0,75
Артқы дөңгелектердің құлау бұрышы (°)	-0,61±0,75	-0,61±0,75
Артқы доңғалақтың толық бұрышы (мм)	3±2	3±2

Тежеу жүйесінің техникалық параметрлері:

Деректер	Параметрлер	
Тежегіш педалінің еркін жүрісі (мм)	≤ 5	≤ 5
Алдыңғы тежегіш төсемдерінің қалыңдығының рұқсат етілген диапазоны (мм)	2-8	2-8
Допустимый диапазон толщины задних тормозных колодок (мм)	2-6,5	2-6,5

Деректер	Параметрлер	
Алдыңғы тежегіш дискінің рұқсат етілген диапазоны (мм)	26-28	26-28
Артқы тежегіш дискінің рұқсат етілген диапазоны (мм)	9-11	9-11

Жоғары вольтты батарея параметрлері:

Деректер	Параметрлер	
Жоғары вольтты батарея түрі	Литий темір фосфат батареясы	Литий темір фосфат батареясы
Номиналды жоғары вольтты батарея сыйымдылығы (Ан)	170	170

Орындық параметрлері:

Деректер	Параметрлер	
(орындық жастығының тереңдігін өлшеу кезінде) Алдыңғы орындықтардың алдыңғы және артқы орналасуы	Жылжымалы рельстің соңғы жүрісі 20 мм алға	Жылжымалы рельстің соңғы жүрісі 20 мм алға
(орындық жастығының тереңдігін өлшеу кезінде) Алдыңғы орындықтың арқабетінің бұрыштық қалпы	25°	25°
Алдыңғы орындықтың арқабетін пайдаланудың қалыпты жағдайы	Арқабеті	Арқабеті
	Жобалық орны	Жобалық орны
	Алға 24,3°	Алға 24,3°
	Артқа 50,7°	Артқа 50,7°
	Жылжымалары	Жылжымалары
	Алға 220 мм	Алға 220 мм
	Артқа 20 мм	Артқа 20 мм
	Бұрышы 4,5°	Бұрышы 4,5°

Деректер	Параметрлер	
(орындық жастығының тереңдігін өлшеу кезінде) Артқы орындықтардың алдыңғы және артқы орналасуы	Реттелмейтін	Реттелмейтін
(орындық жастығының тереңдігін өлшеу кезінде) Артқы орындықтың бұрыштық орналасуы	28°	28°
Артқы орындықты пайдаланудың қалыпты жағдайы (Екі доңғалақты жетек)	Жобалық күй Алға 15° Артқа 5,625° Жылжымалар жоқ	Жобалық күй Алға 15° Артқа 5,625° Жылжымалар жоқ
Автокөлік сұйықтықтары:		
Деректер	Параметрлер	
Тежегіш сұйықтығының түрі	HZY6	HZY6
Тежегіш сұйықтығының көлемі (л)	1,1±0,05	1,1±0,05
Беріліс қорабына арналған трансмиссия майының түрі	Castrol BOT383 Castrol BOT384 Castrol ON EV Transmission Fluid W5 EV2.0	Castrol BOT383 Castrol ON EV Transmission Fluid W5
Трансмиссия майының көлемі (л)	0,6±0,05	1,5±0,05
Электр қозғалтқышының салқындатқыш сұйықтығының түрі	Ұзақ уақытқа созылатын гликоль түріндегі коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтығы	Ұзақ уақытқа созылатын гликоль түріндегі коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтығы
Электр қозғалтқышының салқындатқыш сұйықтығының көлемі (л)	4,0±0,5	4,0±0,5

Қосымша ақпарат

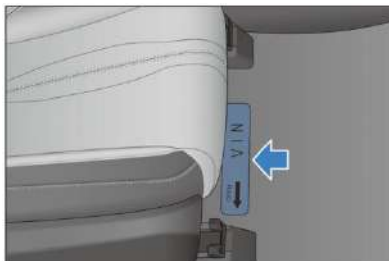
Автокөлікті таңбалау

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN-код)



- ① Капот жалпақ металлдың ішкі бетіне бекітілген
- ② Алдыңғы әйнектің сол жағындағы көлденең табалдырықтың жоғарғы қақпағындағы VIN ұясына бекітілген
- ③ Жүк салғыш есігінің сол жақтауының металл бетіне бекітілген
- ④ Салон ішіндегі артқы сол жақ доңғалақ доғасының металл бетіне бекітілген
- ⑤ Артқы сол жақ есіктің ішкі табалдырық панелінің металл бетіне бекітілген
- ⑥ Жүргізуші есігінің ішкі металл бетіне бекітілген
- ⑦ Беріліс қорабының шанағына бекітілген
- ⑧ Алдыңғы бампер балкасының жоғарғы бетінің сол жағына бекітілген

VIN коды алдыңғы жолаушы отырғышының астында жазылған



Ескерту: VDS жүйесін қосқаннан кейін экранның жоғарғы оң жақ бұрышында сәйкес модельдің VIN кодын табуға болады. Толық ақпарат алу үшін VDS жүйесінің нұсқаулығын қараңыз.

Автокөлік туралы ақпараты бар зауыттық тақта

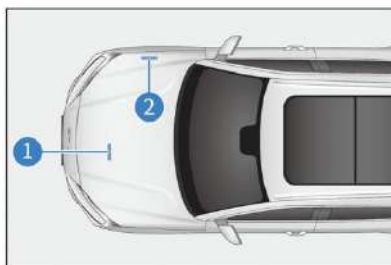
Зауыттық автокөлік туралы ақпарат тақтайшасы оң жақ В тірегінің астындағы металл парақтың бетіне бекітілген және келесі ақпаратты қамтиды:

- Компания атауы
- Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) жалпы массасы
- Тіркемені ескере отырып, толық масса
- Алдыңғы оське максималды рұқсат етілген масса
- Артқы оське максималды рұқсат етілген масса



Жетек қозғалтқышының моделі және сериялық нөмірі

- ① Жетек қозғалтқышының моделі мен сериялық нөмірі жетек қозғалтқышының шанағында орналасқан.
- ② Қозғалтқыш моделі мен сериялық нөмірі капоттың ішкі бетінде орналасқан.

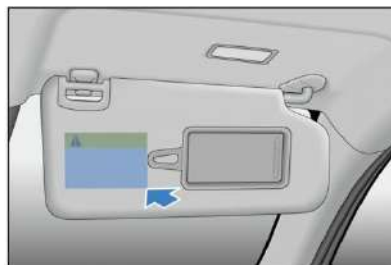


Ескерту жапсырмалары

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары туралы ескерту жапсырмалары сол және оң жақ В тіреуіш есік жақтауларының құлыптау сақиналарының астындағы металл беттерге бекітілген.



Қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат бар ескерту жапсырмасы оң жақ күнқағар перденің ішкі және сыртқы жағына ыстық мөртабанмен жабыстырылады.



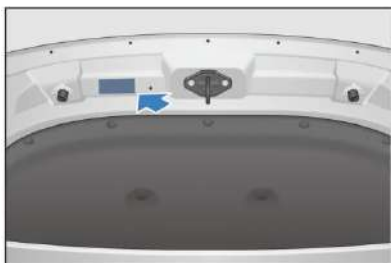
Шинаның қысымы туралы ескерту жапсырмасы сол жақтағы В-тірегінің есік жақтауының металл бетіне бекітілген.



Артқы есіктің металл парағының бетіне «Балаларды қорғауға арналған құлып» деген жазу жазылған.



Ауа баптау жүйесі туралы ақпарат жапсырмасы капоттың ішкі бетінің оң жағына бекітілген.



Батареяның орналасуын көрсететін жапсырма оң жақ В тірегіндегі бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жапсырмасының астына бекітілген.



Зарядтау портының жапсырмасы зарядтау портының есігіне бекітілген.



Жүксалғыш есігін ашу жапсырмасы жүксалғыш есігінің сыртқы металл бетіне, жүксалғыш есігін ашу түймесінің дәл үстінде бекітілген.



Транспондердің орналасқан жері (радиоқабылдағыш)

Транспондер (радиоқабылдағыш) алдыңғы жел әйнегінің жоғарғы оң жақ бұрышында орналасқан.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Электрондық жапсырманы жапсырған кезде әйнек жақтаулармен немесе басқа элементтермен қабаттаспаңыз.

А

Автоматты ұстау (AVH).....	127
Автокөлік бейнетіркегіші.....	170
Адаптивті круиздік бақылау	130
Көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерге арналған акустикалық ескерту жүйесі.....	153

Б

Электржетегі бар бүйірлік айналар	168
Батарея	110
Қобдиша	187
Басқару режимінің қосқыштары.....	83
Жүргізуші есігіндегі қосқыштар.....	79
Руль дөңгелегіндегі қосқыштар блогы ..	83
Есіктерді құлыптау/құлыптан босату	60
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары "перделер"	21
Алдыңғы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.....	20
Тіркемені сүйреу	116

В

Құралдар панелінің түрі.....	47
Бұлттық қызмет қолданбасын пайдаланып кондиционерді қосу.....	185
Автокөлікті жүргізу	122
Салондағы жарық қосқыштары.....	88
Жоғары вольтты компоненттер және апат болған жағдайда олармен жұмыс істеу тәртібі.....	230
Желдету торлары.....	183
Апат туындаған жағдайда.....	232
Автокөлікті сүйрету қажет болған жағдайда.....	233
Смарт кілт батареясы таусылған жағдайда.....	230
Шина босаған жағдайда.....	234
Жоғары вольтты батарея.....	110

Г

BYD дауыстық көмекшісі	176
------------------------------	-----

Д

Сақтауға арналған есік жөшігі	187
Балаларды ұстау жүйесі	27
Қашықтан іске қосу	123
Автокөлік туралы мәліметтер.....	240
Сапар ауқымын көрсету дисплейі.....	106
Қосымша қуат көзі 12 В.....	191

Ж

Жүйенің қимылдары мен реакциялары ...	175
---------------------------------------	-----

З

Артқы көрініс айнасы	167
Автокөлікті іске қосу.....	122
Автокөлікті коррозиядан қорғау	203
Балаларды қорғауға арналған құлып.....	69
Bluetooth қоңырауы.....	176

И

Құралдар панелінің индикаторлары.....	47
Зарядтау нұсқаулары	91
Орындық туралы ақпарат	70
Интеллектуалды жоғары және төмен жарықты басқару жүйесі (HMA).....	142

Интеллектуалды жылдамдықты басқару (ISLC).....	150
Интеллектуалды круиздік бақылау	135
Кондиционерді басқару интерфейсі	178

К

Апаттық дабыл түймесі	82
Одометрді басқару түймесі.....	82
Кілттер.....	57
Кондиционер жүйесін басқару түймелері.....	178
Косметикалық айна.....	190
Жүк бөлімінің қақпағы	194
Мультимедиялық жүйе түймелері.....	174
Орындықтардың арқабетіндегі қалталар.....	189

Л

Жеке кабинет және көлік құралдарын басқару	187
--	-----

М

Автокөлікті таңбалау	246
Салонды жуу және тазалау.....	205
Микрофон	194
Транспондердің орналасқан жері (радиоқабылдағыш)	248
Телефонды сымсыз зарядтауға арналған орын.....	192
Көлік жуу.....	205

Н

О

"BYD Auto" қосымшасының сипаттамасы«.....	186
Жуу сұйықтығы	204
Функциялардың сипаттамасы	179
Жүргізудің негізгі ережелері.....	128
Капотты ашу	212
Орталық панельдегі сақтау бөлімі	188

П

Қауіпсіздік жастықтары.....	19
Шарлау панелі	175
Берілісті ауыстырылуын басқару тақтасы	124
Жүкті тасымалдау.....	118
Фаралардың жарық бағытын реттеу қосқышы.....	82
Жарық қосқыштары	74
Техникалық қызмет көрсету жоспары және оның элементтері.....	196
Іске қосу кезеңі	116
Әйнек тазалағыш қосқышы	77
Сақтандырғыштар.....	219
Шыныаяқ ұстаушылар.....	189
Люкті басқару қосқышы.....	86
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары.....	20
Қауіпсіздік тұтқасы.....	190
Болжалды соқтығысу туралы ескерту (PCW) және автоматты төтенше тежеу (АЕВ).....	138
Ескерту жапсырмалары	247
Автокөліктің өртенуінің алдын алу.....	119
Көліктің су арқылы өтуі	118
Ұрлыққа қарсы жүйе	32
USB порттары.....	191

Р

Разгрузочное оборудование	107
Регистрация аккаунта.....	186
Ремни безопасности	14

Артқы бас тіректерін реттеу.....	73
Алдыңғы орындықтарды реттеу	71
Руль дөңгелегін реттеу	73
Тұрақты техникалық қызмет көрсету	202

С

Үшінші пайдаланушы қосымшалары	177
Өзіндік техникалық қызмет көрсету	208
Автокөлік қуатын авариялық өшіру жүйесі.....	231
Қауіпсіз жүргізу жүйесі.....	162
Интеллектуалды қол жетімділік және іске қосу жүйесі	67
Ауа баптау жүйесі	214
Салқындату жүйесі.....	213
Панорамалық шолу жүйесі.....	154
Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесі (LSS).....	144
Соқыр аймақтардағы жүйе (BSA)	150
Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесі.....	157
Жол белгілерін тану жүйесі (TSR).....	147
Автокөлік деректерін жинау жүйесі.....	33
Артқы орындықтарды бүктеу	72
Күнқағар пердесі	190
Автокөліктің жағдайы және бақылауы .	186
Зарядтау әдісі.....	96
Әйнек тазалағыштар	169
Шинаның қысымын бақылау жүйесі ...	160
Бояуға күтім жасау бойынша кеңестер.....	204
Ауаны тазарту жүйесі.....	183

Т

Автокөлік люкіне техникалық қызмет көрсету.....	211
Тежеу жүйесі.....	214

У

Автокөліктегі өртті жою	231
Файлдарды басқару	176
Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары.	21
Балаларды ұстау жүйесін орнату.....	27

Ф

Интеллектуалды зарядтау функциясы.....	107
Зарядтау портының электр құлпы функциясы	105
Көзілдірік қабы	188

Х

Автокөлікті сақтау.....	211
-------------------------	-----

Ц

Сырғанауға қарсы тізбектер.....	121
---------------------------------	-----

Ш

Шина	216
Жүксалғыш пердесі.....	193
Әйнек тазалағыш щеткалар.....	215

Э

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)	125
кондиционерді баптау элементтері	185
Энергияны үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту	116

Я

Түбіртекке арналған жәшік.....	188
--------------------------------	-----

Қысқартулар тізімі

Аббревиатура	Таратып көрсету	Аббревиатура	Таратып көрсету
ABS	Құлыпқа қарсы тежегіш жүйе	ACC	Адаптивті круиздік бақылау
AEB	Автоматты шұғыл тежеу	AVAS	Көлік құралдары туралы акустикалық ескерту жүйесі
AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстау	BSD	Соқыр аймақтарды анықтау жүйесі
CDP	Тежеуді электронды басқару	CRS	Балаларды ұстау жүйесі
DOW	Ашық есік туралы ескерту	ECO	Үнемді режим
ECU	Электрондық басқару блогы	EDR	Автокөлік деректерін бекіту жүйесі
ELR	Тартқыш құрылғының апаттық құлпы	EPB	Электрондық тұрақ тежегіші
ESC	Электрондық тұрақтылық реттегіші	FCTA	Алдыңғы тоғыспалы қозғалыс туралы ескерту
FCTB	Алға тоғыспалы қозғалыс кезінде тежеу	HBA	Гидравликалық тежегіш күшейткіш
HDC	Көтерілуден түсуді бақылау жүйесі	HNC	Көтерілу кезінде ұстау жүйесі
HMA	Жоғары жарықты басқару жүйесі	ICC	Интеллектуалды круиздік бақылау
ISLC	Интеллектуалды жылдамдықты шектеу жүйесі	ISLI	Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты интеллектуалды өңдеу жүйесі
LDA	Қозғалыс жолағынан тыс шығуға көмек көрсету жүйесі	LDP	Қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу жүйесі
LDW	Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту	LSS	Қозғалыс жолағын ұстау жүйесі
Макс.	Максималды	Мин.	Минимум
Стандр.	Стандартты қозғалыс режимі	PCW	Ықтимал соқтығысу туралы ескерту
RCTA	Артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту	RCTB	Артқы жағында көлденең қозғалыс кезінде тежеу
RCW	Артқы соқтығысу туралы ескерту	RMI	Автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі
SOC	Батарея зарядтау деңгейі	SPORT	Спорт режимі
SRS	Қосымша қауіпсіздік жүйесі	TCS	Сығанаққа қарсы жүйе
TPMS	Шинаның қысымын бақылау жүйесі	TSR	Жол белгілерін тану
VDC	Көлік динамикасын басқару жүйесі	VTOL	Басқа автокөліктер мен құрылғылардың қуаттандыру функциясы
VIN	Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі		

BUILD YOUR DREAMS

Шығарылған күні : 12.2023 RU_V0