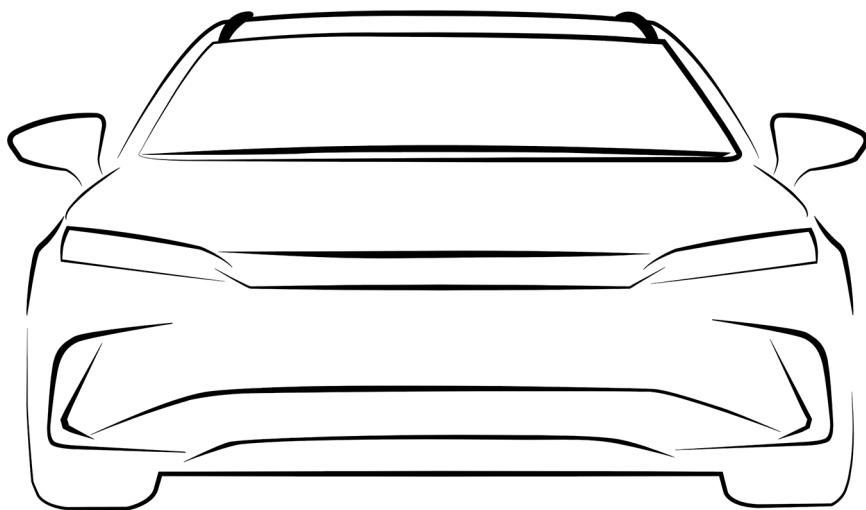




HAN EV

ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ



BUILD YOUR DREAMS

Алғысөз

BYD маркасын таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз. BYD автокөлігін дұрыс пайдалану және оған қызмет көрсету үшін сапарға шықпай тұрып, нұсқаулықты оқып, оны ыңғайлы жерге сақтап қою керек.

Айрықша нұсқаулықтар: BYD Auto Industry Co., Ltd. компаниясы түпнұсқа бөлшектерді таңдап, автокөлікті осы нұсқаулыққа сәйкес дұрыс пайдалануға, жөндеуге, оған қызмет көрсетуге кеңес береді. Бөлшектерді айырбастау немесе конструкцияны өзгерту мақсатында түпнұсқа емес бөлшектерді пайдалану салдары автокөліктің қауіпсіздігі мен сенімділігі сияқты жалпы сипаттамаларын нашарлатып жібереді. Осының салдарынан туындайтын зақымдар мен сипаттамалардың төмендеуін автокөлік кепілдігі өтемейді. Одан басқа, автокөлікке өзгертулер енгізу салдары ұлттық және аймақтық заң нормалары мен ережелерін бұзуға алып келуі мүмкін.

BYD маркасын таңдағаныңыз үшін тағы да алғыс айтамыз. Құнды ескертулер мен ұсыныстарға ашықпыз. Ең жақсы сервис қызметтерін алу үшін нақты байланыс деректерін беру керек. Байланыс деректері өзгерген жағдайда уәкілетті дилерге немесе BYD қызметін көрсетушіге дереу хабарласып, жүйедегі ақпаратты жаңартыңыз. Сонымен бірге ұлттық және аймақтық заңнаманың қолданылатын нормалары мен ережелерін сақтап, автокөлікті дереу тіркеу керек, әйтпесе автокөлікті тіркеуден бас тартылуы мүмкін.

Бұл нұсқаулықта «ЕСКЕ САЛУ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» және «ЕСКЕРТУ» деген белгілерге назар аударып, жарақаттар немесе зақымдар келмес үшін тиісті нұсқаулықтарды сақтаңыз. Төменде осы белгілердің анықтамалары берілген.



ЕСКЕ САЛУ: техникалық қызмет көрсетуді және т.б. жеңілдетуге арналған мәлімет берілген.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: техникалық қызмет көрсетуді және т.б. жеңілдетуге берілген мәлімет.



ЕСКЕРТУ: қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін берілген мәлімет.



Қауіпті әрекетке немесе қауіпті оқиғаға қатысты қауіпсіздікті қамтамасыз ету белгісі.

Осы нұсқаулықта жұлдызшамен (*) белгіленген сипаттамалар модельдің белгілі бір конфигурациясына арналған және тиісті конфигурациясы бар автокөліктерге ғана қолданылады. Берілген суреттер көрсетілген модификациялардың бірін білдіреді. Сіз сатып алған автокөліктен айырмашылық болған кезде, өз автокөлігіңіз туралы ақпаратты іздеңіз.

*

Бұл нұсқаулық сізге өнімді дұрыс пайдалануға көмектесуі керек және онда осы өнімнің конфигурациялар сипаттамасы мен бағдарламалық құралының нұсқалары жоқ. БҚ туралы толық ақпаратты алу үшін өнімді пайдалану туралы шартқа (ол болған жағдайда) жүгіну немесе сізге өнімді сатқан дилерге жолығу керек.

Авторлық құқық © BYD Auto Industry Co., Ltd компаниясына тиесілі. Барлық құқық қорғалған.

BYD Auto Industry Co., Ltd компаниясының жазбаша келісімінсіз осы құжаттың қандай да бір бөлігін көшіруге немесе кез келген түрде кез келген тәсілмен беруге рұқсат жоқ.

Барлық құқық қорғалған

BYD HAN EV жеңіл автокөлігінің жалпы сипаттамасы

BYD HAN EV — конструкциясы экологиялық таза әрі толық электрлі жеңіл автокөлік жаңа энергия мен күшті біріктіреді. Аккумуляторлық батарея мен көтергіш шанақ интеграциясы батареялардың және бүкіл автокөліктің қауіпсіздігін толық қамтамасыз етеді.

HAN EV әртүрлі жұмыс шарттарына сай келетін электр қозғалтқыштары арқылы қозғалысқа келтіріледі, сондықтан HAN EV ауаға мүлдем зиянды заттар шығармайды.

Толық электрлі автокөлік — BYD HAN EV ішінен және сыртынан төмен деңгейде шу шығаратынымен ерекшеленіп, жүру мен жүргізуден бірегей әсер сыйлайды.

BYD HAN EV көлігінің литий-темір-фосфат батареялары жоғары температура, жоғары қысым, соққы әсерлері және басқа да жағдайларда сыналған, осылайша ол өзінің тамаша қауіпсіздік сипаттамаларын дәлелдеді.

Автокөлікті жобалау кезінде жоғары кернеу жүйесінің қауіпсіздігіне ерекше көңіл бөлінді, сондықтан соқтығысу кезінде жүргізуші мен жолаушылар қорғалатын болады.

Батареяларды басқару блогы күштік батареяларды үнемі бақылауда ұстап, олардың өнімділігін кернеуге, токқа және батареяның басқа да өнімділік индикаторларына сай реттеп отырады, бұл артық заряд, артық разряд және қатты қызып кету сияқты өнімділігін нашарлататын мәселелерге жол бермейді. Осылайша, мінсіз жағдайларда батареялардың тоқтаусыз жұмысы қамтамасыз етіледі.

Қуаты 180 кВт және 200 кВт* электрқозғалтқыштар жоғары жылдамдықты, айналдыру моментін және орнынан күрт үдеу мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

СУРЕТТЕР ТІЗІМІ

Сыртқы түрі	8
Аспаптар тақтасы	9
Салон	10
Есіктер	11

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ

Қауіпсіздік белбеулері	14
Қауіпсіздік белбеулері туралы негізгі мәліметтер.....	14
Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану.....	15
Қауіпсіздік жастықтары	18
Қауіпсіздік жастықтары туралы негізгі мәліметтер.....	18
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары.....	19
Тізелерге арналған қауіпсіздік жастықтары	20
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	20
Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары.....	21
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары.....	22
Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі (БҚЖ)	27
Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі (БҚЖ).....	27
БҚЖ орнату	28
Ұрлауға қарсы жүйе	32
Ұрлауға қарсы жүйе	32
Оқиғаларды тіркеу жүйесі (EDR)	33
Оқиғаларды тіркеу жүйесі	33

АСПАПТАР ТАҚТАСЫ

Аспаптар тақтасы	46
Аспаптар тақтасының көрінісі	46
Аспаптар тақтасының индикаторлары .	48

КОНТРОЛЛЕР ЖҰМЫСЫ

Есіктер мен кілттер.....	60
Кілттер	60
Есіктерді құлыптау/құлыпін ашу	62
Смарт-кіру рұқсаты және оталдыру жүйесі.....	68
Баланы қорғау үшін құлыптау	70
Орындықтар	71
Орындықтар туралы ақпарат	71
Алдыңғы орындықтар	72
Артқы орындықтар	75
Руль.....	76
Руль	76
Ауыстырып қосқыштар.....	81
Жарық құралдарының ауыстырып қосқыштары	81
Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы.....	86
Алдыңғы сол жақ есіктің қосқыштар тобы	88
Жүріп өткен қашықтық есептегішінің ауыстырып қосқышы.....	90
Режимді ауыстырып қосқыштар тобы	91
Қауіп туралы ескертуші жарық сигналының ауыстырып қосқышы	92
Төбедегі люк ауыстырып қосқышы	92
Ішкі жарық ауыстырып қосқышы	94

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Зарядтау/разрядтау жөніндегі нұсқаулар	98
Зарядтау жөніндегі нұсқаулар.....	98
Зарядтау тәсілі	105
Разрядтау тәсілі	114
Жүрілген жол қашықтығын көрсету	116

Аккумуляторлық батарея	117
Негізгі аккумуляторлық батарея.....	117
Іске қосу темір аккумуляторлық батареясы.....	121
Пайдалану нұсқаулығы	122
Сынап жүргізу кезеңі.....	122
Тіркеме сүйреу	123
Энергияны үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту	123
Жүк тасымалдау	124
Автокөлікпен су кедергілерінен өту	125
Өрттің алдын алу жөніндегі нұсқаулар.....	126
Автокөлікті оталдыру және жүргізу	128
Автокөлікті оталдыру	128
Автокөлікті жүргізу	129
Берілістерді ауыстырудың басқару органдары.....	131
Электрлік тұрақ тежегіші (ЭСТ).....	132
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру (ААҰ)	136
Автокөлікті жүргізудің маңызды ерекшеліктері	137
Жүргізуге көмектесу жүйесінің функциялары	139
Бейімделетін круиз-бақылау (БКБ)	139
Интеллектуалды круиз-бақылау (ИКБ)*	145
Болжау функциясы бар шұғыл тежеу жүйесі (БШТ)* және автоматты шұғыл тежеу (АШТ)*	147
Жол белгілерін тану жүйесі (ЖБТЖ).....	153
Фаралардың интеллектуалды шалғай жарығы (ИШЖ)*	155
Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі (ЖШЕЖ)*	156
Апаттық жағдайларда рульді басқаруға көмектесу жүйесі (АРКЖ)* ..	159

«Көзден таса аймақтарды» бақылау жүйесі*	160
Алдыңғы әйнектегі индикация (АӨИ) ..	163
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ)	164
Автокөліктің дыбыстық сигнал беру жүйесі (АДСЖ).....	166
Панорамалық шолу.....	168
Бейнежазғыш	170
Тұраққа қою көмекші жүйесі	171
Қозғалыс қауіпсіздігі.....	174
Басқа негізгі функцияларды қолдану нұсқаулары	180
Ішкі артқы көрініс айнасы	180
Сыртқы айналар.....	181
Әйнектазартқыш щеткалар	182
Сырғытпайтын шынжырлар	183

БОРТ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ

Кондиционер жүйесі.....	186
Кондиционер жүйесіне кіріспе.....	186
Кондиционер дефлекторлары	192
Ауаны тазалау жүйесі	194
Хош иістендіру жүйесі.....	196
Cloud Service қолданбасы арқылы кондиционерді қосу*	197
Ұсақ-түйек бөлімі.....	197
Ұсақ-түйек тартпасы	197
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі	198
Стақан қойғыштар.....	198
Көзілдірік бөлімі	199
Ішкі панельдегі ұсақ-түйек бөлімі.....	199
Карталар бөлімі.....	199
Құжат салатын қалта	199

Өзге борт құрылғылары.....	200
Күнқағар.....	200
Қауіпсіздік тұтқалары.....	200
Қосымша қуат беру 12 В.....	200
USB порттары.....	201
SD картасы жалғағышы.....	202
Телефонды сымсыз зарядтау.....	202
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі.....	204
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің басқару тақтасы.....	204
Виджеттер.....	205
Тіл баптаулары.....	206

ТЕХНИКАЛЫҚ ЖӘНЕ СЕРВИСТІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат	208
Техникалық қызмет көрсетудің циклі және позициялары	208
Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету.....	216
Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету.....	216
Автокөлік коррозиясының алдын алу.....	216
Бояуға техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар.....	217
Сыртқы тазалау.....	218
Ішкі тазалау	219
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету.....	222
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету.....	222
Шатырдағы люкке техникалық қызмет көрсету.....	225
Автокөлікті сақтау	226
Капот	226

Салқындату жүйесі	227
Тежеу жүйесі.....	228
Жуғыш жүйесі.....	228
Кондиционер жүйесі	229
Әйнектазартқыш щеткалар	229
Шиналар	230
Сақтандырғыштар.....	234

ЕГЕР АҚАУЛАР ПАЙДА БОЛСА

Егер ақаулар пайда болса	244
Егер смарт-кілт батареясының заряды таусылса.....	244
Апаттық өшіру жүйесі.....	244
Өрт кезінде автокөлікті құтқару.....	245
Батареяның ағып кетуі кезінде көмектесу.....	245
Соқтығысу кезінде құтқару	246
Автокөлікті сүйреу қажет болса	246
Дөңгелектің ауасы шығып кеткенде.....	247
Шинаны ауыстыру*	251

АВТОКӨЛІК СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ

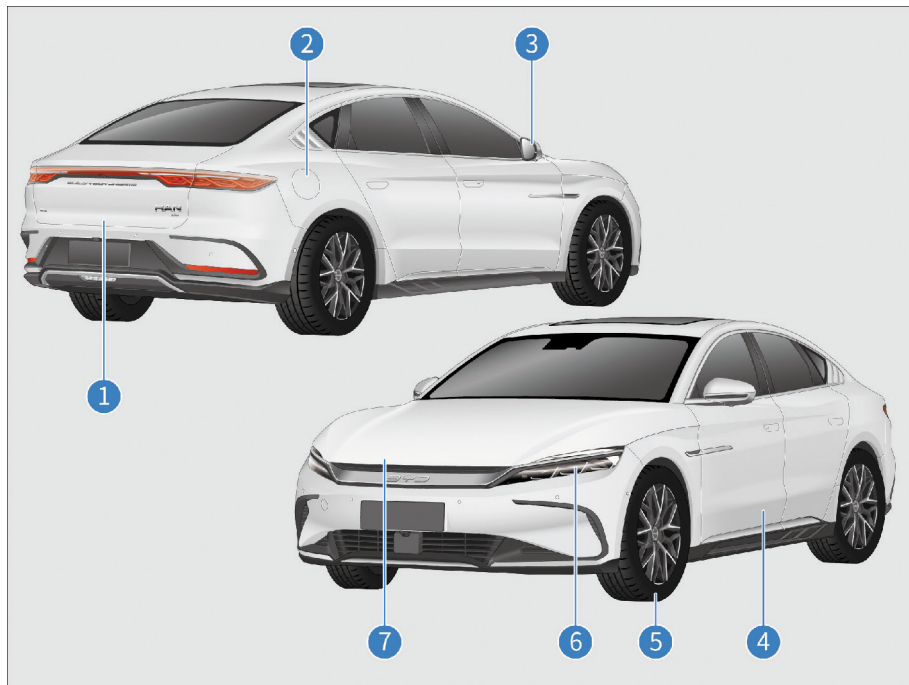
Нақты ақпарат	256
Автокөліктің сипаттамалары	256
Практикалық ұсыныстар.....	260
Автокөлікті сәйкестендіру.....	260
Ескерту жазбалары.....	261

01

СУРЕТТЕР ТІЗІМІ

Сыртқы түрі	8
Аспаптар тақтасы.....	9
Салон.....	10
Есіктер	11

Сыртқы түрі

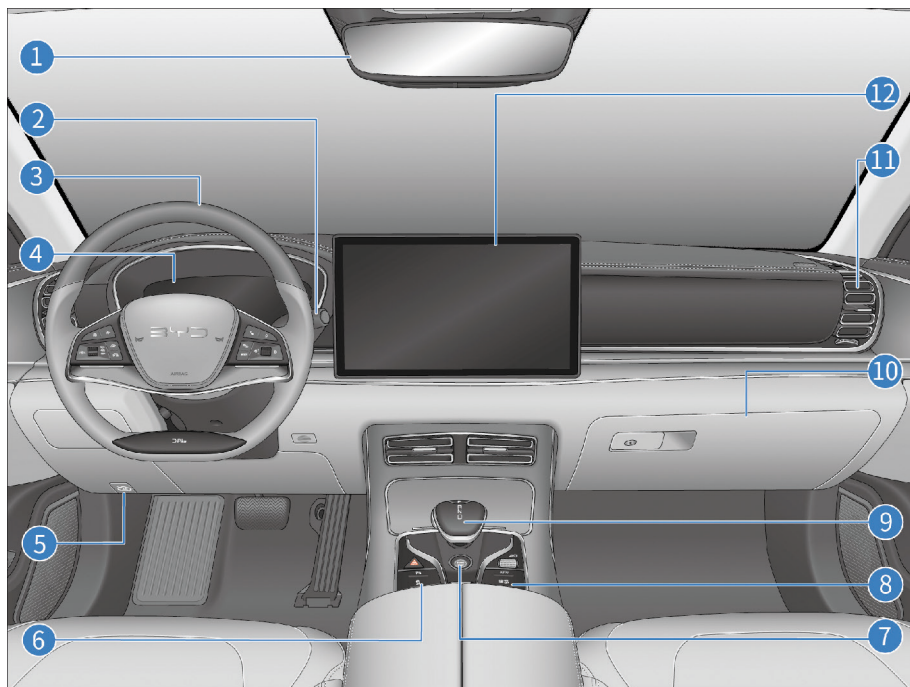


- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Жүксалғыш қақағы P65
Жүк тасымалдау P124 | 5 | Шиналар P230
Сырғытпайтын шынжырлар P183
Дөңгелек ауасы шыққан
жағдайда P233 |
| 2 | Зарядтау порты люгінің қақағын
ашу P105 | 6 | Құрамдасқан шам P81 |
| 3 | Электрлі сыртқы артқы көрініс
айнасы P181
Сыртқы артқы көрініс айнасын
жию P182 | 7 | Капот P226
Қатпайтын сұйықтық P227
Жуғыш P228
Тежегіш жүйесі P228
Капот астындағы сақтандырғыш
блогының жиынтық
тақтайшасы P235 |
| 4 | Есіктер P62 | | |

Аспаптар тақтасы

01

СУРЕТТЕР ТІЗІМІ



1 Тұтас ішкі артқы көрініс айнасы **P180**

2 Өйнектазартқыш щеткалары **P86**
Өйнектазартқыш щеткаларына
техникалық қызмет көрсету **P229**

3 Руль **P76**

4 Аспаптар тақтасы **P46**

5 Капотты ашу **P226**

6 Реверсивті радарды басқару
түймесі **P171**
ESC режимін ажырату түймесі **P176**

7 Іске қосу/тоқтату түймесі **P128**

8 Кондиционер ауыстырып
қосқыштарының тобы **P185**

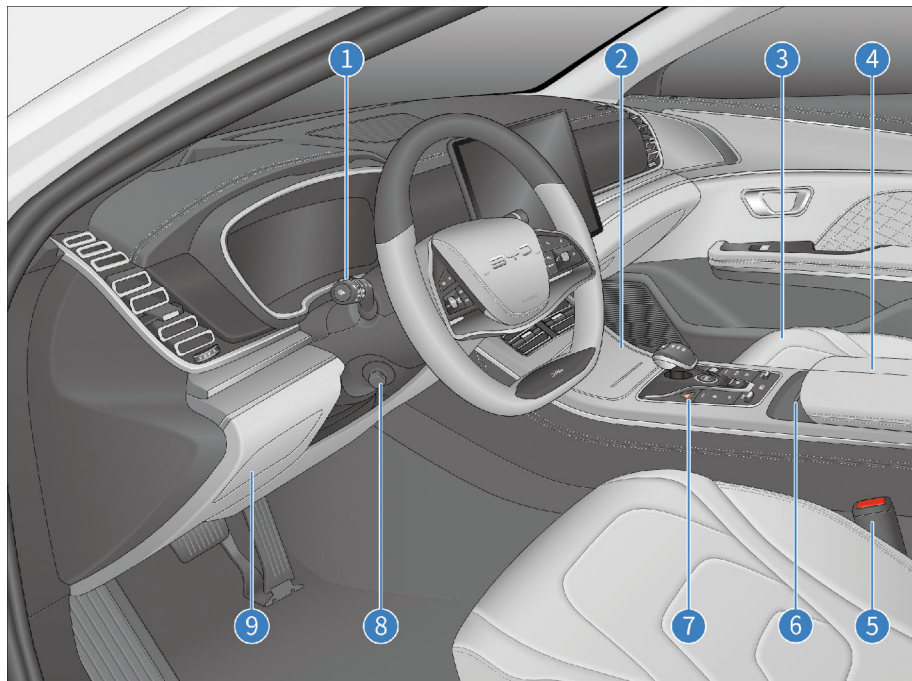
9 Берілістерді ауыстырудың басқару
органдары **P131**

10 Ұсақ-түйек тартпасы **P197**

11 Дефлекторлар **P192**

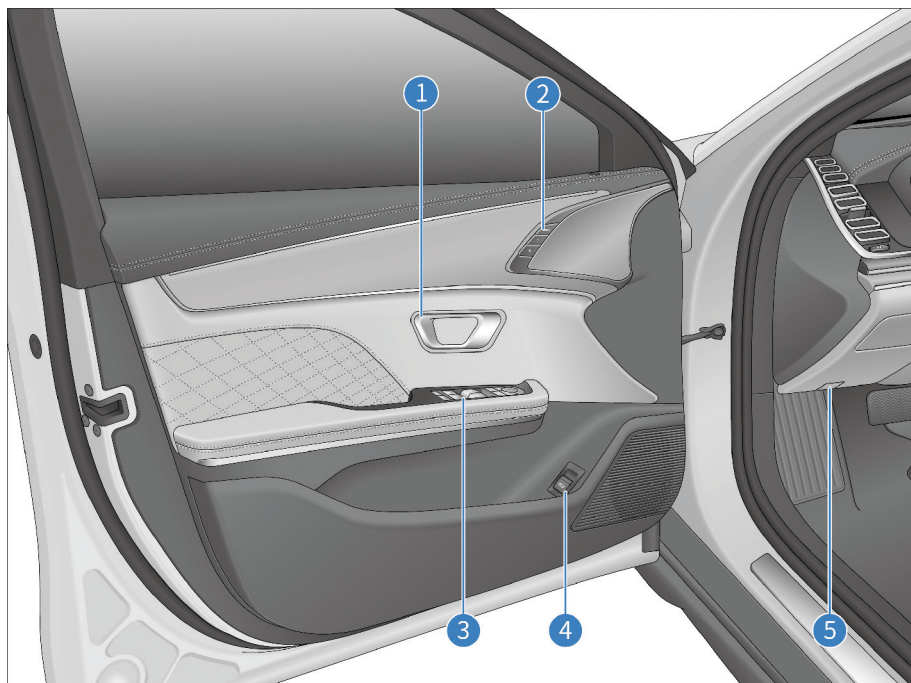
12 Ақпараттық және ойын-сауық
жүйесінің сенсорлы экраны **P204**
Кондиционерді басқару
интерфейсі **P187**

Салон



- | | |
|---|--|
| 1 Шамдардың ауыстырып қосқышы P81 | 6 Телефонды сымсыз зарядтау жүйесі P202 |
| 2 Стақанқойғыштар P198 | 7 Қауіп туралы жарықпен ескерту сигналы P92 |
| 3 Орындық P71 | 8 Руль реттегіші P79 |
| 4 Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі P198 | 9 Карталарға арналған бөлім P199 |
| 5 Қауіпсіздік белбеуінің құлпы P15 | |

Есіктер



01

СУРЕТТЕР ТІЗІМІ

- | | |
|--|--|
| 1 Ішкі есік тұтқасымен есіктерді ашу P63 | 4 Жүксалғыш қақпағын автокөлік ішінен ашу P66 |
| 2 Орындық жадын баптау P73 | 5 Капотты ашу P226 |
| 3 Алдыңғы сол жақ есіктегі ауыстырып қосқыштар тобы P88
Орталық консольдегі есік құлыптарының ауыстырып қосқыштары P89
Баланы қорғауға арналған құлыптау ауыстырып қосқыштары P70 | |

02

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ

Қауіпсіздік белбеулері.....	14
Қауіпсіздік жастықтары	18
Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі (БҚЖ).....	27
Ұрлауға қарсы жүйе	32
Оқиғаларды тіркеу жүйесі (EDR)	33

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері туралы негізгі мәліметтер

Зерттеулер қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолданудың апаттық тежелу, жылдамдықты күрт үдету немесе соқтығысу кезіндегі жарақат алу ықтималдығын елеулі түрде азайта алатынын көрсетті. Әрмен қарай берілген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды қатаң орындап отырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Әрдайым автокөлік қозғала бастағанға дейін қауіпсіздік белбеулерін тағып алыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктегі барлық адамдардың қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанына көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуін таппағандар үшін шұғыл тежеу, жылдамдықты күрт үдету немесе соқтығысу кезінде күрделі жарақат алу немесе тіпті мерт болу қаупі жоғары.
- Қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған және балаларға қолдануға жарамайды. Балалар үшін олардың жасына және өлшеміне сәйкес келетін балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін (БҚЖ) қолдану қажет (толық мәлімет алу үшін **БҚЖ** бөлімін қараңыз).
- Қауіпсіздік белбеуі зақымдалса немесе онда ақау болса, ақауды растау және жою үшін BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жолығыңыз. Ақау жойылмайынша бұл орындықты пайдаланбаңыз.

- BYD компаниясы жүргізуші мен жолдаушыларға әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру қажеттігін атап көрсетеді. Бұл талапты орындамау оқиға болған жағдайда жарақат алу қаупін арттырады.
- Балаларды артқы қатарларға отырғызуға, сондай-ақ әрдайым оларға қауіпсіздік белбеулерін немесе сәйкес БҚЖ жүйелерін қолдануға кеңес беріледі. Шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында қорғаныш құралдарынсыз балаға тіпті мерт болуға дейін күрделі зақым келуі мүмкін. Балаларды тізеге отырғызып тасымалдауға жол бермеңіз. Бұл балалар үшін қауіпсіз емес.

Қауіпсіздік белбеуінің апаттық бұғатталу және ішке тартылу функциясы (АБТ)

- Кілт бұрылғанда, шұғыл тежегенде немесе соқтығысқан кезде, сондай-ақ жүргізуші немесе жолаушы алға қарай күрт еңкейгенде қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде бұғатталады, бұл адамды тиімді ұстап қалуға және қорғауға мүмкіндік береді.
- Жатық қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеуі адамның қимылын шектеместен суырылып шығарылады және ішке тартылады.
- Егер қауіпсіздік белбеуі шұғыл қимылдың нәтижесінде бұғатталып қалған болса, босатып жаздыру үшін белбеудің таспасынан тартыңыз.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіш және ұстап қалу күшін шектегіш функциясы*

Күрделі бетпе-бет соқтығысу және алдын ала кергіштің іске қосылу шарттары туындаған кезде ол қауіпсіздік белбеуінің бір бөлігін тез ішке орап тартады да, адамның қорғалуын күшейту үшін оны бұғаттайды. Күшті шектегіш шектен тыс ұстап қалу күшімен байланысты жарақаттардың алдын алу үшін денені ұстап қалу күшін шектейді.

Қауіпсіздік белбеуінің автоматты түрде алдын ала керілуі*

Жүргізушіні немесе жолаушыны қорғау үшін қауіпті жағдайда қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде ішке тартылады, ал мұндай жағдай аяқталғаннан кейін автоматты түрде бос күйіне қайтып оралады.

Таспаның алдын ала керілуі

Қозғалтқыш оталдырылған және автокөліктегі адамдар өз қауіпсіздік белбеулерін таққан кезде бос салбырап тұрмау үшін белбеулердің таспалары автоматты түрде ішке тартылады.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Моторды оталдыру кезінде белбеудің таспасын күшпен тартып шығармаңыз, әйтпесе мотор өшпей қалады. Егер мұндай жағдай орын алса, таспаны көп күшпен тартып шығарыңыз және алдын ала керу әрекетін орындау үшін құлыпты салыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің автоматты түрде алдын ала керілуі аяқталғаннан кейін белбеудің керілуін түзеңіз.

Жылдам алдын ала керілу

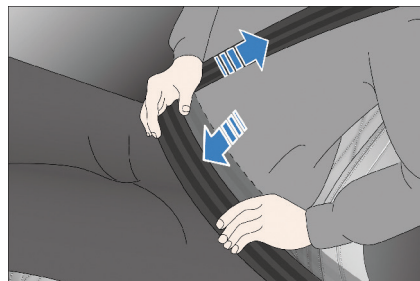
Мотор алдын ала қосылады, бұл шұғыл тежеу, бетпе-бет соқтығысу, автокөліктің артқы бөлігіне немесе бүйіріне соққы тию секілді қауіпті жағдайларда зақымдарды барынша азайту мақсатында таспаның керілуін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

❗ ЕСКЕ САЛУ

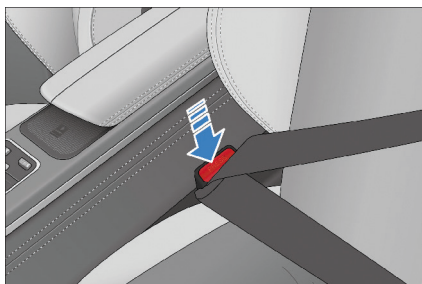
- Егер қауіпсіздік белбеуін босата алмай жатсаңыз, белбеудің керілуін босату үшін орындықты артқа жылжытыңыз да, осылайша бекіту механизмін ашыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы

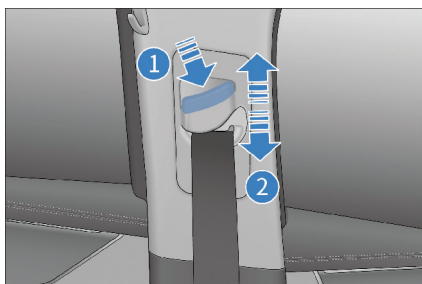
1. Орындықтың күйі мен арқалықтың көлбеу бұрышын реттеңіз.
(Электржөтекті алдыңғы орындықты реттеу* тарауын қараңыз)
 2. Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуінің күйін реттеңіз.
- Дененіздің қажетті қалпын сақтай отырып, қауіпсіздік белбеуін диагональ бойынша кеуденіздің үстінен өткізіп тартыңыз. Белбеу қолдың астынан немесе мойынның үстімен өтпеуі тиіс.
 - Белбеудің астыңғы таспасы мүмкіндігінше сандарға жақын орналасуы тиіс.



3. Ілмектің тілшігін сырт еткен дыбыс естілгенше тоғаға сұғыңыз, содан кейін белбеудің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны артқа қарай тартып көріңіз. Белбеудің ширатылуына жол бермеңіз.



4. Барынша мол жайлылық пен қорғанышқа қол жеткізу үшін алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеуге болады.
- ① Құлыпты ашу түймесін басыңыз.
- ② Реттегішті қажетті күйге дейін жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Реттегішті бұғаттау үшін түймені жіберіңіз.



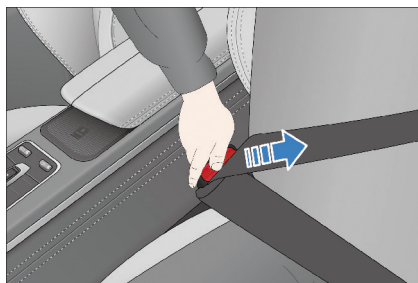
5. Бекітілгеніне көз жеткізу үшін белбеуден қатты тартыңыз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Адамның қорғалуын кепілдендіру және жарақат алудың алдын алу үшін белбеу иықтың ортасымен өтіп тұруы тиіс, бұл мойынға әсерді және таспаның сырғып кетуін болдырмауға мүмкіндік береді.
- Оқиға болған жағдайда құрсақ қуысына соққы әсерін және жарақат алуды болдырмау үшін белбеудің бел таспасын мүмкіндігінше сандарға жақын орналастыру қажет.
- Тиісінше қорғауы үшін қауіпсіздік белбеуі үнемі денеге жанасып тұруы тиіс.

6. Қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз.

- Тоғадағы қызыл түсті құлыпты ашу түймесін басыңыз. Ілмектің тілшігі ытқып шығады да, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде ішке қарай тартылып жиналады.
- Егер белбеу автоматты түрде толықтай оралып жиналмаса, оны тартып шығарыңыз да, шиыршықталмағанына көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бір қауіпсіздік белбеуі тек бір адамға ғана арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін тіпті балалар болса да, бірнеше жолаушыға қолданбаңыз.
- Орындық арқалығын тым көп шалқайтпаңыз. Орындық арқалығы неғұрлым тік орналасса, қорғаныш соғұрлым жақсы болады.
- Зақымдалуына жол бермеу үшін белбеудің есікке немесе артқы орындыққа қысылып қалуына жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінде тозу, босап кету белгілерінің және басқа мәселелердің болмауын тексеріп отырыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің ақаулығы анықталған жағдайда ақаулықты растау және жою үшін BYD авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Ақаулық жойылмайынша бұл орындықты пайдаланбаңыз.
- Рұқсатсыз қауіпсіздік белбеулерін шешіп алуға, бөлшектеуге немесе олардың құрылысын өзгертуге тыйым салынады.
- Оқиғадан кейін қауіпсіздік белбеулерін BYD авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына тексертіп алу қажет. Егер алдын ала керу функциясы іске қосылған болса, қауіпсіздік белбеуін ауыстыру қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Күрделі оқиға орын алған жағдайда тіпті көзге көрінетін зақымдары болмаса да, орындықты ауыстырған кезде қауіпсіздік белбеуін де ауыстыру қажет. Сондай-ақ қауіпсіздік жастықтары жүйесін мұқият тексеру қажет.
- Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеулерін басқа жолаушылармен бірдей тағуы тиіс.
- Атап айтқанда, күрделі жарақат алудан сақтану үшін белбеудің бел таспасын мүмкіндігінше сандарға жақын орналастыру қажет.
- Артқы орындықтардағы қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықтардағыдай бекітіледі. Сенімді қорғаныш үшін ілмек тиісті тоғаға сұғылуы тиіс. Жүргізуші жолаушыларға қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу қажеттігі туралы ескертуге жауапкершілік көтереді.
- Зақымдап алмау үшін тоғаға бөтен заттар сұқпаңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы

Егер жүргізушінің, алдыңғы жолаушының немесе арттағы жолаушылардың КҚ оталдырған кезде қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тиісті белбеу тағылмайынша дыбыстық және визуалды хабарландыру шығарылады.

- Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы
Егер қандай да бір қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жыпылықтайды.
- Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған орындықтың көрсетілуі
Егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тиісті орындыққа арналған индикатор жанады. КҚ-да қалыптан тыс жағдайлар болғанда ол қосулы күйінде қалады.
- Тағылмаған алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу
Егер автокөлікті оталдырған кезде жүргізушінің немесе кез келген жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады, сондай-ақ тиісті орындыққа арналған индикатор қосылады. Егер қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеуі тағылмаған күйінде қалса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторына қосымша дыбыс сигналы беріле бастайды.
- Тағылмаған арттағы жолаушыларға арналған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу
Егер оталдыру жүйесінің кілтін «ОК» күйіне бұраған кезде артқы орындықтағы кез келген жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы, сондай-ақ тиісті орындыққа арналған индикатор қосылады. Егер автокөліктің қозғалысы кезінде тек артқы орындықтарда ғана адам отырса және бұл орындықтардағы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тақпаған болса, тек тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ғана қосылады, дыбыс сигналы берілмейді.

- Егер жүргізуші мен барлық жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тақса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы мен орындықтардың барлық индикаторы қосылмайды.

ЕСКЕ САЛУ

- Қауіпсіздік белбеуінің ақаулығы анықталған жағдайда ақаулықты растау және жою үшін BYD авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Функцияның қалыпты жұмысын қалпына келтіргенге дейін бұл орындықты пайдаланбаңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде оның ішіндегі адамдардың бәрінің қауіпсіздік белбеуінің тағылып тұруы аса маңызды. Олай болмаған күнде оқиға орын алған жағдайда адамдар жарақат алу немесе тіпті мерт болу қаупіне ұшырайды.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары туралы негізгі мәліметтер

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі пассивті көмекші қауіпсіздік жүйесінің бір бөлігі болып табылады және қауіпсіздік белбеулерінің атқарымдылығын толықтырады. Автокөлік күрделі соқтығысу жағдайына ұшырағанда жастықтардың іске қосылу шарттары орындалса, тиісті қауіпсіздік жастықтары жедел іске қосылады және жарақат алу немесе мерт болу қаупін төмендету үшін қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізушінің және жолаушылардың басы мен кеудесінің қосымша қорғалуын қамтамасыз етеді.

- Қауіпсіздік жастықтары соқтығысу түріне сәйкес алдыңғы және бүйірлік жастықтарға бөлінеді. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарына — алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы мен тізеге арналған қауіпсіздік жастығы, ал бүйірлік жастықтарға орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен бүйірлік қауіпсіздік қалқасы жатады.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды, себебі ол көлік құралының пассивті қауіпсіздік жүйесінің компоненттерінің бірі ғана болып табылады. Қорғанышты барынша күшейту үшін қауіпсіздік жастықтары тек тағылған қауіпсіздік белбеулерімен бірге қолданылуы тиіс.

! ЕСКЕ САЛУ

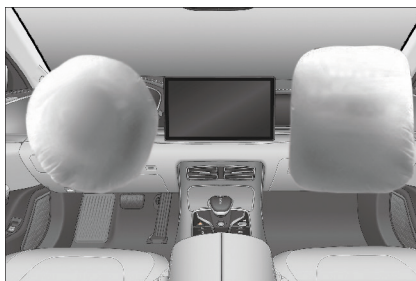
- Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары жүйесінің мүмкіндіктерін толық қолдану үшін жолаушылар дұрыс қалыпта отыруы тиіс.
- Тиісті өкілеттіктерсіз қауіпсіздік жастықтарын бөлшектемеңіз және компоненттерін құрастырмаңыз.
- Орындықтардың тысқаптарын пайдаланбаңыз, себебі бұл оқиға орын алған жағдайда тиісті жақтағы қауіпсіздік жастығының ашылуына кедергі келтіреді.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен жолаушының арасына заттар орналастырмаңыз.
- Орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығы орнатылған жағына шектен тыс күш түсірмеңіз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Соқтығысудан кейін тіпті қауіпсіздік жастығы ашылмаған және алдын ала керу құрылғысы қауіпсіздік белбеуін бұғаттамаған болса да, жолаушыларды қауіптен қорғау үшін қауіпсіздік жастығының компьютері шифрлануы мүмкін. Сынақтан өткізу үшін BYD компаниясының авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары

Бұл автокөлік жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік жастықтары жүйесінің электронды басқару блогы (ЭББ) алдыңғы жақтан тиген күштілігі орташа немесе жоғары соққыны анықтаған және іске қосылу шарттары орындалған кезде іске қосылады.

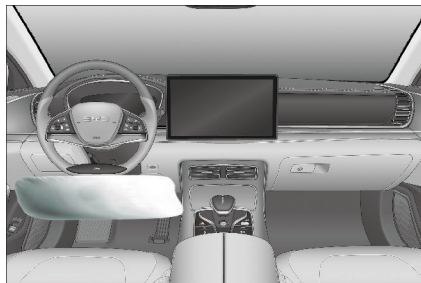


Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуы

- Күштілігі орташа және жоғары бетпе-бет соқтығысулар кезінде датчик жылдамдықтың күрт төмендеуін анықтайды және алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын іске қосу үшін сигналды ЭББ-ға жібереді.
- Бетпе-бет соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуі автокөліктегі адамның денесінің төменгі бөлігі мен кеудесін орнында ұстап тұрады. Қауіпсіздік жастығы адамның басы мен көкірегінің қорғайды.
- Егер соққы күші қауіпсіздік жастығының іске қосылуына қажетті шекті мәнге жетпесе, жеткілікті қорғанышты қауіпсіздік белбеуі қамтамасыз етеді.
- Жүргізушінің көру аймағын жаппай және оның басқару иінтіректерімен жұмыс істеу мүмкіндігін шектемеу үшін іске қосылғаннан кейін алдыңғы қауіпсіздік жастығының желі бірден шығады.
- Қауіпсіздік жастығы секундтың мыңдық үлестерінің ішінде үрленеді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қатты дыбыс шығады.
- Бұл дыбыс қауіпсіз, алайда ол құлақтардың шуылына немесе уақытша естімей қалуға алып келуі мүмкін.
- Сондай-ақ қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде жастықтың бетінен тозаң бұлтты түзілуі мүмкін. Бұл ұнтақ уытты болмаса да, респираторлық аурулары бар адамдар уақытша жайсыздық сезінуі мүмкін.

Тізелерге арналған қауіпсіздік жастықтары

Егер сатып алынған автокөлік тізелерге арналған қауіпсіздік жастығымен (аспаптар тақтасының астыңғы қаптамасында орналасқан) жабдықталған болса, автокөліктің қозғалысы кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ЭББ күштілігі орташа немесе жоғары алдыңғы соққыны анықтаған және іске қосылуға қажетті шарттар орындалған кезде зақымдау күшін азайту үшін аяқтар мен тізілерді қорғауды қамтамасыз ете отырып, тізелерге арналған қауіпсіздік жастығы ашылады.



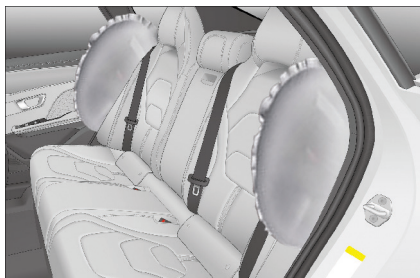
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Егер сатып алынған автокөлік бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен (орындық арқалығының сыртқы жағында орналасқан, екі жағынан да «AIRBAG» (ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ) таңбасымен белгіленген) жабдықталған болса, қозғалыс кезінде бүйірден күштілігі орташа немесе жоғары соққы тиген және іске қосылуға арналған шарттар орындалған жағдайда соқтығысу жағынан зақымдау күшін азайту үшін көкіректің қорғалуын қамтамасыз ете отырып, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылады.

Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.



Артқы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары



❗ ЕСКЕ САЛУ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы бүйірден соққы тиген кезде іске қосылуға қажетті шарттар орындалған жағдайда ашылады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының көмегімен оңтайлы қорғанышты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен жолаушыларда қауіпсіздік белбеулері тағылған болуы тиіс. Сонымен бірге олар орындықтың арқалығына сүйеніп, тұзу отыруы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Орындық арқалығын суламаңыз, бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығын тудыруы мүмкін.
- Орындықтарды тысқаптармен қаптамаңыз және арқалықтың тысқаптарын өз бетіңізше ауыстырмаңыз. Орындық арқалығындағы сәйкес келмейтін тысқаптар қауіпсіздік жастығының іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары

- Сатып алынған автокөлік сол және оң жақ қауіпсіздік қалқасымен (шанақ борты мен төбе қаптамасының қосылған жеріне орнатылады, суретте көрсетілгендей А тіреуінің, В тіреуінің және С тіреуінің қаптамасында «CURTAIN AIRBAG» (ҚАУІПСІЗДІК ҚАЛҚАСЫ) жазуымен таңбаланады).



- Егер автокөліктің қозғалысы кезінде ЭББ бүйірден күштілігі орташа немесе жоғары соққының тигенін анықтаса және қауіпсіздік қалқасының іске қосылуына қажетті шарттар орындалса, зақымдау күшін азайту үшін ол соққы жағынан бастың қорғалуын қамтамасыз ете отырып, тез үрленеді.

ЕСКЕ САЛУ

- Бүйірден соққы болған жағдайда әдетте тек соққы жағындағы қауіпсіздік жастығы іске қосылады.
- Қауіпсіздік қалқасының көмегімен оңтайлы қорғанышты қамтамасыз ету үшін жолаушыларда қауіпсіздік белбеулері тағылған болуы тиіс. Сонымен бірге олар орындықтың арқалығына сүйеніп, тұзу отыруы тиіс.

Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

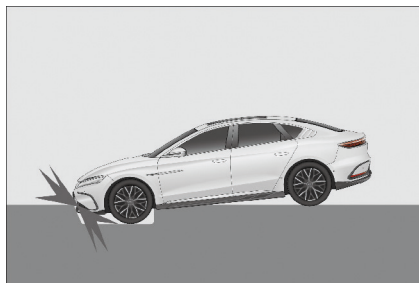
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары: автокөлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу энергиясының көлемі, оқиға түрі, соқтығысу бұрышы, кедергілер және автокөлік жылдамдығы секілді факторлармен анықталады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ерекше соқтығысулар кезінде іске қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі оқиға кезінде барлық жағдайларда бірдей іске қосылмайды және әдетте ол мардымсыз бетпе-бет соқтығысу, артқы жақтан соғылу немесе автокөліктің аударылуы кезінде іске қосылмайды. Мұндай жағдайда жүргізуші мен жолаушыларды қорғау дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері арқылы қамтамасыз етіледі.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің іске қосылуының анықтаушы факторлары: шешім соқтығысу кезінде қалыптастырылатын және ЭББ-ға келіп түсетін жылдамдықтың азаю қисық сызығын белгіленген мәнмен салыстыру жолымен қабылданады. Егер соқтығысу кезінде анықталатын жылдамдықтың азаю қисық сызығы секілді сигналдар ЭББ-ға енгізілген сәйкес тірек мәндерден төмен болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылмайды (тіпті оқиға кезінде автокөлік күрделі деформацияға ұшыраған болса да).
- BYD қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ЭББ кең таралған пайдалану ережелерінің бұзылулары мен жол жағдайлары есепке алына отырып бапталған. Әйтсе де ҚҚ соқтығысуларының себептері мен түрлеріндегі өзгерістердің артуына байланысты өз қауіпсіздігіңіз үшін осы пайдалану нұсқаулығындағы нұсқауларды қатаң сақтауға, автокөлікті дұрыс қолдануға және пайдалану барысында қателіктерге жол бермеуге кеңес беріледі. Олай етпеген жағдайда қауіпсіздік жастықтарының әсері күтілген дәрежеге сәйкес болатынына көпілдік берілмейді.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы ықтимал жағдайлар

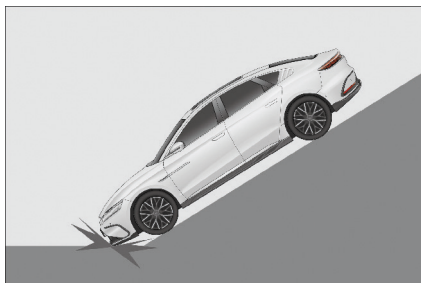
Терең ойықтан өткен кезде жермен соқтығысу.



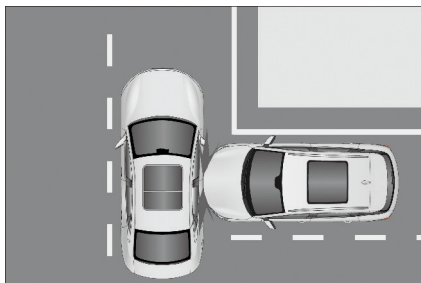
Төмпешікке немесе жиектасқа міну.



Тік беткейден төмен түскенде жолмен соқтығысу.

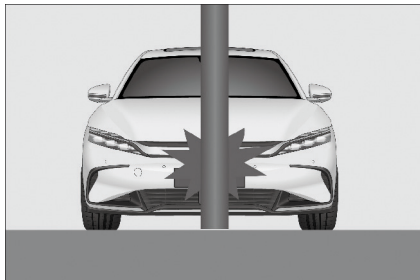


Басқа автокөліктің соғылуы.



Қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін жағдайлар

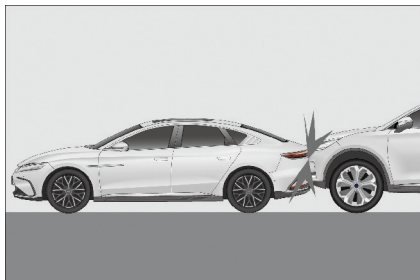
Бетон бағанға, ағашқа немесе басқа да жіңішке нысанға соғылу.



Жүк көлігінің немесе басқа үлкен автокөліктің астына кіріп кету.



Басқа автокөліктің артқы жақтан соғылуы.



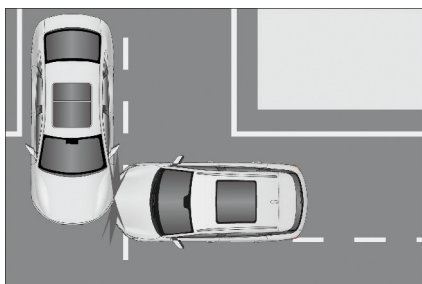
Аударылу.



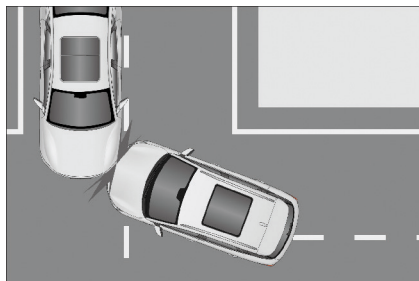
Алдыңғы бөліктен өзге жермен қабырғаға немесе басқа автокөлікке соғылу.



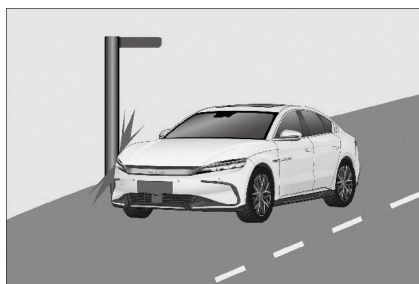
Автокөліктің бүйіріне салон шегінен тыс жерге соққы тиюі.



Автокөліктің бүйірлік бөлігіне диагональді соққы.



Бүйірлік бөліктің бағанға соғылуы.



ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары нақты модельге арналып әзірленеді. Аспаның, шиналардың, бамперлердің, шассидің және зауыттық жабдықтардың кез келген модификациялары қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген компоненттерін автокөліктің басқа модельдеріне қолдануға тыйым салынады. Бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Жүргізушіні барынша тиімді қорғау үшін ол көкірегі мен руль дөңгелегінің арасында кемінде 25 см арақашықтық сақтап отыруы тиіс.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағыңыз және дұрыс отыру қалпын сақтаңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, адам алдыға еңкейсе немесе дұрыс емес қалыпта отырса, қауіпсіздік жастығының іске қосылуы жарақат алу қаупін жоғарылатуы мүмкін.
- Руль дөңгелегінің қақпағына, аспаптар тақтасы бетінің оң жақ бөлігіне немесе А, В немесе С тіреулерінің қаптамасының бетіне жапсырмалар, үлдірлер немесе сәндік элементтер жабыстырмаңыз. Бұл беттерді қатты баспастан, құрған немесе дымқыл матамен сүртіп тазалаңыз.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде жарақат алуды немесе кісі өлімін болдырмау үшін баланы алдыңғы жолаушы орындығына отырғызуға немесе оны алдыңғы жолаушының тізелеріне отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ

- Телефон ұстағыш, саптыаяқ немесе күлсауыт секілді керек-жарақтарды қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына немесе олардың жұмыс істеу аймағына бекітпеңіз. Әйтпесе қауіпсіздік жастығының іске қосылуы оқиға орын алған жағдайда жарақат алу қаупін арттырады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқалары үлкен соққы күшімен қарқынмен үрленеді. Автокөліктің қозғалысы кезінде жүргізуші мен жолаушылар мұндай қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған есіктерге сүйенбеуі тиіс.
- Бұл талапты орындамау ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті, бүйірлік әйнекті, А тіреуінің қаптамасын, төбені, В тіреуінің қаптамасын, С тіреуінің қаптамасын және көмекші тұтқаларды қоса алғанда қауіпсіздік қалқаларының жұмыс істеу аймағына керек-жарақтар мен заттарды орналастырмаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары іске қосылған кезде мұндай заттар соққы күшімен ұшып кетеді немесе қауіпсіздік жастығының қалыпты ашылуына кедергі келтіруі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Автокөлікке меншік құқығы өзгеше ауысқан жағдайда міндетті түрде бүкіл құжаттарды бірге беріңіз.

ЕСКЕРТУ

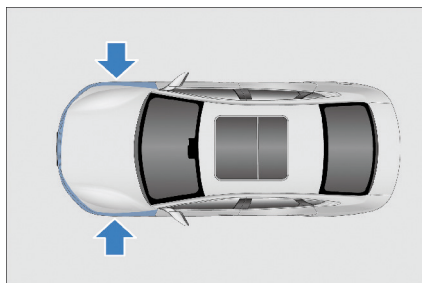
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарды немесе орындықтардың қаптамаларын модификацияламаңыз немесе ауыстырмаңыз. Мұндай өзгертулер бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты ашылуына кедергі келтіруі және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығына немесе олардың кездейсоқ іске қосылып кетуіне және мұның нәтижесінде күрделі жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Қауіпсіздік қалқалары бар А тіреуінің қаптамасын, төбені, В тіреуінің қаптамасын немесе С тіреуінің қаптамасын бөлшектемеңіз және жөндемеңіз. Мұндай өзгертулер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығына немесе қауіпсіздік қалқаларының кездейсоқ іске қосылып кетуіне және мұның нәтижесінде күрделі жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Таңбаламасын қоса алғанда, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін өзгертпеңіз. Қауіпсіздік жастықтарымен барлық әрекетті BYD компаниясының авторландырылған дилерінде немесе сервис орталығында жасатуға кеңес беріледі.
- Қауіпсіздік жастықтары оқиға болған жағдайда тек бір рет қана қорғай алады. Қауіпсіздік жастығы зақымдалғаннан немесе іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары жүйесін ауыстыру қажет.
- Автокөлік бөлшектерін немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесін утилизациялауға қатысты қауіпсіздік техникасының ережелері мен рәсімдерін сақтаңыз.

ЕСКЕРТУ

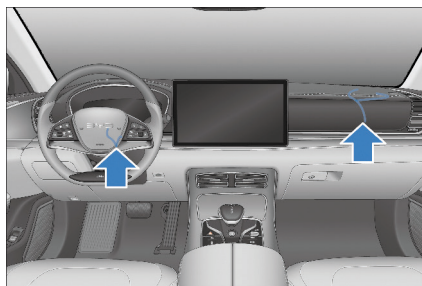
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің айналадағы электрмагниттік өрістердің әсеріне қатысты кедергілерден жоғары қорғанышы бар. Әйтсе де оқиғалардан сақтану үшін автокөлікті деңгейі ұлттық стандарттардан асатын электрмагниттік кедергілер жағдайында пайдаланбаңыз.
- Автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесі елдегі кең таралған пайдалану ережелерінің бұзылулары мен жол жағдайлары есепке алына отырып бапталған. Әйтсе де оқиғалардың алдын алу үшін автокөліктің астынан соққылардың тиюінен немесе ауыр жол жағдайларында жүргізуден сақтаныңыз.
- Бұл автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесі зауыттық өткізгіштер жүйесімен толық сәйкестікке тексеруден өтті. Өткізгіш сымдардың кез келген модификациялары қалыпты жағдайларда қауіпсіздік жастықтарының орынсыз іске қосылуына немесе соқтығысу кезінде істемей қалуына алып келуі мүмкін.

Келесі жағдайлардың кез келген бірінде BYD компаниясының авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.

- Қауіпсіздік жастығының іске қосылуы.
- Қауіпсіздік жастығының аспаптар тақтасындағы сигнал  шамының қосылуы.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігімен (көлеңкелі бөлігі) соқтығысу кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылмады.



- Жастықтың қақпағы сызаттанған, жарылған немесе басқаша түрде зақымданған.



- Қауіпсіздік жастықтарын шешіп алу, бөлшектеу, орнату немесе жөндеу қажет.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының іске қосылуы.
- Қауіпсіздік жастығының іске қосылуына алып келмеген автокөлік есігімен болған оқиға.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы бар орындықтың беті сызаттанған, жарылған немесе басқаша түрде зақымданған.
- Кіріктірілген қауіпсіздік қалқалары бар А тіреуінің, үстіңгі арқалықтың және С арқалығының сәндік элементтері (астары) сызаттанған, жарылған немесе басқаша түрде зақымданған.

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі (БҚЖ)

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі (БҚЖ)

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі баланың салмағы мен өлшемі есепке алына отырып таңдалады.

- Өз балаңызға сай келетін БҚЖ жүйесін таңдаңыз. БҚЖ жүйесін қолдануға тым үлкен балалар міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін қолданып, артқы орындықтарда отыруы тиіс.

Егер БҚЖ қолданылмайтын болса

- БҚЖ жүйесін орындыққа бекітіңіз. БҚЖ жүйесін бекітпестен жолаушы орындығына немесе жүксалғышқа орналастырмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Оқиға орын алған немесе апаттық аялдау жағдайында тиімді қорғанышты қамтамасыз ету үшін бала қауіпсіздік белбеуімен немесе БҚЖ жүйесімен (баланың жасына және өлшеміне байланысты) ұсталып отыруы тиіс. Баланы қолға ұстап отыру БҚЖ-ны алмастырмайды. Оқиға орын алған жағдайда бала алдыңғы әйнекке соғылуы немесе ересек адамның денесі мен шанақ арасында қысылып қалуы мүмкін.
- БҚЖ жүйесін БҚЖ өндірушісінің монтаждау бойынша нұсқаулықтарына сәйкес дұрыс орнату қажет. Олай болмаған күнде апаттық аялдау немесе оқиға кезінде бала күрделі, соның ішінде өмірге қауіпті жарақаттар алуы мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- BYD Auto БҚЖ жүйесін пайдалануға қатаң кеңес береді. Зерттеулер БҚЖ артқы орындыққа орнату алдыңғы орындыққа орнатумен салыстырғанда әлдеқайда қауіпсіз екенін көрсетті.
- Әрдайым БҚЖ өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз. БҚЖ жүйесінің артқы шеткі орындықтардың біріне сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- БҚЖ орнату кезінде үстіңгі матауышты бекітіңіз.

БҚЖ орнату

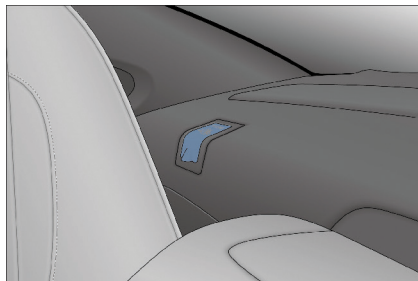
БҚЖ өндірушісінің орнату бойынша нұсқаулықтарын орындаңыз. БҚЖ артқы шеткі орындықтардың біріне бекітіңіз.

ISOFIX бекіткіші бар БҚЖ орнату

Артқы шеткі орындықтар тек тысқапты шешіп алғаннан кейін ғана көрінетін (орындыққа бекіткіштің суреті бар таңба басылған) арнайы бекіту жүйесімен жабдықталған.



Артқы шеткі орындықтарға жоғарғы матауыш үшін зәкірлі тіректер орнатылған.



ЕСКЕ САЛУ

- БҚЖ орнату кезінде үстіңгі матауышты бекітіңіз.
- БҚЖ орнату үшін:
1. Бекіткіштің сәндік қақпағын ашыңыз және БҚЖ орындыққа орнатыңыз.



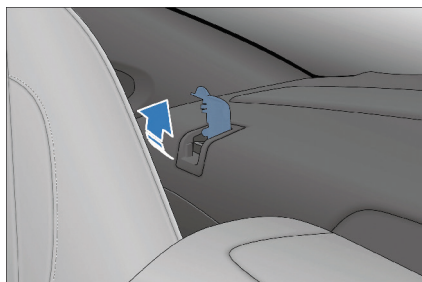
ЕСКЕ САЛУ

- Бекіткіш орындық жастығының арғы шетіндегі түйіскен жерде орналасқан. Бекіткішті көру үшін бала орындығына арналған қақпақты шешіп алу қажет.

! ЕСКЕРТУ

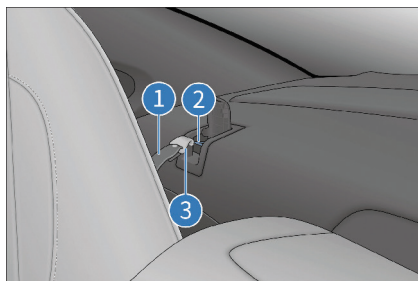
- Астыңғы бекіткіш құрылғыны қолданған кезде бекітетін құрылғы аймағында бөтен заттардың жоқ екеніне және бала орындығының артында қауіпсіздік белбеуінің тығылып қалмағанына көз жеткізу қажет. БҚЖ құрылғысының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз, олай болмаған күнде апаттық тежелу немесе оқиға баланың күрделі немесе тіпті өміріне қауіпті жарақат алуына алып келуі мүмкін.
- Бала орындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз.

2. Бассүйегішті көтеріңіз және анкерлік тіреудің қақпағын ашыңыз.



3. Карабинді зәкірлі тіреуге бекітіңіз және оны сенімді бекіту үшін үстіңгі матауышты тартыңыз.

- ① Үстіңгі матауыш
- ② Зәкірлі тіреу
- ③ Карабин

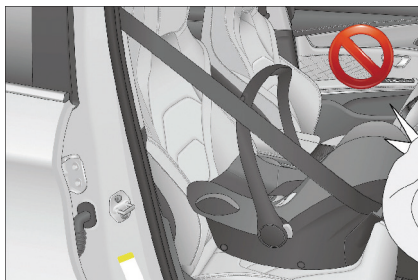


! ЕСКЕСАЛУ

- Егер БҚЖ үстіңгі матауышпен жабдықталған болса, матауышты бекіткіш құрылғыға бекіту қажет.

! ЕСКЕРТУ

- Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін бала орындығын әртүрлі бағытта қозғап көріңіз.
- Егер жүргізуші орындығы БҚЖ дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, БҚЖ-ны артқы оң жақ орындыққа орнатуға кеңес беріледі.
- Қозғалыс бағытына теріс қаратылған БҚЖ жүйелерін алдыңғы (қосұлы тұрған) қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындыққа қолданбаңыз. Әйтпесе оқиға орын алған жағдайда жастықтың ашылуы балаға күрделі немесе тіпті өміріне қауіпті жарақат келтіруі мүмкін.



Орындықтардың БҚЖ орнатуға қойылатын талаптарға сәйкестігі

Салмақ тобы	Орындық (немесе басқа позициялар)		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы шеткі орындық	Артқы ортаңғы орындық
0 тобы (10 кг-ға дейін)	X	U	X
0+ тобы (13 кг-ға дейін)	X	U	X
1-топ (9~18 кг)	X	U/UF	X
2-топ (15~25 кг)	X	UF	X
3-топ (22~36 кг)	X	UF	X

Ескертпе. Кестедегі мәндердің түсіндірмесі.

U: орындық осы салмақ тобына арналып сертификатталған әмбебап БҚЖ жүйесін орнатуға жарайды.

UF: орындық осы салмақ тобына арналып сертификатталған қозғалыс бағытына қаратылған әмбебап БҚЖ жүйесін орнатуға жарайды.

X: орындық осы салмақ тобына арналып сертификатталған әмбебап БҚЖ жүйесін орнатуға жарамайды.

Салмақ тобы	Өлшем	Бекіту торабы	Орындық (немесе басқа позициялар)		
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы шеткі орындық	Артқы ортаңғы орындық
Тасымалы бесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 тобы (10 кг-ға дейін)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ тобы (13 кг-ға дейін)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
1-топ (9~18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

1-ескертпе. ISO/XX (A~G) өлшемінің сыныптары бойынша сәйкестендірілмеген БҚЖ үшін автокөлік өндірушісі салмақ тобы есепке алынған отыру орындарының әрқайсысы үшін ұсынылған ISOFIX бар салонішілік БҚЖ көрсетеді.

2-ескертпе. Кестедегі мәндердің түсіндірмесі.

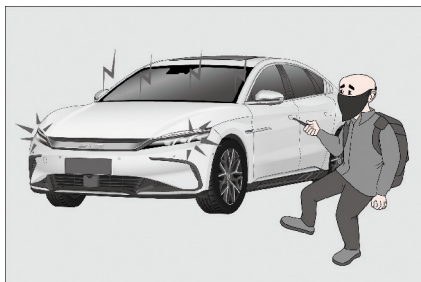
IUF: орындық осы салмақ тобына арналып сертификатталған қозғалыс бағытына қаратылған эмбебап БҚЖ ISOFIX жүйесін орнатуға жарайды.

X: ISOFIX отырғызу орны бұл салмақ тобы және/немесе бұл өлшем сыныбы үшін БҚЖ ISOFIX орнатуға жарамайды.

Ұрлауға қарсы жүйе

Ұрлауға қарсы жүйе

Сигнал беру жүйесі қосұлы болса, есіктердің кез келгені ашылған кезде автокөлікті ұрлаудың алдын алу үшін бұрылыс индикаторларының жыпылықтауымен бірге дабыл сигналы беріледі.



Ұрлауға қарсы жүйені қосу

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
2. Автокөліктегілердің бәрі сыртқа шығуы тиіс.
3. Барлық есікті құлыптаңыз. Осыдан кейін ұрлауға қарсы жүйенің индикаторы жанады. Ұрлауға қарсы жүйе 10 секундтан кейін автоматты түрде қосылады. Жүйе қосылғаннан кейін ұрлауға қарсы жүйенің индикаторы жыпылықтай бастайды.
4. Индикатордың жыпылықтап тұрғанына көз жеткізгеннен кейін автокөліктен шығуға болады. Осылайша есіктің құлпы іштен ашылған жағдайда жүйе іске қосылады, жүйе қосұлы тұрған кезде автокөлік салонында адамдарды қалдырмаңыз.

Дабыл сигналының іске қосылуы

- Дабыл сигналы келесі жағдайлардың бірінде беріледі:
 - Смарт-кілт қолданылмастан есіктердің кез келгені, жүксалғыш қақпағы немесе капот ашылды.
 - Қозғалтқышты смарт-кілтсіз оталдыру.

Ұрлауға қарсы жүйені өшіру

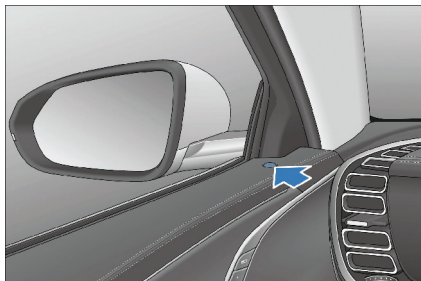
- Ұрлауға қарсы жүйенің дабыл сигналын келесі тәсілдердің бірімен өшіруге болады:
 - Істейтін смарт-кілттің көмегімен есікті ашу.
 - Істейтін смарт-кілтті жаныңызда ұстап, есіктің құлпын ашу үшін микроажыратқышты басу:
 - Істейтін смарт-кілттің көмегімен жүксалғыштың қақпағын қашықтан ашу.
 - Істейтін смарт-кілттің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру.
 - Істейтін смарт-кілт жаныңызда болған жағдайда автокөлікте оталдыру/өшіру түймесін басу.

ЕСКЕРТУ

- Ұрлауға қарсы жүйені модификацияламаңыз. Жетілдіру әрекеттері жүйенің ақаулығына алып келуі мүмкін.

Ұрлауға қарсы жүйенің индикаторы

Ұрлауға қарсы жүйені қосқаннан кейін индикатор 10 секунд бойы жыпылықтамай жанып тұрады.



Оқиғаларды тіркеу жүйесі (EDR)

Оқиғаларды тіркеу жүйесі

Автокөлік оқиғаларды тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған.

- EDR жүйесі автокөлік жүйелерінің жұмысын талдау мақсатында апат немесе апаттық оқиға жағдайында (мысалы, қауіпсіздік жастығының іске қосылуы немесе жиектасқа шығып кету) деректерді тіркеуге арналған.
- EDR жүйесі қысқа уақыт ішіндегі (әдетте бес секундтан аспайды) автокөліктің динамикасымен және қауіпсіздік жүйелерінің жұмысымен байланысты деректерді жазып отырады.
- Апаттардың белгілі бір деңгейлері мен түрлерінде деректер тіркелмейді.
- Деректердің сипаттамасы:

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Осьтік жылдамдық дельтасы	Автокөліктің осьтік жылдамдығының өзгеруі, ол жылдамдықтың нәтижелі өзгерісінің бойлық компонентінен ғана тұрады	Тікелей ЖКО дейінгі және одан кейінгі уақыт нүктелеріндегі қозғалыс бағытындағы автокөлік жылдамдығының өзгеруін талдау үшін
Осьтік жылдамдықтың максималды дельтасы	EDR деректері бойынша x осі бойынша автокөлік жылдамдығы өзгерісінің максималды жиынтық мәні, ол «Осьтік жылдамдықтың максималды дельтасының уақыты» көрсеткішімен бірге қолданылуы тиіс	ЖКО дейінгі және одан кейінгі уақыт нүктелеріндегі қозғалыс бағытындағы автокөлік жылдамдығының максималды өзгерісін талдауға мүмкіндік береді
Осьтік жылдамдықтың максималды дельтасының уақыты	EDR деректері бойынша x осі бойынша автокөлік жылдамдығы өзгерісінің максималды жиынтық мәнінің тіркелу сәтіне дейінгі уақыт, ол «Осьтік жылдамдықтың максималды дельтасы» көрсеткішімен бірге қолданылуы тиіс	ЖКО орын алған уақыт нүктесіндегі қозғалыс бағытындағы автокөлік жылдамдығының максималды өзгерісін талдауға мүмкіндік береді
Аяқ тежегіші, басылған немесе басылмаған	Тежегіш педалінің басылу дерегін анықтау үшін қолданылады	ЖКО сәтінде тежегіш педалінің басылғанын не басылмағанын анықтауға мүмкіндік береді
Автокөлік жылдамдығы	Дөңгелектің сызықтық жылдамдығы немесе басқа көздерден алынған автокөлік жылдамдығы	ЖКО сәтіндегі автокөлік жылдамдығын анықтауға мүмкіндік береді
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	Автокөлік өндірушісі белгілеген VIN-нөмір	EDR деректерінің ЖКО қатысушы автокөлікке қатысты екенін анықтауға мүмкіндік береді
Жүргізуші орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің күйі	Жүргізуші орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы ауыстырып қосқыштың күйі	ЖКО сәтінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып не тақпай отырғанын анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Қозғалтқыш дросселі, максимумнан алынған пайызы	Толық басылған педальмен салыстырғандағы газ педальдің нақты күйі, пайызбен	ЖКО сәтіндегі газ педальдің (қозғалтқыш дросселінің) күйін анықтауға мүмкіндік береді
ЖКО кезіндегі оталдыру циклі	ЖКО сәтіндегі EDR деректер тіркеуінің ЭББ бірінші қолданылғанынан бастап осы ЭББ-ге арналған оталдыру циклдерінің саны. Оталдыру циклінің үлгісі — оталдыру жүйесінің кілтінің күйін «өшірулі/көмек режимі» күйінен «қосулы/ жұмыс режимі» күйіне өзгерту.	ЖКО сәтіндегі EDR деректер тіркеуінің ЭББ бірінші қолданылғанынан бастап осы ЭББ-ге арналған оталдыру циклдерінің саны
Оталдыру циклі, жүктеу	Деректерді жүктеу сәтіндегі EDR деректер тіркеуінің ЭББ бірінші қолданылғанынан бастап осы ЭББ-ге арналған оталдыру циклдерінің саны. Оталдыру циклінің үлгісі — оталдыру жүйесінің кілтінің күйін «өшірулі/көмек режимі» күйінен «қосулы/ жұмыс режимі» күйіне өзгерту.	Деректерді жүктеу сәтіндегі EDR деректер тіркеуінің ЭББ бірінші қолданылғанынан бастап осы ЭББ-ге арналған оталдыру циклдерінің саны
Тіркелетін деректердің толықтығы	Оқиға деректерінің EDR деректері тіркелетін ЭББ-де толық тіркелген-тіркелмегенін және сақталған-сақталмағанын көрсететін статус индикаторы	EDR тіркелген деректерінің толықтығын тексеруге мүмкіндік береді
X-1 оқиғасынан X оқиғасына дейінгі уақыт	X-1 оқиғасының есептелуінің басталу уақытынан бастап X оқиғасының есептелуінің басталу уақытына дейінгі кезеңде өткен уақыт, егер екі оқиға бес секундтың ішінде орын алған болса.	Екі оқиға арасындағы уақыт интервалын түсінуге мүмкіндік береді
EDR деректерін тіркейтін ЭББ аппараттық нөмірі	Автокөліктің EDR ретінде әрекет ететін ЭББ	EDR деректерін тіркейтін ЭББ туралы ақпаратты тексеруге мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
EDR деректерін тіркейтін ЭББ сериялық нөмірі	Автокөліктің EDR ретінде әрекет ететін ЭББ	EDR деректерін тіркейтін ЭББ туралы ақпаратты тексеруге мүмкіндік береді
EDR деректерін тіркейтін ЭББ бағдарламалық нөмірі	Автокөліктің EDR ретінде әрекет ететін ЭББ	EDR деректерін тіркейтін ЭББ туралы ақпаратты тексеруге мүмкіндік береді
Бөлуді сәйкестендіру	EDR жиналатын үдеу (осьтік және параллель) бойынша деректерге бірінші қол жеткізу, датчиктердің өлшеулер диапазонының уақыты	EDR-де тіркеу үшін уақыт бойынша дәлдікті қамтамасыз етуге мүмкіндік береді
Осьтік үдеу	Автокөліктегі x осі бойынша векторлық үдеу нүктесінің компоненті	ЖКО сәтіндегі автокөліктің осьтік үдеуін анықтауға мүмкіндік береді
Көлденең үдеу	Автокөліктегі y осі бойынша векторлық үдеу нүктесінің компоненті	ЖКО сәтіндегі автокөліктің көлденең үдеуін анықтауға мүмкіндік береді
Көлденең жылдамдық дельтасы	Автокөліктің көлденең жылдамдығының өзгеруі, ол y осі бойынша жылдамдықтың нәтижелі өзгерісінің компонентінен ғана тұрады	ЖКО сәтіндегі автокөліктің көлденең жылдамдық өзгерісін анықтауға мүмкіндік береді
Көлденең жылдамдықтың максималды дельтасы	EDR деректері бойынша y осі бойынша автокөлік жылдамдығы өзгерісінің максималды жиынтық мәні, ол «Көлденең жылдамдықтың максималды дельтасының уақыты» көрсеткішімен бірге қолданылуы тиіс	ЖКО сәтіндегі автокөліктің максималды көлденең жылдамдығының өзгеруін анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Нәтижелі жылдамдықтың максималды дельтасының квадраты	Осьтік және көлденең жылдамдықтар дельталарының квадраттары қосындысының максималды мәні	ЖКО сәтіндегі максималды нәтижелі жылдамдық өзгерісінің квадратын анықтауға мүмкіндік береді
Көлденең жылдамдықтың максималды дельтасына дейінгі уақыт	EDR деректері бойынша у осі бойынша автокөлік жылдамдығы өзгерісінің максималды жиынтық мәнінің тіркелу сәтіне дейінгі уақыт, ол «Көлденең жылдамдықтың максималды дельтасы» көрсеткішімен бірге қолданылуы тиіс	ЖКО сәтіндегі автокөліктің максималды көлденең жылдамдығының өзгеруіне дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Нәтижелі жылдамдықтың максималды дельтасының квадратына дейінгі уақыт	Нәтижелі жылдамдық өзгерісінің максималды мәнінің тіркелу сәтіне дейінгі уақыт, ол «Нәтижелі жылдамдықтың максималды дельтасының квадраты» көрсеткішімен бірге қолданылуы тиіс	ЖКО сәтіндегі максималды нәтижелі жылдамдық өзгерісінің квадратына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Жорту	Оқиғаға дейінгі және одан кейінгі автокөліктің х осі бойынша бұрышының өзгеруі. Мән сағат тілінің бағыты бойынша оң мән ретінде жазылады және электрондық тұрақтандыру жүйесі бар автокөліктерге қолданылады	ЖКО сәтіндегі автокөлікті бақылау электронды жүйесі жұмысының тұрақтылығын анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Рульдің бұрылу бұрышы	Руль дөңгелегінің бұрыштық координатасы. Бұл координатта нөлдік мән (0°) — руль дөңгелегінің ортаңғы күйде (түзу жүру) болғанын, ал оң мән руль дөңгелегінің сағат тіліне қарсы бағытта (солға қарай) бұралғанын көрсетеді. Бұл деректер бұрылу бұрышының датчигі орнатылған автокөліктерде тіркеледі.	ЖКО сәтіндегі руль дөңгелегінің күйін анықтауға мүмкіндік береді
Аяқталу уақыты	ЖКО аяқталу сәті. Егер бұл шарт жазу циклінің соңына дейін орындалмаса, оқиғаның аяқталу уақыты деректердің тіркелуінің соңғы сәті ретінде анықтала алады.	ЖКО аяқталу сәтін анықтауға мүмкіндік береді
Жыл, ай, күн, сағат, минут, секунд	Оқиғаның туындау уақыты	ЖКО уақытын анықтауға мүмкіндік береді
Берілістің күйі	Берілістің нақты күйі, бұл сигнал CAN шинасына берілетін автокөліктерде қолданылады	ЖКО сәтіндегі автокөліктегі беріліс күйін анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Тежегіш педалінің күйі	Тежегіш педалінің басылмаған және толықтай басылған күйінің арасындағы диапазондағы нақты күйі. EDR есебінен алынған үзіндіде егер тежегіш педалінің күйі 100%-дан кем болса, автокөліктің тежеу жүйесінің 100%-ға жүктелгені көрсетіле алады. Деректер тежегіш педалі күйінің датчигі орнатылған автокөліктерде тіркеледі.	ЖКО сәтіндегі тежегіш педалінің күйін анықтауға мүмкіндік береді
Тұраққа қою жүйесінің күйі	Тұраққа қою жүйесінің статусы туралы мәліметтер CAN шинасына берілетін автокөліктерде тұрақ тежегішінің белсенділігін анықтау үшін қолданылады	ЖКО сәтіндегі тұраққа қою жүйесінің күйін анықтауға мүмкіндік береді
Бұрылыс сигналының ауыстырып қосқышының күйі	Жүргізушінің бұрылу немесе жолақты ауыстыру ниетін көрсететін ауыстырып қосқыштың статусы, бұрылыс сигналы туралы мәліметтер CAN шинасына берілетін автокөліктерде қолданылады	ЖКО сәтіндегі бұрылыс сигналының ауыстырып қосқышының күйін анықтауға мүмкіндік береді
Жүргізуші орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталуынан (Т 0) жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылуына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының бірінші кезеңіне дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының бірінші кезеңінің іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуына (бірінші кезең) дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының екінші кезеңіне дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының екінші кезеңінің іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуына (екінші кезең) дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылуына дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылуына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Жүргізушінің қауіпсіздік қалқасының іске қосылуына дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) жүргізушінің қауіпсіздік қалқасының іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі жүргізушінің қауіпсіздік қалқасының іске қосылуына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің күйі	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы ауыстырып қосқыштың күйі, тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы бар автокөліктерде тіркеледі	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйін анықтауға мүмкіндік береді
Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталуынан (Т 0) алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылуына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының басылу күйі	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының басылу күйі, алдыңғы қауіпсіздік жастығының әрекетін басу ауыстырып қосқышы бар автокөліктерде тіркеледі.	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының басылу күйін анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының бірінші кезеңіне дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының бірінші кезеңінің іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуына (бірінші кезең) дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының екінші кезеңіне дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының екінші кезеңінің іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуына (екінші кезең) дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылуына дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т 0) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылуына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік қалқасының іске қосылуына дейінгі уақыт	Оқиғаның басталуынан (Т) алдыңғы жолаушының қауіпсіздік қалқасының іске қосылу командасына дейінгі уақыт	ЖКО сәтіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік қалқасының іске қосылуына дейінгі уақытты анықтауға мүмкіндік береді
Жолаушыларды қорғау жүйесінің дабыл сигналының статусы	Жолаушыларды қорғау жүйесінің дабыл сигналының күйі дабыл сигналының статусы туралы мәліметтер CAN шинасына берілетін автокөліктерде	ЖКО сәтіндегі жолаушыларды қорғау жүйесінің дабыл сигналының күйін анықтауға мүмкіндік береді
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің дабыл сигналының статусы	Кіріктірілген шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің бір немесе бірнеше шинада төмен қысым анықталған жағдайда берілетін дабыл сигналының статусы, бұл дабыл сигналының статусы туралы мәліметтер CAN шинасына берілетін автокөліктерде	ЖКО сәтіндегі шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің дабыл сигналының күйін анықтауға мүмкіндік береді

Деректер элементі	Мағынасы	Мақсаты
Тежеу жүйесінің дабыл сигналының күйі	Тежеу жүйесінің бұзылу сигналы, дабыл сигналының статусы туралы мәліметтер CAN шинасына берілетін автокөліктерде	ЖКО сәтіндегі тежеу жүйесінің дабыл сигналының күйін анықтауға мүмкіндік береді
Круиз-бақылау жүйесінің күйі*	Круиз-бақылау жүйесі жұмысының статусы*	ЖКО сәтіндегі круиз-бақылау жұмысының статусын анықтауға мүмкіндік береді*
ACC жүйесінің күйі	Круиз-бақылау жүйесі жұмысының статусы	ЖКО сәтіндегі ACC күйін анықтауға мүмкіндік береді
ABS жүйесінің күйі	Бұғатталуға қарсы тежеу жүйесі (ABS) жұмысының статусы	ЖКО сәтіндегі ABS жүйесінің күйін анықтауға мүмкіндік береді
AEB жүйесінің күйі	Автономдық шұғыл тежеу жүйесі (AEB) жұмысының статусы	ЖКО сәтіндегі AEB күйін анықтауға мүмкіндік береді
ESC жүйесінің күйі	Тұрақтылықты бақылау электронды жүйесі (ESC) жұмысының статусы	ЖКО сәтіндегі ESC күйін анықтауға мүмкіндік береді
TCS жүйесінің күйі	TCS жүйесі жұмысының статусы	ЖКО сәтіндегі TCS жүйесінің күйін анықтауға мүмкіндік береді
Оқиғаға дейінгі синхрондау уақыты	(T 0) алдындағы (T 0) дейінгі деректерді соңғы жинау сәтінен басталған салыстырмалы уақыт, алдын ала синхрондау жүйесімен жабдықталған автокөліктерде тіркеледі және уақытты келісу үшін қолданылады	ЖКО сәтіндегі оқиғаға дейінгі синхрондау уақытын анықтауға мүмкіндік береді

EDR деректерін шығарып алу құрылғысын сатып алу:

- EDR деректерін BYD VDS 2000/VDS 2100 автокөлігінің істемей қалуларды диагностикалау модулінің көмегімен шығарып алуға болады. Бұл модульді сатып алу үшін BYD авторландырылған дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

Деректерді EDR контроллерінің көмегімен шығарып алу:

- EDR деректерін «Ауа жастықтарын басқару орталығы» қолданбасынан VDS 2000/708 2100 істемей қалуларды диагностикалау модулінде келесі жағдайларда шығарып алуға болады:
 - Иесінің (немесе жалға алушының) келісімі алынса.
 - Қоғамдық қауіпсіздік басқармасынан, сот органдарынан немесе мемлекеттік мекемеден ресми сұраным алынса.
 - Сот істерін жүргізуде деректердің BYD компаниясы тарапынан қолданылуы көзделсе.

Бұғатталмаған оқиғаларды сақтау және қайта жазу механизмі, сондай-ақ қайта жазуға мүмкіндік беретін оқиғалардың түрлері:

- Бұғатталған оқиғалардың деректерімен салыстырғанда бұғатталмаған оқиғалардың деректерінің үстінен келесі оқиғалардың деректері қайта жазыла алады.
- Қайта жазуға мүмкіндік беретін оқиғаларға келесілер жатады:
 - Қауіпсіздік жүйелері іске қосылмады.
 - x осі бойынша автокөлік жылдамдығының өзгерісі 150 миллисекундта 25 км/сағ-тан кем мәнді құрады.

Круиз-бақылаудың жұмыс істеу принципі және тиісті деректердің элементтерінің сипаттамасы:

- Круиз-бақылау жүйесі автокөліктің қозғалу жылдамдығын бақылау үшін жүргізуші тарапынан белгіленетін мақсатты тұрақтандырылған жылдамдық есепке алына отырып, дроссель датчигінің сигнал беруін басқарады.
- EDR жүйесі автокөліктің тұрақтандырылған қозғалысының статусын тіркейді: қосулы, белсендірілмеген; қосулы және белсендірілген; командамен өшірілген, жұмысының бұзылуы және т.с.с.

03

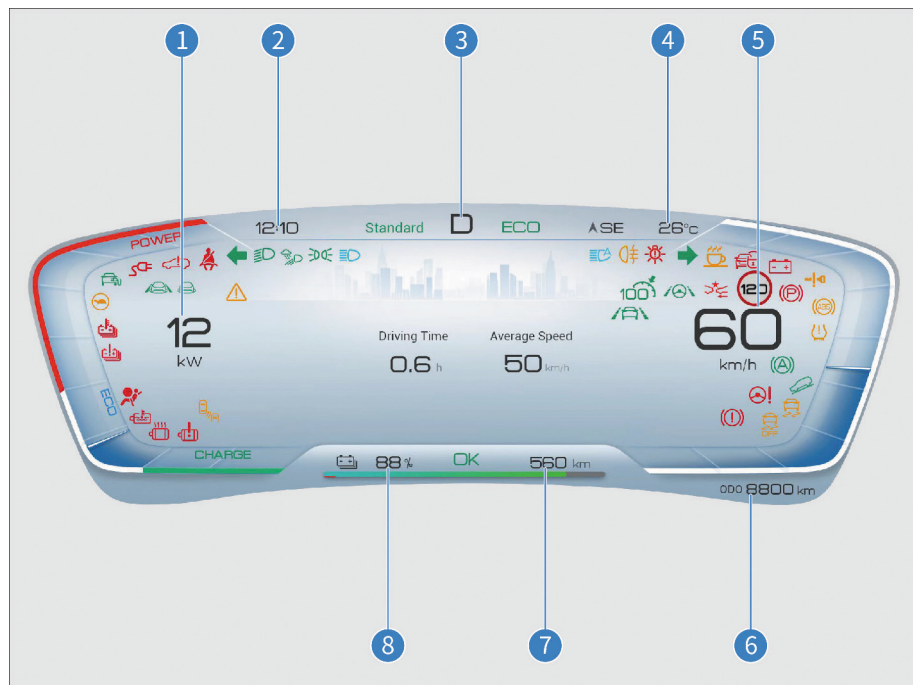
АСПАПТАР ТАҚТАСЫ

Аспаптар тақтасы..... 46

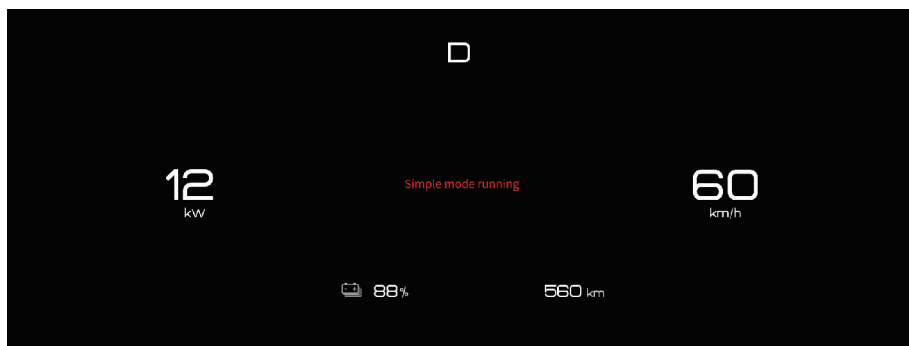
Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасының көрінісі

Аспаптар тақтасының СК-экраны



- | | | | |
|---|--------------------------|---|------------------------------|
| 1 | Қуатты өлшегіш | 5 | Спидометр |
| 2 | Уақыт | 6 | Жалпы жүрілген жол |
| 3 | Берілістің күйі | 7 | Жүрілген жолдың қашықтығы |
| 4 | Сыртқы ауа температурасы | 8 | Батареяның заряд деңгейі (%) |



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Аспаптар тақтасы жүйесінде байланыстың кезеңдік кідірістері кезінде жүргізу қауіпсіздігі мақсатында аспаптар тақтасының көрінісі қарапайым режимге ауысады. Бұл режимде аспаптар тақтасы автокөлік қозғалысының сипаттамаларын нашарлатпастан жүргізу туралы стандартты деректерді көрсетуін жалғастырады. Жүйе қалпына келгеннен кейін аспаптар тақтасы автоматты түрде жай режимнен шығуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, қалыпты режимге ауыстырып қосу үшін келесі әрекеттерді орындап көріңіз:
 1. Аспаптар тақтасындағы деректерді көрсету жүйесін қайта жүктеу үшін көмекші аспаптар тақтасындағы роликті түймені 3 сек бойы басып тұрыңыз;
 2. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатқаннан кейін автокөлікті өшіру үшін қосу/өшіру түймесін басыңыз және содан кейін ОК күйіне ауыстыру үшін ажыратқышты тағы басыңыз.
- Егер осы әрекеттерді орындағаннан кейін аспаптар тақтасы жай режимде қала берсе, диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласыңыз.
- Аспаптар тақтасының суреті тек анықтамалық мақсатта ғана келтірілген және әдепкі қалып бойынша конфигурацияға байланысты.

Аспаптар тақтасының индикаторлары

Сигнал шамдары мен индикаторлар



Бұрылыс көрсеткіші



Габарит шамдарының индикаторы



Шалғай жарық индикаторы



HMA индикаторы*



ICC индикаторы



Алдыңғы тұман шамдарының индикаторы*



AVH индикаторы



Өрден түсуге көмектесетін жүйенің индикаторы



Салон жарығының ауыстырып қосқышының индикаторы



AVH жүйесінің күту режимінің индикаторы



Разряд индикаторы



OK индикаторы

ECO

Үнемді режим



ACC жылдамдық индикаторы

SPORT

Спорт режимі



PCW индикаторы (жасыл түсті)

NORMAL

Қалыпты режим



AEB жүйесінің ақаулығының сигнал шамы*



АКБ төмен зарядының сигнал шамы



Артқы тұман шамдарының индикаторы



Жүргізушінің ахуалын қадағалау жүйесінің индикаторы.



Смарт-кілттер жүйесінің сигнал шамы



Шиналардағы қысымның сигнал шамы



Негізгі сигналдық индикатор



ESC жүйесінің қосылуының сигнал шамы



Бас жарықтың ақаулығының сигнал шамы

	ESC жүйесінің қосылуының сигнал шамы		Қозғалтқыштың қатпайтын сұйықтығының қызып кетуінің индикаторы
	Қуатты шектеу сигнал шамы		Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу сигнал шамы
	ABS жүйесінің ақаулығының сигнал шамы		Қауіпсіздік жастықтарының ақаулығының сигнал шамы
	Қармен жүру режимінің индикаторы		EPB индикаторы
	BSD индикаторы*		Тұраққа қою жүйесінің ақаулығының сигнал шамы
	AVAS жүйесінің өшірілуінің индикаторы		Рульмен басқару жүйесінің ақаулығының сигнал шамы
	PCW жүйесінің ескертуші сигнал бергіші (қызыл түсті)		Ұрпауға қарсы жүйенің индикаторы
	АКБ қызып кетуінің сигнал шамы		Күштік батареяның ақаулығының сигнал шамы
	Қозғалтқыштың қызып кетуінің сигнал шамы		АКБ зарядтауға арналған қосылыс индикаторы
	Төмен кернеулі электрмен қоректендіру жүйесінің сигнал шамы		
	Күштік қондырғының ақаулығының сигнал шамы		
	Есік күйінің индикаторы		
	TSR индикаторы		

Сигнал шамдары мен индикаторлардың сипаттамалары



Смарт-кілттер жүйесінің сигнал шамы

- Егер автокөлік ішінде кілт болмаса, қосу/өшіру түймесі басылған кезде сигнал шамы жанады, дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында «Кілт табылмады, кілттің автокөлік ішінде болуын тексеріңіз хабарламасы» көрсетіледі.
- Егер берілген модельдің смарт-кілттер жүйесінің электронды кілті автокөлік ішінде болса, қосу/өшіру түймесі басылған кезде бұл сигнал шамы жанбайды және автокөлікті оталдыруға болады.
- Егер қосу/өшіру түймесі басылған кезде ескерту сигналы жыпылықтап тұрса, бұл кілт батареясының разрядталғанын білдіреді.
- Егер автокөлік ішінде кілт болмаса, аспаптар тақтасында: «Кілт табылмады, кілттің автокөлік ішінде болуын тексеріңіз» хабарламасы пайда болады.



ABS жүйесінің ақаулығының сигнал шамы

- Оталдыру жүйесі ОК күйіне ауыстырылған кезде бұл сигнал шамы жанады. Егер ABS жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, онда бұл шам бірнеше секундтан кейін өшеді. Содан кейін жүйедегі ақаулық сақталып қалса, ақаулық түзетілгенге дейін шам қайтадан жанады.

- ABS жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанып тұрған кезде (тұраққа қою жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанбай тұрса), бұғатталудан қорғау жүйесі жұмыс істемейді, алайда тежеу жүйесі әлі дұрыс жұмыс істей береді.
- ABS жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанып тұрған кезде (тұраққа қою жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанбай тұрса), бұғатталудан қорғау жүйесі жұмыс істемейді, бұл шұғыл тежелу кезінде немесе сырғанақ жолда тежелген кезде дөңгелектердің бұғатталуына алып келеді.
- Егер келесі жағдайлардың бірі немесе бірнешеуі орын алса, бұл күйлері сигнал шамдары жүйесімен бақыланатын компоненттердегі ақаулықтың бар екенін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлікті диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.
- Оталдыру жүйесі ОК күйіне ауыстырылған кезде бұл сигнал шамы жанбайды немесе үздіксіз жанып тұрады.
- Бұл сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.



ЕСКЕ САЛУ

- Сигнал шамының жұмыс кезінде аз уақытқа жануы мәселенің бар екенін білдірмейді.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Егер тұрақ тежегіші ақаулығының сигнал шамы мен ABS сигнал шамы бірге жанса, мүмкіндігінше тезірек автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласыңыз. Бұл жағдайда тежегішке басқан кезде тек бұғатталудан қорғау жүйесінің ақаулығы ғана туындап қоймай, бүкіл автокөлік басқарылмайтын болып қалуы мүмкін.
- Егер ABS пен тежеу жүйесінің индикаторлары бірге жанып тұрса, ал электрлі тұрақ тежегіші (EPB) толықтай жіберілген болса, сонымен қатар алдыңғы және артқы дөңгелектер арасындағы тежеу күшін үлестіру жүйесінің ақаулығы да пайда болды.



Шиналардағы қысымның сигнал шамы

- Оталдыру жүйесі ОК күйіне ауыстырылған кезде бұл сигнал шамы жанады. Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, онда бұл шам бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулық пайда болса, бұл сигнал шамы қайтадан жанады.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанса немесе жыпылықтаса және аспаптар тақтасының ақпараттық дисплейінде «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін тексеріңіз» хабарламасы пайда болса, ал шиналардағы қысымның көрсеткіштері «---» құраса, бұл шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығын білдіреді.

- Шиналардағы қысымның орнына «Қалыптан тыс сигнал» хабарламасы пайда болса, бұл автокөліктің орналасқан жерінде шиналардағы қысым туралы сигналда кедергілердің пайда болғанын немесе шиналардағы қысымды бақылау модулінің зақымдалғанын білдіреді.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының сигнал шамы тез жыпылықтаса және аспаптар тақтасының ақпараттық дисплейінде шиналардағы қысым парағындағы бір немесе бірнеше мән қызыл түске енсе, онда сәйкес шинаның желі тез шығып кетіп жатыр.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының сигнал шамы тұрақты жанып тұрса және шиналардағы қысым парағындағы бір немесе бірнеше мән сары түске енсе, онда сәйкес шинадағы қысым нормадан төмен. Егер бір немесе одан көп шиналардағы температура мәні сары түске енсе, бұл шинаның тым жоғары температурасын білдіреді.

Жоғарыда келтірілген жағдайлардың кез келгені орын алатын болса, автокөлікті диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.



ESC жүйесінің қосылуының сигнал шамы

- Оталдыру жүйесі «ОК» күйіне ауыстырылған және автокөлікті оталдырған кезде бұл сигнал шамы жанады. Егер ESC жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, онда бұл шам бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер ESC жүйесі ақаулы болса, бұл шам қатені нөлдегеннен кейін қайтадан жанады.

- Егер автокөліктің қозғалысы кезінде ESC жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жыпылықтап тұрса, бұл ESC жүйесінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.
- ESC жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанып тұрған кезде (ABS және тұраққа қою жүйелерінің ақаулықтарының сигнал шамдары жанбай тұрса) ESC жүйесі арқылы басқару ақаулы, алайда ABS және тежеу жүйелері қалыпты жұмыс істей береді.
- ESC жүйесінің ақаулығының сигнал шамы жанып тұрған кезде (ABS және тұраққа қою жүйелерінің ақаулықтарының сигнал шамдары жанбай тұрса) ESC жүйесі жұмыс істемейді! Бұл шұғыл бұрылыстарда және кедергілерді тез айналып өткен кезде автокөліктің әрекетін болжауға келмейтінін білдіреді.
- Егер келесі жағдайлардың бірі немесе бірнешеуі орын алса, бұл күйлері сигнал шамдары жүйесімен бақыланатын компоненттердегі ақаулықтың бар екенін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлікті диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.
- Автокөлік оталғаннан кейін сигнал шамы өшірулі күйінде қалады (өзіндік тексеру орындалған жағдайда), оталдыру жүйесінің ауыстырып қосқышы ОК күйінде орналасқан.
- Бұл сигнал шамы қозғалыс кезінде үздіксіз жанып тұрады.

ЕСКЕ САЛУ

- Сигнал шамының жұмыс кезінде аз уақытқа жаныу мәселенің бар екенін білдірмейді.
- Егер ESC жүйесінің ақаулығының сигнал шамы ABS және тежеу жүйелерінің сигнал шамдарымен бірге жаныуын жалғастырса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласыңыз. Бұның себебі тежелу кезінде автокөлік тұтастай басқаруға бағынбай қалуы мүмкін, ал бұғатталудан қорғау жүйесі толықтай өшірілген.



ESC жүйесінің қосылуының сигнал шамы

- ESC OFF ауыстырып қосқышы басылған кезде бұл сигнал шамы үздіксіз жанып тұруы тиіс және ESC жүйесі өшіріледі. ESC OFF ауыстырып қосқышын қайтадан басқан кезде бұл сигнал шамы сөнуі тиіс және ESC жүйесінің қалыпты жұмыс режимі қалпына келеді.

ЕСКЕ САЛУ

- ESC OFF сигнал шамы жанып тұрған кезде жүргізуші сақтық танытуы және шұғыл бұрылыстар мен кенеттен пайда болатын кедергілерден айналып өту кезінде автокөлікті төмен жылдамдықпен жүргізуі тиіс, себебі бұл жағдайда тежеу ESC жүйесінің ақаулығына байланысты автокөліктің басқаруға көнбей қалуына алып келуі мүмкін.



Қуатты шектеу сигнал шамы

- АКБ заряды төмен және қозғалтқыш қуаты шектеулі болған кезде тиісті сигнал шамы жанады. Мұндай жағдайда кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.



Бас жарықтың ақаулығының сигнал шамы

- Сигнал шамы сары түспен жанған кезде бұл бас жарықтың ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.



BSD индикаторы

- Бұл индикатор жанған кезде бұл қозғалу көмекшісі функциясының шектеулі екенін білдіреді. Мұндай жағдайда диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.



Негізгі сигналдық индикатор

- Бұл индикатор жанып тұрған кезде ақпараттық дисплей секциясындағы ақаулықтар туралы сигналдарды немесе ескертулерді есте сақтап алу қажет.



Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу сигнал шамы

- Егер оталдыру жүйесінің ауыстырып қосқышы «ОК» күйінде тұрғанда артқы немесе алдыңғы орындықтардағы* қандай да бір қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы қосылады. Белбеу тағылмайынша индикатор сөнбейді.



Қауіпсіздік жастықтарының ақаулығының сигнал шамы

- Егер оталдыру жүйесінің ауыстырып қосқышы «ОК» күйінде тұрса және қауіпсіздік жастықтары жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл сигнал шамы жанады да, бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл сигнал шамы қауіпсіздік жастықтарының ECU, соқтығысу датчиктерінің, үрлеу құрылғысының, сигнал шамдарының, қосылыстардың және электрмен қоректендірудің күйін бақылауға арналған.
- Егер келесі жағдайлардың бірі немесе бірнешеуі орын алса, бұл күйлері сигнал шамдары жүйесімен бақыланатын компоненттердегі ақаулықтың бар екенін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлікті диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.
- Оталдыру жүйесін «ОК» күйіне ауыстырып қосқан кезде бұл сигнал шамы әлі жанбайды немесе автокөлікті оталдырғаннан кейін жанады.
- Бұл сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.



Тұраққа қою жүйесінің ақаулығының сигнал шамы

- Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса және тежеу жүйесінің ақаулығы пайда болса, бұл сигнал шамы жанады. Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгені туындағанда автокөлікті дереу қауіпсіз орынға тұраққа қойыңыз. BYD компаниясының авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.
- Бұл сигнал шамы оталдыру жүйесін «ОК» күйіне ауыстырып қосқан кезде және тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болғанда жанады.



ЕСКЕ САЛУ

- Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, автокөлікті тұраққа қойыңыз, себебі қозғалысты жалғастыру қауіпті.
- Автокөлікті оталдырғаннан кейін тежегіш сұйықтығының деңгейі қалыпты және EPB қалыпты жұмыс істеп тұрса (EPB ауыстырып қосқышы жоғары қарай жылжытылған және қалыпты жіберілген және «EPB жүйесін тексеріңіз») хабарламасы жоқ), бұл ақаулық туралы сигнал шамы тұрақты жанып тұрады.
- Тұрақ тежегішінің және ABS жүйесінің ақаулықтарының сигнал шамдары бірге жанып тұр.



ЕСКЕ САЛУ

- Егер сигнал шамы жұмыс кезінде аз уақытқа жанса, бұл мәселенің бар екенін білдірмейді.



Рульмен басқару жүйесінің ақаулығының сигнал шамы

- Рульмен басқару жүйесінің ақаулығы болған жағдайда бұл сигнал шамы үздіксіз жанып тұрады. Автокөлікті диагностикалау үшін BYD компаниясының авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына баруға кеңес беріледі.



ЕСКЕ САЛУ

- Рульмен басқару жүйесі руль дөңгелегін бұрау құшін төмендетуге мүмкіндік беретін электрқозғалтқышпен жабдықталған.
- Руль дөңгелегін бұраған кезде жұмыс істеп тұрған электрқозғалтқыштың жай гуілін естуге болады. Мұндай шуыл электрқозғалтқыштың ақаулығын білдірмейді.
- Руль дөңгелегін 5 сек-тан артық ең шекті күйіне дейін бұрамаңыз. Әйтпесе қызып кетуден қорғау жүйесі іске қосылады және рульмен басқару жүйесі зақымдалуы мүмкін немесе рульмен басқару ауырлайды.
- Руль дөңгелегін бір орында ұзақ уақыт бұраған кезде рульмен басқарудың ақаулығының сигнал шамы жанбайды, алайда руль дөңгелегін бұрау ауырлайды. Бұл ақауды білдірмейді.

- Руль дөңгелегін бір орында ұзақ уақыт жиі бұраған жағдайда жүйенің қызып кетуінің алдын алу үшін рульмен басқаруды қолдау күші қысқартылады, бұл руль дөңгелегін бұрау кезіндегі ауырлық сезімінің пайда болуына алып келеді. Мұндай жағдайда руль дөңгелегін жиі бұрамаңыз немесе автокөлікті тоқтатыңыз және өшіріңіз. Жүйе 10 мин ішінде қалыпты жұмысын қалпына келтіруі тиіс.

ЕСКЕРТУ

- Егер рульмен басқару ақаулығының сигнал шамы жанса, мүмкіндігінше автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласыңыз.



Төмен кернеулі электрмен қоректендіру жүйесінің сигнал шамы

- Егер қозғалыс кезінде бұл сигнал шамы жанса, онда тұрақты ток жүйесінде немесе төмен кернеулі электрмен қоректендіру жүйесінде мәселе пайда болған. Кондиционерді, желдеткішті, радионы және т.с.с. өшіріңіз және тоқтау қауіпсіз болса, автокөлікті дереу тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда автокөлікті эвакуациялау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.
- Бұл сигнал шамы жанып тұрған кезде зарядтау және разрядтау тоқтайды.
- Бұл сигнал шамы жанған және қозғалыс кезінде үздіксіз жанып тұрған кезде автокөлік жылдамдығы шектеулі болады.

- Бұл сигнал шамы автокөлік зарядталмай немесе разрядталмай тұрған кезде тұрақты ток модулінің және темір стартердің батарея модулінің техникалық күйі туралы ескертуге арналған.



Күштік қондырғының ақаулығының сигнал шамы

- Бұл сигнал шамы күштік қондырғы жүйесінде ақаулық пайда болған кезде жанады.
- Егер келесі жағдайлардың бірі немесе бірнешеуі орын алса, бұл күйлері сигнал шамдары жүйесімен бақыланатын компоненттердегі ақаулықтың бар екенін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлікті диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.
- Оталдыру жүйесін «ОК» күйіне ауыстырған кезде бұл сигнал шамы үздіксіз жанып тұрады.
- Бұл сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер бұл сигнал шамы жанса, автокөлікті жүргізуден бас тартыңыз. Мүмкіндігінше тездетіп BYD компаниясының авторландырылған дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



АКБ қызып кетуінің сигнал шамы

- Егер бұл сигнал шамы жанып тұрса, онда АКБ температурасы тым жоғары болып кеткен, сондықтан суыту үшін автокөлікті тоқтату қажет. Егер бұл сигнал шамы жыпылықтап тұрса, онда дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатуға және мүмкіндігінше одан шығуға кеңес беріледі.
- Күштік батарея келесідей пайдалану жағдайларында қызып кетуі мүмкін:
 - Ыстық ауа райында ұзақ уақыт бойы алыс қашықтыққа өрге қарай қозғалу.
 - Жиі аялдамалармен, жылдамдықты қарқынмен үдетулер және қатты тежелу әрекеттерімен ұзақ жүру немесе аялдамастан ұзақ уақыт бойы жүру.



Күштік батареяның ақаулығының сигнал шамы

- Оталдыру жүйесін «ОК» күйіне ауыстырған кезде бұл сигнал шамы жанады. Егер күштік батарея жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, онда бұл шам бірнеше секундтан кейін өшеді. Содан кейін жүйеде қайтадан ақаулық пайда болса, бұл сигнал шамы қайтадан жанады. Мұндай жағдайда диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.

- Егер келесі жағдайлардың бірі немесе бірнешеуі орын алса, бұл күйлері сигнал шамдары жүйесімен бақыланатын компоненттердегі ақаулықтың бар екенін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлікті диагностикалау үшін кідірместен BYD авторландырылған дилеріне немесе қызметтер жеткізушісіне хабарласуға кеңес беріледі.
- Оталдыру жүйесін «ОК» күйіне ауыстырған кезде бұл сигнал шамы үздіксіз жанып тұрады.
- Бұл сигнал шамы үздіксіз жанып тұрады немесе қозғалыс кезінде мезгіл-мезгілімен қосылып отырады.



PCW жүйесінің ескертуші сигнал бергіші (қызыл түсті)

- Бұл сигнал шамы жанып немесе жыпылықтап тұрған кезде алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты қадағалап отырыңыз және ықтимал соқтығысудан сақтану үшін оған жақындамаңыз.



Есік күйінің индикаторы

- Егер автокөліктің қандай да бір есігі, жүксалғышы немесе капоты ашық болса, бұл индикатор автокөлік шанағының күйін және оның тиісті статусын көрсетеді. Автокөлік белгілі бір жылдамдыққа жеткен кезде «Есік, жүксалғыш немесе капот жабылмаған» хабарламасы пайда болады.



Қозғалтқыштың қатпайтын
сұйықтығының қызып кетуінің
индикаторы

- Бұл индикатор үздіксіз жанып тұрған кезде бұл салқындату сұйықтығының тым жоғары температурасын білдіреді. Мұндай жағдайда суыту үшін автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл индикатор үздіксіз жыпылықтап тұрған кезде бұл салқындату сұйықтығының тым төмен деңгейін білдіреді. Дегенмен салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз.



TSR индикаторы

- Бұл индикатор жанған кезде бұл автокөлік жүйесінің жолдың ағымдағы теліміндегі жылдамдық шектеуін анықтағанын білдіреді.

04

КОНТРОЛЛЕР ЖҰМЫСЫ

Есіктер мен кілттер	60
Орындықтар	71
Руль	76
Ауыстырып қосқыштар	81

Есіктер мен кілттер

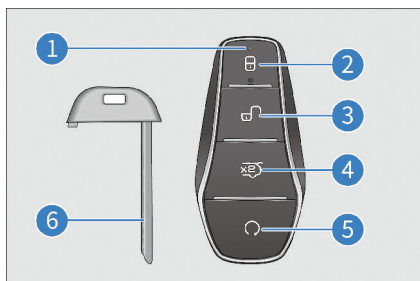
Кілттер

Автокөлік есіктердің құлпын ашу/есіктерді құлыптау және қозғалтқышты оталдыру сияқты функцияларды қамтамасыз ету үшін кілттермен, электронды смарт-кілтпен және механикалық кілтпен (электронды смарт-кілтке кіріктірілген) жабдықталған.

Смарт-кілт

Барлық есіктің құлпын ашу немесе оларды құлыптау үшін смарт-кілтті қолыңызда ұстап тұрып, сол немесе оң жақ алдыңғы есіктің микроқосқышын басыңыз немесе есіктердің құлпын ашу/есіктерді құлыптау, жүксалғышты ашу немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру үшін смарт-кілттегі түймелерді басыңыз.

- ① Индикатор
- ② Құлыптау түймесі
- ③ Құлыпты ашу түймесі
- ④ Жүксалғышты ашу түймесі
- ⑤ Оталдыру/тоқтату түймесі
- ⑥ Механикалық кілт



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Смарт-кілт — бұл электронды компонент. Зақым келтіріп алмау үшін төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз.
 - » Смарт-кілтті аспаптар тақтасы сияқты жоғары температураның әсеріне ұшыратпаңыз.
 - » Тиісті өкілеттікерсіз смарт-кілтті бөлшектемеңіз.
 - » Смарт-кілтпен басқа заттарды соқпаңыз немесе оны құлатып алмаңыз.
 - » Смарт-кілтті суламаңыз.
 - » Смартфондар сияқты электромагниттік толқындар шығаратын құрылғылардың жанында смарт-кілтті сақтауға болмайды.
 - » Смарт-кілтті пайдаланған кезде электромагниттік толқындарды бөгейтін заттарды (мысалы, металл қыстырғыштар) бекітпеңіз.
 - » Автокөлікке қосалқы кілтті тіркеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.
- Егер смарт-кілт есіктерді белгіленген қашықтықта басқармаса, сондай-ақ кілттегі индикатор бұлыңғыр болып қалса немесе жанбаса:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- » Жақын жерде смарт-кілттің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіретін радиостанциялар немесе әуежай радиотаратқыштары бар-жоғын тексеріңіз.
- » Смарт-кілт батареясының заряды таусылып қалуы мүмкін. Смарт-кілт батареясының зарядын тексеріңіз. Батареяны ауыстыру үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.
- Смарт-кілт жоғалған кезде ұрлықтың немесе жол апаттарының алдын алу үшін тез арада BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Беріліс жиілігін өзгертпеңіз, қуатты арттырмаңыз (соның ішінде қосымша радиоқұшейткішті орнату арқылы), сыртқы детектор антеннасын қоспаңыз және тиісті рұқсатсыз детекторлық қабылдаудың басқа антенналарын пайдаланбаңыз.
- Смарт-кілтті пайдаланған кезде заңды радиобайланыс қызметтерінің жұмыс істеуіне жол бермейтін кедергілер келтірмеңіз. Кез келген кедергі анықталса, смарт-кілтті пайдалануды дереу тоқтатыңыз және одан әрі қолданар алдында оларды жою үшін шаралар қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қуаты төмен радиоқұрылғыны пайдаланған кезде әртүрлі радио қызметтерінің кедергісін немесе өнеркәсіптік, зерттеу немесе медициналық жабдықтың сәулелену әсерін болдырмаңыз.
- Мұндай құрылғыны ұшақтар мен әуежайлардың жанында пайдаланбаңыз.
- Кардиостимуляторлары мен дефибрилляторлары бар адамдар смарт кіру және іске қосу жүйелерінің детекторлық антенналарына жақын тұрмауы керек, өйткені электромагниттік толқындар бұл құрылғылардың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Кардиостимуляторлары мен дефибрилляторлары бар адамдардан басқа, басқа электрондық медициналық құрылғыларды пайдаланатын адамдар электромагниттік толқындар әсер ететін осындай құрылғыларды пайдалану мәселесі бойынша өндірушімен де кеңесуі керек. Электромагниттік толқындар мұндай медициналық құрылғыларды қолданудың күтпеген нәтижелеріне әкелуі мүмкін.
- Автокөліктен шыққан кезде әрқашан кілтті өзіңізбен алғаныңызды және көліктің құлыптаулы екенін тексеріңіз. Көлікте ешкімді, әсіресе балаларды қалдыруға болмайды.

Механикалық кілт

Механикалық кілт (смарт-кілтте) алдыңғы сол жақ есіктің құлпын ашу/құлыптау үшін қолданылады. Егер сіз механикалық кілтті пайдаланбасаңыз, оны әрқашан смарт-кілтке қайта салыңыз.

Механикалық кілтті шығару

Ысырманы ① көрсеткі бағытында тартып, кілттің артқы қақпағын жоғары көтеріп, ашу үшін ысырманың құлыптау механизмін ② көрсеткі бағытында сырғытыңыз. Содан кейін смарт-кілттің артқы қақпағынан механикалық кілтті ③ көрсеткі бағытында тартып, шығарып алыңыз.



Механикалық кілттің нөмірлік белгісі

- Механикалық кілттің нөмірі нөмірлік белгіде көрсетілген. Егер кілт жоғалып кетсе немесе телнұсқа қажет болса, BYD уәкілетті дилерінде немесе сервис орталығында көшірме жасау үшін кілт нөмірін пайдалану ұсынылады.



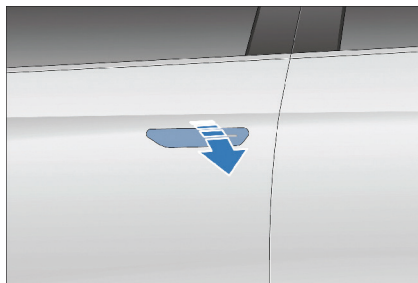
! ЕСКЕ САЛУ

- Нөмірлік белгіні қауіпсіз жерде сақтаңыз және оны көлігіңізде қалдырмаңыз.
- Кілт нөмірін жазып, жазбаны қауіпсіз жерде сақтау ұсынылады.

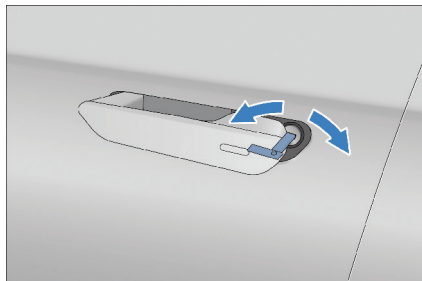
Есіктерді құлыптау/құлпын ашу

Механикалық кілтпен құлыптау/құлыпты ашу

- Сол жақтағы жасырын есік тұтқасын басып, оны қолыңызбен ұстап тұрып, оң жақтан саусағыңыздың биіктігіне бұраңыз.
- Оң жақ бөлігін шығарып алғаннан кейін, оны шығару үшін тұтқаның ортасынан тартыңыз.

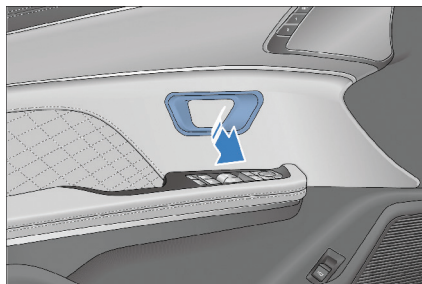


- Механикалық кілтті тесікке салып, бұраңыз.
- Кілтті оң бағытқа бұрап, жүргізуші есігінің құлпын ашыңыз.
- Кілтті сол бағытқа бұрап, жүргізуші есігін құлыптаңыз.



Есіктерді ішкі есік тұтқасымен ашу

- Егер автокөлік ішінен ашу үшін құлыпталмаса, тұтқаны бір рет тартыңыз.
- Егер көлік ішінен ашу үшін құлыпталған болса, тұтқаны екі рет тартыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде есік ашылып кетпеуі үшін балаларға есік тұтқасымен ойнауға рұқсат бермеңіз.
- Егер көлікте балалар болса, баланы қорғау үшін міндетті түрде бекіту функциясын қолданыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бұл көлік баланы қорғау құлпымен жабдықталғандықтан, артқы есіктер ішкі тұтқаның көмегімен баланы қорғау құлпы өшірілген жағдайда ғана ашылады.

Смарт-кілтпен құлыптау/құлыпты ашу

- Сымсыз қашықтан басқару қашықтықтан есіктерді құлыптап, ашу және қосымша функцияларды орындау үшін қолданылады.
- Барлық есіктің құлпын ашу немесе есіктерді құлыптау үшін әрекет ету аймағында тұрып тіркелген смарт-кілтті қолыңызда ұстаған кезде смарт-кілттегі түймені тірелгенше баяу басыңыз.

Құлпын жабу:

- Оталдыру жүйесі өшіріліп, барлық есік пен капот жабылған кезде құлыптау түймесін басыңыз. Осыдан кейін барлық есік құлыпталады. Жасырын есік тұтқалары автоматты түрде тартылады. Осы кезде бүйірлік айналар жиналып (егер АВТО режимі қосұлы болса), бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды. Барлық есіктің мықтап құлыпталғанына көз жеткізіңіз.



- Қандай-да бір есік дұрыс жабылмаған болса, бүйірлік айналар жиналмайды, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды, төрт есік тұтқасы тартылмайды және бір реттік ескерту сигналы беріледі.
- Егер капот немесе жүксалғыш жабық болмаса, бүйірлік айналар жиналмайды, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және бір реттік ескерту сигналы беріледі.

Құлпын ашу:

- Құлыпты ашу түймесін басыңыз. Барлық есіктің құлпы ашылады, жасырын есік тұтқалары автоматты түрде сырғып шығып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Егер оталдыру жүйесі өшірілмесе, құлыпты ашу/құлыптау түймесімен есіктердің құлпын ашу/есіктерді құлыптау мүмкін емес.
- Барлық есік смарт-кілтпен ашылған кезде, салон жарығы 15 секундқа қосылып, содан кейін есіктер ашылмаса да сөнеді (егер ақпараттық жүйеде есіктегі жарық қосқышы қосулы болса).
- Көлікті ұрлауға қарсы жүйе қосылған кезде смарт-кілтпен ашқаннан кейін кез келген есікті 30 секунд ішінде ашу керек. Әйтпесе барлық есік автоматты түрде құлыпталып, төрт есік тұтқасы ішке қарай тартылады.

Смарт-кілтті пайдаланып, көлікті табу.

- Егер көлікте ұрлауға қарсы жүйе қосулы болса, құлыптау түймесін басыңыз. Көлік ұзақ дыбыс шығарып, бұрылыс көрсеткіштері 15 рет жыпылықтайды. Көлікті таба алмасаңыз, оны анықтау үшін осы функцияны пайдаланыңыз.

- Көлік іздеу режимінде болғанда, құлыптау түймесін қайта басыңыз. Көлік іздеудің келесі кезеңіне өтеді.

Смарт-кілтті пайдаланып, терезелерді жабу/ашу

- Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда:
 - Төрт терезені жабу үшін смарт-кілттегі құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
 - Төрт терезені ашу үшін смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Терезелерді жабу үшін қашықтан басқару функциясын пайдаланған кезде, көліктегі жолаушылардың қауіпсіздігіне назар аударыңыз және бұл функцияны терезелер ешкімді қыспағанына көз жеткізгеннен кейін ғана пайдаланыңыз.



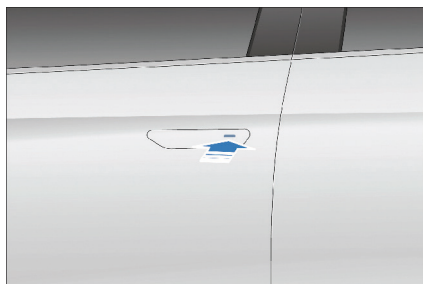
ЕСКЕ САЛУ

- Пайдаланушылар бұл функцияны смарт-кілттегі құлыптау/құлыпты ашу түймесін басып тұрып өшіре/қоса алады және интерфейс  → Көлік баптаулары → Есік, терезе және құлыптар баптаулары (көліктің нақты конфигурациясына сәйкес) арқылы терезелерді аша/жаба алады.

Микроқосқышты пайдаланып, құлыптау/құлыпты ашу

Құлыптау

- Оталдыру жүйесі өшіріліп, барлық есік құлыпталмай, жабық тұрған кезде алдыңғы есіктің тұтқасындағы микроқосқышты басыңыз. Барлық есік бір уақытта құлыпталады. Осы кезде жасырын есік тұтқалары автоматты түрде ішке тартылып, бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.



Құлыпты ашу

- Ұрлауға қарсы жүйе қосылып тұрғанда барлық есіктің құлпын ашу үшін смарт-кілтті ұстап тұрып, алдыңғы есіктің тұтқасындағы микроқосқышты басыңыз. Жасырын есік тұтқалары автоматты түрде сырғып шығып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Ұрлауға қарсы жүйе қосылып тұрған кезде құлыпты ашу функциясын іске қосқаннан кейін есіктерді 30 секунд ішінде ашу керек. Әйтпесе барлық есік қайтадан автоматты түрде құлыпталып, төрт есік тұтқасы ішке қарай тартылады.
- Микроқосқышты басу келесі жағдайларда есіктердің ашылуына/құлыпталуына әкелмейді:
 - Есікті ашу немесе жабу кезінде микроқосқыш басылып тұр.
 - Оталдыру жүйесі өшірілген жоқ.

- Смарт-кілт көлікте қалды.

! ЕСКЕ САЛУ

- Егер смарт-кілт сыртқы есік тұтқасына немесе терезеге тым жақын болса, кіру функциясын орындау мүмкін емес.

Микроқосқышты пайдаланып, терезелерді жабу/ашу

- Оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда барлық терезені ашу немесе жабу үшін смарт-кілтті ұстап тұрып, микроқосқышты басып тұрыңыз. (Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін  (ақпараттық жүйе) → Көлік баптаулары → Терезе және құлыптау бөліміне өтіңіз.)

Жүксалғыш қақпағын құлыптау/ашу

Смарт-кілтпен жүксалғыш қақпағын ашу

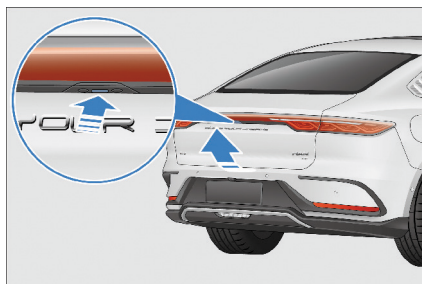
Жүксалғыш қақпағын ашу үшін смарт-кілттегі жүксалғышты ашу түймесін екі рет басыңыз. Бұл кезде бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.



- Кілтті ұмытудың алдын алатын функция
- Егер кілт көлікте немесе құлыпталған көліктің жүксалғышында болса, жүксалғыш қақпағын жапқан кезде көлік немесе жүксалғыш қақпағы өздігінен ашылады және бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

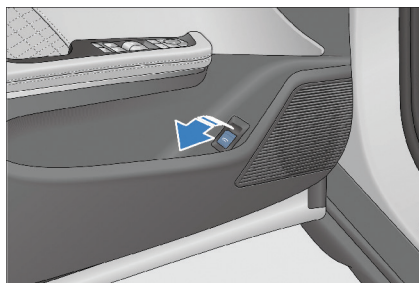
Микроқосқыштың көмегімен жүксалғыш қақпағын ашу

- Көлік құлыптаулы кезде жүксалғыш қақпағын ашу үшін қолыңызда жарамды кілтті ұстап тұрып, артқы микроқосқышты басыңыз.
- Көлік құлпы ашылған кезде жүксалғыш қақпағын ашу үшін артқы микроқосқышты басыңыз.



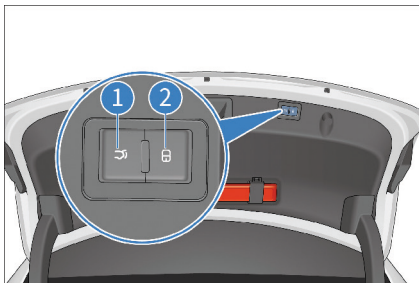
Жүксалғыш қақпағын көліктің ішінен ашу

- Көлік құлпы ашылған кезде жүксалғыш қақпағын ашу үшін жүксалғыш қақпағын ашатын электр түймесін жоғары сырғытыңыз.
- Егер көліктің жылдамдығы сағатына 5 км-ден жоғары болса, түйме жоғары жылжытылса да, жүксалғыш қақпағын ашу мүмкін емес.



① Жүксалғыш қақпағын жабу түймесі

- Жүксалғыш қақпағы ашылып, қозғалыссыз тұрғанда жүксалғыш қақпағын жабу түймесін басыңыз. Осыдан кейін жүксалғыш қақпағы жабылады.
- Жүксалғыш қақпағын ағымдағы күйде бекіту үшін жүксалғыш қақпағын жабу түймесін екінші рет басыңыз. Жүксалғыш қақпағын кері бағытта жылжыту үшін жүксалғыш қақпағын жабу түймесін үшінші рет басыңыз.



② Көлікті құлыптау түймесі

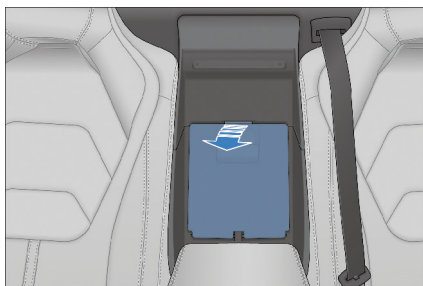
- Жүксалғыш қақпағын жабу және көлікті құлыптау үшін көліктің электр қуаты өшірілген кезде қолыңызда жарамды смарт-кілтті ұстап тұрып, құлыптау түймесін басыңыз, содан кейін көлік ұрлауға қарсы режимде болады.

ЕСКЕ САЛУ

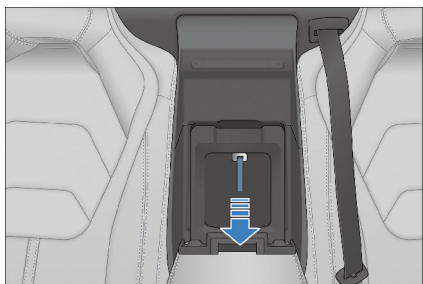
- Мүлікті жоғалтпау үшін жүксалғыш қаппағын жаппас бұрын есіктер, терезелер, панорамалық люк және т.б. дұрыс жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш қаппағын көліктің ішінен шұғыл ашу

1. Артқы ортаңғы шынтақтаянышты шалқайтып, оның сәндік қаппағын ашыңыз.



2. Жүксалғыш қаппағындағы құлыпты апаттық ашу ысырмасын тартып, жүксалғыш қаппағын ашыңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Көліктің қуаты толығымен өшірілген кезде, жүксалғыш қаппағын ішінен ашуға болады.
- Бұл сізге көліктің ішінде болған кезде жүксалғыштан кішкене заттарды алуға мүмкіндік береді.

Орталық консольдегі есік құлпын пайдаланып, құлыптау/құлыпты ашу

Орталық консольдегі есік құлпын пайдаланып, көлікті құлыптау немесе көлік құлпын ашу

Осы тараудың «Сол жақ алдыңғы есіктің ажыратқыштар тобы» бөліміндегі «Орталық консольдегі есік құлпы» бөлімін қараңыз.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау және ашу

- Көлік жылдамдығы 8 км/сағ құрағанда барлық есік автоматты түрде құлыпталады.
- Оталдыру жүйесін өшіру үшін оталдыру/тоқтату түймесін басыңыз. Бұдан кейін барлық есік автоматты түрде құлыпталады.

Барлық есікті бір уақытта құлыптау және ашу

- Көлік ұрлауға қарсы режимде болмаған кезде, егер көлік құлыптаулы болса, орталық консольдегі құлып түймесінің көмескі жарығы қосылып, көлік құлыпталмаған болса, өшеді.

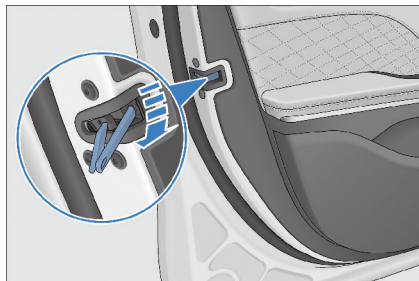
- Орталық консольдегі есік құлпы түймесін басқанда барлық есік сырттан кез келген есікті ашу әрекеті нәтижесіз болатындай етіп құлыпталады. Бұл жағдайда есік құлпын ашу үшін есіктің ішкі тұтқасын тартып, есікті ашу үшін оны қайтадан тартыңыз.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Көлік қатты соғылған кезде барлық есік автоматты түрде ашылады, бұл соққы күші мен апат түріне байланысты.

Автокөлік есігін механикалық кілтпен апаттық құлыптау.

- Егер орталық консольдегі құлып қосылмаса, алдыңғы сол жақ есікті механикалық кілтпен құлыптаңыз. Қалған үш есіктің апаттық құлыптау тұтқаларын сол бағытта бұрап, оларды құлыпталған күйге келтіру үшін кілтті пайдаланыңыз, содан кейін есіктерді жабыңыз. Бұл жағдайда бүкіл көлік құлыпталады және төрт сыртқы есік тұтқасымен есікті ашу мүмкін болмайды.
- Есіктердің құлпын ашу үшін алдымен алдыңғы сол жақ есікті механикалық кілтпен ашыңыз, көлікке отырыңыз, содан кейін есіктерді ашу үшін есіктің қалған тұтқаларын екі рет тартыңыз.



❗ ЕСКЕ САЛУ

- Бұл әрекетті орындау кезінде шамадан тыс күш салуға, кілтті деформациялауға және сындыруға болмайды.

Смарт кіру рұқсаты және оталдыру жүйесі

Кіру рұқсаты жүйесі

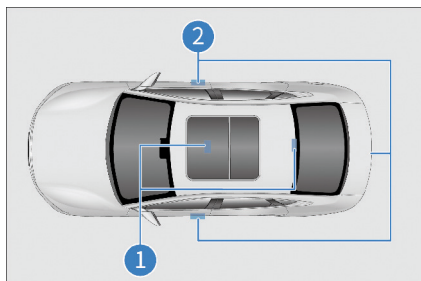
Көлік есіктерін ашу немесе құлыптау үшін смарт-кілтті пайдаланыңыз. (Толық ақпаратты осы тараудағы **Смарт-кілтпен құлыптау/ашу** бөлімінен қараңыз)

Іске қосу функциясы

Егер смарт-кілт іште болса, көлікті іске қосу үшін тежегіш педалін және оталдыру/тоқтату түймесін басыңыз. (Толық ақпаратты **Автокөлікті ішінен оталдыру** бөлімінен қараңыз.)

Антеннаның орналасуы

- ① Ішкі антенна
- ② Сыртқы антенна

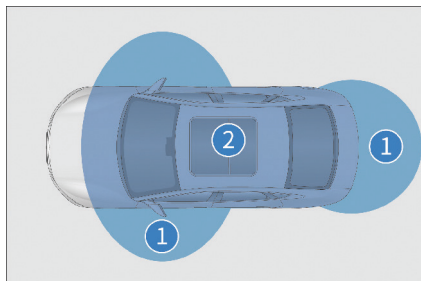


Әрекет ету аймағы

Смарт кіру рұқсаты мен оталдыру функциялары смарт-кілт әрекет ету аймағында болған жағдайда ғана жүзеге асырылады.

- ① Кіру функциясының әрекет ету аймағы: алдыңғы есіктің тұтқасынан және жүксалғыштың артқы ажыратқышынан шамамен 1 м.
- ② Оталдыру функциясының әрекет ету аймағы: салон ішінде

Егер автокөліктің смарт-кілтінің жанында басқа смарт-кілт болса, құлыпты ашу әдеттегіден ұзағырақ уақыт алуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.



! ЕСКЕ САЛУ

Смарт кіру рұқсаты және оталдыру жүйесі келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істей алмайды:

- Жақын жерде күшті электромагниттік өрістің көзі бар, мысалы, телемұнара, электр станциясы, радиохабар тарату станциясы.
- Смарт-кілт рация немесе ұялы телефон сияқты байланыс құрылғысының жанында орналасқан.
- Смарт-кілт металл затпен жанасады немесе металл затпен жабылған.
- Есік тұтқасы тым жылдам тартылды.
- Смарт-кілт тұтқаға тым жақын.
- Жақын жерде басқа сымсыз қашықтан басқару функциясы орындалуда.
- Смарт-кілт батареясының заряды таусылды.
- Смарт-кілт жоғары кернеулі құрылғылардың немесе шу шығаратын жабдықтың жанында орналасқан.
- Смарт-кілт басқа смарт-кілттің немесе радио толқындарын шығаратын құрылғының жанында орналасқан.
- Әрекет ету аймағында да смарт-кілт белгілі бір жерлерде, мысалы, аспаптар тақтасында, қобдишада немесе еденде дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Егер смарт кіру рұқсаты жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және автокөлікке отыру мүмкін болмаса, жүргізуші есігін құлыптау/ашу үшін механикалық кілтті немесе барлық есікті құлыптау/ашу үшін сымсыз қашықтан басқару функциясын пайдалануға болады.
- Оталдыру/тоқтату түймесін басу келесі себептерге байланысты оталдыру функциясын қоспауы мүмкін:
 - Смарт-кілттің жұмыс істемеуі. Егер аспаптар тақтасында смарт-кілттің ескерту сигналы қосылса және «Смарт-кілттің батареясы төмен. Батареяны қысқа мерзімде ауыстырыңыз» хабарламасы пайда болса, кілт батареясының заряды таусылған болуы мүмкін.
- Егер жүйенің істен шығуы нәтижесінде смарт кіру рұқсаты мен оталдыру жүйелері дұрыс жұмыс істемесе, барлық смарт-кілтті BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жеткізіңіз.

Батареяның зарядын үнемдеу

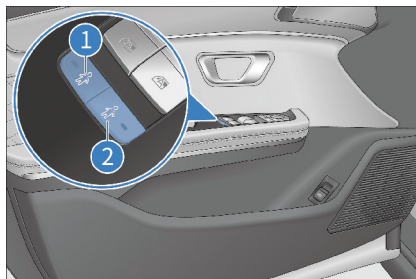
- Смарт-кілт автокөлік оталмаған кезде де автокөлікпен байланыста болады. Сол себепті смарт-кілтті көлікте немесе одан 2 м қашықтықта қалдырмаңыз.
- Күшті электрмагниттік толқындардың ұзақ әсері салдарынан смарт-кілт батареясының заряды тез таусылады. Смарт-кілтті келесі құрылғылардан кемінде 1 м қашықтықта сақтау керек:
 - Теледидарлар
 - Компьютерлер
 - Ұялы телефонды зарядтау құрылғылары

- Жарықтандыру аспаптары
- Люминесцентті үстел шамдары

Баланы қорғау құлпы

Алдыңғы сол жақ есіктегі ажыратқыштар тобында орналасқан баланы қорғау құлыптары артқы орындықтарда отырған балалар артқы есіктерді кездейсоқ ашып қалмауына арналған.

- ① Артқы сол жақ есіктегі баланы қорғауға арналған құлыптау түймесі
- ② Артқы оң жақ есікке арналған баланы қорғауға арналған құлыптау түймесі



- Баланы қорғау құлпын іске қосу үшін ① немесе ② баланы қорғауға арналған құлыптау түймесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады. Осыдан кейін жолаушылар артқы есікті тиісті жағынан аша алмайды. Есікті ашу үшін тиісті есіктегі баланы қорғауға арналған құлыптау түймесін қайтадан басыңыз немесе сыртқы есік тұтқасын пайдаланыңыз. Ысырма жабық болғанда, есікті көліктің ішінен ашуға болмайды. Мұндай есікті ашу үшін сыртқы есік тұтқасын пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Көлік жүргізер алдында, әсіресе көлікте балалар болса, есіктердің жабық екеніне және баланы қорғауға арналған құлыптау функциясы іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану және баланы қорғау құлпын іске қосу жүргізуші мен жолаушылардың апат жағдайында көліктен ұшып кетпеуіне көмектесіп, сонымен қатар есіктердің кездейсоқ ашылуына жол бәрмейді.
- Баланы қорғау құлпын іске қосқаннан кейін есіктерді көліктің ішінен ашу мүмкін емес, ал терезені жабу немесе ашу үшін тиісті артқы есіктің әйнеккөтергішін пайдалану мүмкін емес.

Орындықтар

Орындықтар туралы ақпарат

- Жүргізуші көлікті жүргізу кезінде өзін ыңғайлы сезінуі үшін жүргізуші отырғышын педальдардан, рульден және алдыңғы панельден қашықтықта болатындай етіп реттеңіз.
- Көлікті жүргізу кезіндегі ең тиімді қауіпсіздік шарасы — орындық арқалығын түзу күйде ұстау, оған әрқашан сенімді сүйену және қауіпсіздік белбеуін дұрыс күйге келтіру.
- Жүгіңіз сырғып немесе қозғалып кетпеуі үшін оны дұрыс бекітіңіз. Көліктегі жүк орындықтардың арқалығынан жоғары болмауы керек.

ЕСКЕРТУ

- Жиылған орындықтың арқалығына немесе жүкке отыруға болмайды. Дұрыс орналаспау немесе дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеулері шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Орындықтардың астына ешқандай заттарды қоймаңыз. Жүргізуші орындық астында орналастырылған заттардың орындықты құлыптау механизміне тиіп кетуі немесе орындықтың күйін реттеу иінтірегінің кездейсоқ басылуы, оның кенет қозғалып кетуі нәтижесінде көлік құралын басқа алмай қалуы мүмкін.
- Орындықты реттегенде, қысылып қалмас үшін қолыңызды орындықтың астына немесе оның қозғалатын бөліктерінің жанына қоймаңыз.
- Орындықтың арқалығын реттегеннен кейін, оның бекітілгеніне көз жеткізу үшін оған сүйеніңіз. Егер ол толықтай бекітілмеген болса, апат немесе шұғыл тежеу кезінде жарақаттануыңыз мүмкін.
- Көлікті жүргізген кезде орындықтың арқалығын түсірмеңіз. Қауіпсіздік белбеуіндегі иық элементі дұрыс орналаспағанда апат орын алған жағдайда сіз немесе сіздің жолаушыларыңыз оған тиіп кетіп, нәтижесінде мойын немесе дененің басқа бөліктері ауыр жарақаттанады. Не болмаса белбеудің бел бауы шығып кетіп, басқа ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде белбеуді реттемеңіз, өйткені орындық кенет қозғалған кезде көлікті басқара алмауыңыз мүмкін.
- Жолаушылар дұрыс орналасқанша қозғалысты бастамаңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Орындықты реттеп алмай, қауіпсіздік белбеулерін бекітпеңіз.
- Орындықты реттеген кезде оның жолаушыларға немесе жүкке соғылмағанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы орындықтар

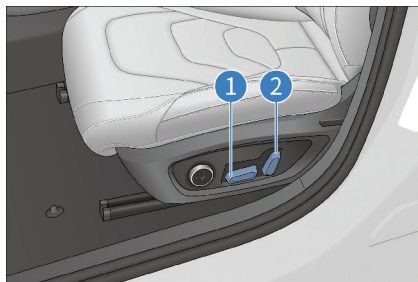
Электржетекті алдыңғы орындықты реттеу

Электржетекті алдыңғы орындықты реттеу орындықты алға-артқа реттеуді, орындық көпшігін жоғары-төмен реттеуді, орындық негізінің бұрышын* реттеуді және орындық арқалығының бұрышын реттеуді қамтиды. Көлігіңіздегі функцияларға сәйкес төмендегі әдістерді таңдаңыз.

① Орындық күйін реттегіш

- Орындықты артқа немесе алға жылжыту үшін орындық күйін реттегішті артқа немесе алға жылжытыңыз.
- Тұғырының еңкею бұрышын өзгерту үшін реттегіштің алдыңғы бөлігін жоғары не төмен қозғалтыңыз.

- Орындықты көтеру немесе түсіру үшін реттегіштің артқы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.



② Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіш

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттегіштің жоғарғы жағын жылжытыңыз.

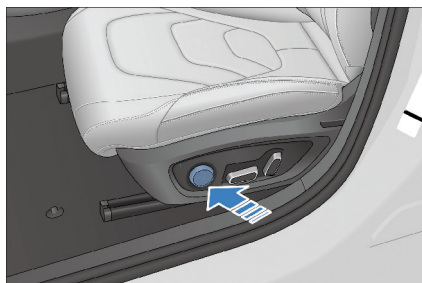
ЕСКЕ САЛУ

- Реттегішті жібергеннен кейін сіз орындықты ағымдағы күйде бекітесіз. Орындықтың астына ешқандай заттарды қоймаңыз, себебі бұл орындықты реттеуге кедергі келтіруі мүмкін.

Бел тіреуішін реттеу

Орындық арқалығының күйін ол жолаушының бел омыртқасы иілетін жерге сәйкес келетіндей етіп реттеуге болады. Сіз және сіздің жолаушыларыңыз дұрыс босаңсыған күйде отыруы үшін орындық тірегі бел омыртқасын тіреп тұруы керек.

- Иілісті арттыру немесе азайту үшін реттегіштің алдыңғы немесе артқы ұшын басыңыз.
- Иілісті жоғары немесе төмен жылжыту үшін реттегіштің жоғарғы немесе төменгі ұшын басыңыз.



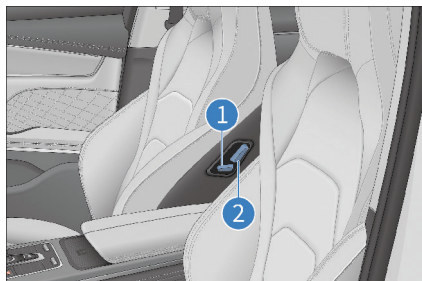
Электржетекті алдыңғы жолаушылар орындығын артқы орындықтағы жолаушылардың реттеуі

① Орындық күйін реттегіш

- Орындықты артқа немесе алға жылжыту үшін орындық күйін реттегішті артқа немесе алға жылжытыңыз.

② Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіш

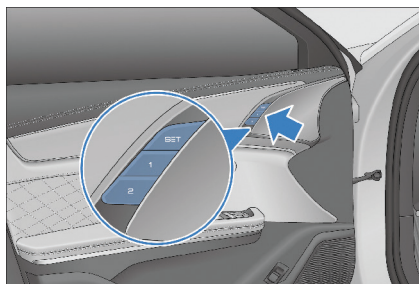
- Орындық арқалығының бұрышын реттеу үшін еңкею бұрышын реттегішті артқа немесе алға жылжытыңыз.



Ақпаратты есте сақтау жүйесі*

Жад блогы қосқышының күйі

Жад блогының қосқышы алдыңғы сол жақ есіктің қаптама панелінде орналасқан және 2 күйді қамтамасыз етеді.



Жадты баптау функциясы

- Жадты баптау шарттары
 - Автокөлікте электр қуаты қосылған, қозғалыс жылдамдығы жоқ.
 - Орындықтар мен айналар реттелген және қажетті күйде.
 - Орындықтар мен айналар қолданылмайды.
- Жадты баптау әдісі
 - Орындықтағы жад блогының қосқышындағы «ОРНАТУ» түймесін басып, жіберіңіз, «1» немесе «2» түймесін басып, 3 секунд ұстап тұрыңыз. Осыдан кейін орындықтар мен бүйірлік айналардың күйлері жадта сақталып, жад баптаулары аяқталады.
 - Орнатуды аяқтау үшін орындықтың жад блогының қосқышында «ОРНАТУ» түймесін басып тұрып, дәл сол уақытта «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер жад блогы қосқышының күйі әлдеқашан бапталған болса, күй баптаулары өзгертіледі.
- «2» күйіндегі орындық жадын «1» күйіндегі орындық жадын баптау кем дегенде 3 секунд орындалғаннан кейін ғана баптауға болады.

Жадты ояту функциясы

Жадты үнемі ояту

- Келесі шарттар орындалса, берілістерді ауыстыру иінтірегі «Р» күйіне орнатылған кезде жүргізуші орындығының жад жүйесі жад блогының реттегіші басылып тұрғанда жадты ояту процедурасын орындайды:
 - Көлік ұрлауға қарсы режимде емес.
 - Автокөлік жылдамдығы жоқ.
 - Жад блогы қосқышының сигналдары жұмыс істеп тұр.

Сәлемдесу функциясы

- Қалыпты жұмыс
 - Автоматты түрде артқа жылжу: автокөліктің қуатын өшіргеннен кейін, алдыңғы сол жақ есік ашық тұрса немесе ашылып жатса, орындық автоматты түрде артқа жылжиды.

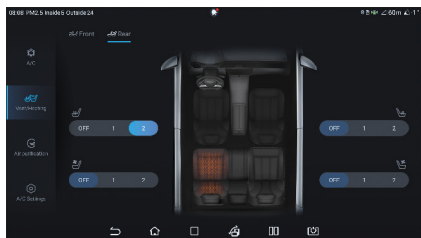
- Автоматты алға жылжу: көліктің орындығы автоматты түрде алға жылжиды және егер көлік оталғаннан кейін ашық тұрған сол жақ алдыңғы есік жабылса немесе көлік өшірілген кезде ашық тұрған сол жақ алдыңғы есік жабылса, ол бұрын артқа жылжыған күйге келеді.
- Пайдаланушы баптаулары
 - Автоматты алға және артқа жылжу функциясын ақпараттық жүйедегі автокөлік баптаулары мәзірінен тиісті опцияны таңдау арқылы өшіруге болады.

Алдыңғы және артқы орындықтарды жылыту және желдету жүйесі

- Оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда дисплейдегі түймелерді басу арқылы жылыту және желдету функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.
- Артқы орындықты жылыту немесе желдету функциясын таңдау үшін сол/оң жақ түймені сырғытыңыз.

Жылыту жүйесін реттеу

- Орындықты жылыту: жылытқыш көпшіктің жұмысын орындықты жылыту реттегішімен басқарыңыз. Жылыту функциясының екі режимі бар: 1-режим және 2-режим.
- Орындықты жылыту функциясын өшіру үшін «ӨШІРУ» түймесін басыңыз.



Желдету жүйесін реттеу

- Желдеткіштің жұмысын орындықтың желдету реттегішімен басқарыңыз. Орындықты желдету функциясының екі режимі бар: 1-режим және 2-режим.
- Желдетуді өшіру үшін «ӨШІРУ» түймесін басыңыз.

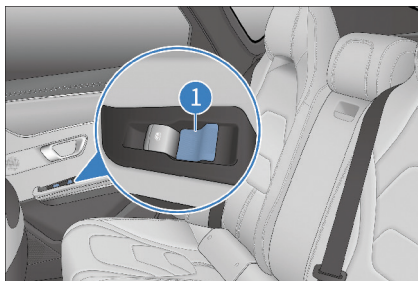
Артқы әйнек пен бүйірлік айналарды жылыту

- Артқы әйнек пен бүйірлік айналарды жылыту функциясын артқы әйнек пен бүйірлік айналарды жылыту реттегішімен қосыңыз және өшіріңіз.

Артқы орындықтар

Артқы орындықты реттеу

- Артқы орындықты реттеу тұтқасы артқы есіктің қаптама панелінде орналасқан.
- Орындықтың арқалығын шалқайту үшін тұтқаны ① артқа тартыңыз.
- Орындықтың арқалығын еңкейту үшін тұтқаны ① алдыға тартыңыз.

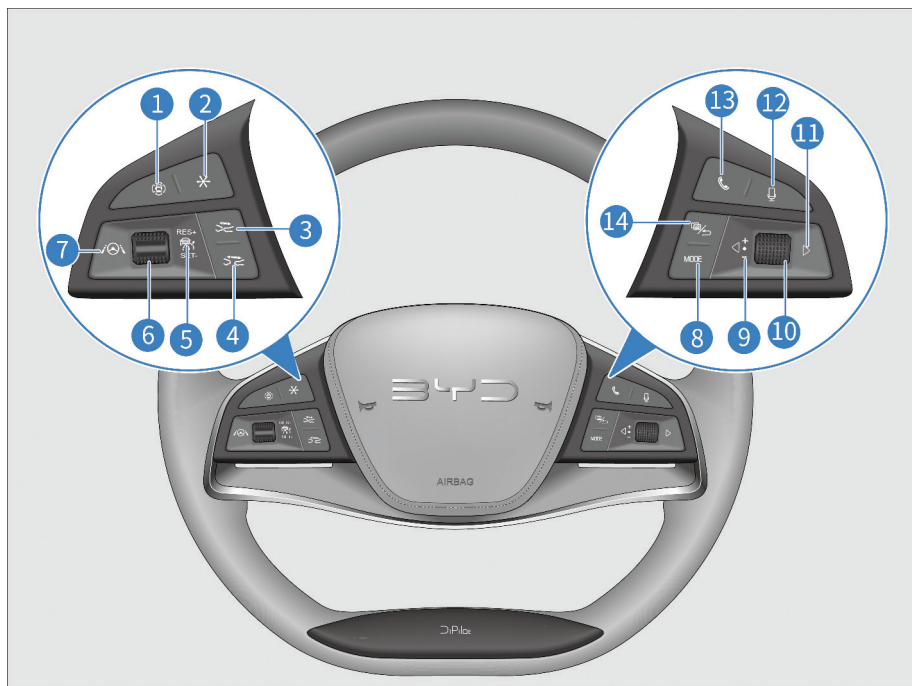


04

КОНТРОЛЛЕР ЖҰМЫСЫ

Руль

Руль



- 1 Панорамалық шолу
- 2 Пайдаланушы функциясы
- 3 Қашықтық -
- 4 Қашықтық +
- 5 +/Қайта іске қосу немесе -/Орнату
- 6 Иіңтірек
- 7 DiPilot интеллектуалды жүргізу жүйесі

- 8 Режим
- 9 Солға
- 10 Ролик
- 11 Оңға
- 12 Дауысты тану
- 13 Қоңырау
- 14 Аспаптар тақтасы/Артқа

Дыбысты реттеу оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда ғана қолжетімді.

Сол жақтағы түймелер

+ /Қайта іске қосу

- Жылдамдықты автоматты түрде бейімдеп басқару (ACC) жүйесін іске қосады және жүйенің алдыңғы параметрлерін пайдаланады.

ACC қосқышы

- ACC жүйесін қосады не өшіреді.

- /Баптау

- Ағымдағы жылдамдықты қажетті тұрақтандырылған жылдамдық ретінде орнатаңыз.

Қашықтық -

- ACC функциясы қосылып тұрғанда алдыңғы көліктен қашықтықты бір бөлімге қысқартады. Барлығы төрт бөлім бар.

Қашықтық +

- ACC функциясы қосылып тұрғанда қашықтықты бір бөлімге арттырады. Барлығы төрт бөлім бар.

DiPilot интеллектуалды жүргізу жүйесі

- Интеллектуалды жүргізу функциясын қосады және өшіреді.

Пайдаланушы функциясы

- Пайдаланушы функциясын пайдалану үшін түймені басыңыз немесе интерфейске кіріп, тиісті функцияларды орнату үшін түймені басып тұрыңыз.

Панорамалық шолу

- Қосулы тұрған панорамалық көріністі өшіреді немесе өшірулі панорамалық көріністі қосады.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Жылдамдықты автоматты басқару функциясын пайдалану туралы қосымша ақпаратты **Жылдамдықты автоматты түрде бейімдеп басқару жүйесі (ACC)** бөлімінен қараңыз.

Оң жақтағы түймелер

Ролик

1. Ақпарат жүйесі

- Роликті жоғары айналдыру: дыбыс деңгейін максималды деңгейге дейін арттырады.

- Роликті төмен айналдыру: дыбыс деңгейін минималды деңгейге дейін азайтады.

- Роликті басу: дыбыссыз режим.

2. Аспаптар тақтасы

- Роликті жоғары айналдыру: аспаптар тақтасы мәзір режимінде болғанда, 2-деңгей мен 3-деңгейдің жоғарғы мәзір тармақтарын таңдайды.

- Роликті төмен айналдыру: аспаптар тақтасы мәзір режимінде болғанда, 2-деңгей мен 3-деңгейдің төменгі мәзір тармақтарын таңдайды.

- Роликті басу:

- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болғанда, ол ағымдағы опция мәзірінің келесі деңгейіне өтеді немесе ағымдағы баптауларды растайды.

Солға/оңға

1. Ақпарат жүйесі

- Радио режимінде:

- Алдыңғы радиостанцияны таңдау үшін ◀ түймесін басыңыз.

- Келесі радиостанцияны таңдау үшін  түймесін басыңыз.
- USB музыка Bluetooth/басқа музыкалық қолданбалар режимінде және басқа режимдерде:
 - Алдыңғы тректі ойнату үшін  түймесін басыңыз (трек нөмірі — 1).
 - Bluetooth қоңыраулары жазбаларынан немесе телефон кітапшасының бетінен жоғарыдағы жазбаны таңдау үшін  түймесін басыңыз.
 - Келесі тректі ойнату үшін  түймесін басыңыз (трек нөмірі + 1).
 - Bluetooth қоңыраулары жазбаларынан немесе телефон кітапшасының бетінен төмендегі жазбаны таңдау үшін  түймесін басыңыз.

2. Аспаптар тақтасы

- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болғанда:
 - 1-деңгей мәзіріне және сол жақтағы оның ішкі тармақтарына өту үшін  түймесін басыңыз.
 - 1-деңгей мәзіріне және оң жақтағы оның ішкі тармақтарына өту үшін  түймесін басыңыз.

Қоңырау

- Қоңырау шалу немесе қабылдау үшін түймені басыңыз. (Бұл уақытта аудиожүйе дыбыссыз режимде болады.)
- Егер қазіргі уақытта Bluetooth-ре қатысы жоқ бет көрсетілсе, Bluetooth өшірілген болса, телефонды таңдау бетіне немесе Bluetooth қосылған болса, негізгі нөмірді теру бетіне ауысу үшін осы түймені басыңыз.

- Нөмірді теру бетінде телефон нөмірін енгізгеннен кейін немесе қоңыраулар тарихында жазбаны таңдағаннан кейін немесе телефон кітапшасы бетінде нөмірді теру үшін осы түймені басыңыз.
- Егер Bluetooth қосылған болса, бірақ негізгі теру бетінде нөмір енгізілмеген болса, қоңырау тарихы бетінің терілген нөмірлері бетіне ауысу үшін осы түймені басыңыз. Жүйе қоңырау тарихы бетінде бірінші терілген нөмірді автоматты түрде теруі үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Дауысты тану

- Ақпарат жүйесінің экраны дауысты тану бетіне ауысуы үшін осы түймені басыңыз.
- Дауыспен басқаруға қайта кіру үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Аспаптар тақтасы/Артқа

- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болмаған кезде Аспаптар тақтасы/Артқа түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасы көрсетіледі.
- Егер аспаптар тақтасы мәзір режимінде болса, алдыңғы деңгей бетіне оралу немесе алдыңғы деңгей беті жоқ болса, мәзірден шығу үшін Аспаптар тақтасы/Артқа түймесін басыңыз.
- Егер сіз Bluetooth шақыру бетінде болсаңыз, қоңырауды аяқтау үшін осы түймені басыңыз.

Режим

- Режимді таңдау: медиақолданбалар, перифериялық құрылғылар және алдын ала орнатылған үшінші тарап аудио- және бейнеқолданбалары арасында ауысу үшін Режим түймесін басыңыз.

Клаксон

- Дыбыстық сигнал беру үшін клаксон түймесін басыңыз, сигналды тоқтату үшін клаксон түймесін жіберіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Клаксонды тым ұзақ баспаңыз, себебі бұдан ол зақымдалуы мүмкін.

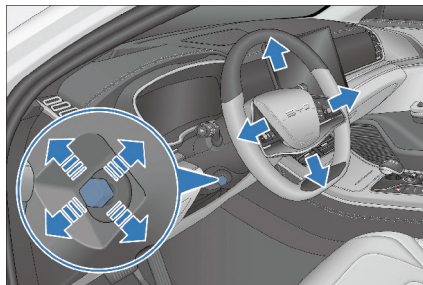
ЕСКЕ САЛУ

- Жол ережелерін сақтаңыз және клаксонды ақылмен қолданыңыз.

Рульді электрлік реттеу*

Оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда ғана рульді реттеуге болады.

- Рульдің еңкею бұрышын немесе осьтік орналасуын реттеу үшін электр реттегішін жоғары/төмен/алға/артқа жылжытыңыз.

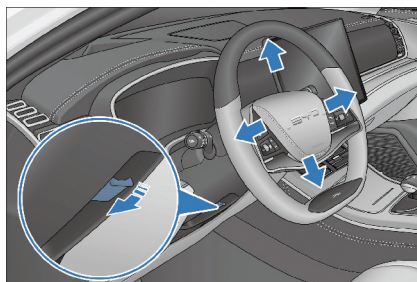


ЕСКЕРТУ

- Көлік жүргізу кезінде рульді реттеуге болмайды, себебі бұның себебінен көлікті басқара алмай, апат орын алуы мүмкін.
- Рульді реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен жылжытыңыз.

Рульді қолмен реттеу*

- Рульдің еңкею бұрышын немесе осьтік орналасуын реттеу үшін рульді ұстап тұрып келесі әрекеттерді орындаңыз:
- Рульді қажетті күйге келтіру үшін рульді реттеу тұтқасын төмен қарай басыңыз және тұтқаны бастапқы күйіне қайтарыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Көлікті басқара алмай қалу қаупі туындамауы үшін көлікті жүргізу кезінде рульді реттеуге болмайды.
- Рульді реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Күшейткіші бар руль режимін орнату

- Руль күшейткішінің күшін адамдар әртүрлі сезінеді, әртүрлі бағалайды және оған деген қажеттілік те әртүрлі.
- «Жайлылық» немесе «Спорт» руль режимін таңдау үшін  (ақпарат жүйесі) → Көлік баптаулары → Интеллектуалды жүріс бөлігі бөліміндегі «Рульді күшейту» бетіне өтіңіз.



ЕСКЕ САЛУ

- Егер руль жоғары жылдамдықта жеңіл сезінсе, «Спорт» рульді күшейту режимін орнатыңыз.

Рульдің сәлемдесу функциясы

- Егер автокөліктің жылдамдығы болмаса (≤ 3 км/сағ), қуат өшсе және сол жақ алдыңғы есік ашық тұрса, руль бағаны жүргізуші көліктен шығып кетуі үшін ағымдағы күйден ауытқып, жоғары қарай еңкейеді, сонымен қатар есік жабылған кезде алдыңғы күйге оралып, төмен қарай еңкейеді.
- Егер автокөліктің қуаты қосылып, сол жақ алдыңғы есік ашық болса, руль бағаны жүргізуші көлікке отыруы үшін ағымдағы күйден ауытқып, жоғары қарай еңкейеді, сонымен қатар жүргізуші орнына отырып, есігін жапқаннан кейін алдыңғы күйге оралып, төмен қарай еңкейеді.

Рульдің жылыту функциясы

Рульдің жылыту функциясы (қосымша) төмендегі үш әдістің бірімен іске қосылуы мүмкін:

1.  (Ақпарат жүйесі) → Көлік баптаулары → Кондиционер бөліміне өтіңіз. Кондиционерді басқару интерфейсі көрсетіледі. Желдету және жылыту баптауларын таңдап, рульді жылыту белгішесінің астындағы түймені басыңыз. «ҚОС. «функцияның іске қосылғанын білдіреді, ал «ӨШІР:» функцияның іске қосылмағанын білдіреді.
2. Ашылмалы контекстік мәзірге өтіп, «Рульді жылыту» белгішесін басыңыз. Егер функция іске қосылса, түйме жарықтандырылады, ал егер функция іске қосылмаса, сұр түсті болады.
3. Дауыспен басқару: дауыспен басқару арқылы іске қосу функциясын пайдаланып рульді жылытуды қосыңыз және өшіріңіз.



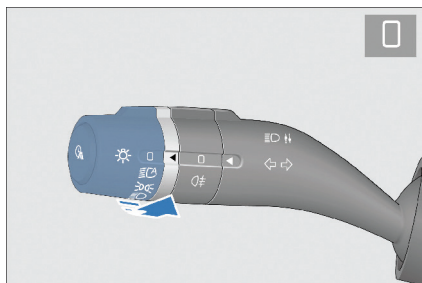
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Рульді жылыту іске қосылған сайын жылыту функциясы 30 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Ауыстырып қосқыш

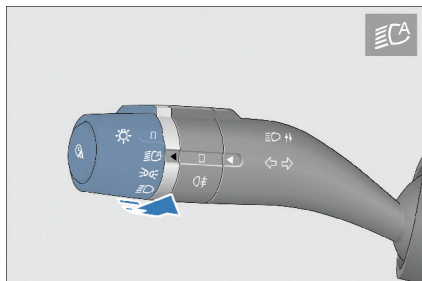
Жарық аспаптарының қосқыштары

Жарық аспаптары қосқышының ұшындағы тұтқаны «□» күйіне бұраңыз, содан кейін күндізгі жүріс жарықтарын қоспағанда, барлық жарық сигналы сөнеді. Егер панельдегі күндізгі жүріс жарықтары функциясы іске қосылса, осы режимдегі күндізгі жүріс жарықтары қосулы қалады, ал егер панельдегі күндізгі жүріс жарықтары функциясы қосылмаса, өшірулі қалады.



Авто жарықтандыру

Жарық аспаптары қосқышының ұшындағы тұтқаны «☰» күйіне бұраңыз. Борттық жүйелерді басқару блогы жарық қарқындылығы сенсорынан жарық деңгейі туралы деректерді алады және габарит жарықтары мен таяу жарық фараларын автоматты түрде қосады немесе өшіреді.

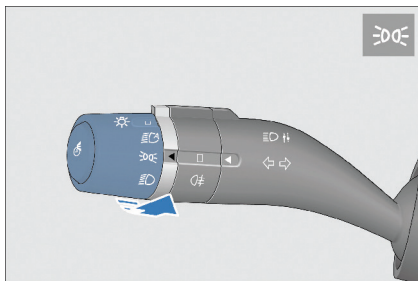


❗ ЕСКЕ САЛУ

- Жарық қарқындылығы датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Бұл датчиктің алдын бөгемеңіз және оған сұйықтық бүркімеңіз.

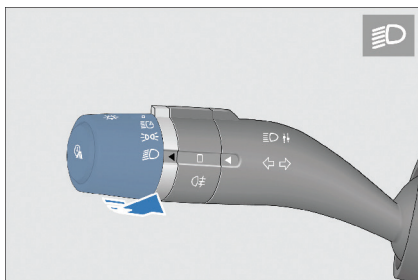
Габарит жарықтары

Габарит жарықтарын қосу үшін жарық аспаптары қосқышының ұшындағы тұтқаны «☰» күйіне бұраңыз.



Таяу жарық фаралары

Таяу жарық фараларын қосу үшін жарық аспаптары қосқышының ұшындағы тұтқаны «☰» күйіне бұраңыз.

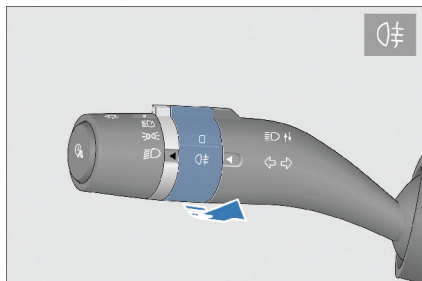


04

КОНТРОЛЛЕР ЖҰМЫСЫ

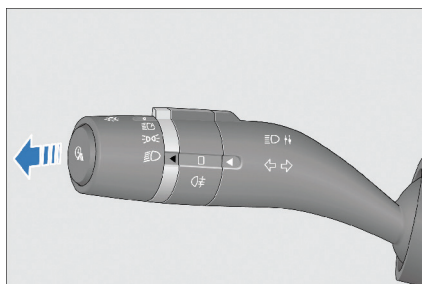
Артқы тұман фаралары

Артқы тұман фараларын қосу үшін жарық аспаптары қосқышының ұшындағы тұтқаны «» күйіне, ал тұман фараларының қосқышын «» күйіне бұраңыз. Тұтқа автоматты түрде  күйіне оралады.



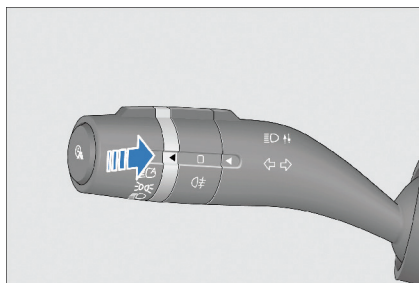
Шалғай жарық фаралары

Жарық аспаптары қосқышының ұшындағы тұтқаны «» күйіне бұраңыз және шалғай жарық фараларын қосу үшін жарық сигналының қосқышын төмен қарай (рульден қарай) түсіріңіз.



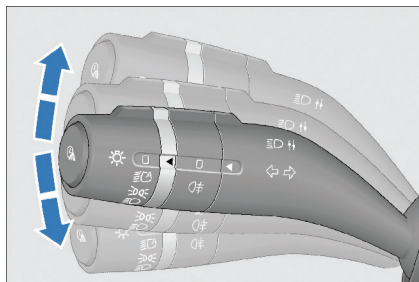
Басып озуды білдіретін жарық сигналы

Басып озуды білдіретін жарық сигналын қосу үшін жарық аспаптарының қосқышын (рульге қарай) көтеріңіз. Жарық аспаптарының қосқышы автоматты түрде бастапқы күйіне оралуы үшін тұтқаны жіберіңіз. Басып озуды білдіретін жарық сигналы



Бұрылыс көрсеткіштері

- Біріктірілген қосқыштың тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Аспаптар тақтасындағы оң жақ бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткішінің индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды.
- Біріктірілген қосқыштың тұтқасын төмен қарай тартыңыз. Аспаптар тақтасындағы сол жақ бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткішінің индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды.



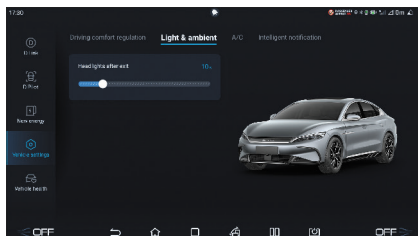
Жарықтың автоматты түрде өшуі

- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын іске қосу шарттары: бұл функцияны іске қосу үшін жарық аспаптарының біріктірілген қосқышын «» немесе «» күйіне орнатыңыз және көліктің қуат көзін «Оталдыру» күйінен «Тоқтату» күйіне ауыстырыңыз.

- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы іске қосылған кезде, көмескі жарық, габарит жарықтары, артқы тұман фаралары және қосылған шалғай жарық фаралары, сол жақ алдыңғы есік жабық болса, 10 секунд ішінде өшеді.
- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы іске қосылған кезде, көмескі жарық, габарит жарықтары, артқы тұман фаралары және қосылған шалғай жарық фаралары, сол жақ алдыңғы есік жабық болса, 10 минут ішінде өшеді.
- Жарық автоматты түрде өшкеннен кейін жарық режимі өзгерсе, бұл жарық аспаптары жаңа күйіне сәйкес жанады. Егер жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын іске қосу шарттары әлі де орындалса, функция қайтадан іске қосылады.
- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын өшіру: көліктің қуаты қосылып тұрған кезде, жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы өшіріледі және жарық аспаптары қосқышының тұтқасы қалыпты жұмыс істейді.
- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы іске қосылып, жарық аспаптары сөніп, ұрлауға қарсы режим іске қосылған кезде ұрлауға қарсы функцияны өшірсе, жарық аспаптары қайта қосылады. Егер сол жақ алдыңғы есік жабық күйінде қалса, жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы жарық аспаптарын 10 секунд ішінде өшіреді. Бірақ есік ашық болса, ол жарық аспаптарын 10 минут ішінде өшіреді.

Жарықтандыруды кідірту

- Егер көліктің қуаты қосылған болса,  → Көлік баптаулары → Жарық және қоршаған орта → Шыққаннан кейін жарықтандыру, кідіріс уақытын орнату түймесін басыңыз.



- «Үйге апаратын жол» жарығы:
 - «Үйге апаратын жол» жарығын өшірудің кешігу уақытын ақпарат жүйесінде орнатуға болады (әдепкі бойынша: 10 секунд). Жарық аспаптары реттегіші «», «» немесе «» күйіне орнатылып тұрғанда көліктің қуатын өшіріп, төрт есікті құлыптап, көліктен шыққыңыз келгенде, үйге апаратын жолды жарықтандыру үшін тиісті жарық сигналдары 10 секунд бойы (немесе белгіленген уақыт ішінде) жанады.

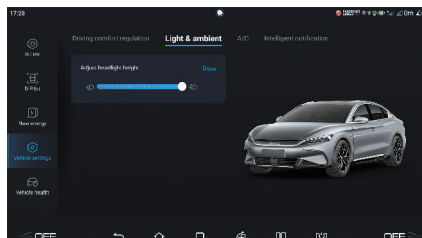
- «Үйден шыққан кездегі жол» жарығы:
 - «Үйден шыққан кездегі жол» жарығын өшірудің кешігу уақытын ақпарат жүйесінде орнатуға болады (әдепкі бойынша: 10 секунд). Жарық аспаптары реттегіші «», «» немесе «» күйіне орнатылып тұрғанда көлікті ашып, оған жақындағыңыз келсе, үйден шыққан жолды жарықтандыру үшін тиісті жарық сигналдары 10 секундқа (немесе белгіленген уақытқа) жанады.

! ЕСКЕ САЛУ

- Динамикалық сәлемдесу функциясы жүксалғыш, капот және төрт есік жабық болған жағдайда ғана жұмыс істейді.

Көмескі жарық биіктігін реттеу

Таяу жарық қосылып тұрғанда көмескі жарықтың тік сәулесінің еңкею бұрышын реттеу үшін орталық консольдің сенсорлық экранындағы  **Көлік баптаулары** → **Жарық @ қоршаған орта** → **Көмескі жарықты реттеу** басыңыз.



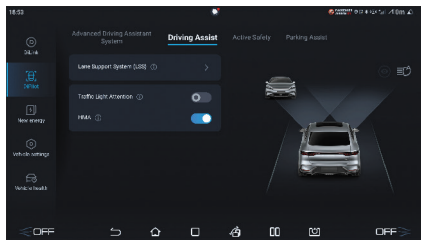
Автокөлікті жүктеу шарттары	Ұсынылатын деңгейлер
Жүргізуші орнында бір адам	
Алдыңғы орындықта жүргізуші және бір жолаушы	0~2
Жолаушылар барлық орынды алды	0~2
Барлық орынды жолаушылар алды, жүксалғыш та біркелкі жүктелген (максималды техникалық рұқсат етілген жүктемені есептеуді есепке алғанда)	1~3
Жүргізуші, сондай-ақ біркелкі жүктелген жүксалғыш (максималды техникалық рұқсат етілген жүктемені есептеуді ескере отырып)	1~3

- Ұсынылған баптаулар көлікті жүктеудің басқа жағдайларында өзгеше болуы мүмкін. Аралық баптауларды таңдауға болады.

Шалғай жарық көмекшісі (НМА)

- НМА жүйесі ағымдағы жүргізу жағдайларын анықтау үшін алдыңғы әйнектегі көп функциялы бейне контроллерін пайдаланады және қажет болған жағдайда шалғай және таяу жарықты автоматты түрде ауыстырады.

НМА жүйесін қосу үшін  → DiPilot → Жүргізу көмекшісі түймесін басыңыз.



НМА іске қосу

- Жарық аспаптары қосқышының тұтқасын  күйіне бұраңыз. Егер автокөліктің жылдамдығы 35 км/сағ-тан жоғары болса және жарық параметрлерге сәйкес келсе, НМА жүйесі автоматты түрде қосылады және ағымдағы жүргізу жағдайлары негізінде таяу және шалғай жарықты ауыстырады.

ЕСКЕ САЛУ

- НМА жүйесі іске қосылған кезде аспаптар тақтасындағы шалғай жарық көмекшісінің индикаторы жанады.

НМА өшіру

- НМА жүйесін келесі әдістердің кез келгенімен өшіруге болады:
 - Жарық аспаптары қосқышының тұтқасын  күйінен басқа кез келген күйге бұраңыз;
 -  → DiPilot → Жүргізу көмекшісі басыңыз немесе НМА жүйесін өшіру үшін контекстік мәзірді төмен айналдырыңыз.
 - Шалғай жарықты қолмен қосыңыз.

Жүйенің жұмысын блоктау шарттары

- Келесі жағдайлардың кез келгенінде шалғай және таяу жарықты ақылды реттеу жүйесінің жұмысы блокталады:
 - Автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ төмен.
 - Тұманға қарсы шамдар немесе бұрылыс көрсеткіштері қосылды немесе көлік күрт бұрылыс жасайды.

Жүйенің жұмысын шектеу

- Шалғай және таяу жарықты ақылды реттеу жүйесінің жұмысы келесі жағдайлардың кез келгенінде блокталады: мұндай жағдайларда жүргізушіге жарық аспаптарын қолмен басқару ұсынылады.
 - Жолда немесе оған жақын жерде жарық аз түсетін жол қозғалысына қатысушылар (мысалы, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер), теміржол немесе су жолдары, жабайы жануарлар бар.
 - Алдыңғы әйнек ластанған, су шаңымен жабылған немесе жапсырмалармен не болмаса әшекейлермен жабылған.
 - Жақын маңда жарық шағылыстыратын заттар бар, мысалы, тас жолдағы жол белгілері, жол бетіндегі судың шағылысуы және т.б.

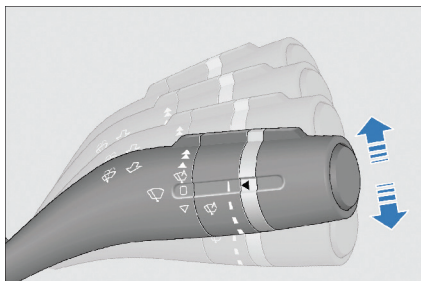
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Соқтығысу жағдайында немесе датчиктерді қайта орнатқан жағдайда, жүйенің бұзылуын алдын алу үшін датчиктерді калибрлеу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы

Әйнектазартқыштар және әйнекжуғыш

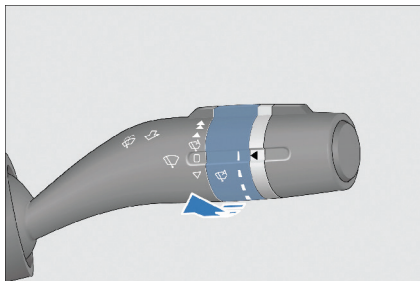
- Иінтірек әйнектазартқыштар мен әйнекжуғышты басқару үшін қолданылады. Иінтіректің бес режимі бар:
 - ▲: Жоғары жылдамдық
 - △: Төмен жылдамдық
 - 🚗: Автоматты/ауыспалы режим
 - □: тоқтату
 - ▽: бір реттік тазалау



- Режимді таңдау үшін иінтіректі басыңыз немесе тартыңыз.
- Жоғары және төмен жылдамдық режимдерінде әйнектазартқыштар үздіксіз жұмыс істейді.
- Әйнектазартқыштар «▽» режимінде бір рет жұмыс істеуі үшін «□» күйіндегі иінтіректі тартыңыз. Әйнектазартқыштар иінтіректі жібергенге дейін төмен жылдамдықта жұмыс істейді.

Автоматты/ауыспалы режим

- Жаңбыр датчигі жауын-шашынға байланысты әйнектазартқыштардың жұмыс режимін автоматты түрде басқарады, ол көліктің ішіндегі алдыңғы әйнектегі ішкі артқы көрініс айнасының алдында орналасқан.
- Әйнектазартқыштардың автоматты жұмысы функциясын пайдалану үшін әйнектазартқыш реттегішін автоматты режимге бұраңыз және 🚗 (ақпараттық жүйе) → Көлік баптаулары → Сәлемдесу бөлімінде «Автоматты тазалау режимін» қосыңыз.
- Әйнектазартқыштардың ауыспалы жұмысы функциясын пайдалану үшін әйнектазартқыш реттегішін автоматты режимге бұраңыз және 🚗 (ақпараттық жүйе) → Көлік баптаулары → Сәлемдесу бөлімінде «Автоматты тазалау режимін» қосыңыз.
- Әйнектазартқыштардың автоматты жұмысы функциясының төрт сезімталдық деңгейі бар. Иінтірек неғұрлым жоғары болса, сезімталдық соғұрлым жоғары болады. Әйнектазартқыштардың автоматты жұмысы функциясын қолдана отырып, қазіргі жауын-шашын жағдайын ескере отырып, реттегішпен сезімталдықты өзгертіңіз. Егер әйнектазартқыштар жаңбырды тым тез сезсе, сезімталдықты азайтыңыз; егер әйнектазартқыштар жаңбырды тым баяу сезсе, сезімталдықты арттырыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер әйнектазартқыштардың реттегіші  күйінде болса және көліктің қуаты қосулы болса, датчиктің жоғарғы жағындағы әйнекке қолыңызды тигізсеңіз немесе оны шүберекпен сүртсеңіз әйнектазартқыштар қосылып, осылайша жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Әйнектазартқыштар кездейсоқ іске қосылып кетпеуі үшін көлікті жуу кезінде, құрғақ мезгілде немесе жауын-шашын болмаған кезде әйнектазартқыштардың автоматты жұмысы режимін өшіріңіз.
- Жаңбыр датчигі жауын-шашынды дұрыс тани алмайды және әйнектазартқыштарды іске қоса алмайды. Егер алдыңғы әйнектегі жаңбыр суы көру мүмкіндігін нашарлатса, автоматты жұмыс функциясын өшіріп, қажет болған жағдайда ақпарат жүйесінің баптауларын уақытша өзгертіңіз және әйнектазартқыштарды қолмен басқаруды қолданыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

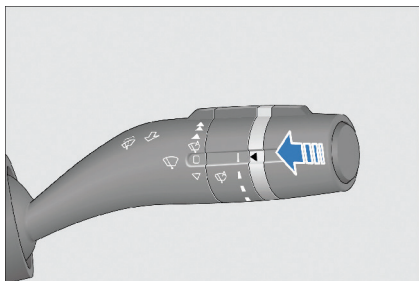
- Егер әйнектазартқыш қардың жиналуына байланысты немесе басқа себептермен ортасында тоқтаса, оны өшіріп, көлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойып, әйнектазартқыш дұрыс жұмыс істеуі үшін қарды немесе басқа қоқысты алып тастау керек.
- Кейбір жағдайларда датчик оған түскен қар үлпектерін дұрыс анықтамауы мүмкін, себебі олардың пішіні әртүрлі болуы мүмкін, бұл оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Қардың еруі әйнектазартқыштардың автоматты түрде іске қосылуына әкелуі мүмкін.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Әйнектазартқыштың тұтқасы  күйінде болса, әйнектазартқыш сезімталдық бір бөлімге артқан сайын тазалауды орындайды; егер әйнектазартқыш реттегішін «ӨШІР.» күйінен  күйіне бұрсаңыз, әйнектазартқыш тазалауды орындайды.

Алдыңғы әйнек

Әйнектазартқыштар өшіп тұрғанда суды шашырату үшін әйнектазартқыштардың реттегішін жоғары (рульге қарай) қысқа уақытқа (0,5 секундтан артық емес) тартыңыз немесе төмен жылдамдықпен әйнекті тазалап, суды шашырату үшін оны ұзақ уақыт тартыңыз. Әйнектазартқыш автоматты түрде үш рет жұмыс істеуі үшін, содан кейін бастапқы күйіне оралуы үшін әйнектазартқыш реттегішін жіберіңіз.



Алдыңғы сол жақ есіктің қосқыштар тобы

Әйнеккөтергіштің электр қосқышы

- Жүргізуші жағындағы әйнеккөтергіш реттегішінде сәйкесінше төрт есіктің терезелерін жабуға және ашуға арналған төрт түйме бар.
 - Әйнекті түсіру үшін қосқышты басыңыз.
 - Әйнекті көтеру үшін қосқышты тартыңыз.

- Әйнекті ортасында тоқтату үшін оны пайдалану кезінде қосқышты жіберіңіз.



Автоматты режим (қысып қалудан қорғау функциясы болған кезде)

- Төмен түсіру: қосқышты басып, оны екінші күйге жылжытып, содан кейін жіберіңіз. Тиісті әйнек автоматты түрде төмен түседі.
- Жоғары көтеру: қосқышты тартып, оны екінші күйге жылжытып, содан кейін жіберіңіз. Тиісті әйнек автоматты түрде көтеріледі.
- Әйнекті ортасында тоқтату үшін түймені ақырын артқа жылжытыңыз.

Қолмен реттеу режимі

- Төмен түсіру: қосқышты басып, оны бірінші күйге жылжытып, содан кейін жіберіңіз. Тиісті әйнек қол режимінде түсіріледі.
- Жоғары көтеру: қосқышты тартып, оны бірінші күйге жылжытып, содан кейін жіберіңіз. Тиісті әйнек қол режимінде көтеріледі.

Терезе әйнегінің қысып қалуынан қорғау

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезе әйнегін көтерген кезде біреу немесе кез келген зат қысылып қалса, әйнек тоқтап, автоматты түрде төмен түседі.

Қысып қалудан қорғау функциясын іске қосу

- Әйнекті көтеру немесе түсіру кезінде аккумулятордан келетін қуат өшіп қалса, онда автоматты көтеру функциясы да, қысып қалудан қорғау функциясы да орындалмайды.
- Терезе реттегішін бірінші рет тартыңыз және ұстап тұрыңыз, сонда әйнек ең жоғарғы деңгейге дейін көтеріліп, кем дегенде 400 мс тоқтайды. Әйнек толығымен көтерілген кезде реттегішті жіберіңіз.

ЕСКЕРТУ

Ауыр жарақаттанып қалмау немесе тіпті өлім жағдайы орын алмауы үшін терезелерді жапқан кезде келесі 1 сақтық шараларын қолданыңыз:

- Әйнеккөтергішті басқару кезінде дененің ешбір бөлігі оның қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Балаларға әйнеккөтергіштің электр реттегішін пайдалануға рұқсат бермеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қысып қалудан қорғау функциясын жиі іске қосу көтергіш қозғалтқышының қызып кетуінен қорғау функциясын іске қосады.
- Қысып қалудан қорғау функциясын денеңіздің мүшелерімен қосушы болмаңыз.
- Қысып қалудан қорғау функциясы терезе толығымен жабылғанға дейін істен шығуы мүмкін.
- Егер автоматты көтеру және қысып қалудан қорғау функциялары орындалмаса, BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Орталық консольдегі есік құлпы

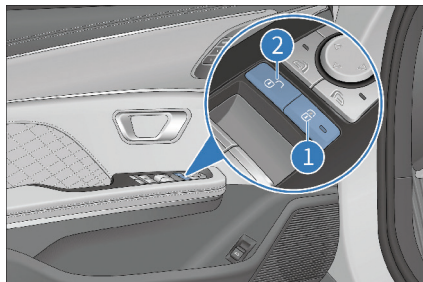
Жүргізуші есігі есік құлпының электр қосқышымен жабдықталған. Екі қосқыш та барлық есікті құлыптап, аша алады.

① Құлыптау

Орталық консольдегі құлыптау түймесін басыңыз. Осыдан кейін барлық есік құлыпталып, қызыл құлып шамы жанады.

② Құлыпты ашу

Орталық консольдегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Осыдан кейін барлық есік ашылып, құлыптың қызыл индикаторы сөнеді.



Бүйірлік сыртқы айналарды реттеу түймелері

Бүйірлік айналарды таңдау түймесі

 Сол жақ сыртқы айна түймесі

 Оң жақ сыртқы айна түймесі



Бүйірлік сыртқы айналарды реттеу түймелері

Бүйірлік сыртқы айнаны дұрыс күйге келтіру үшін осы түймені басыңыз.

Бүйірлік сыртқы айналарды жинау түймесі

Бүйірлік айналарды жинау немесе ашу үшін осы түймені басыңыз.

Жүріп өткен жол санауышын қосқыш

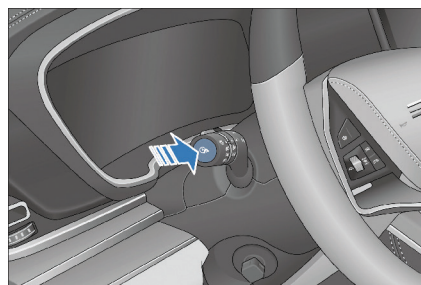
Жүріп өткен жол санауышы туралы ақпарат мыналарды қамтиды:

Жалпы жүріп өткен жол: көлік жүріп өткен жалпы қашықтық.

1-жүріп өткен жол/2-жүріп өткен жол: екі жүріп өткен жол санауышы нөлге орнатылған сәттен бастап автокөлік жүріп өткен әртүрлі жол.

Жүріп өткен жол санауышының әдепкі бірлігі — км. Ақпарат жүйесіндегі өлшем бірліктері баптауларында өлшем бірлігін мильге өзгертуге болады.

- «Жалпы жүріп өткен жол» — «1-жүріп өткен жол» — «2-жүріп өткен жол» — «Жалпы жүріп өткен жол» арасында ауысу үшін жүріп өткен жол санауышының қосқышын басыңыз, сонда аспаптар тақтасында тиісті ақпарат көрсетіледі.
- Жүріп өткен жол туралы ақпаратты жою үшін «1-жүріп өткен жол» және «2-жүріп өткен жол» басып тұрыңыз.



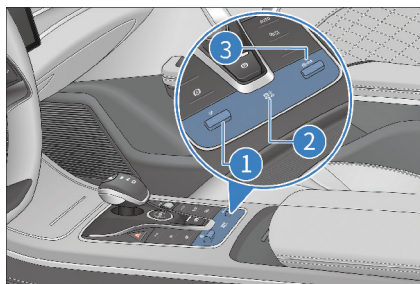
- Бір сапарда жүріп өткен қашықтық (1 немесе 2-жүріп өткен жол) сапарда жүріп өткен жол санауышымен есептеледі.

Режим қосқыштары тобы

Бұл қосқыштар жүргізушіге рекуперативті тежеу режимін, қарды немесе режимді таңдау режимін таңдауға мүмкіндік береді.

① Рекуперативті тежеу режимі түймесі

- Әдепкі баптау стандартты рекуперативті тежеу режимі болып табылады.
- Рекуперативті тежеу күшін арттыру үшін иінтіректі ① жоғары қарай жылжытыңыз.



② «Қар» режимінің түймесі

- «Қар» режимін орнату үшін «қар» ② режимінің қосқышын басыңыз.
- Бұл режимді борпылдақ немесе тайғақ материал қабатымен жабылған жеткілікті түрде берік беттерде қолдану ұсынылады (мысалы., шөп, қар, мұз немесе қиыршық тас).
- «Қар» режимі тайғақ жол жағдайында сүйреу, жүргізу және басқару функцияларын оңтайландырады, ал акселератор педалі абайлап басылады.

③ РЕЖИМ түймесі

- Әдепкі бойынша баптау — «ҚАЛЫПТЫ» режимі.
- Автокөлікте ЭКО режимін орнату үшін иінтіректі ③ жоғары орнатыңыз;
- Автокөлікте СПОРТ режимін орнату үшін иінтіректі ③ төмен орнатыңыз;
- ҚАЛЫПТЫ → СПОРТ → ЭКО → ҚАЛЫПТЫ режимдері арасында навигация орындалуы үшін иінтіректі ③ бірнеше рет төмен жылжытыңыз.
- ҚАЛЫПТЫ → ЭКО → СПОРТ → ҚАЛЫПТЫ режимдері арасында навигация орындалуы үшін иінтіректі ③ бірнеше рет жоғары жылжытыңыз.
- Экология, консервация, оңтайландыру(ЭКО): автокөліктің орташа қуаты, ыңғайлы жүргізу, көбірек үнемдеу;
- Қалыпты (ҚАЛЫПТЫ): стандартты баптау, әдепкі бойынша жүргізу шарттары;
- Спорт (СПОРТ): автокөлік өнімділігі жақсы, бірақ оның жеделдету өнімділігі аккумулятор заряды төмен болғанда (SOC), сондай-ақ автокөлік жоғары немесе төмен температурада болса төмендейді.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Келесі жүргізу режимдері қарастырылған: СПОРТТЫҚ, ҚАЛЫПТЫ, ЭКОЛОГИЯЛЫҚ, автокөліктің қозғалысына жұмсалатын қуатты азайту тәртібімен. Автокөлікті қауіпсіздік ережелерін сақтай отырып жүргізіңіз.

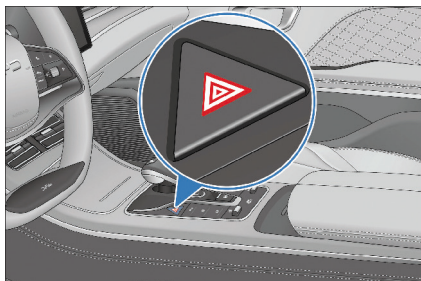
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) өшіру динамикалық тұрақтандыру жүйесін белсендіруге байланысты жұмсақ қар жағдайында қозғалтқыштың өнімділігі төмендеген жағдайда көмектесе алады. Шарттар қайтадан қалыпты болғаннан кейін, ESC жүйесін қайта іске қосу керек.

Ескертуші жарық сигналының қосқышы

 түймесі басылғанда, аспаптар тақтасындағы барлық бұрылыс көрсеткіші мен бұрылыс көрсеткішінің индикаторлары жыпылықтай бастайды.

 түймесі қайта басылса, олардың барлығы жыпылықтауын тоқтатады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Апаттық ескерту сигналдары жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді ықтимал қауіптер туралы ескерту үшін қолданылады.

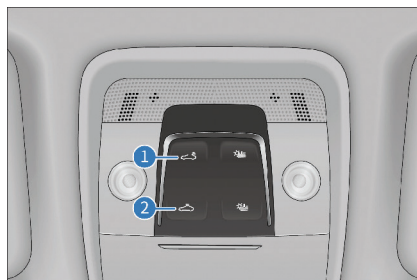
Төбедегі люк қосқышы

Панорамалық люк

Төбедегі люкті тек оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда немесе электр қуатын өшірудің көшігу кезеңі аяқталған кезде ғана басқаруға болады.

Люкті ашу

- Люкті қол режимінде ашу үшін төбедегі люкті ашу түймесін ① басып тұрыңыз. Люкті тоқтату үшін ортадағы түймені жіберіңіз.
- Желдету үшін люкті жоғары еңкейту үшін люкті ашу түймесін ① басып, дереу жіберіңіз. Түймені қайта басқанда, люкті автоматты түрде ашу режимін 2/3 етіп орнатады. Түймені тағы бір рет басу люкті толығымен ашады. Люкті ағымдағы күйінде қалдыру үшін ортадағы ① түймесін немесе ② түймесін басыңыз.



Люкті жабу

- Люкті қол режимінде жабу үшін төбедегі люкті жабу түймесін ② басып тұрыңыз. Түймені жібергенде, люк тоқтайды.
- Люк іске қосылған болса, люкті жабу түймесін ② басқаннан кейін бірден жіберіп қалсаңыз, люк автоматты түрде жабылады. Люкті ағымдағы күйінде қалдыру үшін ортадағы ① түймесін немесе ② түймесін басыңыз.

Күнқағар қалқаны ашу/жабу

Күнқағар қалқаны ашу

- Қалқаны қол режимінде ашу үшін күнқағар қалқаны ашу түймесін ① басып тұрыңыз. Қалқаны тоқтату үшін ортадағы түймені жіберіңіз.
- Күнқағар қалқаны ашу түймесін ① баса салысымен бірден жіберіңіз. Қалқа автоматты түрде ашылады. Қалқаны тоқтату үшін ортадағы ① немесе ② түймесін басыңыз.



Күнқағар қалқаны жабу

- Қалқаны қол режимінде жабу үшін күнқағар қалқаны ашу түймесін ① басып тұрыңыз. Қалқа ағымдағы күйде қалуы үшін ортадағы түймені жіберіңіз.
- Люк іске қосылған болса, люкті жабу түймесін ② басқаннан кейін бірден жіберіп қалсаңыз, люк автоматты түрде жабылады. Люкті ағымдағы күйінде қалдыру үшін ортадағы ① түймесін немесе ② түймесін басыңыз.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Егер төбедегі люк толық жабылмаған болса, күнқағар қалқа люктен алыс орналасуы мүмкін емес.

Күнқағар қалқаны біріктіру

- Люк ашылған кезде онымен бірге күнқағар қалқа да ашылады.

Люктің қысып қалуынан қорғау функциясы

Егер люктің немесе күнқағар қалқаның жабылуына қандай да бір зат кедергі келтірсе, процесс тоқтап, сәл артқа оралады.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Люк ашылған немесе жабылған кезде люктен алыс тұрыңыз.
- Жолаушылар қолдарын немесе бастарын люктің саңылауына салмауы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Люкті сыртқы ауа температурасы 0 °C-ден төмен болғанда немесе оны қар немесе қырау басқан кезде ашуға әрекет жасау люкті немесе оның қозғалтқышын зақымдауы мүмкін.

Іске қосу әдісі

- Егер оталдыру жүйесі қосулы болса, сигнал шынайы, ал люк белсенді емес күйде болса, оны іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындап көріңіз:
1. Люкті толығымен жабу үшін люкті жабу реттегішін басыңыз.
 2. Күнқағар қалқаны толығымен жабыңыз.
 3. Күнқағар қалқаны толығымен ашыңыз.
 4. Люкті толығымен ашыңыз.
 5. Күнқағар қалқаны толығымен жабыңыз.

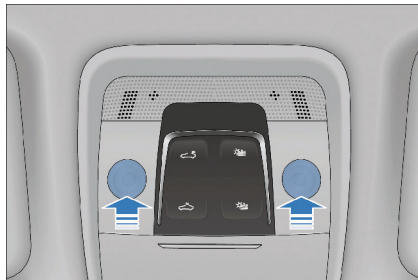
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Іске қосу кезінде іске қосу толық аяқталғанша люк реттегішінің «Өшіру» түймесін басып тұрыңыз.
- Люк пен күнқағар қалқа бір уақытта іске қосылады.

Ішкі жарық қосқышы

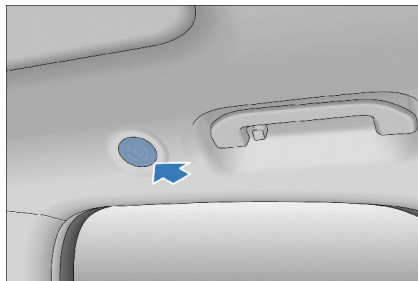
Ішкі алдыңғы шамдар

Оталдыру жүйесінің қосылған-қосылмағанына қарамастан, жарықты қосу үшін ішкі шамдардың бетін түртіңіз.



Ішкі бүйірлік шамдар

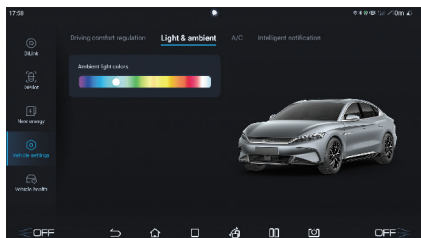
- Жарықты қосу үшін ішкі бүйірлік шамдардың бетін түртіңіз.



Ақылды шашыраңқы жарық

Есікті ашқан кезде салонда жайлы атмосфера құру үшін ақылды ішкі шашыраңқы жарық автоматты түрде қосылады.

- 🚗 → **Көлік баптаулары** → **Жарық пен шашыраңқы жарық баптаулары** түймесін басыңыз:
- Шашыраңқы жарық шамының түсі



05

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Зарядтау/разрядтау жөніндегі нұсқаулар.....	98
Аккумуляторлық батарея.....	117
Пайдалану нұсқаулығы.....	122
Автокөлікті оталдыру және жүргізу ...	128
Жүргізуге көмектесу жүйесінің функциялары.....	139
Басқа негізгі функцияларды қолдану нұсқаулары.....	180

Зарядтау/разрядтау жөніндегі нұсқаулар

Зарядтау жөніндегі нұсқаулар

- Зарядтауға арналған жабдық жоғары кернеуі бар электр құрылғысынан тұрады. Кәмелет жасына толмаған тұлғаларға зарядтау әрекетін жүргізуге немесе құрылғыны ұстауға тыйым салынады. Кәмелетке толмаған тұлғаларға зарядтау кезінде автокөлікке жақындауға тыйым салынады.
- Зарядтау процесі медициналық немесе имплантталған электронды құрылғыларға әсер етуі мүмкін. Зарядтау алдында құрылғы өндірушісінің кеңесін алыңыз.
- Автокөлікті қоршаған ортаның қауіпсіз жағдайларында зарядтау қажет. Автокөлікті ылғалдылығы жоғары жерлерде, сондай-ақ жылу және ашық от көздеріне жақын жерде зарядтауға рұқсат етілмейді.
 - Жаңбырлы күндері зарядтау жабдығын су тиюден қорғау қажет.
- Зарядтауды бастамас бұрын:
 - Электрмен қоректендіруді беру жабдығының, зарядтау ағытпасының, зарядтау портының және жалғағыш зарядтау құрылғысының кабельдердің тозуы, саңылаулардағы тат, корпус бөлшектеріндегі жарықтар секілді ақауларының, сондай-ақ зарядтау саңылауларында бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Зарядтау ағытпасы немесе зарядтау портының ашасы, ұяшық немесе металл клеммалар тығыз бекітілмеген немесе татпен не коррозиямен зақымдалған жағдайда автокөлікті зарядтауға тыйым салынады.
- Егер зарядтау ағытпасында, портта, электрмен қоректендіру ашасында немесе ұяшықта көзге көрінетін ластағыштар немесе ылғал бар болса, оларды таза құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Жалғану орны құрғақ және таза болуы тиіс.
- Қолданылатын зарядтау жабдығы жергілікті стандарттарға сәйкес болуы тиіс.
- Зарядтау кезінде істемей қалуынан немесе тұтануынан сақтану үшін зарядтау жабдығын және сәйкес порттарды бөлшектеуге және жөндеуге, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- Қауіпсіздік стандарттарына сай келмейтін немесе қауіпсіздікке әлеуетті қатер төндіретін зарядтау жабдығын қолдануға тыйым салынады. Балаларға зарядтау жабдығын қолдануға рұқсат етпеңіз, зарядтау кезінде жануарларды автокөлікке жақындатпаңыз.
- Зарядтауды бастар алдында қолдарыңыз құрғақ болуы тиіс.
- Егер зарядтау процесі кезінде автокөлікте немесе зарядтау жабдығында қалыпты жұмыстан ауытқулар байқалса, дереу зарядтауды доғарыңыз да, BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

- Автокөліктің зақымдалуына жол бермеу үшін зарядтау кезінде әрдайым төменде тізімі берілген сақтық шараларын қолданыңыз.
- Зарядтау ағытпасын ырғамаңыз, әйтпесе автокөліктің зарядтау порты зақымдалуы мүмкін.
- Мүмкіндігінше автокөлікті күн күркіреп жатқанда зарядтамаңыз: найзағай түсу қаупі бар.
- Зарядтау кезінде капотты көтеруге және техникалық қызмет көрсету бойынша операциялар орындауға рұқсат етілмейді.
- Зарядтаудан кейін зарядтау жабдығын ылғал қолдарыңызбен немесе ылғал бетте тұрып ажыратуға тыйым салынады.
- Қозғалысты бастамай тұрып зарядтау жабдығының зарядтау портынан ажыратылғанына көз жеткізіңіз.
- Тұрмыстық айнаымалы ток желісінен зарядтау автокөлікпен бірге жеткізілетін айнаымалы ток желісінен зарядтауға арналған жалғау құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Жергілікті стандарттарға сәйкес келетін бөлек арналған айнаымалы ток желілері мен электр розеткаларын қолдануға кеңес беріледі. Бөлек желіні зақымдалуына немесе батареяны зарядтаудың жоғары қуатына байланысты желінің ажырап кетуінің алдын алу үшін қолданады. Өзге, бөлектелмеген желілерді қолданған жағдайда басқа осы желілерге жалғанған құрылғылардың тиісінше жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Зарядтау құрылғысының зақымдалуынан сақтану үшін (зарядтау құрылғысына арналған сақтық шаралары):
 - Зарядтау құрылғысын соққыламаңыз, оның құлаудың және сыртқы күштердің соққыларының және т.с.с. салдарынан механикалық зақымдалуын болдырмауға арналған шаралар қолданыңыз.
 - Зарядтау құрылғысын жылытқыштардың немесе өзге жылу көздерінің жанына орналастыруға рұқсат етілмейді.
- Зарядтау алдында зарядтау ағытпасын орнату:
 - Зарядтау ағытпасында және зарядтау портында бөтен заттардың жоқ екеніне, сондай-ақ зарядтау ағытпасының клеммаларының қорғаныш қақпағының босап кетпегеніне және деформацияланбағанына көз жеткізіңіз.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

- Аспаптар тақтасындағы аккумуляторлық батареяның заряд күйінің индикаторы қызыл түске енген кезде бұл батареяның заряды толық дерлік таусылғанын білдіреді. Батареяны дереу зарядтау қажет, дереу зарядтамау батареяның қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келеді.

- Зарядтау ағытпасын бір қолыңызбен ұстап тұрса, оны зарядтау портына осы терін сәйкестендіріп әкеліңіз де, сұғыңыз. Ағытпа мен порттың тиісті түрде қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау ағытпасын шығарып алу:
 - Зарядтауды өшіріңіз және зарядтау портының құлпының блоктан шығарылғанына көз жеткізіңіз.
 - Зарядтау ағытпасын бір қолыңызбен ұстаңыз да, оны ағытпада орналасқан түймені басып ұстап тұрып, шығарып алыңыз.
 - Зарядтау порты блокталып тұрған кезде ағытпаны күшпен суырып алуға тырыспаңыз. Әйтпесе зарядтау порты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлікті зарядтау кезіндегі сақтық шаралары:
 - Автокөлікті зарядтау кезінде ауа кондиционерін әдеттегі режимде пайдалануға болады. Алайда зарядтау қуатын арттыру үшін кондиционерді қоспауға кеңес беріледі.
 - Зарядтау кезінде автокөлікте отыруға кеңес берілмейді.
 - Зарядтау уақытында автокөлікті жақсы желдетілетін жерге қоюға кеңес беріледі.
- Батарея заряды толған кезде автокөлік жүйесі зарядтауды автоматты түрде өшіреді. Зарядтау порты электронды блоктағышпен жабдықталған. Зарядтау құрылғысын ажыратпас бұрын зарядтау портын блоктан шығарыңыз.
- Тұрақты токпен зарядтауды тоқтатқан кезде зарядтау ағытпасын ажыратар алдында зарядтау құрылғысын өшіріп алу қажет. Тұрмыстық айналымы ток электр желісінен зарядтауды тоқтатқан кезде алдымен зарядтау ағытпасын автокөліктен ажыратып алу, содан кейін электрмен қоректендіру ашасын электр көзінен ажырату қажет.
- Зарядтау аяқталған кезде зарядтау ағытпасын ажыратқаннан кейін порт қақпағы мен порт люгінің қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе портқа ылғал және бөтен заттар кіруі және оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Автокөлікті оталдырмас бұрын зарядтау құрылғысының ажыратылғанына көз жеткізіңіз, себебі зарядтау ағытпасы орнына сұғылмаған болса және автокөлік қосылған трансмиссиясымен қозғалып бара жатса, зарядтау құрылғысының блоктау механизмі автокөлікті және зарядтау құрылғысының өзін зақымдауы мүмкін.
- Аккумуляторлық батареяның тым төмен немесе тым жоғары температурасы автокөліктің зарядталу тиімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін.
- Температураны басқару жүйесі төмен температураларда батареяның зарядталу сыйымдылығын жоғарылата алады. Көшедегі зарядтау бағандарының беретін қуаты бойынша шектеулері болады. Осыған байланысты зарядтау уақыты ұлғаяды, қыздыру уақыты мен қыздыруға жұмсалатын энергия шығыны көбейеді. Бұл қалыпты құбылыс.

- Төмен температураларда зарядтауды жылдамдату үшін автокөлікті аккумуляторлық батареяның төмен заряд күйімен зарядтауға кеңес беріледі, себебі жоғары заряд пен төмен температура күйінде батареяның төмен температурасының себебінен зарядтау тогының шамасы аз болады.
- Автокөлікті тиімдірек пайдалану үшін оны қолданғаннан кейін бірден зарядтауға кеңес беріледі, себебі осы кезде батарея салыстырмалы түрде әлі жылы және оның зарядталу тиімділігі жақсырақ болады.
- Егер төмен температурада зарядтау барысында кондиционерді қосатын болсаңыз, батарея температурасын басқару жүйесінің жұмыстық сипаттамалары мен зарядтау тиімділігі нашарлауы мүмкін.
- Зарядтау процесіне аккумуляторлық батареяның температурасын басқару жүйесі жұмылдырылған кезде аспаптар тақтасында көрсетіліп тұрған зарядтау қуаты аз уақыт ішінде өзгеруі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Аккумуляторлық батареяның қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін зарядтау процесін аяқтамас бұрын батареяны тұрақтандыру іске қосылады, бұл ретте зарядтау уақыты артуы мүмкін.
- Жоғары температурада тұрақты тоқтың жоғары қуатымен зарядтаған кезде автокөлік салонының кондиционері батареяның температурасын басқару жүйесінің жұмыстық сипаттамаларына әсер етуі мүмкін, зарядтау тиімділігі нашарлауы, ал зарядтау уақыты ұлғаюы мүмкін. Зарядтау тиімділігін арттыру үшін зарядтау кезінде кондиционерді қоспауға кеңес беріледі.
- Егер зарядтау кезінде жылыту немесе салқындату функциясы қосылатын болса, зарядтау уақыты мен тұтынылатын қуат елеусіз мөлшерде ұлғаяды. Бұл қалыпты жағдай.
- Зарядтау уақытында қажет болса, аккумуляторлық батареяның салқындату жүйесі қосылуы, компрессор, желдеткіш және басқа да компоненттер іске қосылуы мүмкін. Капоттың астында қандай да бір шуыл естілетін болса, бұл қалыпты жағдай.
- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында толық зарядтауға дейін қалған уақыттың бағаланған мөлшері көрсетіледі. Егер толық зарядтауға дейін қалған уақыт температураға, батарея зарядының күйіне және зарядтау қондырғысына байланысты біршама өзгеріп тұратын болса, бұл қалыпты.
- Егер зарядтау портының люгінің қақпағы ауа райы жағдайларына байланысты немесе басқа себептермен мұздап қатып қалса, оны күштеп ашпаңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Блокталып тұрған кезде зарядтау портының люгінің қақпағын күштеп ашуға тырыспаңыз.
- Электрлі құлпы блокталып тұрған кезде зарядтау ағытпасын күштеп сұғуға тырыспаңыз.
- Зарядтау портының қақпағы толық ашық тұрған кезде зарядтау портының люгінің қақпағын жаппаңыз.
- Автокөлікті сыртқы электрмен қоректендіру көзінен зарядтау кезінде салқындату желдеткіші мен кондиционердің компрессоры аккумуляторлық батареяны жылыту немесе салқындату мақсатында автоматты түрде қосылуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

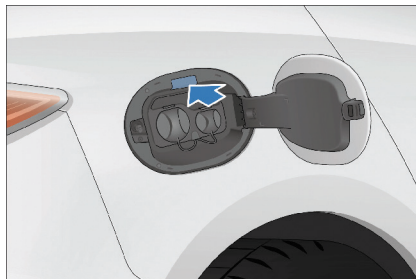
Зарядтау кезіндегі ақауларды іздеу және жою бойынша жалпы нұсқаулар

Ақау	Ықтимал себебі	Түзеу тәсілі
Зарядтау құрылғысы жалғанған, зарядтау басталады, алайда аккумуляторлық батарея зарядталмайды.	Аккумуляторлық батарея толық зарядталған	Батареяның заряды толық болған жағдайда зарядтау автоматты түрде өшіріледі.
	Аккумуляторлық батареяның тым жоғары немесе тым төмен температурасы	Автокөлікті температурасы сәйкес келетін орынға қойыңыз да, оны температурасы қалыпты мәнге жеткеннен кейін зарядтаңыз.
	Іске қосу темір аккумуляторлық батареясының заряды шектен тыс таусылады.	Іске қосу темір АКБ ауыстырыңыз.
	Зарядтау құрылғысының ақаулығы	Зарядтау құрылғысының электрмен қоректендіруінің бар-жоғының индикаторы тиісінше жұмыс істеп тұрғанына және өзге әдеттен тыс индикацияның жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер осылай болса, зарядтау құрылғысын ауыстырыңыз немесе оның жеткізушісіне жүгініңіз.
	Автокөлік дисплейінің ақаулығы.	Аспаптар тақтасында зарядтау жүйесінің ақаулығы туралы хабарламаның бар-жоғын тексеріңіз, содан кейін зарядтауды өшіріңіз. BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

Зарядтау процестің жартысында тоқтап қалады	Айнымалы ток желісінде кернеудің жоқтығы	Электрмен қоректендіру желісінде кернеу қалпына келген кезде зарядтау автоматты түрде қайта жалғасады.
	Зарядтау кабелі дұрыс жалғанбаған	Жалғағыш зарядтау кабелінің қосылысының босап кетпегеніне көз жеткізіңіз.
	Зарядтауды жалғау ажыратқышы басылған	Зарядтауды жалғау ажыратқышын басқан кезде зарядтау тоқтатылады. Зарядтауды бастау үшін зарядтауды жалғауды қалпына келтіру қажет.
	Акумуляторлық батареяның тым жоғары немесе тым төмен температурасы	Егер аспаптар тақтасында электромобиль функциясының шектеуі туралы хабарлама көрсетілсе, зарядтау автоматты түрде тоқтатылады. Автокөлікті аккумуляторлық батареяның температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралған кезде зарядтаңыз.
	Автокөліктің немесе көшедегі зарядтау бағанының ақаулығы	Автокөліктегі немесе көшедегі зарядтау бағанындағы ақаулық туралы хабарламалардың бар-жоғын тексеріңіз. BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

Айнымалы ток желісінен зарядтау/автокөліктің зарядының таусылу индикаторы

- Автокөліктің зарядталу/зарядының таусылу индикаторы автокөлік шанағының оң жағында зарядтау портының люгінде орналасқан және жасыл, сары, қызыл, көкшіл және ақ түстердің көмегімен зарядтау күйін түстермен индикациялауға арналған.
- Егер зарядтауға/разрядтауға арналған ағытпа жалғанбаған болса, индикатор біршама уақыт бойы үздіксіз ақ түспен жанып тұрады. Пайдалану кезінде автокөліктің құлыптарын жапқан кезде индикаторы біршама уақытқа қосылады да, содан кейін сөнеді. Автокөліктің құлыптарын ашқан кезде индикатор қайтадан жанады.



Функция	Автокөліктің күйі	Индикатордың күйі	Түсі
Жарық	Зарядтау порты ашық (ағытпа жалғанбаған)	Үздіксіз ақ	
Зарядталу	Зарядтауды/разрядтауды инициализациялау процесі	Жыпылықтап тұрған сары түс	
	Кесте бойынша зарядтау/зарядтау тоқтатылған	Үздіксіз сары түс	
Зарядталу	Зарядтау жүріп жатыр	Жыпылықтап тұрған жасыл түс	
	Толық зарядтау	Үздіксіз жасыл түс	
Разрядталу	Разрядтау жүріп жатыр	Жыпылықтар тұрған көкшіл	
Ақау	Зарядтау/разрядтау кезіндегі ақау	Үздіксіз қызыл түс	

Зарядтау тәсілі

- Зарядтауды бастар алдындағы тексерулер:
 - Зарядтау құрылғысындағы корпусындағы жарықтар, кабельдердің тозуы, ашадағы тот немесе бөтен заттардың болуы секілді ақаулардың бар-жоғын тексеріңіз.
 - Зарядтауға арналған қосылыс босап кеткен жағдайда зарядтауды жүргізу рұқсат етілмейді.
 - Портта сұйық ластағыштар мен бөтен заттардың жоқ екеніне, ал металл клеммаларда таттың немесе коррозияның іздерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Бұл жағдайлардың кез келгені бар болса, зарядтауды жүргізуге рұқсат етілмейді. Өйтпесе қысқа тұйықталудың немесе электр тогының соғуының салдарынан денсаулыққа зиян келуі мүмкін.

Тасымалы құрылғының көмегімен тұрмыстық айнымалы ток желісінен зарядтау

1. Құрылғының сипаттамасы

- Автокөлікті зарядтау үшін оны жергілікті стандарттарға сәйкес келетін розеткаға жалғаңыз.
- Басқа құрылғылардың қалыпты жұмысына кері әсер етуі мүмкін зарядтаудың жоғары қуатының салдарынан желінің зақымдалуына немесе оның өшірілуіне жол бермеу үшін жергілікті стандарттарға сәйкес келетін тұрмыстық розетканы қолдану қажет.

- Бұл жабдықтың құрамына жергілікті стандарттарға сәйкес келетін күштік аша, зарядтауға арналған ағытпа, басқару блогы және зарядтау кабелі кіреді. Аша — тұрмыстық электр желісінің стандартты розеткасына, ал зарядтауға арналған ағытпа автокөліктің зарядтау портына қосылады.
- Зарядтау уақыты: аспаптар тақтасындағы немесе ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.

ЕСКЕРТУ

- Зарядтау қауіпсіздігіне қатысты нақты ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулар» бөлімінен қараңыз.
- Бұйымның ең жоғарғы рұқсат етілетін жұмыстық температурасы — 50 °C. Бұйым қолданылмайтын кезде оны құрғақ салқын жерде сақтау қажет.
- Зарядтау кезінде бұйымды жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы бөлігінің астына немесе шиналардың жанына салуға рұқсат етілмейді.
- Қолдану кезінде автокөліктің бұйымды басып кетуіне жол бермеңіз, бұйымды аудармаңыз және оның үстінен аяқпен баспаңыз.
- Бұйымның құлауына жол бермеңіз. Бұйымды орнынан жылжыту үшін тікелей бағытта кабельден ұстап тартуға рұқсат етілмейді. Бұйымды орнынан жылжытқан кезде оны ұқыпты ұстаңыз.
- Бұйымды және оның порттарын бөлшектеуге немесе жөндеуге, олардың құрылысын өзгертуге қатаң түрде тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ

- Қосымша кабельдерді немесе жалғастырғыштарды қолдануға кеңес берілмейді. Егер қосымша жалғастырғыш қажет болса, кабельдің сәйкес келетін диаметрін таңдаңыз ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$). Жалғастырғыштың/ағытпаның параметрлері нормативтік талаптарға сәйкес болуы тиіс.
- Егер тұрмыстық электр желісінің ұзартқышының шнуры жұмсарып кетсе, зарядтау құрылғысының қосқышының кабелі тозған болса, оқшаулағыш қабаты зақымдалған болса, сондай-ақ кез келген өзге зақымданулар кезінде зарядтау құрылғысын қолдануға рұқсат етілмейді.
- Егер зарядтау қосқышы, желілік аша немесе ұзартқыш ажыратылған, сынған болса немесе кез келген зақымдардың белгілері болса, құрылғыны қолдануға рұқсат етілмейді.

ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау құрылғысына қойылатын талаптарға сай келетін тиісті электрмен қоректендіру көзін таңдау үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне, сервис орталығына немесе жергілікті электршіге хабарласыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау құрылғысын жермен қосуды құрастыру бойынша нұсқаулар: құрылғы жерге сенімді қосылған болуы тиіс. Зарядтау құрылғысы істен шыққан немесе зақымданған жағдайда жерге қосу кабелі минималды кедергісі бар тізбек арқылы зарядтың таусылуын қамтамасыз етеді, бұл электр тогының соғу қаупін төмендетеді. Құрылғы құрылғының жермен қосу клеммасын электрмен қоректендіруді қосу ашасының жермен қосу клеммасын байланыстыратын жермен қосу кабелімен жабдықталған. Электрмен қоректендіру ашасы тиісті түрде монтаждалған және жермен сенімді қосылған электрмен қоректендіру розеткасына сәйкес болуы тиіс.
- Зарядтау процесінде зарядтау кабелін спираль түрінде орналастыруға жол берілмейді, себебі бұл жылудың ыдырауына кері әсер етуі мүмкін.
- Зарядтау кезіндегі нақты сақтық шараларын «Зарядтау бойынша нұсқаулар» бөлімінен қараңыз.

2. Зарядталу

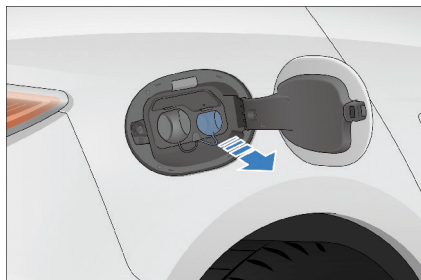
Автокөліктің құлыптарын ашыңыз және зарядтау портының люгінің қақпағын ашыңыз.

- Зарядтау порты люгінің қақпағын ашу:
 - Автокөліктің есіктерінің құлыптары ашық болуы тиіс. Автокөлікті қоректендіруді өшіруге, содан кейін зарядтау порты люгінің қақпағын басуға кеңес беріледі. Люк қақпағы автоматты түрде ашылады.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Зарядтау порты люгінің қақпағы түсіп қалмауы үшін оны қайта жауып ашуға рұқсат етілмейді.
- Автокөліктің зарядтау портының қақпағын ашыңыз және зарядтау ағытпасының ұштығы мен зарядтау ұяшығының жиегінің арасында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



- Қоректендіру көзін жалғаңыз:
 - Электрмен қоректендіру ашасын тұрмыстық электр желісінің розеткасына сұғыңыз.
- Автокөліктің портын жалғаңыз:
 - Зарядтау ағытпасын автокөліктегі ұяшыққа сұғыңыз.
 - Зарядтау ағытпасы сұғылғаннан кейін аспаптар тақтасында немесе ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранында зарядтау ағытпасының индикаторы жанады.

- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында зарядтау процесінің параметрлері мен анимацияланған кескіні көрсетіледі.
- Осы кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің көмегімен зарядтау кестесін беруге болады. Баптау процесін **«Зарядтауды резервке қою»** бөліміндегі функция баптауларының сипаттамасынан қараңыз.

3. Зарядтауды тоқтату

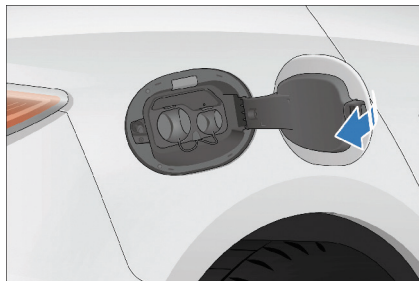
- Зарядтауды аяқтаңыз:
 - Зарядтау автокөлік заряды толған кезде автоматты түрде өшеді.
 - Зарядтауды мерзімінен бұрын тоқтату үшін келесі кезеңге өтіңіз.
- Зарядтау портын ажыратыңыз.
 - Егер электрлі құлыптың ұрлаудан қорғау режимі өшірулі болса, бірден зарядтау ағытпасының механикалық түймесін басыңыз және оны суырып алыңыз.
 - Егер электрлі құлыптың ұрлаудан қорғау режимі қосулы болса, кілттегі құлыпты ашу түймесін немесе есік тұтқасындағы микроажыратқышты (егер кілт жақын маңайда болса) басыңыз, содан кейін зарядтау ағытпасының механикалық түймесін басып, оны суырып алыңыз.

ⓘ ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің құлыптарын ашу үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін (автокөлікті оталдыру жүйесі өшірулі күйде зарядтаған кезде) немесе есік тұтқасындағы микроажыратқышты (егер кілт жақын маңайда болса) басыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер электрлі құлып ұрлаудан қорғау режимінде тұрса, зарядтау қосқышын суырып алмас бұрын зарядтау портының электрлі құлпын ағыту үшін автокөлікті ашыңыз. Қосқышты 30 секундтың ішінде суырып алу қажет, әйтпесе порт қайтадан блокталады.
- Электрлі құлыптың жұмыс режимін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің көмегімен баптауға болады. Баптау рәсімі туралы толығырақ мәліметтерді «Зарядтау портының электрлі құлпын басқару» бөлімінен қараңыз.
- Егер құлыпты ашқаннан кейін зарядтау қосқышын суырып алу мүмкін болмаса, құлыпты ашу операциясын бірнеше рет қайталап көріңіз. Егер бұл көмектеспесе, құлыптарды апаттық ашуды қолданып көріңіз. Іс-әрекет тәртібін «Зарядтау портының электрлі құлпын басқару» тарауындағы «Зарядтау портының құлпын апаттық ашу» бөлімінен қараңыз.
- Электрмен қоректендіру ашасын ажыратыңыз.
- Зарядтау портының қақпағын және зарядтау порты люгінің қақпағын жабыңыз.
- Зарядтау жабдығын тиісті түрде сақтау қажет.



ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау портының қақпағы толық ашық тұрған кезде зарядтау портының люгінің қақпағын жаппаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Зарядтау жабдығының құлауына жол бермеңіз. Зарядтау жабдығын кабелінен ұстап тартуға тыйым салынады. Жабдықты орнынан жылжитқан кезде оны абайлап ұстаңыз. Қолданғаннан кейін жабдықты салқын жерде сақтау қажет.

Көшедегі зарядтау бағандарынан айнымалы токпен зарядтау

1. Құрылғының сипаттамасы

- Айнымалы токтың бір фазалық зарядтау қалқаны.*
- Автокөлікті стандарттарға сәйкес келетін тұрмыстық электр желісінің зарядтау қалқанынан зарядтауға болады. Зарядтау құрылғысын қалай қолдану қажеттігін оның пайдалану нұсқаулығынан қараңыз, немесе келесі қадамдарды орындаңыз.

- Айнымалы токтың бір фазалық зарядтау қалқаны: құрылғы зарядтау қалқанынан, зарядтау ағытпасынан және жалғағыш кабельден тұрады. Автоматты сақтандырғыштар мен апаттық тоқтату ажыратқышы туралы ақпаратты зарядтау қалқанының пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.
- Көшедегі айнымалы токтың бір фазалық зарядтау бағаны*
- Автокөлікті қоғамдық орында орналасқан айнымалы токтың зарядтау бағанынан зарядтауға болады. Зарядтау уақыты: аспаптар тақтасындағы немесе ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.
- Зарядтау баптаулары:
 - Аутентификацияны талап ететін, мысалы, пластик картаны оқу немесе QR-кодты сканерлеу арқылы қосылатын зарядтау бағандарын/қалқандарын қалай қолдану қажеттігі туралы зарядтау бағандарын/қалқандарын пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.
 - Аспаптар тақтасында зарядтаудың қосылу индикаторы жанады.
 - Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында зарядтау процесінің параметрлері мен анимацияланған кескіні көрсетіледі.

3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтаңыз:
 - Зарядтау құрылғысы зарядтауды мерзімінен бұрын тоқтату берілген болса немесе заряд толған кезде автоматты түрде өшеді.
- Зарядтау портын ажыратыңыз:
 - «Тасымалы құрылғының көмегімен тұрмыстық айнымалы ток желісінен зарядтау» бөліміндегі зарядтау порты люгінің қақпағын ашу бойынша нұсқауларды орындай отырып, зарядтау порты люгінің қақпағын ашыңыз.
- Автокөліктің портын жалғаңыз:
 - Зарядтау құрылғысының ағытпасын автокөліктің зарядтау портына жалғаңыз және оны сенімді етіп бекітіңіз.
- Зарядтау жабдығын жинаңыз және сақтау үшін тиісінше орналастырыңыз.
 - Егер айнымалы токтың зарядтау бағаны/қалқаны қолданылған болса, зарядтау ағытпасын бағандағы/қалқандағы өзіне арналған орнына орналастырыңыз.

Көшедегі зарядтау бағандарынан тұрақты токпен зарядтау

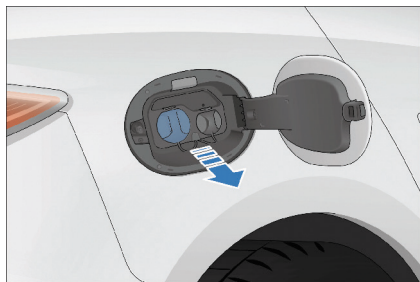
1. Құрылғының сипаттамасы

- Автокөлікті қоғамдық орындарда орналасқан тұрақты токтың зарядтау бағандарынан зарядтауға болады. Әдетте олар арнайы зарядтау станцияларына орнатылады.
- Зарядтау уақыты: аспаптар тақтасындағы зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: зарядтау құрылғысының нұсқаулығынан қараңыз.

2. Зарядталу

Тұрақты токпен зарядтау үшін автокөлік тұрақты токпен зарядтау станциясына осы станцияның зарядтау ағытпасының көмегімен жалғанады.

- Автокөліктің құлыптарын ашыңыз және зарядтау портының люгінің қақпағын, сондай-ақ порттың қақпағын ашыңыз.
- Автокөліктің портын жалғаңыз:
 - Зарядтау ағытпасын автокөліктің зарядтау портына сұғыңыз және оны сенімді етіп бекітіңіз.
- Зарядтауды бастау үшін зарядтау құрылғысының нұсқаулығына сәйкес әрекеттерді орындаңыз.



- Аспаптар тақтасында зарядтаудың қосылу индикаторы жанады.
- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында зарядтау процесінің параметрлері мен анимацияланған кескіні көрсетіледі.

3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтаңыз:
 - Егер зарядтау станциясының мерзімінен бұрын өшірілуі қарастырылған болса, немесе заряд толған кезде зарядтау автоматты түрде аяқталады.
- Зарядтау портын ажыратыңыз:
 - Тұрақты токтың зарядтау ағытпасындағы механикалық құлыптың түймесін басыңыз және ағытпаны шығарып алыңыз.
 - Құлыпты ашу түймесін 3 секунд ішінде екі рет басыңыз немесе есік тұтқасындағы ажыратқышты басыңыз. Автокөлікті зарядтау тоқтатылады.
- Тұрақты ток зарядтау бағанынан/ қалқанынан зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау құрылғысын жинаңыз және зарядтау ағытпасын зарядтау станциясындағы өзіне арналған орнына тиісті түрде орналастырыңыз.
- Тұрақты ток зарядтау портының қақпағын және порт люгінің қақпағын жабыңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау портының қақпағы толық ашық тұрған кезде зарядтау портының люгінің қақпағын соңына дейін жаппаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер зарядтау аяқталған кезде құлыпты ашқаннан кейін зарядтау ағытпасын суырып алу мүмкін болмаса, құлыпты ашу операциясын бірнеше рет қайталап көріңіз. Егер бұл көмектеспесе, құлыптарды апаттық ашуды қолданып көріңіз. Іс-әрекет тәртібін «Зарядтау портының электрлі құлпын басқару» тараындағы «Зарядтау портының құлпын апаттық ашу» бөлімінен қараңыз.
- Тұрақты токпен зарядтағышты блоктан сәтті шығару үшін блоктан шығару түймесін 3 секунд ішінде екі рет басу қажет.
- Зарядтау кезіндегі нақты сақты шараларын «Зарядтау бойынша нұсқаулар» бөлімінен қараңыз.

ЕСКЕРТУ

- Зарядтау қауіпсіздігіне қатысты нақты ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулар» бөлімінен қараңыз.

Зарядтауды резервке қою

- Зарядтау режимін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің көмегімен баптауға болады. Келесі әрекеттерді орындау арқылы баптаулар бетін шақырыңыз:
- «Зарядтауды резервке қою» бетіне өту үшін  (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «Жаңа энергия» пернелерін түртіңіз.

- «Зарядтауды резервке қою» бетінен шығу үшін «Артқа»  немесе «Басты бет»  түймелерін басыңыз.

Баптаулар беті

- ① Зарядтауды резервке қою ажыратқышы
- ② Зарядтау уақыты:
- ③ Циклді қайталау
- ④ Баптаулар



- Әдепкі қалып бойынша зауыттық баптаулар автокөліктің дереу зарядталуын қарастырады. Бұл зарядтауды резервке қою ажыратқышының өшірулі тұрғанын білдіреді.
- Зарядтау кестесін белгілеу үшін «Зарядтауды резервке қою Қос.» ① түймесін түртіңіз, зарядталудың басталу уақытын ② және қайталама циклді ③ белгілеңіз, содан кейін баптауларды сақтау үшін «OK» түймесін басыңыз.
- Резервке қою сәтті бапталғаннан кейін зарядтау ағытпасын жалғаған немесе зарядтауды күту кезеңінде автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіру үшін электрмен қоректендіру түймесін басқан кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесі ағымдағы зарядтау әрекетінің резервке қойылған әрекет екенін ескертеді және қажет болса, оны дереу зарядтауға өзгертуге болады.

- Зарядтауды резервке қоюды баптау белгісін ④ түртуге және «Зарядтауды резервке қоюдың ескертулері» бөлімінде зарядтау ағытпасының жалғануы туралы ескерту және қоректендірудің өшірілуі туралы ескерту функциясын өшіруге болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кесте бойынша зарядтау функциясы тек BYD компаниясы жеткізетін айнымалы токпен баяу зарядтау жабдығында ғана қарастырылған. Егер BYD компаниясы тарапынан сертифициатталмаған айнымалы токпен баяу зарядтау жабдығы қолданылса, бұл функцияны өшіріп қою қажет. Олай етпесеңіз, жабдық тарапынан жауап сигналының болмауына байланысты кесте бойынша зарядтау немесе дереу зарядтау істемей қалуы мүмкін, бұл аккумуляторлық батареяның қуаты жеткіліксіздігіне немесе тіпті электр энергиясының жетпей қалуына алып келеді.



ЕСКЕ САЛУ

- Еске салулар бетіндегі «Қазір зарядтау» опциясы тек ағымдағы зарядтауды резервке қоюға ғана таралады. Барлық резервке қоюдың күшін жою үшін баптаулардың тиісті бетіндегі зарядтауды резервке қою ажыратқышын «Өшіру» күйіне ауыстырыңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Аккумуляторлық батареяның заряд деңгейі төмен болған жағдайда автокөлік кесте бойынша зарядтау іске қосылғанға дейін минималды жол берілетін деңгейге дейін зарядталады. Бұл ретте ақпараттық және ойын-сауық жүйесі электрмен қоректендіру ажыратылғанда және зарядтау ағытпасы жалғанғанда бұрынғыша еске салу хабарламаларын беріп тұрады, ал аспаптар тақтасының төменгі бөлігінде тиісті көмекші сөздер пайда болып отырады.
- Тұрақты токпен* зарядтауға арналған ағытпаны жалғаған кезде кесте баптауы жарамсыз болып қалады және автокөлік дереу зарядтау режиміне ауысады.

Интеллектуалды зарядтау функциясы

- Бұл автокөлікте интеллектуалды зарядтау функциясы қарастырылған, сондықтан автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойған кезде іске қосатын темір аккумуляторлық батареяның теріс клеммасын ажырату қажеттігі жоқ.
- Егер іске қосу темір аккумуляторлық батареясын басқару құрылғысы оның заряд деңгейі тым төмен екенін анықтаса, іске қосу темір батареясын негізгі аккумуляторлық батареядан зарядтауы мүмкін.

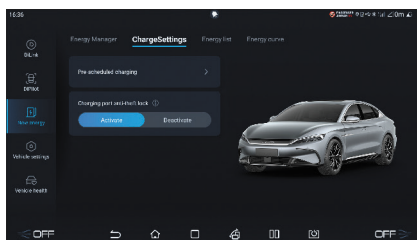
❗ ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлік ұзақ уақыт бойы сақтауға тұрған кезде интеллектуалды зарядтау функциясы іске қосылуы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс және автокөліктің ақауы емес.
- Интеллектуалды зарядтауға арналған электр энергиясы негізгі аккумуляторлық батареядан келіп түседі, сондықтан автокөлікті қосқан кезде батарея зарядының күйінің төмендеуі байқалса, бұл қалыпты жағдай.
- Батарея зарядының төмен күйінде немесе зарядтың төмен күйінде интеллектуалды зарядтау қолжетімсіз болғанда негізгі аккумуляторлық батареяның интеллектуалды зарядтаудан туындаған зарядтың шектен тыс таусылуын болдырмау үшін автокөлікті батареясының төмен заряд күйімен ұзақ уақыт тұраққа қоймаңыз. Автокөлікті уақтылы зарядтау қажет.

Зарядтау портының электрлі құлпын басқару

Зарядтау ағытпасының ұрлануының алдын алу үшін бұл автокөліктің зарядтау порты зарядтау және разрядтау барысында ұрланудан қорғанышпен жабдықталған. Өдепкі қалып бойынша ұрлаудан қорғаныш функциясы өшірілі. Функцияны қосу үшін  (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «Жаңа энергия» → «Зарядтау баптаулары», содан кейін «Белсенді ету» түймесін түрту арқылы пайдалану бетіне өтіңіз.

- Егер функция қосылу болса, зарядтау процесі кезінде автокөліктің құлыптарын ашуды және зарядтау кабелін суырып алуды келесі тәсілдердің бірімен жүзеге асырады:
- Смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз да, автокөліктің құлыптарын ашыңыз.
- Жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасының жанындағы микроаждратқышты басыңыз да, автокөліктің құлыптарын ашыңыз.
- Жүргізуші есігіндегі терезенің астындағы консольде орталық құлып түймесін басыңыз да, автокөліктің құлыптарын ашыңыз.



- Төмендегі кестеде келтірілгендей, егер автокөлік 2/3/4 күйінде тұрса, онда жоғарыда айтылған блоктан шығару операцияларының орындалуына қарамастан, зарядтау ағытпасында орналасқан түймені басу арқылы оны блоктан шығаруға және суырып алуға болады. Алайда бұл зарядтау портының немесе зарядтау ағытпасының қызмет мерзіміне әсер етуі мүмкін. Бұл әрекет апаттық жағдайлар үшін қарастырылған, оны жиі қайталауға кеңес берілмейді.

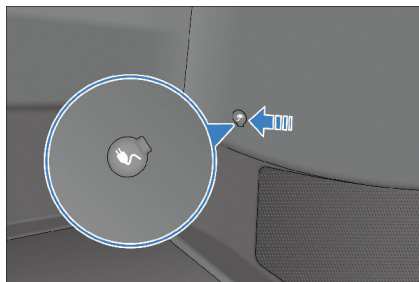
05

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Нөмір	Электрлі құлыптың ұрлаудан қорғау режимінің күйі	Автокөлік есіктерінің ұрлаудан қорғау құлыптарының күйі	Зарядтау ағытпасын шығарып алуға бола ма?
1	Қосулы	Құлыптау	Жоқ
2	Қосулы	Қосулы	Иә
3	Өшірулі	Құлыптау	Иә
4	Өшірулі	Қосулы	Иә

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Зарядтау ағытпасын блоктан шығарудан кейін 30 секундтың ішінде шығарып алу қажет, әйтпесе ол қайтадан блокталып қалады.
- Егер ұрлаудан қорғау режимі өшірулі болса, зарядтау портының электрлі құлпы зарядтау тоқтатылған кезде автоматты түрде босап шығады. Егер ұрлаудан қорғау режимі қосулы болса, алдымен автокөліктің құлыптарын ашу қажет.



⚠ ЕСКЕ САЛУ

- Егер жоғарыда көрсетілген функциялар дұрыс орындалмаса немесе орындалмайтын болса, BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Зарядтау портын апаттық жағдайда блоктан шығару

Егер электрлі құлып істен шықса және зарядтау ағытпасын шығарып алу мүмкін болмаса, зарядтау портын қолмен блоктан шығару арқылы зарядтау ағытпасын шығарып алуға тырысыңыз.

- Жұқсалғыштың қаппағын ашыңыз. Жұқсалғыштың ішінде оң жақтағы панельде зарядтау ағытпасының апаттық сымарқаны орналасқан.
- Зарядтау ағытпасын блоктан шығару үшін апаттық сымарқанның бекіткішін ашыңыз да, сымарқаннан тартыңыз.
- Блоктан шығарғаннан кейін апаттық сымарқанның бекіткішін орнына орнатыңыз.

Разрядтау тәсілі

- Бұл автокөлік «автокөлікті жүктемеге» (АЖ) функциясымен жабдықталған.

⚠ ЕСКЕ САЛУ

- Бұл функцияны тек аккумуляторлық батареяның заряды жоғары күйінде ғана қолдануға кеңес беріледі.
- Сыртқы разрядтау құрылғысын қолданғанда немесе энергия қоры төмен болған жағдайда бұл функцияны пайдалану мүмкіндігі шектеледі.

ЕСКЕ САЛУ

- Оталдыру жүйесі «ӨШІРУ» күйінде тұрған кезде және ұзақ уақыт бойы АЖ функциясы шығыссыз жалғанған болса, автокөліктің статикалық энергия тұтынуы ұлғаяды. Егер автокөлік қолданылмаса, зарядтауға/разрядтауға арналған ағытпаларды шешіп алуға кеңес беріледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Разрядтау құрылғыларын қолдану кезіндегі сақтық шараларын «Зарядтау жабдығымен жұмыс істеу кезіндегі сақтық шаралары» бөліміндегі зарядтау кезіндегі сақтық шараларының 3-тармағынан қараңыз.
- Разрядтау алдында автокөліктегі энергия қорын тексеріңіз және қалдық жүрісті бағалаңыз.
- АЖ функциясының көмегімен разрядтар алдында жүктеменің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Разрядтау кезінде разрядтау кабеліне, автокөлік ішіндегі разрядтауға арналған ұяшыққа немесе автокөліктің зарядтау портының металл жиегіне жанасуға рұқсат етілмейді.
- Егер разрядтау процесінде әдеттен тыс әлдебір нәрсені байқасаңыз, дереу разрядтауды тоқтатыңыз.
- Разрядтаудың қауіпсіздігіне қатысты ескертулер зарядтау кезіндегілермен бірдей (зарядтау бойынша нұсқаулардан қараңыз).

ЕСКЕРТУ

- Бұйым қолданылмайтын кезде оны құрғақ салқын жерде сақтау қажет.
- Разрядтау кезінде құрылғыны жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы бөлігінің астына немесе шиналардың жанына салуға рұқсат етілмейді.
- Құрылғыны қолдану кезінде автокөліктің оны басып кетуіне, құрылғының құлауына жол бермеңіз және оның үстінен аяқпен баспаңыз.
- Құрылғының құлауына жол бермеңіз. Құрылғыны кабелінен ұстап жылжытуға тыйым салынады. Құрылғыны жылжытқан кезде оны абайлап ұстау қажет.
- Егер тұрмыстық электр желісінің ұзартқышының шнұры жұмсарып кетсе, разрядтау ұштығының қосқышының кабелі тозған болса, оқшаулағыш қабатында жарықтар бар болса, және кез келген өзге зақымданулар кезінде разрядтау жабдығын қолдануға рұқсат етілмейді.
- Егер разрядтау қосқышы немесе электрмен қоректендіру ұзартқышы ажыратылған, сынған болса немесе кез келген зақымдардың белгілері болса, жабдықты қолдануға рұқсат етілмейді.

Сыртқы разрядтау тәсілі*

Разрядталу

- Разрядтауды бастамас бұрын автокөліктің ұрладан қорғау режимін өшіріңіз.
- Зарядтау порты люгінің қақпағының ажыратқышын блоктан шығарыңыз, содан кейін порт люгінің қақпағын және порт қақпағын ашыңыз.
- Разрядтауды бастар алдындағы тексерулер:
 - Разрядталатын аккумуляторлық батареяның заряды 15%-дан төмен емес екеніне көз жеткізіңіз.
 - АЖ жүйесін жалғау құрылғысында корпусының зақымдалуы, ашасындағы тат немесе бөтен заттардың болуы секілді ақаулардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Зарядтау портында судың және бөтен заттардың жоқ екеніне және металл клеммалардың зақымданбағанына және оларда таттың немесе коррозияның іздерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Жоғарыда айтылған шарттардың кез келгені болған жағдайда разрядтауды жүргізуге рұқсат етілмейді: бұл қысқа тұйықталуға немесе электр тогының соғуына алып келуі және денсаулыққа зиян келтіруі мүмкін.
- Разрядтауды жалғау құрылғысын жалғаңыз.
 - АЖ разрядтау құрылғысын зарядтау портына жалғаңыз. Ұзартқышқа қорек берілген және ол жұмысқа дайын болған кезде ұзартқыштағы индикатор жанады.
- Разрядталу басталады:
 - Жалғауды орындағаннан кейін разрядталу басталады, аспаптар тақтасында сәйкес ақпарат көрсетіледі.

Разрядтауды тоқтату

- Разрядтауды тоқтату:
 - Жүктемені ажыратыңыз.
- Разрядтауды жалғау құрылғысын ажыратыңыз.
 - Разрядтау құрылғысын шығарып алыңыз.
 - Порттың қақпағын және порт люгінің қақпағын жабыңыз (**«Тасымалы құрылғының көмегімен тұрмыстық айнаымалы ток желісінен зарядтау»** бөлімін қараңыз*).
- Құрылғыны жинаңыз.
 - Разрядтау аяқталғаннан кейін құрылғыны сақтау үшін тиісінше орналастырыңыз.

Жүрілген жол қашықтығының көрсетілуі

- Автокөлікті анағұрлым қолайлы басқару үшін «Жүрілген жолдың көрсетілу режимін» баптауға болады. Әдепкі қалып бойынша баптау — «Стандартты».
- Сәйкес баптауды орындау үшін  (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «Жаңа энергия» → «Энергияны басқару» → «Жүрілген жолдың көрсетілу режимі» пернесін түртіңіз.
- Стандартты режим: жұмыс істеу шарттарын кешенді тексерудің нәтижелері бойынша жүрілген жолдың қашықтығы көрсетіледі.
- Динамикалық режим: аккумуляторлық батареядағы энергия қорына және электр энергиясының ағымдағы орташа тұтынылуына негізделі отырып жүретін жол қашықтығының есептік мәнін көрсетеді.

- Жүйе жүрілетін жолдың қашықтығын көрсетудің берілген режимін жадқа сақтайды.
- Егер автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіріп, қайта қоссаңыз, соңғы берілген көрсету режимі сақталады.



ЕСКЕ САЛУ

- Егер жүрілген жолды көрсетудің динамикалық режимі берілген болса:
 - » Толық зарядталған аккумуляторлық батареямен көрсетілетін қашықтық бұның алдындағы сапардағы электр энергиясының тұтынылуына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.
 - » Қазіргі сәтте көрсетіліп тұрған жүрілетін қашықтық автокөліктің шынайы жүріп өтетін қашықтығын көрсету үшін автокөліктегі кондиционердің күйіне, таңдалған жүру режиміне (ЭКОЛОГИЯЛЫҚ, ҚАЛЫПТЫ, СПОРТТЫҚ және т.с.с.), жүргізушінің жүргізу мәнеріне байланысты түзетіле алады.

Аккумуляторлық батарея

Негізгі аккумуляторлық батарея

- Автокөлікті электрмен қоректендіру көп рет зарядтауға және разрядтауға болатын негізгі аккумуляторлық батареядан жүзеге асырылады. Негізгі аккумуляторлық батарея электр энергиясының сыртқы көзінен немесе автокөліктің тежелуі немесе ылдиға қарай қозғалуы кезіндегі энергиясын рекуперациялаудың есебінен зарядталады.

- Негізгі аккумуляторлық батарея автокөлік еденінің астында орналасқан. Сондықтан оқапты немесе тегіс емес жолдармен жүрген кезде кедір-бұдырларға соғылудан сақтану қажет.

Аккумуляторлық батареяның сипаттамалары

- Аккумуляторлық батареяның электрохимиялық қасиеттері мен оны қорғауға арналған кіріктірілген құралдар келесідей жағдайларда біршама дәрежеде әртүрлі бола алатын автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер етуі мүмкін:
 - Батарея зарядының күйі жоғары болған жағдайда энергияны рекуперациялай отырып тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.
 - Аккумуляторлық батарея зарядының деңгейі жоғары болған жағдайда зарядтау жүйесі қосымша зарядтау режиміне ауысады. Зарядтау уақытын ұлғайтқан кезде есептелген қалған зарядтау уақыты аспаптар тақтасында дәл көрсетілмеуі мүмкін.
 - Батарея зарядының төмен күйінде жылдамдықты үдету тиімділігі төмендеуі мүмкін.
 - Аккумуляторлық батарея зарядының төмен күйінде АЖ функциясын әдеттегі режимде қолдану мүмкін емес. Батареяны дереу зарядтау қажет.

- Негізгі аккумуляторлық батареяның зарядталу және разрядталу өнімділігі жоғары немесе төмен температураларда нашарлайды, зарядтау уақыты ұлғаяды. Бұл қалыпты жағдай. Тез зарядтау үшін қуаттылығы жоғары зарядтау жабдығын қолдануға кеңес беріледі. Төтенше температураларда сондай-ақ берілетін қуат та төмендеуі мүмкін.
- Температураны басқару жүйесі төмен температураларда зарядтаудың өнімділігін айтарлықтай жоғарылата алады. Төмен температураларда зарядтау туралы толық мәліметтерді «Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары» бөлімінен қараңыз.
- Егер автокөлік төмен температураларда пайдаланылса, аккумуляторлық батареяның температураны басқару жүйесі қажетті сәтте батареяны жылытуды қосады, бұл қозғалыс үшін қажетті қуатты және разрядталу өнімділігін қамтамасыз етеді және жүргізушінің автокөлікті басқарудан алатын әсерлерін жақсартады. Қысқа қашықтықтарға жүрген кезде жылыту тиімсіз болуы мүмкін, мұның салдарынан энергия тұтыну ұлғаяды, ал жүретін қашықтық азаяды.
- Негізгі батарея қалыпты режимде жұмыс істеп тұрған кезде автокөліктің жүретін қашықтығы келесі факторларға байланысты әртүрлі болып өзгереді:
 - Жүргізу мәнері: мысалы, жылдамдықты жиі үдету және тежелу жағдайларында жүретін қашықтық тұрақты жылдамдықпен қозғалу кезіндегі жүретін қашықтықтан кемірек, ал жоғары жылдамдықпен жүрген кездегі жүретін қашықтық төмен жылдамдықпен жүргенге қарағанда кемірек.
 - Жол жағдайы: мысалы, ауыр жол жағдайларында немесе ұзақ көлбеу жол телімдерімен жүрген кездегі қашықтық тегіс жолдармен қалыпты жағдайларда қозғалумен салыстырғанда кемірек болады.
 - Ауа температурасы: төмен температурадағы жүретін қашықтық белме температурасындағы қозғалыспен салыстырғанда кемірек.
 - Электр жабдықтарының қолданылуы: мысалы, кондиционер жұмыс істеп тұрған кездегі жүретін қашықтық кондиционер өшіріліп тұрғандағы қашықтықпен салыстырғанда кемірек.
 - Суық ауа райындағы аккумуляторлық батареяның қолжетімді энергия қоры төменірек және температура төмендеген сайын азаяды. Егер батареясының заряд деңгейі жоғары автокөлік төмен температураларда зарядталса, заряд күйі 100%-ға өте тез жетуі мүмкін.

Аккумуляторлық батареяны қолдану бойынша ұсынымдар

- Автокөлікті -10°C-тан 40°C-қа дейінгі температураларда пайдалануға кеңес беріледі. Зарядының күйі төмен жағдайда жеткілікті жүру қашықтығын және жылдамдықты үдету тиімділігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті уақтылы зарядтау қажет.
- Автокөлікті температурасы 40°C-тан асатын орындарға ұзақ уақытқа (15 күннен ұзақ) сақтауға қалдырмаған жөн, себебі бұл аккумуляторлық батареяның қызмет мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін.

- Жылдамдықты күрт үдету немесе тежелу әрекеттерін жиі қолданудан сақтану қажет. Автокөлікті тегіс және құрғақ жолдармен жүргізуге кеңес беріледі. Қажет болса, жүрілетін қашықтықты ұлғайту үшін кондиционер секілді қуат тұтынуы жоғары жабдықтарды өшіріп қоюға немесе бұл құрылғылардың тұтынатын қуатын азайту үшін ауаны кондициялау температурасын реттеп алуға кеңес беріледі.
- Төмен қуатпен зарядтау негізгі аккумуляторлық батареяның қызмет мерзімін ұлғайтуға ықпал етеді.
- Автокөлікті алғаш немесе ұзақ тұрғаннан кейін қолданған кезде заряд күйі аспаптар тақтасында дұрыс көрсетілмеуі мүмкін. Алдымен автокөлікті толық зарядтап алуға кеңес беріледі.
- Күнделікті пайдаланғанда автокөлікті жүйелі түрде (кемінде аптасына бір рет) зарядтау, сондай-ақ үш-алты айда бір рет автокөлікті төмен заряд деңгейінен (заряд күйі < 5%) бастап толық зарядтап отыру қажет. Егер заряд деңгейі 10%-дан төмен болса, Р берілісі қосулы күйде ауа кондиционерін, ақпараттық және ойын-сауық жүйесін немесе өзге де төмен вольтті құрылғыларды қолдана отырып, автокөлікті 5%-дан төмен деңгейге дейін разрядтауға кеңес беріледі.
- Аккумуляторлық батареяның қызып кетуіне алып келетін төтенше пайдалану жағдайларында (мысалы, жылдамдықты жиі үдету және жиі тежелу әрекеттерімен) батарея температурасы тым жоғары көтерілген кезде разрядталу өнімділігі біртіндеп кемиді. Бұл қалыпты жағдай. Егер аккумуляторлық батареяның температурасы жоғарылауын жалғастырса, аспаптар тақтасында ақаулық индикаторы жанады. Бұл жағдайда BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.
- Егер аккумуляторлық батарея зарядының күйі қалыптан тыс жоғарыласа немесе төмендесе, диагностикадан өткізу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

ЕСКЕРТУ

Апат немесе жол-көлік оқиғасы жағдайына келесі ескертулермен танысып алу қажет:

- Денсаулыққа зиян келтіруден сақтану үшін негізгі аккумуляторлық батареядан тікелей ұстамаңыз.
- Мүмкіндігінше тездетіп BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

ЕСКЕРТУ

- Егер негізгі аккумуляторлық батарея зақымдалған болса және одан сұйықтық ағып тұрса, бұл сұйықтықтың кез келген жолмен жанасуынан сақтаныңыз. Егер сұйықтық теріңізге немесе көздеріңізге тисе, дереу көп мөлшерде сумен жуыңыз және кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.
- Автокөлік тұтанған жағдайда сулы негіздегі өрт сөндіргіштерді емес, арнайы өрт сөндіргіштерді қолдану қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Негізгі аккумуляторлық батареяның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті жанғыш және жарылыс қаупі бар заттардың, тұтану көздерінің және қауіпті химиялық материалдардың жанына тұраққа қоймаңыз.
- Автокөлікті пайдаланған сайын уақыт өте батареяның сыйымдылығы төмендейді.
- Жылу көздері мен тікелей күн сәулесі ұзақ уақыт әсер еткен жағдайда негізгі аккумуляторлық батареяның қызмет ету мерзімі қысқарады.
- Егер соқтығысу кезінде негізгі аккумуляторлық батарея қозғалған болса, техникалық қызмет көрсетуден өткізу үшін кідірместен BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Негізгі аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету

- Аккумуляторлық батареяның оңтайлы жұмыстық сипаттамаларына қол жеткізу үшін оны жүйелі түрде айналымы токтың зарядтау ағытпасының көмегімен толық зарядтап отырыңыз. Толық зарядтауды аптасына бір реттен сиретпей орындап отыруға кеңес беріледі.
- Егер автокөлік 7 күннен ұзақ пайдаланылмайтын болса, онда оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін зарядының күйін 40%-дан 60%-ға дейінгі деңгейде ұстап отыруға кеңес беріледі. Егер автокөлік 3 айдан ұзақ пайдаланылмайтын болса, аккумуляторлық батареяның деградацияға ұшырауына немесе зақымдалуына жол бермеу үшін оны толықтай зарядтау және 40%-дан 60%-ға дейінгі заряд күйіне дейін разрядтау қажет.

Негізгі аккумуляторлық батареяны екінші қайта өңдеу

Автокөлікті қалай кәдеге жарату қажет:

1. Автокөлікті BYD компаниясының бұйымдарын екінші қайта өңдеу бойынша қызметтер көрсетуші ұйымға беріңіз, ол негізгі аккумуляторлық батареяның қалдық құнына бағалау жүргізеді.
2. Бағалаудан өткен автокөлікті негізгі аккумуляторлық батареяны шешіп алатын және бөлшектейтін екінші қайта өңдеу бойынша қызметтер көрсететін ұйымға беріңіз.

3. Батареяны сатып алатын екінші қайта өңдеу бойынша қызметтер көрсететін ұйымға өткізіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Электромобильдердің жаңа иегерлері жұмыс істеген аккумуляторлық батареяны екінші қайта өңдеу пунктіне өткізуге міндетті және осыған жауапкершілік көтереді. Жұмыс істеген негізгі аккумуляторлық батареяларды шешіп алу және бөлшектеу мақсатында арнайы жоқ өзге ұйымдарға немесе тұлғаларға беретін және осылайша қоршаған ортаның ластануына және жазатайым жағдайлардың туындауына ықпал ететін тұлғалар бұл үшін сәйкес жауапкершілік көтереді.

Іске қосу темір аккумуляторлық батареясы

- Бұл аккумуляторлық батареяның келесі жұмыс режимдері қарастырылған: «Қалыпты», «Ұйқы», «Аса төмен қуат», «Төмен кернеу бойынша қорғаныш». Бұл батареяның қызметі — аккумуляторлық батареяның элементтерін зақымданудан қорғау. Егер автокөлік жүйесі жақсы күйде болса, бұл режимдердің ауыстырылып қосылуы автоматты түрде орын алады және автокөлікті пайдалануға кері әсер етпейді.

- Іске қосу аккумуляторлық батареясынан қоректің берілуін болдырмау үшін тиісті шарттар орындалған жағдайда (капот жабық, оталдыру жүйесі өшіріліп, негізгі аккумуляторлық батареяның разрядталуына рұқсат етілген, ал іске қосу батареясының заряд деңгейі есептік шамадан төмен) «интеллектуалды зарядтау» функциясы іске қосылады.
- Интеллектуалды зарядтау функциясын қосқан кезде іске қосу темір батареясы негізгі аккумуляторлық батареядан зарядталады. Сондықтан ұзақ тұрудан кейін автокөлікті оталдыру кезіндегі аспаптар тақтасында көрсетіліп тұрған заряд күйінің немесе таза электр тарту күшімен жүру қашықтығының азаюы қалыпты жағдай.
- Интеллектуалды зарядтау функциясы істемей қалған жағдайда іске қосу батареясы автокөлікке электр қорегін беруді өшіруі мүмкін. Егер қолданар алдында автокөлікке электр қорегінің берілмей тұрғаны анықталса, іске қосу аккумуляторлық батареясын алдыңғы сол жақ есіктегі микроажыратқышты ұзақ басу арқылы белсенді етуге әрекет жасаңыз, содан кейін іске қосу батареясын зарядтау үшін бірден автокөлікті электрмен қоректендіруді қосыңыз. Іске қосу аккумуляторлық батареясын 1 сағаттан ұзақ зарядтауға кеңес беріледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Іске қосу аккумуляторлық батареясының құрамына реле кіреді. Егер батареяның жұмысы кезінде шыртылдаған дыбыстар естілсе, бұл қалыпты құбылыс.
- Іске қосу аккумуляторлық батареясын кәсіби зарядтау құрылғыларының көмегімен зарядтайды. Арнайы рұқсатсыз оны қайта зарядтау үшін шешіп алуға рұқсат етілмейді.
- Автокөлікті өзге іштен жану қозғалтқышы бар автокөліктен «тұтандыру» жолымен оталдыруға рұқсат етілмейді, себебі бұл іске қосу аккумуляторлық батареясының зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Іске қосу аккумуляторлық батареясы — төмен қысымды платформа негізіндегі батарея, бұл оның кәдімгі қорғасынды-қышқылды аккумуляторлық батареялардан айырмашылығы. Осы нұсқаулықта келтірілген пайдалану бойынша нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.
- Іске қосу аккумуляторлық батареясының кіріктірілген электрмен қоректендіру диспетчері бар. Зақымдалуына немесе денсаулыққа зиян келтіруіне жол бермеу үшін іске қосу темір батареясын рұқсатсыз бөлшектеуге және жөндеуге рұқсат етілмейді.
- Қалыпты жұмыс істеуі үшін іске қосу аккумуляторлық батареясы мен автокөлік арасында деректер алмасуын қамтамасыз ету қажет, сондықтан іске қосу батареясының ағытпасы мен электр сымдарын дұрыс жалғау маңызды.

Пайдалану нұсқаулығы

Сынап тексеру кезеңі

- Егер автокөліктің күштік қондырғысы қиын іске қосылатын болса немесе оның айналуы жиі тоқтап қала берсе, кідірместен автокөлікке диагностика жүргізіңіз.
- Егер күштік қондырғы қандай да бір әдеттен тыс дыбыстар шығарса, автокөлікті тоқтатыңыз да, диагностика жүргізіңіз.
- Егер күштік қондырғыдан көп мөлшерде салқындату сұйықтығы немесе май ағып тұрса, автокөлікті тоқтатыңыз да, диагностика жүргізіңіз.
- Күштік қондырғы сынап жүргізуді қажет етеді. Сынап жүргізуді үнемді режимдегі алғашқы 5000 км жүретін жол барысында өткізуге, жоғары жылдамдықпен қозғалудан бас тартып, автокөлікті жатық жүргізуге кеңес беріледі. Төменде автокөліктің қызмет ету мерзімін айтарлықтай ұзартуға көмектесетін практикалық тәсілдер келтірілген.
- Автокөлікті оталдыру және жүргізу кезінде акселератор педалін өденге тірелгенше басудан сақтаныңыз.
- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз.
- Алғашқы 300 км жол жүргенше шұғыл тежеуден сақтаныңыз.
- Ұзақ уақыт бойы жоғары немесе төмен жылдамдықпен қозғалудан сақтаныңыз.

Тіркеме сүйреу

- Бұл автокөлік жолаушыларды тасымалдауға арналған. Автокөлікке шектен тыс жүк артуға немесе оны өзге көлік құралдарын сүйреу үшін қолдануға рұқсат етілмейді.
- Өзге көлік құралдарын сүйреу автокөлікке, соның ішінде оның маневрлілігіне, пайдаланушылық көрсеткіштеріне, тежелуіне, ұзаққа төзімділігіне, үнемділігіне және электр энергиясын тұтынуына кері әсер етеді.
- Жалпы жүргізу қауіпсіздігі мен жайлылығы жабдықтарды пайдалану сипатымен және жүргізу мәнерімен анықталады.
- BYD компаниясы коммерциялық мақсаттарда сүйреудің салдарынан туындаған зақымдар мен істен шығулар жағдайына тегін кепілдік ұсынбайды.

Энергия үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту.

- Энергия үнемдеуге жеңіл және оңай қол жеткізіледі және ол автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға ықпал етеді.
- Электр энергиясының және жөндеудің шығындарын қысқарту бойынша кеңестер:

1. Тежеуді энергия рекуперациясымен баптау:

- Бұл автокөлікте энергия рекуперациясы қарастырылған. Рекуперативтік тежелу кезінде энергия рекуперациясын баптаңыз. Оны ақпараттық және ойын-сауық жүйесіндегі сәйкес түйменің көмегімен баптауға болады. Егер рекуперативтік тежеудің жоғары деңгейі берілген болса, тежелу немесе инерциямен қозғалу кезінде энергияның рекуперациялануы артады. Бұл сипаттаманы жүргізу мәнеріне сәйкес баптауға болады.

2. Тұрақты жылдамдықпен жүру:

- Тұрақты жылдамдықпен жүру энергияның үнемделуіне ықпал етеді. Жылдамдықты күрт үдету, шұғыл бұрылу және шұғыл тежеу энергия шығынын жоғарылатады.
- Жолдағы жағдайға сәйкес тұрақты жылдамдықты ұстап отырған жөн. Акселераторға әрбір басқан сайын қосымша энергия шығындалады.
- Жылдамдықты біртіндеп үдету қажет. Жылдамдықты күрт үдету немесе тежелу әрекеттерін қолданудан сақтану қажет.
- Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қажетті арақашықтықты сақтай және бағдарламалық сигналдарын мұқият қадағалай отырып, тежегіштердің тозуына алып келетін шұғыл тежелу әрекеттеріне жол бермеу қажет.

- Шектен тыс көлігі көп жолдармен жүру электр энергиясының шығынын жоғарылатады.
- Автожолдарда орташа жылдамдық ұстап отырған жөн. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, энергия шығыны соғұрлым жоғары.

3. Энергия тұтынуды төмендету:

- Ауа кондиционерін қолданған жағдайда энергия тұтыну ұлғаяды. Қоршаған ортаның орташа температураларында энергия тұтынуды кондиционердің орнына ауа циркуляциясын қолдану жолымен азайтуға болады.
- Автокөлікке қажетсіз шектен тыс жүк артпаңыз.

4. Басқа ұсынымдар:

- Шиналардағы қысымның дұрыстығына көз жеткізіңіз. Шиналардағы ауа қысымы төмендеген жағдайда энергия шығыны мен тозу көрсеткіші жоғарылайды.
- Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс реттелуін қадағалаңыз, жиектастарға шығып кетуден, тегіс емес жерлермен жүруден сақтаныңыз, автокөлікті баяу жүргізіңіз.
- Автокөліктің түбін таза ұстаңыз, балшықтың жиналуына жол бермеңіз. Бұл автокөліктің массасын төмендетеді және коррозияның алдын алады.

ЕСКЕ САЛУ

- Бейтарап берілісте еркін жүріспен жүруге рұқсат етілмейді.

Жүк тасымалдау

- Автокөлікте заттарды ыңғайлы сақтауға арналған бірнеше орын қарастырылған. Шектен тыс жүктеме немесе жүкті дұрыс орналастырмау автокөліктің маневрлілігіне, тұрақтылығына және қалыпты жұмысына кері әсер етуі, сондай-ақ қауіпсіздікті төмендетуі мүмкін.
- Автокөліктің толық массасы (автокөлік + жолаушылар + жүк) рұқсат етілген максималды массадан аспауы тиіс.

ЕСКЕРТУ

- Шектен тыс жүктеме немесе жүкті дұрыс орналастырмау автокөліктің тұрақтылығы мен басқарылуына кері әсер етуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғаларына алып келуі мүмкін.
- Осы нұсқаулықта келтірілген максималды массаның шектеуін және автокөлікке жүк арту бойынша өзге де нұсқауларды сақтаңыз.
- Күшті магниттелген заттарды тасымалдауға рұқсат етілмейді, себебі олар автокөліктің жұмыс функцияларын орындауына кедергі келтіруі мүмкін.

Жолаушылар салонына заттар салып тасымалдау

- Соқтығысқан жағдайда өз орнынан салонға қарай ұшып кетуі және ондағы адамдарға жарақат келтіруі мүмкін заттардың бәрін дұрыс орналастыру және сенімді етіп бекіту қажет.

- Алдыңғы орындықтардың артында еденге қойылған заттардың орындықтың астына қарай сырғып кіріп кетпейтініне, жүргізушіге педальдарды басқаруына кедергі келтірмейтініне және орындықтардың қалыпты реттелуіне әсер етпейтініне көз жеткізіңіз. Заттарды алдыңғы орындықтың арқалығынан биік етіп бумаларға жинамаңыз.
- Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы үнемі жабық тұруы тиіс. Егер ұсақ-түйек тартпасы ашық болса, соқтығысу немесе шұғыл тоқтау жағдайында жолаушының тізелеріне жарақат келтірілуі мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- Салон ішіндегі балалар ойыншықтарын қадағалаңыз, себебі олар шұғыл тежеу немесе ЖКО жағдайында қауіп төндіруі мүмкін.

Жүксалғышқа жүк тиеу

- Жүксалғышта жүкті біркелкі етіп орналастыру қажет. Ауырырақ заттарды жүксалғыштың түбіне қою және мүмкіндігінше тереңірек ысырып қою қажет.
- Қозғалыс кезінде орнынан ығысып кетпеуі үшін заттарды жіптердің немесе белбеулердің көмегімен бекітуге кеңес беріледі. Заттарды орындық арқалығынан биік етіп бір-бірінің үстіне жинауға рұқсат етілмейді.

Автокөлікпен сулы кедергілерден өту

- Су басқан аумақтарға кірер алдында судың тереңдігін тексеріңіз. Су автокөліктің төменгі жиегінен жоғары болмауы тиіс.
- Егер су басқан аумақтан өту қажет болса, ауа кондиционерін өшіріңіз және акселератор педалін тұрақты деңгейде ұстап отырып, аумақты баяу кесіп өтіңіз.



- Су басқан аумақта тоқтамаңыз, артқа жүрмеңіз және автокөлікті өшірмеңіз.
- Су басқан телімнен кесіп өткеннен кейін тежегіш дискілерін кептіру және тежелу тиімділігін қалпына келтіру үшін бірнеше тежегіш педалін басыңыз.
- Терең судан абайлап өтіңіз, себебі тежегіштер су болып қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Тежеу жүйесіне судың, балшықтың немесе лайдың тиюі тежегіштердің іске қосылуының іркілуіне және тежеу жолының ұлғаюына алып келуі мүмкін.
- Су басқан аумақтардан кесіп өткеннен кейін абайлап жүріңіз және шұғыл тежеуден сақтаныңыз.
- Егер су басқан аумақтан өткен кезде электрқозғалтқыш суға түссе, оған күрделі зақым келеді. Мұндай зақымдар автокөлікке кепілдікпен өтелмейді.
- Суға түскен жағдайда трансмиссия, электр және жетек жүйелері секілді өзге жүйелерге де күрделі зақым келуі мүмкін. Бұл зақымдар да автокөлік кепілдігімен өтелмейді.

Суға батырудың жоғары кернеуі бар бөлшектерге әсері.

- Егер жоғары вольтті жүйелерге су кірсе, оларды ешқандай құралдармен кептіре алмауыңыз мүмкін.
- Жоғары кернеуі бар бөлшектер суға түскен жағдайда автокөліктің қауіпсіздігі мен оның пайдаланушылық көрсеткіштері елеулі түрде нашарлайды, себебі оқшаулауға күрделі зақым келеді және қысқа тұйықталу қаупі ұлғаяды.

- Суға түскен жоғары кернеумен жұмыс істейтін бөлшектер қорғаныш қасиеттерінің және жоғары кернеулерге төзу қабілетінің нашарлауына байланысты қауіпсіздікке жоғары қауіп төндіреді.
- Жаңбырлы ауа райында автокөлікті зарядтау үшін шатырдың астынан орын табу қажет. Егер автокөлік суға түсіп кетсе немесе кешіп өткен су есік табалдырығының деңгейінен асқан болса, ақауларды іздеу және жою, сондай-ақ қажетті өңдеу жұмыстарын жүргізу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Суының деңгейі шинаның биіктігінің жартысынан асатын су басқан аумақтардан өтуге рұқсат етілмейді.

Тұтанудың алдын алу

Автокөліктің өртенуінің уақтылы және сәтті алдын алу үшін оны пайдалану барысында келесілерге назар аударыңыз:

- Автокөлікке жанғыш немесе жарылыс қаупі бар заттар салып қоюға рұқсат етілмейді.
- Жазғы уақытта тікелей түскен күн сәулесінің әсерімен автокөлік ішіндегі температура 60–70°C-қа жетуі мүмкін. Сондықтан автокөлік ішінде орналасқан оттықтар, тазартқыш заттектер мен парфюмерия секілді жанғыш және жарылу қаупі бар заттар жеңіл өртке немесе жарылысқа алып келуі мүмкін.

- Барлық темекілердің автокөліктен жинап алынғанына көз жеткізіңіз.
- Темекі шегу денсаулығыңызға зиян келтіріп қана қоймай, өрттің шығуына алып келуі мүмкін. Автокөліктен жиналып алынбаған темекілер өртке алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті тексерту үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүйелі түрде барған жөн.
- Автокөліктің электр сымдарын, қосылыстарын, сымдар бумасын, оқшаулағышын, қарастырылған күйде бекітілу сенімділігін және т.с.с. жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Анықталған мәселелерді тездетіп жою қажет.
- Автокөліктің электр сымдарын ауыстыруға немесе қандай да бір сертифицирталмаған электр жабдығын қосымша орнатуға рұқсат етілмейді.
- Қуаты жоғары аудиожүйелер, жарықтандыру аспаптары және тағы сондайлар сияқты қосымша жабдықтарды орнату электр сымдары бумасына шектен тыс жүктеме түсіруі және олардың қызып кетуіне алып келуі және өрт шығу қаупін жоғарылатуы мүмкін.
- Электр жабдықтарын немесе электр сымдарын дұрыс ауыстырмау контактілі кедергінің пайда болуынан және шектен тыс қызып кетуден өрттің шығуына алып келуі мүмкін. Номиналды параметрлерден асатын параметрлері бар балқығыш сақтандырғыштарды және өзге де ауыстырылатын электр сымдарын қолдануға қатаң тыйым салынады.
- Тұрақ орнын дұрыс таңдау қажет.
- Автокөлікті тұраққа қойған кезде мүмкіндігінше күн сәулесінің тікелей әсер етуіне жол бермеу қажет.
- Автокөлікте жеңіл өрт сөндіргіш ұстау және оны пайдалану жолын білу қажет.
- Автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін өрт сөндіргіш жабдықталған болуы тиіс, оны жүйелі түрде тексеріп және ауыстырып отыру қажет. Сондай-ақ өрт сөндіргіштің қолданылуымен танысу және кез келген ықтимал оқиғаларға дайын болу қажет.
- Автокөлікке қызмет көрсету немесе оны жөндеу кезінде мотор бөлімінде теріс өткізгіш сымды аккумуляторлық батареядан ажыратып қою қажет.
- Автокөлік өртенген жағдайда сабырлылықпен және дер кезінде залалды барынша азайтуға бағытталған тиімді шараларды қабылдау қажет.
- Әдетте өрт шыққан жағдайда алдымен автокөлік шанағынан әдеттен тыс шуылдар мен иістер секілді күдікті белгілер пайда болады. Қалыпты жұмыс жағдайларының бұзылғанын байқасаңыз, автокөлікті дереу өшіріп, тоқтатыңыз. Ең дұрысы — автокөлікті желден қорғалған жерге қойыңыз да, автокөлікте бар өрт сөндіргішпен отты өшіріңіз.
- Уақтылы өрт дабылы сигналын беріңіз, сақтандыру компаниясының хабарландыруларға арналған нөмірін теріңіз және автокөлікті эвакуациялау үшін оның өкілін өрт орнына шақырыңыз.

- Тұтану орнын табыңыз. Егер автокөлік салонында түтін пайда болса, капотты бірден ашпаңыз. (Ашқан жағдайда капоттың астына ауаның көп мөлшері кіреді де, өрттің таралуына алып келеді. Автокөлік салонында жанғыш материалдар көп емес. Жабық капот өрттің таралуын шектейді, сондықтан өртті оңай өшіруге болады.) Капоттың саңылау арқылы автокөлік өрт сөндіргішін тұтану нүктесіне бағыттаңыз және өртті өшіріңіз немесе жаныңыздан өтіп бара жатқан автокөліктерден көмек сұраңыз. Егер қосымша өрт сөндіргіштерді сұрап ала алсаңыз, және сыртында жалын көрінбесе, капотты ашыңыз да, өртті сөндіріңіз.
- Егер өрт сөндіруге өрт сөндіруші бригада қатысып жатса, олардан қызметтік міндеттерін орындауы туралы куәлік және тұтану себебінің сипаттамасын ұсынуын сұраңыз.
- Оқиғадан кейінгі әрмен қарайғы әрекеттерді орындау үшін оқиғадан кейін сақтандыру компаниясына уақтылы хабарласыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

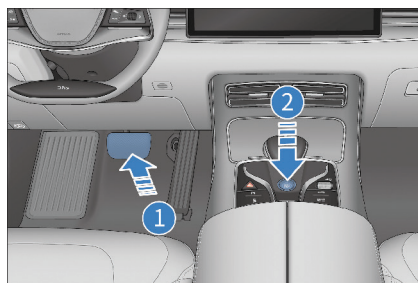
- Оқиға жағдайында шығынды азайту үшін коммерциялық сақтандыру (өрт, ұрлану және т.с.с. жағдайлардағы шығыннан) сатып алуға кеңес беріледі.

Автокөлікті оталдыру және жүргізу

Автокөлікті оталдыру

Автокөлікті кәдімгі жағдайларда оталдыру келесідей жолмен жүргізіледі:

- Автокөлікті сенімді етіп тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Беріліс қорабының селекторын Р не М күйіне келтіріңіз.
- Өзіңізбен бірге жұмыс істейтін смарт-кілтіңіз болуы тиіс.
- Тежегіш педалін басып тұрып ①, Оталдыру/Стоп ② түймесін басыңыз.



- Аспаптар тақтасында «OK» индикаторы жанған кезде электр қорегі автокөлікке беріледі.
- Келесі жағдайларда автокөлікті электрмен қоректендіруді қосу мүмкін емес:

- смарт-кілттің ескерту сигналы жанса, дыбыс сигналы берілсе және аспаптар тақтасында «Кілт табылмады» хабарламасы көрсетілсе. Бұл кілттің қажетті диапазон шегінен тыс жерде орналасқанын немесе анықталмай тұрғанын білдіреді;
- кілт оны анықтау мүмкін емес жерде, мысалы, еденде, стақанқойғышта, жүксалғышта және т.б. жерлерде орналасқан.

Автокөлікті төтенше жағдайда оталдыру:

- Автокөлікті сенімді етіп тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Барлық жарық аспаптарын және қосымша жабдықтарды өшіріңіз.
- Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- Электронды смарт-кілт автокөлікте орналасуы тиіс.
- Смарт-кілттегі оталдыру кілтін басыңыз және оны 15 секундтан ұзақ ұстап тұрыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қозғалыс кезінде электрмен қоректендіруді қосу түймесін ұстауға рұқсат етілмейді.

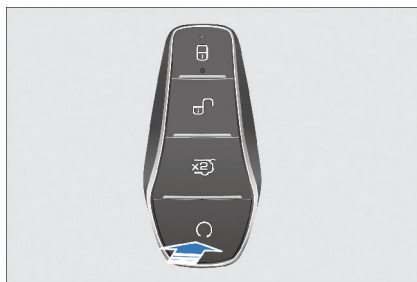
Қашықтан оталдыру функциясы*

Оталдырар алдында

1. Электрмен қоректендіру режимі — «ӨШІРУЛІ».
2. Берілістерді ауыстыру тұтқасы «Р» күйінде тұр.
3. Автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ-тан төмен.

Электронды смарт-кілттің көмегімен қашықтан оталдыру

1. Автокөлікті оталдыру үшін электронды смарт-кілттегі қашықтан оталдыру/тоқтату түймесін басып, 2 секунд бойы ұстап тұрыңыз. Автокөлік оталған кезде бұрылыс сигналдары үш рет жыпылықтайды.
2. Егер 10 минут ішінде рұқсат етілген әрекет жасалмайтын болса, автокөлік өшеді, электрмен қоректендіру өшіріледі, ал бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.
3. Электронды смарт-кілттегі қашықтан оталдыру/тоқтату түймесін басып, 2 секунд бойы ұстап тұрыңыз. Автокөлік өшеді, электрмен қоректендіру өшіріледі, ал бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.



Автокөлікті жүргізу

- Қозғалыс барысында автокөліктің жылдамдығын төмендеткен кезде рекуперативтік тежегіштердің көмегімен энергия рекуперацияланады. Тиімділігін жоғарылату үшін автокөлік жылдамдығын қажетсіз үдетуге және оны төмендетуге кеңес берілмейді.
- Рекуперациялау қарқынын беру үшін (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «Жаңа энергия» → «Энергияны басқару» мәзіріне өтіңіз.

- Стандартты: акселератор педалін жіберген кезде электрқозғалтқыштың контроллері энергия рекуперациясының стандартты деңгейін береді, автокөліктің баяулауы да стандартты деңгейде орын алады.
- Жоғары: акселератор педалін жіберген кезде электрқозғалтқыштың контроллері энергия рекуперациясын жоғарылатады, автокөлік қарқынды түрде баяулайды.
- Энергия рекуперациясының қарқындылығы акселератор педалін жіберген кездегі баяулаудың сезілуіне қарай таңдалады. Баяулаудың әртүрлі сезілуі автокөлікті басқарудан әртүрлі әсерлер қалыптастырады.
- Берілген энергия рекуперациясының қарқындылығы жадқа сақталады. Егер автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіріп, қайтадан қоссаңыз, регенеративтік тежелудің соңғы берілген режимі сақталады.



ЕСКЕ САЛУ

- Рекуперациялау қарқынын жоғары жылдамдықпен жүру кезінде баптамаңыз, себебі бұл жүргізушіні алаңдатуы мүмкін.
- Автокөліктің қозғалуына жұмсалатын қуаттың кемуі тәртібімен СПОРТТЫҚ, ҚАЛЫПТЫ, ЭКОЛОГИЯЛЫҚ жүргізу режимдері қарастырылған. Автокөлікті қауіпсіздік ережелерін сақтай отырып жүргізіңіз.
- Аккумуляторлық батареяның заряд деңгейі төмен болған жағдайда жоғары деңгейдегімен салыстырғанда автокөліктің қуаты жалпы төменірек.

Қозғалысты бастар алдындағы қауіпсіздік тексеруі

Алыс қашықтыққа жол жүрер алдында қауіпсіздік тексеруін өткізуге кеңес беріледі. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін жоғарылата және жүргізуден алатын әсерлерді жақсартта алады. Диагностикадан өткізу үшін автокөлікті сондай-ақ BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына алып келуге болады.

Сыртынан тексеру

- Шиналар: шиналардағы қысымды тексеріңіз және шиналарда кесілген, зақымданған жерлерінің, бөтен материалдардың, нормалардан ауытқулардың және шектен тыс тозу белгілерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
- Дөңгелек сомындары: сомындардың босап кетпегенін және жоғалып қалмағанын тексеріңіз.
- Жарық аспаптары: бас жарық фараларының, тұрақ шамдарының, габарит шамдарының, бұрылыс сигналдарының және басқа да жарық аспаптарының жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Бас жарық фараларының жарықтығын тексеріңіз.

Ішкі тексеру

- Қауіпсіздік белбеулері: қауіпсіздік белбеулерінің тиісінше тағылатынына көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белбеулерінің тозбағанына және сызаттарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Аспаптар тақтасы: атап айтқанда, техникалық қызмет көрсету индикаторының, жарықтың және аспаптар тақтасының жылытқышының тиісінше жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалінің астындағы бос кеңістіктің оның жұмыс істеуі үшін жеткілікті екенін тексеріңіз.

Мотор бөлімі

- Қосалқы сақтандырғыштар: сақтандырғыштар блогында барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуын тексеріңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейі: салқындату сұйықтығының тиісті деңгейде екеніне көз жеткізіңіз.
- Іске қосу темір аккумуляторлық батареясы мен кабельдер: коррозияның бар-жоғын және ағытпалардың бекіткішінің босап кетуін, сондай-ақ іске қосу темір аккумуляторлық батареясының корпусында жарықтардың бар-жоғын тексеріңіз.

Оталдырудан кейін тексеру

- Аспаптар тақтасы: техникалық қызмет көрсету индикаторының және спидометрдің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Төжегіштер: қауіпсіз жерде рульді мықтап ұстап отырып, тура жолмен автокөлік жылдамдығын үдетіңіз, акселератор педалін жіберіңіз де, төжегіш педалін басыңыз. Автокөліктің тура бағытын сақтайтынына көз жеткізіңіз.
- Өзге нормалардан ауытқулар: бекітілмеген бөлшектердің, жылыстаулардың, әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тексеріңіз.

Егер бәрі дұрыс болса, сенімділікпен автокөлікті жүргізуден ләззат алыңыз.

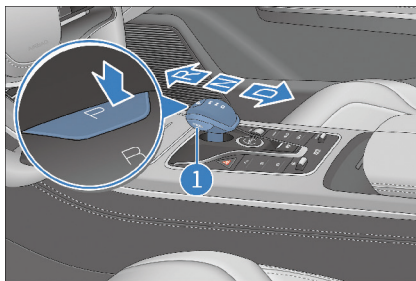
Қозғалысқа дайындалу

- Автокөлікке отырмас бұрын айналаны қарап шығыңыз.
- Орындықтардың күйін, орындық арқалығының бұрышын, көпшіктің биіктігін, бассүйегіштің биіктігін, руль дөңгелегінің биіктігін және көлбеу бұрышын реттеп алыңыз.

- Салондағы артқы көрініс айнасы мен сыртқы айналарды реттеңіз.
- Барлық есіктерді жабыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін тағыңыз.

Берілістерді ауыстырып қосуды басқару органдары

- Берілістерді ауыстыру тұтқасына оң жақта көрсетілгендей берілістерді ауыстыру атқарушы механизміндегі беріліс күйінің таңбаламасы басылған.
- «Р»: тұрақ. Автокөлікті тұраққа қою үшін осы түймені басыңыз. Электрқозғалтқышты оталдырғанда немесе өшіргенде тұтқаны осы күйге ауыстыру қажет.
- Автокөлік оталуы үшін электрмен қоректендіру күйі «ОК» болуы тиіс. Төжегіш педалін басыңыз, ҚҰЛЫПТЫ АШУ ТҮЙМЕСІН ① басыңыз және берілістерді ауыстыру тұтқасын «Р» күйінен кез келген өзге күйге ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- «Р» түймесін автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана басуға рұқсат етіледі.

05

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

- «R»: артқа жүру берілісі. Оны автокөлік тоқтағаннан кейін ғана қосуға болады.
- «N»: бейтарап беріліс, уақытша тоқтау үшін қолданылады.
 - Әрдайым жүргізуші автокөліктен шығар кезде тұрақ берілісін қосып қою қажет.
- «D»: алдыға жүруге арналған беріліс, автокөлікті кәдімгі жүргізу үшін қолданылады.
- D күйіне ауыстырмас бұрын электрмен қоректендіру ажыратқышының «OK» позициясында тұрғанына көз жеткізіңіз.
- «P» күйінен «D» күйіне ауыстыру үшін тежегіш педалі мен ҚҰЛЫПТЫ АШУ ТҮЙМЕСІН бір мезгілде басу қажет. Толық мәліметтерді аспаптар тақтасындағы көмекші хабарламадан қараңыз.
- Егер ауыстыру сәтті орындалса, жіберілгеннен кейін тұтқа ортаңғы күйге қайтып оралады.

ЕСКЕРТУ

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы электрқозғалтқышы өшірулі және «N» берілісі қосылу күйде қозғалып келе жатса, майлануының жеткіліксіздігінің салдарынан трансмиссияға күрделі зақым келуі мүмкін.
- Егер мотор жұмыс істеп тұрғанда «R» немесе «D» берілісі қосылып тұрса, тежегіш педалін басу арқылы автокөлікті тоқтату қажет, себебі бұл кезде жетектен бұрынғыша біршама күш беріліп тұрады және автокөлік тіпті еркін жүріс режимінде де баяу қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Егер алдыға қозғалу кезінде берілісті ауыстыру қажет болса, жол-көлік оқиғаларын болдырмау үшін акселератор педалін баспаңыз.
- Апатты болдырмау үшін беріліс селекторының тұтқасын «R» күйіне ауыстыруға немесе автокөліктің қозғалысы кезінде «P» түймесін басуға тыйым салынады.
- «N» немесе «P» берілістері қосылып тұрғанда тіпті автокөлік қосылу болмаса да, автокөлікке ылдига қарай сырғып кетуге мүмкіндік беруге кеңес берілмейді.
- Автокөліктің кездейсоқ қозғалуын болдырмау үшін оны толық тоқтатқаннан кейін тұрақ тежегішін іске қосу және «P» түймесін басу қажет.

Электрлі тұрақ тежегіші (ЭТТ)

ЭТТ ажыратқышы

Автокөлікті тұраққа қоймас және одан шықпас бұрын әрдайым ЭТТ іске қосу қажет.



ЭТТ қолмен қосу

ЭТТ ажыратқышын ЭТТ-ға түсетін күш автокөлікті тұрақ орнында тиісті түрде ұстап тұратындай етіп жоғары қарай тартыңыз. Аспаптар тақтасындағы (P) индикаторы жыпылықтайды және содан кейін ЭТТ іске қосылғанын көрсетіп үздіксіз жанып тұрады. Сонымен бірге «ЭТТ іске қосылған» мәтіндік хабарламасы көрсетіледі.



HAZAR АУДАРЫҢЫЗ!

- (P) Егер индикатор жыпылықтап тұрса, ЭТТ іске қосылады. Егер автокөлік беткейде тұрса, (P) бақылау шамы үздіксіз жанбайынша тежегіш педалін жібермеңіз, әйтпесе автокөлік төмен қарай жылжып кетуі мүмкін.

ЭТТ автоматты түрде қосылуы

ЭТТ автоматты түрде қосылуы

- ЭТТ автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілген кезде автоматты түрде іске қосылады, және аспаптар тақтасында индикатор жанады (P).

«P» берілісінің автоматты түрде қосылуы

- Автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз, содан кейін «P» берілісін қосыңыз. ЭТТ автоматты түрде іске қосылады. Аспаптар тақтасының индикатордың жыпылықтауы тоқтап, үздіксіз жанып тұрмайынша және «ЭТТ іске қосылды» хабарламасы пайда болғанша тежегіш педалін жібермеңіз.



HAZAR АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер ЭТТ ажыратқышы басылған және бекітілген болса, ЭТТ автоматты түрде іске қосылмайды. Бұл операцияны бұзылып қалған жағдайда автокөлікті сүйреу немесе итеру кезінде қолдануға болады.
- Бұл кезде тежегіш педалін алдын ала жібермеген жөн (әсіресе автокөлік беткейде тұрғанда), себебі автокөліктің төмен қарай жылжып кету қаупі бар.
- Бұл функция автокөліктің автономдық режимде қауіпсіздігін жоғарылатуға арналған, оған шектен тыс сенуге және оны жиі қолдана беруге кеңес берілмейді. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шығар алдында автокөлікте «P» берілісінің қосұлы тұрғанына немесе ЭТТ ажыратқышының жоғары қарай тартылғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті оталдырғаннан кейін алғашқы бірнеше секундта ЭТТ жүйесінде қосылу кезіндегі өзіндік тестілеу өткізіледі, осы уақытта жүйе ешқандай әрекеттерге реакция бермейді.

ЭТТ қолмен босату

- Электрмен қоректендіру «ОК» күйінде тұрғанда немесе автокөлік оталып тұрғанда және берілістер селекторының тұтқасы «P» күйінде тұрғанда тежегіш педалін басып тұрыңыз, содан кейін аспаптар тақтасындағы индикатор ЭТТ босатылғанын көрсетіп сөнбейінше және «ЭТТ босатылды» хабарламасы көрсетілмейінше ЭТТ ажыратқышын басып тұрыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- «Р» берілісі — бұл автокөліктің тұраққа арналған берілісі, ол автокөліктің тұрақта тұрақты күйде орналасқанын білдіреді, ал ЭТТ — бұл автокөлікті тұрақта ұстап тұратын негізгі құрылғы. Тұрақта қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін ЭТТ-ны «Р» берілісі (тұрақ берілісі) қосылмаған болса ғана ЭТТ ажыратқышының көмегімен босатыңыз.

Автокөлікті оталдырған кездегі ЭТТ автоматты түрде босатылуы

- Тоқтап тұрған автокөлікті оталдырыңыз, тежегіш педалін басып тұрыңыз, берілісті «Р» немесе «N» күйінен қозғалысқа арналған «D» немесе «R» күйіне ауыстырыңыз. ЭТТ автоматты түрде босатылады, индикатор сөнеді, «ЭТТ босатылды» хабарламасы көрсетіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Берілістерді ауыстырған кезде тежегіш педалі үнемі басылып тұруы тиіс. Педальді аспаптар тақтасында таңдалған беріліс көрсетілгеннен кейін ғана жіберіңіз.
- Автокөлік оталып тұрған және қозғалысқа арналған беріліс, мысалы, «D» немесе «R» таңдалған кезде ЭТТ қолмен қосыңыз және содан кейін жайымен акселератор педалін басыңыз. ЭТТ автоматты түрде босатылады, индикатор  сөнеді, «ЭТТ босатылды» хабарламасы көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

- Мүмкіндігінше мәжбүрлеп тежеуден сақтаныңыз. Апаттық тежеу функциясын тек төтенше жағдайларда, мысалы, тежегіш педалі істен шыққанда немесе блокталып қалғанда ғана қолдану қажет.
- Бұл ЭТТ күшінің жолмен ілінісудің физикалық шегінен аса алмайтынымен байланысты. Егер шұғыл тежеу функциясы бұрылыстарда, қауіпті немесе шектен тыс қозғалысы бар жолдарда немесе нашар ауа райы жағдайларында қолданылса, автокөлік бүйірге сырғып кетуі, тайғанауы немесе қозғалыс бағытынан ауытқуы мүмкін.

Тежегіштің босатылмай қалуы

- Егер ЭТТ қолмен босату істемесе, ЭТТ ажыратқышын басыңыз және оны кемінде 2 секунд бойы басып тұрыңыз. Егер ЭТТ босатылса, тежегіш педалінің ажыратқышының сигналын және онымен байланысты бөлшектер мен тізбектерді тексерту үшін жақын маңайдағы автосервиске жүгініңіз. Егер тежегіште босатудың сәті түспесе, кідірместен BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

Тежегіш педалі істемей қалған жағдайдағы апаттық тежелу

- Егер автокөлік жұмыс істеп тұрса және БТЖ жүйесі тиісінше жұмыс істеп тұрса, онда тежегіш педалі істемей қалған немесе айқасып қалған жағдайда контроллермен басқарылатын баяулау және тоқтау функциясын (ББТ) қолдануға болады. Егер тек ЭТТ іске қосылған болса, баяулаудың үдеуі 0,4 g құрайды. Егер ЭТТ іске қосылған және бір мезгілде тежегіш педалі басылған болса, баяулаудың үдеуі 0,8 g құрайды. Тежегіш педалінің ақаулығы немесе айқасып қалуы секілді төтенше жағдайларда мәжбүрлеп тежеу үшін ЭТТ қолдануға рұқсат етілмейді. Апаттық тежеу функциясын іске қосу қажет.

ЭТТ индикаторының жүйесі

- Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы және ЭТТ іске қосылған кезде аспаптар тақтасындағы (P) индикаторы үздіксіз жанады.
- Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі және ЭТТ іске қосылған кезде аспаптар тақтасындағы (P) индикаторы жанады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді.
- Автокөлікті электрмен қоректендіруді қосқан кезде ЭТТ жүйесі өзіндік тексеруді іске қосады. Аспаптар тақтасындағы индикатор (I) жанады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді. Егер индикатор сөнбесе, онда ЭТТ жүйесі немесе тежеу жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Бұл жағдайда кідірместен BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

ЭТТ іске қосылу дыбысы

- ЭТТ іске қосылған немесе босатылған кезде ЭТТ электрқозғалтқышының шуылын естуге болады.
- Егер апаттық тежеу функциясын іске қосқаннан кейін түтіннің иісі сезілсе немесе әдеттен тыс шуылдар естілсе, кідірместен BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

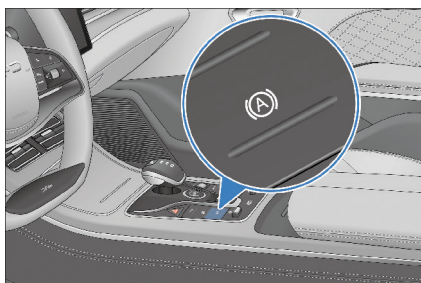
ЕСКЕРТУ

- Тұраққа қойған кезде автокөліктің қозғалып кетуіне жол бермеу үшін ЭТТ орнына берілістер селекторын қолдануға рұқсат етілмейді. ЭТТ қолдану қажет, бұл ретте автокөлікте «Р» берілісі қосылған болуы тиіс.
- ЭТТ ажыратқышын автокөлік жүріп келе жатқанда қолдануға рұқсат етілмейді.
- Автокөліктің қозғалуының және ЭТТ-ның автокөлікті бір орында ұстап тұруға қажетті күшті қамтамасыз етпеуінің салдарынан берілістер селекторының блокталуының алдын алу үшін ЭТТ ажыратқышы тартып шығарған немесе жіберген кезде тежегіш педалін басу қажет.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру (ААҰ)

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру (ААҰ) автокөлік біршама уақыт бойы бір орында тұруы тиіс болған жағдайларда, мысалы, автокөліктер кептелістерінде немесе бағдаршамның ауысуын күткен кезде қолданылады. ААҰ функциясы автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басқан кезде іске қосылады.

- Автоматты түрде ұстап тұруды қосу үшін ААҰ ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында ААҰ жүйесінің күту режимінің ақ түсті индикаторы көрсетіледі. Жүйені қосқан кезде индикатордың түсі жасылға өзгереді.
- Автоматты түрде ұстап тұруды өшіру үшін ААҰ ажыратқышын қайта басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Акселератор педалін басу, берілісті «Р» күйіне ауыстыру немесе ЭТТ қосу ААҰ режимінің өшірілуіне және ААҰ жүйесінің күту режиміне қайтып оралуына алып келеді. Тіпті ААҰ күту күйінің қосылуына арналған шарттар орындалмаса да, автокөлік ААҰ режимінен шығады.

ААҰ күту режимінің қосылуының бастапқы шарттары (барлық шарттар орындалуы тиіс)

- ААҰ ажыратқышы қосылуы және аспаптар тақтасында ақ түсті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің қосылу индикаторы көрсетіледі.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған және есік жабылған.
- Автокөліктің тартқыш электрқозғалтқышы іске қосылған немесе «ОК» электрмен қоректендіру күйі көрсетіліп тұр.
- Бағдар тұрақтылығы жүйесі (БТЖ) және ЭТТ ақаусыз және штаттық режимде жұмыс істеп тұр.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Электрмен қоректендіруді қосқан кезде ААҰ функциясы әдепкі қалып бойынша өшірілі. ААҰ жүйесі күту режиміне ауысады, аспаптар тақтасында ААҰ жүйесінің күту күйінің ақ түсті индикаторы көрсетіледі.

ААҰ іске қосылу шарттары (барлық шарттар орындалуы тиіс)

- ААҰ функциясы күту режимінде тұр.
- «D» берілісі қосылып тұрғанда автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалі басылған.
- ААҰ функциясы қосылуы, тежегіш сигналдары мен үстіңгі стоп-сигнал жанып тұр, ал аспаптар тақтасындағы ААҰ индикаторы жасыл түске енеді.

- 10 минут жұмыс істегеннен кейін ААҰ функциясы күту режиміне ауысады, бұл ретте автоматты түрде ЭТТ іске қосылады.
- ААҰ іске қосылуы үшін барлық шарттар бір мезгілде орындалуы тиіс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- ААҰ іске қосылуы үшін автоматты түрде тұраққа қою функциясының барлық шарттары бірге орындалуы тиіс.
- Берілісті «D» күйінен «R» күйіне ауыстырған кезде жүйе қозғалыс режиміне ауысады, ААҰ функциясы іске қосылмайды. Егер ААҰ түймесі басылса, немесе жылдамдық 10 км/сағ-тан асатын болса, жүйе қозғалыс режимінен шығады.

Төмен жылдамдықпен қозғалу шарттары

- Егер «R» берілісі қосылуы болса және автокөлік баяу қозғалып келе жатса, ААҰ жүйесі төмен жылдамдықпен жүру режиміне ауысады. Автокөлік төмен жылдамдықпен алдыға («D» берілісі) немесе артқа («P» берілісі) жүріп келе жатса, автокөліктің қозғалысына кедергі келтірмеу үшін ААҰ функциясы блокталады.
- Қозғалыс режимінен шығу үшін ААҰ ажыратқышын басыңыз немесе 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүріңіз. Кейін ААҰ функциясын кәдімгі режимде іске қосуға болады.

Автокөлікті жүргізудің маңызды ерекшеліктері

- Қиыршық тасты жабыны бар жолдарда автокөлікті баяу және абайлап жүргізу қажет. Шиналарды зақымдап алмау үшін үшкір жиектері бар кедергілерге мінбеңіз.
- Оқапты немесе тегіс емес жолдарда жылдамдықты түсіріңіз.
- Мүмкіндігінше су басқан аумақтардан өтпеуге тырысыңыз.
- Күшті желге қарсы жүргенде жылдамдықты азайтыңыз.
- Автокөлікті жуған немесе терең судан көшіп өткен кезде тежегіштер су болып қалуы мүмкін. Тежегіштерді келтіру үшін алдыға қарай жүріңіз және тежегіш педалін жеңіл басыңыз.
- Сырғанақ жолда, атап айтқанда мұз, қар немесе құм басқан жолда немесе ылғал керамикалық плитка немесе эпоксидті компаунд секілді беттердің үстінде автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін оны беткейлерге тұраққа қоймаңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Аккумуляторлық батарея автокөлік шассиінің ішінде орналасқан. Тегіс емес жерлермен жүрген кезде соққылардан сақтаныңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын ЭТТ толық босатылғанына және тұрақ тежегішінің индикаторының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

ЕСКЕ САЛУ

- Оталдыру жүйесі «ОК» күйінде тұрғанда автокөліктен шықпаңыз.
- Автокөліктен шығар кезде смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып шығуды ұмытпаңыз.
- Тік ылдифа қарай қозғалған кезде жылдамдықты азайтыңыз, дискілердің қызып кетуін болдырмау үшін жиі тежеуден сақтаныңыз — бұл тежелу тиімділігіне кері әсер етуі мүмкін.
- Сырғанақ жолдарда жылдамдықты абайлап үдетіңіз және абайлап тежеліңіз. Тез екпінде немесе шұғыл тежелу бүйірге сырғуға алып келеді.
- Салондағы жолаушылардың бастарын немесе қолдарын автокөліктің сыртына шығарып отырмағанына көз жеткізіңіз. Бұл әсіресе балаларға қатысты.
- Алдыңғы бөлімге көп мөлшерде судың кіруі күштік жүйе мен электр компоненттерінің зақымдануына алып келеді.

ЕСКЕРТУ

- Жүргізушілер автокөлікте отырған барлық тұлғалардың қауіпсіздігін қамтамсыз етуге және оларға автокөлік функцияларын дұрыс пайдалануды көрсетуге міндетті.

Автокөлікті қыста жүргізудің маңызды ерекшеліктері

1. Қатпайтын салқындату сұйықтығының құйылғанына көз жеткізіңіз.
 - Салқындату сұйықтығының бастапқыда қолданылғандай типін қолданыңыз. Салқындату жүйесіне салқындату сұйықтығын қоршаған ортаның температурасына қарай құйыңыз.
 - Сәйкес келмейтін салқындату сұйықтығын қолдану салқындату жүйесінің зақымдануына алып келеді.
2. Аккумуляторлық батареялар мен кабельдердің күйін тексеріңіз.
 - Төмен вольтті батареялардың сыйымдылығы суық ауа райында төмендейді, сондықтан қыс түскенде оларды толық зарядтау қажет.
3. Есіктерге мұздың қатуына жол бермеңіз.
 - Қатып қалмауы үшін құлыптың өзегіне азын-аулақ мұз қатудан қорғайтын құрал немесе глицерин бүркіңіз.
4. Әйнекжуғышқа арналған қатпайтын сұйықтық қолданыңыз.
 - Оны BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан, сондай-ақ автобөлшектер дүкенінен сатып алуға болады.
 - Су мен қатпайтын сұйықтықтың арақатынасы өндірушінің нұсқауларына сәйкес болуы тиіс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөліктің лак-бояу жабынының зақымдалуына жол бермеу үшін жуғыш ерітінді ретінде антифриз немесе өзге де ауыстырғыштар қолдануға рұқсат етілмейді.

5. Қанаттың астына мұздың және қардың кіруіне жол бермеңіз.

- Егер қанаттардың астына мұз мен қар жиналса, рульмен басқару қиындауы мүмкін. Суық ауа райында жүргізген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтап, қанаттардың астына мұз бен қардың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет.

6. Күрделі жол жағдайларында қажет болуы мүмкін апаттық құралдарды немесе заттарды өзіңізбен алып жүріңіз.

- Автокөлік ішінде сырғытпайтын шынжырлар, терезеге арналған қырғыш, құм және тұз салынған қаптар, жыпылықтағыш сигнал, күрек және жалғағыш сымдар алып жүруге кеңес беріледі.

Жүргізуге көмектесу жүйесінің функциялары

Бейімделетін круиз-бақылау (БКБ)

- Бейімделетін круиз-бақылау (БКБ) жүйесі — дәстүрлі круиз-бақылаудың жетілдірілген жүйесі. Автоматты круиз-бақылау келесідей жолмен жұмыс істейді: алда жүріп бара жатқан автокөліктің жылдамдығын және оған дейінгі қашықтықты анықтау үшін жүйе радар мен көп функциялы бейнеконтроллерді қолданады және автокөліктің жылдамдығын белсенді басқарады. Алда автокөліктің бар-жоғына байланысты жүйе жай круиз-бақылау мен БКБ арасында ауыстырылып қосылады.
- Крейсерлік жылдамдық пен алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт интервалы круиз-бақылау түймелерінің көмегімен беріледі. Крейсерлік жылдамдықты 30-дан 150 км/сағ-қа (сағатына 20-дан 95 мильге) дейінгі диапазонда белгілеуге немесе 0-ден 150 км/сағ-қа (0-ден 95 миль/сағ-қа) дейінгі крейсерлік жылдамдыққа арналған алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі бекітілген арақашықтық беруге болады.

05

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Күйдің сипаттамасы

- БКБ қай кезде іске қосылмайды:
 - Егер электрмен қоректендіруді қосқаннан кейін автокөлік жүйелерін қайта баптау аяқталмаған болса, БКБ іске қосылмайды және сәйкес белгіше аспаптар тақтасында көрсетілмейді.
- БКБ күту режимі:
 - Бастапқы қосқаннан кейін жүйе әдепкі қалып бойынша күту режимінде тұрады, оны қолмен іске қосуға болады. Егер автокөліктің күйі іске қосу шарттарына сәйкес келмесе, бұл шарттардың орындалуын күту қажет. Бұл ретте аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі  (өзгеріп отыратын крейсерлік жылдамдық мәнімен бірге).
- БКБ іске қосылған:
 - Жүйе жұмыс істеп тұр. Ол берілген жылдамдықты сақтайды немесе алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты автоматты түрде түзеп отырады. Бұл ретте аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі  (өзгеріп отыратын крейсерлік жылдамдық мәнімен бірге).
- Жылдамдықты асыру:
 - БКБ қосұлы тұрғанда жүргізуші акселератор педалін басқан кезде автокөлік жылдамдықты үдете отырып жүргізушінің әрекеттеріне жауап береді, бұл ретте жүргізуші акселератор педалін жібермейінше БКБ уақытша өшеді.

- БКБ ақауы:
 - Жүйеде ақаулық пайда болды. Операциялар орындалмайды. Аспаптар тақтасында БКБ ақаулығының индикаторы жанады .

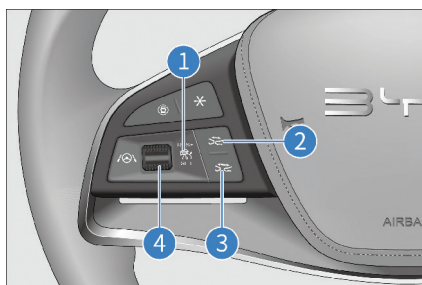
БКБ жүйесінің іске қосылу шарттары

- ЭТТ босатылған.
- «D» берілісі қосылған.
- Автокөлік артқа жылжымайды.
- Жүксалғыш, капот және есіктер жабық.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- БТЖ жүйесі қосылған, алайда әлі белсенді емес.
- Автокөліктің жылдамдығы 150 км/сағ-тан (сағатына 95 мильден) асады.
- Автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ-ты құрайтын кезде тежегіш педалі басылған немесе автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ-тан жоғары болғанда тежегіш педалі басылмаған.
- Аспаптар тақтасында автокөлік желісі бойынша деректер берілісінің ақаулығы туралы хабарлама жоқ.
- АШТ функциясы белсенді емес.

Қолдану

БКБ іске қосу/шығу түймесі

- БКБ іске қосу немесе одан шығу үшін ① түймесін басыңыз (егер іске қосу шарттары орындалып жатса, жүйе күту режимінде тұрса). (Әдепкі қалып бойынша ① түймесін басу жолымен БКБ іске қосқан жағдайда қазіргі сәттегі нақты жылдамдыққа тек крейсерлік жылдамдық белгіленеді. Егер қазіргі сәттегі жылдамдық 30 км/сағ-тан төмен болса, крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ-қа тең болып белгіленеді.)



БКБ өшіріп қосу

- БКБ жүйесі бір оталдыру циклінің шегінде күту режимінде тұрған кезде жүйе соңғы берілген жылдамдық мәнін жадыға сақтайды. Круз-бақылау жүйесінен түпкілікті шықпас бұрын сақталған жылдамдықты қалпына келтіру үшін ④ иіңтірегін басыңыз.

Берілген жылдамдықты ұлғайту/азайту

- БКБ іске қосылған күйде ④ иіңтірегін жылжыту арқылы 30-150 км/сағ диапазонында автокөліктің жылдамдығын беріңіз. ④ иіңтірегін жоғары немесе төмен жылжыту берілген жылдамдықты 5 км/сағ-қа ұлғайтады немесе кемітеді.

БКБ-дан шығу

- БКБ белсенді болғанда ① түймесін қайта басу немесе тежегіш педалін басу БКБ жүйесін күту режиміне ауыстырады.

Арақашықтықты баптау

- Жүргізуші алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз арақашықтықты таңдауға міндетті.
- Ол осы жолақта алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі тиісті арақашықтықты ұстап отыру үшін автокөліктің жылдамдығын түзейді. Рульдегі ② және ③ түймелерін басу автокөлікке дейінгі қашықтықтың ықтимал төрт деңгейінің бірін таңдауға мүмкіндік береді. Барлық деңгейлердегі қашықтық автокөліктің жылдамдығына пропорционалды. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, арақашықтық соғұрлым жоғары.

БКБ жұмыс істеп тұрғанда жылдамдықты көбейту/азайту

- БКБ белсенді еткен кезде жүргізуші акселератор педалін баса және алдын ала берілген крейсерлік жылдамдыққа дейін жылдамдықты үдете алады. Сол кезде жүйе жоғары жылдамдық режиміне кіреді. Егер автокөлік берілген жылдамдықпен қозғалып келе жатса, және жүргізуші басқа әрекеттер жасамай акселератор педалін басса, акселератор педалін жібергеннен кейін автокөлік берілген жылдамдыққа қалпына келтіреді. Егер жүргізуші автокөлік жылдамдығын біртіндеп төмендету үшін тежегіш педалін басса, БКБ күту режиміне ауысады. Тежегіш педалін жібергеннен кейін БКБ-ны қайтадан белсенді ету қажет.

Алда жүріп бара жатқан автокөліктің ізінен тоқтау және қозғалысты бастау

- Қалыпты қозғалыс жағдайларында БКБ басқаруындағы автокөлік алда жүріп бара жатқан автокөлікпен бірге тоқтай және егер аялдау уақыты 30 секундтан аспайтын болса, автоматты түрде қозғалысын жалғастыра алады.
- Егер автокөлік 3 минуттан аз уақытқа аялдайтын болса, БКБ қайта белсенді ету үшін жүргізушіге акселератор педалін басу немесе ④ иінтірегін жоғары көтеру қажет.
- Егер автокөлік 3 минуттан ұзақ уақытқа аялдаса, БКБ күту режиміне өтеді, осы кезде ЭТТ іске қосылады.

Жүйенің жұмысын шектеу

- Радар автокөліктің алдыңғы бөлігіне орнатылған. Радар датчигінің орналасқан аймағының ластануы және кедергілер радардың өз функцияларын орындауына бөгет болуы мүмкін. Атап айтқанда, егер датчиктің бетін толықтай қар жауып тұрса, БКБ жүйесі жұмыс режимінен шығады және адам-машина интерфейсінің (АМИ) панеліне тиісті хабарлама шығарады. Кедергілер алынғаннан кейін жүйенің жұмысы қалпына келеді, ал автокөлік қайта қосылады немесе біршама уақыт жұмыс істеп тұрады.
- Егер автокөлік ерекше жағдайларда, мысалы, айналма рампада немесе тоннельде қозғалып келе жатса, анықтау мүмкіндіктерінің шектелуіне байланысты радардың жұмысы уақытша бұзылуы мүмкін. Функцияны автокөлікті өшіріп қайта қосу немесе біршама уақыт қалыпты жағдайларда жүріп өту арқылы қалпына келтіруге болады.

- Бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққанда мақсатты объект ұзағырақ уақыт немесе бұзылулармен таңдалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда БКБ басқаруымен жүріп келе жатқан автокөлік тежелмеуі немесе кешігіп тежелуі мүмкін.
- Тік бұрылыстары бар жолдарда, мысалы ирелең жолда БКБ датчигінің шолу аймағының шектеулі болуына байланысты алда жүріп бара жатқан автокөлік бірнеше секундқа датчиктің анықтау аймағынан тыс жерде болуы мүмкін, бұл БКБ басқаруында жүріп келе жатқан автокөлікті автоматты түрде жылдамдығын ұлғайтуға мәжбүрлеуі мүмкін.
- БКБ жүйесінде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты берген кезде көлік ағынын және жаңбыр немесе тұрман секілді ауа райы жағдайларын есепке алу қажет. БКБ жүйесі тиісті түрде бапталғаннан кейін жүргізушінің кез келген сәтте автокөлікті толық тоқтатуға дейін жылдамдықты түсіруге мүмкіндігі болуы тиіс.
- БКБ жүйесі көлік құралдары, тоқтатылған қозғалыс, өткізу пункттері, велосипедшілер және жаяу жүргіншілер секілді қозғалыссыз немесе баяу қозғалып келе жатқан объектілерді анықтай алмайды. Бұл соқтығысу қаупін туғызады, сондықтан жүргізуші айналадағы мән-жайды мұқият қадағалап отыруы тиіс.
- БКБ жүйесі жаяу жүргіншілерді немесе қарсы келе жатқан автокөліктерді анықтамайды.
- БКБ жүйесі тек шектеулі тежеуді қамтамасыз етеді, алайда шұғыл тежеуді қамтамасыз етпейді.

- Жол құрылысында қолданылатын қоршаулар немесе металл плиталар секілді металл объектілер радар жұмысында радар қалыпты жағдайларда жұмыс істей алмайтындай кедергілер тудыруы мүмкін.

Сақтық шаралары

- БКБ — бұл қауіпсіздік жүйесі немесе кедергілерді анықтау немесе соқтығысулар туралы ескерту жүйесі емес, жайлылықты жоғарылататын жүйе. Жүргізуші барлық уақыт автокөлікті бақылап отыруы және ол үшін толық жауапкершілік көтеруі тиіс.
- БКБ жүйесі жүргізушінің рөлін алмастыруға емес, көмектесуге арналған. Жүргізуші жол қозғалысы ережелерінің сақталуына және автокөлікті басқаруға жауапкершілік көтереді.
- БКБ жүйесі күрделі қалалық немесе ирелең жолдарда емес, автомагистральдарда және жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды.
- Егер БКБ жұмыс істеп тұрғанда акселератор немесе тежегіш педалі басылса, автокөлікті басқару жүргізушіге беріледі. Нәтижесінде БКБ жүйесі алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыра алмайды.
- БКБ жүйесі алда жүріп бара жатқан автокөліктің күрт тежеуіне (шұғыл тоқтауына) әрекет етпеуі немесе тым баяу әрекет етуі мүмкін, мұның салдарынан кешігіп тежелу қаупі туындайды. Мұндай жағдайларда басқарудың берілуіне сұрау болмайды.
- Кейбір жағдайларда, мысалы, алда жүріп бара жатқан автокөлік тым баяу қозғалған, қозғалыс жолағын тез ауыстырған, алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін тым аз қауіпсіз қашықтық қалған жағдайда жүйеге салыстырмалы жылдамдықты төмендетуге уақыт жетпеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жүргізуші әрекет етуі тиіс. Жүйе әрбір жағдай бойынша дыбыстық немесе визуалды ескертулер бере алмайды.
- Көршілес қозғалыс жолағына дейінгі шағын қашықтық (немесе көршілес жолақта БКБ жүйесінің басқаруындағы автокөліктің жолағына тым жақын жүріп келе жатқан көлік құралының болуы) БКБ жүйесін тежеуге мәжбүрлеуі мүмкін.
- БКБ басқаруындағы автокөліктің қозғалыс жолағына ауысып келіп жатқан көлік құралдары оның радарының байқау аймағының шегінде жетекші көлік құралы ретінде анықталады және бұл сәйкес реакция тудырады және шұғыл немесе кешігіп тежелуге алып келуі мүмкін.
- Кейбір жағдайларда анықталу бұзылуы немесе кешігуі мүмкін. Егер радар сәулесін шағылыстыратын объектінің (мысалы, велосипедтің, арбаның, жаяу жүргіншінің) көлденең қимасының ауданы тым кіші болса, жүйе алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі арақашықтықты дұрыс анықтамауы мүмкін, бұл осы көлік құралына реакцияның кешігуіне немесе болмауына алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлік жылдамдығын жүргізуші бақылауы тиіс. Сонымен бірге анықтауға шулар немесе электрмагнитті кедергілер де әсер етуі (немесе оны іркүй) мүмкін.

- БК жабынының тым төмен коэффициенті бар көлік құралына бағдарлана алмайды, сондықтан жүргізуші автокөлікті бақылауды сақтауы тиіс.
- Автокөлік алда жүріп бара жатқан автокөліктің артынан тоқтаған кезде, жүйе алда жүріп бара жатқан автокөліктің ең шеткі нүктесін емес, нысананың төменгі жиегін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы осін немесе автокөліктің бамперін) бақылап отырады. Мұндай жағдайларда жүйе тиісті тежеу жолын қамтамасыз ете алмайды, сондықтан жүргізуші қырағылығын сақтауы және тежелуге дайын болуы тиіс.
- Егер БКБ жүйесі автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде іске қосылса, жүйе алда орналасқан кез келген қозғалыссыз кедергіні анықтайды және қауіпсіз орыннан қозғалуды қамтамасыз ету және соқтығысудың алдын алу үшін автокөлікті орнында ұстап тұрады. Алайда бұл функция барлық кедергілерді қамтымайды, сондықтан жүргізуші мұқият болуы тиіс.
- Автокөліктің конструкциясын өзгерту, мысалы шассидің биіктігін азайту немесе алдыңғы нөмір белгісінің жақтауын ауыстыру БКБ жүйесінің жұмысына кері әсер етуі мүмкін.
- БКБ жүйесін көру мүмкіндігі нашар жағдайда, сондай-ақ беткейлерде, ирелең немесе ылғал (мұз, қар басқан немесе су жайлаған) жолдарда қолдануға рұқсат етілмейді.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгені туындағанда радарды және көп функциялы бейнеконтроллерді калибрлеу және тексеру үшін кәсіби BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.
- Радарды, алдыңғы бамперді немесе алдыңғы әйнекті шешіп алу.
- Төрт дөңгелектің орнатылу бұрыштарын реттеу әрекетін орындау.
- Автокөлік соқтығысуға қатысты.
- БКБ жүйесінің жұмысының нашарлауы немесе аспаптар тақтасында жүйелік қате туралы хабарламаның пайда болуы.

ЕСКЕРТУ

- БКБ жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері БКБ жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- БКБ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Интеллектуалды круиз-бақылау (ИКБ)*

- Интеллектуалды круиз-бақылау (ИКБ) БКБ және жолақта центрлеуді бақылауды (ЖЦБ) біріктіреді. Бұл жүйе 0-ден 125 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта тік бағытта да, көлденең бағытта да автокөлікті бақылауда ұстауға, жүргізушіге түсетін жүктемені азайтуға және қауіпсіз және жайлы қозғалыс жағдайларын ұстап отыруға көмектеседі.
- Функция қосулы кезде жүргізуші үнемі рульден ұстап отыруы және қажеттігіне қарай автокөлікті басқаруы тиіс.
- Тік бағыттағы көмек автокөліктің тұрақты жылдамдығын немесе алда жүріп бара жатқан жол қозғалысы қатысушысына дейін тұрақты арақашықтықты ұстап отыратын БКБ жүйесімен қамтамасыз етіледі.

Күйдің сипаттамасы

- ИКБ күту режимі:
 - Әдепкі қалып бойынша ИКБ жүйесі күту режимінде тұрады, оны қолмен іске қосуға болады. Егер автокөліктің күйі іске қосу шарттарына сәйкес келмесе, бұл шарттардың орындалуын күту қажет. Бұл ретте аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .
- ИКБ іске қосылған:
 - ИКБ жүйесі жұмыс істеп тұр. Ол берілген жылдамдықты сақтайды немесе алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты автоматты түрде түзеп отырады. Бұл ретте аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

- ИКБ ақауы:
 - Жүйеде ақаулық пайда болды. Операциялар орындалмайды. Аспаптар тақтасында БКБ ақаулығының индикаторы жанады .

ИКБ жүйесінің іске қосылу шарттары

- ЭТТ босатылған.
- «D» берілісі қосылған.
- Автокөлік артқа жылжымайды.
- Жүксалғыш, капот және есіктер жабық.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- БТЖ жүйесі қосылған, алайда әлі белсенді емес.
- Автокөлік жылдамдығы 125 км/сағ-тан асады.
- Автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ-ты құрайтын болса, тежегіш педалі басылған немесе жылдамдық 0 км/сағ-тан жоғары болса, тежегіш педалі басылмаған.
- Аспаптар тақтасында автокөлік желісі бойынша деректер берілісінің ақаулығы туралы хабарлама жоқ.
- АШТ функциясы белсенді емес.
- Қарсы қозғалысы бар жолақтардың арасындағы бөлу сызықтары жақсы көрінеді және автокөлік жолақтың ортасында орналасқан.

Қолдану

- ИКБ режимін іске қосу немесе одан шығу  үшін рульдегі түймені басыңыз. (Әдепкі қалып бойынша бұл функцияны іске қосқанда крейсерлік жылдамдық қазіргі сәттегі нақты жылдамдыққа теңдей етіп белгіленеді. Егер қазіргі сәттегі жылдамдық 30 км/сағ-тан төмен болса, крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ-қа тең болып белгіленеді.)

- Круиз-бақылау жылдамдығын және автокөлікке дейінгі арақашықтықты қалай белгілеу керек екенін БКБ функциясының сипаттамасынан қараңыз.
- ИКБ жүйесін қосу және өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз және «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі» пернелерін басыңыз. (Егер экран ажыратқышы қосұлы болса, ИКБ тек автокөлікті «Р» берілісі қосылған кезде ғана өшіруге болады.)
Автокөлікті оталдырғаннан кейін қоректендіруді соңғы өшіру сәтіндегі ИКБ күйі сақталады.
- ИКБ жүйесі — автоматты жүргізу жүйесі емес, жүргізу кезіндегі көмекші жүйе. Жүргізуші барлық уақыт автокөлікті бақылауда ұстап отыруы және қолдарын ұзақ уақытқа рульден алмауы тиіс. Әйтпесе басқаруды жүргізушіге беру туралы хабарлама берілгеннен кейін жүйеден шығу орын алады.
- ИКБ жүйесіне ауа райы жағдайлары, жарық және бөлу сызықтарының айқындығы әсер ете алады. Арттан жарық түсу, күннің батуы, қар басқан немесе қатты бүлінген жолдар секілді жағдайларда оның жұмыстық көрсеткіштері елеулі түрде нашарлайды.

Сақтық шаралары

- ИКБ жүйесінің БКБ мен ЖЦБ жүйелерін біріктіретінін ескерсек, ИКБ қолданған жағдайда БКБ үшін қарастырылған сақтық шараларын орындау қажет.
- Автокөліктің жылдамдығы 0-ден 125 км/сағ-қа дейін болғанда ИКБ қосқан және белсенді еткен жағдайда:
 - Егер алда бөлу сызықтары жоқ болса, ИКБ көлденең бағытта басқаруы блокталады, тек БКБ ғана жұмыс істейді. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы ИКБ жұмыс күйінің индикаторы сұр түске бөленеді.
 - Егер алдағы бөлу сызығы айқын көрініп тұрса және анықталса, ИКБ көлденең бағыттағы басқару автоматты түрде белсенді болады. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы ИКБ жұмыс күйінің индикаторы белсенді күйін көрсетеді.
- ИКБ жүйесін бірінің соңынан бірі ілесетін жолдың шұғыл бұрылыстары бар телімдерінде, мұз басқан және сырғанақ жолдарда немесе радардың немесе камераның шолу алаңында кедергілер болуы мүмкін ауа райы жағдайларында қолдануға рұқсат етілмейді.
- ИКБ қолдану мүмкін емес жағдайлар:
 - Датчиктің беті көлегейленген.
 - Автокөлік ауыр ауа райы жағдайларында жүріп келе жатыр.
 - Белсенді қауіпсіздік функциясы іске қосылды.
 - Автокөліктің жылдамдығы көрсетілген диапазон шегінен шығады.

ЕСКЕРТУ

- ИКБ жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ИКБ жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- ИКБ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Болжау функциясы бар шұғыл тежеу жүйесі (БШТ)* және автоматты шұғыл тежеу (АШТ)*

- Жаяу жүргіншіге соғылу туралы ескерту жүйесі (ЖСЕ) және автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АШТ) радардың және көп функциялы бейнеконтроллердің көмегімен алда орналасқан көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерді анықтайды. Соқтығысу қаупін анықтаған жағдайда жүйе дыбыс және жарық ескерту сигналын беру жолымен жүргізушіге ескертеді және реакция уақытын қысқарту үшін ықтимал тежеу қысымын жоғарылатады. Жоғары соқтығысу қаупі анықталған жағдайда жүйе соқтығысуды болдырмауға немесе салдарлардың ауырлығын төмендетуге көмектесіп, автоматты түрде тежеу қысымын береді.

Қолдану

- ЖСЕ немесе АШТ қосу не өшіру үшін  → «DiPilot» → «Белсенді қауіпсіздік» сілтемесі бойынша өтіңіз. Әдепкі қалып бойынша бұл функция автокөлікті оталдырған кезде іске қосылады.
- ЖСЕ жүйесі дыбыс сигналы, мәтіндік хабарлама және оқтын-оқтын тежелу түріндегі ескертулер береді.
- ЖСЕ жүйесін белсенді еткен жағдайда қауіп дәрежесіне байланысты жасыл түсті индикаторы  немесе қызыл түсті индикатор  жыпылықтай бастайды, ал аспаптар тақтасында көмекші хабарлама көрсетіледі.
- АШТ жүйесі іске қосылған жағдайда қызыл түсті индикатор  жыпылықтайды, бір мезгілде аспаптар тақтасында көмекші хабарлама пайда болады.
- Ақаулық жағдайында аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .
- АШТ жүйесі түймелерді басу арқылы қолмен өшіріледі, аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

ПСП жүйесінің іске қосылу шарттары

- Төменде көрсетілген шарттардың бәрі орындалуы тиіс:
 - Жүргізуші АМИ көмегімен функцияны қосады.
 - Егер автокөлік қозғалып бара жатқан нысанаға жақындап келе жатса, автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ-қа дейінгі шекте болса. Егер автокөлік қозғалыссыз тұрған нысанаға жақындап келе жатса, автокөліктің жылдамдығы 30-дан 85 км/сағ-қа дейінгі шекте болса.

05

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

АЭТ жүйесінің іске қосылу шарттары

- Төменде көрсетілген шарттардың бәрі орындалуы тиіс:
 - Жүргізуші АМИ көмегімен функцияны қосады.
 - Егер автокөлік қозғалып бара жатқан нысанаға жақындап келе жатса, автокөліктің жылдамдығы 4-дан 150 км/сағ-қа дейінгі шекте болса. Егер автокөлік қозғалыссыз тұрған нысанаға жақындап келе жатса, автокөліктің жылдамдығы 4-дан 60 км/сағ-қа дейінгі шекте болса.
 - ЭТТ босатылған.
 - «D» берілісі қосылған.
 - Автокөлік артқа жылжымайды.
 - Жүксалғыш, капот және есіктер жабық.
 - Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.
 - БТЖ жүйесі қосылған, алайда әлі белсенді емес.

Жүйенің жұмысын шектеу

- Кейбір жағдайларда анықталу бұзылуы немесе кешігуі мүмкін. Егер радар сәулесін шағылыстыратын объектінің (мысалы, велосипедтің, үш дөңгелекті көлік құралының, арбаның, мопедтің, мотоциклдің) көлденең қимасының ауданы тым кіші болса, жүйе алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі арақашықтықты дұрыс анықтай алмайды, бұл осы көлік құралына реакцияның кешігуіне немесе болмауына алып келуі мүмкін.

- Төменде көрсетілген жағдайларда болжау функциясы бар шұғыл тежеу жүйесінің (БШТ) жұмысы бұзылуы немесе жүйе жауап бермей қалуы мүмкін:
 - Жаңбырлы күндері, сондай-ақ қар жауып тұрғанда және тұманда, тікелей түсетін күн сәулесінің немесе жарқын қарықтыратын жарықтың әсерімен немесе жарықтандырудың елеулі ауытқулары жағдайларында;
 - егер датчиктің беті ластанған болса, бұлыңғыр үлдірмен жабылып тұрса, зақымдалған немесе көлегейленген болса;
 - өзге радиолокациялық көздерден кедергілердің, себебінен, мысалы, көп қабатты автотұрақта радар сәулесі күшті шағылысқан жағдайда радар жұмысы бұзылғанда.
- Күрделі жол жағдайында жүйе келесі мән-жайларға тиісті түрде жауап әрекет етуге қабілетсіз болуы мүмкін:
 - жаяу жүргіншілер немесе көлік құралдары датчиктің байқау аймағына тым тез кіріп жатыр;
 - жаяу жүргіншілер өзге объектілермен көлегейленген;
 - жаяу жүргіншінің контурлары фоннан ажыратылмайды;
 - жаяу жүргіншілерді анықтау мүмкін емес, себебі, мысалы олар арнайы киім киген немесе арнайы материалдар жамылған;
 - автокөлік бұрылу радиусы кіші қисық сызық бойынша қозғалып келеді.

Сақтық шаралары

- БШТ жүйесі соқтығысулардың мүлдем болмауын кепілдендіре алмайды. Құрделі жол жағдайында жүйе барлық көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерді бірдей айқын анықтай алмауы мүмкін. Ол қажетсіз хабарлама беруі немесе люктердің қақпақтарының, металл плиталардың немесе жол белгілерінің себебінен тежегішті іске қосуы мүмкін.
- Қозғалыс қауіпсіздігін сақтаңыз және айналадағы жол жағдайын қадағалаңыз. Ешқандай мән-жайларда АШТ жүйесі кәдімгі тежелуді ауыстыра алмайды.
- ЭТТ жүйесіне тым қатты сеніп қалмаңыз, себебі бұл ауыр жарақаттар немесе кісі өлімі болатын ауыр апаттарға алып келуі мүмкін. Жүйе небәрі қауіпсіздікті қамтамасыз ету көмекші құралы ғана қызметін атқарады. Жүргізуші әрдайым алға жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруы, жылдамдықты бақылауы және қажет жағдайда тежеуге немесе шетке бұрып жіберуге дайын болуы тиіс. Жүргізуші барлық уақыт автокөлікті бақылап отыруы және жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілік көтеруі тиіс.
- АШТ жүйесі тек белгілі жылдамдыққа жеткеннен кейін ғана белсенді болады. Автокөлікті әрдайым зейінмен басқару қажет, себебі жүйе тиісті түрде іске қосылмауы мүмкін.
- БТЖ функциясы өшірулі немесе апаттық сигнал қосылуы тұрған кезде АШТ жүйесі қалыпты жұмыс істей алмайды.
- Егер ЖСЕ ескерту сигналын берсе, жүргізуші жолдағы жағдайға сәйкес автокөлікті тежеуі және оның жылдамдығын төмендетуі немесе кедергіден айналып өтуі тиіс.
- Егер автокөлік алда жүріп бара жатқан автокөлікке шектен тыс жақындап, тым ұзақ уақыт жүріп келе жатса, қауіпсіз арақашықтықты сақтау туралы ескерту сигналы беріледі. Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік кенет тежелсе, соқтығысудан бұлтара алмай қалуыңыз мүмкін.
- Егер жүргізуші қауіп туралы ескерту алғаннан кейін рульді бұрса, күрт газ педалін басса немесе шұғыл тежесе, жүйе АШТ іске қоспайды.
- Егер автокөлік ерекше жағдайларда, мысалы, айналма рампада немесе тоннельде қозғалып келе жатса, анықтау мүмкіндіктерінің шектелуіне байланысты радар датчигінің жұмысы уақытша бұзылуы мүмкін. Функцияны автокөлікті өшіріп қайта қосу немесе біршама уақыт қалыпты жағдайларда жүріп өту арқылы қалпына келтіруге болады.
- Егер радардың не камераның беті ластанған немесе бөтен материалдармен жабылған болса, аспаптар тақтасында хабарлама көрсетіледі (беттері ластанған немесе бөтен материалдармен жабылған кезде радар датчиктері немесе камералар көрмей қалуы мүмкін), және ЖСЕ және АШТ жүйелері өшіріледі. Функциялар датчиктерді тазалағаннан кейін қалпына келеді.

- Жаяу жүргіншілерді қорғау функциясының белгілі бір физикалық шарттармен байланысты шектеулері бар болғандықтан, қауіпті жағдайда жүргізуші дер кезінде және нәтижелі түрде автокөлікті басқаруды өзіне қабылдауы тиіс.
- Жүйе өз бетінше жаяу жүргіншілерді толықтай қорғай немесе жол-көлік оқиғалары мен ауыр жарақаттардың алдын ала алмайды.
- Белгілі бір жағдайларда, мысалы, ирелең жолдарда жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы қажетсіз ескерту хабарламаларының берілуіне немесе тежегіштердің іске қосылуына түрткі болуы мүмкін.
- Жүйе ақаулы болған жағдайда, мысалы, радар немесе камера дұрыс орналаспаған жағдайда жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы жаңылысып ескерту хабарламаларының берілуіне немесе тежегіштердің іске қосылуына түрткі болуы мүмкін.
- АШТ іске қосылған жағдайда тежегіш педалы қатайды. Тежегіш суппортын тез жылжыту үшін жоғарырақ гидравликалық қысым қажет болады, ысылдаған дыбыс пайда болады.
- БШТ жүйесі тек есіктер жабық және қауіпсіздік белбеулері тағылған күйде ғана іске қосылады және келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
 - егер қандай да бір есік жабылмаған болса немесе автокөліктің қозғалысы кезінде ашылса;
 - егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе автокөліктің қозғалысы кезінде ағытылған болса; жүргізуші қарқынды түрде тежейді;
 - жүргізуші қарқынмен акселератор педалін басып жатыр;
- жүргізуші акселератор және тежегіш педальдарын жиі ауыстыра отырып басып жатыр.
- Жүйенің тиімділігі келесі жағдайларда төмендеуі мүмкін:
 - алдыңғы бамперге күшті соққы тигеннен кейін;
 - шиналарға ауа дұрыс үрленбеген немесе олар тозған; автокөліктің конструкциясында қарастырылмаған шиналар орнатылған;
 - сырғытпайтын шынжырлар орнатылған;
 - шағын өлшемді қосалқы дөңгелек немесе шиналарға арналған жөндеу жиынтығы қолданылуда.
- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені туындағанда орташа қашықтық радарын және көп функциялы бейнеконтроллерді калибрлеу және тексеру үшін кәсіби BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгіну қажет.
- Орташа қашықтық радарын немесе көп функциялы бейнеконтроллерді шешіп алу.
- Барлық төрт дөңгелекті реттеу кезінде алдыңғы дөңгелектердің түйісуін және артқы дөңгелектердің құлауын реттеу.
- Соқтығысу.
- БКБ жүйесінің жұмысының нашарлауы немесе қалыпты жұмысының бұзылуы.
- БШТ жүйесін картон қораптар, темір плиталар, манекендер және т.с.с. объектілердің көмегімен өз бетіңізше сынауға рұқсат етілмейді. Жүйе тиісінше іске қосылмай қалуы мүмкін, бұл апатқа алып келеді.

ЕСКЕРТУ

- ЖСЕ және АШТ жүйелері тек жүргізу кезіндегі көмектесу функцияларын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ЖСЕ және АШТ жүйелерінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- ЖСЕ және АШТ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Алдағы қиылыс қозғалыс туралы ескерту (АҚЖЕ)/ Алда қиылыс қозғалыс болған жағдайда тежеу (АҚҚТ)*

Алдағы қиылыс қозғалыс туралы ескерту (АҚЖЕ)/Алда қиылыс қозғалыс болған жағдайда тежеу (АҚҚТ) жүйесі алдыңғы бампердің екі жағында орналасқан радарлардың көмегімен автокөліктің алдында жолды кесіп өтіп бара жатқан көлік құралдарын анықтайды және қажет болса, жүргізушіге ескертеді және тежегіштерді іске қосады. Автокөліктердің төмен жылдамдығында егер бұл функция алда жолды кесіп өтіп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаса, ол жүргізушіге визуалды және дыбыстық ескерту сигналын береді және жақын қалған соқтығысуды болдырмау үшін автоматты түрде тежейді.

Қолдану

- АҚЖЕ және АҚҚТ функцияларын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз де, келесі пернелерді басыңыз → «DiPilot» → «Белсенді қауіпсіздік».
- Функцияны қосқан кезде аспаптар тақтасының көмескі жарығы, алдыңғы қатардың сол жағының жарығы және артқы көрініс индикаторы жыпылықтайды.
- АҚЖЕ жүйесі белсенді болған жағдайда қызыл түсті индикатор  жыпылықтайды, бір мезгілде аспаптар тақтасында көмекші хабарлама пайда болады.
- АҚЖЕ/АҚҚТ жүйелері ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

Сақтық шаралары

- АҚЖЕ/АҚҚТ жүйесі автокөліктің алдындағы жағдайды бақылауға көмектеседі, алайда ол жүргізуші орындайтын бақылауды және шешімдер қабылдауды ауыстыра алмайды. Жүргізуші барлық уақыт автокөлікті бақылап отыруы, оны дұрыс басқаруы тиіс және ол үшін толық жауапкершілік көтереді.
- Егер бақыланып отырған автокөлік бүйірден жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатса, онда АҚЖЕ/АҚҚТ жүйесі ескерту сигналын уақтылы бере алмауы мүмкін.
- Жүргізуші бампердің екі бүйіріндегі радар датчиктерін жұмыстық күйінде ұстай отырып, АҚЖЕ/АҚҚТ жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етуі тиіс. Мысалы, датчиктерді балшықтан, қардан және өзге де кедергілерден бірден тазалап отыру қажет.

- Кейбір жағдайларда анықталу бұзылуы немесе көшігуі мүмкін. Егер көлік құралының (мысалы, велосипедтің, электрмопедтің, жаяу жүргіншінің) радар сәулесін шағылыстыратын көлденең қимасының ауданы тым кіші болса, жүйе нысананы ажырата алмауы мүмкін, бұл жалған ескерту сигналдарының берілуіне алып келеді. Сонымен бірге анықтауға шулар немесе электромагнитті кедергілер де әсер етуі (немесе оны іркіуі) мүмкін.
- Кейбір жағдайларда жүйе жүргізушіге көмек көрсете алмайды, анықтау көшігіп орын алуы немесе шындыққа сай болмауы мүмкін. Мұндай мән-жайларға өзгелерімен қатар келесілер кіреді:
 - бүйірден жақындап келе жатқан автокөліктің қозғалыс жолағын кенеттен өзгертуі;
 - қадағаланып отырған автокөлік әлдебір нәрсемен көлегейленген;
 - қадағаланып отырған көлік құралының (мысалы, велосипедтің, электрмопедтің) радар сәулесін шағылыстыратын көлденең қимасының ауданы тым кіші;
 - ауыр ауа райы жағдайлары, мысалы, жаңбыр немесе қар;
 - радардың ажыратылуы, оның тығыз орнатылмауы немесе кедергілердің болуы;
 - металл қоршаулардың көптігі немесе осыған ұқсас жол жағдайлары.
- Жүйе келесі жағдайларда жұмыс істейді:
 - нысана радардың анықтау диапазонының шегінен тыс жерде орналасқан;
 - АҚҚЕ/АҚҚТ функциясы өшірулі;
 - «D» берілісі қосылмаған;
 - төрт есік ашық;
 - жүйені қайта баптау аяқталмаған;
 - алдыңғы бұрыштық радардың істемей қалуы;
 - автокөлік 9 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатыр немесе бір орында тұр;
 - тік бұрылыстарда, беткейлерде немесе өзге жағдайларда басып озып жатқан автокөліктер тым кеш анықталуда;
 - қадағаланып отырған автокөліктің жылдамдығы 7–63 км/сағ диапазонының шегінен тыс жатыр;
 - автокөлік тоқтағаннан кейін тез оталады немесе оталғанына 3 секундтан көп уақыт өтпеген.
- Дірілдің немесе соқтығысудың радардың анықтау датчигінің калибрленуіне әсері жүйенің жұмысын нашарлатуы мүмкін. Мұндай жағдайда BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

ЕСКЕРТУ

- АҚҚЕ/АҚҚТ жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері АҚҚЕ/АҚҚТ жүйесінің істен шығуына немесе көшігіп әрекет етуіне алып келуі мүмкін.
- АҚҚЕ/АҚҚТ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Жол белгілерін тану жүйесі (ЖБТЖ)

Жол белгілерін тану жүйесі (ЖБТЖ) көп функциялы бейнеконтроллердің көмегімен жылдамдықты шектеу белгілерін анықтайды, берілген жолда бар осындай белгілерді аспаптар тақтасында көрсетеді және автокөліктің жылдамдығы анықталған жылдамдық шектеуінен асқан кезде жүргізушіге ескерту хабарламаларын береді.

Қолдану

- ЖБТЖ қосу немесе өшіру үшін келесі сілтеме бойынша өтіңіз  → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі» → «ЖБТЖ». Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша қоректендіруді соңғы өшіру сәтінде қолданыста болған баптауларды қалпына келтіреді.
- Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту сигналының іске қосылу шегін жылдамдықты асыру туралы ескерту жүйесінің сезімталдығын реттеу жолымен өзгертуге болады.
- Қосулы тұрған ЖБТЖ жол белгісін таныған кезде аспаптар тақтасында  белгісі түріндегі (белгіде көрсетілген мәнімен) қызыл түсті индикатор көрсетіледі.
- ЖБТЖ қосулы және жол белгілерін тануға дайын тұрғанда аспаптар тақтасында  белгісі түріндегі қызыл түсті индикатор көрсетіледі.
- Егер ЖБТЖ жүйесінде ақаулық пайда болса, аспаптар тақтасында  белгісі түріндегі сары түсті индикатор көрсетіледі.

- Егер ЖБТЖ түймелерді басу жолымен қолмен өшірілген болса, аспаптар тақтасында  белгісі көрсетіледі.

Сақтық шаралары

- Жылдамдықты шектеу белгісі шектеудің анықталған жерінен бастап белгілі бір қашықтық өткеннен кейін аспаптар тақтасынан өшіріледі. Жүргізуші жылдамдықты рұқсат етілген шектерде ұстап отыруы тиіс.
- Жол белгілерін тану жүйесі жылдамдық шектеулерін анықтай алады, алайда жылдамдықты басқара алмайды. Автокөлікті басқару — әрдайым жүргізушінің міндеті. Автокөлікті дұрыс жүргізіңіз.
- Егер параллель жолақтарда бірнеше жылдамдықты шектеу белгілері орнатылған болса, жүйе ағымдағы қозғалыс жылдамдығындағы белгіні анықтайды және сәйкес белгіні көрсетеді. Сондықтан жүргізуші оң жақ жолақты ұстап отыруы тиіс.
- Ұлттық ережелер бойынша орнатылған өлшемдері стандарттан тыс массаны шектеу белгілері қателікпен жылдамдықты шектеу белгісі ретінде қабылдануы мүмкін.
- Егер жылдамдықты шектеу белгілері анық көрінбейтін болса, қисайған немесе қиғаш орналасқан, ішінара көлегейленген немесе жабылған болса, онда камера белгіні толық немесе бірмәнді етіп анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін.
- ЖБТЖ тиімділігі ауа райы жағдайларына, жарықтандыруға және белгілердің көрінуіне байланысты. Жүйе түнде немесе күн батқан кезде, жаңбыр, тұман, мұнар, қар немесе шаң-тозаң жағдайларында, автокөліктің артынан жарық түскенде немесе жарықтандыру күрт өзгерген кезде белгілерді толық немесе бірмәнді етіп анықтай алмауы мүмкін.

- Соқтығысқан немесе камера датчигін қайта орнатқан жағдайда жүйе жұмысының бұзылуынан сақтану үшін датчиктерді калибрлеу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

ЕСКЕРТУ

- СРДЗ жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ЖБТЖ жүйесінің істен шығуына немесе ескерту сигналдарының кешігуіне алып келуі мүмкін.
- ЖБТЖ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Жылдамдықты шектеудің интеллектуалды бақылауы (ЖШИБ)*

- Жылдамдықты шектеудің интеллектуалды бақылауы (ЖШИБ) БКБ мен ЖБТЖ жүйелерін біріктіреді. Егер жүйе қосулы болса және автокөлік анықталған жылдамдық шектеуінен асырып жүріп келе жатса, осы шектеуге тең крейсерлік жылдамдықты орнату қажеттігі туралы сұрағы бар хабарлама көрсетіледі. Жүргізуші растағаннан кейін жүйе жылдамдықтың шектен асырылуына жол бермеу үшін автоматты түрде шектеуге тең крейсерлік жылдамдықты орнатады.
- Функция 30-дан 150 км/сағ-қа (сағатына 20–95 миль) жылдамдықтар диапазонында қолжетімді.

Қолдану

- ЖШИБ функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз де, келесі пернелерді басыңыз → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі» → «TSR» → ЖШИБ ажыратқышы».
- ЖБТЖ жүйесі өшірулі тұрғанда ЖШИБ ажыратқышы сұр түске боялған, оны қолдану мүмкін емес. Бұл кезде ЖШИБ өшірулі. ЖШИБ ажыратқышын қолдану мүмкіндігі ЖБТЖ қайта қосқаннан кейін пайда болады.
- ЖШИБ тек БКБ жүйесі жұмыс істеп тұрғанда ғана қосуға болады.

Сақтық шаралары

- ЖШИБ жүйесінің БКБ мен ЖБТЖ жүйелерін біріктіретінін ескерсек, ЖШИБ қолданған жағдайда БКБ және ЖБТЖ үшін қарастырылған сақтық шараларын орындау қажет.
- Интеллектуалды круиз-бақылау жүйесі — жүргізу кезіндегі көмектесу жүйесі: жүргізуші барлық уақыт автокөлікті бақылауда ұстап отыруы тиіс.
- ЖШИБ тиімділігі ауа райы жағдайларына, жарықтандыруға және жол белгілерінің көрінуіне байланысты. Жүйе түнде немесе күн батқан кезде, жаңбыр, тұман, мұнар, қар немесе шаң-тозаң жағдайларында, автокөліктің артынан жарық түскенде немесе жарықтандыру күрт өзгерген кезде белгілерді толық немесе бірмәнді етіп анықтай алмауы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- ИКОС жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ЖШИБ жүйесінің істен шығуына немесе ескерту сигналдарының кешігуіне алып келуі мүмкін.
- ИКОС өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Фаралардың интеллектуалды шалғай жарығы (ИШЖ)*

Интеллектуалды шалғай жарық жүйесі (ИШЖ) автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асқан кезде ағымдағы қозғалыс жағдайларына қарай көп функциялы бейнеконтроллердің датчиктерінің көмегімен фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде қосады және өшіреді.

Күйдің сипаттамасы

- ИДС күту режимі:
 - Бұл функция қосулы, алайда белсенді емес кезде аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .
- ИДС іске қосылған:
 - Функция қосулы тұрғанда және фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «Авто» күйіне қойылғанда, жарық белгілі жағдайларға сәйкес келетін және автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ-тан асатын кезде аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

- ИДС ақауы:
 - ИШЖ ақауы пайда болды. Бұл ретте аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

Қолдану

- ИШЖ функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз де, келесі пернелерді басыңыз → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі». Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша бұрынғы баптауларды қалпына келтіреді.
- Егер функция қосулы тұрса, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «Авто» күйіне қойылса, жарық белгілі жағдайларға сәйкес келетін және автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ-тан асатын болса, жүйе ағымдағы жол жағдайына қарай автоматты түрде таяу және шалғай жарықты ауыстырып қосады.

Сақтық шаралары

- ИШЖ жүйесі фаралар жарығын басқарудың көмекші құралы ғана қызметін атқарады. Жүйені автокөлікпен жоғары жылдамдықпен жүрген кезде қолдануға кеңес беріледі, алайда жүйе жүргізушіні толықтай алмастыра алмайды. Жүргізуші әрдайым қозғалыс ережелерін сақтауы және жолдағы жағдайдың өзгеруіне сәйкес шалғай жарықтан таяу жарыққа және керісінше ауыстырып қосуы тиіс.
- ИШЖ жүйесі тұман фараларын өшірген кезде, әйнектасартқыштардың жоғары жылдамдықта жұмыс істеу режимін қосқан кезде, сондай-ақ автокөлік артқа жүрген кезде, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «Авто» күйіне қойылмаған немесе айналадағы орта тым жақсы жарықтандырылған жағдайда өшіріледі.

- Тіпті ИШЖ жұмыс істеп тұрса да, жүргізуші ИШЖ қоршаған ортаның қолайсыз факторларының және жағдайларының әсерінен қателесіп іске қосылатын немесе іске қосылмайтын ықтимал жағдайларға жауап реакциясын көрсетуі тиіс. Мұндай әдеттегі жағдайлардың мысалдары төменде келтірілген:
- Жүргізушінің иіңтіректі ауыстырып қосқыштың көмегімен шалғай жарықты қосуы басымдыққа ие.
- Тұман, жауын-шашын немесе қар секілді ауа райы жағдайларында автокөлікті басқару барынша қиын.
- Жолдарда жеткіліксіз дәрежеде жарықтандырылған жол қозғалысының қатысушылары (мысалы, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер), темір жолдар немесе су жолдары, жабайы жануарлар бар.
- Жақын маңайда жарықты қатты шағылыстыратын заттар (мысалы, тас жолдағы жол белгілері, жол бетіндегі судан шағылысу және т.с.с.) бар.
- Алдыңғы әйнек ластанған, су тозаңымен жабылған немесе жапсырмалармен немесе әшекейлермен жабылған.
- Соқтығысқан немесе датчикті қайта орнатқан жағдайда жүйе жұмысының бұзылуынан сақтану үшін датчиктерді калибрлеу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

ЕСКЕРТУ

- ИДС жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ИДС жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- ИШЖ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Қозғалыс жолағынан түсу туралы ескерту жүйесі (ЖТЕЖ)*

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі (ЖШЕЖ)*

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі (ЖШЕЖ) көп функциялы бейнеконтроллердің көмегімен жолақтардың арасындағы бөлу сызықтарын анықтайды. Егер жүргізуші автокөліктің 60-тан 150 км/сағ-қа дейінгі жылдамдығында байқаусызда қозғалыс жолағынан шығып кетсе, жүйе бұл туралы жүргізушіге рульдегі дірілдің, дыбыс сигналының және аспаптар тақтасындағы хабарламаның көмегімен ескертеді.

Қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесі (ҚЖҰЖ)*

- Қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесі (ҚЖҰЖ) көп функциялы бейнеконтроллердің көмегімен жолақтардың арасындағы бөлу сызықтарын анықтайды. Егер жүргізуші автокөліктің 60-тан 150 км/сағ-қа дейінгі жылдамдығында байқаусызда бөлу сызығын кесіп өткендей дерлік қозғалыс жолағынан шыға бастаса, жүйе (егер ол қосұлы болса) рульмен басқару күшейткішінің электронды жүйесінің (РЭК) көмегімен кері күш түсіру жолымен руль дөңгелегін сәл кері бұрады да, жолақтан шығудың алдын алады.
- ҚЖҰЖ белсенді болған жағдайда ол бұрылысты басқару үшін жүргізушіге рульден ұстау қажеттігі туралы ескерту сигналдарын береді. Ескертулер дыбыс және жарық сигналдары, сондай-ақ руль дөңгелегінің дірілі түрінде беріледі және жүйе белсенсіз етілгенге дейін жалғасады. Егер жүйе үздіксіз 180 секундтық циклдің ішінде екі немесе одан көп рет белсенді болса және белсенді кезеңінің ішінде жүргізуші рульді бұруға әрекеттер жасамаса, қайтадан белсенді етілген жағдайда жүйе дабыл сигналын береді немесе әрмен қарай басқа тәсілмен әсер етеді. Үшінші рет (және одан кейінгі) араласу кезінде дабыл сигналы кемінде 15 секундқа ұзартылады.

Қолдану

- ЖТЕЖ қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз де, келесі пернелерді басыңыз → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі» → «Жолақты ұстау көмекшісі».
- ЖШЕЖ ескерту сигналын баптаудың нұсқалары тек дыбыс сигналын, тек рульдің дірілін немесе функциялардың екеуін де қамтиды.
- ЖШЕЖ немесе ҚЖҰЖ қосұлы тұрғанда аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .
- Белсенді болған кезде ЖШЕЖ жүйесі ескертулер береді (дыбыс және жарық сигналдары, сондай-ақ рульдің дірілі түрінде). Автокөлік бөлу сызықтарын басқан жақтағы аспаптар тақтасындағы виртуалды бөлу сызықтары қызыл түске енеді.
- Белсенді кезде ҚЖҰЖ жүйесі ескертулер береді (дыбыс және жарық сигналдары, сондай-ақ рульдің дірілі түрінде). Аспаптар тақтасында белгіше екі рет жыпылықтайды , және автокөлік бөлу сызықтарын басқан жақтағы аспаптар тақтасындағы виртуалды бөлу сызықтары көк түске енеді.
- Ақаулық жағдайында аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

Жүйенің жұмысын шектеу

- Күрделі жол жағдайында жолақты ұстау көмекші жүйесі бөлу сызықтарын дұрыс анықтамауы немесе оларды мүлдем танымауы мүмкін. Төменде келтірілген жағдайларда жүйе іске қосылмауы мүмкін немесе оның тиімділігі елеулі түрде нашарлайды:
 - қар, жаңбыр жауып тұрғандағы немесе тұман кезіндегі нашар көру мүмкіндігі;
 - алдыңғы әйнек ластанған немесе бетін тұман жапқан немесе көп функциялы бейне контроллердің беті көлегейленген;
 - жарқын тікелей түскен күн сәулесі, қарсы келе жатқан автокөліктерден шағылысу;
 - жарықтың күрт өзгеруі, мысалы, тоннельге кіргенде немесе одан шыққанда;
 - ашық күндері тікелей түскен күн жарығымен жарықтандырылған жолдарда ағаштардың көлеңкелері жолдың бөлу сызықтарына түсіп тұрғанда;
 - жолдың шөппен, топырақпен немесе жиектаспен шекарасын анықтау мүмкін емес болғанда.

Сақтық шаралары

- Егер бұрылыс сигналы қосұлы болса және автокөлік сигнал көрсеткен бағытта қозғалыс жолағын ауыстырып жатса, ЖШЕЖ блокталады.
- Егер автокөлік бөлу жолақтарының үстімен жүріп бара жатса, немесе бөлу жолақтары айқын көрінбейтін, тым жіңішке, өшіп қалған, айқын емес немесе бетін балшық/қар басып жатқан болса, ЖШЕЖ блокталуы мүмкін.

- Егер қозғалыс жолағы тым кең немесе тым тар болса, жолақтардың саны көбейсе немесе азайтса, жолақтардың белгілеу сызықтары ылдиларда немесе түсетін жолдарда бірден өзгертін болса, немесе жолақтар тым күрделі ұйымдастырылған болса, ЖШЕЖ блокталуы мүмкін.
- Егер автокөлік алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым жақын орналасса, немесе алда орналасқан автокөлік бөлу сызықтарын жауып тұрса, сондай-ақ беткейлерде және ирелең жолдарда ЖШЕЖ блокталуы мүмкін.
- Автокөлік селкілдеген жағдайда, тым тез екпіндегенде немесе тежелгенде, сондай-ақ шұғыл бұрылғанда ЖШЕЖ блокталуы мүмкін.
- Алдыңғы әйнектегі камераның көру аймағындағы жарықтар, әйнектің боялуы немесе ондағы тиісті емес жабын, салонның алдыңғы панелінде орналасқан шағылыстырғыш заттар және камераның шолуына кедергі келтіретін өзге де объектілер жүйенің жұмысына кері әсер етуі мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында ЖШЕЖ жұмыс істеуін өз бетіңізше сынауға рұқсат етілмейді. Егер қандай да бір объект камераның бетін көлегейлесе немесе камера айқын жарықтың әсеріне ұшыраса, жүйенің жұмысы үзілуі мүмкін. Қалыпты жағдайлар қайта орнаған сәтте функция қалпына келеді. Егер бұл орын алмаса, BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.
- Төменде келтірілген мән-жайлардың кез келгенінде ЖШЕЖ өшіріп қоюға кеңес беріледі:

- спорттық стильде жүргізу;
- ауыр ауа райы жағдайлары;
- тегіс емес жолдармен жүру;
- Бөлу сызықтары анықтала алмайтын жағдайлар өзгелерімен қатар келесілерді қамтиды:
 - айқын емес бөлу сызықтары;
 - үзіліп кететін бөлу сызықтары.
- Камераның анықтауының бұзылуына немесе функцияның кеш іске қосылуына алып келуі мүмкін жағдайлар, өзгелерімен қатар:
 - камераның ажыратылуы, оның тығыз орнатылмауы немесе кедергілердің болуы;
 - жаңбыр, қар, түтін немесе өзге де ауыр ауа райы жағдайлары;
 - камераның объективі ішінара немесе толық көлегейленген.

ЕСКЕРТУ

- ЖТЕЖ тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері СПСП жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- СПСП өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Апаттық жағдайларда рульмен басқаруға көмектесу жүйесі (АРКЖ)*

Апаттық жағдайларда рульмен басқаруға көмектесу жүйесі (АРКЖ) көп функциялы бейнеконтроллердің көмегімен автокөліктің алдындағы бөлу сызықтарын анықтайды, ал артқы бұрыштық радардың көмегімен көршілес қозғалыс жолақтарымен артқы жақтан жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтайды. Ол автокөліктің 60-тан 150 км/сағ-қа дейінгі жылдамдығында жүргізуші жолақты ауыстыра бастаған кезде немесе байқаусызда қозғалыс жолағынан шығып кеткенде қосылады. Егер көршілес жолақта артқы жақта көзден таса аймақта автокөлік жақындап келе жатса және жүйе соқтығысу қаупін анықтаса, РЭК жүйесін іске қосады. Соңғысы автокөлікті ағымдағы қозғалыс жолағында ұстап отырып, кері бағытта күш түсіреді.

Қолдану

- АРКЖ қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз де, келесі пернелерді басыңыз → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі» → «Жолақты ұстау көмекшісі».
- АРКЖ қосуды тұрғанда аспаптар тақтасында белгіше жыпылықтап тұрады .
- АРКЖ қаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .
- Егер АРКЖ түймелерді басу жолымен қолмен өшірілген болса, аспаптар тақтасында белгіше көрсетіледі .

Сақтық шаралары

- Бөлу сызықтары анықтала алмайтын жағдайлар өзгелерімен қатар келесілерді қамтиды:
 - жаяу жүргіншілер, жануарлар, арнайы автокөліктер немесе ерекше пішінді автокөліктер;
 - айқын емес бөлу сызықтары немесе үзілген сызықтар.
- Камераның анықтауының бұзылуына немесе ескерту сигналының кеш берілуіне алып келуі мүмкін жағдайлар, өзгелерімен қатар:
 - камераның ажыратылуы, оның тығыз орнатылмауы немесе кедергілердің болуы;
 - жаңбыр, қар, түтін немесе өзге де ауыр ауа райы жағдайлары;
 - камераның объективі ішінара немесе толық көлегейленген.
- Радардың анықтауының бұзылуына немесе ескерту сигналының кеш берілуіне алып келуі мүмкін жағдайлар, өзгелерімен қатар:
 - радардың ажыратылуы, оның тығыз орнатылмауы немесе кедергілердің болуы;
 - жаңбыр, қар, түтін немесе өзге де ауыр ауа райы жағдайлары;
 - металл қоршаулардың кейбір түрлері немесе осыған ұқсас жол жағдайлары.

ЕСКЕРТУ

- АРКЖ тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.

ЕСКЕРТУ

- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері СПРА жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- АРКЖ өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі*

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі келесі функцияларды орындайды: көзден таса аймақтардағы объектілерді анықтау (КАО), есіктерді ашқан кездегі ескерту (ЕАЕ), артқы жақтан соқтығысу туралы ескерту (АСЕ), артқы жақтағы көлденең қозғалыс туралы ескерту (АКҚЕ). Артқы бампердің екі жағына орнатылған радарлардың көмегімен бұл жүйе автокөліктің артындағы жағдайды бақылайды және жүргізушіге автокөлікті қауіпсіз басқару туралы ескертеді.

КАО*

- Егер автокөліктің 15 км/сағ жылдамдығында радар датчиктері іргелес қозғалыс жолағында көзден таса аймақта орналасқан немесе жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан көлік құралын анықтайтын болса, тиісті жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасында индикатор жанады. Егер осы кезде дәл осы жақтан бұрылыс сигналы қосылатын болса, сыртқы артқы көрініс айнасындағы сигналдық индикатор жолақты ауыстыру қауіпті болуы мүмкін екенін ескертіп жыпылықтайды.

АКҚЕ*

- Автокөлік артқа жүрген кезде АКҚЕ жүйесі радардың көмегімен автокөліктің артында көзден таса аймақта қозғалып бара жатқан көлік құралдарын анықтайды. Егер жүйе басқа көлік құралдарының автокөлікке соқтығысуы мүмкін екенін анықтаса, жүргізуші соқтығысу қаупін төмендете алуы үшін сыртқы артқы көрініс айналарындағы индикаторлар, аспаптар тақтасының көмескі жарығы және салонды жарықтандыратын алдыңғы плафон жыпылықтайды.

АСЕ*

- Егер автокөліктің 5 км/сағ-тан жоғары жылдамдығында радар датчиктері артқы жақтан тым тез жақындап келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаса, жүргізушіге ескертіп аспаптар тақтасының көмескі жарығы және салонды жарықтандыратын алдыңғы плафон жыпылықтайды. Бір мезгілде артқы жақта орналасқан автокөліктердің жүргізушілеріне соқтығысу қаупі туралы ескерту үшін апаттық сигнал беру жүйесі қосылады, сонда жүргізушілер қауіпсіз өтіп кете алады.

ЕАЕ*

- ЕАЕ жұмысы артқы бампердің екі жағына орнатылған артқы бұрыштық радарлар арқылы қамтамасыз етіледі. Автокөлік есіктерінің құлыптары ашылған күйде қозғалыссыз тұрған кезде іргелес жолақта велосипедшілер және автокөліктер секілді объектілер жақындап келе жатса, жүргізушіге ескерту үшін жүйе сыртқы артқы көрініс айналарындағы индикаторларды үнемі қосуды күйінде ұстайды. Бір мезгілде аспаптар тақтасында сурет және көмекші хабарлама көрсетіледі, ал алдыңғы және артқы қатардың жарықтандыру плафондары үздіксіз жанып тұрады. Егер осы кезде жүргізуші есікті ашуға әрекет қылса, сыртқы артқы көрініс айналарындағы индикаторлар мен алдыңғы және артқы қатардың жарықтандыру плафондары жыпылықтай бастайды.

Қолдану

- КАО, ЕАЕ, АСЕ, АКҚЕ қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіңіз де, келесі пернелерді басыңыз → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі» → «Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі». Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша бұрынғы баптауларды қалпына келтіреді.
- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасында онымен байланысты индикаторлар көрсетілмейді.

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі күту режимінде тұрғанда, ал автокөліктің күйі, соның ішінде жылдамдық немесе қосылған беріліс функциялардың бір де бірінің талаптарына сәйкес келмесе, аспаптар тақтасында сұр түсті индикатор  көрсетіледі, ал көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің өзі іске қосылмайды.
- Егер көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінде ақаулық пайда болса, аспаптар тақтасында белгі түріндегі сары түсті индикатор көрсетіледі .
- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі белсенді кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті индикатор  көрсетіледі. Бұл функцияның белсенді және ескерту сигналының кез келген сәтте іске қосылуы мүмкін екенін білдіреді.

Сақтық шаралары

- КАО жүйесі артқы көрініс айналарынан таса аймақтардағы жағдайды бақылауға көмектеседі, алайда ол жүргізуші орындайтын бақылауды және шешімдер қабылдауды ауыстыра алмайды. Жүргізуші барлық уақыт автокөлікті бақылап отыруы, оны дұрыс басқаруы тиіс және ол үшін толық жауапкершілік көтереді.
- КАО жүйесі артқы жақтан жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан қадағаланып отырған автокөлік туралы жүргізушіге уақтылы ескертпеуі мүмкін.
- Жүргізуші жүйенің радар датчиктерін жұмыстық күйінде ұстай отырып, КАО жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етуі тиіс. Мысалы, егер датчиктердің бетін балшық, қар немесе басқа кедергілер жауып тұрса, оларды дереу тазалау қажет.

- Егер КАО жүйесі автокөліктің артында немесе қапталында орналасқан және іске қатысы жоқ нысаналарды (жолдарды жөндеу кезінде қолданылатын ірі жол қоршаулары, жолдың бойында тұрған үлкен жарнама тақталары, тоннель қабырғаларынан шағылысу, немесе шағылыстыратын көлденең қимасының үлкен ауданы бар өзге де объектілер) қадағаланатын автокөліктер деп жаңылысып қабылдаса, ол ескерту сигналын береді.

Жүйенің жұмысын шектеу

- Кейбір жағдайларда жүйе жүргізушіге көмек көрсете алмайды, анықтау кешігіп орын алуы немесе шындыққа сай болмауы мүмкін. Мұндай мән-жайларға өзгелерімен қатар келесілер кіреді:
 - арттан жақындап келе жатқан автокөліктің қозғалыс жолағын кенеттен өзгертуі;
 - шұғыл бұрылыстар, беткейлер немесе артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөліктер тым кеш анықталатын өзге де жағдайлар;
 - қадағаланып отырған автокөлік әлдебір нәрсемен көлегейленген;
 - тым кіші бұрылу радиусы, немесе автокөлік жолдың қисық сызықты теліміне кірген немесе одан шығып бара жатқан кезде;
 - ауыр ауа райы жағдайлары, мысалы, жаңбыр немесе қар;
 - радардың ажыратылуы, оның тығыз орнатылмауы немесе кедергілердің болуы;
 - металл қоршаулардың кейбір түрлері немесе осыған ұқсас жол жағдайлары.

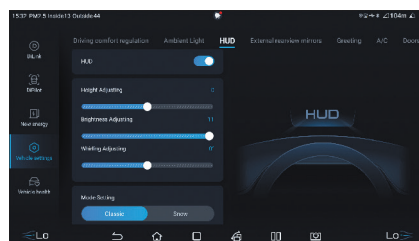
- Жүйе әрекет ете алмауы мүмкін нысаналар, өзгелерімен қатар: жаяу жүргіншілер мен жануарлар;
- электрмагнитті кедергілер болған жағдайда барлық объектілер.
- Дірілдің немесе соқтығысудың КАО жүйесінің радар датчигінің калибрленуіне әсері жүйенің жұмысын нашарлатуы мүмкін. Мұндай жағдайда BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүргінген жөн.

ЕСКЕРТУ

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі тек жүргізу кезіндегі көмектесу функциясын ғана орындайды, сондықтан автокөлікті басқарудың қауіпсіздігі үшін толықтай жүргізуші жауап береді.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін өз қажеттіліктеріңізге, қозғалыс қарқындылығына және жол жағдайларына қарай қолданыңыз.

Алдыңғы әйнектегі индикация (АӘИ)

Алдыңғы әйнектегі индикация (АӘИ) функциясы автокөліктің жылдамдығы, навигацияны, жылдамдық шектеуін, БКБ, жолақтан шығуды, КАО және басқаларын қоса алғанда маңызды ақпаратты жүргізушінің көру аймағына алдыңғы әйнекке проекциялайды. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін жоғарылатады, себебі жүргізушіге көздерін жиі бұру қажет болмайды.



- Баптаулар бетіне келесі жолмен кіруге болады (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «Автокөлік баптаулары» → «АӘИ».
- АӘИ ауыстырып қосқышы: әдепкі қалып бойынша (зауыттағы баптау кезінде) ауыстырып қосқыш қосулы және АӘИ кескіні көрсетіледі. Ауыстырып қосқыш өшірулі кезде АӘИ кескіні көрсетілмейді. Автокөлікті қайта оталдырғаннан кейін ажыратқыштың қоректендіруді соңғы өшіру сәтіндегі күйі сақталады.
- Биіктігі бойынша реттеу: -10-нан 10-ға дейінгі диапазонда АӘИ виртуалды кескінін биіктігі бойынша реттеу үшін қолданылады. Барлығы 21 мән қолжетімді, әдепкі қалып бойынша 0 мәні белгіленген.

05

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

- Жарықтығын реттеу: 1-ден 11-ге дейінгі диапазонда АЭИ виртуалды кескінінің жарықтық деңгейін реттеу үшін қолданылады. Барлығы 11 саты қолжетімді, әдепкі қалып бойынша 6-деңгей белгіленген.
- Иілу бұрышын реттеу: төмендегі мәндерден АЭИ виртуалды кескінінің бұрышын таңдау үшін қолданылады: -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6°, немесе 2°. Әдепкі қалып бойынша 0° мәні берілген.
- Режимді таңдау: автокөлікті пайдалану жағдайларына байланысты «Классикалық» (әдепкі қалып бойынша берілген) немесе «Қар» режимін таңдау үшін қолданылады.
- Қосымша параметрлердің көрсетілуі: параметрлердің екі түрі қосымша көрсетіледі, екеуі де әдепкі қалып бойынша қосулы: қауіпсіз жүргізу бойынша көмекші және навигация. АЭИ көрсету режимін таңдау үшін түймені басыңыз. Таңдаудың күшін жою және көрсетілетін элементті жабу үшін түймені және бір рет басыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ)

Шиналардағы қысымды тікелей бақылау

- Шиналардағы қысымды тікелей бақылау жүйесі — бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен жайлылығын жоғарылату, сондай-ақ шиналардағы төмен қысымнан туындайтын шиналардың тозуын және энергияның тұтынылуын төмендету мақсатында нақты уақыт режимінде шиналардағы қысымды қадағалап отыратын көмекші жүйе.

- Рульдегі түймені  басу жолымен аспаптар тақтасының мәзіріне кіріңіз,  және  түймелерін басу арқылы автокөлікті басқару туралы ақпарат панеліне өтіңіз, содан кейін түймедегі айналдыру дөңгелегінің көмегімен шиналардағы қысымды көрсету бетін таңдаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту сигналы

- Егер қандай да бір шинадағы қысым стандартты шамадан 75%-ға төмен болса, және жүйе жұмыс істеп тұрса, шиналардағы жеткіліксіз қысымның сигнал шамы жанады, ал осы шинадағы қысым мәні сары түске енеді. Бұл жағдайда осы шинадан ауаның баяу жылыстауының бар-жоғын тексеру, сондай-ақ лайықты деңгейге дейін ауа үрлеп алу үшін автокөлікті тоқтатуға кеңес беріледі.
- Егер қандай да бір шинаның температурасы 3 минут бойы тұрақты 85 °C-тан асып тұрса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жоғары температура туралы ескерту сигналын береді, ал сәйкес шинадағы температура мәні сары түске енеді. Бұл жағдайда автокөлікті тоқтатуға және қозғалысты жалғастырмас бұрын шина температурасының төмендеуін күтуге кеңес беріледі.
- Егер ауа бір немесе бірнеше шинадан тез шығып жатса және жүйе жұмыс істеп тұрса, шиналардағы жеткіліксіз қысымның сигнал шамы үздіксіз жыпылықтайды, ал шиналардағы қысым көрсеткіштері қызыл түске енеді. Бұл жағдайда дереу автокөлікті тоқтатыңыз және дөңгелекті ауыстырыңыз немесе BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

- Егер жүйе жұмыс істеп тұрса және ақаулық туындаса, шиналардағы қысымның сигнал шамы жыпылықтайды және содан кейін үздіксіз жанып тұрады, ал аспаптар тақтасында «Әдеттен тыс сигнал» немесе «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін тексеріңіз» хабарламасы пайда болады. Бұл жағдайда шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің сәйкес моделінің дұрыс күйде болуын және оның ұзақ уақыт бойы күшті электр өрісінің аймағында болу-болмауын тексеріңіз. Егер ескерту сигналы ұзақ уақыт бойы сақталса, BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Шиналардағы қысымды бақылау модулінің жұмыс істеу ұзақтығы күнделікті жүрілетін жолға және өзге де факторларға байланысты.
- Шинадағы қысым модулі мезгіл-мезгілімен дисплейге шинадағы қысым туралы ақпарат және өзге мәліметтер беріп отырады. Сондықтан егер шинадағы қысым кенет түсіп кететін болса немесе шинаның ауасы толық шығып кеткен болса, қысымды бақылау модулі келесі бақылау операциясына дейін дисплейге деректерді бермейді. Мұндай жағдайда автокөлік бақылаудан шығып кетуі мүмкін. Егер шинаның ауасы толық шығып кеткен болса және бақылау жүйесі бұл туралы хабарлама бермесе немесе егер шиналармен мәселенің туындағанын сезсеңіз, дисплейде ескертудің пайда болуын күтпей, дереу қозғалысты тоқтатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер шиналардағы қысымды бақылау модулі дұрыс орнатылмаған болса, ол шинаның герметикалық бүтіндігін бұзуы мүмкін. Қысымды бақылау модулін орнатуды және ауыстыруды BYD компаниясының уәкілетті дилерінің немесе сервис орталығының білікті мамандарына орнату бойынша нұсқаулықтың талаптарына сәйкес орындатуға кеңес беріледі.
- Шиналардағы қысым аймақтағы температураға байланысты өзгеретіндіктен, аспаптар тақтасында көрсетілетін мәндерге және шиналардағы қысымның стандартты мәндеріне сәйкес оларға ауа үрлеу және олардың қысымын азайту қажет.
- Автокөлікке орнатылған BYD компаниясы тарапынан мақұлданбаған электр құралдары шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жұмысында кедергілер тудыруы мүмкін. Мұндай кедергілерді шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығы ретінде қабылдамаған жөн.
- Дөңгелек дискілерін ауыстырған, қосалқы дөңгелекті* орнатқан немесе шиналарды алмастырып салған кезде шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайтадан баптау қажет. Қысымды бақылау жүйесін қайтадан баптау үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

ЕСКЕРТУ

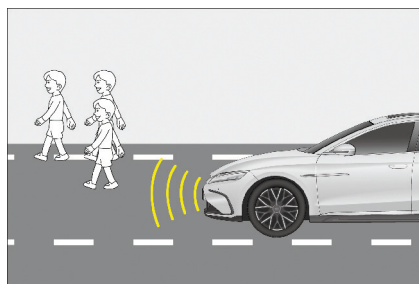
- Егер шиналардағы қысым нормаға сәйкес болмаса, жүйе автокөліктің қозғалысына бөгет болмайды. Сондықтан әрбір жолға шығар алдында автокөлікті оталдыру және орыннан қозғалмастан шиналардағы қысымның өндiрушiнiң талаптарына сай келетiнiн не келмейтiнiн тексерiп алу қажет. Егер қысым сәйкес келмесе, автокөлікпен жолға шықпаңыз. Әйтпесе бұл жарақаттарға немесе автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.
- Егер қозғалыс кезінде қысымның нормадан ауытқуы анықталса, дереу шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер төмен қысым сигнал шамы жанса, кілт бұрылу және шұғыл тежеу әрекеттерінен сақтаныңыз, автокөліктің жылдамдығын азайтыңыз, жиектасқа жақындаңыз және мүмкіндігінше тездетіп тоқтаңыз. Шиналардағы төмен қысыммен жүру олардың қайтымсыз зақымдануына алып келуі және олардың толық тозуы ықтималдығын арттыруы мүмкін. Шиналардың күрделі зақымы жол-көлік оқиғаларына, ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Автокөліктің дыбыстық сигнал беру жүйесі (АДСЖ)

Жүйе функциялары

Автокөліктің дыбыстық сигнал беру жүйесі (АДСЖ) — бұл төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқан автокөлікке жақын маңда орналасқан жаяу жүргіншілерге ескерту дыбыс сигналын беруге арналған жүйе.

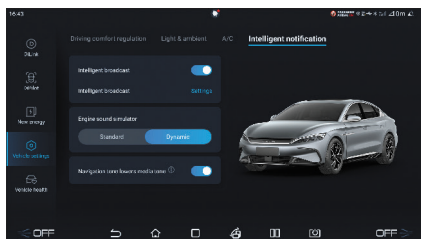
- Алға жүру кезінде:
 - Дыбыс сигналының дыбыс күші автокөліктің $0 \text{ км/сағ} < V \leq 20 \text{ км/сағ}$ диапазонында жылдамдығы ұлғайған сайын көбейеді.
 - Дыбыс сигналының дыбыс күші автокөліктің $20 \text{ км/сағ} < V \leq 30 \text{ км/сағ}$ диапазонында жылдамдығы ұлғайған сайын төмендейді.
 - Дыбыс сигналы автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқан кезде автоматты түрде өшіріледі.



- Артқа жүрген кезде автокөлік үздіксіз теңгерілген дыбыс сигналын береді.

Жүйені қосу және өшіру

Іштен жану қозғалтқышының дыбысының имитаторын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранындағы үстіңгі күй жолағын төмен тартыңыз. Тез қолжетімділік пиктограммаларының беті ашылады. Әдепкі қалып бойынша (зауыттағы баптау кезінде) жүйе қосулы. АДСЖ екі режимі қарастырылған: стандартты және динамикалық. Режимді таңдау үшін  → «Автокөлік баптаулары» → «Интеллектуалды хабарлама» сілтемесі бойынша өтіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Тез реттеу тақтасында көрсетілетін белгішелер автокөліктің әртүрлі конфигурацияларында және әртүрлі функциялар белсенді болған жағдайда әртүрлі болуы мүмкін. Қолданбалардың құрамы мен түрлері автокөліктің нақты конфигурациясына және белсенді функцияларға байланысты.

ЕСКЕРТУ

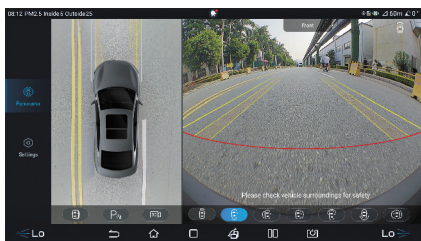
- АДСЖ уақытша өшіру ажыратқышын тек маңайда жол қозғалысының басқа қатысушылары жоқ болған және қоршаған жағдайларды есепке алғанда, дыбыстық ескертуге қажеттілік жоқ болған жағдайда (мысалы, автокөлік кептелістерінде немесе автомагистральдарда) ғана қолдануға болады. Егер автокөліктің айналасында жаяу жүргіншілер пайда болуы мүмкін болса, АДСЖ қосу қажет.
- Егер автокөлік шағын жылдамдықпен жүріп келе жатса және АДСЖ өшірулі болса, жүйе жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындап келе жатқанын ескерте алмайды, бұл жол-көлік оқиғасына және ауыр жағдайларда жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Егер төмен жылдамдықпен қозғалған кезде АДСЖ естілмесе, автокөлікті қауіпсіз және тыныш орынға тоқтатыңыз, терезені ашыңыз, содан кейін «D» берілісінде 20 км/сағ жылдамдықпен қозғалысты бастаңыз және автокөліктің алдыңғы бөлігінен дыбыс сигналының естілуін не естілмеуін тексеріңіз. Егер дыбыс бұрынғыша естілмей тұрса, мәселені шешу үшін BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Панорамалық шолу

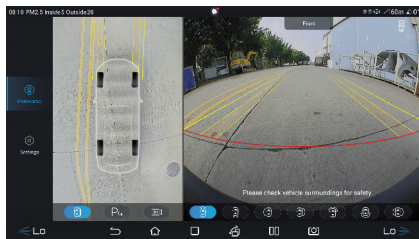
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің басты бетінде «Автокөліктен шолу» пернесін басыңыз, рульдегі түймені басыңыз немесе «R» берілісін қосыңыз. «Панорамалық шолу» қосылады.



- Экранның көлденеңінен бағытталуы режимінде:
 - ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранының астыңғы бөлігіндегі алдыға, артқа, оңға және артқа қарай шолуға арналған белгішелерді басыңыз. Кескін аймағында жеке көріністер көрсетіледі.
- Егер алға немесе артқа қарай шолу қосылған болса, 180°-қа шолуды қосуға арналған кескін аймағын екі рет басыңыз. Кесін бүкіл дисплейді алады.



- Радар деректерінің панорамалық шолу режимінде көрсетілуі үшін радар  белгішесін басыңыз. Өшіру үшін белгішені қайта басыңыз. Радар деректерін көрсету қосулы болса, онда кедергіге жақындаған кезде ескерту көрсетіледі.
- Экранның тігінен бағытталуы режимінде:
 - ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранының астыңғы бөлігіндегі алдыға, артқа, оңға және артқа қарай шолуға арналған кез келген екі белгішені басыңыз. Кескін аймағында таңдалған аймақтардың жеке көріністері көрсетіледі.
- Шанақтың көрінетін және көрінбейтін жағын ауыстырып қосу үшін шанақтың сол жағының кескінін жайымен басыңыз.
- Автокөлікті оталдырғаннан кейін панорамалық экранда автокөлікті өшіргенге дейінгі көрінбейтін жақтың кескіні көрсетіледі. Шанақтың астындағы және айналадағы көзден таса аймақтардағы бөтен объектілер ол жерде іс жүзінде бар заттарға сәйкес болмауы мүмкін. Шанақтың астыңғы бөлігінің кескіні тек автокөлік қозғалғаннан кейін ғана нақты уақыт режимінде жаңартылады. Толық жаңартылуы үшін автокөлік өзінің ұзындығына тең қашықтықты жүріп өтуі тиіс.



ЕСКЕРТУ

- Жүйеде «балықтың көзі» түріндегі кең бұрышты камералар қолданылады, сондықтан дисплей экранындағы объектілер шынайы объектілермен салыстырғанда біршама деформацияланған болып көрінуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде және автокөлікті тұраққа қойған кезде панорамалық шолу жүйесін тек көмекші құрал ретінде ғана қолдану қажет. Тек осы жүйеге ғана иек артып автокөлікті басқару немесе оны тұраққа қою қауіпсіз емес, себебі автокөліктің алдында және артында көзден таса аймақтар бар. Жол-көлік оқиғаларын болдырмау үшін қозғалыс кезінде және тұраққа қойған кезде автокөліктің айналасындағы мән-жайлы өзге тәсілдермен қадағалау қажет.
- Егер сыртқы айналар жұмыстық күйге қойылмаған болса, панорамалық шолу жүйесін қолдануға рұқсат етілмейді. Егер қозғалыс кезінде немесе тұраққа қою кезінде панорамалық шолу жүйесі қолданылатын болса, автокөліктің барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Панорамалық шолу экранында көрсетілетін объектіге дейінгі қашықтық субъективті қабылданатын қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін (әсіресе объектілер автокөлікке жақын орналасқан болса). Жүргізуші автокөлік пен объектінің арасындағы қашықтықты әртүрлі тәсілдермен бағалауы тиіс.

ЕСКЕРТУ

- Камералар алдыңғы бамперге, сол жақ және оң жақ сыртқы айналарға және артқы нөмір белгісінің үстіне орнатылған. Камералардың ешнәрсемен жабылып тұрмағанына көз жеткізіңіз.
- Шанақты жоғары қысымды пистолетпен жуған кезде жұмысын бұзбау үшін ағынды камераларға тікелей бағыттамауға тырысыңыз. Егер камераға су немесе шаң тисе, оларды бірден тазалап сүрту қажет.
- Зақымдалуының немесе ақаулығының алдын алу үшін камераларды соққылардан сақтаңыз.
- Егер автокөлікті электрмен қоректендіруді қосқаннан кейін ақпараттық және ойын-сауық жүйесі толық белсенді болмаса, және осы кезде панорамалық шолуды қосу түймесі басылса немесе артқы беріліс қосылса, панорамалық экрандағы кескін кешігіп пайда болады немесе экран жыпылықтап тұрады. Бұл камераның қосылу процесінің қалыпты бөлігі.
- Автокөлік шағын жылдамдықпен қозғалған кезде автокөліктің астыңғы бөлігінің кескіні мен автокөлік сыртындағы кескіндер үйлеспейтін болады, себебі панорамалық шолу функциясына жылдамдықтың тұрақсыздығы және жиі тоқтау және тежеу әрекеттері әсер етеді.

Бейнежазғыш

- Бейнежазғыштың үш басқару интерфейсі бар: «Нақты уақыт режиміндегі кескін», «Ойнату тізімі» және «Баптаулар», бұл автокөліктің қозғалысы туралы ақпаратты қарап көруге және баптауға мүмкіндік береді.
- Бейнежазғыш камерасы алдыңғы әйнектің үстіңгі жағының ортасында орналасқан.
- Қосымша аспаптар тақтасының астыңғы бөлігінде бейнежазғыштың SD-картасына арналған ұяшық орналасқан.



Бейнежазғыштың кескіні.

Интерфейс сипаттамасы:

- Интерфейске кіру:
 - Орталық консольдің сенсорлық экранында басты бетте «Бейнежазғыш» пернесін басыңыз. Бейнежазғыш интерфейсі көрсетіледі.



- Функциялар мәзірінің панелі
 - Жазу, фототүсірілім және бейнені блоктау
 - Нақты уақыт режиміндегі көріністі, ойнату тізімін немесе баптауларды таңдау.



Нақты уақыт режиміндегі көрініс:

Жазу

- Бейнені жазу:
 - SD-картаны салыңыз.
 - «Бейнежазғыш» пернесін басыңыз. Бейнежазғыш беті көрсетіледі.
 - Бейнені жазуды қосу үшін функциялар мәзірінің панеліндегі қызыл түсті түймені басыңыз. Жүйе нақты уақыт режимінде автокөліктің алдындағы мән-жайдың бейнесін жазуды бастайды.
 - Жазуды тоқтату үшін осы түймені және бір рет басыңыз.
 - Жазылған бейнені «Ойнату тізімі» режимінде қарап көруге болады.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Егер автокөлікті жеткізу жиынтығына SD-карта кірмейтін болса, BYD компаниясының уәкілетті дилерімен немесе сервис орталығымен кеңесіңіз, содан кейін сәйкес келетін карта сатып алыңыз да, орнатыңыз.

Фототүсірілім

- Бейнежазғыш функциялары мәзірінің панеліндегі фотокамера түймесін басыңыз. Жүйе автокөліктің алдындағы жолдың фотосуретін түсіреді және оны SD-картаға сақтайды.

Бейнені блоктау

- Функциялар мәзірінің панеліндегі блоктау түймесін басыңыз. Бейнежазғыш қазіргі сәтте жазылып жатқан бейнені түймені басқанға дейінгі 20 секундтан бастап одан кейінгі 10 секундқа дейін блоктайды.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Блокталған бейнефрагменттер қайта жазылмайды.

Ойнату тізімі.

- Бұл беттен жүру кезінде жазылған бейнелерді, блокталған бейнелерді және түсірілген фотосуреттерді табуға болады.

Баптаулар

- Бұл бетте жазбалардың ұзақтығы мен ажыратымдылығын баптауға немесе деректерді өшіруге болады.

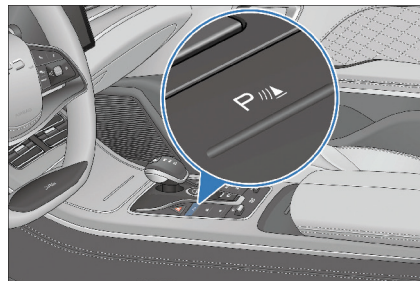
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Деректердің өшірілуін кері қайтаруға болмайды, сондықтан барлық деректерді өшіру қажеттігін не қажет еместігін алдын ала мұқият ойластырыңыз.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Артқа жүру радарының электрмен қоректендіру ажыратқышы

Артқа жүру радары жүйесін артқа жүру радарының ажыратқышының көмегімен немесе келесі сілтеме бойынша қосуға және өшіруге болады (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «DiPilot» → «Жүргізу көмекшісі».

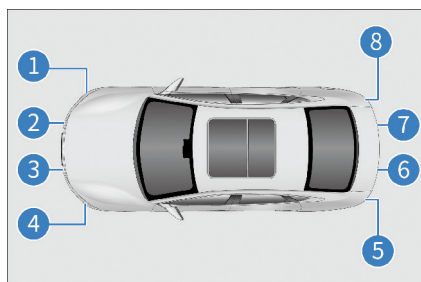


- Оталдыру жүйесі «OK» күйінде тұрғанда және ЭТТ босатылған күйде тұраққа қою көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Жүйе қосұлы тұрған кезде автокөліктің айналасында кедергілер анықталған жағдайда ескерту сигналын береді. Егер жүйе өшірулі болса, сигнал берілмейді.

Датчик типі

- Датчик кедергіні анықтаған кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің* экранына кедергінің орналасқан жеріне және одан автокөлікке дейінгі қашықтығына байланысты сәйкес кескін шығарылады.
- Жүргізуші параллель тұраққа қою немесе артқа жүріп тұраққа қою маневрін орындаған кезде датчик автокөлік пен кедергінің арасындағы қашықтықты өлшейді және бұл ақпаратты ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің бетіне және дауыс зорайтқыштың көмегімен береді. Бұл жүйені қолданған жағдайда айналадағы мән-жайды қадағалаңыз.

- ① Алдыңғы оң жақ датчик
- ② Алдыңғы ортаңғы датчик
- ③ Алдыңғы ортаңғы датчик
- ④ Алдыңғы сол жақ датчик
- ⑤ Артқы сол жақ датчик
- ⑥ Артқы ортаңғы датчик
- ⑦ Артқы ортаңғы датчик
- ⑧ Артқы оң жақ датчик



Қашықтықтың көрсетілуі және дауыс зорайтқыш

Датчик кедергіні анықтаған кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранында кедергінің орналасқан жері және одан автокөлікке дейінгі қашықтық көрсетіледі, ал дауыс зорайтқыш дыбыс сигналын береді.

Ортаңғы датчиктің жұмысының иллюстрациясы

Қашықтық (мм)	Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің дисплейі	Ескертуші дыбыс сигналы
~700-ден 1200-ге дейін		Баяу
~300-ден 700-ге дейін		Тез
~0-ден 300-ге дейін		Үздіксіз

Бұрыштық датчиктің жұмысының иллюстрациясы

Қашықтық (мм)	Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің дисплейі	Ескертуші дыбыс сигналы
~300-ден 600-ге дейін		Тез
~0-ден 300-ге дейін		Үздіксіз

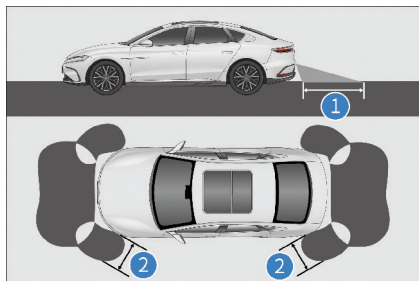
Датчиктер және олардың анықтау қашықтығы

Барлық датчиктер артқа жүру кезінде іске қосылады.

Суретте датчиктердің анықтау қашықтығы көрсетілген. Датчиктің қашықтығы шектеулі, сондықтан артпен баяу қозғалысты бастамас бұрын жүргізуші автокөлік айналасындағы мән-жайды тексеруі тиіс.

① Шамамен 1200 мм

② Шамамен 600 мм



! ЕСКЕ САЛУ

- Тұраққа қою көмекші жүйесі жүргізушіге көмектесуге арналған. Ол жеке бақылауды және автокөлікпен маневр жасау кезіндегі шешім қабылдауды алмастырмайды.
- Егер олардың байқау аймақтарында аксессуарлар немесе өзге объектілер орналасса, датчиктер тиісінше жұмыс істемейді.
- Кейбір жағдайларда датчик дұрыс жұмыс істемейді және автокөлік жақындап келе жатқан объектілерді анықтай алмайды. Сондықтан жүргізуші тек датчиктің көрсеткіштеріне ғана сүйеніп қалмай, автокөлік айналасындағы мән-жайды тұрақты қадағалап отыруы тиіс.

Датчиктің анықтауы туралы ақпарат

- Автокөліктің белгілі бір күйлерінде және қоршаған мән-жайларда датчиктің кедергіні дәл анықтау қабілеті нашарлауы мүмкін. Анықтау дәлдігі нашарлауы мүмкін, егер:
 - датчикке су, балшық тисе немесе тұман отырса;
 - датчикке қар немесе мұз жиналса;
 - датчик әлдебір нәрсемен жабылған болса;
- автокөлік бір жағына қарай қатты қисайып тұрса немесе шектен тыс жүк тиелген болса;
- автокөлік қатты бұзылған немесе қиыршық тасты жолмен, беткеймен немесе шөптің үстімен жүріп келе жатса.
- датчиктің беті боялған болса;
- қоршаған жағдайда автокөліктердің сигналынан, мотоциклдердің қозғалтқыштарынан, ірі көлік құралдарының пневматикалық тежегіштерінен және өзге де ультратыбыстық толқындар шығаратын шуыл көздерінен шыққан шуылдың жоғары деңгейі болса,
- жақын жерде басқа тұраққа қою көмекші жүйесі жұмыс істеп жатса;
- автокөлік сүйреу ілмегімен жабыдықталған;
- бамперге немесе датчикке күшті соққы тиген;
- автокөлік биік немесе ирек пішінді жиектасқа жақындап келе жатыр;
- автокөлік күн астында немесе суық ауа райында жүріп бара жатыр;
- автокөлікке түпнұсқа емес артқы аспа орнатылған.

- Жоғарыда сипатталған жағдайлардан өзге датчик объектінің пішінінің себебінен оған дейінгі қашықтықты қате анықтауы мүмкін.
- Датчик кедергіні пішініне және материалына байланысты анықтай алмайды, әсіресе келесі жағдайларда:
 - электр сымдары, торлар мен сымарқандар;
 - мақта, қар және радиотолқындарды жұтатын өзге де материалдар;
 - үшкір қырлары мен бұрыштары бар объектілер;
 - аласа кедергілер;
 - автокөлікке қарай сыртқа қаратылған биік кедергілер;
 - бампердің астында орналасқан барлық заттар;
 - автокөлікке тым жақын орналасқан заттар;
 - автокөліктің жанындағы адамдар (киімдерінің түріне байланысты).
- Егер ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің* экранында қандай да бір кескін көрсетілсе немесе дыбыс сигналы естілсе, датчик тосқауылды анықтаған немесе кедергі туындаған болуы мүмкін. Егер мәселе сақталып тұрса, диагностикадан өткізу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Датчиктің бұзылуына жол бермеу үшін автокөлікті жуу кезінде датчик аймағын сумен шаймаңыз, және оны будың әсеріне ұшыратпаңыз.

Қозғалыс қауіпсіздігі

Автокөлікті басқару қауіпсіздігін жоғарылату үшін қозғалыс жағдайларына байланысты автоматты түрде жұмыс істейтін төменде келтірілген қауіпсіздік жүйелері қарастырылған. Алайда олар тек көмекші жүйелер ғана, оларға шектен тыс иек артуға кеңес берілмейді.

Интеллектуалды тежеу жүйесі

Интеллектуалды тежеу жүйесі вакуумдық күшейткіші, электронды вакуумдық сорғысы, АБС/БТЖ жүйесі және өзге де функциялары бар жетілдірілген екі контурлы электргидравликалық тежегіштер (ЭГТ) жүйесі. Жүйе жүргізушінің тежелу қажеттіліктеріне сәйкес «қажеттігіне қарай» автокөліктің тежелуіне ықпал етеді. Жүйе тежегішті блоктау жүйесі (АБС), тежеу күшін электронды үлестіру (ТКЭУ), тарту күшін реттеу жүйесі (ТКРЖ), динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ДТЖ), жайлы тұраққа қою жүйесі (ЖТЖ), өрде орыннан қозғалу кезінде ұстап тұру жүйесі (ӨҚҰЖ), гидравликалық тежегіштер күшейткіші (ГТК) және контроллермен басқарылатын баяулау және тоқтау жүйесі (ББТ) секілді автокөліктің тұрақтылығы мен жайлылығын жоғарылататын және тежелу кезінде энергияның рекуперациялану тиімділігін ұлғайтатын заманауи тежегіштерді басқару құралдарын қамтиды.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ДТЖ)

Автокөлік қозғалыс кезінде кілт бұрылған кезде ДТЖ жүйесі рульдің бұрылу бұрышы және автокөліктің жылдамдығы секілді ақпаратқа сүйеніп жүргізушінің ниеттерін бағалайды және үнемі нақты күймен салыстырып отырады. Егер автокөлік жүргізуші таңдаған қозғалыс бағытынан ауытқыса, ДТЖ жүргізушіге бүйірге сырғуды бақылауда ұстауға көмектесу және берілген бағытты ұстап қалу үшін тиісті дөңгелектердегі тежегіштерді іске қосып, жағдайды түзейді.

Тарту күшін реттеу жүйесі (ТКРЖ)

ТКРЖ екпіндеу кезінде қозғалтқыштың қуатын төмендету және жетекші дөңгелектердің бос айналуына жол бермеу үшін тежегіштерді іске қосу арқылы алдыңғы дөңгелектердің тайғанауын болдырмайды. ТКРЖ автокөліктің орыннан қозғалуын, жылдамдықты үдетуін және қолайсыз қозғалыс жағдайларында тауға қарай көтерілуді жеңілдетеді.

ЕСКЕРТУ

- ТКРЖ келесі жағдайларда тиімсіз болуы мүмкін:
 - » Сырғанақ жолдармен жүрген кезде, тіпті ТКРЖ тиісті жұмыс істеп тұрса да ол берілген бағытты ұстап қала алмауы және қажетті қуатты қамтамасыз етпеуі мүмкін.
 - » Автокөлік тұрақтылығын және қуатын жоғалтып алуы мүмкін жағдайларды жүруге рұқсат етілмейді.

Өрде орыннан қозғалу кезіндегі ұстап тұру жүйесі (ӨҚҰЖ)

Тежегіш педалін жібергеннен кейін автокөліктің артқа жүріп кетуінің алдын алу үшін ӨҚҰЖ 1,5 секунд бойы жүргізушінің салған тежеу қысымын сақтайды.

Гидравликалық тежегіш күшейткіші (ГТК)

Тежегіш педалін күрт басып қалғанда ГТК автокөліктің апаттық жағдайда тұрғанын анықтайды. АБС жүйесі тезірек тежегіштердің жұмысына араласа алуы және тежеу жолын тиімді қысқартуы үшін ол тез тежеу қысымын максималды шамаға дейін көбейтеді.

Контроллермен басқарылатын баяулау және тоқтау жүйесі (ББТ)

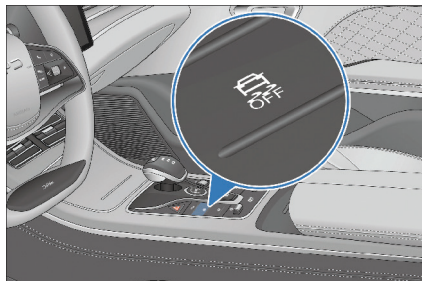
ЭТТ ажыратқышы жоғары тартылып тұрған кезде ББТ* функциясы іске қосылады, бұл ретте автокөлік тұрақты баяулаумен (0,4 g, ЭТТ іске қосылып тұрғанда, бірақ тежегіш педалі басылмағанда және 0,8 g ЭТТ іске қосылған және тежегіш педалі басылған болса,) толық тоқтауға дейін тежеледі. Егер ЭТТ жіберілетін болса, функция жұмысын тоқтатады.

ББТ қолдану бойынша нұсқаулар

Интеллектуалды тежеу жүйесінің түпнұсқа ББТ жүйесімен салыстырғанда жаңа функциялары бар:

- Тежеуге көмектесу режимі
 - Тежеуге көмектесу режимі тежегіш педалінің сезілуін баптау үшін қолданылады. Тежегіш педалін басу тереңдігі мен автокөліктің баяулауының арақатынасының сипаттамасы әртүрлі режимдерде өзгеше болады, және жүргізуші өзіне ең сәйкес келетін тежегіш педалінің сезілуін таңдай алады.

- Тежегіш педалінің сезілуін баптау үшін келесі бөлімге өтіңіз  (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → Автокөлік баптаулары → Интеллектуалды жүріс бөлігі → Тежеу кезіндегі көмектесу режимі.
- ЖТЖ
 - ЖТЖ функциясы: автокөлік апаттық емес жағдайда толық тоқтауға дейін жылдамдығын төмендеткен кезде кіріктірілген тежегіштерді басқару жүйесі барлық төрт тежегіштегі қысымды басқарудың есебінен бойлық еңкеюді азайтады және тоқтау сәтіндегі соққыны жұмсартады. Бұл жүргізуші үшін жатық тоқтау сезімін тудырады.
 - ЖТЖ функциясын қосу немесе өшіру үшін келесі бөлімге өтіңіз  (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → Автокөлік баптаулары → Интеллектуалды жүріс бөлігі → ЖТЖ.
 - ЖТЖ функциясы іске қосылған кезде тежеу жолы біршама — 2–5 см-ге ұзаруы мүмкін. Сондықтан автокөлігіңізді тоқтатар алдында алдағы автокөлікке немесе кедергіге дейін сәйкес шамаға көбірек қашықтықты қарастырыңыз.
- Тежегіш дискісін тазалау
 - Тежегіш дискісін тазалау функциясы: тазалау ажыратқышын қосқан кезде немесе жаңбыр датчигі жаңбыр жауып тұрғанын анықтаса, кіріктірілген тежегіштерді басқару жүйесі барлық төрт тежегішке азын-аулақ күш түсіреді. Бұл ретте тежегіш қыспақтары дискіге жанасады және ондағы су үлдірін кетіреді. Бұл тежегіштердің жұмыс істеу уақыты мен тежеу жолын қысқартады.
- Тежегіш дискілері мезгіл-мезгілімен, белгілі уақыт аралығынан кейін жүйе жаңбырдың жауып тұрғанын немесе тазалауды қосу сигналын анықтағанша бүкіл уақыт бойы тазартылады. Бұл қауіпсіздікті жоғарылатады.
- БТЖ жұмысы
 - Егер беткейде орыннан қозғалған кезде автокөліктің бүйірге сырғу немесе артқа сырғанап кету қаупі туындаса немесе жетекші дөңгелектердің бірі бос айналса, БТЖ индикаторы БТЖ жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетіп жыпылықтай бастайды.
- БТЖ өшіру.
 - Егер автокөлік қарға не батпаққа батып қалса, БТЖ электрқозғалтқыштан дөңгелекке берілетін қуатты төмендетуі мүмкін. Бұл жағдайда қиын жағдайдан шығу үшін жүйені өшіріп қою қажет болуы мүмкін.
- БТЖ өшіру
 - БТЖ өшіру үшін физикалық түймені немесе келесі пернені басыңыз  (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «DiPilot» → «Белсенді қауіпсіздік» → «БТЖ». Сонымен қатар БТЖ-да нақты уақыт режимінде жұмыстық күйді өзіндік тексеру қарастырылған. Егер БТЖ жұмысы кезінде «БТЖ ӨШІР.» ажыратқышын бассаңыз, жүйе бірден өшіру командасын орындаудың орнына басқаруға белсенді араласуын аяқтайды. БТЖ басқаруға араласу толықтай орындалып болғаннан кейін ғана өшеді.



- Өшірілген БТЖ жүйесінің кейбір функциялары «БТЖ ӨШІР.» ажыратқышын қайта басқан кезде немесе автокөліктің жылдамдығы шекті мәннен (80 км/сағ) асатын болса, қайтадан қосылуы мүмкін. БТЖ күтпеген жерден қосылуының алдын алу үшін оны қайтадан белсенді етуге болады (егер жүйе автокөлікті басқаруда белсенді араласу күйінде болмаса ғана).
- БТЖ жүйесін қайта қосу
 - Егер БТЖ өшірілген болса, ол автокөлікті қайта оталдырған кезде автоматты түрде қосылады.
- БТЖ жүйесі қосу және оның жылдамдықпен байланысы
 - Егер БТЖ өшірулі болса, онда жылдамдық шекті мәннен (80 км/сағ) асқан кезде және автокөлік қатты тұрақсыз бола бастаған кезде БТЖ жүйесі өз бетінше қосылады.
- БТЖ жүйесі қосулы кезде
 - Егер БТЖ ақаулығының индикаторы  жыпылықтап тұрса, онда жолкөлік оқиғаларын болдырмау үшін автокөлікті ерекше сақтықпен басқару қажет.

- БТЖ жүйесі өшірулі кезде
- БТЖ өшірулі күйде автокөлікті абайлап басқарыңыз, жылдамдықты жолдың күйіне сәйкес таңдаңыз. БТЖ жүйесі автокөліктің тұрақтылығы мен тарту күшін қамтамасыз етеді. Жүйені қажетсіз жерде өшірмеңіз.
- Шиналарды ауыстыру
 - Барлық шиналардың өлшемдері, маркалары, протекторының суреті және максималды рұқсат етілген жүктемесі бірдей болуы тиіс. Сонымен бірге шиналарға ұсынылған қысымға дейін ауа үрлеу қажет.
 - Егер автокөлікте әртүрлі шиналар орнатылған болса, АБС жүйесі де, БТЖ жүйесі де тиісті түрде жұмыс істемейді.
 - Шиналар мен дөңгелектерді ауыстыру туралы толық мәліметтерді BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан алуға болады.
- Шиналарға және аспаға күтім жасау
 - Ақаулы шиналарды қолдану немесе аспаның конструкциясындағы өзгертулер автокөліктің қауіпсіздік жүйесіне кері әсер етеді және оның істен шығуына алып келуі мүмкін.

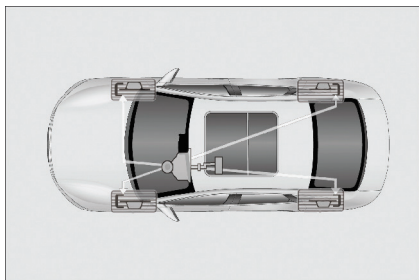
Белсенді аспа режимі*

Белсенді аспа режимі функциясы аспаның қаттылығын реттеуге арналған. Амортизаторлардың демпферлеу сипаттамасы әртүрлі режимдер шеңберінде автокөліктің жылдамдығына және кеңістіктегі күйіне сәйкес бейімделеді. Жүргізуші өзінің қалауларына қарай жұмсақ және қатты аспаның арасынан таңдай алады.

- «Жайлылық» немесе «Спорт» режимін таңдау үшін келесі бөлімге өтіңіз (ақпараттық және ойын-сауық жүйесі) → «Автокөлік баптаулары» → «Интеллектуалды жүріс бөлігі» → «Белсенді аспа режимі».

Тежегішті блоктау жүйесі (АБС)

- АБС гидравликалық жүйесінің автокөлікте диагональ бойынша орналасқан (алдыңғы сол жақ дөңгелектің тежегіші артқы оң жақ дөңгелектің тежегішімен біріктірілген) екі бөлек контуры бар. Контурлардың бірі істемей қалған жағдайда екі дөңгелекті тежеу мүмкіндігі сақталады.
- АБС шұғыл тежеген кезде немесе сырғанақ жолдарда дөңгелектердің блокталуына немесе тайғанауына жол бермей, рульдің көмегімен автокөлікті басқаруды сақтауға көмектеседі.



- Алдыңғы дөңгелектер тайғанаған кезде автокөлік рульдің көмегімен басқару мүмкіндігінен айырылады. Бұл тіпті руль шетке бұрылған болса да, автокөліктің алдыға қарай қозғалуын жалғастыратынын білдіреді. АБС блокталудың алдын алуға және рульдің көмегімен басқаруды сақтауға көмектеседі, себебі үзік-үзік тез тежелу адамның әрекет етуімен салыстырғанда әлдеқайда тезірек жұмыс істейді.
- Тежегіш педалін үзік-үзік басуға рұқсат етілмейді. Әйтпесе бұл АБС жүйесінің дұрыс емес жұмыс істеуіне алып келуі мүмкін. Рульді қауіптілікке қарсы бағытқа бұрып, АБС жүйесі жұмыс істеуі үшін тежегіш педалін сенімді және үздіксіз басу қажет.
- АБС жұмысы кезінде тежегіш педалі дірілдейді және шуыл шығаруы мүмкін. Бұл АБС жүйесінің үзік-үзік тез жұлқулармен тежелуіне байланысты орын алады. Бұл қалыпты жағдай.

Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (ТКБЖ)

- ТКБЖ — бұл АБС-ның көмекші функциясы. Егер артқы дөңгелек қатты тайғанаса, тежеу күшінің әлдеқайда біркелкі, оңтайлы үлестірілуіне қол жеткізу үшін іске қосылар алдында АБС жүйесі артқы дөңгелектің тежегішіндегі қысымды реттейді.

ЕСКЕРТУ

- АБС келесі жағдайларда тиімсіз болуы мүмкін:
 - » Жолмен ілінісуі нашар шиалар қолданылуда (мысалы, қар басқан жолдарда шектен тыс тозған шиалар).
 - » Автокөлік жоғары жылдамдықпен сырғанақ жолда қозғалған кезде бүйірге сырғиды.
- АБС автокөліктің тежеу жолын қысқартуға арналмаған. Келесі жағдайларда әрдайым алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру қажет:
 - » сырғанақ, батпақ, құм себілген немесе қар басқан жолдармен жүргенде.
 - » ойықтары көп жолдармен немесе тегіс емес жолдармен жүргенде;
 - » оқапты жолдармен жүргенде.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер АБС ақаулығының шамы және бір мезгілде тежеу жүйесінің сигнал шамы жанып тұрса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.
- Бұл жағдайда тежегішке басқан кезде АБС жұмыс істемейді және автокөлік басқарылмайтын болып қалуы мүмкін.
- АБС автокөлікті тоқтатуға қажетті уақыт пен қашықтықты қысқартпайды. Құрылғы тек тежелу кезіндегі рульдің көмегімен басқаруды сақтап қалуға көмектеседі. Әрдайым басқа көлік құралдарына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отырыңыз:
- АБС қозғалыс бағытын күрт өзгертуден, мысалы, кілт бұрылғанда немесе жолақты тез ауыстырғанда туындаған бүйірге сырғулардың алдын алмайды. Автокөлікті жолдың күйіне және ауа райы жағдайларына қарамастан әрдайым абайлап және қауіпсіз жылдамдықпен жүргізу қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

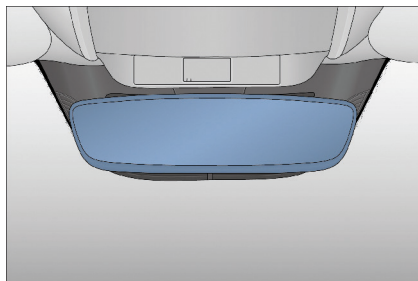
- АБС жүйесі тұрақтылықтың төмендеуінің алдын алмайды. Шұғыл тежеу кезінде рульді бұру әрекеттері өлшенген болуы тиіс. Қозғалыс кезінде үлкен немесе кілт бұрылыс автокөліктің қарсы қозғалыс жолағына немесе жолдан шығып кетуіне алып келуі мүмкін.
- Ылғал, жұмсақ немесе тегіс емес жолдармен жүрген кезде (мысалы, су басқан бетон жолдармен немесе эпоксидті жабыны бар жолдармен, құмды және қар басқан жолдармен және т.с.с.) АБС бар автокөліктің тежеу жолы АБС жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзағырақ болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөліктің жылдамдығын төмендету және өзге автокөліктерге дейін ұлғайтылған қашықтық ұстап отыру қажет.

Басқа негізгі функцияларды қолдану бойынша нұсқаулар

Ішкі артқы көрініс айнасы

Автоматты көзді қарықтырмайтын ішкі артқы көрініс айнасы

Автоматты көзді қарықтырмайтын ішкі артқы көрініс айнасы электронды басқарылатын көзді қарықтырмайтын әсерге ие, ол қоршаған мән-жайға сәйкес автоматты түрде айна әйнегінің оптикалық элементінің түсін өзгертеді және сол арқылы артқы жақтан жүргізушінің көру аймағына түсетін айқын жарықтан болатын кедергілерді азайтады.

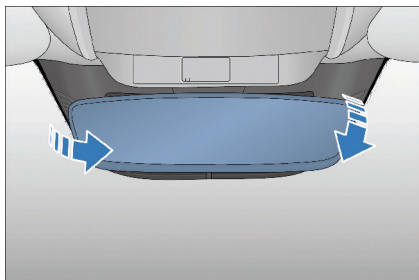


ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс айнасына ауыр заттар ілдіруге, сондай-ақ оны күшпен тербеуге немесе одан тартуға рұқсат етілмейді.
- Егер қолмен реттеу кезінде артқы көрініс айнасы сыналанып қалса, тым көп күш салмаңыз.
- Артқы көрініс айнасын қозғалыс кезінде реттемеңіз, себебі бұл жүргізушіні алаңдатуы мүмкін.

Ішкі артқы көрініс айнасын қолмен реттеу*

Ішкі артқы көрініс айнасын жоғары немесе төмен, оңға немесе солға бұра отырып, қажетті күйге орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс айнасын қозғалыс кезінде реттемеңіз, себебі бұл жүргізушіге автокөлікті басқаруға кедергі жасауы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасының салдарынан жарақаттарға және кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Ішкі артқы көрініс айнасына ауыр заттар ілдіруге, сондай-ақ оны күшпен тербеуге немесе одан тартуға рұқсат етілмейді.
- Егер қолмен реттеу кезінде ішкі артқы көрініс айнасы сыналанып қалса, айна жұлынып түспеу үшін тым көп күш салмаңыз.

Сыртқы айналар

Сыртқы айналар

Электрлі сыртқы айналардың ауыстырып қосқыштарының көмегімен жүргізуші олардың күйін айналардан автокөліктің бүйір жақтарын көре алатындай етіп реттей алады.

- Таңдауға арналған ауыстырып қосқыштар: реттелуі тиіс сыртқы айнаны таңдау үшін қолданылады.
- : Сол жақ сыртқы айнаның түймесі
- : Оң жақ сыртқы айнаның түймесі



- Сыртқы айналарды реттеу түймелері : сыртқы айналардың оптикалық элементтерін реттеу үшін қолданылады. Қажетті бағыттың белгісі бар ажыратқышты басыңыз.

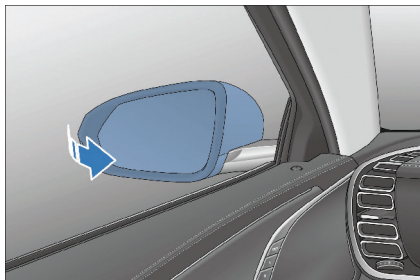
ЕСКЕ САЛУ

- Электрлі сыртқы айнаның артқа жүру режимін қосқан кезде бұрылу функциясы бар. Артқа жүрген кезде электрлі сыртқы айна автоматты түрде төмен қарай бұрылады.

Сыртқы артқы көрініс айнасының жиналуы

Сыртқы артқы көрініс айнасын қолмен жинау

Сыртқы артқы көрініс айнасының шеткі жиегінен итеріңіз және айнаның корпусын жиналу осінің бойымен бекітілгенше бұрыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айнасын электржетектің көмегімен жинау

- Сыртқы артқы көрініс айналарын электржетектің көмегімен жинау үшін түймені  басыңыз. Айналарды жазу үшін түймені тағы бір рет басыңыз.
- Ұрлаудан қорғау функциясын қосқан кезде артқы көрініс айналарының екеуі де автоматты түрде жиналады, ал өшіргенде — жазылады.



Әйнектазартқыш щеткалары

Алдыңғы/артқы әйнектазартқыш щеткаларында алты айда бір реттен сиретпей жарықтарының немесе қатып қалу белгілерінің бар-жоғын қарап тексеріңіз. Ақаулықтары анықталса, щеткаларды ауыстыру қажет. Әйтпесе әйнектазартқыш іске қосылғаннан кейін алдыңғы әйнекте айғыз іздер қалады немесе әйнек лас күйінде қалады.

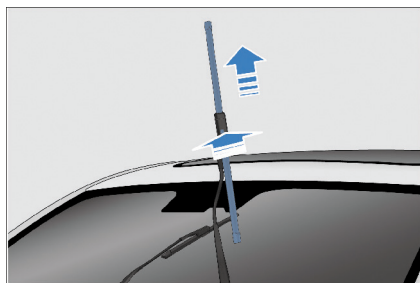
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Әйнектазартқыштардың иінтіректері көтерілі тұрған күйде капотты ашпаңыз, себебі бұлай капотты және иінтіректерді зақымдап алуға болады.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы күйде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранында «Автокөлік туралы ақпарат» → «Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат» → «Алдыңғы әйнектазартқыштарды тексеру» бетіне өтіңіз және алдыңғы әйнектазартқыштарды тексеру функциясын қосыңыз. Әйнектазартқыштар қызмет көрсетуге және ауыстыруға ыңғайлы күйге бұрылады.

1. Жүргізуші жағындағы әйнектазартқыштың иінітірегін жоғары тартып қайырыңыз, содан кейін жолаушы жағындағы екіншісін қайырыңыз.
2. Әйнектазартқышты бекіту түймесін басыңыз.
3. Әйнектазартқыш щеткасын ұстаңыз да, көрсетілген бағытқа қарай тартыңыз.
4. Әйнектазартқыштардың щеткаларын орнату кері тәртіппен орындалады.



Сырғытпайтын шынжырлар

- Сырғытпайтын шынжырлар тек төтенше жағдайларда немесе автокөлікпен заңмен белгіленген кейбір аймақтарда жүрген кезде қолданылады.
- Сырғытпайтын шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге ғана орнату қажет. Орнатылған сырғытпайтын шынжырлармен автокөлікті қар басқан жолдармен абайлап жүргізіңіз. Кейбір сырғытпайтын шынжырлар автокөліктің шиналарын, дөңгелектерін, аспасын және шанағын зақымдауы мүмкін. Сондықтан жіңішке сырғытпайтын шынжырларды қолданған жөн. Шина мен дөңгелек қуысының басқа бөлшектерінің арасында жеткілікті кеңістік қалуы үшін сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы немесе диаметрі 6 мм-ден аспайтын етіп таңдауға кеңес беріледі.
- Сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісінің құрастыру сызбаларын және өзге де нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды сатып алмас және орнатпас бұрын BYD компаниясының уәкілетті дилерімен немесе автокөлік сатып алынған сервис орталығымен кеңесіңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін тек қар басқан жолдармен 30 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жүріңіз.
- Дөңгелектер мен сырғытпайтын шынжырлардың тозуын барынша азайту үшін сырғытпайтын шынжырлармен қары жоқ жолдарда жүрмеңіз.

ЕСКЕ САЛУ

- Жылдамдықты 30 км/сағ-тан асырмаңыз және сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен жылдамдықтан төмен жылдамдықпен тұрақты жүрмеңіз.
- Соғылғанда автокөлік секіріп кетуі мүмкін оқаптарға, ойықтар мен шұғыл бұрылыстарға назар аударып, автокөлікті абайлап жүргізіңіз.
- Басқаруды жоғалтпау және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікте шұғыл бұрылу және дөңгелектерді блоктап тежелу әрекеттерінен сақтану қажет, жолдың қисық сызықты теліміне кірер алдында автокөліктің жылдамдығын азайтып алу қажет.
- Егер сырғытпайтын шынжырлар қалыптан тыс дыбыс шығарса, бұл шынжырдың автокөлік компоненттеріне, атап айтқанда, аспаға, шанаққа немесе тежегіш магистраліне тиіп жатқанын білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті дереу тоқтату және қарап шығу қажет.

06

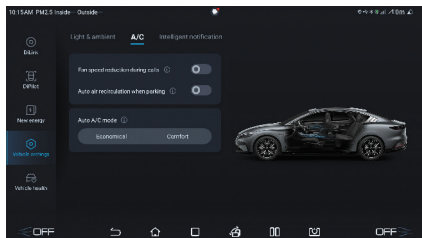
БОРТ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ

Кондиционер жүйесі	154
Ұсақ-түйек бөлімі.....	165
Өзге борт құрылғылары.....	168
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі	172

Кондиционер жүйесі

Кондиционер жүйесіне кіріспе

- Кондиционер жүйесінің баптауларына кіру үшін мәзірге  → Vehicle settings → A/C (Автокөлік баптаулары → Кондиционер) тармағына өтіңіз.



Қоңырау кезінде желдеткіш жылдамдығын азайту

- Bluetooth-қоңыраулар кезінде желдеткіш жылдамдығын автоматты түрде азайту үшін осы түймені басыңыз.
- Бұл функцияны өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Тұрақта тұрғанда ауаны автоматты түрде рециркуляциялау

- Тұрақта тұрғанда ауаны автоматты түрде рециркуляциялау үшін осы түймені басыңыз.
- Бұл функцияны өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

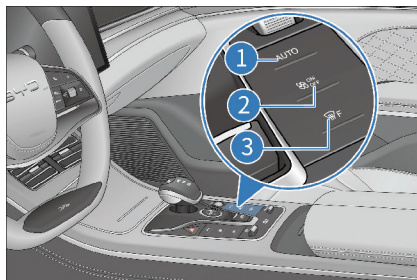
Ауаны автоматты түрде кондиционерлеу режимі

- Екі опция қолжетімді: Economical және Comfort.

Кондиционерді басқару панелі

Алдыңғы қатардағы орындықтар кондиционерін басқару түймесі

- ① Auto түймесі
- ② Кондиционерді қосу түймесі
- ③ Алдыңғы әйнек жылытқышының түймесі



Кондиционерді басқару интерфейсі

Алдыңғы қатардағы кондиционерді басқару интерфейсі



- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|---|
| 1 | Кондиционер баптаулары | 9 | Алдыңғы әйнекті жылыту |
| 2 | Ауаны тазалау жүйесі | 10 | Ішкі/сыртқы рециркуляция |
| 3 | Кондиционер жұмысын басқару түймесі | 11 | Желдету |
| 4 | Кондиционерді қосу түймесі | 12 | Алдыңғы жолаушы кондиционерінің температурасын реттеу |
| 5 | Автоматты режим | 13 | Жүргізуші кондиционерінің температурасын реттеу |
| 6 | Салқындату режимі | 14 | Ауа үрлеу режимі |
| 7 | Макс. салқындату | 15 | Ауа легін реттеу |
| 8 | Тәуелсіз реттеу | | |

Артқы басқару тақтасының интерфейсі*



Экранның автоматты құлыптануы

- Артқы ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің құлпы қосылмаған болса, артқы басқару тақтасының экраны әрекет жасалмаған белгілі бір уақыттан кейін автоматты түрде құлыптанады.

Экран құлпын ашу

- Экран құлпын ашу үшін артқы басқару тақтасындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.
 - Құлыптанған экрандағы кез келген басқа түймені басқан кезде құлыпты ашу түймесі жыпылықтап, қазіргі уақытта экран құлыптаулы тұрғанын және операция жарамсыз екенін білдіреді.
 - Артқы басқару тақтасында экранның автоматты құлыптануы ажыратылып тұрған кезде құлыпты ашу түймесі көрінбейді.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне тез кіру мәзіріндегі артқы қатардың құлпын ашу түймесі құлыптаулы кезде тиісті интерфейсдердің түймелері қолжетімді емес.
- Кондиционер иісі:
 - » Кондиционерді қоса салысымен дымның және көгергеннің иісі пайда болуы қалыпты жағдай. Автокөлік кондиционері жұмыс істегенде буландырғышта кондиционер конденсаты қалып қояды, ал ылғал буландырғыш автокөлік ішіндегі сүзілмеген дене терін, түтінді және т.б. оңай сіңіріп алады. Кеппеген конденсат буландырғыштың күңгірт әрі ылғал бетін зең басуға алып келеді, ал бұл ұзақ тұрып ашығанда жағымсыз иісті пайда болдырады.
- Кондиционер иісін қалай жоюға болады.
 - » Тұраққа қою алдында кондиционерді сөндіріп, автокөлік ішіндегі ауа салыстырмалы түрде құрғақ күйде қалуы үшін салонды табиғи ауамен желдетіп алыңыз.
 - » Сүзгіні тұрақты түрде тексеріп, тазартып немесе ауыстырып тұрыңыз.
 - » Салонды және салондағы ауаны таза күйде сақтауға тырысыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер иісті кетіру шараларын жасағаннан кейін де кетпесе, BYD уәкілетті дилеріне немесе жөндеуге арналған сервис орталығына жүгініңіз.
- Алдыңғы әйнекті жылыту режимінде артқы басқару тақтасындағы түйме арқылы жасалатын операциялар істемейді.
- Кондиционер қосылып тұрғанда кондиционерден шығатын иісті азайту үшін кондиционер желдеткіші өшірілген және автокөлік құлыпталған соң біраз уақыт істеп тұруы мүмкін. Бұл буландырғыш бетіне жиналған суды кептіріп, зеңнің көбеюін азайту үшін қажет. Автокөлік құлыптаулы тұрғанда кондиционер желдеткішінің автоматты түрде қосылуы қалыпты жағдай. Бұған алаңдаудың қажеті жоқ.

AUTO түймесі

- Осы түймені басқаннан кейін кондиционердің алдыңғы тақтасында оның индикаторы жанады, ал компрессор күйі, ауа легі және үрлеу режимі автоматты түрде реттелуі мүмкін.
- Ауа легі, үрлеу режимі өзгерген жағдайда автокөлік кондиционерді АВТОМАТТЫ түрде реттеу режимінен шығып кетеді, ал басқару функциясынан басқа функциялар АВТОМАТТЫ режимде қалады.

Кондиционерді қосу түймесі

- Кондиционер қосулы болса, оны өшіру үшін осы түймені басыңыз.
- Кондиционер өшірулі болса, оны қосу үшін осы түймені басыңыз.

Максималды салқындату түймесі

- Максималды салқындатуды басқару режимін қосу үшін осы түймені басыңыз. Содан кейін компрессор қосылады, температура Lo мәніне орнатылады, ауа легі Max мәніне орнатылады, ішкі рециркуляция іске қосылып, ауа бет деңгейіндегі режимде үрленетін болады.
- Осы режимнен шығу үшін сол түймені тағы бір рет басыңыз.

Кондиционерді салқындату түймесі

- Осы түймені басып, кондиционер компрессорын қосыңыз. Осыдан кейін компрессор салқындатуға жұмыс істейді.
- Осы түймені қайта басып, функцияны өшіріңіз, сол кезде компрессор жұмысы тоқтайды.

Ішкі/сыртқы рециркуляция түймесі

- Осы түймені басыңыз.  түріндегі белгі жанады, ал ауа беру режимі ішкі рециркуляцияға ауысады.
- Осы түймені тағы бір рет басыңыз.  түріндегі белгі жанады, ал ауа беру режимі сыртқы рециркуляцияға ауысады.

ЕСКЕ САЛУ

- Тұрақта тұрған кезде автокөлік ішін сапалы ауамен қамтамасыз ету және автокөлік салонына пайдаланылған газдардың кіруіне жол бермеу үшін автоматты түрдегі ішкі рециркуляция режимі қосылып тұрса, тұрақта тұрған кезде рециркуляция режимі ішкі ауа рециркуляциясына ауысады.

Желдету түймесі

- Кондиционерді желдетуді басқару режимін қосу үшін осы түймені басыңыз. Табиғи пайда болған ауа шығатын ауа ретінде пайдаланылады.
- Осы режимнен шығу үшін сол түймені тағы бір рет басыңыз.

Температураны реттеу

- Кондиционер температурасын реттеу
 - Температураны арттыру үшін жоғары көрсеткіні түртіңіз немесе оны төмен сырғытыңыз. Температураны кеміту үшін төмен көрсеткіні түртіңіз немесе оны жоғары сырғытыңыз.
- Ең төменгі температура орнағанда, «L0» көрсетіледі. Ең жоғарғы мән орнап тұрғанда «H1» көрсетіледі.

Алдыңғы әйнек жылытқышының түймесі

- Кондиционердің алдыңғы тақтасында алдыңғы әйнек жылытқышы түймесінің индикаторы қосылу үшін және алдыңғы әйнек жылытқышын басқару режимін қосу осы түймені басыңыз, осы кезде ауа беру режимі алдыңғы әйнек жылытқышының режиміне ауысады.
- Алдыңғы әйнек жылытқышын басқару режимінен шығу және бұл режимді өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Артқы әйнек пен бүйір айналар жылытқышының түймесі*

- Осы түймені басқанда, бүйір айналардағы қыздыру панелі бүйір айналарды тез тазартады. Жылытқыш басқа пәрмендер болмаған кезде 15 минуттан кейін автоматты түрде сөніп қалады.
- Осы функцияны өшіру үшін бұл түймені тағы бір рет басыңыз.
- Бұл функцияны жауын-шашын тамшыларын кептіру немесе қарды еріту үшін пайдалануға болмайды.

ЕСКЕ САЛУ

- Бүйір айналарды электр тогымен жылыту функциясын ұзақ пайдалану салдарынан айналар тез тозып кетуі мүмкін. Жылыту қажет болмаса, оның түймесін өшіріп қойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

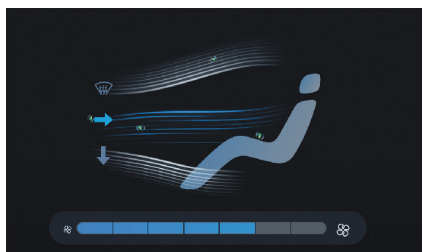
- Артқы әйнектің ішкі жағын тазалағанда қыздыру сымы мен ағытпаны сырып не зақымдап алмау үшін сақ болыңыз.

Ауа легін реттеу

- Кондиционер ауасының легін реттеу
 - Таңдалған бөлікті түртіңіз — бөлік жоғары болса, ауа легі қатты соғады.
 - Оны 1 бөлігіне орнату үшін  басыңыз, ал оны 7 бөлігіне орнату үшін  басыңыз.

Ауа үрлеу режимі

- Тиісті үрлеу режимін таңдау үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіндегі сәйкес белгіні түртіңіз.
- Үрлеу режимдерін еркін араластыруға болады, қажет болған кезде бір уақытта үш үрлеу режимін қосып қоюға болады.
- Реттеу келесі ауа беру режимдеріне сәйкес жасалуы мүмкін.



Пайдалану нұсқаулығы

- Автокөлік күн астында ұзақ тұрған соң, салонды тез салқындату үшін бірнеше минут терезені ашып қойып жүру керек, осы кезде ыстық ауа шығып кетіп, кондиционердің салқындатуы тез жүреді.
- Салқындатуды тездету үшін температураны «Lo» мәніне орнатып, бірнеше минутқа ішкі рециркуляция режимін таңдаңыз.
- Алдыңғы әйнек алдындағы ауа қармауыш торы жабылып қалмағанын тексеріп алыңыз.
- Ылғал ауа райында әйнек буланбауы және көру мүмкіндігі нашарламауы үшін салқын ауа легін алдыңғы әйнекке бағыттамаңыз.
- Ауа айналымын жақсарту үшін алдыңғы орындықтар алдындағы кеңістікке артық зат қоймаңыз.
- Салқын ауа райында ауа жіберу арнасынан қарды немесе ылғалды кетіру және булануды азайту үшін күшті ауа легін 1 минут қосып қойыңыз.
- Салқын ауа райында тез қыздыру үшін бірнеше минут ішкі рециркуляцияны қосып қойыңыз. Салон жылынғаннан кейін буланудың алдын алу үшін ауа қармау үшін сыртқы рециркуляция режимін таңдаңыз.
- Қатты шаң көтерілетін кезде немесе жел соғатын жағдайда жүргізушілер барлық терезені жауып, ішкі рециркуляция режимін орнатып, кондиционер желдеткішін қосып қоюы керек.
- Жылыту режимінде тұрғанда, компрессорды басқару түймесі жануы үшін (компрессордың қосылуы) сол түймені басыңыз, бұл ауа легінің ылғалдығын азайтады.
- Желдету режимінде жүйе сырттағы табиғи ауаны кіргізеді, бұл көктем мен күз мезгілдеріне сәйкес келеді.

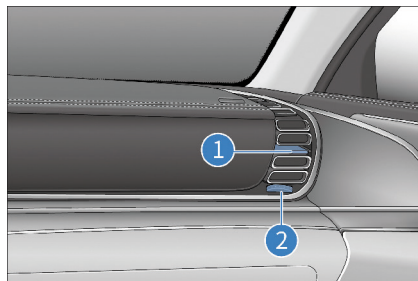
ЕСКЕ САЛУ

- Кондиционердің жағымсыз иісі:
 - » Кондиционерді қоса салысымен дымның және көгергеннің иісі пайда болуы қалыпты жағдай. Бұл буландырғышта қалып, толық үрленіп шықпайтын конденсат кесірінен пайда болады.
- Кондиционер иісін қалай жоюға болады.
 - » Тұраққа қою алдында кондиционерді сөндіріп, автокөлік ішіндегі ауа салыстырмалы түрде құрғақ күйде қалуы үшін салонды табиғи ауамен желдетіп алыңыз.
 - » Ауа сүзгісін тұрақты түрде тексеріп, тазартып немесе ауыстырып тұрыңыз.
 - » Салон тазалығын сақтаңыз.
- Егер жағымсыз иіс кетпесе, BYD уәкілетті дилеріне немесе жөндеуші сервис орталығына жүгініңіз.
- Кондиционер желдеткішінің автокөлік құлыптанған соң істеп тұруы қалыпты жағдай. Бұл буландырғыш бетіне жиналған суды кептіріп, зеңнің көбеюін азайту үшін қажет.

Кондиционер дефлекторлары

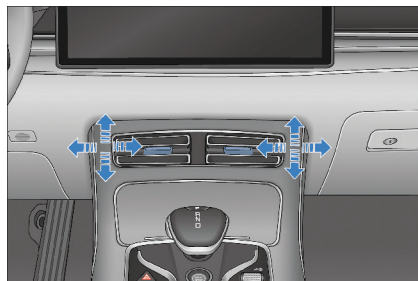
Қапталдағы дефлектор

- ① Дефлектор тұтқасын жылжытып, ауа легінің шығу бұрышын реттеңіз.
- ② Шеңберді бұрып, дефлектордың жел үрлеу саңылауының өлшемін реттеңіз немесе дефлекторды ашыңыз не жабыңыз.



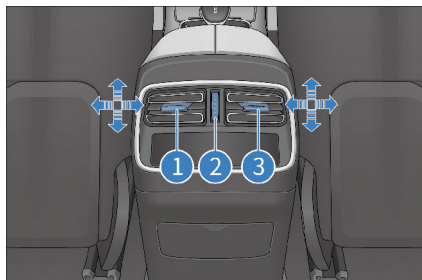
Ортаңғы дефлектор

Дефлектор тұтқасын жылжытып, ауа легінің шығу бұрышын реттеңіз немесе дефлекторды жабыңыз. Тұтқаны сол жақ түпкі күйге ауыстырғанда дефлектордың жабылғанын білдіретін сырт еткен дыбыс естисіз.



Артқы дефлектор

- ①: Дефлектор тұтқасын солға жылжытып, ауа легінің шығу бұрышын реттеңіз.
- ②: Шеңберді бұрып, дефлектордың жел үрлеу саңылауының өлшемін реттеңіз немесе дефлекторды ашыңыз не жабыңыз.
- ③: Дефлектор тұтқасын оңға жылжытып, ауа легінің шығу бұрышын реттеңіз.



Ауаны тазалау жүйесі

Ауа тазалау жүйесі ауада болатын PM2.5 түйірлерін жояды. Кондиционер қосылып тұрғанда, жүйе салонға кіретін ауадағы PM2.5 түйірлерін мұқият жояды.

Ауа тазалау функциясын басқару интерфейсі

Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранындағы «Air purification» (Ауа тазарту) түймесін басыңыз. PM2.5 түйірлерін басқару интерфейсі пайда болады.



- | | | | |
|---|--|---|--------------------------|
| 1 | Ауа тазалау функциясын басқару | 4 | PM2.5 түйірлерін анықтау |
| 2 | Сырттағы PM2.5 түйірлерінің мәні мен шоғырлану деңгейі | 5 | Тез тазарту |
| 3 | Автокөлік ішіндегі PM2.5 түйірлерінің мәні мен шоғырлану деңгейі | | |

PM2.5 түйірлерін анықтау түймесі

PM2.5 detection (PM2.5 түйірлерін анықтау) түймесін басыңыз. Түйме жанғанда жүйе нақты уақыт режимінде іштегі/сырттағы PM2.5 түйірлерінің мөлшерін анықтап, нақты уақыттағы мәнді панельден көрсетеді. PM2.5 түйірлерін анықтау түйме өшкен кезде тоқтайды.

Тез тазарту түймесі

Осы түймені басып, тез тазарту функциясын қосыңыз. Тез тазартуды аяқтау үшін осы түймені тағы басыңыз.

Автокөліктегі PM2.5 түйірлерінің шоғырлану мәні мен деңгейін көрсету

- Бұл аймақта автокөлік сыртындағы/ішіндегі PM2.5 түйірлерінің мәні мен шоғырлану деңгейі көрсетіледі.
- Ауаны тазарту борт детекторы анықтаған PM2.5 түйірлерінің шоғырлану мәні (PM2.5) — құрылғы тұрған көлік құралының айналасындағы ауадағы PM2.5 түйірлерінің шоғырлану мәні, ол қысқа уақыт ішінде күнделікті мәннен немесе ұлттық және тиісті мемлекеттік органдар мәлімдеген нақты уақыттағы PM2.5 түйірлерінің шоғырлану мәнінен өзгеше болады.

Төменде ауа сапасы сыныптарының сілтемесі берілген:

PM2.5 түйірлерінің шоғырлану диапазоны	Ауа сапасы
0–35	Жақсы
36–75	Ортаңғы
76–115	Аса сезімтал адамдарға жағымсыз
116–150	Денсаулыққа зиянды
151–250	Денсаулыққа өте зиянды
251–999	Қайыпті

ЕСКЕ САЛУ

- РМ2.5 түйірлерін анықтау жиілігі келесі жағдайларда төмендеуге тиіс:
 - » құм дауылдары мен басқа да қатаң төтенше жағдайлар;
 - » салқын аймақтарда (қоршаған ауа температурасы -20°C -ден төмен);
 - » ылғалдығы жоғары (салыстырмалы ылғалдығы 90%-дан жоғары) аймақтарда;
 - » температурасы өзгермелі (конденсациялануға бейім) қоршаған ортада, мысалы, жылдың суық мезгілінде даладан температурасы жоғары жайға немесе тұраққа кіргенде.
- Ішкі рециркуляция режимінде ауа легінің максималды жылдамдығын пайдалану автокөлік ішіндегі ауада ұсақ түйірлердің шоғырлануын тез азайтуы мүмкін.
- Кондиционер қосылып тұрғанда кондиционерден шығатын иісті азайту үшін кондиционер желдеткіші өшірілген және автокөлік құлыпталған соң біраз уақыт істеп тұруы мүмкін. Бұл буландырғыш бетіне жиналған суды кептіріп, зеңнің көбеюін азайту үшін қажет. Автокөлік құлыптаулы тұрғанда кондиционер желдеткішінің автоматты түрде қосылуы — қалыпты жағдай. Бұған алаңдаудың қажеті жоқ.

Хош иістендіру жүйесі

Функцияның сипаттамасы

Хош иістендіру жүйесін басқару түймесі: осы түймені басып, тиісті басқару интерфейсіне қол жеткізуге болады.

Хош иістендіру жүйесін ажырату түймесі: осы түймені басып, хош иістендіру функциясын ажыратыңыз.

Хош иіс шоғырлануын реттеу түймесі: шоғырланудың үш нұсқасы бар: **Light (Жеңіл)**, **Medium (Қалыпты)** және **Heavy (Қанық)**. Хош иіс қажетті нұсқаны таңдағаннан кейін шығарылады.

Хош иісті таңдау түймесі: хош иісті таңдау үшін осы түймені басыңыз. Хош иіс қажетті хош иісті таңдағаннан кейін шығарылады. Әдепкіде функция өшірілгенде соңғы рет пайдаланылған хош иіс концентрациясы қалыпқа келтіріліп отырады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөліктегі хош иіске үйреніп қалу: адамның сезім мүшелері уақыт өте келе автокөліктегі жұмсақ хош иіске бейімделіп алады. Хош иіске аса сезімтал адамдар оның әсеріне алғаш ұшырап, хош иістің әсер етуі жалғасқанына орай сезім мүшелері шаршағандықтан оның иісін онша сезбейтіні немесе мүлдем сезбей қалуы қалыпты жағдай.
- Хош иістендіргіштерге аллергиясы бар адамдар оны сақтықпен пайдалануы керек.

ЕСКЕ САЛУ

- Хош иісі бар құты — шығыс материалы. Оны ауыстыру үшін BYD ресми дилеріне немесе қызмет жеткізушісіне жүгініңіз немесе ресми веб-сайтқа кіріңіз.

Cloud Service* **қолданбасы арқылы** **кондиционерді қосу**

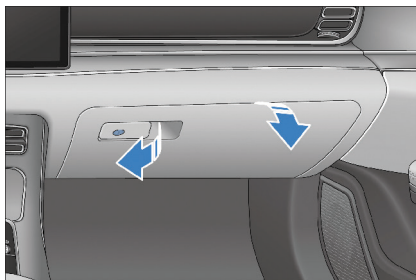
- Кондиционерді қосу: BYD қолданбасын басқару бетінде «A/C ON» (Кондиционер ҚОСУ.) түймесін басыңыз, «Set temperature» (Температураны орнату), «Duration» (Жалғасуы) және «Circulation mode» (Рециркуляция режимі) параметрлеріне үшін талап етілген мәндерді белгілеп, кондиционерді қашықтан қосу үшін құпия сөзді енгізіңіз.

- Кондиционерді өшіру: BYD қолданбасын басқару интерфейсында «A/C OFF» (Кондиционер ӨШІР.) түймесін басыңыз да кондиционерді қашықтан сөндіру үшін құпия сөзді енгізіңіз.
- Кондиционер жұмысының кестесі: BYD қолданбасын басқару бетінде «A/C schedule» (Кондиционер жұмысының кестесі) түймесін басыңыз, уақытты, температураны, жұмыс ұзақтығын және рециркуляция режимін орнатып, енгізілген баптауларды сақтаңыз. Кондиционер белгіленген уақытта қосылады.

Ұсақ-түйек бөлімі

Ұсақ-түйек тартпасы

- Ұсақ-түйек тартпасын қолдану үшін оның құлпын механикалық кілтпен ағытып, ұсақ-түйек тартпасының қақпағын тартып ашыңыз.
- Қақпақты басып жабыңыз.

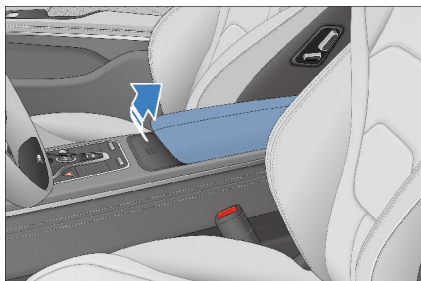


ЕСКЕ САЛУ

- Апат жағдайында немесе төтенше тежеген кезде жарақат алып қалмай үшін, қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасын жабық күйде ұстаңыз.

Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі

Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімін пайдалану үшін оның алдыңғы жағындағы түймені басып қақпақты ашыңыз.



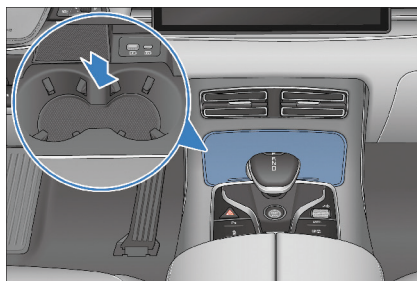
! ЕСКЕ САЛУ

- Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімін автокөлік қозғалысы кезінде жауып қойыңыз.

Стақан қойғыштар

Алдыңғы орындықтағы стақан қойғыштар

- Стақан қойғыш стақандарды, тасымалы құлсауытты, сусын құйылған банкаларды және т.с.с. Сенімді ұстап тұру үшін пайдаланылады.
- Алдыңғы орындықтың стақан қойғышын пайдалану үшін стақан қойғыш қақпағын ақырын басып қалыңыз, осы кезде ол автоматты түрде ашылады.



! ЕСКЕ САЛУ

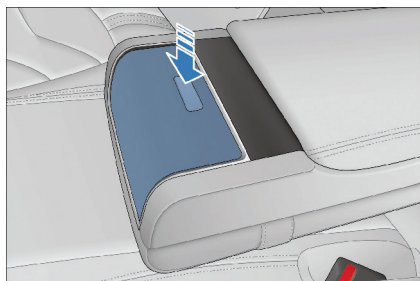
- Стақан қойғыш стақандағы немесе банкаға сұйықтық төгіліп, алдыңғы USB-порттарды зақымдамау үшін стақанды немесе сусыны бар банканы мықтап ұстауы керек.

Артқы орындықтағы стақан қойғыш

1. Артқы орындықтың шынтақтаянышын түсіріңіз.



2. Стақан қойғыш қақпағын басып қалыңыз, осы кезде ол автоматты түрде ашылады.

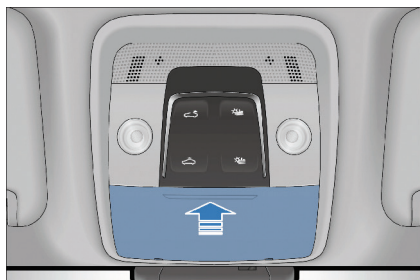


⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Стақан қойғышты пайдаланған кезде автокөлікті жібере салмаңыз және күрт тежемеңіз, әйтпесе сұйықтық төгіліп, өзіңіз немесе жолаушылар күйіп қалуы мүмкін.
- Ашық стақанды немесе сусыны бар толық жабылмаған бөтелкені стақан қойғышқа қоймаңыз, әйтпесе автокөлік есігін ашқанда не жапқанда, сондай-ақ қозғалыс кезінде сұйықтық төгіліп кетуі ықтимал.
- Көлікті қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін жүргізушіге қозғалыс кезінде стақан қойғыштағы стақанды алуға немесе оған салуға тыйым салынады.

Көзілдірік сауыты

Бұл бөлімнің қақпағын басып ашыңыз.



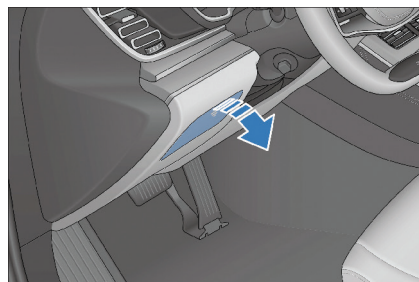
Ішкі панельдегі ұсақ-түйек бөлімі

Барлық есіктерде сусыны бар стақан мен банкалар салынатын бөлім бар.



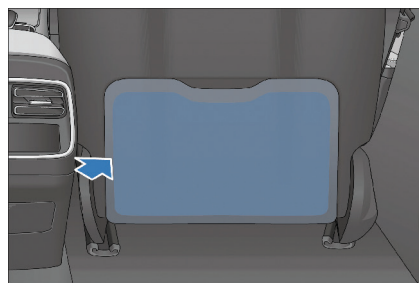
Карта сауыты

Карта сауытының қақпағын басып ашыңыз.



Құжат салатын қалта

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарында құжат салуға арналған қалталар бар.



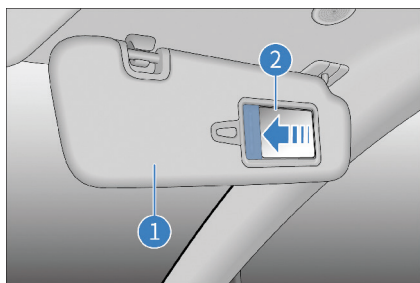
Өзге борт құрылғылары

Күнқағар

① Күнқағар

② Косметикалық айна

- Күнқағар жүргізушінің және алдыңғы жолаушының орындықтарының жоғарғы жағында орналасқан. Алдыдан түсетін күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарды төмен қайырып қойыңыз.
- Қапталдан түсетін күн сәулесінен қорғаны үшін қозғалмайтын тіректегі бұру төлкесін ағытып, күнқағарды бүйір терезеге қарай қайырып қойыңыз.
- Егер косметикалық айна орнатулы болса, күнқағарды түсіріп, айнаны пайдалану үшін қақпағын жанға сырып қойыңыз.

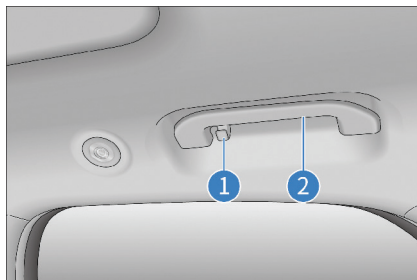


! ЕСКЕ САЛУ

- Күнқағарды дұрыс пайдалану көлік жүргізу қауіпсіздігі мен жайлылығын арттырады.

Қауіпсіздік тұтқалары

- ① Ілгек: ілгекке ауыр заттарды ілмеңіз, себебі ол зақымдалуы мүмкін.
- ② Қауіпсіздік тұтқасы: қауіпсіздік тұтқасын пайдалану үшін оны төмен қарай тартыңыз. Тұтқаны жіберген кезде ол бастапқы күйіне оралады.

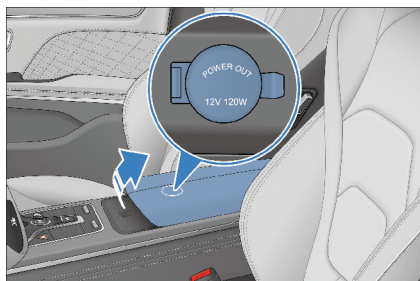


⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жарақат алмау немесе қауіпсіздік тұтқасын зақымдамау үшін ауыр заттарды қауіпсіздік тұтқасына ілмеңіз.
- Автокөлік қозғалысы кезінде ілгекке және қауіпсіздік тұтқасына заттарды ілмеңіз.

12 В көмекші қуат көзі

- Ол жұмыс кернеуі 12 В тұрақты тогы және 10 А аспайтын жұмыс тогы бар аксессуарлар үшін пайдаланылады.
- 12 В көмекші қуат көзі оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда ғана істейді. Розетканы пайдалану үшін қақпағын көтеріңіз.



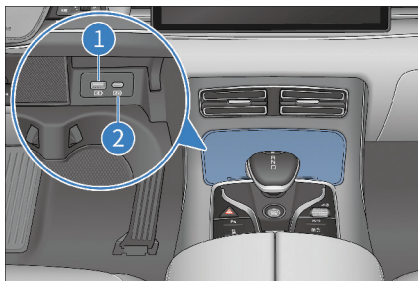
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сақтандырғыштар күйіп кетпеу үшін тұтынатын қуат автокөліктің жалпы кернеуінің 12 В/120 Вт шамасынан аспау керек.
- Стартерлік аккумулятор батареясының заряды таусылмас үшін 12 В көмекші қуат көзін қозғалтқыш сөндірулі кезде ұзақ пайдаланбаңыз.
- 12 В көмекші қуат көзінің розеткасы пайдаланылмаса, қақпағын жауып қойыңыз. Сәйкес ашадан басқа қандай да бір басқа затты 12 В көмекші қуат көзінің розеткасына сұқпаңыз және розеткаға қандай да бір сұйықтықтың тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл борттық электржелісін істен шығаруы мүмкін.

USB-порттар

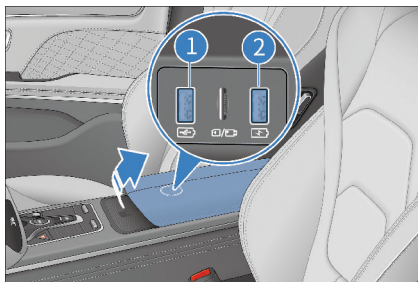
USB зарядтау порттарын оталдыру жүйесі қосулы кезде ғана пайдалануға болады.

- Алдыңғы стақан қойғыш қақпағының астында тек зарядтау порттары бар.
 - ① USB зарядтау порты.
 - ② Type-C тез зарядтау порты.

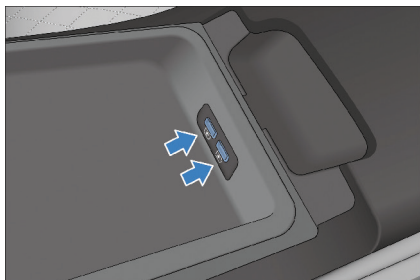


- Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімінде де USB-порттар қарастырылған.

- ① Деректерді беруге арналған USB-порт
- ② USB зарядтау порты

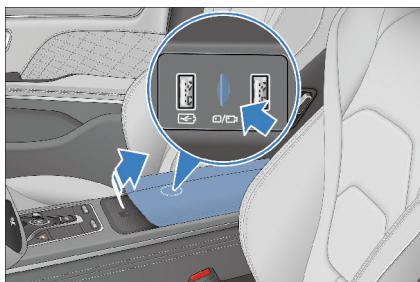


- Артқы қатардағы шынтақтаянышта тек USB зарядтау порттары қарастырылған.



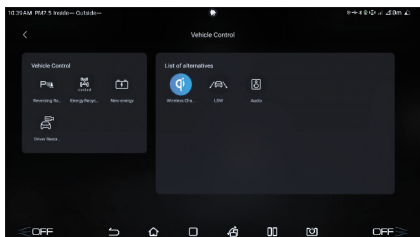
SD-карта ағытпасы

SD-карта ағытпасы орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан.

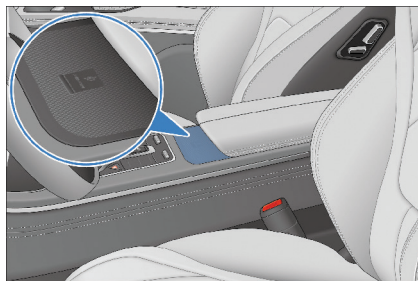


Телефонды сымсыз зарядтау

- Сымсыз зарядтау белгісі жану үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесіндегі мәнмәтіндік мәзірді төмен сырғытыңыз.



- Телефонды сымсыз зарядтау аймағы орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімінің алдында орналасқан. Оталдыру жүйесінің кілті «ОК» күйінде тұрғанда, телефонды сымсыз зарядтау аймағындағы сырғытпайтын резеңке төсеніш үстіне телефон экранын жоғары қаратып қойыңыз. Телефон автоматты түрде сымсыз заряд ала бастайды, ал ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің экранында зарядтау белгісі пайда болады.



- Телефонды сымсыз зарядтау үшін электромагнит толқындарының индукциясы арқылы телефон аккумуляторына электр қуатын беретін шарғы пайдаланылады, осылайша телефонды сымсыз зарядтауға болады.

! ЕСКЕ САЛУ

- Бір уақытта тек бір телефонды зарядтауға болады.
- Телефонның тым қалың қабы зарядтауға кедергі келтіруі мүмкін.
- Тегіс емес жолмен жүргенде мобильді телефонды сымсыз зарядтау функциясы арагідік тоқтауы және қайта жалғасуы мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- Мобильді телефон тұрған бет заряд модуліне параллель болуы керек. Егер телефон сымсыз зарядтау аймағынан жылжып кетіп, зарядтау процесі тоқтаса, оны қайтадан сымсыз зарядтау аймағына қойыңыз.
- Егер телефон дұрыс заряд алмаса сымсыз зарядтау аймағында басқа заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз, немесе қайта байқап көрмес бұрын сымсыз зарядтау аймағының суығанын күтіңіз. Егер телефонды сол күйі зарядтау мүмкін болмаса, BYD уәкілетті дилеріне немесе қызмет көрсетушіге хабарласу керек.
- Қуат көзі ажыратылған соң, телефон әлі де зарядталып жатса және алдыңғы сол жақ есік ашық тұрса, аспаптар тақтасынан дыбыс белгісі естіледі де 5 секунд бойы «Do not forget your phone» (Телефонды ұмытып кетпеңіз) ескертуші хабарламасы жанатын болады.
- Сымсыз зарядтау жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, сіздің смарт-кілтіңіз сымсыз зарядтау аймағынан 25 см қашықтықтан ары тұрғанын тексеріп алыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Сымсыз зарядтау функциясының бұзылуына немесе оқыс жағдайлардың орын алуына жол бермеу үшін, сымсыз зарядтау аймағына тиындарды, металл кілттерді, металл сақиналарды немесе құрамында металл бар басқа да заттарды қоюшы болмаңыз.
- Зарядтау аймағын зақымдамау үшін оның үстіне ауыр заттарды қоймаңыз.
- Егер телефонның сымсыз зарядтау жүйесінде ақау болса және ол дұрыс істемесе, BYD уәкілетті дилеріне немесе қызмет көрсетушіге хабарласу керек.
- BYD компаниясы дұрыс пайдаланбау салдарынан туындаған кез келген проблемалар үшін жауапты болмайды. Егер бұл жүйе бөлшектелсе немесе түрлендірілсе, тегін кепілдік күші жойылады.
- Қауіпсіздікке төнуі ықтимал қатердің алдын алу үшін автокөлік ішінде зарядталып тұрған телефонды қараусыз қалдырмаңыз.
- Қауіпсіздік тұрғысынан жүргізушілер қозғалыс кезінде телефонның заряд деңгейін тексеруден аулақ болуы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Зарядтау кезінде құрылғы мен зарядтағыш құрылғының резеңке төсеніші арасында металл зат қалып қойса, оны бірден жалаң қолмен алушы болмаңыз, себебі күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Зарядтау сапасын жақсарту үшін телефон шарғысының ортасы сымсыз зарядтау құрылғысының ортасына дәл келуі керек (зарядтау аймағында мәтінмен көрсетіледі).
- Зарядтау аймағына кез келген сұйықтықтың тиюіне жол бермеңіз. Сымсыз зарядтау құрылғысына резеңке кілемше айналасындағы саңылау арқылы су тиіп кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысы істен шығады.
- Жоғары температураларда зарядтау процесі тоқтап қалуы мүмкін, температура төмендеген бойда ол қайта жалғасады.
- Телефонды сымсыз зарядтау жүйесі Qi стандарты бойынша сертифицирталған телефондарды зарядтайды. Qi стандарты бойынша сертифицирталмаған телефондардың дұрыс заряд алуына кепілдік жоқ.
- BYD компаниясы сымсыз зарядтауға арналған сыртқы шарғылардан туындаған проблемаларды жоюға міндетті емес. Оларды сақтықпен пайдаланыңыз.
- Чипі кіріктірілген карталар, мысалы банк карталары зақымдалмауы үшін зарядтау кезінде оларды телефон мен оның қабы арасына салмаңыз.

Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі

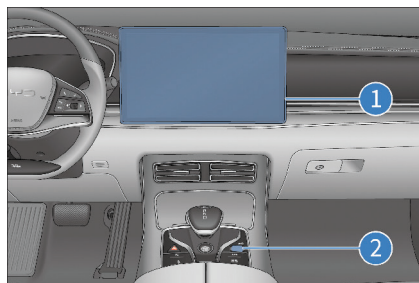
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін басқару тақтасы

Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін басқару тақтасының экраны

Автокөлік оталдыру жүйесін қосқаннан кейін бірнеше секунд бойы бастапқы экран көрсетіледі де ақпараттық және ойын-сауық жүйесі жұмыс істей бастайды. Оны желіге қосқаннан кейін ақпараттық және ойын-сауық функцияларын (мысалы қолданбалар мен интернет-қоңыраулар) жақсы пайдалануға мүмкіндік туады.

① Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсор экраны

② Айналдыру түймесі



- Түймені басып дыбысты қосуға болады және өшіру үшін сол түймені қайта басу керек. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін өшіріп, қайта қосу үшін түймені 3 секундтан астам басып тұру керек.

- Дыбысын қатайту үшін жоғары сырғытыңыз, ал азайту үшін төмен сырғытыңыз. Дыбыс деңгейі 0 мен 39 арасында болады. « Mute» (Дыбыссыз) белгісі дыбыс 0-ге тең болғанда көрінеді.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікте қуаты жоғары инверторды пайдаланушы болмаңыз, себебі ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Құрылғыны рұқсатсыз пішімдемеңіз және бас әкімші құқығын бермеңіз, әйтпесе бұл ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің немесе автокөліктің ақауын тудыруы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік мақсатында панорамалық түрді пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сенсор экранын зақымдамау үшін
 - » Оны абайлап ұстаңыз. Жауап қайтпаса, саусақты экраннан алып тастап, оны қайта түртіңіз.
 - » Экранды жұмсақ ылғал матамен сүртіңіз. Тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз.
- Сенсор экранын пайдалану
 - » Дисплей экранының температурасы төмен болғанда, көрсетілетін кескін қараңғылау болуы мүмкін немесе жүйе әдеттегіден баяуырақ істеуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- » Күннен қорғайтын көзілдірік таққанда экран қараңғы немесе бұлыңғыр болып көрінеді. Қарау бұрышын өзгертіңіз немесе күннен қорғайтын көзілдірікті шешіңіз.
- » Сенсор экранның сұр түсті түймелері істемейді.
- Осы жерде көрсетілген сенсор экранының интерфейс тек анықтамалық ретінде берілген.

Виджеттер

- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі іске қосқанда автоматты түрде виджеттер беті көрсетіледі, онда негізінен: үстіңгі күй жолағы, автокөлік баптаулары, кондиционер, навигация тақтасы және виджеттер терезесі берілген.
- Суретті қараңыз.



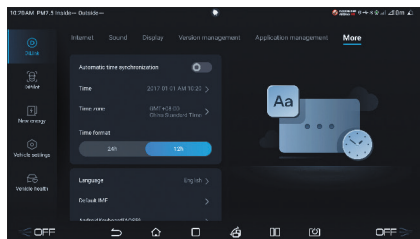
Виджеттер бетінде үш шағын терезе бар, оларды баптауға болады:

1. Виджет қосу: өңдей алу үшін ауыстырғыңыз келген виджеттің белгісін басып тұру керек. Сіз қоса алатын виджет белгісі беттің төменгі жағында көрсетіледі. Қажетті виджет белгісін қажетті жерге апарып, жібере салыңыз.
2. Виджетті жою: жойғыңыз келген виджеттің белгісін басып тұрыңыз, оны беттің үстіндегі жою белгісіне апарып, жібере салыңыз.
3. Виджет күйін өзгерту: виджет белгісін басып тұрып, оны басқа виджет орнына апарыңыз да, жібере салыңыз.

Құлақша: үстіңгі күй жолағын төмен сырғытыңыз. Құлақшалар беті ашылады, оның ішінде Wi-Fi, мобильді деректер, Bluetooth, дыбысты өшіру, қосылу нүктесі, экран суреті, жойылған орын, жарық деңгейі және автокөлікті басқаруға арналған басқа элементтер бар.

Тіл баптаулары

- Автокөліктің оталдыру жүйесі қосылып тұрғанда, орталық консольдің сенсор экранында  → **Dlink** → **More** → **Language (Dlink → Тағы → Тіл)** түймесін басыңыз да қарапайым қытай немесе ағылшын тілін таңдаңыз.



07

ТЕХНИКАЛЫҚ ЖӘНЕ СЕРВИСТІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат	174
Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету	182
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету	188

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Техникалық қызмет көрсетудің циклі және позициялары

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесі

- Техникалық қызмет көрсету жоспары тұрақты жүргізуді қамтамасыз етуге, бұзылу санын азайтуға, қауіпсіз жүргізуге және отын үнемдеу үшін жасалған.
- Жүргізушілер техникалық қызмет көрсету жоспарына одометр көрсеткіштерін немесе уақыт аралығына, олардың қайсы қайсысы ертерек болатынына қарай реттелетін қызмет көрсету аралықтарын қарау үшін жүгіне алады.
- Техникалық қызмет көрсетудің мерзімі өткен позицияларына техникалық қызмет көрсетудің сол уақыт аралығын пайдалану керек.
- Резеңке құбыршектерді (кондиционер мен жылыту жүйесі, тежеу жүйесі және т.б. үшін) техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес кәсіби механиктер тексеруі керек.
- Бұл техникалық қызмет көрсету кестесінде аралықтары жазылған техникалық қызмет көрсетудің ерекше маңызды позициялары. Тозған немесе зақымдалған құбыршектерді дереу ауыстыру керек.
- Техникалық қызмет көрсету кестесі автокөлікті әрдайым оңтайлы күйде сақтап отыру үшін қажет барлық техникалық қызмет көрсету позицияларын тізімдейді.
- Техникалық қызмет көрсету BYD Auto Industry Co., Ltd., стандарттары мен ерекшеліктеріне және BYD компаниясының жергілікті уәкілетті дилерлері мен сервис орталықтарының стандарттарына сәйкес жүргізілуі керек.
- Техникалық қызмет көрсету кестесі автокөліктің стандартты жүк көтергіштігінен аспайтын жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған стандартты көлік құралы ретінде пайдаланылады деген болжамға негізделген техникалық қызмет көрсету позициялары мен жол жүру уақытын немесе қозғалыс қашықтығын тізімдейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікке жүйелі түрде техникалық қызметті BYD Auto компаниясының «Кепілді және сервистік қызмет көрсету нұсқаулығындағы» талаптарға сәйкес көрсетіңіз.

Техникалық қызмет көрсету кестесінің талаптары

Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету кестеге сәйкес жүргізілуі керек.

Егер автокөлік бірінші кезекте келесі ерекше жағдайлардың біреуінде немесе бірнешеуінде пайдаланылса, техникалық қызмет көрсету жоспарының кейбір позициялары жиі орындалуы керек.

- Жол жағдайлары
 - Тегіс емес, лай немесе батпақ жолдармен жүру.
 - Шаңды жолдармен жүру.
- Жүру шарттары.
 - Сүйретілетін тіркеме, тұрғын тіркеме немесе шатырдағы жүксалғыш қолданылады.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қайсысы ертерек болатынына байланысты км немесе ай бойынша жүріп өткен жол негізінде жүзеге асырылады.

Техникалық қызмет көрсету позициясы	Техникалық қызмет көрсету циклі
Шассидің қысқыш болтын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Тежегіш педалін және EPB ауыстырып-қосқышын тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Фрикциондық тежегіш жапсырмалары мен тежегіш дискілерін тексеру	Техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Құбырлар мен тежегіш құбыршектерін тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Тұтас тежегіш суппортының бағыттаушы штифтің тексеру	24 айда бір рет немесе 40 000 км сайын.
Руль мен көлденең руль тартқышын тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Жетек білігінің тысқабын тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.

Шар сұққысы мен тысқабын тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Алдыңғы және артқы аспаны тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Шинаны және шинаның қысымын тексеру, соның ішінде шина қысымын бақылау жүйесі (TPMS)	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Алдыңғы және артқы құлау-түйісу бұрышын тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.
Шиналарды алмастыру	Шиналардың ауа қысымы мен жалпы күйін айына кемінде бір рет тексеріп, әр 10 000 км сайын алмастыру керек.
Есік жеткізгішін тексеру	Тұтқадағы шаңды дымқыл жұмсақ шүберекпен сүртіп тастау керек, ал 0,3-тен 0,8 г-ға дейін жағармай тұтқаға, тойтармалы қосылысына және торсионды білігіне жағылады. Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Дөңгелек мойынтірегінің люфтин тексеру	Бастапқы техникалық тексеру 12 ай немесе 20 000 км жүріп өткенде, ал кейінгі техникалық тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек; ауыр жағдайларда техникалық тексеру әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек.

Кеңейткіш бактағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Қозғалтқыш жетегінің антифризін ауыстыру	Ұзақ әсер ететін органикалық қышқылы бар салқындату сұйықтығын әр 4 жыл сайын немесе 100 000 км сайын қайсысы ертерек болатынына байланысты ауыстыру керек.
Тежегіш сұйықтығын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Тежегіш сұйықтығын ауыстыру	Тежегіш сұйықтығын әр 2 жыл сайын немесе 40 000 км сайын ауыстырып отыру керек.
Автокөліктің диагностикалық ақау коды (DTC) модулін тексеру (жазбадан кейін тазалау)	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Аккумулятор наусын, қалқанды, соққыға қарсы білеуді және бекіту нүктесіндегі айналдыру сәтін тексеру (QH)	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Қуатты тексеру және калибрлеу	72 000 км немесе 6 ай сайын.
Беріліс қорабындағы трансмиссия майын тексеру және ауыстыру	Бастапқы ауыстыру 24 айдан немесе 40 000 км кейін, ал кейінгі ауыстыру 24 ай сайын немесе 48 000 км сайын өткізілуі керек.
Қозғалтқыш пен беріліс қорабында сұйықтықтардың ағуы мен соққылардың бар жоғын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Бос сым бумалары мен жоғары кернеулі ағытпалардың бар-жоғын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Жоғары кернеулі модульдің деформациясы мен май дақтарының бар жоғын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.

Зарядтау ағытпасының интерфейсінде бөгде материалдардың немесе абляцияның бар-жоғын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Белсенді көмірі бар HEPA-сүзгісін тексеру*	Техникалық тексеру ерте жетуіне байланысты әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек және қажет болған жағдайда бөлшектерді ауыстыру керек. Ауыр жағдайда техникалық тексеру әр 6 ай сайын жүргізілуі керек, ал бөлшектерді қажет болған жағдайда ауыстыру керек.
Жалпы сүзгіні тексеру	Техникалық тексеру ерте жетуіне байланысты әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек және қажет болған жағдайда бөлшектерді ауыстыру керек. Ауыр жағдайда техникалық тексеру әр 6 ай сайын жүргізілуі керек, ал бөлшектерді қажет болған жағдайда ауыстыру керек.
RM2.5 жылдам тестер сүзгісін тексеру*	Техникалық тексеру ерте жетуіне байланысты әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек және қажет болған жағдайда бөлшектерді ауыстыру керек. Ауыр жағдайда техникалық тексеру әр 6 ай сайын жүргізілуі керек, ал бөлшектерді қажет болған жағдайда ауыстыру керек.
Электрстатикалық сүзгіні тексеру*	Техникалық тексеру ерте жетуіне байланысты әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек және қажет болған жағдайда бөлшектерді ауыстыру керек. Ауыр жағдайда техникалық тексеру әр 6 ай сайын жүргізілуі керек, ал бөлшектерді қажет болған жағдайда ауыстыру керек.
Жиынтықтағы автокөлік парфюмерлік құтысын тексеру және ауыстыру*	Техникалық тексеру ерте жетуіне байланысты әр 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын өткізілуі керек және қажет болған жағдайда бөлшектерді ауыстыру керек. Ауыр жағдайда техникалық тексеру әр 6 ай сайын жүргізілуі керек, ал бөлшектерді қажет болған жағдайда ауыстыру керек.

Шамдар мен жарықдиодты шамдарды тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Басты жарық фараларының жарық күшінің төмендеуін тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Таяу жарық фараларын бастапқы калибрлеу	Әр 10 000 км сайын.
EPS жерге тұйықтау нүктесінде бөгде материалдардың немесе абляцияның бар не жоғын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
EPS ағытпасының бос болуын тексеру және байланыс ағытпасының абляциясын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
EPS ECU коррозияға тексеру	Бастапқы тексеру 12 ай немесе 20 000 км өткеннен кейін, ал кейінгі тексерулер 24 ай сайын немесе 40 000 км сайын өткізілуі керек.
EPS ECU мен қозғалтқыш арасындағы байланыстарда бөгде материалдардың немесе коррозияның бар-жоғын тексеру*	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Автокөлік модулінің бағдарламалық жасақтамасын жаңартуды тексеру (бар болса жаңартыңыз)	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Жоғары кернеулі бөлшектерді құю іздерінің бар-жоғына тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Капот ілмегінің шеткі шпилькасындағы амортизатор төлкесінің қажалуын тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.

Әйнектазартқыш жетектемесінің қарсысомынының айналу сәтін тексеру	Техникалық тексеру 12 ай сайын немесе 20 000 км сайын жүргізілуі керек, ал зақымдалған бөлшектерді уақтылы ауыстыру керек.
Капот құлпы мен бекіткішті тексеру	12 айда бір рет
Ескерту: 1-тармақты тексеру кезінде шассиде қалыптан тыс зақым анықталса, оны уақтылы ауыстырыңыз.	

ЕСКЕ САЛУ

Қуат батареясын оңтайлы күйде сақтау үшін батареяны автокалибрлеу үшін оны толығымен зарядтап, жүйелі түрде (ертерек жетуіне байланысты 6 айда бір рет немесе 72 000 км) токтан айыру керек. Қуатты диагностикалау және калибрлеу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилерімен немесе сервис орталығымен байланысуға болады.

Ауыр пайдалану жағдайлары:

- шаңды жерлерде жиі жүру немесе тұзды ауаның жиі әсер етуі;
- соқпалы, батпақты немесе таудағы жолдарда жиі жүру;
- суық ауа райында көлік жүргізу;
- жиі және күрт тежеу;
- тіркеме ретінде жиі пайдалану;
- такси ретінде пайдалану;
- халық тығыз орналасқан қалалық жерде 32 °C-тан жоғары температурада
- барлық жол жүру уақытының 50 %-дан астамын жүру;
- 30 °C жоғары температурада барлық жол жүру уақытының 50 %-дан астамында 120 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүру; жиі шамадан тыс жүктеме.

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

- Автокөліктің жұмысына, дыбыстардың өзгеруіне және техникалық қызмет көрсету қажет екенін көрсететін көрнекі дәлелдерге назар аударыңыз. Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде автокөлікті реттеу немесе жөндеу қажет болуы мүмкін. Мұндай жағдайда BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе қызмет жеткізушісіне дереу хабарласу керек:
- Қозғалтқышты оталдыру кезінде әдеттен тыс шу пайда болады.
- Салқындату сұйықтығының суымауы, тұрып қалуы немесе ағып кетуі.
- Қозғалтқыш сыналанып, бөтен шу шығарады.
- Қозғалтқыш шамадан тыс дірілдейді.
- Қозғалтқыш оталмайды.
- Электр жүйесінен май ағып тұр.
- Электр жүйесінен иістер шығады.
- Қуаты айтарлықтай төмендейді.
- Автокөліктің астынан су ағып тұр (кондиционер жүйесінің конденсаты қалыпты жағдай).
- Шинаның ауасы шығып кетеді; бұрылған кезде шиналар шамадан тыс шу шығарады; шинаның тозуы біркелкі емес.

- Автокөлік тегіс жолмен түзу жүрген кезде бір жаққа тартып кетеді.
- Аспа торабының қозғалысы әдеттен тыс шу шығарады.
- Тежеу әсерін жоғалту; тежегіш педаліндегі немесе ілінісу педаліндегі жұмсақтық сезімі; педаль еденге тиюге сәл ғана қалып тұр; тежеу кезінде көлік шетке тартып кетеді.
- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы суымайды.
- Батареяның қуаты айтарлықтай төмендеген.
- Батарея немесе қызып кетуден қорғау температурасы жоғары күйде қалады немесе шығу қуаты жоқ.



ЕСКЕ САЛУ

- Тексерістен өтпеген автокөлікті жүргізбеңіз, себебі бұл автокөліктің қатты зақымдалуына және дене жарақатына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу

Автокөліктің коррозияға ұшырайтын ең көп тараған себептері:

- Автокөліктің астына тұз, шаң немесе ылғалдық тиген.
- Автокөлік немесе оның кейбір бөліктері ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдық пен жоғары температураға ұшырайды.
- Бояу қабатын немесе ішкі қабатты болмашы соққылар немесе тастар және қиыршық тастар сызған.

Автокөліктің коррозияға ұшырауының алдын алу үшін келесі ережелерді сақтау керек:

- Автокөлікті үнемі жуып тұрыңыз.
- Қыста тұз төселген жолдармен жүргенде немесе жағалаудағы аудандарда тұрғанда, автокөліктің отыру алаңын айына кем дегенде бір рет жуып тұрыңыз және коррозияны азайту үшін шасси мен күпшек қақпағын жоғары қысымды сумен немесе бумен тазалаңыз. Қыстан шыққаннан кейін шассиді мұқият жуыңыз.
- Сыртқы және ішкі бояуды тексеріңіз.
- Егер бояуда сырықтар мен жарықтар анықталса, коррозияның алдын алу үшін ол дереу жөнделуі керек. Егер металл бетінен сынықтар немесе жарықтар қабыршақтанса, жөндеу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
- Салонның ішкі әрлеуін тексеріңіз.
- Кілемшенің астында жиналатын ылғалдық пен шаң коррозияға әкелуі мүмкін. Аймақтар құрғақ екеніне көз жеткізу үшін кілемшенің артқы жағын тексеріңіз.
- Химиялық заттарды, қоспаларды, тыңайтқыштарды, тұзды және басқа заттарды тасымалдау кезінде ерекше сақ болу керек, ал сондай заттарды тасымалдау үшін тиісті ыдыста сақтау керек. Егер олар төгіліп немесе ағып кетсе, дереу тазалап, құрғатыңыз.

- Қанаттарды қолданыңыз.
- Қанаттар автокөліктерді тұзды жерлерде немесе қиыршық тас жолдарда қорғай алады. Канат неғұрлым үлкен және жерге жақын болса, соғұрлым жақсы.
- Жақсы желдетілетін және құрғақ жерлерде тұраққа қойыңыз.

Бояуға техникалық қызмет көрсету ұсыныстары

- Түстердің сәйкес келмей қалуын немесе үйлесімсіздігін болдырмау үшін әрлеуде айқын сызаттар болмаса, қайта боямаңыз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, оны көлікжайға немесе жақсы желдетілетін жерге қойып, қыста арнайы тысқап пайдалану керек. Уақытша тұрақ үшін көлеңкелі орынды таңдаңыз.
- Бояуға қатты соққылар, түрткілер немесе сызаттар тигізбеңіз. Егер бояу сызылып, майысып немесе қабыршақтанып кетсе, оны кәсіби автокөлік шеберханасында уақытылы жөндеу керек.
- Бояуды май жұққан шүберекпен ұстамаңыз. Химиялық реакцияларды болдырмау үшін оның үстіне майлы заттарды қоймаңыз немесе автокөліктің шанағын органикалық еріткіштермен сүртпеңіз.
- Автокөліктің жабынын үнемі тексеріп отыру керек (айына бір рет немесе мәселе туындаған сайын) және үш айда бір рет балауызбен қаптау керек.

- Жылтыратқыш пен жоғары сапалы балауызды қолдану керек. Егер шаңақ жабыны қатты тозған болса, балауыздан бөлек автополиролды қолданыңыз. Өндірушінің нұсқаулары мен сақтық шараларын мұқият орындаңыз. Хром жабыны жылтыратылып, балауызбен қапталған, сондай-ақ боялған болуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер автокөлік жоғары температуралы бояу және балауыз жағу цехында қайта бояуды және тұруды қажет етсе, пластикалық бамперді шешіп алу керек, өйткені жоғары температура бамперді зақымдауы мүмкін.

Сыртын тазарту

- Автокөлік бояу қабатының қабыршақтануына немесе шаңақ пен бөлшектердің коррозиясына әкелуі мүмкін келесі жағдайларда уақтылы тазалануы керек:
 - Жағалау бойында жүру.
 - Антифриз төгілген жолда жүру.
 - Көміртас шайыры төселген жолдарда жүру.
 - Шайыр, құс саңғырығы және жәндіктердің өлекселері қатып қалады.
 - Түтін, күйе, шаң, темір үгіндісі немесе химиялық заттар көп жерлерде көлік жүргізу.
 - Автокөліктің сырты шаң немесе кірлеген.
 - Жаңбырдан кейін.

Автокөлікті қолмен жуу

Автокөлікті жуар алдында көлеңкеге қойып, жеткілікті салқындағанша күтіңіз.

1. Автокөліктің түбінен және дөңгелектен барлық кірді немесе жол тұзын кетіру үшін борпылдақ кірді құбыршекпен шайып тастаңыз.
2. Автокөлікті өндірушінің нұсқауларына сәйкес араластырылуы керек бейтарап құралдармен жуыңыз. Жұмсақ шүберекті тазартқыш ерітіндімен сулап, оны су ағынының бағытымен ақырын сүртіңіз. Айналымалы қозғалыстармен немесе көлденеңінен сүртпеңіз.
3. Жуғыш зат құрғаған кезде жақсылап шайыңыз, ол із қалдырады. Ыстық ауа райында автокөлікті жуғаннан кейін, бөлшектерді дұрыстап шайыңыз.
4. Су дақтарын кетіру үшін автокөлікті таза, жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. Сызаттарды пайда болдырмау үшін бояуды қатты ысқыламаңыз немесе оған шамадан тыс күш түсірмеңіз.



ЕСКЕ САЛУ

- Сілтілі кір жуғыш затты, сабынды суды, ыдыс жуатын сұйықтықты, парафиннен арылтатын жуғыш заттарды немесе ұшпа еріткіштерді қолданбаңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Жарық құрылғыларын тазалау кезінде бензин, спирт, лак еріткіш, бояу еріткіш немесе төрт хлорлы көміртек сияқты химиялық еріткіштермен біріктірілген шамдардың бетін сүртпеңіз; әйтпесе, орнату қоршауларында жарықтар пайда болады.
- Жағалау аймақтарында немесе қатты ластанған жерлерде жүретін автокөліктерді күн сайын жуу керек.
- Кірді кетіру үшін сырмаңыз немесе бензинді қолданбаңыз.
- Пластик дөңгелек қақпақтарын органикалық заттар оңай зақымдайды. Егер қандай да бір органикалық заттар қақпақтарға тисе, оларды сумен жуып, қақпақтардың зақымдануын тексеру керек. Қажет жағдайда қатты зақымдалған пластик дөңгелек қақпақтарын уақтылы ауыстырыңыз. Әйтпесе, олар автокөліктің қозғалысы кезінде ұшып кетуі мүмкін.
- Бамперді құрамында абразивтер бар тазартқыштармен жууға болмайды.
- Гальван жабыны бар металл бөлшектерді көмір тазартқышпен тазалап, қорғау үшін үнемі балауызды қолдану керек.

Автокөліктерді автоматты түрде жуу

Автокөлікті жуатын жерлерді таңдағанда, щеткалардың кейбір түрлері, сүзгіден өтпеген шаю суы немесе белгілі бір машиналарға арналған шаю процедуралары бояуды сызып, оның жылтырлығы мен беріктігіне, әсіресе қара түстерге әсер етуі мүмкін екенін есте сақтаңыз. Автокөлікті жуар алдында бояу жабыны үшін қандай жуу процедуралары ең қауіпсіз екенін түсіну үшін көлік жуу қызметкерлерімен кеңескен дұрыс.

Ішін тазарту

ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті жуу кезінде аспаптар тақтасына немесе еденге судың тікелей шашырап кетуіне жол бермеңіз, себебі бұл электр жабдықтарының жұмысын бұзуы мүмкін.
- Автокөліктің еденін жумаңыз.

Кілемше

- Кілемшелерді жақсы көбіктенетін жуғыш затпен тазалаңыз.
- Шаңды мүмкіндігінше кетіру үшін шаңсорғышты пайдаланыңыз. Көбіктенетін жуғыш заттардың бірнеше түрін қолдануға болады. Кейбіреулері аэрозольді баллондарда бар, ал басқалары сумен араласқан кезде көбік түзетін ұнтақтар немесе сұйықтықтар. Кілемшелерді көбікке малынған губкамен немесе щеткамен тазалап, айналмалы қозғалыстармен сүртіңіз.

- Кәдімгі суды пайдаланбаңыз және кілемшелерді мүмкіндігінше құрғақ ұстаңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

- Қауіпсіздік белбеулерін бейтарап сабынды сумен немесе жылы сумен тазалауға болады.
- Қауіпсіздік белбеулерін губкамен немесе жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Қауіпсіздік белбеулерінде шамадан тыс тозу, жыртылу немесе кесілген жерлер бар-жоғын тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қауіпсіздік белбеулері жұқарып қалмас үшін оларды дақ кетіргішпен немесе ағартқышпен тазаламаңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін толығымен құрғамайынша пайдаланбаңыз.

Есіктер мен терезелер

- Есіктер мен терезелерді кез келген қарапайым жуғыш затпен жууға болады.
- Есіктерді автоматты түрде жабу механизмдерін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Егер механизмде көрінетін шаң жиналып қалса, оны дымқыл, жұмсақ шүберекпен сүртіп тастаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Артқы терезенің ішкі жағын тазалау кезінде қыздыру сымы мен ағытпасын сызып немесе зақымдап алмас үшін абай болыңыз.

Кондиционер жүйесінің басқару тақтасы, автокөлік аудио жүйесі, аспаптар тақтасы, басқару тақтасы және ауыстырып-қосқыштар

- Кондиционер жүйесінің басқару тақтасын, автокөлік динамиктерін, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және ауыстырып-қосқыштарды дымқыл, жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.
- Шаңды жылы суға малынған таза, жұмсақ шүберекпен ақырындап сүртіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Органикалық заттарды (еріткіштер, керосин, спирт, бензин және т.б.) немесе қышқылдар мен сілтілердің ерітінділерін қолданбаңыз. Бұл химиялық заттар түссізденуді, дақтарды немесе қабыршақтануды тудыруы мүмкін.
- Егер сіз кез келген жуғыш затты немесе жылтыратқышты қолдансаңыз, олардың құрамында осы ингредиенттердің ешқайсысы жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер жаңа сұйық жуғыш зат қолданылса, ол автокөліктің ішкі беттеріне түспеуі керек, өйткені оның құрамында жоғарыда аталған ингредиенттердің кез келгені болуы мүмкін. Егер бірдеңе төгілсе, оларды дереу жақсылап шайыңыз.

Былғары

- Былғары әрлеуді жүннен жасалған бұйымдарды жуу үшін қолданылатын бейтарап жуғыш затпен тазалауға болады.
- Шаңды сүрту үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз, содан кейін жуғыш заттың қалдықтарын мұқият сүрту үшін таза, дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.
- Егер былғары су болып қалса, оны таза, жұмсақ шүберекпен сүртіп, салқын, желдетілетін жерде кептіріңіз.
- Автокөлікті тазалауға қатысты сұрақтар туындаған жағдайда, BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан кеңес алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер кірді бейтарап жуғыш затпен кетіру мүмкін болмаса, оны органикалық еріткішсіз жуғыш затпен тазалаңыз.
- Былғарыны эфир майы, спирт, бензин, қышқыл немесе сілті сияқты органикалық заттармен тазаламаңыз, себебі бұл түссізденуге әкеледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Былғарыны нейлон щеткамен немесе синтетикалық талшықты шүберекпен тазаламаңыз, себебі олар былғары бетіндегі жұқа өрнектерді сызып тастауы мүмкін.
- Былғары төсем лас болса, көгеріп кетуі мүмкін. Майлы дақтарды болдырмау үшін өте мұқият болу керек және қаптаманы әрқашан таза ұстау керек.
- Күн сәулесінің ұзақ түсуі былғарының кеуіп кетуіне немесе кішіреюіне әкеледі, сондықтан автокөлікті әсіресе жазда көлеңкелі және салқын жерге қою керек.
- Ыстық ауа райында әрлеуге винил немесе балауыз заттарын қоймаңыз, себебі олар жоғары температурада былғарыға жабысып қалуы мүмкін.
- Былғары әрлеуді дұрыс тазаламау түсінің өзгеруіне немесе дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Табиғи ағаштан жасалған әрлеу

- Ақ шағанның қалыпты жылтырлығын сақтау үшін күн сайын жұмсақ, құрғақ шүберекпен шаңды сүрту керек. Ақ шағанның үстіңгі қабатын зақымдауы мүмкін қатты шүберекпен немесе қышқыл немесе сілтілі тазартқыштармен сүртпеңіз.
- Табиғи ағаштан жасалған әрлеуге химиялық заттардың (парфюмерия, спирт, косметика, шай, минералды су, май және т.б.) түсуіне жол бермеңіз. Бұл химиялық заттар табиғи ағаштан жасалған әрлеудің жарылуына немесе жабысуына мүмкін.
- Ластанған жағдайда табиғи ағаштың химиялық зақымдануын азайту үшін дереу қағаз сүлгімен немесе құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

Гальваникалық әрлеу

- Гальван қабатының қалыпты жылтырлығын сақтау үшін әрлеудегі шаңды жұмсақ, құрғақ сүлгімен сүрту керек. Қатты шүберекпен немесе қышқыл немесе сілтілі тазартқыштармен тікелей сүртпеңіз.

Өз күшіңізбен техникалық қызмет көрсету

Өз күшіңізбен техникалық қызмет көрсету

Өз күшіңізбен техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

- Егер техникалық қызмет көрсетуді иесі орындауы керек болса, осы бөлімде сипатталған дұрыс қадамдарды орындаңыз.
- Дұрыс емес және толық емес техникалық қызмет көрсету автокөліктің дұрыс пайдаланылуына әсер ететінін ескеріңіз.
- Бұл бөлімде иесі орындай алатын қарапайым техникалық қызмет көрсету элементтері туралы нұсқаулар ғана берілген. Дегенмен, арнайы құралдармен білікті мамандар орындауы керек көптеген нәрселер бар.
- Кездейсоқ жарақаттардың алдын алу үшін автокөліктерге техникалық қызмет көрсету кезінде өте мұқият болу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөліктің кейбір тораптары мен бөлшектерінде үлкен ток немесе жоғары кернеу бар. Абай болыңыз.
- Егер хладагент төгіліп қалса, бөлшектерге немесе боялған беттерге зақым келтірмеу үшін оны құрғақ шүберекпен немесе қағазбен сүртіңіз.
- Егер тежегіш сұйықтығы төгілсе, бөлшектерге немесе боялған беттерге зақым келтірмеу үшін оны сумен шайыңыз.
- Әйнектазартқыш щеткаларды ауыстырған кезде олардың әйнек бетін сызып тастамауын қадағалаңыз.
- Капотты жаппас бұрын, оның ішінде құралдар, шүберектер және т.б. қалып кетпегеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөліктің астындағы жұмыстарды орындау кезінде көзіңізге заттар немесе сұйықтықтар түсіп кетпес үшін қауіпсіздік көзілдірігін кию керек.
- Тежегіш сұйықтығы терінің немесе көздің зақымдалуына әкелуі мүмкін болғандықтан, тежегіш сұйықтығын құю кезінде абай болу керек. Егер тежегіш сұйықтығы теріге немесе көзге тиіп кетсе, оларды дереу мол сумен шайыңыз. Егер мазасыздық кетпесе, медициналық көмекке жүгініңіз.

Тексерістер

Келесі тармақтар пайдалануға немесе көрсетілген жүріп өткен жолға сәйкес тексерілуі керек:

- Хладагент деңгейі — радиатордағы хладагент деңгейі әр жанармай құю кезінде тексерілуі керек.
- Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығы — ай сайын кіші бактағы жуғыш сұйықтықтың қалдық мөлшерін тексеру керек. Жуғыш сұйықтықты жиі қолданған кезде сұйықтықтың қалдық мөлшерін әр жанармай құю кезінде тексеру керек.
- Алдыңғы әйнек тазартқыш — тазартқыштың күйін ай сайын тексеріңіз. Егер тазартқыш жұмыс істемесе, оның тозуын, жарылуын немесе басқа зақымдануын тексеріңіз.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейі — ай сайын деңгейді тексеріп отырыңыз.
- Тежегіш педалі — тежегіш педалінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- EPB ауыстырып қосқышы — ауыстырып қосқыштың жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- Қозғалтқыш бөлігінің аккумуляторлық батареясы — ай сайын аккумуляторлық батареяда және клеммаларында коррозияның бар не жоғын тексеріңіз.
- Кондиционер жүйесі — кондиционер жүйесінің жұмысын апта сайын тексеріңіз.
- Шиналар — ай сайын шинаның қысымын тексеріңіз. Протектордың тозуын және бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз.

- Алдыңғы әйнек жылытқышы — ай сайын әйнекті үрлейтін желдеткішті тексеріңіз.
- Жарықтандыру құрылғылары — ай сайын фаралардың, ауқымды шамдардың, артқы шамдардың, жоғары стоп-сигналдардың, бұрылыс көрсеткіштерінің, артқы тұман шамдардың, стоп-сигналдардың және нөмір белгісі шамдарының күйін тексеріңіз.
- Есіктер — Жұқсалғыштың қақпағы мен барлық басқа есіктердің (артқы есіктерді қоса) еркін ашылып, мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Дыбыс сигналы — дыбыс сигналының қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.



ЕСКЕ САЛУ

- Егер автокөлік ұзақ уақыт техникалық қызмет көрсетусіз жұмыс істесе, зақымдану немесе жазатайым оқиғаға әкелу қаупі бар.

Жарықтандыру аспаптары

Басты жарық фараларын реттеу

- Басты жарық шамдары автокөлікті жеткізер алдында реттеледі. Егер автокөлік ауыр жүктерді жиі тасымалдайтын болса, фараларды реттеу қажет болуы мүмкін. Басты жарық фараларын BYD компаниясының уәкілетті дилерінде немесе сервис орталығында реттеу керек.

Фаралардың булануы

- Аралас фаралар, артқы фаралар және бүйірлік айналардағы бұрылыс көрсеткіштері қатты жаңбырдан немесе тазалаудан кейін булануы мүмкін. Бұл жаңбыр кезінде бүйірлік әйнектегі конденсатқа ұқсас. Бұл сіздің автокөлігіңізде ешқандай проблема жоқ дегенді білдірмейді.
- Фаралар салыстырмалы түрде жабық және тар кеңістікті білдіреді. Олар жанған кезде температура өте жоғары (маска мен шағылдырғыш оңай күйіп, деформациялануы мүмкін), сондықтан оларға жылуды тарату қажет. Фараның корпусында конвекция үшін жылу тарататын тесіктер бар. Температура айырмашылығы неғұрлым көп болса, конвекция соғұрлым белсенді болады. Конвекция кезінде ауадағы ылғал міндетті түрде фараға енеді. Күн сәулесінің әсері, фараның конвекциясы және қызуы сияқты факторлар ауадағы ылғалдың төмен температурада тұман немесе фараның бетіндегі су тамшылары түрінде конденсат түзілуіне әкелуі мүмкін. Бұл фаралардың булануы деп аталады.



ЕСКЕРТУ

- Фаралар шамы қосылған кезде қатты қызады. Колба әйнегінің бетіндегі май, тер немесе сызаттар шамның қызып кетуіне және сынуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер фараның ішінде және бұрылыс көрсеткішінің ішінде сыртқы артқы көрініс айнасында тұман пайда болса, бұл ауаның жоғары ылғалдылығына немесе автокөлік пен қоршаған орта арасындағы температураның айтарлықтай айырмашылығына байланысты болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалыс кезінде фараларды немесе бұрылыс көрсеткіштерін қосыңыз. Тұман аз уақыт көлік жүргізгеннен кейін бланып кетеді.
- Егер фаралардың ішінде судың мөлшері байқалса, автокөлікті BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе техникалық қызмет көрсету үшін сервис орталығына апару керек.

Төбедегі люкке техникалық қызмет көрсету

- Люктің тығыздау тиімділігін төмендететін сызаттарды болдырмау үшін люктің сыртқы тығыздағыш жолақтарындағы шаңды немесе құмды дымқыл шүберекпен сүртіңіз.
- Люктің тығыздығын төмендететін сызаттардың алдын алу үшін алдыңғы әйнектің молдингінің шеттеріндегі шаңды немесе құмды дымқыл шүберекпен сүртіңіз.
- Шаң, құм және жапырақтар сияқты бөгде материалдардың жиналуын болдырмау үшін, сондай-ақ мұндай қоқыстардың дренаждық тесіктерді бітеп тастамау үшін екі жағындағы тұтқалар мен алдыңғы арналарды жиі тазалаңыз, бұл люктің нашар дренажына әкелуі мүмкін.

- Автокөлікті жуу кезінде жоғары қысымды су ағынын тығыздағыш жолақтарға тікелей бағыттамаңыз, осының арқасында жоғары қысымды жолақтардың деформациясы мен зақымдалуын және автокөлікке судың кіріп кетуіне жол берілмейді.
- Төбедегі люк қыста оңай қатып қалады. Қатып қалған люкті мәжбүрлеп ашу тығыздағыш жолақтарға немесе басқа бөліктерге зақым келтіруі мүмкін. Оның орнына автокөлікті жылытып, төбедегі қар мен мұздың еруін тездету үшін кондиционер жүйесін қосыңыз. Ішкі температура белгілі бір деңгейге жеткеннен кейін люкті ашып көріңіз. Қайтадан қатып қалмас үшін люктегі қалған ылғалды кептіріңіз.
- Өте соқпақ жолдарда люкті толығымен ашпаңыз. Өйтпесе, люк пен бағыттаушы арасындағы діріл байланысты бөлшектердің деформациясына және тіпті қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Сонымен бірге люкті жаңбыр кезінде немесе автокөлікті жуу кезінде ашпаңыз.
- Шаң, құм және жапырақтар сияқты бөгде материалдардың жиналуын болдырмау үшін артқы терезенің алдыңғы бөлігін жиі тазалап отырыңыз (алдыңғы әйнек толығымен ашық болған кезде) және мұндай қоқыстардың дренаждық тесіктерді бітеп тастауына жол бермеңіз, бұл люктің нашар дренажына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті сақтау

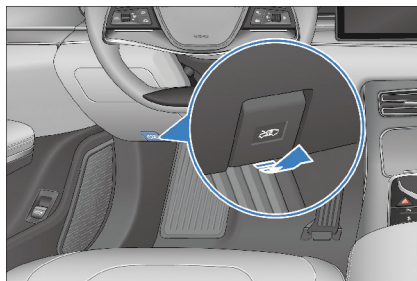
- Автокөлікті ұзақ уақытқа (бір айдан астам) тұраққа қою қажет болған жағдайда, келесі дайындықтарды орындау қажет. Тиісті дайындық деградацияның алдын алуға және автокөлікті оңай қайта пайдалануға мүмкіндік береді. Мүмкін болса, автокөлікті төбесі жабық жерге қойыңыз.
- Автокөлікті уақытылы зарядтаңыз.
- Шанақтың бетін мұқият тазалаңыз және құрғатыңыз.
- Кілемдер мен кілемшелерді толығымен кептіру үшін автокөліктің ішін тазалаңыз.
- Тұрақ тежегішін босатып, берілісті ауыстыру тұтқасын тұрақ күйіне орнатыңыз.
- Бір терезені сәл ашып қойыңыз (төбесі жабық жерде сақтау кезінде).
- Мотор бөліміндегі 12В аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз.
- Алдыңғы әйнектазартқыштың жетектемесін алдыңғы әйнекке тиіп кетпейтіндей етіп бүктелген сүлгімен немесе шүберекпен жауып қойыңыз.
- Жабысуды азайту үшін барлық есік тығыздағыштарына силикон майлағышын және есік тығыздағыштарының түйіскен жеріндегі боялған бетке шанақ балауызын жағыңыз.
- Шанақты мақта сияқты «кеуекті материалдан» жасалған ауа өткізетін жабынмен жабыңыз. Пластик үлдір сияқты кеуекті емес материалдар ылғал жинап, бояуды зақымдауы мүмкін.

- Мүмкін болса, автокөлікті жүйелі түрде аталдырып тұрыңыз (қол тисе, ай сайын). Егер автокөлік тұрақта бір жыл немесе одан да көп уақыт тұрса, көшенді техникалық қызмет көрсету үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервистік қызметке хабарласыңыз.

Капот

Капотты ашу

1. Аспаптар тақтасының астындағы сол жақтағы тұтқаны екі рет тартыңыз, сонда капот құлыптан босатылып, сәл ашылады.



2. Капотты ашыңыз: капоттың қақпағын көтеріп, оны тіреуішпен тіреңіз.
3. Капотты жабыңыз: капотты жапқанда, оны алдыңғы тордан шамамен 30 см биіктікте жібере салаңыз, құлаған кезде құлыптанып қалады.
4. Капотты жапқаннан кейін, ысырманьң мықтап бекітілгенін тексеріңіз.



! ЕСКЕ САЛУ

- Капоттың жабық және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қозғалыс кезінде капот кенеттен ашылып кетіп, апатқа әкелуі мүмкін.

Салқындату жүйесі

- Кеңейткіш бағындағы салқындату сұйықтығының деңгейі «MAX» (максималды деңгей) және «MIN» (минималды деңгей) белгілерінің арасында болуы қажет.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

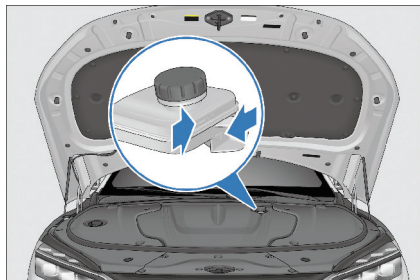
- Салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағын ашпас бұрын, қозғалтқыштың, жоғары вольтті электр басқару жүйесінің интеграциялық модулінің, салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағының қаппағының және радиатордың салқындағанына көз жеткізіңіз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Салқындату сұйықтығын BYD компаниясының уәкілетті дилерінде немесе сервис орталығында толтыру керек.
- Қозғалтқыш әлі толық салқындатылмаған кезде салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағын ашу салқындату сұйықтығының шашырауына әкелуі мүмкін, бұл қатты күйік шалуға әкеліп соқтырады.
- Аккумулятордың салқындату сұйықтығы күн сәулесі сияқты күшті ультракүлгін сәулелердің әсерінен түссізденуі мүмкін. Осылайша, автокөлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету кезінде капотты ашқан кезде тікелей күн сәулесінен аулақ болу керек. Түссіз салқындату сұйықтығын әдеттегідей қолдануға болады, өйткені оның сипаттамалары өзгермейді.

Тежеу жүйесі

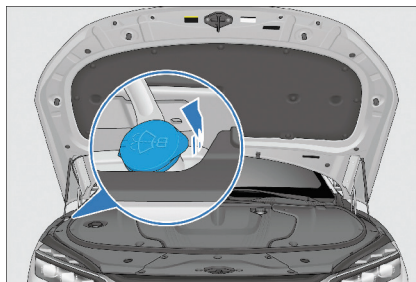
- Бақтағы деңгейді ай сайын тексеріп, техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген қозғалыс уақыты мен жүріп өткен жолға сәйкес тежегіш сұйықтығын ауыстырыңыз.
- Бастапқы тежегіш сұйықтығымен бірдей сипаттамалары бар тежегіш сұйықтығын пайдалануды ұмытпаңыз және тежегіш сұйықтығының әртүрлі түрлерін араластырмаңыз.
- Бақтағы сұйықтықтың деңгейі «MAX» (максималды деңгей) және «MIN» (минималды деңгей) белгілерінің арасында болуы қажет.



- Егер деңгей MIN белгісінен төмен болса, тежегіш жүйесінде тесік барын және тежегіш қалыптарының тозғанын тексеріңіз.

Жуғыш жүйесі

- Қалыпты пайдалану кезінде айына кемінде бір рет әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Егер әйнекжуғыш жиі қолданылса, жуғыш бағындағы деңгейді жиі тексеріп отыру керек.
- Дақтарды кетіруді жақсарту және суық мезгілде қатып қалмас үшін жоғары сапалы әйнекжуғыш сұйықтығын қосу керек.



- Жуғыш сұйықтығын толтырған кезде, әйнектазартқыш щеткасын тазалау үшін әйнек жуғыш сұйықтығына малынған таза шүберекті пайдаланыңыз, осылайша әйнектазартқыш щетканы жақсы күйде ұстайсыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сірке суы мен су ерітіндісін әйнектазартқыш бағына құймаңыз.
- Әйнек жууға арналған сертификатталған сұйықтықты пайдалану керек.

Кондиционер жүйесі

- Кондиционер жүйесі — жабық жүйе және кез келген маңызды техникалық қызмет көрсету жұмыстарын BYD компаниясының уәкілетті дилерінің немесе қызмет көрсетуші мамандары орындауы керек.
- Автокөлік иелері кондиционер жүйесінің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі әрекеттерді орындай алады.
- Радиатор мен кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріңіз.
- Алдыңғы беттегі жапырақтарды, жәндіктерді және шаңды тазалап тастаңыз, әйтпесе бұл ауа ағынын бөгеп, салқындатуды азайтады.
- Суық айларда кондиционерді хладагентте бар жағармайдың айналымын қамтамасыз ету үшін аптасына кемінде бір рет кем дегенде 10 минут қосу керек.
- Егер кондиционердің тиімділігі төмендесе, техникалық қызмет көрсету үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервистік қызметке хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кондиционер жүйесі тексеріліп, жөнделген сайын, техникалық қызмет көрсету станциясы хладагентті қайта айналдыру жабдығын пайдалануды қамтамасыз етуі керек. Бұл жабдық хладагентті қайта пайдалану үшін қалпына келтіре алады. Хладагенттің дұрыс кәдеге жаратылмауы қоршаған ортаны ластайды.

Әйнектазартқыш щеткалары

Синтетикалық каучуктан жасалған щетка таспасы — осал бөлік. Автокөліктің әртүрлі қолдану жағдайлары мен жүргізушілердің әдеттері щеткаларды зақымдауы мүмкін. Сондықтан щеткалардың қызмет ету мерзімін және көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Алдыңғы әйнектің бетінен мұзды кетіру үшін щеткаларды қолданбаңыз. Арнайы мұз қырғышты пайдаланыңыз.
- Егер алдыңғы әйнектің беті лас, майлы немесе балауыз болса, оны тырнап тазаламаңыз.

- Алдыңғы әйнектің бетін таза ұстаңыз. Алдыңғы әйнек бетіндегі шаңды, құмды, жәндіктерді және бөгде заттарды сыпырмаңыз.
- Автокөлікті жуу және бояуға күтім жасау кезінде алдыңғы әйнекке балауыз жағудың қажеті жоқ, өйткені балауыз қабаты нашар жарықта жарықты шағылыстырады, бұл тікелей көрінуге және көлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етеді. Автокөлікті жуғаннан кейін щеткаларды қарапайым сумен шайыңыз және алдыңғы әйнектегі балауыз қабатын кетіру үшін арнайы балауыз тазартқышты қолданыңыз.
- Щеткаларды шамадан тыс су қысымымен сындырып алмау үшін щеткаларды тікелей су ағынымен жууға болмайды.

Техникалық қызмет көрсету ережелері

- Алдыңғы әйнек пен щеткаларды жүйелі түрде жуып тұрыңыз (ең дұрысы аптасына бір рет немесе екі аптада бір рет).
- Әйнектазартқышты жүйелі түрде сүртіп тұрыңыз (ең дұрысы күніне бір рет немесе екі күнде бір рет). Алдыңғы әйнекті тазалау үшін щетканы пайдаланған кезде, алдыңғы әйнектің толық ылғалды екеніне көз жеткізіңіз (жаңбыр болмаған кезде жуу сұйықтықты алдын ала шашырату керек).
- Алдыңғы әйнекті арнайы әйнек жуғыш сұйықтықпен тазалаңыз.
- Алдыңғы әйнекке жабысып қалған кір мен жәндіктерді шүберекпен уақтылы тазалаңыз.

- Алдыңғы әйнекте қиыршық тас іздері болса, уақтылы техникалық қызмет көрсету қажет (алдыңғы әйнекті жөндеу үшін шайыр өнімдерін пайдалану және іздер тым үлкен немесе тым көп болса, алдыңғы әйнекті ауыстыру керек).
- Әйнектазартқыштардың щеткаларын үнемі ауыстырып отырыңыз, ең дұрысы алты айда бір рет.
- Алдыңғы әйнекті тазалау кезінде әйнектазартқыштың тұтқасы алдын ала көтеріліп тұруы керек. Жұмыстың нақты әдісі келесідей:

1. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесіне өтіп, алдыңғы әйнектазартқыштарға техникалық қызмет көрсетуді қосу үшін «Автокөліктің күйі» → «Техникалық қызмет көрсету» түймесін басыңыз. Әйнектазартқыш төмен қарай бұрылып тұр.
2. Әйнектазартқыш тұтқасының жоғарғы ұшын ұстаңыз және жинақтағы әйнектазартқыш тұтқасы мен щетканы ақырын көтеріңіз.

Шиналар

- Қауіпсіз жүргізу үшін шиналар автокөлікке сәйкес келуі керек және жақсы протектормен, стандартты шина қысымымен жасалуы керек.

ЕСКЕРТУ

- Тым тозып кеткен шиналарды немесе тым жоғары немесе төмен қысымды шиналарды пайдалану салдарынан жазатайым оқиғалардың жоғары қаупі туындайды.
- Шиналарға ауа үрлеу және техникалық қызмет көрсету бойынша осы нұсқаулықтың барлық нұсқауларын орындаңыз.

Шиналарды үрлеу

- Маневрдің, протектордың қызмет ету мерзімінің және жүргізу ыңғайлығының ең жақсы үйлесімін қамтамасыз ету үшін шинаның дұрыс қысымын сақтаңыз.
- Шинаның қысымының жеткіліксіздігі шиналардың әркелкі тозуына, басқарылуына және энергия тұтынуына әсер етуі және қызып кетуден тесіліп қалуына әкелуі мүмкін.
- Қатты үрленген шиналар жүру ыңғайлылығын төмендетеді және жолдың кедір-бұдырлығына байланысты зақымдалуы мүмкін. Ауыр жағдайларда шинаның жарылу қаупі бүкіл автокөліктің қауіпсіздігіне үлкен қатер төндіреді. Шамадан артық қысым шиналардың әркелкі тозуына алып келеді, бұл олардың қызмет ету мерзіміне әсер етеді.

- Автокөлік шина манометрімен жабдықталған. Шиналар суық болған кезде, аспаптар тақтасында көрсетілген шина қысымының мәндеріне сәйкес шина қысымын толтыру қажет пе, жоқ па, соны шеше аласыз.

- Қысымды шиналар қоршаған орта температурасында болған кезде өлшеу керек. Бұл оны тоқтатқаннан кейін кем дегенде үш сағаттан кейін өлшеу керектігін білдіреді. Егер шинаның қысымын өлшемес бұрын автокөлікті жүргізу керек болса, жүріп өткен қашықтық 1,6 км-ден аспайтын болса, шиналарды қоршаған орта температурасы ретінде қарастыруға болады.

- Ыстық шиналарда (бірнеше шақырым жүргеннен кейін) өлшенген шина қысымының көрсеткіші суық шиналарға қарағанда 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см²) жоғары болуы қалыпты жағдай. Бұл жағдайда суық шиналарда көрсетілген қысымды білу үшін шиналардан ауаны шығармаңыз; әйтпесе шинаның қысымы жеткіліксіз болады.

ЕСКЕ САЛУ

- Шинаның ұсынылған қысымы бар тақтайша (жүргізуші жақтағы есік жақтауына жабыстырылған) суық шиналар үшін ұсынылған қысымды көрсетеді.
- Камерасыз шиналар тесілген кезде өзін-өзі тығыздау функциясына ие. Алайда, ауасы өте баяу шыққандықтан, шинаның қысымы төмендей бастағанда, ауасы шығып жатқан жерді мұқият іздеңіз.

Тексерістер

- Шинаның қысымын тексерген сайын шиналардың зақымдануын, бөгде заттардың тесуін және тозуын тексеріңіз.
- Егер протектордың әркелкілігі немесе бүйірлік зақым табылса, шинаны ауыстырыңыз.
- Егер шинаның бүйірінде жарықтар болса немесе оның матасы немесе сымы көрініп тұрса, оны ауыстырыңыз.
- Тозып кеткен протекторлары бар шиналарды ауыстырыңыз.



- Шина протекторлары тозу белгілерімен құйылады. Осы кезде протектор тозған кезде протектордың қалыңдығы 1,6 мм-ден аз болады. Сондай дәрежеде тозған шиналардың ылғал жолда ілінісуі өте төмен.
- Протектор тозу белгілері көрінетін дәрежеге дейін тозған кезде, өнімділік айтарлықтай төмендейді және шиналарды ауыстыру керек.

Техникалық қызмет көрсету

- Дұрыс үрлеуден бөлек, дөңгелектерді дұрыс орнату протектордың тозуын азайтуға көмектеседі.

- Егер шиналардың әркелкі тозуын байқасаңыз, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласып, құлау-түйісу бұрышын тексеріңіз.
- Автокөлік зауытта теңдестіріледі, бірақ белгілі бір уақыт аралығында жүргеннен кейін шиналарды қайта теңестіру қажет.
- Егер жоғары жылдамдықпен жүргенде (80 км/сағ-тан жоғары) тұрақты діріл болса, бірақ төмен жылдамдықта болмаса, BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласып, шиналарды тексеріңіз.
- Егер шина жөнделген болса, оны теңестіруді ұмытпаңыз.
- Жаңа шинаны орнатқанда немесе жаңа дөңгелекті салған кезде әрқашан шиналарды теңестіруді орындаңыз.



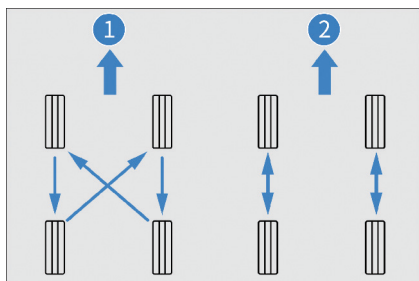
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жарамсыз теңгергіш білдектер кептеліп, босап, құлап кетеді. Көлік жүргізу кезінде бұл автокөлікке немесе айналадағы заттарға зиян тигізеді.
- Сәйкес емес теңгергіш білдектер автокөліктің алюминий дискілерін зақымдауы мүмкін. Сондықтан түпнұсқа теңгергіш білдектерді пайдалану керек.

Шиналарды алмастыру

- Шиналар біркелкі тозып, олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін шиналарды үнемі ауыстырып отыру, сондай-ақ құлау-түйісу бұрышын тексеру және реттеу керек.

- Егер автокөлікте қосалқы дөңгелек қолданылса, шиналарды ауыстырмаңыз.
- Ауыстырмалы шиналарды сатып алғанда, сіз кейбір шиналардың «бағытталғанын» байқай аласыз, яғни оларды тек бір бағытта айналдыруға болады. Егер бағытталған шиналар қолданылса, шиналарды алмастыру кезінде тек алдыңғы және артқы дөңгелектерді ауыстыруға болады.
- көрсетілгендей.
 - ① Бағытталмаған шиналар мен дөңгелектер.
 - ② Бағытталған шиналар мен дөңгелектер.



- Шинаны ауыстырғаннан кейін шинаның қысымын реттеу үшін 4S дүкеніне хабарласыңыз.

Дөңгелектер мен шиналарды ауыстыру

- Түпнұсқа шиналар маневрліктің, жүргізу ыңғайлылығының және қызмет ету мерзімінің ең жақсы үйлесімін қамтамасыз ете отырып, өнімділікті арттырады.
- Түпнұсқа шиналарды ауыстыру үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервистік қызметке хабарласыңыз.

- Шиналарды өлшемдері, жол диапазондары, номиналды жылдамдығы және максималды суық қысымы (шинаның бүйірінде көрсетілген) басқа шиналарға ауыстыру немесе радиалды және диагоналды шиналарды бірге пайдалану тежеу тиімділігін, қозғаушы күшін (жермен ілінісу) және рульді басқару дәлдігін төмендетуі мүмкін.
- Сәйкес емес шиналарды орнату автокөліктің маневрлігі мен тұрақтылығына әсер етіп, апаттарға әкелуі мүмкін.
- Ең дұрысы барлық төрт шинаны бірден ауыстыру керек. Тек бір шинаны ауыстырмаңыз; әйтпесе, бұл автокөліктің маневріне қатты әсер етеді.
- ABS дөңгелектердің айналу жылдамдығын салыстыру арқылы жұмыс істейді. Шинаны ауыстырған кезде әуелгі шинаның өлшемімен бірдей шинаны пайдаланыңыз. Шинаның өлшемі мен құрылымы дөңгелектің айналу жылдамдығына әсер етіп, жүйенің сәйкес келмеуіне әкелуі мүмкін.
- Егер дөңгелекті ауыстыру қажет болса, жаңа дөңгелектің сипаттамалары ауыстырылатын дөңгелектің сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Жаңа шиналарды BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе қызмет көрсетушіден сатып алуға болады. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын BYD компаниясының уәкілетті дилерімен немесе қызмет көрсетушімен кеңесіңіз.

❗ ЕСКЕ САЛУ

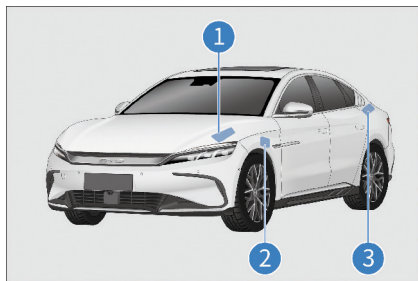
Келесі нұсқауларды орындаңыз, әйтпесе бұл автокөлікті басқару кезінде көлік тізгінінен айырылып қалу сияқты әдеттегі қауіптерге әкеледі.

- Радиалды шиналарды, диагоналды корд шиналарын араластырмаңыз.
- Өндіруші ұсынған өлшемдегі шиналарды ғана қолданыңыз.

Сақтандырғыштар

Автокөліктің барлық тізбектері қысқа тұйықталуды немесе шамадан тыс жүктемені болдырмау үшін сақтандырғыштармен жабдықталған. Бұл сақтандырғыштар сәйкесінше капот астындағы таратқыш қалқанда (PDB), аспаптар тақтасының PDB, плюс клемманың PDB және артқы бөліктің PDB-да орнатылған. Сақтандырғыш жапсырмалары PDB капот пен аспаптар тақтасының астында, сақтандырғыштардың электр компоненттеріне сәйкестігін көрсетеді.

- ① Капотасты PDB
- ② Аспаптар тақтасының PDB
- ③ Артқы бөліктің PDB

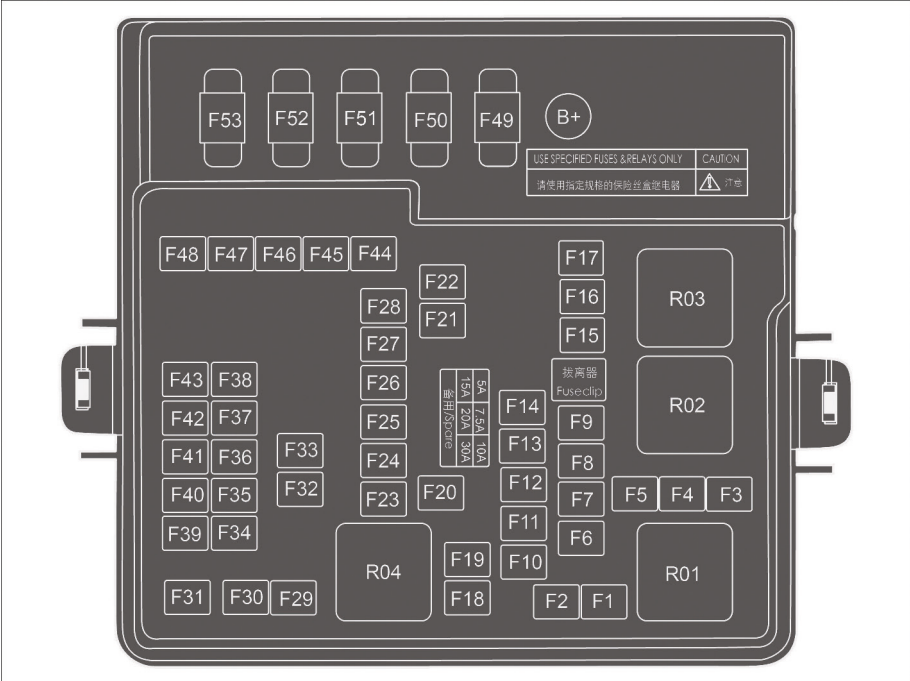


- Капотасты PDB капоттың астында сол жақта орналасқан. Оны ашу үшін капотты және оның қақпағын ашып, PDB тауып алыңыз да, жоғарғы қақпақтағы ысырманы басыңыз.
- Аспаптар тақтасының PDB капоттың астында сол жақта орналасқан. Аспаптар тақтасының сақтандырғыштарына қол жеткізу үшін аспаптар тақтасының төменгі панелін, содан кейін аспаптар тақтасының сол жақ бүйір панелін шешіп алыңыз.
- Артқы бөліктің PDB артқы тіректің сол жақ қаптамасының артқы жағында орналасқан. Артқы бөліктің PDB сақтандырғыштарына қол жеткізу үшін капоттың сол жақ панеліндегі кіру есігін шешіп алыңыз.
- Күйіп кеткен сақтандырғыштарды күштірек сақтандырғыштарға ауыстыру электр жүйесіне зақым келтіру мүмкіндігін айтарлықтай арттыруы мүмкін.
- Егер сол токқа арналған қосалқы сақтандырғыш болмаса, оның орнына аз ток күші бар сақтандырғышты қолданыңыз.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Номиналды ток мәнінен жоғары ток күші бар сақтандырғыштарды немесе сақтандырғыштарды ауыстыру үшін кез келген басқа нәрсені пайдаланбаңыз, себебі бұл елеулі зақым келтіруі немесе тіпті, өртке әкелуі мүмкін.
- Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, оны BYD компаниясының уәкілетті дилерінде немесе қызмет көрсетушісінде тексеру немесе ауыстыру керек.

Капотасты PDB-ның төлқұжат тақтайшасы



07

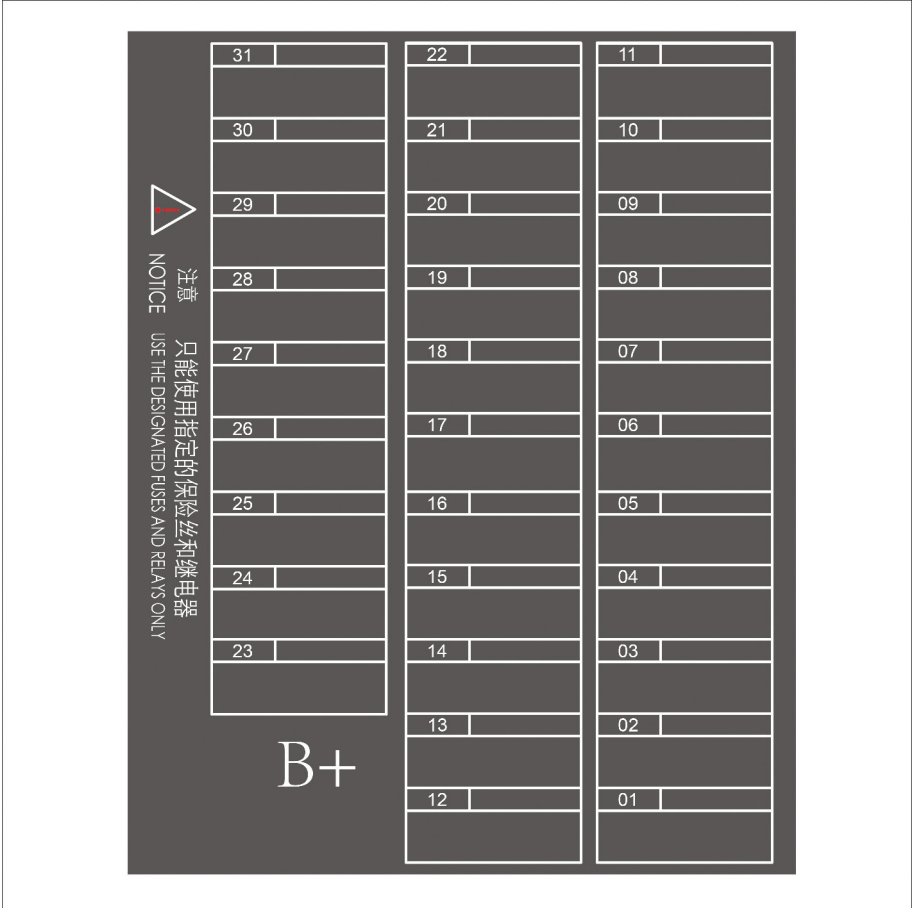
Сақтандырғыштар

Нөмір	Ампер (A)	Қорғалған компонент немесе тізбек
F1	-	-
F2	60	Аспаптар тақтасының PDB
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Жинақтағы зарядтау және тарату жүйесі

Нөмір	Ампер (А)	Қорғалған компонент немесе тізбек
E10	15	Сол жақ блок-фара
E11	15	Оң жақ блок-фара
E12	10	АКБ контроллері
E13	10	Алдыңғы қозғалтқыш контроллері
E14	10	Артқы қозғалтқыш контроллері
E15	5	Стоп-сигнал ауыстырып-қосқышы
E16	-	-
E17	-	-
E18	-	-
E19	-	-
E20	30	Артқы әйнекжылытқыш
E21	30	Алдыңғы әйнектазартқыш
E22	20	VTOV
E23	20	Электрлі басқарылатын салқындату суының сорғысы 2
E24	15	Электрлі басқарылатын салқындату суының сорғысы
E25	7,5	Компрессор
E26	10	USB
E27	15	Көмекші қуат
E28	15	Артқы орындықтың көмекші қуаты
E29	25	Сыртқы күшейткіш
E30	60	ESC
E31	-	-
E32	25	Сыртқы күшейткіш
E33	5	АКБ контроллері
E34	15	Руль жылытқышы
E35	5	Артқы шанақ контроллері

Нөмір	Ампер (А)	Қорғалған компонент немесе тізбек
E36	5	Берілістерді ауыстыру тақтасы
E37	7,5	ЕТС дроссель жапқышының электронды жетегі
E38	10	Қауіпсіздік жастықтары
E39	7,5	ADAS жүргізушіге жетілдірілген көмек көрсету жүйесі
E40	5	Аспаптар тақтасы
E41	5	Рульдің электрқұшейткіші
E42	5	ESC
E43	-	-
E44	60	ESC
E45	40	Желдеткіш
E46	7,5	Кіріктірілген температура басқару модулі
E47	7,5	ADAS жүргізушіге жетілдірілген көмек көрсету жүйесі
E48	-	-
E49	-	-
E50	70/100	C-EPS/R-EPS
E51	80	Электржелдеткіш
E52	-	-
E53	200	Аккумуляторлық батарея

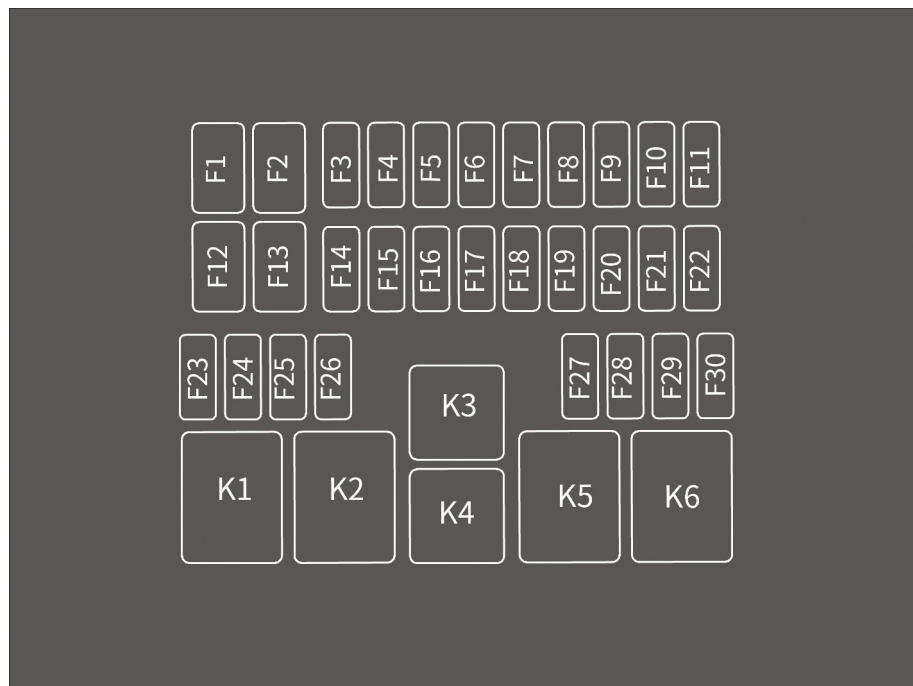
Аспаптар тақтасының PDB төлқұжат тақтайшасы



Нөмір	Ампер (A)	Қорғалған компонент немесе тізбек
01	30	Артқы шанақ контроллері
02	-	-
03	-	-
04	20	Сол жақ алдыңғы терезе
05	20	Оң жақ алдыңғы терезе
06	-	-

Нөмір	Ампер (А)	Қорғалған компонент немесе тізбек
07	5	Берілістерді ауыстыру тақтасы
08	20	Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі
09	-	-
10	7,5	Тақтаның табиғи жарығы
11	7,5	Құрамдасқан ауыстырып-қосқыш
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Сымсыз зарядтау құрылғысы
15	10	Диагностикалау порты
16	5	Аспаптар тақтасы
17	7,5	Интеллектуалды рұқсат
18	5	Автокөлік контроллері
19	5	АӘИ
20	-	-
21	30	Электржетегі бар сол жақ алдыңғы орындық
22	30	Электржетегі бар оң жақ алдыңғы орындық
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Артқы бөліктің PDB төлқұжат тақтайшасы*



Сақтандырғыштар

Нөмір	Ампер (А)	Қорғалған компонент немесе тізбек
F1	40	Сол жақ алдыңғы қауіпсіздік белбеуі кергішінің электрқозғалтқышы
F2	40	Оң жақ алдыңғы қауіпсіздік белбеуі кергішінің электрқозғалтқышы
F3	30	Электржетегі бар сол жақ артқы орындық
F4	10	Артқы оң жақ орындық
F5	5	Жоғары жиілікті қабылдау модулі
F6	15	Аспа модулі
F7	30	Артқы шанақ контроллері
F8	30	Артқы шанақ контроллері
F9	7,5	Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі

Нөмір	Ампер (А)	Қорғалған компонент немесе тізбек
F10	10	Сол жақ аралас артқы фара
F11	10	Оң жақ аралас артқы фара
F12	25	Сыртқы күшейткіш
F13	25	Сыртқы күшейткіш
F14	7,5	ADAS жүргізушіге жетілдірілген көмек көрсету жүйесі
F15	20	Сол жақ артқы терезе
F16	20	Сыртқы күшейткіш
F17	20	Артқы оң жақ терезе
F18	5	Борттық зарядтау құрылғысы
F19	5	UWB жоғары кең жолақты байланыс*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

08

ЕГЕР АҚАУЛАР ПАЙДА БОЛСА

Егер ақаулар пайда болса..... 244

Егер ақаулар пайда болса

Егер смарт-кілт батареясының заряды таусылса

Егер смарт-кілт индикаторы жыпылықтамаса және іске қосу функциясын пайдаланып автокөлікті оталдыру мүмкін болмаса, смарт-кілт батареясының заряды таусылуы мүмкін. Бұл жағдайда батареяны ауыстыру үшін BYD компаниясының уәкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек, сол кезде автокөлікті қуатсыз режимде оталдыруға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кілтті жоғары температуралардың әсеріне ұшыратпаңыз.
 - Кілтті соққыдан қорғаңыз.
 - Кілтті магнит өрістерінен алшақ ұстаңыз.
 - Есіктер құлыпталса және автокөлік ұрлауға қарсы жүйе режимінде болғанда, кілтті автокөліктен алыс ұстаңыз, себебі автокөлік картасын автоматты түрде іздеу функциясы төмен вольтті аккумуляторлық батареяның қуатын тауысады.
1. Автокөлік құлпын ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.
 2. Тежегіш педалін басып, іске қосу/тоқтату түймесін бір уақытта басыңыз. Аспаптар тақтасындағы смарт-кілт сигнал шамы қосылады және автокөліктегі динамик дыбыс сигналын береді.

3. Смарт-кілтті динамиктің дыбыс сигналынан кейін 30 секунд ішінде аспаптар тақтасындағы қуатсыз режим белгісіне жақын ұстаңыз. Динамик қайтадан дыбыс шығарады, смарт-кілт сигнал шамы өшеді және автокөлік іске қосылуы мүмкін.
- Қуатсыз режим белгісі орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан.
4. Жаңа динамик дыбыс сигналы естілгеннен кейін автокөлікті 5 секунд ішінде оталдырыңыз.



Апаттық өшіру жүйесі

- Апаттық өшіру жүйесі іске қосылады және келесі шарттар орындалса, жоғары вольтті жүйе автоматты түрде өшеді:
 - Бетпе-бет соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылмайды.
 - Автокөліктің артқы жағынан соққы тиді.
 - Автокөлік жүйесі ақаулы.
- Егер жоғарыда аталған қандай да бір апаттар орын алса және автокөлікте ақаулар болса, ОК индикаторы өшеді.

- Апаттардың аталған түрлерінде апаттық өшіру жүйесін іске қосу жарақат алу мен жазатайым оқиғалар қаупін азайтады.
- Апаттық өшіру жүйесі іске қосылғаннан кейін автокөлік жүйесін ОК күйіне ауыстыру мүмкін емес. Бұл жағдайда BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан көмек сұраңыз. Оталдыру жүйесінің құлпы ОК күйіне орнатылса да, жүйе бірден өшеді. BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Өрт кезінде автокөлікті құтқару

Өрт болған жағдайда нақты жағдайға сәйкес автокөлікті келесідей басқаруды жалғастырыңыз:

1. Оталдыру жүйесін өшіріп, автокөліктен шығыңыз.
2. Жеке қауіпсіздік қамтамасыз етілген жағдайда, егер өрт аз және баяу болса, өртті сөндіру үшін ұнтақты өрт сөндіргішті қолданып, дереу көмек шақырыңыз.
3. Егер өрт үлкен болса және тез таралса, автокөліктен аулақ болыңыз және құтқарушыларды күтіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікті бөлшектеу кезінде қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Өртті сөндіру үшін көрсетілген түрдегі өрт сөндіргіштерді қолданыңыз. Су негізіндегі өрт сөндіргіштер немесе басқа жарамсыз өрт сөндіргіштер электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Ұшатын фрагменттерді тудыратын басқа ерекше жағдайлар болған жағдайда (мысалы, салонды әрлеу, әйнек және т.б.), автокөліктен аулақ болыңыз және BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан ақауларды жою үшін сайтқа кіруді сұраңыз.

Батареяның ағып кетуі кезінде көмектесу

Соқтығысқаннан кейін, егер батарея ақса және автокөліктің ішінде өткір иіс пайда болса, сондай-ақ автокөліктің сыртында қышқылдың көрінетін ағуы немесе батарея жинағында түтін болса:

1. Егер жағдайлар мүмкіндік берсе, оталдыру жүйесін өшіріп, капоттың астындағы іске қосу темір АҚБ өшіріңіз.
2. Құтқару үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына дереу хабарласу керек.

Соқтығысу кезінде құтқару

Соқтығысқан жағдайда нақты жағдайға сәйкес автокөлікті келесідей басқаруды жалғастырыңыз:

1. Егер жағдайлар мүмкіндік берсе, оталдыру жүйесін өшіріп, капоттың астындағы іске қосу темір АКБ өшіріңіз.
 2. Құтқару үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына дереу жүгініңіз.
 3. Жағдайлар мүмкіндік берсе, қарапайым тексеруді орындаңыз: АКБ науасының шетінде жарықтар бар-жоғын және сұйықтықтың анық ағып кетпеуін тексеріңіз.
- Егер ағып кеткен сұйықтық теріге тиіп кетсе, оны 10–15 минут ішінде көп мөлшерде сумен шайыңыз. Егер әлі де ыңғайсыздық болса, 2,5 % кальций глюконатының жақпа майын жағыңыз немесе 2~2,5 % кальций глюконатының ерітіндісіне малыңыз. Егер жағдай жақсармаса немесе ыңғайсыздық сақталса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

ЕСКЕРТУ

- Төгілген сұйықтықтарды ұстамаңыз және ағып жатқан автокөліктен немесе АКБ-дан аулақ болыңыз.
- Ағып кеткен сұйықтықты суға, топыраққа немесе басқа ортаға тастамаңыз.
- Автокөлік жүйесі жоғары вольтті тұрақты ток көзінен жұмыс істейді. Ол автокөлікті оталдыруға дейін және одан кейін, сондай-ақ автокөлікті токтан ажыратқанда көп жылу шығарады. Жоғары қысым мен жоғары температурадан сақ болыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Жоғары вольтті батареяның құрауыштарын бөлшектемеңіз, жылжытпаңыз немесе ауыстырмаңыз, себебі қосылатын кабельдер қатты күйік шалу немесе электр тогының соғуы жағдайын тудырып, бұл дене жарақатына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Қызғылт сары кабельдер — жоғары кернеулі сымдар ширағының кернеулі пайдаланушыларға автокөліктің жоғары вольтті жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады. Жөндеу қажет болған жағдайда BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгіну керек.
- Қашықтан басқару кілті және автокөліктің жоғары кернеулі компоненттері медициналық бұйымдары бар адамдарға әсер етуі және зиян тигізуі мүмкін.

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса

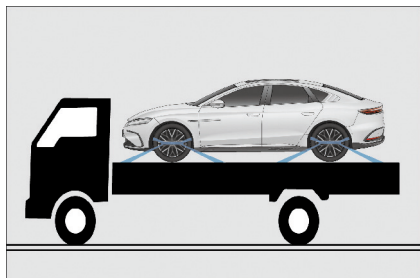
Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына, кәсіби көлік құралдарын жылжыту қызметіне немесе алдын ала мүшелік болса, жол бойындағы көмек қызметіне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті тек сымарқандарды немесе шынжырларды қолдана отырып, басқа көлік құралдарымен сүйреуге болмайды.

Жалпы қабылданған сүйреу әдістеріне мыналар жатады:

- Тіркеме-алаң
 - Егер автокөлік ақаулы болса және сүйретуді қажет етсе, тіркеме-алаң ең жақсы таңдау. Алдыңғы дөңгелектердің бірі жерге тиіп кетсе, жоғары кернеулі компоненттерге зақым келуі мүмкін.



Сүйреу құлақшасы

Автокөліктің сүйреу құлақшасын орнату нүктесі суретте көрсетілген.

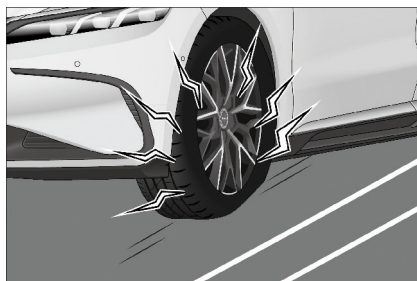


! ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті сүйреу құлақшасымен сүйремеген жөн. Көлік құралдарын сүйреумен айналысатын кәсіби қызметке немесе өзіңіз мүше болып отырған жолдарда көмек көрсету ұйымына хабарласқан дұрыс.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін төрт дөңгелек жерде тұрған кезде ешқашан автокөлікті артқы жағынан сүйремеңіз.

Дөңгелектің ауасы шығып кетсе

- Егер дөңгелек ауасы шығып кетсе, жылдамдықты азайтыңыз, түзу жүріңіз және жолдан қауіпсіз жерге шығыңыз.
- Қатты, құрғақ бетке тұраққа қойыңыз және жол айрықтарынан аулақ болыңыз.
- ЕРВ ауыстырып-қосқышын тартып, «Р» түймесін басыңыз.
- Автокөліктің қуатын өшіріп, қауіп туралы ескертуші жарық сигналын қосыңыз.



- Барлық жолаушылар автокөліктен шығып, қарқынды қозғалыстан қауіпсіз жерде болуы керек.
- Сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелектерді жарылған дөңгелекке қатысты диагональ бойынша бекітіп, көлікті қорғаңыз.

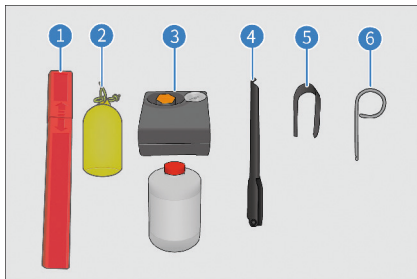
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Дөңгелегінің ауасы шыққан автокөлікпен қозғалуды жалғастырмаңыз. Тіпті, қысқа қашықтықта жүру жөндеуді қажет ететін дөңгелекке қатты зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлік құралдары

- Автокөлік құралдары (апаттық аялдау белгісінен басқа) жүксалғыш қақпағының астындағы құралдар жиынтығында сақталады, ал апаттық аялдау белгісі жүксалғыш қақпағына бекітіледі.

- ① Апаттық аялдау белгісі
- ② Жарық шағылысатын кеудеше
- ③ Шиналарды жөндеуге арналған құрылғы*
- ④ Баллон кілті*
- ⑤ Дөңгелек сомынының қақпағын алуға арналған қысқыш*
- ⑥ Дөңгелек күпшегінің қақпағын алуға арналған ілмек*



- Автокөлікке өзіңіз қызмет көрсетуіңіз қажет болатын апаттық жағдайларда, сіз бұл автокөлік құралдарын пайдалану жолдарын және олардың орналасқан жерін білуіңіз керек.

Апаттық аялдау белгісін орналастыру

ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті жөндеу үшін тұраққа қою кезінде, апаттық аялдау белгісін автокөліктен 100-200 м қашықтықта келе жатқан көліктерге қаратып қоюды ұмытпаңыз.

Апаттық аялдау белгісі арттан келетін автокөлік жүргізушілеріне ескерту және тұрақта тұрған немесе жөнделіп жатқан автокөлікпен жоғары жылдамдыққа немесе кеш тежеуге байланысты соқтығысу қаупін болдырмау үшін қолданылады.

Апаттық аялдау белгісін қалай пайдалануға болады:

1. Апаттық аялдау белгісін қораптан шығарыңыз.
2. Ұштарын біріктіріп, ұшбұрыш жасаңыз.
3. Суретте көрсетілгендей үлгі жасау үшін оның тіреулерін түсіріңіз.



Шиналарды жөндеуге арналған құрылғы* Қолдану

- Шиналарды жөндеуге арналған құрылғы кішкентай тіліктерді, әсіресе протектор суретіндегі тіліктерді желімдеу үшін қолданылады. Бұл ең жақын сервис орталығына жетуге арналған апаттық жағдай шешімі және дөңгелек жарылмаса да, қысқа апаттық учаскелерге жетіп алуға арналған.

ЕСКЕРТУ

- Шина герметигі ең көп дегенде, диаметрі 6 мм-ге дейінгі тесіктерді жамай алады. Егер диаметрі 6 мм-ден үлкен болса немесе шинаның басқа жерінде саңылау болса, бұл өнімді пайдаланбаңыз. Жолдардағы техникалық көмекке қоңырау шалыңыз.
- Герметик — тез жанғыш және денсаулыққа зиянды. Өрттің алдын алу үшін қажетті шараларды қолданыңыз және теріге, көзге және киімге тигізбеңіз; балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз; және оның түтінімен дем алмаңыз.

Шиналардың герметигіне тиген кезде:

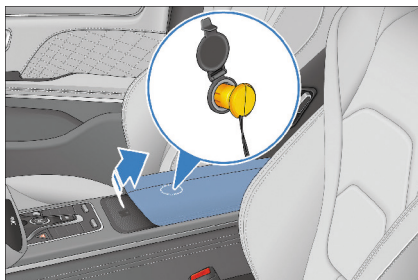
- Егер герметик теріге немесе көзге тисе, зақымдалған жерлерді бірден көп сумен шайыңыз.
- Ластанған киімді дереу ауыстырыңыз.
- Аллергиялық реакция болған жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

ЕСКЕРТУ

- Егер сіз шина герметигін жұтып қойсаңыз, аузыңызды жақсылап шайыңыз да дереу көп су ішіңіз. Әдейі құспаңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Шина жөндеу құрылғысын қалай пайдалану керек

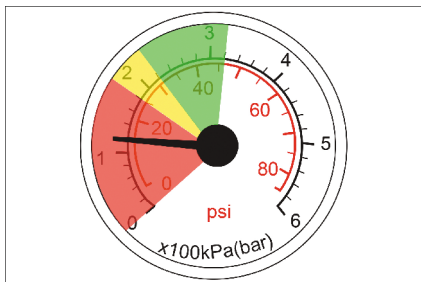
- Шина жөндеу құрылғысын пайдалану туралы қосымша ақпарат алу үшін сорғы мен шина герметигі бар баллонның затбелгілерін қараңыз.
- Егер сорғыны қуат көзіне қосу қажет болса, сорғыны автокөліктегі 12В розеткаға қосып, автокөлікті оталдырыңыз және сорғыны қосыңыз. Шина герметигі сорғы құбыршегі арқылы ауамен бірге шинаға толтырылады.



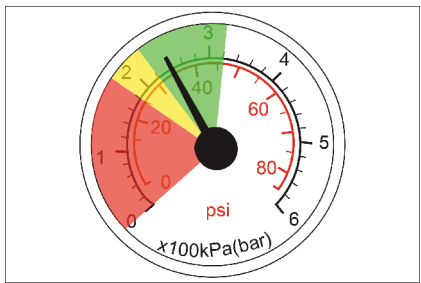
ЕСКЕ САЛУ

- Қуат көзін автокөліктегі 12В розеткаға қосқан кезде сорғы ауыстырып-қосқышы ажырап тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сорғыны тек 10 минутқа қосуға болады.

- Сорғыдағы қысым датчигін қадағалаңыз.
- Егер шинаның қысымы 10 минут ішінде 180 кПа (1,8 бар) жетпесе (суреттегі қызыл аймақ), сорғыны ажыратыңыз. BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.



- Егер шинаның қысымы 180-ден 320 кПа-ға дейін жетсе (1,8-ден 3,2 барға дейін) (суреттегі жасыл және сары аймақтар), жинақты мүмкіндігінше тез алып тастаңыз және шина герметигін шинаның ішіне біркелкі тарату үшін бір минут ішінде ең көбі 10 км қашықтыққа 80 км/сағ төмен жылдамдықпен жүріңіз.



- Тоқтаңыз, жөнделген шинаны тексеріңіз және сорғыдағы қысым датчигін қайта тексеріңіз.
- Егер шинаның қысымы 220 кПа-дан (2,2 бар) жоғары болса, жақын жердегі сервис орталығына 80 км/сағ төмен жылдамдықпен жүріңіз.

- Егер шинаның қысымы 130 және 220 кПа (1,3 және 2,2 бар) арасында болса, шинаның ішіндегі герметикті толтыру процесін қайталаңыз және сорғыдағы қысым датчигін қадағалаңыз.
- Егер шинаның қысымы 130 кПа (1,3 бар) жетпесе, BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.

! ЕСКЕ САЛУ

- Зақымдалған шиналарды шина жөндеу құрылғысымен жөндеу — тек шұғыл шешім. Кәсіби жөндеу орталығында шиналарды мүмкіндігінше тез ауыстырыңыз. BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласып, жөндеу технигіне шиналарда шина герметигі бар екенін хабарлау керек.
- Шинаны жөндегеннен кейін шина жөндеу құрылғысын пайдаланып, BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан жаңа шиналар мен сорғы құбыршектерін сатып алу керек.
- Күрт үдеу мен жоғары жылдамдықта бұрылудан аулақ болыңыз.
- Жылдамдықты 80 км/сағ шегінен асырмаңыз және жарық шинаны мүмкіндігінше тез ауыстырыңыз. Егер автокөлік қатты дірілдесе, біркелкі емес істемесе немесе шуылдаса, қозғалысты тоқтатыңыз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Герметиктің жарамдылық мерзімі аяқталғанда (баллонның затбелгісіндегі нақты жарамдылық мерзімін қараңыз), оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Шина жөндегеннен кейін шина жөндеу құрылғысын пайдаланып, BYD компаниясының уәкілетті дилерінен немесе сервис орталығынан жаңа шина герметигін сатып алу керек.

Шинаны ауыстыру*

Дөңгелекті бекітіп қою

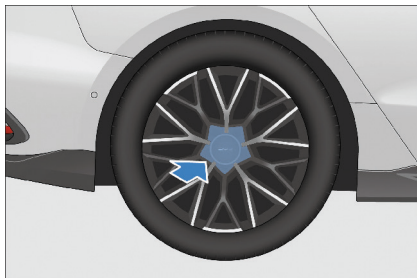
1. Автокөлік сырғып кетпеу үшін шинаны ауа шыққан шинаға қатысты диагональ бойынша бекітіңіз.
- Мұны істеу үшін алдыңғы дөңгелектердің алдына немесе артқы дөңгелектердің артына сыналарды қойыңыз.



Бекіткіш сомындарды босату

2. Бекіткіш сомындарының сәндік қақпағын дөңгелек төлкесінің қақпағын алуға арналған қамытпен немесе жүксалғыштың құралдар жинағындағы дөңгелек сомынының қақпағын алуға арналған қысқышпен алыңыз (автокөлік үлгісіне байланысты).

- Автокөлікті көтермес бұрын бекіту сомындарын босатыңыз.



3. Жарылған шинаның барлық бекіту сомындарын босату үшін баллон кілтін теріс бұраңыз.

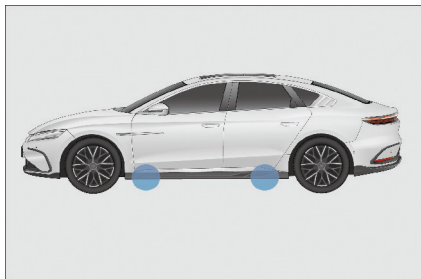


! ЕСКЕ САЛУ

- Баллон кілтінің ұшын ұстап, төмен басыңыз, баллон кілтінің сомыннан сырғып кетуіне жол бермеңіз.
- Сомынды алып тастамаңыз, оны бір немесе екі айналыммен ғана босатыңыз.

Домкратты орнату

4. Домкратты суретте көрсетілгендей тіреу орнына дұрыс орнатыңыз.
- Домкраттың қатты, құрғақ жерде орналасқанына көз жеткізіңіз.



ЕСКЕРТУ

Автокөлікті көтеру кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Дененің ешбір бөлігін домкрат көтерген автокөліктің астына қоймаңыз. Бұл талапты орындамау салдары дене жарақатына әкелуі мүмкін.
- Домкрат көтерілген кезде автокөліктің қуатын қоспаңыз.
- Автокөлікті тегіс және қатты жерге тұраққа қойыңыз, ЕРВ қосыңыз және берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз. Қажет болса, шинаны ауыстырылуы тиіс шинаға қатысты диагональ бойынша бекітіңіз.
- Домкраттың домкрат тірелетін дұрыс жерге орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкрат тірелетін дұрыс емес жерде автокөлікті көтеру автокөлікке зақым келтіреді немесе автокөлік домкраттан тайып кетіп, денеге зақым келтіреді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Домкрат автокөлікті дұрыс көтеретініне көз жеткізіңіз, әйтпесе ол автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Домкрат көмегімен автокөлікті көтеру

5. Автокөлікте жолаушылар жоқ екенін растағаннан кейін, қосалқы шинаны орнатуға мүмкіндік беретін домкратпен автокөлікті биіктікке көтеріңіз.

- Қосалқы шинаны орнату үшін ауасы шыққан шинаны алып тастауға қарағанда, жерден биігірек болуын талап етеді.



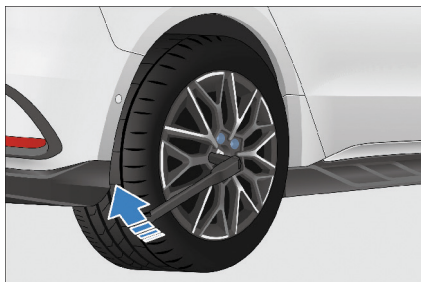
- Автокөлікті көтергеннен кейін баллон кілтін домкратқа салыңыз да, оны оң бағытқа бұраңыз.
- Домкрат автокөлікке тиіп, оны көтере бастағанда, домкраттың дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Домкрат автокөлікке тиіп, оны көтере бастағанда, домкраттың дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Дөңгелектерді ауыстыру

6. Бекіту сомындарын алып тастаңыз және шинаны ауыстырыңыз.
- Қосалқы шинаны, орнатылатын орнына домалатып әкеп, болттарын дөңгелектегі тесіктерге дәлдеңіз. Содан кейін, дөңгелекті үстіңгі болт кіретін саңылау арқылы өткенше ұстап тұрыңыз.
- Шинаны айналдырып, оны қалған болттар саңылаудан өткенше оны артқа итеріңіз.



- Дөңгелекті орнатпас бұрын, орнату бетіндегі тотты щеткамен немесе соған ұқсас нәрсемен алып тастаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Дөңгелекті орнатқан кезде орнату беті жақсы тиетініне көз жеткізіңіз, әйтпесе бос бекіту сомындары қозғалыс кезінде дөңгелекті ажыратады.

Бекіту сомындарын қайта орнату

7. Барлық бекіту сомындарын қайта орнатыңыз.
- Бекіту сомындарын қайта орнатқан кезде, бекіту сомындарын мүмкіндігінше қолмен қатайтыңыз, содан кейін дөңгелекті артқа итеріп, бекіту сомындарын әрі қарай қатайтыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Мотор майын немесе майлағышты бұрандамаларға немесе сомындарға қолданбаңыз, себебі бұл сомындарды тым қатты қатайтып, болттарды зақымдауы мүмкін. Бос сомындардың салдарынан дөңгелектер орнынан шығып кетіп, ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.

Автокөлікті түсіру

8. Автокөлікті толығымен төмендетіңіз, бекіту сомындарын қатайтыңыз және бекіту сомындарына арналған сәндік қақпақты орнатыңыз.
- Автокөлікті түсіріп, домкратты алыңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Сомындарды қатайту үшін баллон кілтін пайдаланыңыз. Бұл кезде қолдарыңыздан басқа, балға, құбыр немесе аяқ сияқты құралдарды немесе иінтіректерді пайдаланбаңыз.
- Баллон кілті сомынды мықтап ұстайтынына көз жеткізіңіз.
- Сомындарды көрсетілген ретпен аздап қатайтыңыз. Бекіту сомындары спецификацияға сәйкес қатайғанша әрекетті қайталаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікті түсірмес бұрын, дененің бірде-бір бөлігі және автокөліктің жанындағы адам автокөліктің түсуіне зақым келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Бекіту сомындарын дөңгелекті ауыстырғаннан кейін 130 Н•м дейін қатайту керек. Әйтпесе, бос сомындардың салдарынан дөңгелек орнынан шығып кетіп, ауыр апаттарға әкеледі.

ЕСКЕ САЛУ

- Соқтығысу немесе шұғыл тежеу кезінде дене жарақатын алу мүмкіндігін азайту үшін қозғалыс алдында барлық құралдар мен жарық шиналардың сақтау орнына бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

9. Ауыстырылған шинаның қысымын тексеріңіз.

- Шинаның қысымын спецификацияға сәйкес реттеңіз. Егер қысым спецификацияда көрсетілгеннен төмен болса, шинаны дұрыс қысымға дейін үрлеу үшін ең жақын сервис орталығына баяу айдап барыңыз.
- Шинаны үрлеу үшін шұраның қақпағын орнатуды ұмытпаңыз; әйтпесе шаң мен ылғал емікке түсіп, ауа шығып кетуі мүмкін. Егер шұраның қақпағы жоғалса, жаңасын мүмкіндігінше тез қолданыңыз.

10. Барлық құралдар мен жарық шинаны дұрыс сақтаңыз.

- Жарық шинаны механикке беріп жөндетіңіз.

09

АВТОКӨЛІК СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ

Нақты ақпарат	256
Практикалық ұсыныстар.....	260

Нақты ақпарат

Автокөлік сипаттамалары

Габариттер:

Ұзындығы * Ені * Биіктігі (мм) (бүйірлік айналар еніне кірмейді)	4995*1910*1495
Дөңгелек базасы (мм)	2920
Алдыңғы дөңгелек жолтабаны (мм)	1640
Артқы дөңгелек жолтабаны (мм)	1640
Алдыңғы асылма (мм)	975
Артқы асылма (мм)	1100
Алдыңғы асылма бұрышы (°)	13
Артқы асылма бұрышы (°)	14

Автокөлік салмағының параметрлері:

Автокөлік моделі	HCEEH	HCEEI
Өз салмағы (кг)	2250	2100
Алдыңғы оське түсетін жүктеме (кг)	1105	1096
Артқы оське түсетін жүктеме (кг)	1145	1004
Максималды толық конструктивті салмағы (кг)	2660	2510
Максималды толық конструктивті салмағы кезінде алдыңғы оське түсетін жүктеме (кг)	1220	1210
Максималды рұқсат етілген толық салмақ кезінде артқы оське түсетін жүктеме (кг)	1440	1300
Жолаушылар саны (адам)	5	

Жетекті қозғалтқышы:

Автокөлік моделі	HCEEH	HCEEI
Моделі	Алдыңғы: TZ200XSU; Артқы: TZ200XSE	TZ200XSU
Түрі	Тұрақты магнитті синхронды қозғалтқыш	
Жетек түрі	Толық жетек	2WD жетері
Номиналды қуаты / айналдыру жылдамдығы / айналдыру моменті (кВт / айн/мин / Н-м)	Алдыңғы: 65/4400/140 Артқы: 65/4775/103	65/4400/140
Максималды қуаты / айналдыру жылдамдығы / айналдыру моменті (кВт / айн/мин / Н-м)	Алдыңғы: 180/15000/350 Артқы: 200/15000/350	180/15000/350

Автокөлік қуаты және үнемдеу:

Автокөлік моделі	HCEEH	HCEEI
Максималды есептік жылдамдығы (км/сағ)	180	180
Өрге шығатын максималды қабілеті (%)	≥ 30	50
Кешенді пайдалану жағдайында 100 км-ге жұмсалатын энергия шығыны (кВт/100 км)	13,9	16,3

Дөңгелек және шиналар:

Шиналардың сипаттамалары	245/45/A19
Шинаның қысымы (кПа)	250
Дөңгелектердің динамикалық теңгерімінің техникалық шарттары (г)	≤ 10

Дөңгелектерді орнату бұрышының мәндері (өз салмағымен):

Алдыңғы дөңгелектердің құлауы (°)	-0,5±0,75
Алдыңғы дөңгелектердің түйісуі (мм)	0±2
Айналмалы шүберіннің көлбеу бұрышы (°)	12,25±0,75
Шүберіннің бойлық көлбеу бұрышы (°)	2,75±0,75
Артқы дөңгелектердің құлауы (°)	- 0,75±0,75
Артқы дөңгелектердің түйісуі (мм)	3±2

Тежеу жүйесі:

Автокөлік моделі	HCEEH	HCEEI
Тежегіш педалінің еркін жүрісі (мм)	≤ 5	
Алдыңғы тежегіш дискісінің қалыңдығы (мм)	32	32
Артқы тежегіш дискісінің қалыңдығы (мм)	16	12
Алдыңғы тежегіш қыспағының қалыңдығы (мм)	12	
Артқы тежегіш қыспағының қалыңдығы (мм)	6,5	

Батарея заряды:

Түрі	Литий-темір-фосфат аккумуляторы
Номиналды сыйымдылығы (ампер-сағат)	150

Орындықтар:

Орындық	Элемент	Параметр
Алдыңғы орындықтар	Алдыңғы және артқы орындықтардың қалпы алдыңғы орындыққа орнатылған (орындық көпшігінің тереңдігі өлшенген)	Бағыттауыштың ең алыс жүрісінен 30 мм алға
	Алдыңғы орындықтардың арқалықтарын қалыпты пайдалану жағдайлары	Орындықтың арқалығы жобаланған қалпынан 26° алға және 40° артқа; бағыттауышы жобаланған қалпынан 210 мм алға және 30 мм артқа; бағыттауыш көлбеуі: 4,5°
Артқы орындықтар	Артқы орындықтардың арқалықтарын қалыпты пайдалану жағдайлары	Орындықтың арқалығының бұрышы 30°; орындықтың арқалығы жобаланған қалпынан 4° алға және 4° артқа; бағыттауышсыз

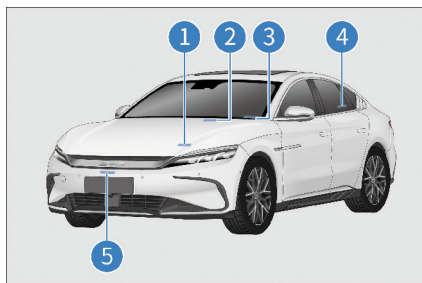
Сұйықтық:

Шығыс материалы	Моделі	Толтыру көлемі
Трансмиссия майы	Castrol BOT384	0,85±0,1 л (жинақтағы алдыңғы торап) 0,95±0,1 л (жинақтағы артқы торап)
Хладагент	Ұзақ әсер ететін этиленгликольді коррозияға қарсы антифриз Салқындату сұйықтығының қату нүктесі: - 40 °С	6,43 л (2WD) 9,7 л (4WD)
Тежегіш сұйықтығы	DOT4/HZY6	1,13±0,2 л (2WD) 1,15±0,2 л (4WD)
Кондиционер жүйесінің хладагенті	R-134a	1150±10 г

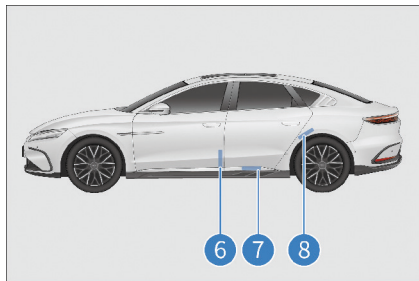
Практикалық ұсыныстар

Автокөлікті сәйкестендіру

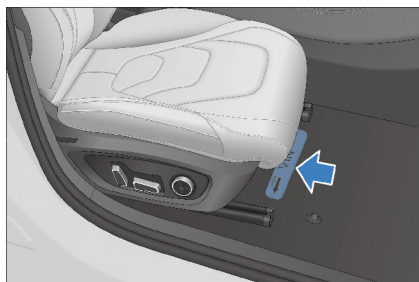
- ① Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) жинақтағы беріліс қорабы корпусының алдыңғы жағына бекітілген
- ② VIN капотта бүйір жағына бекітілген
- ③ VIN алдыңғы әйнектің көлденең білеуіне бекітілген
- ④ VIN жүксалғыш қақпағының ішіне бекітілген
- ⑤ VIN алдыңғы соққыға қарсы білеуге бекітілген



- ⑥ VIN алдыңғы есіктің төменгі бұрышына бекітілген
- ⑦ VIN сол жақ артқы есіктің табалдырығына бекітілген
- ⑧ VIN сол жақ артқы дөңгелек аркасына бекітілген



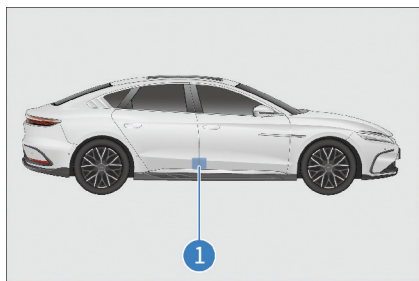
VIN алдыңғы жолаушылар орындығының төменгі білеуіне ойып жазылған.



Ескертпе: VDS-ке қосылғаннан кейін тиісті модель үшін беттің жоғарғы оң жақ бұрышындағы VIN кодын оқуға болады. Толық ақпаратты VDS пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.

Автокөліктің паспорттық тақтайшасы

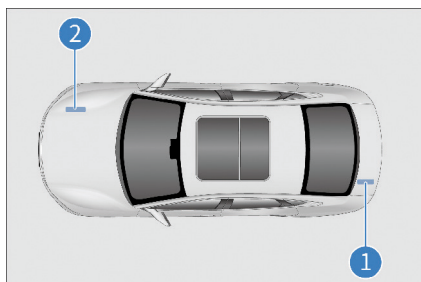
- ① Ол ортаңғы тіреудің оң жақ тоқтатқыш сақинасының астына бекітілген және келесі ақпаратты қамтиды:



- Компания атауы
- Маркасы
- Өндіруші елі
- Автокөлік моделі
- Отыратын орындар саны
- Өндірілген жылы мен айы
- Жетекті қозғалтқыш моделі
- Жетекті қозғалтқыштың максималды қуаты
- АКБ номиналды кернеуі
- АКБ жүйесінің номиналды сыйымдылығы
- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)
- Максималды рұқсат етілген толық салмағы

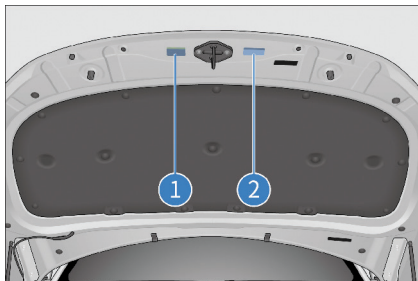
Жетекті қозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі

- ① Артқы жетекті қозғалтқыштың моделі мен сериялық нөмірі жүксалғыш қаппағының сол жақ ойығына ойып жазылған*.
- ② Алдыңғы жетекті қозғалтқыштың моделі мен сериялық нөмірі жетекті қозғалтқыштың алдыңғы корпусына ойып жазылған.

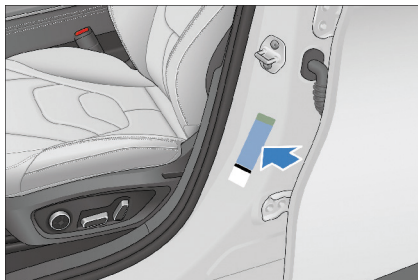


Ескерту жазбалары

- ① Кондиционер жүйесі мен салқындату желдеткішінің жапсырмасы
- ② Аккумулятордың орналасу жапсырмасы



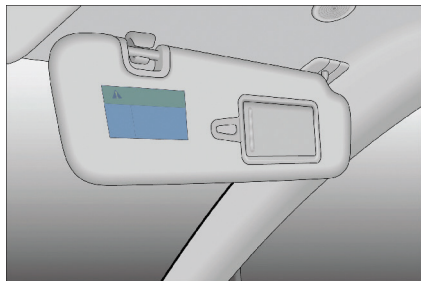
Қауіпсіздік жастығы туралы ескертудің бүйірлік заттаңбалары оң және сол жақ ортаңғы тіреудің астына бекітілген.



Қауіпсіздік жастығы туралы ескерту заттаңбасы оң жақ күнқағарға басылған.

09

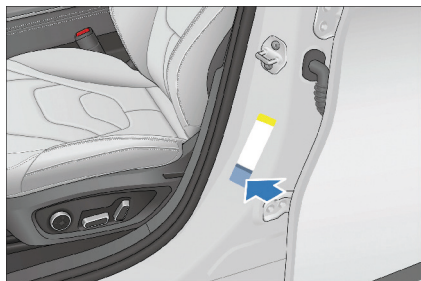
АВТОКӨЛІК СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ



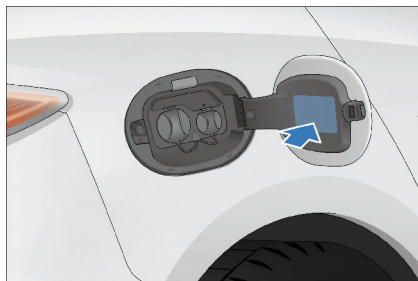
⚠ ЕСКЕРТУ

- Баланың алдындағы ЖАРАМДЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫМЕН қорғалған орындықта теріс қаратылған баланы ұстап тұратын құрылғыны ПАЙДАЛАНУШЫ БОЛМАҢЫЗ.
- СЕБЕБІ БҰДАН БАЛА ӨЛІП КЕТУІ немесе АУЫР ДЕНЕ ЖАРАҚАТЫН алуы мүмкін.

Шинадағы қысым затбелгісі сол жақ ортаңғы тіреудің астына бекітілген.



Айнымалы токпен зарядтау туралы ескерту затбелгісі айнымалы токпен зарядтау портының ішкі қақпағына бекітілген.



A

Автокөлік коррозиясының алдын алу.....	216
Автокөлік қозғалысы кезінде энергия тұтыну баптаулары	129
Автокөлік құралдары	248
Автокөлікке қызмет көрсету	216
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесі	208
Автокөліктегі су кедергілерін еңсеру жөніндегі нұсқаулар	125
Автокөлікті автокөлік салонынан оталдыру.....	128
Автокөлікті айнымалы ток желісінен зарядтау/ зарядының таусылу индикаторы	104
Автокөлікті басқару жөніндегі нұсқаулар	137
Автокөлікті механикалық кілтпен апаттық құлыптау ...	68
Автокөлікті оталдыру кезінде ЭСТ автоматты түрде босату	134
Автокөлікті сүйреу қажет болса	246
Автокөлікті тазалау.....	218
Автокөліктің дыбыстық сигнал беру жүйесі (АДСЖ)	166
Автокөліктің паспорттық тақтайшасы	260
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	260
Автокөліктің сақтық шаралары.....	226

Автокөліктің сипаттамалары	256
Автоматты көз қарықтырмайтын ішкі артқы көрініс айнасы	180
Айдауға қарсы жүйенің индикаторы	33
Ұрлауға қарсы жүйе	32
Алдыңғы әйнектегі индикация (АӨИ)	163
Алдыңғы әйнектазартқыштар және әйнекжуғыш (автоматты тазалау)	86
Алдыңғы және артқы орындықтарды жылыту және желдету жүйелері*	74
Алдыңғы жолаушылар орындығын артқы орындықтағы жолаушылар электржөтегімен реттеу.....	73
Алдыңғы кондиционерді басқару панелі	186
Алдыңғы көлденең қозғалыс туралы ескерту (АКҚЕ) / Алдыңғы көлденең қозғалыс болған кезде тежеу (АКҚТ)*	151
Алдыңғы орындықтың стақан қойғышы	198
Ақпаратты есте сақтау жүйесі*	73
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін басқару тақтасының экраны	204
Ақылды шашыраңқы жарықтандыру.....	95
Апаттық жағдайларда рульді басқаруға көмектесу жүйесі (АРКЖ).....	159

Апаттық өшіру жүйесін іске қосу	244
Артқы жарықтың биіктігін реттеу	84
Артқы жүріс радарының электр қуатын ажыратқыш.....	171
Артқы орындықты реттеу* ...	75
Артқы орындықтың стақан қойғышы	198
Аспаптар тақтасының PDB паспорттық тақтайшасы	238
Аспаптар тақтасының СК-экраны	46
АУА ауыстырып- қосқышы	136
Ауаны тазалау жүйесі.....	194

Ә

Әйнекжуғыш	228
Әйнеккөтергіштің электр жетекті ауыстырып- қосқышы	88
Әйнектазартқыш	182
Әйнектазартқыш қылшақтарын ауыстыру	183
Әйнектазартқыш щеткалар	229

Б

Багажды тасымалдау жөніндегі нұсқаулар	124
Балаларға арналған пассивті қауіпсіздік жүйелерінің жіктелуі	27
Баланы қорғау үшін құлыптау	70

Бейімделетін круиз- бақылау жүйесі (БКБ)	139
Бейнежазғыш	170
Бейнежазғыш кескіні	170
Бел тіреуішін реттеу	72
Белсенді аспа режимі*	177
Берілістерді ауыстырып- қосу	131
Болжау функциясы бар шұғыл тежеу жүйесі (БШТ)* және автоматты шұғыл тежеу (АШТ)*	147
Бояуға техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар	217
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	20
Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары	21
Бүйірлік сыртқы айналарды реттеу түймелері.....	90
Былғары	221

Г

Гальваникалық әрлеу	222
---------------------------	-----

Д

Датчик түрі	172
Датчиктер және оларды анықтау алыстығы	173
Дефлекторлар.....	192
Дөңгелектер мен шиналарды ауыстыру	233
Дөңгелектің ауасы шығып кеткенде	247

Е

Егер смарт-кілт батареясы таусылса.....	244
Ескерту заттаңбаларын орналастыру	261
Есіктер мен терезелер	220

Ж

Жарық құралдарының ауыстырып-қосқыштары	81
Жарықтандыру аспаптары	224
Жетекті қозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі	261
Жол белгілерін тану жүйесі (ЖБТЖ)	153
Жолаушылар салонында заттарды тасымалдау	124
Жүксалғыш қақпағын құлыптау/ашу	65
Жүксалғышты жүктеу	125
Жүксалғыштың PDB паспорттық тақтайшасы	240
Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жүйелерінің сипаттамасы	174
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары	19
Жүруге дайындық	131
Жүріп өткен қашықтық есептегішінің ауыстырып- қосқышы	90
Жүріп өткен қашықтықты көрсету режимінің баптаулары	116

Жылдамдықты шектеудің интеллектуалды бақылауы (ЖШИБ)*	154
---	-----

З

Зарядтау кезінде ақауларды іздеу және жою бойынша жалпы нұсқаулар	102
Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары.....	99
Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулер	98
Зарядтау құрылғысы*	114
Зарядтау портының құлпын апаттық ашу	114
Зарядтау портының электр құлпын басқару	113
Зарядтауды бастамас бұрын тексеру	105
Зарядты резервтеу	111
Интеллектуалды зарядтау функциясы.....	112
Интеллектуалды круиз- бақылау жүйесі (ИКБ)*.....	145
Интеллектуалды тежеу жүйесі	174

К

Капот астындағы PDB тақтайшасы	235
Капотты ашу.....	226
Карталар бөлімі	199
Кондиционер жүйесін басқару тақтасы, автокөліктің аудиожүйесі, аспаптар тақтасы, басқару тақтасы және ауыстырып- қосқыштар	220

Кондиционер баптауының интерфейсі.....	186
Кондиционер жүйесіне техникалық қызмет көрсету	229
Кондиционерді басқару интерфейсі	187
Кондиционерді пайдаланудың негізгі аспектілері	191
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі	160
Көзілдірік бөлімі	199
Көшедегі зарядтау бағандарынан тұрақты токпен зарядтау*	110
Көшедегі зарядтау тіреулерінен айнаымалы токпен зарядтау*	108
Күнқағар	200
Күшейткіші бар руль басқару режимін баптау	80
Күштік батарея ағып кеткен жағдайда.....	245
Кілемше	219
Кілттер туралы негізгі мәліметтер	60
Кіру функциясы	68

Қ

Қашықтықты көрсету және дауыс зорайтқыш	172
Қашықтан оталдыру функциясы*	129
Қауіп туралы ескертуші жарық сигналының ауыстырып-қосқышы	92

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің және ұстап қалу күшін шектегіштің функциясы*	15
Қауіпсіздік белбеулері	220
Қауіпсіздік белбеулері туралы негізгі мәліметтер ...	14
Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану	15
Қауіпсіздік белбеуінің апаттық құлыпталу және ішке тартылу функциясы (АБТ)	14
Қауіпсіздік белдігін автоматты түрде созу*	15
Қауіпсіздік жастықтары туралы негізгі мәліметтер ...	18
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары	22
Қауіпсіздік тұтқалары.....	200
Қозғалыс басталар алдында қауіпсіздікті тексеру	130
Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі (ЖШЕЖ)	156
Қосымша қуат беру 12 В ...	200
Күнқағар қалқаны ашу/жабу	93
Қыс мезгілінде автокөлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары.....	138
Қысып қалудан қорғау функциясы.....	89

Л

Люкті қысып қалудан қорғау функциясы	93
---	----

М

Майлықтар бөлімі	199
Машинаны автоматты жуу	219
Машинаны қолмен жуу.....	218
Механикалық кілт	62
Механикалық кілтпен құлыптау/ашу	62
Микроажыратқышпен құлыптау/ашу	65
Микроажыратқышпен терезелерді жабу/ашу	65

Н

Негізгі аккумуляторлық батареяны екінші рет қайта өңдеу	120
Негізгі аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету	120
Негізгі аккумуляторлық батареяның сипаттамасы	117

О

Орталық консольдегі есік құлпы	89
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі.....	198

Ө

Өз күшімен техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары	222
Орталық консольдегі есік құлпын пайдаланып құлыптау/ашу	67

Өрттің алдын алу жөніндегі нұсқаулар	126
Орындықтар туралы ақпарат	71

П

Панорамалық люк.....	92
Панорамалық шолу баптаулары*	168

Р

Режимді ауыстырып-қосқыш	91
Рульдегі ауыстырып-қосқыштар тобы	76
Рульдi жылыту функциясы*	80
Рульдi қолмен реттеу*	79
Рульдi электр жетекпен реттеу*	79
Рульдің сәлемдесу функциясы*	80

С

Сақтандырғыштың орналасуы	234
СБД орнату	28
Сигнал шамдары мен индикаторлар	48
Сигнал шамдары мен индикаторлардың сипаттамасы	50
Смарт-кілт көмегімен автокөлікті табу	64
Смарт-кілтпен терезелерді жабу/ашу	64
Смарт-кілтпен құлыптау/ашу	63

Соқтығысу жағдайында.....	246
Сынап тексеру нұсқаулары.....	122
Сырғытпайтын шынжырларды пайдалану жөніндегі нұсқаулар	183
Сыртқы айнаны жию.....	182
Сыртқы құрылғымен зарядты бітіру*	116
Сүйреу ілгегі.....	247

Т

Табиғи ағаштан жасалған өрпеме	222
Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы.....	17
Тасымалы құрылғының көмегімен айнаымалы токтың тұрмыстық желісінен зарядтау	105
Тежегіш сұйықтығы	228
Тежегішті блоктау жүйесі (ТБЖ)	178
Тежегішті босатудан бас тарту	134
Тексерулер	232
Телефонды сымсыз зарядтау	202
Техникалық қызмет көрсету	232
Техникалық қызмет көрсету ережелері	230
Техникалық қызмет көрсету кестесі.....	210
Техникалық қызмет көрсету кестесінің талаптары	208

Төмен жылдамдықпен жүру шарттары.....	137
Тұтанған жағдайда	245
Тізелік қауіпсіздік жастықтары	20
Тіркеме сүйреу жөніндегі нұсқаулар	123

Ұ

Ұсақ-түйек тартпасы	197
---------------------------	-----

Ф

Фаралардың интеллектуалды шалғай жарық жүйесі*	155
Функционалдық анықтамасы	189

Х

Хладагент.....	227
Хош иістендіру жүйесі	196

Ш

Шалғай жарық көмекшісі (НМА).....	84
Шатырдағы люкке техникалық қызмет көрсету	225
Шиналар.....	230
Шиналарды жөндеуге арналған құрылғы* Пайдалану.....	249
Шиналарды үрлеу.....	231
Шиналардың ротациясы ...	232
Шинаны ауыстыру	251
Шинаның қысымын бақылау	164

I

Іске қосу темір
аккумуляторлық батареясы
121

Іске қосу.....94

Іске қосу функциясы.....68

Ішкі алдыңғы
шамшырақтар94

Ішкі артқы көрініс
айнасын қолмен реттеу..... 181

Ішкі бүйірлік
шамшырақтар94

Ішкі есік тұтқасымен
есіктерді ашу.....63

Ішкі панельдегі
ұсақ-түйек бөлімі..... 199

Ішкі тазалау219

Э

Электр жетекті сыртқы
айналар 181

Электржетегі бар алдыңғы
орындықты реттеу 72

Электрондық смарт-кілт60

Энергияны үнемдеу және
автокөліктің қызмет ету
мерзімін ұзарту 123

ЭСТ автоматты қосу..... 133

ЭСТ ажыратқышы..... 132

ЭСТ белсендіру дыбысы... 135

ЭСТ жүйесінің
индикаторы 135

ЭСТ қолмен босату..... 133

ЭСТ қолмен қосу..... 133

C

Cloud Service қолданбасы
арқылы кондиционерді
қосу* 197

S

SD картасы жалғағышы202

U

USB порттары201

Қысқартулар тізімі

Қысқартылған сөздер

Қысқартылған сөздер	Толық атауы	Қысқартылған сөздер	Толық атауы
ЭББ	Электронды басқару блогы	ТБЖ	Тежегішті блоктау жүйесі
АВТО	Автоматты	БКБ	Бейімделетін круиз-бақылау
USB	Өмбебап бірізді сымды шина	ЭКО	Үнемді
NORMAL	Стандартты	SPORT	Спорттық
SOC	Зарядтау күйі	AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру
EPB	Электр тұрақ тежегіші	PCW	Соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту
AEB	Автономды шұғыл тежеу	КТА	Көзден таса аймақтардағы нысандарды анықтау жүйесі
АКҚЕ	Автокөліктің артқы жағында көлденең бағытта қозғалып келе жатқан объектілер туралы ескерту жүйесі	AEE	Ашық есік туралы ескерту
TPMS	Шина қысымын бақылау жүйесі	ESC	Тұрақтылықты электрондық бақылау
VDC	Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі	TCS	Бос айнарудан сақтайтын тежеу жүйесі
ННС	Өрге шығу кезінде ұстауды бақылау	НБА	Гидравликалық тежегіш
CDP	Тұраққа қоюды баяулату контроллері	HDC	Түсу тұрақтылығын автоматты бақылау жүйесі
PM2.5	Ауаны тазалау жүйесі	Макс.	Максимум
Мин.	Минимум	VIN	Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

BUILD YOUR DREAMS