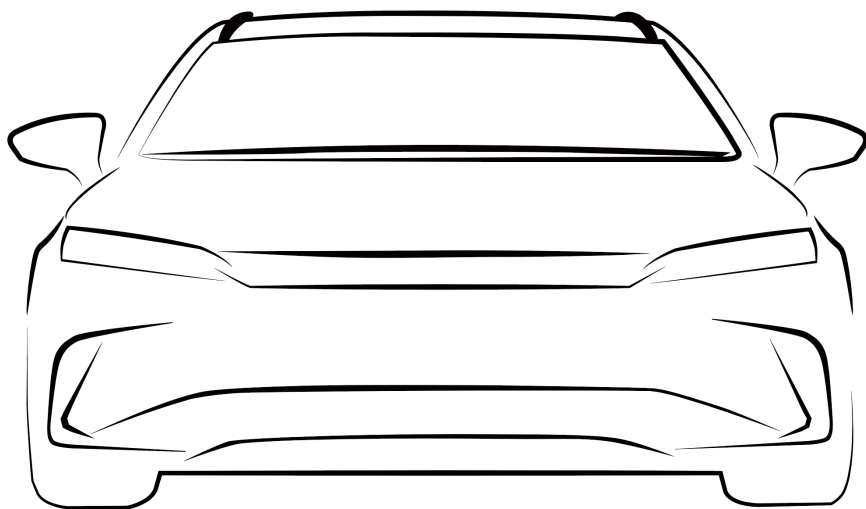




HAN EV

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



BUILD YOUR DREAMS

Предисловие

Благодарим Вас за выбор марки BYD. Чтобы правильно пользоваться и обслуживать автомобиль BYD, перед первой поездкой следует прочитать данное руководство и хранить его в удобном месте.

Особые инструкции: Компания BYD Auto Industry Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запчасти и пользоваться, обслуживать и ремонтировать автомобиль надлежащим образом согласно данному руководству. Использование неоригинальных запчастей с целью замены деталей или изменения конструкции ухудшат общие характеристики автомобиля, особенно его безопасность и надежность. Возникающие из-за этого повреждения и снижение характеристик не покрываются гарантией на автомобиль. Кроме того, внесение изменений в автомобиль может привести к нарушению норм и правил национального и регионального законодательства.

Еще раз спасибо за выбор марки BYD. Ценные замечания и предложения приветствуются. Для получения наилучших сервисных услуг следует предоставить точные контактные данные. В случае изменения контактных данных следует незамедлительно связаться с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD для обновления информации в системе. Также рекомендуется следовать применимым нормам и правилам национального и регионального законодательства и незамедлительно выполнять регистрацию автомобиля; в противном случае в регистрация автомобиля может быть отказано.

В данном руководстве обратите внимание на знаки "НАПОМИНАНИЕ", "ВНИМАНИЕ" и "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" и следуйте соответствующим инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Ниже даны определения данных знаков.



НАПОМИНАНИЕ: Информация к сведению для упрощения технического обслуживания и т. д.



ВНИМАНИЕ: Информация к сведению для упрощения технического обслуживания и т. д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Информация к сведению для обеспечения безопасности.



знак обеспечения безопасности, относящийся к опасному действию или опасному событию.

Описания, помеченные в данном руководстве звездочкой (*), предназначены для определенных конфигураций модели и применяются только к автомобилям соответствующих конфигураций. Приведенное изображение иллюстрирует одну из указанных модификаций. В случае различий с автомобилем, который Вы приобрели, ищите информацию о Вашем автомобиле.

Данное руководство должно помочь Вам в правильном использовании продукта и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения данного продукта. Для получения подробной информации о конфигурации продукта и версии ПО следует обратиться к договору об использовании продукта (при его наличии) или обратиться к дилеру, который продал продукт Вам.

Авторское право © BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Не допускается копирование или передача любым способом в любой форме какой-либо части данного документа без письменного согласия BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все права защищены

Общее описание легкового автомобиля BYD HAN EV

BYD HAN EV является полностью электрическим легковым автомобилем экологически чистой конструкции, соединяющий в себе новую энергию и силу. Интеграция несущего кузова с аккумуляторной батареей полностью обеспечивает безопасность батареи и всего автомобиля.

HAN EV приводится в движение электродвигателями, соответствующими различным условиям работы, поэтому HAN EV имеет нулевой уровень выбросов в атмосферу.

Полностью электрический автомобиль BYD HAN EV отличается низким уровнем шума внутри и снаружи, который обеспечивает уникальные впечатления от езды и вождения.

Литий-железо-фосфатные батареи BYD HAN EV были испытаны в условиях высокой температуры, высокого давления, ударных воздействий и других факторов, что доказало их отличные характеристики безопасности.

При проектировании автомобиля особое внимание уделялось безопасности системы высокого напряжения, поэтому водитель и пассажиры будут защищены в случае столкновения.

Блок управления батареей постоянно контролирует силовые батареи и регулирует их производительность согласно напряжению, току и другим индикаторам производительности каждой батареи, что исключает проблемы, ухудшающие производительность аккумуляторов, например, перезаряд, переразряд и перенагрев. Таким образом, обеспечивается бесперебойная работа батарей в идеальных условиях.

Электродвигатели мощностью 180 кВт и 200 кВт* обеспечивают высокую скорость, крутящий момент и стремительный разгон с места.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Внешний вид	8
Приборная панель.....	9
Салон	10
Двери.....	11

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности	14
Основные сведения о ремнях безопасности.....	14
Использование ремней безопасности.....	15
Подушки безопасности	18
Основные сведения о подушках безопасности.....	18
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	19
Коленные подушки безопасности	20
Боковые подушки безопасности.....	20
Боковые шторки безопасности.....	21
Условия срабатывания подушек безопасности.....	22
Система безопасности для детей (СБД)	27
Система безопасности для детей (СБД)	27
Установка СБД.....	28
Противоугонная система	32
Противоугонная система	32
Система регистрации событий (EDR)	33
Система регистрации событий.....	33

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Приборная панель.....	46
Вид приборной панели.....	46
Индикаторы приборной панели	48

РАБОТА КОНТРОЛЛЕРА

Двери и ключи.....	60
Ключи.....	60
Запирание/отпирание дверей.....	62
Смарт-доступ и система запуска	68
Блокировка для защиты ребенка.....	70
Сиденья	71
Информация о сиденьях.....	71
Передние сиденья	72
Задние сиденья	75
Рулевое колесо	76
Рулевое колесо	76
Переключатели	81
Переключатели световых приборов....	81
Переключатель стеклоочистителя	86
Группа переключателей передней левой двери.....	88
Переключатель счетчика пробега	90
Группа переключателей режима.....	91
Переключатель предупреждающего светового сигнала опасности	92
Переключатель люка в крыше	92
Переключатель внутреннего освещения	94

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Указания по зарядке/разрядке.....	98
Указания по зарядке	98
Способ зарядки.....	105
Способ разрядки.....	114
Отображение дальности пробега	116
Аккумуляторная батарея.....	117
Основная аккумуляторная батарея....	117
Пусковая железная аккумуляторная батарея	121

Руководство по использованию... 122

Период обкатки.....	122
Буксировка прицепа.....	123
Экономия энергии и продление срока службы автомобиля.....	123
Перевозка багажа.....	124
Преодоление водных преград на автомобиле.....	125
Предотвращение возгорания.....	126

Запуск и вождение автомобиля ... 128

Запуск автомобиля.....	128
Вождение автомобиля.....	129
Органы управления переключением передатч.....	131
Электрический стояночный тормоз (ЭСТ).....	132
Автоматическое удержание автомобил (АУА).....	136
Важные особенности вождения автомобил.....	137

Функции системы помощи при вождении 139

Адаптивный круиз-контроль (АКК).....	139
Интеллектуальный круиз-контроль (ИКК)*.....	145
Система экстренного торможения с функцией прогнозирования (ПЭТ)* и автоматическое экстренное торможение (АЭТ)*.....	147
Система распознавания дорожных знаков (СРДЗ).....	153
Интеллектуальный дальний свет фар (ИДС)*.....	155
Система предупреждения съезда с полосы движения (СПСП)*.....	156
Система помощи рулевому управлению в аварийных ситуациях (СПРА)*.....	159
Система мониторинга «слепых зон»*.....	160
Индикация на ветровом стекле (ИВС).....	163

Система контроля давления в шинах (СКДШ).....	164
Система звуковой сигнализации автомобил (СЗСА).....	166
Панорамный обзор.....	168
Видеорегистратор.....	170
Система помощи при постановке на стоянку.....	171
Безопасность движения.....	174

Указания по использованию других основных функций 180

Внутреннее зеркало заднего вида.....	180
Наружные зеркала.....	181
Щетки стеклоочистителя.....	182
Цепи противоскольжения.....	183

БОРТОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Система кондиционирования 186

Введение в систему кондиционирования.....	186
Дефлекторы кондиционера.....	192
Система очистки воздуха.....	194
Система ароматизации.....	196
Включение кондиционера с помощью приложения Cloud Service*.....	197

Отделения для хранения..... 197

Перчаточный ящик.....	197
Отсек для хранения в центральной консоли.....	198
Подстаканники.....	198
Отделение для очков.....	199
Отделение для хранения на внутренней панели.....	199
Отделение для карточек.....	199
Карман для документов.....	199

Прочие бортовые устройства 200

Солнцезащитный козырек.....	200
-----------------------------	-----

Ручки безопасности.....	200
Вспомогательное питание 12 В	200
Порты USB.....	201
Разъем для SD-карты	202
Беспроводная зарядка телефона	202
Информационно-развлекательная система	204
Панель управления информационно-развлекательной системой	204
Виджеты	205
Языковые настройки	206

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о техническом обслуживании 208

Цикл и позиции технического обслуживания.....	208
---	-----

Регулярное техническое обслуживание 216

Регулярное техническое обслуживание.....	216
Предотвращение коррозии автомобиля.....	216
Рекомендации по техническому обслуживанию покраски.....	217
Наружная очистка	218
Внутренняя очистка.....	219

Техническое обслуживание собственными силами 222

Техническое обслуживание собственными силами.....	222
Техническое обслуживание люка в крыше.....	225
Хранение автомобиля	226
Капот	226
Система охлаждения.....	227
Тормозная система	228
Система омывателя.....	228

Система кондиционирования.....	229
Щетки стеклоочистителя	229
Шины	230
Предохранители	234

ЕСЛИ ВОЗНИКАЮТ НЕИСПРАВНОСТИ

Если возникают неисправности ... 244

Если батарея смарт-ключа разряжена.....	244
Система аварийного отключения.....	244
Спасение автомобиля при возгорании	245
Помощь при утечке батареи	245
Спасение при столкновении.....	246
Если автомобиль нуждается в буксировке	246
В случае спущенного колеса.....	247
Замена шины*	251

СПЕЦИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Фактическая информация..... 256

Характеристики автомобиля.....	256
--------------------------------	-----

Практические рекомендации 260

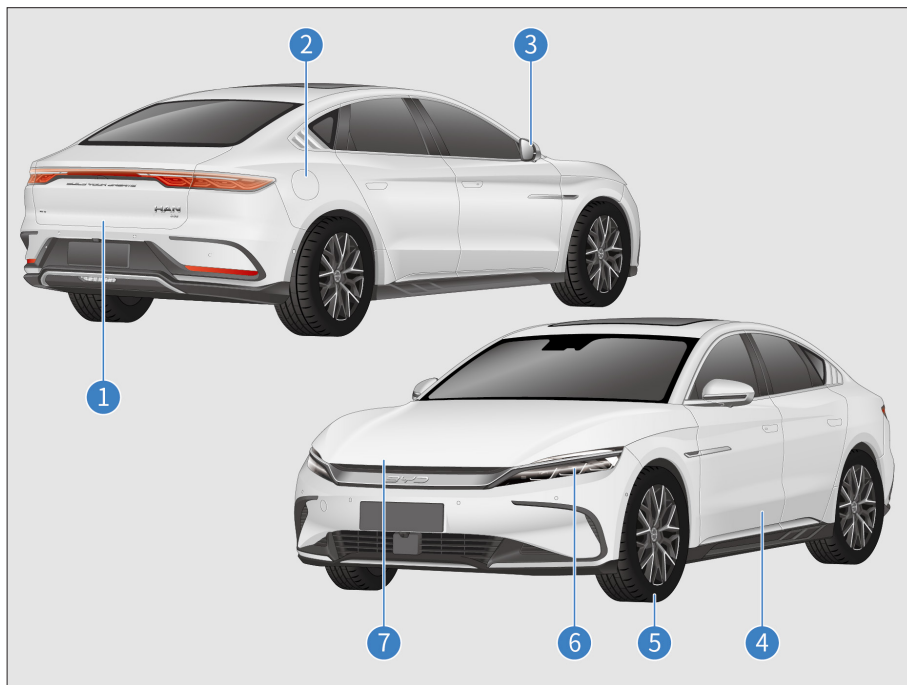
Идентификация автомобиля.....	260
Предупредительные надписи	261

01

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

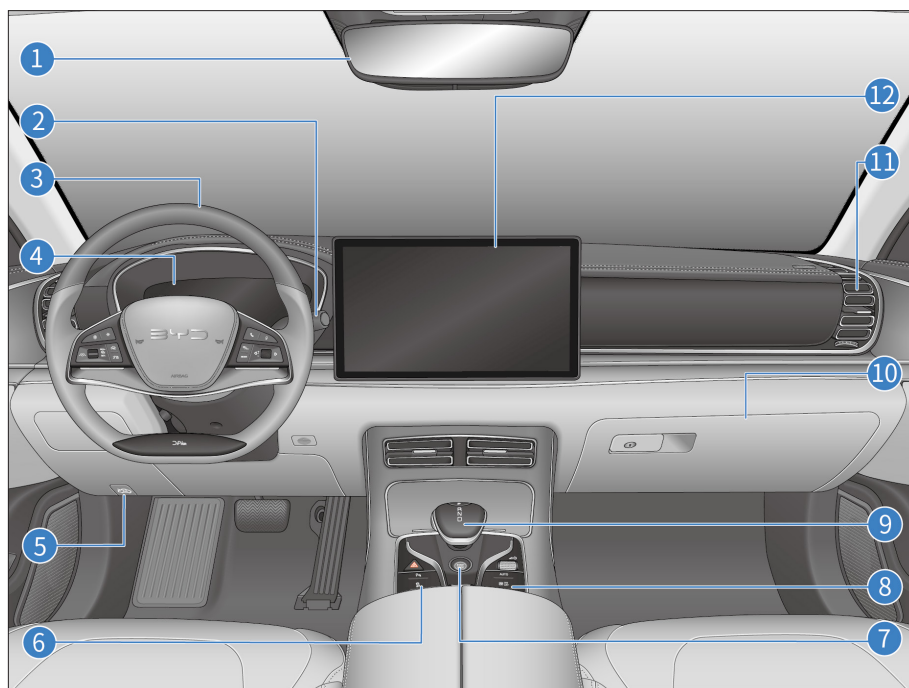
Внешний вид	8
Приборная панель	9
Салон	10
Двери	11

Внешний вид



- | | |
|---|--|
| 1 Крышка багажника P65
Перевозка багажа P124 | 5 Шины P230
Цепи противоскольжения P183
В случае спущенного колеса P233 |
| 2 Открывание крышки люка зарядного
порта P105 | 6 Комбинированный фонарь P81 |
| 3 Электрическое наружное зеркало
заднего вида P181
Складывание наружного зеркала заднего
вида P182 | 7 Капот P226
Незамерзающая жидкость P227
Омыватель P228
Тормозная система P228
Сводная табличка блока
предохранителей под капотом P235 |
| 4 Двери P62 | |

Приборная панель

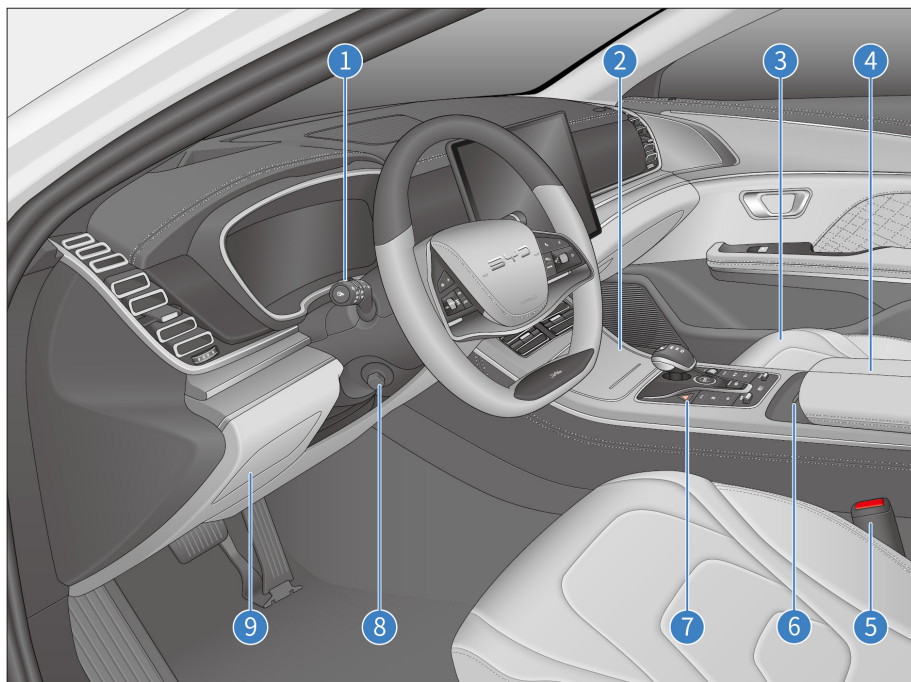


01

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

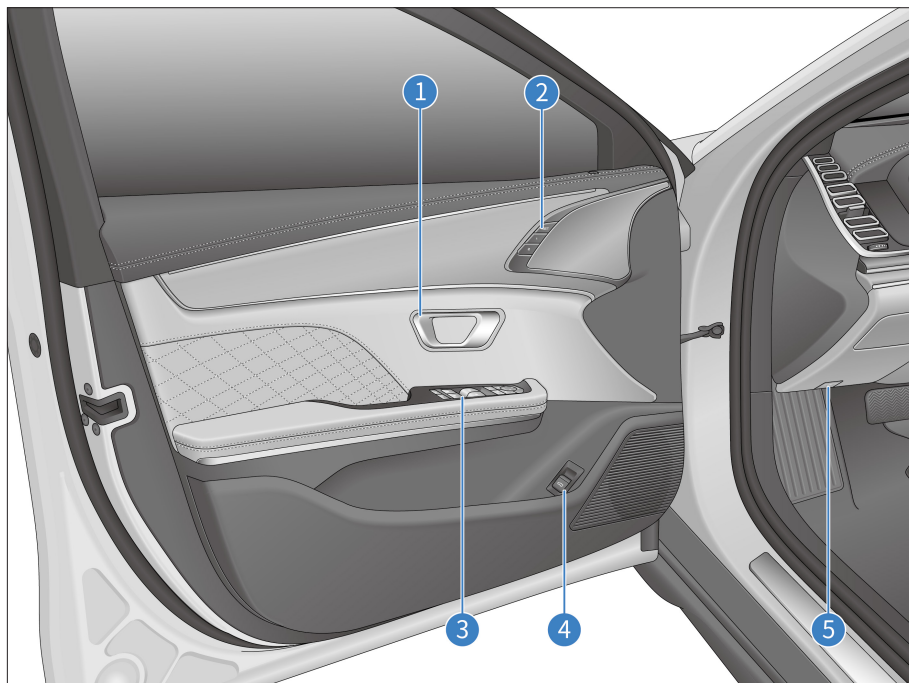
- | | |
|--|--|
| 1 Внутреннее зеркало заднего вида в сборе P180 | 7 Кнопка запуска/остановки P128 |
| 2 Щетки стеклоочистителя P86
Техническое обслуживание щеток стеклоочистителя P229 | 8 Группа переключателей кондиционера P185 |
| 3 Рулевое колесо P76 | 9 Органы управления переключением передач P131 |
| 4 Приборная панель P46 | 10 Перчаточный ящик P197 |
| 5 Открывание капота P226 | 11 Дефлекторы P192 |
| 6 Кнопка управления реверсивным радаром P171
Кнопка отключения режима ESC P176 | 12 Сенсорный экран информационно-развлекательной системы P204
Интерфейс управления кондиционером P187 |

Салон



- | | |
|--|--|
| 1 Переключатель фонарей P81 | 6 Беспроводная зарядка телефона P202 |
| 2 Подстаканник P198 | 7 Предупреждающий световой сигнал опасности P92 |
| 3 Сиденье P71 | 8 Регулятор рулевого колеса P79 |
| 4 Отделение для хранения в центральной консоли P198 | 9 Отделение для карточек P199 |
| 5 Замок ремня безопасности P15 | |

Двери



01

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

- 1 Открывание дверей при помощи внутренней дверной ручки **P63**
- 2 Настройки памяти сиденья **P73**
- 3 Группа переключателей передней левой двери **P88**
Переключатели дверного замка на центральной консоли **P89**
Переключатели блокировки для защиты ребенка **P70**
- 4 Открывание крышки багажника изнутри автомобиля **P66**
- 5 Открывание капота **P226**

02

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности	14
Подушки безопасности	18
Система безопасности для детей (СБД)	27
Противоугонная система	32
Система регистрации событий (EDR)	33

Ремни безопасности

Основные сведения о ремнях безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности способно существенно уменьшить травматичность при аварийном торможении, резком наборе скорости или столкновении. Внимательно изучите следующие далее указания и строго следуйте им.

ВНИМАНИЕ!

- Всегда пристегивайте ремни безопасности до начала движения автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты у всех людей в автомобиле. Для не пристегнутых людей выше риск серьезной травмы или даже летального исхода при экстренном торможении, резком наборе скорости или столкновении.
- Ремни безопасности предназначены для взрослых и не подходят для детей. Для детей необходимо использовать систему безопасности для детей (СБД), соответствующую его возрасту и размеру (для получения подробных сведений см. раздел **СБД**).
- В случае повреждения или неисправности ремня безопасности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и устранения неисправности. До устранения неисправности не пользуйтесь этим сиденьем.

- Компания BYD подчеркивает необходимость для водителя и пассажиров всегда пристегивать ремни безопасности. Невыполнение этого требования повышает риск травмы в случае происшествия.
- Рекомендуется размещать детей на задних рядах, а также всегда пользоваться для них ремнями безопасности или соответствующими системами СБД. В случае экстренного торможения или столкновения без средств защиты ребенок может серьезно пострадать, вплоть до летального исхода. Не допускайте перевозку детей на коленях. Это небезопасно для детей.

Функция аварийной блокировки и втягивания ремня безопасности (АБВ)

- При резком повороте, экстренном торможении или столкновении, а также когда водитель или пассажир резко наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, что позволяет эффективно удержать и защитить человека.
- При плавных перемещениях ремень безопасности извлекается и втягивается, не стесняя движения человека.
- Если ремень безопасности заблокирован в результате резкого движения, потяните ленту ремня, чтобы создать слабину и высвободить его.

Функции преднатяжителя и ограничителя силы удержания ремня безопасности*

При серьезном лобовом столкновении и возникновении условий для срабатывания преднатяжителя он быстро вытягивает часть ремня безопасности и блокирует его чтобы усилить защиту человека. Ограничитель усилия ограничивает силу удержания тела для предотвращения травм, связанных с избыточной силой удержания.

Автоматическое преднатяжение ремня безопасности*

В опасной ситуации ремень безопасности автоматически вытягивается, чтобы защитить водителя или пассажира, а после завершения такой ситуации автоматически возвращается в расслабленное состояние.

Преднатяжение ленты

Когда двигатель запущен и люди в автомобиле пристегнули свои ремни безопасности, ленты ремней автоматически вытягиваются, чтобы убрать слабинку в натяжении.



НАПОМИНАНИЕ

- Не вытягивайте ленту ремня с усилием при запуске мотора, иначе мотор не отключится. Если такое произойдет, вытяните ленту с большим усилием и вставьте замок, чтобы выполнить преднатяжение.
- По завершении автоматического преднатяжения ремня безопасности скорректируйте натяжение ремня.

Скоростное преднатяжение

Мотор включается заблаговременно, что позволяет обеспечить натяжение ленты в опасных ситуациях, таких как экстренное торможение, лобовое столкновение, удар в заднюю часть или в бок автомобиля, с целью минимизировать повреждения.

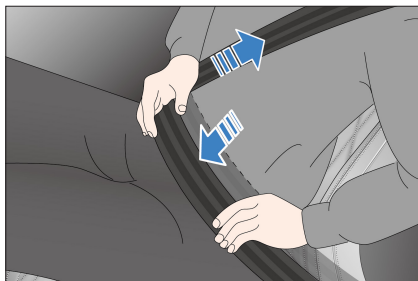


НАПОМИНАНИЕ

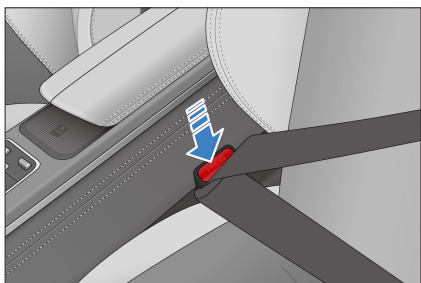
- Если не удастся ослабить ремень безопасности, сдвиньте сиденье назад, чтобы ослабить натяжение ремня, разблокировав тем самым запорный механизм.

Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки. (См. **Регулировка переднего сиденья с электроприводом***)
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
 - Сохраняя нужное положение тела, натяните ремень безопасности по диагонали через грудную клетку. Ремень не должен проходить под рукой или по шее.
 - Нижняя лента ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.

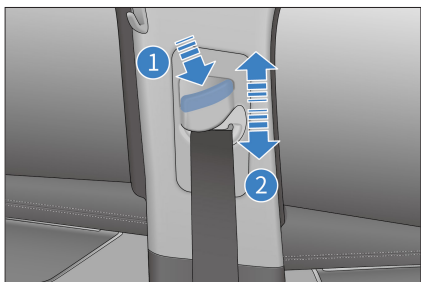


3. Вставьте язычок защелки в пряжку до щелчка, затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что ремень надежно зафиксирован. Избегайте перекручивания ремня.



4. Высоту ремней безопасности для передних сидений можно отрегулировать, чтобы получить максимальный комфорт и защиту.

- ① Нажмите кнопку разблокировки.
- ② Переместите регулятор вверх или вниз до нужного положения. Отпустите кнопку, чтобы заблокировать регулятор.



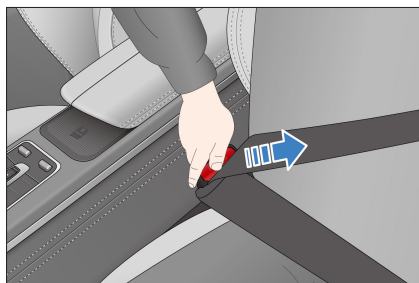
5. Сильно потяните ремень, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы гарантировать защиту человека и предотвратить травмирование, ремень должен проходить по середине плеча, что позволит избежать воздействия на шею и сползания ленты.
- Поясную ленту ремня необходимо разместить как можно ближе к бедрам, чтобы избежать ударного воздействия на брюшную полость и травмы в случае происшествия.
- Для надлежащей защиты ремень безопасности должен постоянно прилегать к телу.

6. Разблокируйте ремень безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Язычок защелки выскочит и ремень безопасности будет автоматически втянут.
- Если ремень не будет автоматически полностью втянут, вытяните его и убедитесь, что ремень не перекручен.



 ВНИМАНИЕ!

- Один ремень безопасности предназначен для одного человека. Не используйте один ремень безопасности для нескольких пассажиров, даже если это дети.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Чем более вертикально расположена спинка сиденья, тем лучше защита.
- Для предотвращения повреждений не допускайте застревания ремня в двери или заднем сиденье.
- Проверяйте ремни безопасности на отсутствие изнашивания, ослабления и других проблем. В случае обнаружения неисправности ремня безопасности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и устранения неисправности. До устранения неисправности не пользуйтесь этим сиденьем.
- Без разрешения запрещается снимать, разбирать ремни безопасности или изменять их конструкцию.
- После происшествия ремни безопасности необходимо проверить у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре. Если функция преднатяжения сработала, необходимо заменить ремень безопасности.

 ВНИМАНИЕ!

- В случае серьезного происшествия, даже если видимые повреждения отсутствуют, при замене сиденья также требуется заменить ремень безопасности. Также необходимо тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины должны пристегивать ремни безопасности аналогично другим пассажирам. В частности, поясную ленту ремня необходимо разместить как можно ближе к бедрам, чтобы избежать серьезной травмы.
- На задних сиденьях ремни безопасности крепятся, как на передних. Для надлежащей защиты защелка должна быть вставлена в соответствующую пряжку. Водитель несет ответственность за напоминание пассажирам о необходимости правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, чтобы не повредить ее.

Функция напоминания о не пристегнутом ремне безопасности

Если у водителя, переднего пассажира или пассажиров сзади при запуске ТС не пристегнут ремень безопасности, выводится звуковое и визуальное оповещение, пока соответствующий ремень не будет пристегнут.

- Индикатор не пристегнутого ремня безопасности
Если какой-либо ремень безопасности не пристегнут, индикатор не пристегнутого ремня безопасности мигает.
- Отображение сиденья с не пристегнутым ремнем безопасности
Если ремень безопасности не пристегнут, загорается индикатор для соответствующего сиденья. Он остается включенным в случае аномальных условий в ТС.
- Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности для переднего пассажира
Если у водителя или любого пассажира при запуске автомобиля не пристегнут ремень безопасности, загорается индикатор не пристегнутого ремня безопасности, а также включается индикатор для соответствующего сиденья. Если при движении ремень безопасности останется не пристегнутым, в дополнение к индикатору не пристегнутого ремня безопасности начинает выводиться звуковой сигнал.
- Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности для пассажиров сзади
Если у любого пассажира на заднем сиденье при ключе зажигания в положении "ОК" не пристегнут ремень безопасности, включается индикатор не пристегнутого ремня безопасности, а также индикатор для соответствующего сиденья. Если при движении автомобиля заняты только задние сиденья и пассажиры на этих сиденьях не пристегнули ремни безопасности, включается только индикатор не пристегнутого ремня безопасности, звуковой сигнал не выводится.

- Если водитель и все пассажиры пристегнули ремни безопасности, индикатор не пристегнутого ремня безопасности и все индикаторы сидений не включаются.



НАПОМИНАНИЕ

- В случае обнаружения неисправности ремня безопасности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и устранения неисправности. До восстановления нормальной работы функции не пользуйтесь этим сиденьем.
- Крайне важно, чтобы у всех в автомобиле при его движении был пристегнут ремень безопасности. В обратном случае они подвергаются серьезному риску травмы или даже смерти в случае происшествия.

Подушки безопасности

Основные сведения о подушках безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной системы пассивной безопасности и дополняет функциональность ремней безопасности. В случае серьезного столкновения автомобиля, если выполнены условия срабатывания подушек, соответствующие подушки безопасности оперативно срабатывают и в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров, чтобы снизить вероятность травмы или летального исхода.

- Подушки безопасности подразделяются на фронтальные и боковые, в соответствии с типом столкновения. К фронтальным подушкам безопасности относится подушка безопасности и коленная подушка безопасности переднего пассажира, а к боковым - боковая подушка безопасности сиденья и боковая шторка безопасности.
- Система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности, поскольку является только одним из компонентов системы пассивной безопасности транспортного средства. Подушки безопасности должны использоваться в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности для максимизации защиты.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы полностью использовать возможности ремней безопасности и системы подушек безопасности, пассажиры должны занимать правильное положение.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности без соответствующих полномочий.
- Не пользуйтесь чехлами на сиденье, так как это мешает разворачиванию подушки безопасности с соответствующей стороны при происшествии.
- Не размещайте предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не применяйте избыточное усилие к стороне сиденья, с которой смонтирована боковая подушка безопасности.

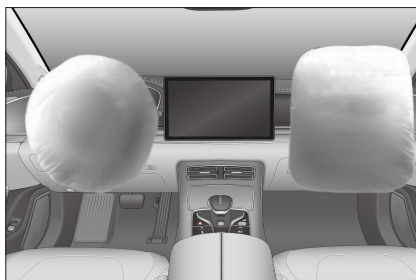


НАПОМИНАНИЕ

- После столкновения, даже если подушка безопасности не раскрылась и устройство преднатяжения не заблокировало ремень безопасности, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован, чтобы защитить пассажиров от опасности. Обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения тестирования.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Этот автомобиль оснащен подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Эти подушки безопасности срабатывают, когда электронный блок управления (ЭБУ) системы подушек безопасности обнаруживает фронтальный удар средней или большой силы и выполнены условия срабатывания.

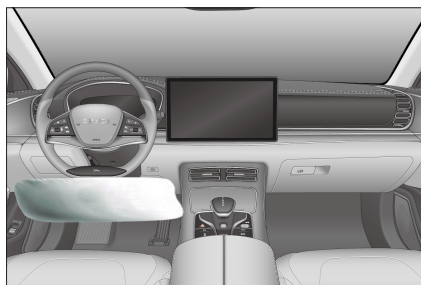


Срабатывание фронтальной подушки безопасности

- При лобовых столкновениях средней и большой силы датчик выявляет резкое падение скорости и направляет сигнал в ЭБУ для срабатывания фронтальных подушек безопасности.
- В лобовом столкновении ремень безопасности удерживает на месте нижнюю часть тела и торс человека в автомобиле. Подушка безопасности защищает голову и грудную клетку человека.
- Если сила не достигает порогового значения для срабатывания подушки безопасности, достаточную защиту обеспечивает ремень безопасности.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после срабатывания, не закрывая зону обзора водителя и его ограничивая его возможность оперировать рычагами управления.
- Подушка безопасности надувается за тысячные доли секунды.
- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким звуком. Этот звук безопасен, однако он может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- Также при срабатывании подушки безопасности может образоваться облако пыли с поверхности подушки. Хотя этот порошок не токсичен, люди с респираторными заболеваниями могут испытывать временный дискомфорт.

Коленные подушки безопасности

Если приобретенный автомобиль оборудован коленной подушкой безопасности (расположена в нижней облицовке приборной панели), когда при движении автомобиля ЭБУ системы подушек безопасности обнаруживает фронтальный удар средней или большой силы и выполняются условия срабатывания, коленная подушка безопасности раскрывается, обеспечивая защиту ног и коленей, чтобы уменьшить силу повреждений.



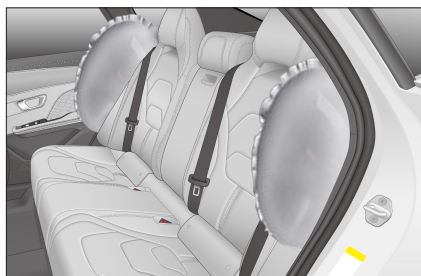
Боковые подушки безопасности

Если приобретенный автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (расположены с внешней стороны на спинке сиденья, отмечены маркировкой "AIRBAG" ("ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ") с обеих сторон), при боковом ударе средней или большой силы во время движения и выполнении условий срабатывания боковые подушки безопасности раскрываются, обеспечивая защиту грудной клетки со стороны столкновения, чтобы уменьшить силу повреждений.

Боковые подушки безопасности переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности заднего пассажира



НАПОМИНАНИЕ

- Боковая подушка безопасности раскрывается в случае выполнения условий срабатывания при боковом столкновении.
- Для обеспечения оптимальной защиты с помощью боковой подушки безопасности у водителя и пассажиров должны быть пристегнуты ремни безопасности. Кроме того, они должны сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.



ВНИМАНИЕ!

- Не мочите спинку кресла, это может привести к неисправности системы боковых подушек безопасности.
- Не покрывайте сиденья чехлами и не заменяйте чехлы на спинке сиденья самостоятельно. Неподходящие чехлы на спинке сиденья могут мешать срабатыванию подушки безопасности.

Боковые шторки безопасности

- Приобретенный автомобиль оборудован левой и правой шторкой безопасности (устанавливаются в соединении облицовки борта кузова и потолка, маркируются надписью "CURTAIN AIRBAG" (ШТОРКА БЕЗОПАСНОСТИ) на облицовке стойки А, стойки В и стойки С, как показано на иллюстрации).



- Если при движении автомобиля ЭБУ обнаруживает боковой удар средней или большой силы и выполняются условия срабатывания шторки безопасности, она быстро надувается, обеспечивая защиту головы со стороны удара, чтобы уменьшить силу повреждений.

НАПОМИНАНИЕ

- При боковом ударе обычно срабатывает только подушка безопасности на стороне удара.
- Для обеспечения оптимальной защиты с помощью шторки безопасности у пассажиров должны быть пристегнуты ремни безопасности. Кроме того, они должны сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.

Условия срабатывания подушек безопасности

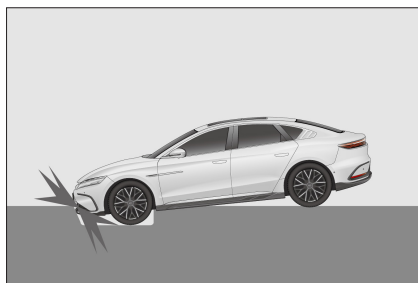
Условия срабатывания подушек безопасности

- Условия срабатывания подушек безопасности: Срабатывание подушки безопасности при столкновении автомобиля определяется такими факторами, как объем энергии столкновения, тип происшествия, угол столкновения, препятствия и скорость автомобиля. Система подушек безопасности может срабатывать при особых столкновениях.
- Система подушек безопасности не всегда срабатывает при происшествии и, как правило, она не работает при незначительном лобовом столкновении, ударе сзади или перевороте автомобиля. В таком случае защита водителя и пассажиров обеспечивается правильно пристегнутыми ремнями безопасности.

- Определяющие факторы срабатывания системы подушек безопасности: Решение принимается путем сравнения кривой сброса скорости, которая формируется при столкновении и поступает в ЭБУ, и установленного значения. Если сигналы, такие как кривая сброса скорости, определяемая при столкновении, ниже соответствующих опорных значений, введенных в ЭБУ, система подушек безопасности не срабатывает, даже если автомобиль при происшествии был серьезно деформирован.
- ЭБУ системы подушек безопасности BYD настроен с учетом распространенных нарушений правил эксплуатации и дорожных условий. Тем не менее, в связи с нарастанием изменений в причинах и формах столкновений ТС, ради вашей безопасности рекомендуется строго соблюдать указания из данного руководства по эксплуатации, правильно использовать автомобиль и избегать ошибок при эксплуатации. В обратном случае нет гарантии, что эффект от подушек безопасности будет соответствовать ожидаемому.

Ситуации, в которых возможно срабатывание подушек безопасности

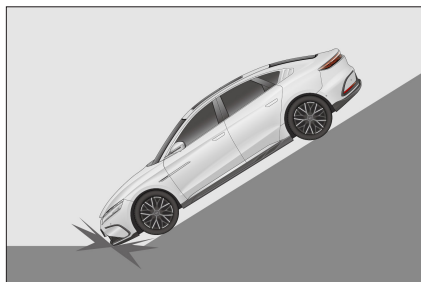
Столкновение с землей при пересечении глубокой впадины.



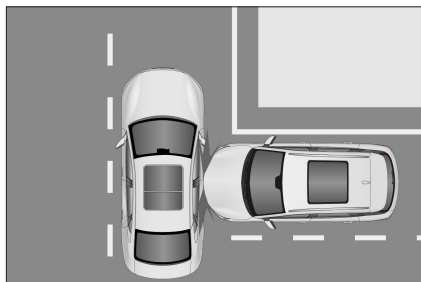
Наезд на бугор или бордюр.



Столкновение с дорогой на крутом спуске.

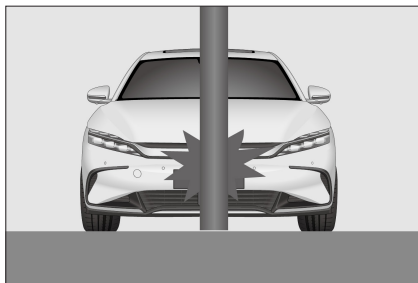


Удар другого автомобиля.

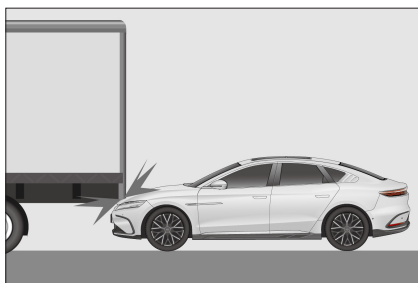


Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать

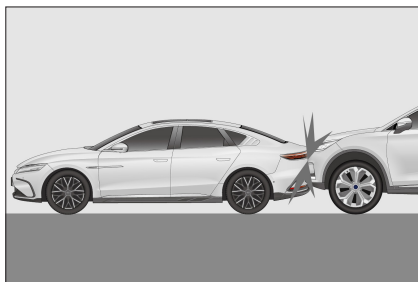
Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим тонким объектом.



Заезд под грузовик или другой большой автомобиль.



Удар другого автомобиля сзади.



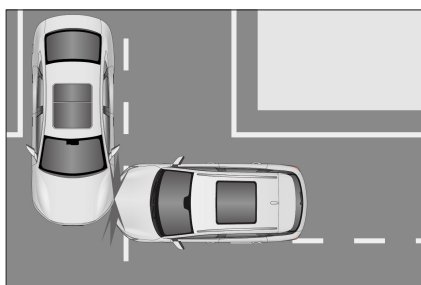
Переворот.



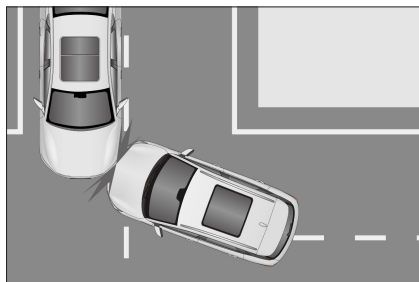
Столкновение со стеной или другим автомобилем не передней частью.



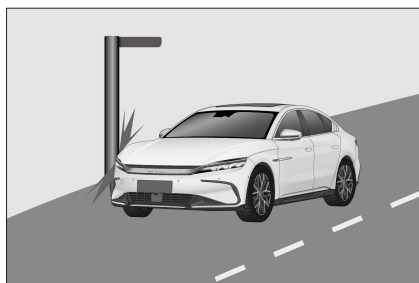
Удар в бок автомобиля вне пределов салона.



Диагональный удар в боковую часть автомобиля.



Столкновение боковой частью со столбом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разрабатываются под конкретную модель. Любые модификации подвески, шин, бамперов, шасси и заводского оборудования могут отрицательно сказаться на работе системы подушек безопасности. Запрещается использовать любые компоненты системы подушек безопасности в других моделях автомобилей. Это может привести к отказу системы подушек безопасности.
- Для максимально эффективной защиты водителя он должен сохранять расстояние минимум 25 см от грудной клетки до рулевого колеса.
- Всегда пристегивайте ремни безопасности и поддерживайте правильную позу во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, человек наклонился вперед или принял неправильную позу, срабатывание подушки безопасности может повысить риск травмы.
- Не наклеивайте наклейки, пленку или декоративные элементы на крышку рулевого колеса, правую часть поверхности приборной панели или поверхности облицовки стоек А, В и С. Очищайте эти поверхности сухой или влажной тканью, без сильного нажима.
- Запрещается сажать ребенка на переднее пассажирское сиденье или перевозить его на коленях переднего пассажира во избежание травмы или летального исхода при срабатывании подушки безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не закрепляйте принадлежности, такие как держатель телефона, кружка или пепельница, на крышках подушек безопасности или в зоне их действия. В обратном случае срабатывание подушки безопасности повышает риск травмы в случае происшествия.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности стремительно надуваются с большой ударной силой. При движении автомобиля водитель и пассажиры не должны прислоняться к дверям, оборудованным такими подушками безопасности. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или летальному исходу.
- Не размещайте другие принадлежности и предметы в зоне действия шторок безопасности, включая ветровое стекло, боковое стекло, облицовку стойки А, потолок, облицовку стойки В, облицовку стойки С и вспомогательные рукоятки. При срабатывании боковых шторок безопасности такие предметы будут отброшены ударной силой или могут помешать нормальному разворачиванию подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- При переходе собственности на автомобиль обязательно передайте всю документацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

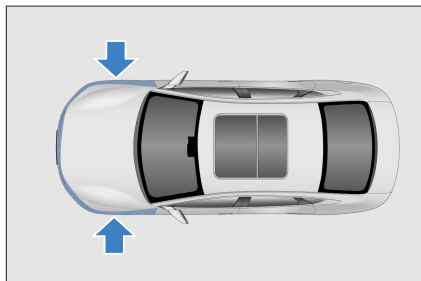
- Не модифицируйте или не заменяйте сиденья или облицовку сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному разворачиванию боковых подушек безопасности и привести к неисправности системы подушек безопасности или их случайному срабатыванию и в результате к серьезной травме или летальному исходу.
- Не разбирайте и не ремонтируйте облицовку стойки А, потолок, облицовку стойки В или облицовку стойки С, которые содержат шторки безопасности. Эти изменения могут привести к неисправности системы подушек безопасности или к случайному срабатыванию шторок безопасности и в результате к серьезной травме или летальному исходу.
- Не изменяйте компоненты системы подушек безопасности, включая маркировку. Рекомендуется выполнять все действия с подушками безопасности у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Подушки безопасности способны защитить при происшествии только один раз. После повреждения или срабатывания подушки безопасности необходимо заменить систему подушек безопасности.
- Соблюдайте правила техники безопасности и процедуры, относящиеся к утилизации деталей автомобиля или системы подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

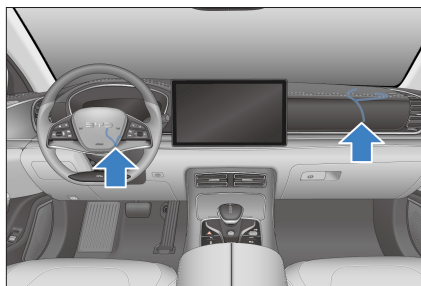
- Система подушек безопасности обладает высокой помехозащищенностью к электромагнитным полям вокруг. Тем не менее, во избежание происшествий не эксплуатируйте автомобиль в условиях электромагнитных помех, уровень которых превышает национальные стандарты.
- Система подушек безопасности автомобиля настроена с учетом нарушений правил эксплуатации и дорожных условий. Тем не менее, для предотвращения происшествий избегайте ударов по днищу автомобиля или вождения в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля прошла проверку на полное соответствие с заводской системой проводки. Любые модификации проводки могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в обычных условиях или отказу при столкновении.

Рекомендуется в одной из следующих ситуаций обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

- Срабатывание подушки безопасности.
- Включение сигнальной лампы подушки безопасности  на приборной панели.
- Фронтальные подушки безопасности не сработали при столкновении с передней частью автомобиля (затененная часть).



- Крышка подушки поцарапана, потрескалась или повреждена иным образом.



- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать.
- Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности.
- Происшествие с дверцей автомобиля, которое не привело к срабатыванию подушки безопасности.
- Поверхность сиденья с боковой подушкой безопасности поцарапана, растрескалась или повреждена иным образом.
- Декоративные элементы (подкладка) стойки А со встроенными шторками безопасности, верхней балки и балки С поцарапаны, растрескались или повреждены иным образом.

Система безопасности для детей (СБД)

Система безопасности для детей (СБД)

Система безопасности для детей подбирается с учетом веса и размера ребенка.

- Выберите подходящую систему СБД для своего ребенка. Дети, слишком большие для системы СБД, должны сидеть сзади с обязательным использованием ремня безопасности.

Если СБД не используется

- Закрепите систему СБД на сиденье. Не размещайте систему СБД на пассажирском сиденье или в багажнике без ее закрепления.



ВНИМАНИЕ!

- Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или системой СБД (в зависимости от возраста и размера ребенка), чтобы обеспечить эффективную защиту в случае происшествия или аварийной остановки. Удерживание ребенка на руках не является заменой СБД. При происшествии ребенок может разбиться о лобовое стекло или оказаться зажатым между телом взрослого и кузовом.
- Необходимо правильно установить систему СБД в соответствии с инструкциями по монтажу от производителя СБД. В обратном случае при аварийной остановке или происшествии ребенок может получить серьезные, в том числе смертельные травмы.

НАПОМИНАНИЕ

- BYD Auto настоятельно рекомендует пользоваться системой СБД. Исследования показали, что установка СБД на заднем сиденье безопаснее, чем на переднем.
- Всегда следуйте инструкциям от производителя СБД. Убедитесь, что система СБД надежно закреплена на одном из задних боковых сидений.
- При установке СБД закрепите верхние стропы.

Установка СБД

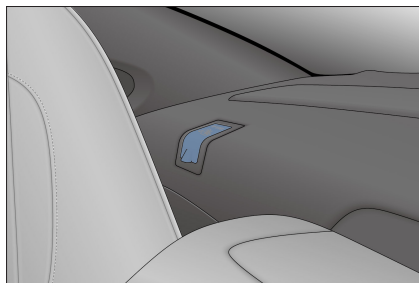
Следуйте инструкциям по установке от производителя СБД. Закрепите СБД на одном из задних боковых сидений.

Установка СБД с фиксатором ISOFIX

Задние боковые сиденья оборудованы специальной системой фиксации, которая видна только после снятия чехла (на сиденье нанесена метка с изображением крепления).



Задние боковые сиденья оборудованы якорными опорами для верхней стропы.



НАПОМИНАНИЕ

- При установке СБД закрепите верхние стропы.
-
- Чтобы установить СБД:

1. Откройте декоративную крышку фиксатора и установите СБД на сиденье.



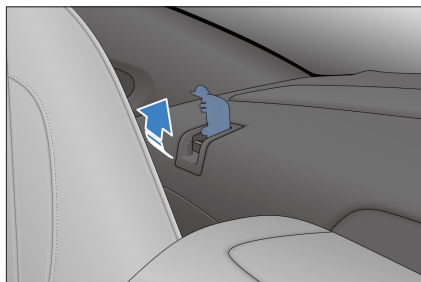
НАПОМИНАНИЕ

- Фиксатор находится на стыке в дальнем конце подушки сиденья. Чтобы увидеть фиксатор, нужно снять крышку для детского кресла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

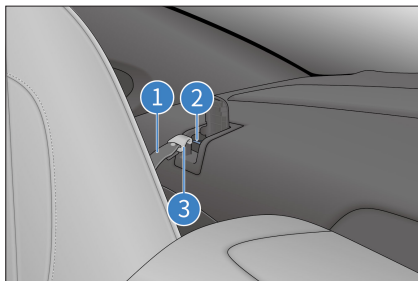
- При использовании нижнего фиксирующего устройства следует убедиться, что в области фиксирующего устройства нет посторонних предметов и за детским креслом не застрял ремень безопасности. Удостоверьтесь, что устройство СБД надежно закреплено, в обратном случае аварийное торможение или происшествие может привести к серьезной или даже смертельной травме ребенка.
- Не устанавливайте детское кресло на переднем пассажирском сиденье.

2. Поднимите подголовник и откройте крышку анкерной опоры.



3. Закрепите карабин на якорной опоре и натяните верхнюю стропу, чтобы надежно закрепить ее.

- ① Верхняя стропа
- ② Якорная опора
- ③ Карабин

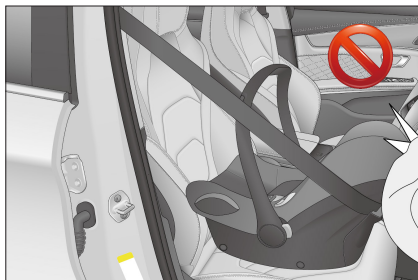


НАПОМИНАНИЕ

- Если СБД оборудована верхней стропой, следует прикрепить стропу к фиксирующему устройству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подвигайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
- Если водительское сиденье мешает правильной установке СБД, рекомендуется установить СБД на заднем правом сиденье.
- Не используйте системы СБД, ориентированные против движения, на сиденье, оборудованном фронтальной подушкой безопасности (которая включена). В обратном случае при происшествии раскрытие подушки может причинить ребенку серьезную или даже смертельную травму.



Соответствие сидений требованиям для установки СБД

Весовая группа	Сиденье (или другие позиции)		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа 1 (9~18 кг)	X	U/UF	X
Группа 2 (15~25 кг)	X	UF	X
Группа 3 (22~36 кг)	X	UF	X

Примечание. Расшифровка значений в таблице.

U: сиденье подходит для установки универсальной системы СБД, сертифицированной для этой весовой группы

UF: сиденье подходит для установки ориентированной по ходу движения универсальной системы СБД, сертифицированной для этой весовой группы

X: сиденье не подходит для установки универсальной системы СБД, сертифицированной для этой весовой группы

Соответствие посадочных мест ISOFIX требованиям для СБД ISOFIX

Весовая группа	Размер	Узел фиксации	Сиденье (или другие позиции)		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносная колыбель	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа 1 (9~18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1. Для СБД, не идентифицированных по классам размера ISO/XX (A~G), производитель автомобиля укажет внутрисалонную СБД с ISOFIX, рекомендованную для каждого из посадочных мест с учетом весовой группы.

Примечание 2. Расшифровка значений в таблице.

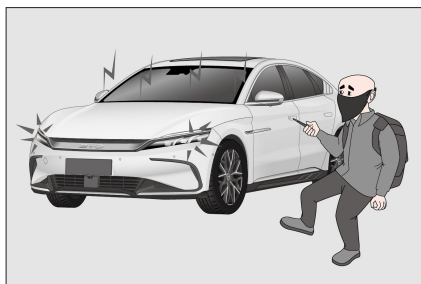
IUF: сиденье подходит для установки ориентированной по ходу движения универсальной системы СБД ISOFIX, сертифицированной для этой весовой группы

X: посадочное место ISOFIX не подходит для установки СБД ISOFIX для этой весовой группы и/или этого класса размера

Противоугонная система

Противоугонная система

Если включена сигнализация, при открытии любой из дверей для предотвращения угона автомобиля раздастся сигнал тревоги, сопровождаемый миганием индикаторов поворота.



Включение противоугонной системы

1. Выключите зажигание.
2. Все должны покинуть автомобиль.
3. Заприте все двери. После этого загорится индикатор противоугонной системы. Противоугонная система будет автоматически включена через 10 секунд. После включения системы индикатор противоугонной системы начнет мигать.
4. Убедившись, что индикатор мигает, можно покинуть автомобиль. Так при разблокировке двери изнутри система сработает, не оставляйте людей в салоне автомобиля при включенной системе.

Срабатывание сигнала тревоги

- Сигнал тревоги раздается в одной из следующих ситуаций:
- Открыта любая дверь, крышка багажника или капот без использования функции смарт-ключа.
- Запуск двигателя без смарт-ключа.

Отключение противоугонной системы

- Сигнал тревоги противоугонной системы можно отключить одним из следующих способов:
- Открыть дверь с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажать микровыключатель, чтобы отпереть дверь, при наличии действующего смарт-ключа:
- Дистанционно открыть крышку багажника с помощью действующего смарт-ключа.
- Дистанционно запустить двигатель с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажать кнопку пуска/останова в автомобиле при наличии действующего смарт-ключа.

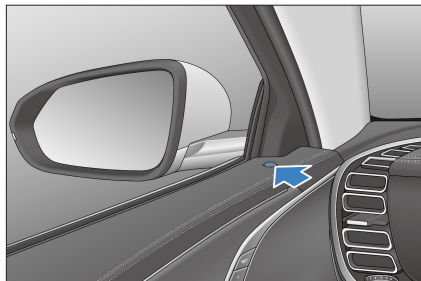


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте противоугонную систему. Доработки могут стать причиной неисправности системы.

Индикатор противоугонной системы

После включения противоугонной системы индикатор горит не мигая в течение 10 секунд.



Система регистрации событий (EDR)

Система регистрации событий

Автомобиль оснащен системой регистрации событий (EDR).

- Система EDR предназначена для регистрации данных в случае аварии или аварийной ситуации (например, срабатывание подушки безопасности или наезд на бордюр) с целью анализа работы систем автомобиля.
- Система EDR ведет запись данных, связанных с динамикой автомобиля и работой систем безопасности, за короткий период времени (обычно не более пяти секунд).
- Для определенных уровней и типов аварии данные не регистрируются.
- Описание данных:

Элемент данных	Значение	Цель
Дельта осевой скорости	Изменение осевой скорости автомобиля, которая представляет только продольную компоненту результирующего изменения скорости	Для анализа изменения скорости автомобиля в направлении движения в точках времени непосредственно до и после ДТП
Максимальная дельта осевой скорости	Максимальное накопительное значение изменения скорости автомобиля по оси x по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Время максимальной дельты осевой скорости"	Позволяет проанализировать максимального изменения скорости автомобиля в направлении движения в точках времени до и после ДТП
Время максимальной дельты осевой скорости	Время до момента регистрации максимального накопительного значения изменения скорости автомобиля по оси x по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Максимальная дельта осевой скорости"	Позволяет проанализировать максимальное изменение скорости автомобиля в направлении движения в точке времени, когда произошло ДТП
Ножной тормоз, нажат или не нажат	Используется для выявления факта нажатия педали тормоза	Позволяет определить, была ли нажата педаль тормоза на момент ДТП
Скорость автомобиля	Линейная скорость колеса или скорость автомобиля, полученная из других источников	Позволяет установить скорость автомобиля на момент ДТП
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	VIN-номер, установленный производителем автомобиля	Позволяет установить, что данные EDR относятся к автомобилю - участнику ДТП
Состояние ремня безопасности сиденья водителя	Состояние переключателя в пряжке ремня безопасности сиденья водителя	Позволяет определить, был ли пристегнут водитель на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Дроссель двигателя, процент от максимума	Фактическое положение педали газа в сравнении с полностью нажатой педалью, в процентах	Позволяет установить положение педали газа (дроссель двигателя) на момент ДТП
Цикл зажигания при ДТП	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент ДТП с первого использования этого ЭБУ. Пример цикла зажигания - изменение положения ключа зажигания с "выключено/режим помощи" на "включено/рабочий режим".	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент ДТП с первого использования этого ЭБУ
Цикл зажигания, загрузка	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент загрузки данных с первого использования этого ЭБУ. Пример цикла зажигания - изменение положения ключа зажигания с "выключено/режим помощи" на "включено/рабочий режим".	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент загрузки данных с первого использования этого ЭБУ
Полнота регистрируемых данных	Идентификатор статуса, который указывает, полностью ли данные события зарегистрированы и сохранены в ЭБУ, где регистрируются данные EDR	Позволяет проверить полноту зарегистрированных данных EDR
Время от события X-1 до события X	Время, истекшее за период с времени начала отсчета события X-1 до времени начала отсчета события X, если два события произошли в течение пяти секунд	Позволяет понять интервал времени между двумя событиями
Аппаратный номер ЭБУ, который регистрирует данные EDR	ЭБУ, который выступает в качестве EDR автомобиля	Позволяет проверить информацию о ЭБУ, который регистрирует данные EDR

Элемент данных	Значение	Цель
Серийный номер ЭБУ, который регистрирует данные EDR	ЭБУ, который выступает в качестве EDR автомобиля	Позволяет проверить информацию о ЭБУ, который регистрирует данные EDR
Программный номер ЭБУ, который регистрирует данные EDR	ЭБУ, который выступает в качестве EDR автомобиля	Позволяет проверить информацию о ЭБУ, который регистрирует данные EDR
Идентификация отсечки	Время первого достижения данными по ускорению (осевому и параллельными), которые собираются EDR, диапазона измерений датчиков	Позволяет обеспечить точность по времени для регистрации EDR
Осевое ускорение	Компонент векторного ускорения точки в автомобиле по оси x	Позволяет установить осевое ускорение автомобиля на момент ДТП
Поперечное ускорение	Компонент векторного ускорения точки в автомобиле по оси y	Позволяет установить поперечное ускорение автомобиля на момент ДТП
Дельта поперечной скорости	Изменение поперечной скорости автомобиля, которая представляет только компоненту результирующего изменения скорости по оси y	Позволяет установить поперечное изменение скорости автомобиля на момент ДТП
Максимальная дельта поперечной скорости	Максимальное накопительное значение изменения скорости автомобиля по оси y по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Время максимальной дельты поперечной скорости"	Позволяет установить максимальное поперечное изменение скорости автомобиля на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Квадрат максимальной дельты результирующей скорости	Максимальное значение суммы квадратов дельт осевой и поперечной скоростей	Позволяет установить квадрат максимального результирующего изменения скорости на момент ДТП
Время до максимальной дельты поперечной скорости	Время до момента регистрации максимального накопительного значения изменения скорости автомобиля по оси y по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Максимальная дельта поперечной скорости"	Позволяет установить время до максимального поперечного изменения скорости автомобиля на момент ДТП
Время до квадрата максимальной дельты результирующей скорости	Время до момента регистрации максимального значения результирующего изменения скорости, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Квадрат максимальной дельты результирующей скорости"	Позволяет установить время до квадрата максимального результирующего изменения скорости на момент ДТП
Рысканье	Изменение угла автомобиля по оси z до и после события. Значение записывается как положительное в направлении по часовой стрелке и применяется к автомобилям с электронной системой стабилизации	Позволяет установить стабильность работы электронной системы контроля автомобиля на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Угол поворота руля	Угловая координата рулевого колеса. В этой координате нулевое значение (0°) указывает, что рулевое колесо находилось в среднем положении (прямой ход), а положительное значение - что рулевое колесо было повернуто против часовой стрелки (влево). Эти данные регистрируются на автомобилях, на которых установлен датчик угла поворота.	Позволяет установить состояние рулевого колеса на момент ДТП
Время окончания	Момент окончания ДТП. Если это условие не выполнено до конца цикла записи, время окончания события может определяться как последний момент регистрации данных.	Позволяет установить момент окончания ДТП
Год, месяц, день, час, минута, секунда	Время возникновения события	Позволяет установить время ДТП
Состояние передачи	Фактическое состояние передачи, используется для автомобилей, у которых этот сигнал передается на шину CAN	Позволяет установить состояние передачи автомобиля на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в диапазоне между не нажатым положением и полностью нажатым положением. В извлечении из отчета EDR может быть указана, что тормозная система автомобиля была загружена на 100%, если положение педали тормоза меньше 100%. Данные регистрируются на автомобилях, на которых установлен датчик положения педали тормоза.	Позволяет установить положение педали тормоза на момент ДТП
Состояние системы парковки	Используется для определения активности парковочного тормоза на автомобилях, у которых сведения о статусе парковочной системы передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние парковочной системы на момент ДТП
Состояние переключателя сигнала поворота	Статус переключателя, который указывает на намерение водителя повернуть или сменить полосу, используется на автомобилях, где сведения о сигнале поворота передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние переключателя сигнала поворота на момент ДТП
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности сиденья водителя	Время с начала события (T 0) до команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя на момент ДТП
Время до первой стадии для фронтальной подушки водителя	Время с начала события (T 0) до команды на срабатывание первой стадии фронтальной подушки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия) на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Время до второй стадии для фронтальной подушки водителя	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание второй стадии фронтальной подушки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) на момент ДТП
Время до срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание боковой подушки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания боковой подушки безопасности на момент ДТП
Время до срабатывания шторки безопасности водителя	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание шторки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания шторки безопасности водителя на момент ДТП
Состояние ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Состояние переключателя в пряжке ремня безопасности переднего пассажира, регистрируется на автомобилях с функцией напоминания о не пристегнутом ремне безопасности	Позволяет установить состояние ремня безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, регистрируется на автомобилях с переключателем подавления действия фронтальной подушки безопасности	Позволяет установить состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Время до первой стадии для фронтальной подушки переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание первой стадии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия) на момент ДТП
Время до второй стадии для фронтальной подушки переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание второй стадии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (вторая стадия) на момент ДТП
Время до срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание боковой подушки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Время до срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Время с начала события (Т) до команды на срабатывание шторки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания шторки безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Статус сигнала тревоги от системы защиты пассажиров	Статус сигнала тревоги от системы защиты пассажиров на автомобилях, у которых сведения о статусе сигнала тревоги передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние сигнала тревоги от системы защиты пассажиров на момент ДТП
Статус сигнала тревоги от системы контроля давления в шинах	Статус сигнала тревоги от встроенной системы контроля давления в шинах, который выводится при обнаружении низкого давления в одной или нескольких шинах, на автомобилях, у которых сведения о статусе этого сигнала тревоги передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние сигнала тревоги от системы контроля давления в шинах на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Состояние сигнала тревоги от тормозной системы	Сигнал сбоя от тормозной системы, у которых сведения о статусе сигнала тревоги передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние сигнала тревоги от тормозной системы на момент ДТП
Состояние системы круиз-контроля*	Статус работы системы круиз-контроля*	Позволяет установить статус работы круиз-контроля на момент ДТП*
Состояние системы ACC	Статус работы адаптивной системы круиз-контроля (ACC)	Позволяет установить состояние ACC на момент ДТП
Состояние системы ABS	Статус работы антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Позволяет установить состояние системы ABS на момент ДТП
Состояние системы AEB	Статус работы автономной системы экстренного торможения (AEB)	Позволяет установить состояние AEB на момент ДТП
Состояние системы ESC	Статус работы электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Позволяет установить состояние ESC на момент ДТП
Статус системы TCS	Статус работы системы TCS	Позволяет установить состояние системы TCS на момент ДТП
Время синхронизации до события	Относительное время с момента последнего сбора данных перед (T 0) до (T 0), регистрируется на автомобилях, оборудованных системой предварительной синхронизации и используется для согласования времени	Позволяет установить время синхронизации до события на момент ДТП

Приобретение устройства извлечения данных EDR:

- Данные EDR можно извлечь с помощью модуля диагностики отказов автомобиля BYD VDS 2000/VDS 2100. Для приобретения этого модуля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD.

Извлечение данных с помощью контроллера EDR:

- Данные EDR можно извлечь из приложения "Центр управления воздушными подушками" на модуле диагностики отказов VDS 2000/VDS 2100 в следующих случаях:
 - Получено согласие владельца (или арендатора).
 - Получен официальный запрос от управления общественной безопасности, судебных органов или государственного учреждения.
 - Предполагается использование данных компанией BYD при ведении судебных дел.

Механизм хранения и перезаписи незаблокированных событий, а также типы событий, допускающих перезапись:

- Данные незаблокированных событий, в отличие от данных заблокированных событий, могут перезаписываться данными последующих событий.
- К допускающим перезапись событиям относятся следующие:
 - Системы безопасности не сработали.
 - Изменение скорости автомобиля по оси x за 150 миллисекунд составило менее 25 км/ч.

Принцип действия круиз-контроля и описание элементов соответствующих данных:

- Система круиз-контроля управляет подачей сигнала с датчика дросселя с учетом целевой стабилизированной скорости, которая устанавливается водителем для контроля скорости движения автомобиля.
- Система EDR регистрирует статус стабилизированного движения автомобиля: включено, но не активировано; включено и активировано; отключено командой, сбой и т. п.

03

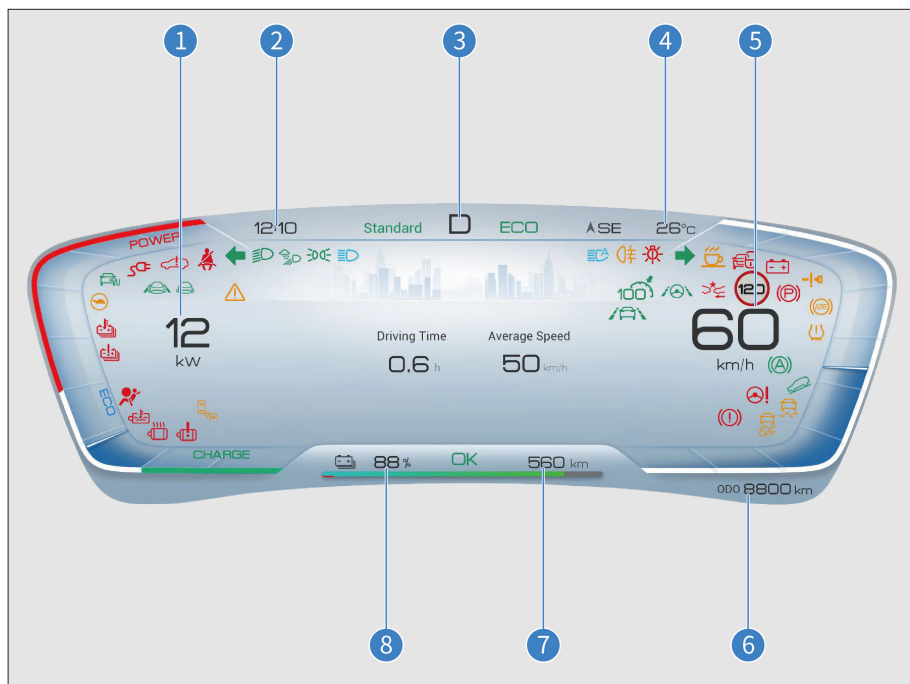
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Приборная панель 46

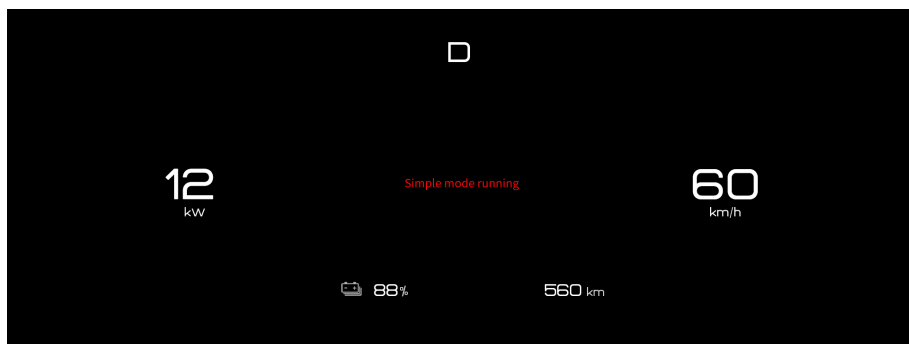
Приборная панель

Вид приборной панели

ЖК-экран приборной панели



- | | | | |
|---|-------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Измеритель мощности | 5 | Спидометр |
| 2 | Время | 6 | Общий пробег |
| 3 | Состояние передачи | 7 | Дальность пробега |
| 4 | Температура наружного воздуха | 8 | Уровень заряда батареи (%) |

**ВНИМАНИЕ!**

- В течение периодических задержек связи в системе приборной панели, отображение приборной панели переходит в простой режим в целях безопасности вождения. В данном режиме приборная панель продолжает отображать стандартные данные о вождении без ухудшения характеристик движения автомобиля. После восстановления системы приборная панель может автоматически выйти из простого режима. Если этого не происходит, попробуйте выполнить следующие действия для переключения в нормальный режим:
 1. Нажмите и удерживайте роликовую кнопку на вспомогательной приборной панели в течение 3 с для перезапуска системы отображения данных на приборной панели;
 2. После безопасной остановки автомобиля нажмите на кнопку включения/выключения, чтобы выключить автомобиль и затем снова нажмите на выключатель для его перевода в положение ОК.
- Если после выполнения этих действий приборная панель осталась в простом режиме немедленно свяжитесь с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD для диагностики.
- Изображение приборной панели приведено исключительно для справки и зависит от конфигурации по умолчанию.

Индикаторы приборной панели

Сигнальные лампы и индикаторы



Указатель поворота



Индикатор габаритных огней



Индикатор дальнего света



Индикатор HMA*



Индикатор ICC



Индикатор передних противотуманных фонарей*



Индикатор AVH



Индикатор системы помощи при спуске



Индикатор переключателя освещения салона



Индикатор режима ожидания системы AVH



Индикатор разряда



Индикатор OK

ECO

Экономичный режим



Индикатор скорости ACC

SPORT

Спортивный режим



Индикатор PCW (зеленый)

NORMAL

Нормальный режим



Сигнальная лампа неисправности системы АЕВ*



Сигнальная лампа низкого заряда АКБ



Индикатор задних противотуманных фонарей



Индикатор системы отслеживания состояния водителя.



Сигнальная лампа системы смарт-ключей



Сигнальная лампа давления в шинах



Основной сигнальный индикатор



Сигнальная лампа выключения системы ESC



Сигнальная лампа неисправности головного освещения

	Сигнальная лампа выключения системы ESC
	Сигнальная лампа ограничения мощности
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS
	Индикатор режима движения по снегу
	Индикатор BSD*
	Индикатор выключения системы AVAS
	Предупреждающий сигнализатор системы PCW (красный)
	Сигнальная лампа перегрева АКБ
	Сигнальная лампа перегрева двигателя
	Сигнальная лампа системы электропитания низкого напряжения
	Сигнальная лампа неисправности силовой установки
	Индикатор положения двери
	Индикатор TSR

	Индикатор перегрева незамерзающей жидкости двигателя
	Сигнальная лампа напоминания о не пристегнутом ремне безопасности
	Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности
	Индикатор EPB
	Сигнальная лампа неисправности системы парковки
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления
	Индикатор противоугонной системы
	Сигнальная лампа неисправности силовой батареи
	Индикатор подключения для зарядки АКБ

Описания сигнальных ламп и индикаторов



Сигнальная лампа системы смарт-ключей

- Если ключ отсутствует в автомобиле, когда кнопка включения/выключения нажата, загорается сигнальная лампа, раздается звуковой сигнал и на приборной панели отображается сообщение «Ключ не найден, проверьте, что ключ находится в автомобиле».
- Если электронный ключ системы смарт-ключей данной модели находится в автомобиле, когда нажата кнопка включения/выключения, данная сигнальная лампа не загорится, и автомобиль можно будет включить.
- Если мигает предупреждающий сигнал, когда кнопка включения/выключения нажата, это означает разряд батареи ключа.
- Если ключ отсутствует в автомобиле, на панели приборов появится сообщение: «Ключ не найден, проверьте, что ключ находится в автомобиле».



Сигнальная лампа неисправности системы ABS

- При переключении зажигания в положение OK, эта сигнальная лампа загорится. Если система ABS работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Затем, если неисправность в системе сохранится, лампа опять загорится до устранения неисправности.

- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при том, что сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), антиблокировочная система не работает, но система торможения все еще работает исправно.
- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при том, что сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), антиблокировочная система не работает, что приведет к блокировке колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге.
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- При переключении зажигания в положение OK, эта сигнальная лампа не загорается или горит непрерывно.
- Эта сигнальная лампа загорается при движении.



НАПОМИНАНИЕ

- Сигнальная лампа которая загорается кратковременно во время работы не означает наличие проблемы.



НАПОМИНАНИЕ

- Если сигнальная лампа неисправности парковочного тормоза и сигнальная лампа ABS загораются одновременно, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном режиме и свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг. В данном случае, если нажать на тормоз, возникнет не только неисправность антиблокировочной системы, но и весь автомобиль может стать неуправляемым.
- Если индикаторы ABS и системы торможения горят одновременно, а электрический парковочный тормоз (EPB) полностью отпущен, возникла также неисправность системы распределения тормозного усилия между передними и задними колесами.



Сигнальная лампа давления в шинах

- При переключении зажигания в положение ОК, эта сигнальная лампа загорится. Если система контроля давления в шинах работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Если в системе возникнет неисправность, эта сигнальная лампа загорится снова.
- Если загорится или мигает сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, и на информационном дисплее панели приборов возникнет сообщение "Проверьте систему контроля давления в шинах" а показания давления в шинах составляют "---", то это означает неисправность системы давления в шинах.

- Когда вместо давления в шинах возникает сообщение "Аномальный сигнал", это означает, что в сигнале о давлении в шинах возникли помехи в том месте, где находится автомобиль, или модуль контроля давления в шинах поврежден.
- Если быстро мигает сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, и на информационном дисплее панели приборов одно или несколько значений на странице давления в шинах станет красного цвета, то соответствующая шина быстро сдувается.
- Если сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах постоянно горит, и одно или несколько значений на странице давления в шинах станет желтого цвета, то давление в соответствующей шине — ниже нормы. Если значение температуры в одной или более шин становится желтым, то это означает слишком высокую температуру шины.

В случае возникновения любой из приведенных выше ситуаций рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.



Сигнальная лампа выключения системы ESC

- При переключении зажигания в положение "ОК" и запуска автомобиля эта сигнальная лампа загорается. Если система ESC работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Если система ESC неисправна, эта лампа опять загорится до сброса ошибки.

- Если мигает сигнальная лампа неисправности системы ESC, когда автомобиль находится в движении, это означает, что система ESC работает нормально.
- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ESC (при том, что сигнальные лампы неисправности систем ABS и парковки не горят), управление системой ESC неисправно, но системы ABS и торможения продолжают работать нормально.
- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ESC (при том, что сигнальные лампы неисправности систем ABS и парковки не горят), система ESC не работает! Это означает, что автомобиль будет вести себя непредсказуемо при резких поворотах и быстром объезде препятствий!
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- Сигнальная лампа остается выключенной (при выполненной самопроверке), после запуска автомобиля, переключатель зажигания находится в положении ОК.
- Эта сигнальная лампа непрерывно горит при движении.



НАПОМИНАНИЕ

- Сигнальная лампа которая загорается кратковременно во время работы не означает наличие проблемы.
- Если сигнальная лампа неисправности системы ESC продолжает гореть одновременно с сигнальными лампами ABS и системы торможения, как можно скорее безопасно остановите автомобиль и свяжитесь с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD. Причина состоит в том, что при торможении весь автомобиль может стать неуправляемым, а антиблокировочная система отключена полностью.



Сигнальная лампа выключения системы ESC

- Когда переключатель ESC OFF нажат, эта сигнальная лампа должна гореть непрерывно, и система ESC будет отключена. Когда переключатель ESC OFF будет снова нажат, эта сигнальная лампа должна потухнуть, и нормальный режим работы системы ESC восстановится.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда горит сигнальная лампа ESC OFF, водитель должен соблюдать бдительность и вести автомобиль на низкой скорости при выполнении резких поворотов и объезде препятствий которые появляются внезапно, т. к. торможение в данном случае может привести к потере управляемости автомобиля из-за неисправности системы ESC.



Сигнальная лампа ограничения мощности

- Когда уровень заряда АКБ низкий, и мощность двигателя ограничена, загорится соответствующая сигнальная лампа. В таком случае рекомендуется немедленно связаться с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD.



Сигнальная лампа неисправности головного освещения

- Когда загорится сигнальная лампа желтым цветом, это означает неисправность головного освещения. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для диагностики.



Индикатор BSD

- Когда загорится этот индикатор, это означает ограничение функций ассистента движения. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для диагностики.



Основной сигнальный индикатор

- Когда горит этот индикатор, следует запомнить сигналы или предупреждения о неисправностях в секции информационного дисплея.



Сигнальная лампа напоминания о не пристегнутом ремне безопасности

- Если при переключателе зажигания в положении "ОК" не пристегнут какой-либо ремень безопасности на задних или передних сиденьях*, включается индикатор не пристегнутого ремня безопасности. Индикатор не погаснет, пока ремень не будет пристегнут.



Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности

- Если переключатель зажигания находится в положении "ОК", и система подушек безопасности работает исправно, эта сигнальная лампа загорится и погаснет через несколько секунд. Эта сигнальная лампа предназначена для контроля состояния ECU подушек безопасности, датчиков столкновения, устройств надува, сигнальных ламп, соединений и электропитания.
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- При переключении зажигания в положение "ОК", эта сигнальная лампа все еще не горит или загорается после включения автомобиля.
- Эта сигнальная лампа загорается при движении.



Сигнальная лампа
неисправности системы
парковки

- Когда уровень тормозной жидкости низкий, и возникла неисправность системы торможения, загорается данная сигнальная лампа. При возникновении любой из приведенных ниже ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Эта сигнальная лампа загорается при переключении зажигания в положение "OK" и низком уровне тормозной жидкости.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда уровень тормозной жидкости низкий, припаркуйте автомобиль, т. е. продолжать движение опасно.
- После включения автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме, и система EPB работает нормально (переключатель EPB передвинут вверх и нормально отпущен, и отсутствует сообщение "Проверьте систему EPB"), эта лампа сигнализации о неисправности будет гореть постоянно.
- Сигнальные лампы неисправности парковочного тормоза и системы ABS горят одновременно.



НАПОМИНАНИЕ

- Если эта сигнальная лампа загорается кратковременно во время работы, то это не означает наличие проблемы.



Сигнальная лампа
неисправности системы
рулевого управления

- При неисправности системы рулевого управления эта сигнальная лампа будет гореть непрерывно. Рекомендуется посетить авторизованного дилера или сервисный центр компании BYD для диагностики автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем, который позволяет снизить усилие поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса можно услышать тихий гул от работающего электродвигателя. Такой шум не означает неисправность электродвигателя.
- Не поворачивайте рулевое колесо до его крайнего положение в течение более 5 с. В противном случае будет запущена система защиты от перегрева, и система рулевого управления может быть повреждена, или рулевое управление станет тяжелым.
- При повороте рулевого колеса на месте долгое время, сигнальная лампа неисправности рулевого управления не загорится, но повороты рулевого колеса станут тяжелее. Это не означает неисправность.

- При частых поворотах рулевого колеса на месте долгое время усилие поддержки рулевого управления будет сокращено для предотвращения перегрева системы, что приведет к появлению ощущения тяжести при повороте рулевого колеса. В таком случае не поворачивайте часто рулевое колесо или остановите и выключите автомобиль. Система должна восстановить нормальную работу в течение 10 мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорится сигнальная лампа неисправности рулевого управления, как можно скорее безопасно остановите автомобиль и свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.



Сигнальная лампа системы электропитания низкого напряжения

- Если во время движения загорится эта сигнальная лампа, то возникла проблема в системе постоянного тока или в системе электропитания низкого напряжения. Отключите кондиционер, вентилятор, радио и т. д. и остановите автомобиль немедленно, если остановка безопасна. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для эвакуации автомобиля.
- Зарядка и разряд останавливаются, когда горит эта сигнальная лампа.
- Когда загорится эта сигнальная лампа и будет гореть непрерывно при движении, скорость автомобиля будет ограничена.

- Данная сигнальная лампа предназначена для предупреждения о техническом состоянии модуля постоянного тока и модуля батареи железного стартера, когда автомобиль не заряжается или не разряжается.



Сигнальная лампа неисправности силовой установки

- Эта сигнальная лампа загорится, если в системе силовой установки возникнет неисправность.
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируется системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- Эта сигнальная лампа горит непрерывно при переключении зажигания в положение "OK".
- Эта сигнальная лампа загорается при движении.

ВНИМАНИЕ!

- Если эта сигнальная лампа загорелась, воздержитесь от вождения автомобиля. Обратитесь к авторизованному дилеру компании или в сервисный центр BYD как можно быстрее.



Сигнальная лампа перегрева АКБ

- Если горит эта сигнальная лампа, то температура АКБ стала слишком высокой, поэтому необходимо остановить автомобиль для охлаждения. Если эта сигнальная лампа мигает, то рекомендуется немедленно безопасно остановить автомобиль и выйти из него как можно скорее.
- Силовая батарея может перегреваться в следующих условиях эксплуатации:
 - Движение в гору на дальнее расстояние продолжительное время в жаркую погоду.
 - Продолжительное движение с частыми остановками, стремительными ускорениями и сильными торможениями или движение долгое время без остановок.



Сигнальная лампа неисправности силовой батареи

- Эта сигнальная лампа загорается при переключении зажигания в положение "ОК". Если система силовой батареи работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Затем, если в системе снова возникнет неисправность, эта сигнальная лампа загорится снова. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для диагностики.

- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- Эта сигнальная лампа горит непрерывно при переключении зажигания в положение "ОК".
- Эта сигнальная лампа горит непрерывно или загорается периодически при движении.



Предупреждающий сигнализатор системы PCW (красный)

- Когда эта сигнальная лампа горит или мигает, следите за расстоянием до впереди идущего автомобиля и не приближайтесь к нему во избежание возможного столкновения.



Индикатор положения двери

- Когда какая-либо дверь, багажник или капот автомобиля открыты, этот индикатор показывает состояние кузова автомобиля и его соответствующий статус. При достижении автомобилем определенной скорости появится сообщение "Дверь, багажник или капот не закрыты".



Индикатор перегрева
незамерзающей жидкости
двигателя

- Когда этот индикатор горит непрерывно, это означает слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. В таком случае остановите автомобиль для охлаждения. Когда этот индикатор мигает, это означает слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. Немедленно долийте охлаждающую жидкость.



Индикатор TSR

- Когда загорается этот индикатор, это означает, что система автомобиля распознала ограничение скорости на текущем участке дороги.

04 РАБОТА КОНТРОЛЛЕРА

Двери и ключи.....	60
Сиденья	71
Рулевое колесо.....	76
Переключатели	81

Двери и ключи

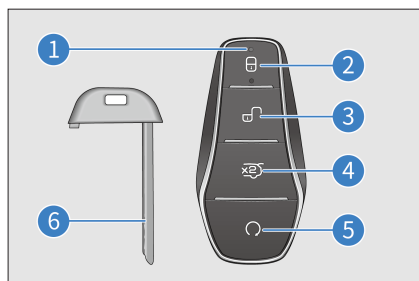
Ключи

Автомобиль оснащен ключами, электронным смарт-ключом и механическим ключом (встроенным в электронный смарт-ключ), для обеспечения таких функций как отпирание/запирание дверей и запуск двигателя.

Смарт-ключ

Чтобы отпереть или запереть все двери, нажмите микровыключатель левой или правой передней двери, держа в руке смарт-ключ, или нажмите кнопки на смарт-ключе, чтобы отпереть/запереть двери, открыть багажник или удаленно запустить двигатель.

- ① Индикатор
- ② Кнопка запирания
- ③ Кнопка отпирания
- ④ Кнопка открывания багажника
- ⑤ Кнопка запуска/остановки
- ⑥ Механический ключ



ВНИМАНИЕ!

- Смарт-ключ является электронным компонентом. Во избежание повреждения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
 - » Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур, таких, как на приборной панели.
 - » Не разбирайте смарт-ключ, не обладая соответствующими полномочиями.
 - » Не допускайте удара смарт-ключом по другим предметам или его падения.
 - » Не допускайте намокания смарт-ключа.
 - » Не допускайте нахождения смарт-ключа вблизи приборов, излучающих электромагнитные волны, например, смартфонов.
 - » При использовании смарт-ключа не прикрепляйте предметы (например, металлические скрепки), которые могут блокировать электромагнитные волны.
 - » Зарегистрируйте для автомобиля запасной ключ. За более подробными сведениями рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Если смарт-ключ не осуществляет управление дверями на предусмотренном расстоянии, а также если индикатор на ключе становится мутным или не горит:



ВНИМАНИЕ!

- » Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут препятствовать нормальному функционированию смарт-ключа.
- » Батарея смарт-ключа может быть разряжена. Проверьте заряд батареи смарт-ключа. Если батарею необходимо заменить, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- При утере смарт-ключа обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр в кратчайший срок, чтобы предотвратить кражу или дорожные происшествия.
- Не меняйте частоту передачи, не увеличивайте мощность (в том числе путем установки дополнительного радиоусилителя), не подключайте внешнюю детекторную антенну и не используйте прочие антенны детекторного приема, не обладая соответствующим разрешением.
- При использовании смарт-ключа не создавайте недопустимых помех для функционирования законных служб радиосвязи. При обнаружении любых помех немедленно прекратите использование смарт-ключа и примите меры для их устранения перед дальнейшим использованием.



ВНИМАНИЕ!

- При использовании маломощного радиоустройства избегайте помех со стороны различных радиослужб или воздействия излучения от промышленного, исследовательского или медицинского оборудования.
- Не используйте такое устройство вблизи самолетов и аэропортов.
- Лицам с кардиостимуляторами и дефибрилляторами не следует находиться вблизи детекторных антенн смарт-систем доступа и запуска, поскольку электромагнитные волны могут создавать помехи для нормального функционирования этих приборов.
- Помимо лиц с кардиостимуляторами и дефибрилляторами, лица, использующие прочие электронные медицинские устройства, должны также проконсультироваться с производителем по вопросу использования таких приборов под действием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к непредсказуемым результатам использования таких медицинских устройств.
- Выходя из автомобиля, всегда проверяйте, что ключ у вас с собой и что автомобиль заперт. Никогда не оставляйте никого, особенно детей, в машине.

Механический ключ

Механический ключ (в смарт-ключе) используется для отпирания и запирания передней левой двери. Если вы не используете механический ключ, всегда вставляйте его обратно в смарт-ключ.

Извлечение механического ключа

Потяните защелку в направлении Стрелки ①, затем сдвиньте запорный механизм защелки в направлении Стрелки ②, чтобы открыть заднюю крышку ключа, подняв ее вверх. Затем извлеките механический ключ из задней крышки смарт-ключа, потянув его в направлении Стрелки ③.



Номерной знак механического ключа

- Номер механического ключа обозначен на номерном знаке. Если ключ утерян или необходим дубликат, рекомендуется использовать номер ключа для изготовления копии у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре.



НАПОМИНАНИЕ

- Обязательно храните номерной знак в надежном месте и не оставляйте его в вашем автомобиле.
- Рекомендуется записать номер ключа и хранить запись в надежном месте.

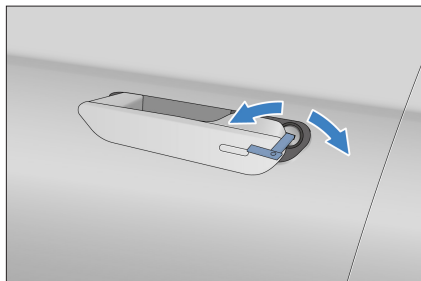
Запирание/отпирание дверей

Запирание/отпирание механическим ключом

1. Надавите на скрытую дверную ручку с левой стороны и поверните с правой стороны на высоту пальца, держа ее рукой.
2. Вытащив правую часть, потяните за середину ручки, чтобы вытащить ее.

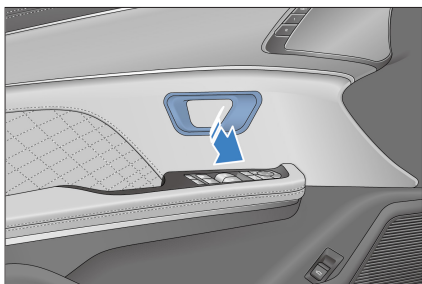


3. Вставьте механический ключ в отверстие и поверните его.
- Откройте водительскую дверь, повернув ключ по часовой стрелке.
 - Запирите водительскую дверь, повернув ключ против часовой стрелки.



Открытие дверей при помощи внутренней дверной ручки

- Если автомобиль не заперт, чтобы открыть его изнутри, потяните за ручку один раз.
- Если автомобиль заперт, чтобы открыть его изнутри, потяните за ручку дважды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой во избежание открытия двери во время движения.
- Если в машине находятся дети, обязательно используйте функцию блокировки для защиты ребенка.

ВНИМАНИЕ!

- Поскольку данный автомобиль оснащен блокировкой для защиты ребенка, задние двери открываются при помощи внутренней ручки только в том случае, если блокировка для защиты ребенка отключена.

Запирание/отпирание смарт-ключом

- Беспроводное удаленное управление используется для запирания и отпирания дверей на расстоянии и выполнения дополнительных функций.
- Находясь в области действия и держа в руке зарегистрированный смарт-ключ, чтобы отпереть или запереть все двери, медленно нажимайте кнопку на смарт-ключе до упора.

Запирание:

- Когда выключено зажигание и закрыты все двери и капот, нажмите кнопку запирания. После этого все двери будут заперты. Скрытые дверные ручки будут автоматически втянуты. В этот момент складываются боковые зеркала (если включен режим АВТО), а указатели поворота однократно мигают. Убедитесь, что все двери надежно заперты.



- Если какая-нибудь из дверей не закрыта надлежащим образом, боковые зеркала не сложатся, указатели поворота не мигнут, четыре дверные ручки не будут втянуты и сработает однократный предупредительный сигнал.
- Если не закрыт капот или багажник, боковые зеркала не сложатся, указатели поворота не мигнут и сработает однократный предупредительный сигнал.

Отпирание:

- Нажмите кнопку отпирания. Все двери отпираются, скрытые дверные ручки автоматически выдвигаются, а указатели поворота мигают дважды.
- Если зажигание не выключено, отпереть/запереть двери при помощи кнопки отпирания/запирания невозможно.
- Когда все двери отпираются при помощи смарт-ключа, освещение в салоне загорается на 15 секунд и затем гаснет (если в информационной системе включен дверной выключатель освещения), даже если двери не открываются.
- После отпирания автомобиля смарт-ключом при включенной противоугонной системе необходимо открыть любую дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут автоматически заперты, а четыре дверные ручки будут втянуты.

Обнаружение автомобиля при помощи смарт-ключа.

- Если в автомобиле включена противоугонная система, нажмите на кнопку запирания. Автомобиль издаст длинный гудок, а указатели поворота мигнут 15 раз. Используйте эту функцию, чтобы обнаружить автомобиль, если не можете его найти.

- Когда автомобиль находится в режиме поиска, нажмите на кнопку запирания повторно. Автомобиль перейдет на следующую ступень поиска.

Закрывание/открывание окон при помощи смарт-ключа

- При выключенном зажигании:
 - Чтобы закрыть четыре окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе.
 - Чтобы открыть четыре окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции удаленного управления для закрытия окон обращайте внимание не безопасность пассажиров в автомобиле и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что окна никого не прищемят.



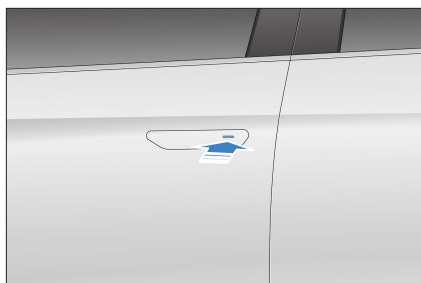
НАПОМИНАНИЕ

- Пользователи могут отключать/включать эту функцию, нажимая и удерживая кнопку запирания/отпирания на смарт-ключе, и открывать/закрывать окна, используя интерфейс  → Настройки автомобиля → Настройки дверей, окон и блокировок (в соответствии с фактической конфигурацией автомобиля).

Запирание/отпирание при помощи микровыключателя

Запирание

- Когда выключено зажигание и закрыты, но не заперты все двери, нажмите на микровыключатель на ручке передней двери. Все двери будут заперты одновременно. В этот момент скрытые дверные ручки автоматически вытягиваются, а указатели поворота однократно мигают.



Отпирание

- При включенной противоугонной системе нажмите на микровыключатель на ручке передней двери, держа смарт-ключ, чтобы отпереть все двери. Скрытые дверные ручки автоматически выдвинутся, а указатели поворота мигнут дважды.
- После активации функции отпирания при включенной противоугонной системе необходимо открыть двери в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут снова автоматически заперты, а четыре дверные ручки будут втянуты.
- Нажатие на микровыключатель не приведет к отпиранию/запиранию дверей в следующих случаях:
 - Микровыключатель нажат в момент открывания или закрывания двери.
 - Зажигание не выключено.

- Смарт-ключ оставлен в автомобиле.



НАПОМИНАНИЕ

- Если смарт-ключ находится слишком близко к внешней дверной ручке или окну, функция входа не может быть выполнена.

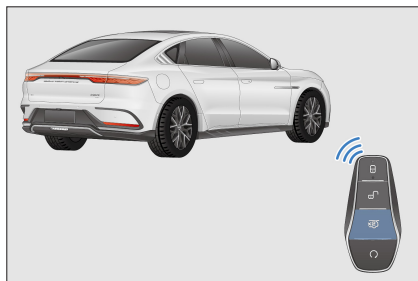
Закрывание/открывание окон при помощи микровыключателя

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте микровыключатель, держа смарт-ключ, чтобы открыть или закрыть все окна. (Для включения или выключения этой функции перейдите в раздел  (информационная система) → Настройки автомобиля → Окно и блокировка.)

Запирание/отпирание крышки багажника

Открывание крышки багажника при помощи смарт-ключа

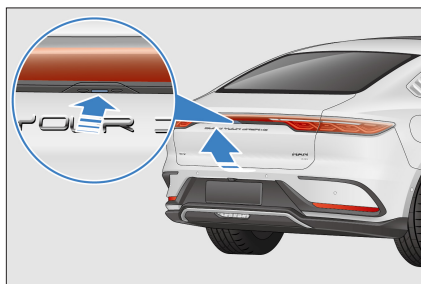
Чтобы открыть крышку багажника, дважды нажмите кнопку открывания багажника на смарт-ключе. Указатели поворота при этом мигнут два раза.



- Функция предотвращения забывания ключа
 - Если ключ находится в автомобиле или в багажнике закрытого автомобиля, при закрывании крышки багажника произойдет самостоятельное отпирание автомобиля или открытие крышки багажника, а указатели поворота дважды мигнут.

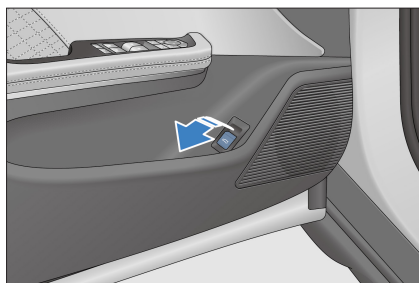
Отпирание крышки багажника при помощи микровыключателя

- Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль заперт, нажмите задний микровыключатель, держа в руке действующий ключ.
- Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль отперт, нажмите задний микровыключатель.



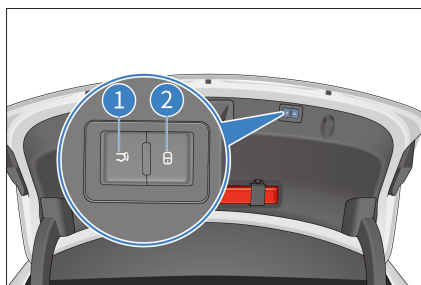
Открытие крышки багажника изнутри автомобиля

- Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль отперт, сдвиньте вверх электрическую кнопку открывания крышки багажника.
- Если скорость автомобиля выше 5 км/ч, крышку багажника открыть нельзя, даже если кнопка сдвинута вверх.



① Кнопка закрывания крышки багажника

- При открытой и неподвижной крышке багажника нажмите кнопку закрывания крышки багажника. После этого крышка багажника закроется.
- Чтобы зафиксировать крышку багажника в текущем положении, нажмите кнопку закрывания крышки багажника второй раз. Чтобы подвинуть крышку багажника в обратном направлении, нажмите кнопку закрывания крышки багажника третий раз.



② Кнопка запираания автомобиля

- Чтобы закрыть крышку багажника и запереть автомобиль, при выключенном электропитании автомобиля нажмите кнопку запираания, держа в руке действующий смарт-ключ, после чего автомобиль будет находиться в противоугонном режиме.

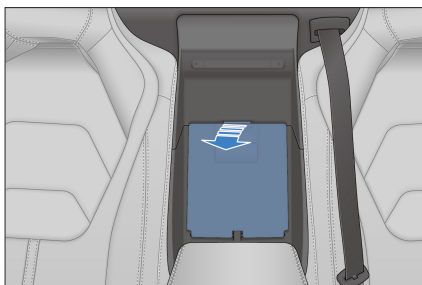


НАПОМИНАНИЕ

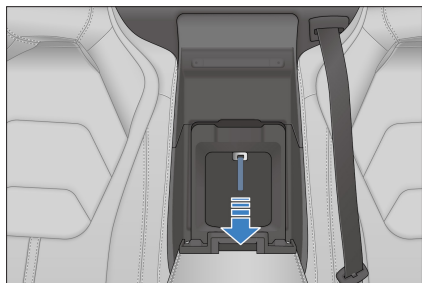
- Во избежание потери имущества, прежде чем закрывать крышку багажника, убедитесь, что двери, окна, панорамный люк и пр. надлежащим образом закрыты.

Экстренное отпирание крышки багажника изнутри автомобиля

1. Откиньте задний центральный подлокотник и откройте его декоративную крышку.



2. Откройте крышку багажника, потянув защелку аварийного отпирания крышки багажника.



НАПОМИНАНИЕ

- При полном отключении электропитания автомобиля крышку багажника можно отпереть изнутри.
- Это дает вам возможность брать из багажника небольшие предметы, находясь внутри автомобиля.

Запирание/отпирание при помощи дверного замка на центральной консоли

Запирание или отпирание автомобиля при помощи дверного замка на центральной консоли

См. "Дверной замок на центральной консоли" в разделе "Группа выключателей левой передней двери" этой главы.

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Все двери автоматически запираются при скорости движения автомобиля более 8 км/ч.
- Нажмите кнопку запуска/остановки, чтобы выключить зажигание. После этого все двери запираются автоматически.

Запирание и отпирание всех дверей одновременно

- Когда автомобиль не находится в противоугонном режиме, подсветка кнопки замка на центральной консоли включается, если автомобиль заперт, и выключается, если автомобиль не заперт.

- Нажатие кнопки дверного замка на центральной консоли запирает все двери таким образом, что любая попытка открыть любую дверь снаружи будет тщетной. В таком случае, чтобы отпереть дверь, потяните внутреннюю дверную ручку, а чтобы открыть дверь, потяните ее еще раз.

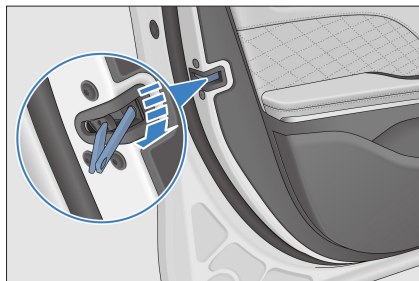


НАПОМИНАНИЕ

- Все двери автоматически отпираются при сильном ударе автомобиля, это зависит от силы удара и типа аварии.

Аварийное запираение автомобиля механическим ключом

- Если замок на центральной консоли не срабатывает, запирайте переднюю левую дверь механическим ключом. Используйте ключ, чтобы повернуть ручки аварийного запираения остальных трех дверей против часовой стрелки и привести их в запертое состояние, а затем закройте двери. В таком случае запирается весь автомобиль, и с помощью ни одной из четырех внешних дверных ручек двери открыть невозможно.
- Чтобы отпереть двери, сначала отпирите переднюю левую дверь при помощи механического ключа, войдите в автомобиль, затем для открытия дверей дважды потяните за остальные дверные ручки.



НАПОМИНАНИЕ

- При совершении этой операции не допускайте чрезмерного применения силы, деформации и поломки ключа.

Смарт-доступ и система запуска

Функция доступа

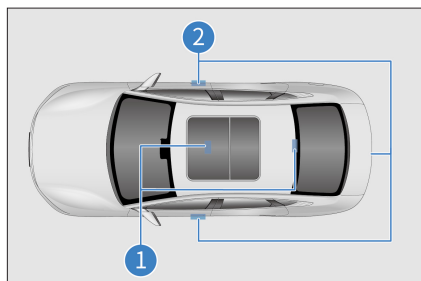
Используйте смарт-ключ для отпирания или запираения дверей автомобиля. (Подробности см. в разделе **Запирание/отпирание при помощи смарт-ключа** в этой главе)

Функция пуска

Если смарт-ключ находится внутри, нажмите педаль тормоза и кнопку запуска/остановки, чтобы запустить автомобиль. (Подробности см. в разделе **Запуск автомобиля изнутри**.)

Места расположения антенны

- ① Внутренняя антенна
- ② Внешняя антенна

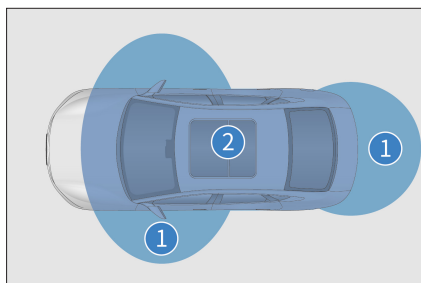


Область действия

Функции смарт-доступа и запуска осуществляются только в том случае, если смарт-ключ находится в области действия.

- ① Область действия функции доступа: около 1 м от ручки передней двери и заднего выключателя багажника.
- ② Область действия функции запуска: внутри салона.

Если рядом со смарт-ключом автомобиля находится другой смарт-ключ, отпирание может занять больше времени, чем обычно, что является нормальным.



! НАПОМИНАНИЕ

Система смарт-доступа и запуска не может работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Поблизости имеется источник сильного электромагнитного поля, например, телебашня, электростанция, станция радиовещания.
- Смарт-ключ находится рядом с устройством коммуникации, например, рацией или мобильным телефоном.
- Смарт-ключ контактирует с металлическим предметом или прикрыт таковым.
- Действия с дверной ручкой совершаются слишком быстро.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- Поблизости осуществляется другая функция беспроводного удаленного управления.
- Батарея смарт-ключа разряжена.
- Смарт-ключ находится вблизи приборов высокого напряжения или оборудования, которое производит шум.
- Смарт-ключ находится рядом с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в пределах области действия смарт-ключ может не сработать надлежащим образом, находясь в определенных местах, например, на приборной панели, в бардачке или на полу.

- Если система смарт-доступа не работает надлежащим образом и сесть в автомобиль невозможно, можно использовать механический ключ для запираания/отпираания двери водителя или функцию беспроводного удаленного управления для запираания/отпираания всех дверей.
- Нажатие кнопки запуска/остановки может не привести к активации функции запуска по следующим причинам:
 - Отказ смарт-ключа. Если на приборной панели включается предупредительный сигнал смарт-ключа и появляется сообщение: "Низкий заряд батареи смарт-ключа. Замените батарею в кратчайший срок", батарея ключа, возможно, разряжена.
- Если системы смарт-доступа и смарт-запуска не работают надлежащим образом в результате системных сбоев, доставьте все смарт-ключи авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для ремонта.

Экономия заряда батареи

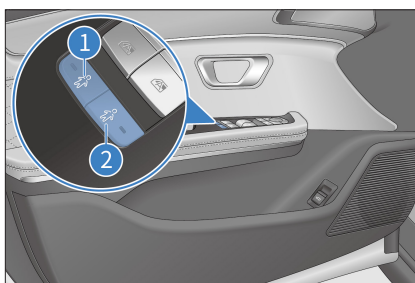
- Смарт-ключ находится в контакте с автомобилем даже тогда, когда автомобиль не заведен. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в пределах 2 м от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн очень быстро разряжает батарею смарт-ключа. Смарт-ключ необходимо хранить на расстоянии по меньшей мере 1 м от следующих устройств:
 - Телевизоры
 - Компьютеры
 - Зарядные устройства для мобильного телефона

- Осветительные приборы
- Люминесцентные настольные лампы

Блокировка для защиты ребенка

Блокировки для защиты ребенка, расположенные в группе выключателей на передней левой двери, предназначены для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми, сидящими на задних сидениях.

- ① Кнопка блокировки для защиты ребенка для задней левой двери
- ② Кнопка блокировки для защиты ребенка для задней правой двери



- Для активации блокировки для защиты ребенка нажмите кнопку блокировки для защиты ребенка ① или ②. Загорится соответствующий индикатор. После этого пассажиры не смогут открыть заднюю дверь с соответствующей стороны. Чтобы отпереть дверь, нажмите кнопку блокировки для защиты ребенка для соответствующей двери еще раз или воспользуйтесь внешней дверной ручкой. Дверь нельзя открыть изнутри автомобиля, если защелка закрыта. Чтобы открыть такую дверь, используйте внешнюю дверную ручку.

**ВНИМАНИЕ!**

- Перед вождением, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и функция блокировки для защиты ребенка активирована.
- Правильное использование ремней безопасности и активация блокировки для защиты ребенка содействуют тому, чтобы водитель и пассажиры не были выброшены из автомобиля в случае аварии, а также помогают избежать случайного открывания дверей.
- После активации блокировки для защиты ребенка двери невозможно открыть изнутри автомобиля, а стеклоподъемник соответствующей задней двери невозможно использовать для того, чтобы закрыть или открыть окно.

Сиденья

Информация о сиденьях

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы оно находилось на расстоянии от педалей, рулевого колеса и передней панели, обеспечивающем водителю удобное управление.
- Наиболее эффективная мера безопасности во время вождения состоит в том, чтобы поддерживать спинку сиденья в прямом положении, всегда надежно опираться на нее и привести в правильное положение ремень безопасности.
- Закрепите надлежащим образом ваш багаж, чтобы предотвратить его соскальзывание или перемещение. Багаж в автомобиле не должен быть выше, чем спинки сидений.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или на багаже. Неправильная посадка или неправильно закрепленные ремни безопасности могут привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не размещайте никаких предметов под сиденьями. Водитель может потерять управление автомобилем в результате того, что размещенные таким образом предметы заеднут механизм блокировки сиденья или приведут к случайному нажатию на рычаг регулировки положения сиденья, что вызовет его неожиданное движение.
- Регулируя сиденье, не кладите руку под него или вблизи его движущихся частей, чтобы избежать защемления.
- Отрегулировав спинку сиденья, облокотитесь на нее, чтобы убедиться, что она закреплена. Если она закреплена не полностью, это может привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения.
- Не опускайте спинку сиденья во время вождения или езды в автомобиле. Неправильное положение плечевого элемента ремня безопасности может привести к тому, то вы или ваши пассажиры можете задеть его в случае аварии, в результате чего будут получены серьезные травмы шеи или других частей тела. Или может соскочить поясная часть ремня, что приведет к другим серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте ремень во время движения автомобиля, так как непредсказуемое движение сиденья может в этом случае привести к потере управления.
- Не начинайте движение, пока пассажиры не займут правильное положение.

НАПОМИНАНИЕ

- Не пристегивайте ремни безопасности до того, как отрегулируете сиденье.
- Во время регулировки сиденья следите за тем, чтобы оно не наехало на кого-либо из пассажиров или на багаж.

Передние сиденья

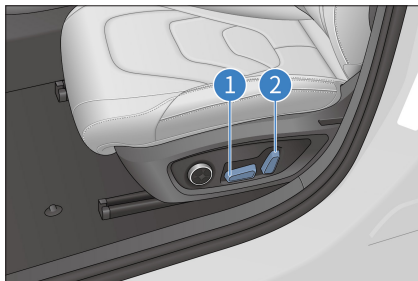
Регулировка переднего сиденья с электроприводом

Регулировка переднего сиденья с электроприводом предусматривает регулировку сиденья вперед-назад, регулировку подушки сиденья вверх-вниз*, регулировку угла основания сиденья* и регулировку угла спинки сиденья. Выберите изложенные ниже методы в соответствии с имеющимися в вашем автомобиле функциями.

① Регулятор положения сиденья

- Чтобы подвинуть сиденье назад или вперед, передвигайте регулятор положения сиденья назад или вперед.
- Чтобы изменить угол наклона основания, двигайте переднюю часть регулятора вверх или вниз.

- Чтобы поднять или опустить сиденье, двигайте заднюю часть регулятора вверх или вниз.



② Регулятор угла наклона спинки сиденья

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, двигайте верхнюю часть регулятора угла наклона.

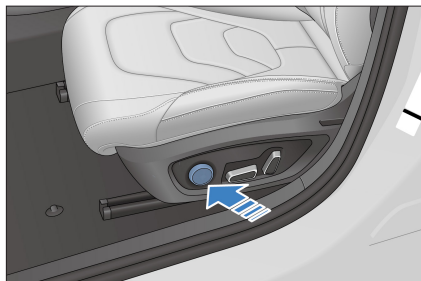
НАПОМИНАНИЕ

- Отпустив регулятор, вы зафиксируете сиденье в текущем положении. Не размещайте под сиденьем никаких предметов, поскольку это может помешать регулировке сиденья.

Регулировка поясничной опоры

Положение спинки сиденья можно отрегулировать так, чтобы оно соответствовало изгибу поясничного отдела позвоночника пассажира. Чтобы вы и ваши пассажиры могли сидеть в правильном расслабленном положении, опора сиденья должна поддерживать поясничный отдел позвоночника.

- Нажмите на передний или задний конец регулятора, чтобы увеличить или уменьшить изгиб.
- Нажмите на верхний или нижний конец регулятора, чтобы сместить изгиб вверх или вниз.



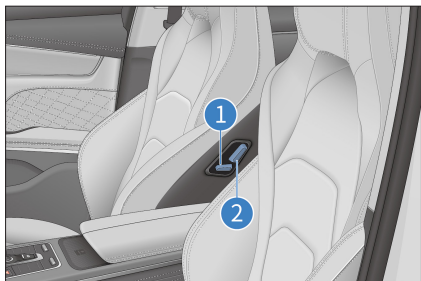
Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом пассажирами на заднем сиденье)

① Регулятор положения сиденья

- Чтобы подвинуть сиденье назад или вперед, двигайте регулятор положения сиденья назад или вперед.

② Регулятор угла наклона спинки сиденья

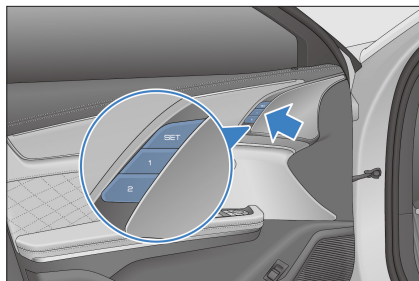
- Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, двигайте регулятор угла наклона назад или вперед.



Система запоминания информации*

Положение переключателя блока памяти

Переключатель блока памяти находится на облицовочной панели передней левой двери и предусматривает 2 положения.



Функция настройки памяти

- Условия настройки памяти
 - В автомобиле включено электропитание, скорость движения отсутствует.
 - Сиденья и зеркала отрегулированы и находятся в желаемом положении.
 - С сиденьями и зеркалами не производится никаких действий.
- Способ настройки памяти
 - Нажмите и отпустите кнопку "УСТАНОВИТЬ" на переключателе блока памяти сиденья, нажмите "1" или "2" и удерживайте в течение 3 секунд. После этого положение сидений и боковых зеркал будет запомнено и настройка памяти завершена.
 - Нажмите и удерживайте кнопку "УСТАНОВИТЬ" на переключателе блока памяти сиденья, одновременно нажмите "1" или "2", чтобы завершить настройку.



НАПОМИНАНИЕ

- Если положение переключателя блока памяти уже было настроено, настройки положения будут изменены.
- Память сиденья в положении "2" может быть настроена только после того, как настройка памяти сиденья в положении "1" была выполнена в течение минимум 3 секунд.

Функция пробуждения памяти

Регулярное пробуждение памяти

- Когда рычаг переключения передач установлен в положение "Р", система памяти водительского сиденья выполняет процедуру пробуждения памяти при нажатом регуляторе блока памяти, если выполнены следующие условия:
- Автомобиль не находится в противоугонном режиме.
- Скорость автомобиля отсутствует.
- Сигналы переключателя блока памяти находятся в действующем состоянии.

Функция приветствия

- Нормальное функционирование
- Автоматическое движение назад: После выключения питания автомобиля сиденье автоматически двигается назад, если передняя левая дверь находится в открытом положении или открывается.

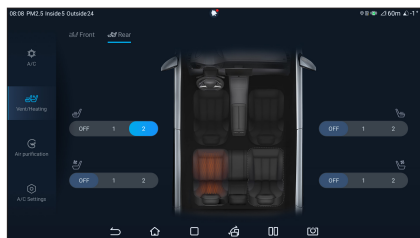
- Автоматическое движение вперед: Сиденье автомобиля автоматически двигается вперед и принимает положение, из которого оно ранее двигалось назад, если открытая левая передняя дверь закрывается после включения питания автомобиля или если открытая левая передняя дверь закрывается, когда питание автомобиля выключено.
- Настройки пользователя
- Функцию автоматического движения вперед и назад можно отключить, выбрав соответствующую опцию в меню настроек автомобиля в информационной системе.

Система обогрева и вентиляции передних и задних сидений*

- При включенном зажигании включите или выключите функцию обогрева и вентиляции, нажимая кнопки на дисплее.
- Проведите по левой/правой кнопке, чтобы выбрать обогрев или вентиляцию заднего сиденья.

Регулировка системы обогрева

- Подогрев сиденья: Управляйте работой обогревающей подушки с помощью регулятора подогрева сиденья. Функция обогрева имеет два режима: Режим 1 и Режим 2.
- Нажмите кнопку "ВЫКЛ" для отключения функции подогрева сиденья.



Регулировка системы вентиляции

- Управляйте работой вентилятора с помощью регулятора вентиляции сиденья. Вентиляция сиденья имеет два режима: Режим 1 и Режим 2.
- Для отключения вентиляции нажмите "ВЫКЛ".

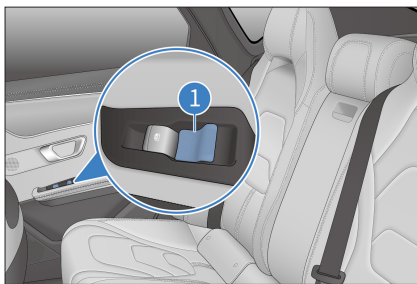
Обогрев заднего стекла и боковых зеркал

- Включайте и выключайте обогрев заднего стекла и боковых зеркал с помощью регулятора обогрева заднего стекла и боковых зеркал.

Задние сиденья

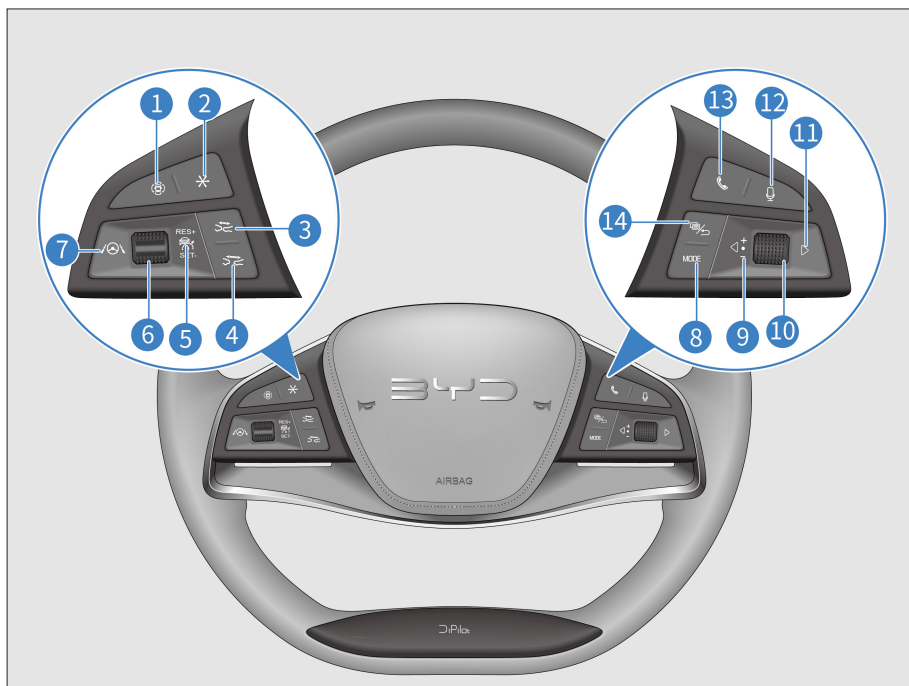
Регулировка заднего сиденья*

- Ручка регулировки заднего сиденья находится на облицовочной панели задней двери.
- Потяните назад ручку ①, чтобы наклонить спинку сиденья назад.
- Потяните вперед ручку ①, чтобы наклонить спинку сиденья вперед.



Рулевое колесо

Рулевое колесо



- | | | | |
|---|---|----|------------------------|
| 1 | Панорамный обзор | 8 | Режим |
| 2 | Пользовательская функция | 9 | Влево |
| 3 | Расстояние - | 10 | Ролик |
| 4 | Расстояние + | 11 | Вправо |
| 5 | +/Перезапуск или -/Установка | 12 | Распознавание речи |
| 6 | Рычаг | 13 | Вызов |
| 7 | Интеллектуальная система вождения DiPilot | 14 | Приборная панель/Назад |

Регулировка звука доступна только при включенном зажигании.

Кнопки с левой стороны

+ / Перезапуск

- Активирует систему адаптивного автоматического управления скоростью (ACC) и использует параметры предыдущей настройки системы.

Переключатель ACC

- Включает или выключает систему ACC.

- / Настройка

- Установите текущую скорость в качестве желаемой стабилизированной скорости.

Расстояние -

- Сокращает расстояние от переднего автомобиля на одно деление при включенной функции ACC. Всего имеется четыре деления.

Расстояние +

- Увеличивает расстояние на одно деление при включенной функции ACC. Всего имеется четыре деления.

Интеллектуальная система вождения DiPilot

- Включает и выключает функцию интеллектуального вождения.

Пользовательская функция

- Нажмите на кнопку, чтобы воспользоваться пользовательской функцией, или нажмите и удерживайте кнопку, чтобы войти в интерфейс и задать соответствующие функции.

Панорамный обзор

- Выключает панорамный обзор, если он уже включен, или включает его, если он выключен.



НАПОМИНАНИЕ

- Более подробную информацию об использовании функции автоматического управления скоростью см. в разделе **Система адаптивного автоматического управления скоростью (ACC)**.

Кнопки с правой стороны

Ролик

1. Информационная система

- Прокручивание ролика вверх: Увеличивает громкость до максимального уровня.
- Прокручивание ролика вниз: Уменьшает громкость до минимального уровня.
- Нажатие на ролик: Режим без звука.

2. Приборная панель

- Прокручивание ролика вверх: Когда приборная панель находится в режиме меню, выбирает верхние пункты меню уровня 2 и уровня 3.
- Прокручивание ролика вниз: Когда приборная панель находится в режиме меню, выбирает нижние пункты меню уровня 2 и уровня 3.
- Нажатие на ролик:
 - Когда приборная панель находится в режиме меню, осуществляет переход на следующий уровень меню текущей опции или подтверждает текущие настройки.

Влево/вправо

1. Информационная система

- В режиме радио:
 - Нажмите кнопку ◀ для выбора предыдущей радиостанции.

- Нажмите кнопку ▷ для выбора следующей радиостанции.
- В режиме USB/музыка Bluetooth/ другие музыкальные приложения и прочих режимах:
 - Нажмите кнопку ◀ для проигрывания предыдущего трека (номер трека - 1).
 - Нажмите кнопку ◀, чтобы выбрать запись выше из записей вызовов Bluetooth или на странице телефонной книги.
 - Нажмите кнопку ▷ для проигрывания следующего трека (номер трека + 1).
 - Нажмите кнопку ▷, чтобы выбрать запись ниже из записей вызовов Bluetooth или на странице телефонной книги.

2. Приборная панель

- Когда приборная панель находится в режиме меню:
 - Нажмите кнопку ◀ для перехода к меню уровня 1 и его подпунктам слева.
 - Нажмите кнопку ▷ для перехода к меню уровня 1 и его подпунктам справа.

Вызов

- Нажмите кнопку, чтобы совершить или принять вызов. (В это время аудиосистема находится в режиме без звука.)
- Если на текущий момент отображается страница, не относящаяся к Bluetooth, нажмите на эту кнопку для переключения на страницу выбора телефона, если Bluetooth отключен, или на главную страницу набора номера, если Bluetooth подключен.

- После ввода телефонного номера на странице набора номера или выбора записи в истории вызовов или на странице телефонной книги, нажмите эту кнопку для набора номера.
- Если Bluetooth подключен, но на главной странице набора номера номер не введен, нажмите эту кнопку для переключения на страницу набранных номеров страницы истории вызовов. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы система автоматически набрала первый набранный номер на странице истории вызовов.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, чтобы экран информационной системы переключился на страницу распознавания голоса.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова войти в голосовое управление.

Приборная панель/Назад

- Когда приборная панель не находится в режиме меню, нажмите кнопку Приборная панель/Назад. Отобразится приборная панель.
- Если приборная панель находится в режиме меню, нажмите кнопку Приборная панель/Назад для возврата на страницу предыдущего уровня или выхода из меню, если страница предыдущего уровня отсутствует.
- Если вы находитесь на странице вызова Bluetooth, нажмите эту кнопку для завершения вызова.

Режим

- Выбор режима: Нажмите кнопку Режим для переключения между медиа-приложениями, периферийными устройствами и предустановленными сторонними аудио- и видеоприложениями.

Клаксон

- Нажмите на кнопку клаксона, чтобы подать звуковой сигнал, и отпустите, чтобы сигнал прекратился.

ВНИМАНИЕ!

- Избегайте слишком длительного нажатия на клаксон, так как это может его повредить.

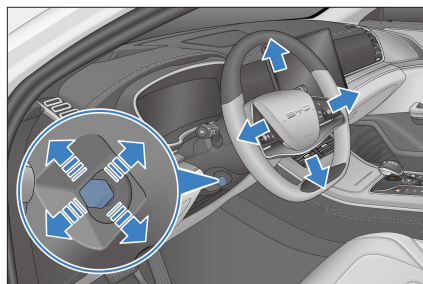
НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте клаксон разумно.

Электрическое регулирование рулевого колеса*

Регулировка рулевого колеса возможна только при включенном зажигании.

- Передвигайте электрорегулятор вверх/вниз/вперед/назад для регулирования угла наклона или осевого положения рулевого колеса.

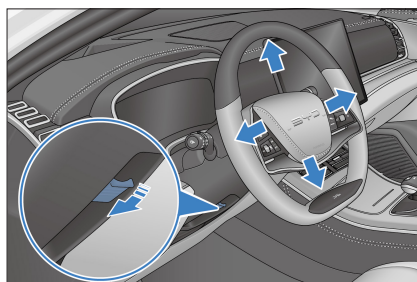


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время вождения, так как это несет в себе риск потери управления, что может привести к аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Ручное регулирование рулевого колеса*

- Для регулирования угла наклона или осевого положения рулевого колеса выполните следующие действия, придерживая рулевое колесо:
- Нажмите на ручку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы установить рулевое колесо в желаемое положение, и верните ручку в ее исходное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время вождения, чтобы не подвергаться риску потери управления.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно закреплено.

Настройка режима рулевого управления с усилителем

- Сила усилителя руля ощущается людьми по-разному, оценивается по-разному, и потребность в ней также разная.
- Для выбора режима рулевого управления "Комфорт" или "Спорт" перейдите на страницу "Усиление рулевого управления" в разделе  (информационная система) → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть.



НАПОМИНАНИЕ

- Если рулевое управление ощущается легким при высокой скорости вождения, установите режим усиления рулевого управления "Спорт".

Функция приветствия рулевого колеса*

- Если скорость автомобиля отсутствует (≤ 3 км/ч), электропитание выключается, а левая передняя дверь открыта, рулевая колонка наклоняется вверх, отклоняясь от текущего положения, чтобы водитель мог выйти из автомобиля, а также наклоняется вниз, возвращаясь в предыдущее положение, когда дверь закрывается.
- Если электропитание автомобиля включается, а левая передняя дверь открыта, рулевая колонка наклоняется вверх, отклоняясь от текущего положения, чтобы водитель мог сесть в автомобиль, а также наклоняется вниз, возвращаясь в предыдущее положение, после того как водитель сядет на сидение и закроет дверь.

Функция обогрева рулевого колеса*

Функция обогрева рулевого колеса (дополнительная) может быть активирована одним из трех указанных ниже способов:

1. Перейдите в раздел  (информационная система) → Настройки автомобиля → Кондиционер. Отобразится интерфейс управления кондиционером. Выберите настройки вентиляции и обогрева и нажмите на кнопку под пиктограммой обогрева рулевого колеса. "ВКЛ" означает, что функция активирована, а "ВЫКЛ" означает, что функция не активна.
2. Перейдите в выпадающее контекстное меню и нажмите на пиктограмму "Обогрев рулевого колеса". Кнопка подсвечивается, если функция активирована, и имеет серый цвет, если функция не активна.
3. Голосовое управление: Включайте и выключайте обогрев рулевого колеса, используя функцию активации с помощью голосового управления.



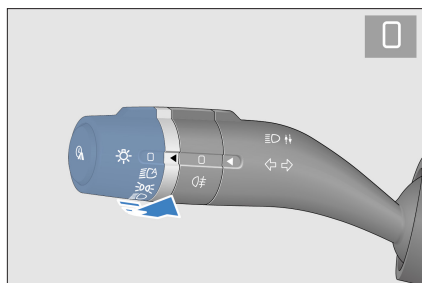
ВНИМАНИЕ!

- Каждый раз, когда активируется обогрев рулевого колеса, функция обогрева автоматически выключается через 30 минут.

Переключатели

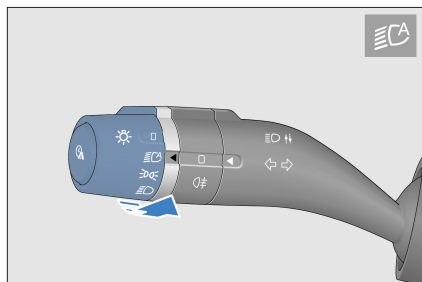
Переключатели световых приборов

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☐", после чего все световые сигналы погаснут, за исключением дневных ходовых огней. Дневные ходовые огни в этом режиме остаются включенными, если функция дневных ходовых огней на панели активирована, и выключенными, если функция дневных ходовых огней на панели не активирована.



Авто освещение

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞". Блок управления бортовыми системами получает данные о яркости освещения от датчика интенсивности освещения и автоматически включает или выключает габаритные огни и фары ближнего света.

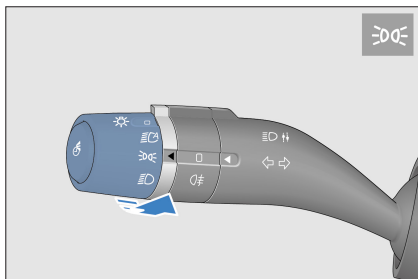


! НАПОМИНАНИЕ

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части лобового стекла. Не загромождайте этот датчик и не допускайте его забрызгивания.

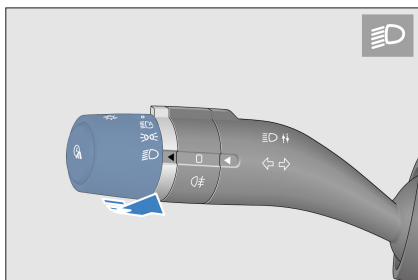
Габаритные огни

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞", чтобы включить габаритные огни.



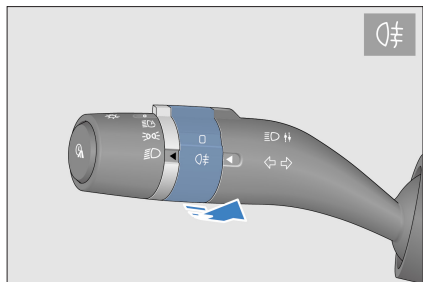
Фары ближнего света

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞", чтобы включить фары ближнего света.



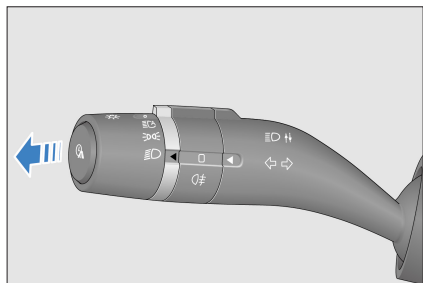
Задние противотуманные фары

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞", а выключатель противотуманных фар в положение "☞", чтобы включить задние противотуманные фары. Ручка автоматически возвращается в положение ☐.



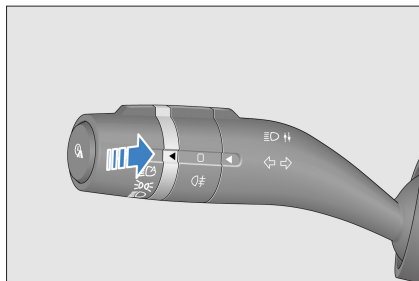
Фары дальнего света

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞" и опустите переключатель световых сигналов вниз (по направлению от рулевого колеса), чтобы включить фары дальнего света.



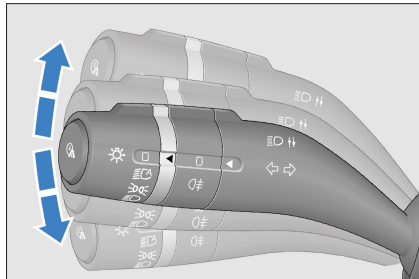
Световой сигнал обгона

Поднимите переключатель световых приборов (по направлению к рулевому колесу), чтобы включить световой сигнал обгона. Отпустите ручку, чтобы переключатель световых приборов автоматически вернулся в исходное положение. Световой сигнал обгона выключится.



Указатели поворота

- Потяните вверх ручку комбинированного переключателя. Указатели правого поворота и индикатор указателя поворота на приборной панели начинают одновременно мигать.
- Потяните вниз ручку комбинированного переключателя. Указатели левого поворота и индикатор указателя поворота на приборной панели начинают одновременно мигать.



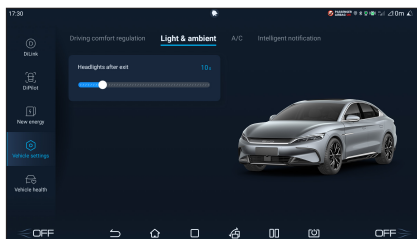
Автоматическое выключение освещения

- Условия активации функции автоматического выключения освещения: Для активации этой функции установите комбинированный переключатель световых приборов в положение "☞" или "☞", а электропитание автомобиля переключите с состояния "Запуск" в состояние "Стоп".

- Когда активируется функция автоматического выключения освещения, подсветка, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света, которые были включены, выключаются в течение 10 секунд, если левая передняя дверь закрыта.
- Когда активируется функция автоматического выключения освещения, подсветка, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света, которые были включены, выключаются в течение 10 минут, если левая передняя дверь открыта.
- После автоматического выключения освещения, если меняется режим освещения, эти световые приборы зажигаются в соответствии со своим новым статусом. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения освещения: Когда электропитание автомобиля включено, функция автоматического выключения освещения отключена, а ручка переключателя световых приборов нормально функционирует.
- Когда сработала функция автоматического выключения освещения и отключились световые приборы, а противоголодный режим активирован, если отключить противоголодную функцию, световые приборы включатся вновь. Если левая передняя дверь остается закрытой, функция автоматического выключения освещения выключит световые приборы в течение 10 секунд. Но если дверь открыта, она выключит световые приборы в течение 10 минут.

Задержка освещения

- Если питание автомобиля подключено, нажмите  → Настройки автомобиля → Освещение и окружающая среда → Подсветка после выхода, установка времени задержки.



- Освещение "дорога домой":
 - Время задержки выключения освещения для "дороги домой" можно задать в информационной системе (по умолчанию: 10 секунд). При регуляторе световых приборов, установленном в положение "☞", "☞☞" или "☞☞☞", когда вы выключаете электропитание автомобиля, запираете четыре двери и хотите покинуть автомобиль, соответствующие световые сигналы продолжают гореть в течение 10 секунд (или в течение заданного времени), чтобы обеспечить освещение по дороге домой.

- Освещение "дорога из дома":
 - Время задержки выключения освещения для "дороги из дома" можно задать в информационной системе (по умолчанию: 10 секунд). При регуляторе световых приборов, установленном в положение "D", "R" или "P", когда вы отпираете автомобиль и хотите подойти к нему, соответствующие световые сигналы зажигаются на 10 секунд (или на установленное время), чтобы обеспечить освещение по дороге из дома.

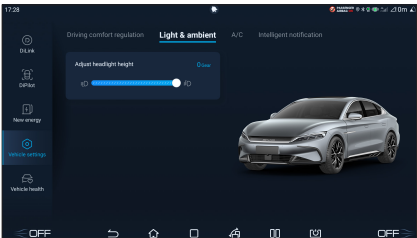


НАПОМИНАНИЕ

- Функция динамического приветствия работает только в том случае, если багажник, капот и четыре двери закрыты.

Регулировка высоты подсветки

При включенном ближнем свете нажмите  **Настройки автомобиля** → **Освещение @ окружающая среда** → **Регулировка подсветки** на сенсорном экране центральной консоли для регулировки угла наклона вертикального луча подсветки.



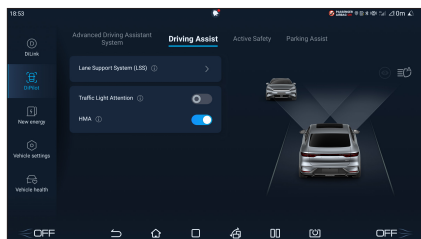
Условия загрузки автомобиля	Рекомендуемые уровни
Один человек на водительском месте	0~2
Водитель и один пассажир на переднем сиденье	
Все места заняты пассажирами	0~2
Все места заняты пассажирами, а также равномерно загружен багажник (с учетом расчета максимальной технически допустимой нагрузки)	1~3
Водитель, а также равномерно загруженный багажник (с учетом расчета максимальной технически допустимой нагрузки)	1~3

- Рекомендуемые настройки могут отличаться при других условиях загрузки автомобиля. Можно выбрать промежуточные настройки.

Ассистент дальнего света (НМА)

- Система НМА использует многофункциональный видео-контроллер на лобовом стекле для определения текущих условий вождения и при необходимости автоматически переключает дальний и ближний свет.

Нажмите  → **DiPilot** → **Помощник вождения**, чтобы включить систему НМА.



Активация НМА

- Поверните ручку переключателя световых приборов в положение . Если скорость автомобиля выше 35 км/ч и освещение соответствует параметрам, система НМА включается автоматически и переключает ближний и дальний свет на основании текущих условий вождения.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда система НМА активирована, загорается индикатор помощника дальнего света на приборной панели.

Деактивация НМА

- Систему НМА можно деактивировать любым из следующих способов:
 - Поверните ручку переключателя световых приборов в любое положение, за исключением ;
 - Нажмите  → **DiPilot** → **Помощник вождения** или прокрутите вниз контекстное меню, чтобы выключить систему НМА.
 - Включите дальний свет вручную.

Условия блокировки работы системы

- Работа системы умного регулирования дальнего и ближнего света блокируется в любой из следующих ситуаций:
- Скорость автомобиля ниже 35 км/ч;
- Включены противотуманные фары или указатели поворота, или автомобиль совершает резкий поворот.

Ограничения работы системы

- Работа системы умного регулирования дальнего и ближнего света блокируется в любой из следующих ситуаций: В таких случаях водителю рекомендуется управлять световыми приборами вручную.
- На дороге или вблизи присутствуют участники дорожного движения с недостаточным освещением (например, пешеходы и велосипедисты), железнодорожные или водные пути, дикие животные.
- Лобовое стекло загрязнено, покрыто водяной пылью или закрыто наклейками или украшениями.
- Поблизости находятся светоотражающие предметы, например, дорожные знаки на шоссе, отражение воды на поверхности дороги, и пр.



ВНИМАНИЕ!

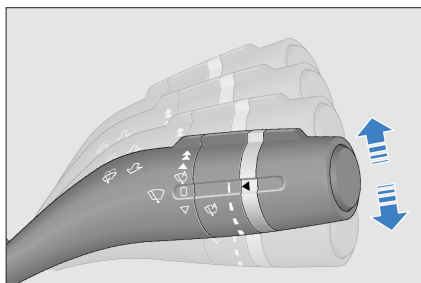
- В случае столкновения или переустановки датчиков обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для калибровки датчиков во избежание нарушения работы системы.

Переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и стеклоомыватель лобового стекла

- Рычаг используется для управления стеклоочистителями и стеклоомывателем лобового стекла. Рычаг имеет пять режимов:

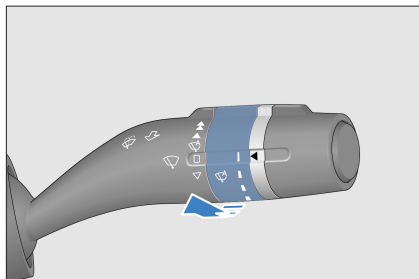
- : Высокая скорость
- : Низкая скорость
- : Автоматический/переменный режим
- : Остановка
- : Разовая очистка



- Для выбора режима нажмите или потяните рычаг.
- В режимах высокой и низкой скорости стеклоочистители работают непрерывно.
- Для разовой работы стеклоочистителей в режиме "▽" потяните за рычаг, который находится в положении "□". Стеклоочистители будут работать на низкой скорости до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Автоматический/переменный режим

- Датчик дождя автоматически управляет рабочим режимом стеклоочистителей в зависимости от количества осадков, он расположен перед внутренним зеркалом заднего вида на лобовом стекле внутри автомобиля.
- Для использования функции автоматической работы стеклоочистителей поверните регулятор стеклоочистителей в автоматический режим и включите "Автоматический режим очистки" в разделе  (информационная система) → Настройки автомобиля → Приветствие.
- Для использования функции переменной работы стеклоочистителей поверните регулятор стеклоочистителей в автоматический режим и включите "Автоматический режим очистки" в разделе  (информационная система) → Настройки автомобиля → Приветствие.
- Функция автоматической работы стеклоочистителей имеет четыре уровня чувствительности. Чем выше находится рычаг, тем выше чувствительность. Используя функцию автоматической работы стеклоочистителей, изменяйте чувствительность с помощью регулятора с учетом текущей ситуации с осадками. Если стеклоочистители реагируют на дождь слишком быстро, уменьшите чувствительность; если стеклоочистители реагируют на дождь слишком медленно, увеличьте чувствительность.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если регулятор стеклоочистителей находится в положении  и электропитание автомобиля включено, прикосновение рукой к стеклу в верхней части датчика или протирание его тканью может вызвать работу стеклоочистителей и привести таким образом к дорожно-транспортному происшествию.
- Выключайте режим автоматической работы стеклоочистителей в время мытья автомобиля, в засушливое время года или в отсутствие осадков, чтобы предотвратить случайное срабатывание стеклоочистителей.
- Датчик дождя не может правильно распознать выпадение осадков и активировать стеклоочистители. Если дождевая вода на лобовом стекле ухудшает видимость, временно измените настройки информационной системы при необходимости, отключив функцию автоматической работы, и воспользуйтесь ручным управлением стеклоочистителями.

⚠ ВНИМАНИЕ!

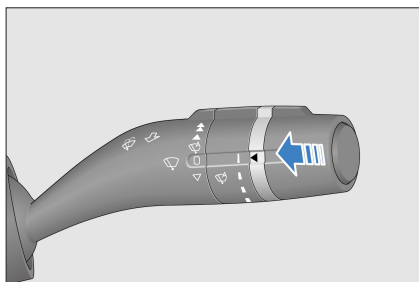
- Если стеклоочиститель останавливается на середине из-за скопившегося снега или по иной причине, его необходимо выключить, припарковать автомобиль в безопасном месте и удалить снег или другой мусор, чтобы стеклоочиститель мог работать надлежащим образом.
- В некоторых случаях датчик может неверно идентифицировать попавшие на него хлопья снега, поскольку они могут иметь различную форму, что может привести к его неправильной работе. Таяние снега может привести к автоматическому срабатыванию стеклоочистителей.

ⓘ НАПОМИНАНИЕ

- Если ручка стеклоочистителя находится в положении , стеклоочиститель будет выполнять очистку в каждом случае, когда чувствительность увеличивается на одно деление; если повернуть регулятор стеклоочистителя из положения "ВЫКЛ" в положение , стеклоочиститель будет выполнять очистку.

Лобовое стекло

Потяните регулятор стеклоочистителей вверх (по направлению к рулевому колесу) в течение короткого времени (не более 0,5 секунд) для разбрызгивания воды без работы стеклоочистителей, или потяните его в течение более долгого времени для разбрызгивания воды с очисткой стекла на медленной скорости. Отпустите регулятор стеклоочистителя, чтобы стеклоочиститель автоматически сработал три раза, а затем вернулся в свое исходное положение.

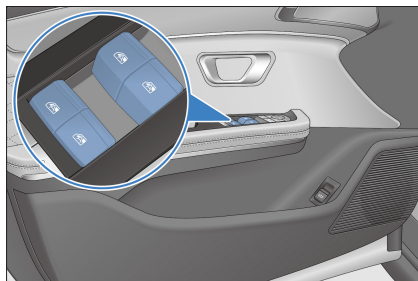


Группа переключателей передней левой двери

Электрический переключатель стеклоподъемника

- Регулятор стеклоподъемника со стороны водителя имеет четыре кнопки для закрывания и открывания окон четырех дверей, соответственно.
- Нажмите переключатель, чтобы опустить стекло.
- Потяните переключатель, чтобы поднять стекло.

- Отпустите переключатель во время его использования, чтобы остановить стекло на середине.



Автоматический режим (при наличии функции защиты от защемления)

- Опускание вниз: Нажмите переключатель и передвиньте его во вторую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло опустится автоматически.
- Подъем вверх: Потяните переключатель и передвиньте его во вторую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло поднимется автоматически.
- Чтобы остановить стекло на середине, мягко передвиньте кнопку в обратном направлении.

Ручной режим

- Опускание вниз: Нажмите переключатель и передвиньте его в первую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло опустится в ручном режиме.
- Подъем вверх: Потяните переключатель и передвиньте его в первую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло поднимется в ручном режиме.

Защита от заземления оконным стеклом

Функция защиты от заземления

Если кого-либо или что-либо заземляет оконным стеклом ко время его подъема, стекло останавливается и автоматически опускается.

Запуск функции защиты от заземления

- Если во время подъема или опускания стекла питание от аккумулятора выключается, то ни функция автоматического подъема, ни функция защиты от ущемления не будут выполняться.
- Потяните и удерживайте регулятор стеклоподъемника в первый раз, чтобы стекло поднялось до самого верха и приостановилось минимум на 400 мс. Отпустите регулятор, когда стекло полностью поднимется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или даже летального исхода, при закрывании окон соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время управления стеклоподъемником убедитесь, что никакие части тела не препятствуют его движению.
- Не позволяйте детям пользоваться электрорегулятором стеклоподъемника.



ВНИМАНИЕ!

- Частый запуск функции защиты от заземления приведет к запуску функции защиты от перегрева мотора подъемника.
- Никогда не активируйте функцию защиты от заземления при помощи частей тела.
- Функция защиты от заземления может отказать непосредственно перед тем, как окно полностью закроется.
- Если функции автоматического подъема и защиты от заземления не выполняются, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Дверной замок на центральной консоли

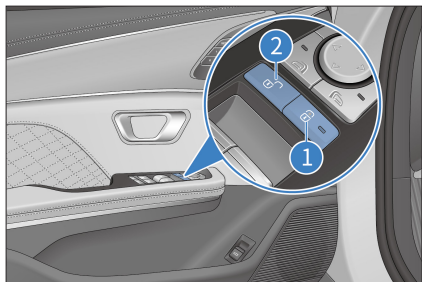
Водительская дверь оборудована электровыключателем дверного замка. Оба выключателя могут запирать и отпирать все двери.

① Запирание

Нажмите кнопку запирания на центральной консоли. После этого все двери будут заперты и загорится красный индикатор замка.

② Отпирание

Нажмите кнопку отпирания на центральной консоли. После этого все двери будут отперты, а красный индикатор замка погаснет.



Кнопки регулировки боковых наружных зеркал

Кнопка выбора боковых зеркал



Кнопка левого наружного зеркала



Кнопка правого наружного зеркала



Кнопки регулировки боковых наружных зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы установить боковое наружное зеркало в правильное положение.

Кнопка складывания боковых наружных зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы сложить или открыть боковые зеркала.

Переключатель счетчика пробега

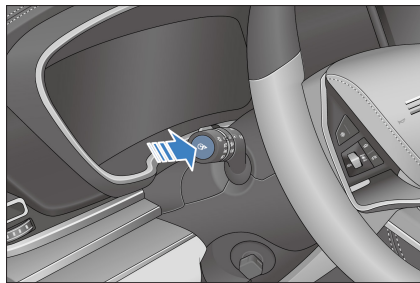
Отображаемая информация счетчика пробега включает следующее:

Общий пробег: общее расстояние, пройденное автомобилем.

Пробег 1/пробег 2: различный пробег, пройденный автомобилем с тех моментов, когда два счетчика пробега были установлены на ноль.

Единицей измерения счетчика пробега по умолчанию является км. Вы можете изменить единицу измерения на миль в настройках единицы измерения в информационной системе.

- Нажимайте переключатель счетчика пробега, чтобы переключаться между "Общим пробегом" - "Пробегом 1" - "Пробегом 2" - "Общим пробегом", и на приборной панели отобразится соответствующая информация.
- Нажмите и удерживайте "Пробег 1" и "Пробег 2", чтобы удалить информацию о пробеге.



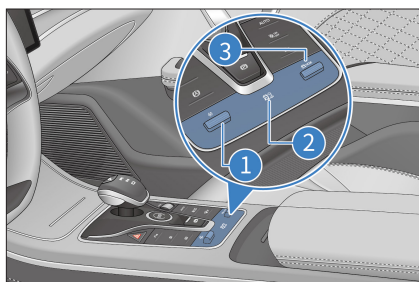
- Расстояние, пройденное за поездку (Пробег 1 или Пробег 2) рассчитывается при помощи счетчика пробега поездки.

Группа переключателей режима

Эти переключатели позволяют водителю выбрать режим рекуперативного торможения, снега или режим выбора режима.

① Кнопка режима рекуперативного торможения

- Настройкой по умолчанию является стандартный режим рекуперативного торможения.
- Передвиньте вверх рычаг ① для увеличения силы рекуперативного торможения.



② Кнопка режима "снег"

- Нажмите переключатель режима "снег" ②, чтобы установить режим "снег".
 - Этот режим рекомендуется применять на достаточно прочных поверхностях, покрытых слоем рыхлых или скользких материалов (напр., трава, снег, лед или гравий).
- Режим "Снег" оптимизирует функции буксировки, вождения и управления в условиях скользкой дороги, а педаль акселератора нажимается с осторожностью.

③ Кнопка РЕЖИМ

- Настройка по умолчанию — режим «НОРМАЛЬНЫЙ».
- Подвиньте рычаг ③ вверх для установки в автомобиле режима ЭКО;
- Подвиньте рычаг ③ вниз для установки в автомобиле режима СПОРТ.
- Подвиньте рычаг ③ вниз несколько раз для навигации между режимами НОРМАЛЬНЫЙ → СПОРТ → ЭКО → НОРМАЛЬНЫЙ.
- Подвиньте рычаг ③ вверх несколько раз для навигации между режимами НОРМАЛЬНЫЙ → ЭКО → СПОРТ → НОРМАЛЬНЫЙ.
- Экология, консервация, оптимизация (ЭКО): Умеренная мощность автомобиля, комфортное вождение и езда, больше экономии;
- Нормальный (НОРМАЛЬНЫЙ): Стандартная настройка, условия вождения по умолчанию;
- Спорт (СПОРТ): Автомобиль демонстрирует хорошую производительность, но его характеристики ускорения снижаются при низком заряде аккумулятора (SOC), а также если автомобиль находится в условиях высоких или низких температур.



НАПОМИНАНИЕ

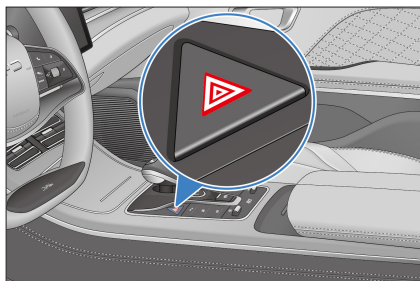
- Предусмотрены следующие режимы вождения: СПОРТИВНЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ, в порядке уменьшения мощности, расходуемой на движение автомобиля. Управляйте автомобилем, соблюдая нормы безопасности.

ВНИМАНИЕ!

- Отключение системы динамической стабилизации (ESC) может помочь, если производительность двигателя снижается в условиях мягкого снега в связи с активацией системы динамической стабилизации. После того, как условия вновь станут нормальными, систему ESC необходимо запустить заново.

Переключатель предупреждающего светового сигнала опасности

Когда нажата кнопка  все указатели поворота и индикаторы указателя поворота на приборной панели начинают мигать. Все они перестают мигать, если кнопку  нажать повторно.



ВНИМАНИЕ!

- Аварийно-предупредительные сигналы используются, чтобы предупредить водителей и пешеходов о возможных рисках.

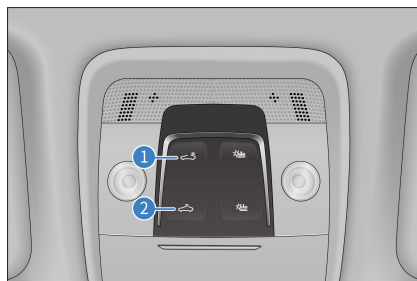
Переключатель люка в крыше

Панорамный люк

Люком в крыше можно управлять только при включенном зажигании или если еще закончился период задержки выключения электропитания.

Открытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка в крыше ①, чтобы открыть люк в ручном режиме. Отпустите кнопку на середине, чтобы остановить люк.
- Чтобы наклонить люк вверх для вентиляции, нажмите кнопку открытия люка ① и немедленно ее отпустите. Повторное нажатие кнопки установит режим автоматического открывания люка на 2/3. Еще одно нажатие на кнопку откроет люк полностью. Чтобы люк остался в текущем положении, нажмите кнопку ① или кнопку ② на середине.



Закрывание люка

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в крыше ②, чтобы закрыть люк в ручном режиме. Люк остановится, если отпустить кнопку.
- Если люк был активирован, отпускание кнопки закрытия люка ② немедленно после ее нажатия приведет к его автоматическому закрытию. Чтобы люк остался в текущем положении, нажмите кнопку ① или кнопку ② на середине.

Открывание/закрывание солнцезащитной шторки

Открывание солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки ①, чтобы открыть шторку в ручном режиме. Отпустите кнопку на середине, чтобы остановить шторку.
- Отпустите кнопку открытия солнцезащитной шторки ① немедленно после ее нажатия. Шторка откроется автоматически. Нажмите кнопку ① или ② на середине, чтобы остановить шторку.



Закрывание солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки ①, чтобы закрыть шторку в ручном режиме. Чтобы шторка осталась в текущем положении, отпустите кнопку на середине.
- Если люк был активирован, отпускание кнопки закрытия люка ② немедленно после ее нажатия приведет к его автоматическому закрытию. Чтобы люк остался в текущем положении, нажмите кнопку ① или кнопку ② на середине.



НАПОМИНАНИЕ

- Если люк в крыше закрыт неполностью, солнцезащитная шторка не может располагаться дальше, чем люк.

Соединение солнцезащитной шторки

- Во время открытия люка солнцезащитная шторка открывается вместе с ним.

Функция защиты от заземления люка

Если закрытие люка или солнцезащитной шторки блокируется каким-либо объектом, процесс остановится и вернется немного назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держитесь в стороне от люка, когда он открывается или закрывается.
- Пассажиры должны воздерживаться от того, чтобы высовывать руки или голову в отверстие люка.

ВНИМАНИЕ!

- Попытки открыть люк при наружной температуре воздуха ниже 0°C или когда он покрыт снегом либо изморозью могут повредить люк или его мотор.

Способ запуска

- Если зажигание включено, сигнал является достоверным, а люк находится в неактивном состоянии, попробуйте предпринять следующие шаги для его активации:
1. Нажмите регулятор закрытия люка, чтобы полностью закрыть люк.
 2. Полностью закройте солнцезащитную шторку.
 3. Откройте солнцезащитную шторку полностью.
 4. Откройте люк полностью.
 5. Закройте солнцезащитную шторку полностью.

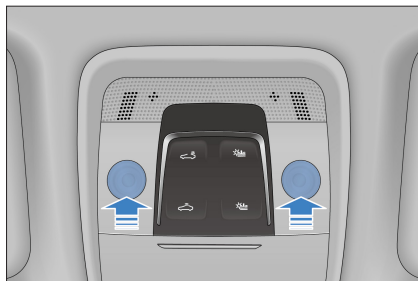
ВНИМАНИЕ!

- В ходе процесса активации нажмите и удерживайте кнопку "Выкл" регулятора люка до полного завершения активации.
- Люк и солнцезащитная шторка активируются одновременно.

Переключатель внутреннего освещения

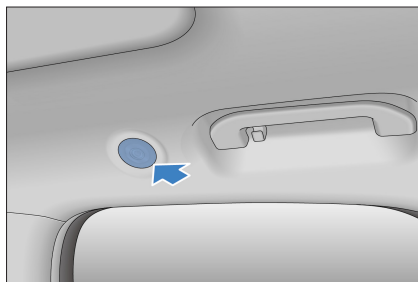
Внутренние передние светильники

Независимо от того, включено ли зажигание, прикоснитесь к поверхности внутренних светильников, чтобы включить освещение.



Внутренние боковые светильники

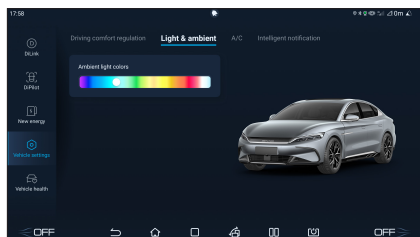
- Прикоснитесь к поверхности внутренних боковых светильников, чтобы включить освещение.



Умное рассеянное освещение

При открывании двери умное внутреннее рассеянное освещение включается автоматически для создания комфортной атмосферы в салоне.

- Нажмите  → **Настройки автомобиля** → **Настройки** света и рассеянного освещения:
- Цвет лампы рассеянного освещения



05

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Указания по зарядке/разрядке	98
Аккумуляторная батарея.....	117
Руководство по использованию.....	122
Запуск и вождение автомобиля.....	128
Функции системы помощи при вождении	139
Указания по использованию других основных функций.....	180

Указания по зарядке/разрядке

Указания по зарядке

- Оборудование для зарядки представляет собой электрическое устройство высокого напряжения. Лицам, не достигшим совершеннолетия, запрещается производить зарядку или дотрагиваться до устройства. Несовершеннолетним лицам запрещается приближаться к автомобилю во время зарядки.
- Процесс зарядки может оказывать влияние на медицинские или имплантированные электронные устройства. Перед зарядкой проконсультируйтесь с изготовителем устройства.
- Автомобиль следует заряжать в безопасных условиях окружающей среды. Не разрешается заряжать автомобиль в местах с высокой влажностью, а также вблизи источников тепла или открытого огня.
- Зарядное оборудование следует защищать от попадания воды в дождливые дни.
- Перед началом зарядки:
 - Удостоверьтесь в отсутствии дефектов оборудования подачи электропитания, разъема зарядки, зарядного порта и соединительного зарядного устройства, таких как износ кабелей, ржавчина на отверстиях, трещины на корпусных деталях, а также в отсутствии посторонних предметов в зарядных отверстиях.
 - Запрещается производить зарядку автомобиля, когда разъем зарядки или вилка зарядного порта, гнездо или металлические клеммы неплотно закреплены или повреждены ржавчиной или коррозией.
 - Если на разъеме зарядки, порте, вилке электропитания или гнезде имеются видимые загрязнения или влага, протрите их чистой сухой ветошью. Место подключения должно быть сухим и чистым.
- Используемое зарядное оборудование должно соответствовать местным стандартам.
- Во избежание отказа или возгорания при зарядке, запрещается разбирать и ремонтировать зарядное оборудование и соответствующие порты, а также изменять их конструкцию.
- Запрещается использовать зарядное оборудование, не соответствующее стандартам безопасности или представляющее потенциальную угрозу для безопасности. Не разрешайте детям использовать зарядное оборудование, не позволяйте животным приближаться к автомобилю во время зарядки.
- Перед началом зарядки руки должны быть сухими.
- Если в процессе зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании будут обнаружены отклонения от нормальной работы, незамедлительно прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

- Во избежание повреждения автомобиля при зарядке всегда соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
- Не раскачивайте разъем зарядки, в противном случае зарядный порт автомобиля может быть поврежден.
- По возможности, на заряжайте автомобиль во время грозы: опасность поражения молнией.
- Во время зарядки не разрешается поднимать капот и выполнять операции по техническому обслуживанию.
- Запрещается отсоединять зарядное оборудование после зарядки влажными руками или стоя на мокрой поверхности.
- Перед началом движения удостоверьтесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.
- Зарядка от бытовой сети переменного тока производится с помощью соединительного устройства для зарядки от сети переменного тока, поставляемого вместе с автомобилем. Рекомендуется использовать выделенные линии переменного тока и электрические розетки, соответствующие местным стандартам. Выделенную линию используют для предотвращения отключения линии из-за ее повреждения или по причине высокой мощности зарядки батареи. При использовании иных, не выделенных, линий может быть нарушена надлежащая работа других подключенных к этим линиям устройств.
- Во избежание повреждения зарядного устройства (меры предосторожности для зарядного устройства):

- Не стучите по зарядному устройству, примите меры для предотвращения его механического повреждения вследствие падений и ударов под воздействием внешних сил, и т. д.
- Не разрешается размещать зарядное устройство вблизи обогревателей или иных источников тепла.
- Установка зарядного разъема перед зарядкой:
- Удостоверьтесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном разъеме и зарядном порте, а также в том, что защитная крышка клеммы зарядного разъема не ослаблена и не деформирована.

Меры предосторожности при зарядке

- Когда индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи на приборной панели окрашивается в красный цвет, это означает, что батарея разряжена почти полностью. Батарею следует немедленно зарядить, в противном случае это приведет к сокращению срока ее службы.

- Удерживая зарядный разъем одной рукой, расположите его соосно зарядному порту и вставьте его. Удостоверьтесь, что разъем и порт соединены надлежащим образом.
- Извлечение зарядного разъема по окончании зарядки:
 - Отключите зарядку и удостоверьтесь, что зарядный порт разблокирован.
 - Возьмите зарядный разъем одной рукой и извлеките его, нажав и удерживая расположенную на разъеме кнопку.
 - Не пытайтесь силой извлечь разъем, когда зарядный порт заблокирован. В противном случае зарядный порт может быть поврежден.
- Меры предосторожности при зарядке автомобиля:
 - Во время зарядки автомобиля кондиционером воздуха можно пользоваться в обычном режиме. Но для того, чтобы увеличить мощность зарядки, кондиционер рекомендуется не включать.
 - Не рекомендуется находиться в автомобиле во время зарядки.
 - На время зарядки автомобиль рекомендуется размещать в хорошо проветриваемом месте.
- При полном заряде батареи система автомобиля автоматически отключает зарядку. Зарядный порт оснащен электронной блокировкой. Разблокируйте зарядный порт перед отсоединением зарядного устройства.
- При прекращении зарядки постоянным током, перед отсоединением зарядного разъема следует отключить зарядное устройство. При прекращении зарядки от бытовой электросети переменного тока, сначала следует отсоединить зарядный разъем от автомобиля, а затем — вилку электропитания от источника электричества.
- По завершении зарядки, после отсоединения зарядного разъема удостоверьтесь в том, что крышка порта и крышка люка порта закрыты, иначе влага и посторонние предметы могут попасть в порт и помешать его нормальной работе.
- Перед запуском автомобиля удостоверьтесь, что зарядное устройство отсоединено, так как, если зарядный разъем не вставлен на свое место и автомобиль движется с включенной трансмиссией, механизм блокировки зарядного устройства может повредить автомобиль и само зарядное устройство.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумуляторной батареи может привести к снижению эффективности зарядки автомобиля.
- Система управления температурой может повысить зарядную емкость батареи при низких температурах. Уличные зарядные стойки имеют ограничения по отдаваемой мощности. В силу этого возрастает время зарядки, увеличивается время прогрева и расход энергии на нагрев. Это — нормальные явления.

- Для ускорения зарядки при низких температурах рекомендуется заряжать автомобиль с низким состоянием заряда аккумуляторной батареи, поскольку при высоком состоянии заряда и низкой температуре ток зарядки имеет малую величину по причине низкой температуры батареи.
- Для более эффективной эксплуатации автомобиля рекомендуется заряжать его сразу после использования, так как батарея при этом еще относительно теплая и эффективность зарядки у нее лучше.
- Рабочие характеристики системы управления температурой батареи и эффективность зарядки могут ухудшиться, если в процессе зарядки при низкой температуре включить кондиционер.
- Когда в процессе зарядки задействована система управления температурой аккумуляторной батареи, отображаемая на приборной панели мощность зарядки может изменяться в течение короткого времени. Это нормально.
- Для увеличения срока службы аккумуляторной батареи, перед завершением процесса зарядки активируется стабилизация батареи, при этом время зарядки может возрасти.
- При зарядке постоянным током с высокой мощностью при высокой температуре на рабочие характеристики системы управления температурой батареи может оказывать влияние кондиционер салона автомобиля, эффективность зарядки может ухудшаться, а время зарядки — увеличиваться. Для того, чтобы увеличить эффективность зарядки, во время зарядки кондиционер рекомендуется не включать.
- Если во время зарядки включается функция обогрева или охлаждения, время зарядки и потребляемая мощность незначительно возрастают. Это нормально.
- Во время зарядки при необходимости может включиться охлаждение аккумуляторной батареи, заработают компрессор, вентилятор и другие компоненты. Это нормально, если под капотом слышен какой-либо шум.
- Во время зарядки на приборной панели отображается оценка времени, остающегося до полной зарядки. Нормально, если время, остающееся до полной зарядки, немного варьируется в зависимости от температуры, состояния заряда батареи и зарядной установки.
- Если крышка люка зарядного порта замерзла в силу погодных условий или по другой причине, не открывайте ее принудительно.



НАПОМИНАНИЕ

- Не пытайтесь принудительно открыть крышку люка зарядного порта, когда она заблокирована.
- Не пытайтесь принудительно вставить зарядный разъем при заблокированном электрическом замке.
- Не закрывайте крышку люка зарядного порта при полностью открытой крышке зарядного порта.
- Во время зарядки автомобиля от внешнего источника электропитания вентилятор охлаждения и компрессор кондиционера могут автоматически включаться с целью прогрева или охлаждения аккумуляторной батареи. Это нормально.

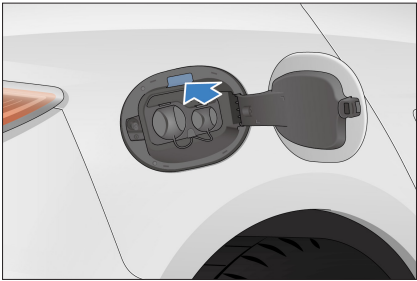
Общие указания по поиску и устранению неисправностей при зарядке

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Зарядное устройство подключено, зарядка начинается, но аккумуляторная батарея не заряжается.	Аккумуляторная батарея полностью заряжена	При полном заряде батареи зарядка автоматически отключается.
	Слишком высокая или слишком низкая температура аккумуляторной батареи	Поставьте автомобиль в место с подходящей температурой и зарядите его после того, как температура достигнет нормального значения.
	Пусковая железная аккумуляторная батарея чрезмерно разряжается.	Замените пусковую железную АКБ.
	Неисправность зарядного устройства	Убедитесь, что индикатор наличия электропитания зарядного устройства работает должным образом, и отсутствует иная необычная индикация. Если это так, замените зарядное устройство или обратитесь к его поставщику.
	Неисправность дисплея автомобиля.	Проверьте, нет ли сообщения о неисправности системы зарядки на приборной панели, затем отключите зарядку. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Зарядка прекращается на половине процесса	Отсутствие напряжения в сети переменного тока	При восстановлении напряжения в сети электропитания зарядка возобновится автоматически.
	Неправильно подсоединен зарядный кабель	Удостоверьтесь, что подключение соединительного зарядного кабеля не имеет слабину.
	Нажат выключатель подключения зарядки	При нажатии выключателя подключения зарядки зарядка прекращается. Чтобы начать зарядку, подключение зарядки следует восстановить.
	Слишком высокая или слишком низкая температура аккумуляторной батареи	Если на приборной панели отображается сообщение об ограничении функции электромобиля, зарядка автоматически прекращается. Зарядите автомобиль, когда температура аккумуляторной батареи вернется к нормальному уровню.
	Неисправность автомобиля или уличной зарядной стойки	Проверьте наличие сообщений о неисправности автомобиля или уличной зарядной стойки. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Индикатор зарядки от сети переменного тока/разрядки автомобиля

- Индикатор зарядки/разрядки автомобиля расположен в люке зарядного порта на правой стороне кузова автомобиля и предназначен для цветовой индикации состояния зарядки с помощью зеленого, желтого, красного, голубого и белого цветов.
- Если разъем для зарядки/разрядки не подсоединен, индикатор в течение некоторого времени непрерывно светится белым светом. При закрывании замков автомобиля во время эксплуатации, индикатор включается на некоторое время и затем гаснет. При открывании замков автомобиля индикатор снова загорается.



Функция	Состояние автомобиля	Состояние индикатора	Цвет
Освещение	Зарядный порт открыт (разъем не подключен)	Непрерывный белый	
Зарядка	Процесс инициализации зарядки/разрядки	Мигающий желтый	
	Зарядка по графику/ зарядка приостановлена	Непрерывный желтый	
Зарядка	Идет зарядка	Мигающий зеленый	
	Полная зарядка	Непрерывный зеленый	
Разрядка	Идет разрядка	Мигающий голубой	
Неисправность	Неисправность при зарядке/разрядке	Непрерывный красный	

Способ зарядки

- Проверки перед началом зарядки:
 - Проверьте наличие дефектов на зарядном устройстве, таких как трещины на корпусе, износ кабелей, ржавчина на вилке или присутствие посторонних веществ.
 - Не разрешается производить зарядку при ослабленном подключении для зарядки.
 - Удостоверьтесь, что в порте отсутствуют жидкие загрязнения и посторонние предметы, а металлические клеммы не имеют следов ржавчины или коррозии.
- При наличии любого из этих условий производить зарядку не разрешается. В противном случае возможно причинение вреда здоровью вследствие короткого замыкания или поражения электрическим током.

Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства

1. Описание устройства

- Чтобы зарядить автомобиль, подключите его к розетке, соответствующей местным стандартам.
- Во избежание повреждения линии или ее отключения вследствие высокой мощности зарядки, что может отрицательно повлиять на нормальную работу других устройств, следует использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам.

- В состав этого оборудования входят силовая вилка, соответствующая местным стандартам, разъем для зарядки, блок управления и зарядный кабель. Вилка включается в стандартную розетку бытовой электросети, а разъем для зарядки — в зарядный порт автомобиля.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели или на дисплее информационно-развлекательной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретные предупреждения относительно безопасности зарядки см. в Указаниях по зарядке.
- Наивысшая допустимая рабочая температура изделия — 50 °C. Когда изделие не используется, его следует хранить в сухом прохладном месте.
- Во время зарядки не разрешается размещать изделие в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования не допускайте наезда автомобилем на изделие, переворачивания изделия и не наступайте на него.
- Не допускайте падения изделия. Не разрешается тянуть за кабель в прямом направлении, чтобы переместить изделие. При перемещении изделия обращайтесь с ним аккуратно.
- Строго запрещается разбирать или ремонтировать изделие и его порты, или изменять их конструкцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не рекомендуется использовать дополнительные кабели или переходники. Если необходим дополнительный переходник, выбирайте подходящий диаметр кабеля ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$). Параметры переходника/разъема должны соответствовать нормативным требованиям.
- Не разрешается использовать зарядное устройство, если шнур удлинителя бытовой электросети становится мягким, кабель соединителя зарядного устройства изношен, поврежден изоляционный слой, и при любых других повреждениях.
- Не разрешается использовать устройство, если зарядный соединитель, сетевая вилка или удлинитель отсоединены, сломаны или имеют признаки любых повреждений поверхности.

НАПОМИНАНИЕ

- Для выбора надлежащего источника электропитания, отвечающего требованиям к зарядному устройству, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD, в сервисный центр или к местному электрику.

НАПОМИНАНИЕ

- Указания по устройству заземления зарядного устройства: Устройство должно быть надежно заземлено. В случае отказа или повреждения зарядного устройства кабель заземления обеспечит разрядку через цепь с минимальным сопротивлением, что снизит опасность поражения электрическим током. Устройство оснащено кабелем заземления, связывающим клемму заземления устройства с клеммой заземления вилки подключения электропитания. Вилка электропитания должна соответствовать розетке электропитания, смонтированной надлежащим образом и надежно заземленной.
- В процессе зарядки не опускается располагать зарядный кабель в виде спирали, так как это может отрицательно сказаться на рассеивании тепла.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в Указаниях по зарядке.

2. Зарядка

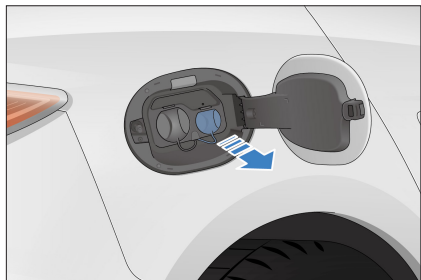
Разблокируйте автомобиль и откройте крышку люка зарядного порта.

- Открывание крышки люка зарядного порта:
 - Двери автомобиля должны быть разблокированы. Рекомендуется отключить питание автомобиля, а затем нажать на крышку люка зарядного порта. Крышка люка откроется автоматически.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы крышка люка зарядного порта не упала, не разрешается закрывать и открывать ее повторно.
- Откройте крышку зарядного порта автомобиля и удостоверьтесь в отсутствии препятствий между наконечником зарядного разъема и краем зарядного гнезда.



- Подключите источник питания:
 - Вставьте вилку электропитания в розетку бытовой электросети.
- Подключите порт автомобиля:
 - Вставьте зарядный разъем в гнездо на автомобиле.
 - После того, как зарядный разъем вставлен, на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы загорится индикатор зарядного разъема.

- Во время зарядки на приборной панели отображаются параметры и анимированное изображение процесса зарядки.
- В этот момент с помощью информационно-развлекательной системы можно задать график зарядки. Процесс настройки см. в описании настроек функции в разделе «Резервирование зарядки».

3. Прекращение зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядка автоматически отключается при полном заряде автомобиля.
 - Для досрочного прекращения зарядки перейдите к следующему этапу.
- Отсоедините зарядный порт.
 - Если противоугонный режим электрического замка деактивирован, сразу нажмите на механическую кнопку зарядного разъема и вытащите его.
 - Если противоугонный режим электрического замка активен, нажмите кнопку разблокирования на ключе или микровыключатель на ручке двери (если ключ находится поблизости), а затем нажмите на механическую кнопку зарядного разъема и вытащите его.



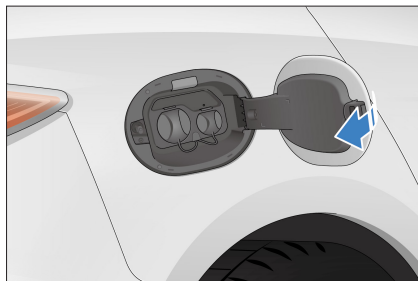
НАПОМИНАНИЕ

- Для открывания замков автомобиля нажмите кнопку разблокирования на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием), или микровыключатель на ручке двери (если ключ находится поблизости).

НАПОМИНАНИЕ

- Если электрический замок находится в противоугонном режиме, перед тем, как вытащить зарядный соединитель, откройте автомобиль, чтобы разомкнуть электрический замок зарядного порта. Соединитель необходимо вытащить в течение 30 секунд, иначе порт будет заблокирован снова.
- Режим работы электрического замка можно настроить с помощью информационно-развлекательной системы. Подробные сведения о процедуре настройки см. в разделе «Управление электрическим замком зарядного порта».
- Если после разблокирования замка не удастся извлечь зарядный соединитель, попробуйте повторить операцию разблокирования несколько раз. Если это не работает, попробуйте использовать аварийное открывание замков. Порядок действий см. в разделе «Аварийное открывание замка зарядного порта» в «Управление электрическим замком зарядного порта».

- Отсоедините вилку электропитания.
- Закройте крышку зарядного порта и крышку люка зарядного порта.
- Зарядное оборудование следует хранить надлежащим образом.



НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте крышку люка зарядного порта при полностью открытой крышке зарядного порта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте падения зарядного оборудования. Запрещается тянуть зарядное оборудование за кабель. При перемещении оборудования обращайтесь с ним осторожно. После использования оборудование следует хранить в прохладном месте.

Зарядка переменным током от уличных зарядных стоек

1. Описание устройства

- Однофазный зарядный щит переменного тока.*
- Автомобиль можно зарядить от щита зарядки от бытовой электросети, соответствующего стандартам. Как использовать зарядное устройство, см. в руководстве по эксплуатации на него, или выполните следующие шаги.

- Однофазный зарядный щит переменного тока: Устройство состоит из зарядного щита, зарядного разъема и соединительного кабеля. Информацию об автоматических предохранителях и выключателе аварийного останова см. в руководстве по эксплуатации зарядного щита.
- Однофазная уличная зарядная стойка переменного тока*
- Автомобиль можно зарядить от зарядной стойки переменного тока, расположенной в общественном месте. Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели или на дисплее информационно-развлекательной системы.

2. Зарядка

- Разблокируйте автомобиль и откройте крышку люка зарядного порта.
- Откройте крышку люка зарядного порта, следуя указаниям по открыванию крышки люка зарядного порта в разделе «Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства».
- Подключите порт автомобиля:
- Подключите разъем зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно его зафиксируйте.

- Настройки зарядки:
 - О том, как использовать зарядные стойки/щиты, требующие аутентификации, например путем считывания пластиковой карты или сканирования QR-кода, см. в руководстве по эксплуатации зарядных стоек/щитов.
- Загорится индикатор подключения зарядки  на приборной панели.
- Во время зарядки на приборной панели отображаются параметры и анимированное изображение процесса зарядки.

3. Прекращение зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядное устройство автоматически отключается, если задано досрочное прекращение зарядки, или при полной зарядке.
- Отсоедините зарядный порт:
 - Отсоедините разъем, следуя указаниям из раздела «Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства».
- Закройте крышку люка порта зарядки от переменного тока (см. последовательность действий при зарядке от бытовой электросети переменного тока с помощью переносного устройства).
- Сложите зарядное оборудование и разместите для хранения надлежащим образом.
- Если использовалась зарядная стойка/щит переменного тока, поместите зарядный разъем в предназначенное для него место на стойке/щите.

Зарядка постоянным током от уличных зарядных стоек

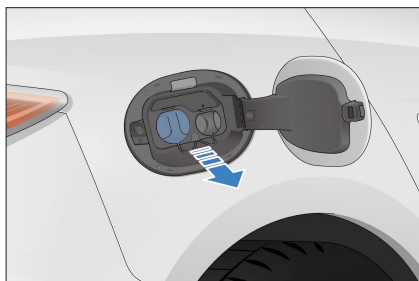
1. Описание устройства

- Автомобиль можно заряжать от зарядных стоек постоянного тока, расположенных в общественных местах. Обычно они устанавливаются на специальных зарядных станциях.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели.
- Технические характеристики оборудования: см. в инструкции к зарядному устройству.

2. Зарядка

Для зарядки постоянным током автомобиль подключается к станции зарядки постоянным током с помощью зарядного разъема этой станции.

- Разблокируйте автомобиль и откройте крышку люка зарядного порта, а также крышку порта.
- Подключите порт автомобиля:
 - Вставьте зарядный разъем в зарядный порт автомобиля и надежно его зафиксируйте.
- Чтобы начать зарядку, выполните действия согласно инструкции к зарядному устройству.



- Загорится индикатор подключения зарядки  на приборной панели.
- Во время зарядки на приборной панели отображаются параметры и анимированное изображение процесса зарядки.

3. Прекращение зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядка завершается автоматически, если предусмотрено досрочное отключение зарядной станции, или при полной зарядке.
- Отсоедините зарядный порт:
 - Нажмите кнопку механического замка на зарядном разъеме постоянного тока и извлеките разъем.
 - Нажмите кнопку разблокирования дважды в течение 3 секунд или нажмите микровыключатель на ручке двери. Зарядка автомобиля прекратится.
- По завершении зарядки от зарядной стойки/щита постоянного тока, соберите зарядное устройство и надлежащим образом разместите зарядный разъем на предназначенном для него месте на зарядной станции.
- Закройте крышку зарядного порта постоянного тока и крышку люка порта.



НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте крышку люка зарядного порта до конца при полностью открытой крышке зарядного порта.

ВНИМАНИЕ!

- Если по завершении зарядки после разблокирования не удастся изъять зарядный разъем, попробуйте повторить операцию разблокирования несколько раз. Если это не сработает, попробуйте использовать аварийное открывание замков. Порядок действий см. в разделе «Аварийное открывание замка зарядного порта» в «Управление электрическим замком зарядного порта».
- Чтобы успешно разблокировать зарядку постоянным током, кнопку разблокирования необходимо нажать дважды в течение 3 секунд.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в Указаниях по зарядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретные предупреждения относительно безопасности зарядки см. в Указаниях по зарядке.

Резервирование зарядки

- Режим зарядки можно настроить с помощью информационно-развлекательной системы. Вызовите станцию настроек, выполнив следующие действия:
- Чтобы перейти на страницу «Резервирование зарядки», коснитесь  (информационно-развлекательная система) → «Новая энергия».

- Для выхода со страницы «Резервирование зарядки» нажимайте кнопки «Назад»  или «Домашняя страница» .

Страница настроек

- ① Выключатель резервирования зарядки
- ② Время зарядки:
- ③ Повторить цикл
- ④ Настройки



- Заводские настройки по умолчанию предусматривают немедленную зарядку автомобиля. Это означает, что выключатель резервирования зарядки выключен.
- Чтобы установить график зарядки, коснитесь кнопки «Резервирование зарядки Вкл.» ①, установите время начала зарядки ② и повторный цикл ③, затем нажмите «OK», чтобы сохранить настройки.
- После того, как резервирование будет успешно настроено, при подключении зарядного разъема или нажатии кнопки электропитания для отключения электропитания автомобиля в период ожидания зарядки, информационно-развлекательная система напомнит о том, что текущая зарядка является зарезервированной и, в случае необходимости, ее можно изменить на немедленную зарядку.

- Можно коснуться значка настройки резервирования зарядки ④ и отключить функции предупреждения о подключении зарядного разъема и предупреждения об отключении питания в разделе «Предупреждения резервирования зарядки».



ВНИМАНИЕ!

- Функция зарядки по графику предусмотрена только для оборудования медленной зарядки переменным током, поставляемого компанией BYD. Если используется оборудование медленной зарядки переменным током, не сертифицированное компанией BYD, эту функцию необходимо отключить. В противном случае может возникнуть отказ зарядки по графику или немедленной зарядки, обусловленный отсутствием ответного сигнала со стороны оборудования, что приведет к недостаточной мощности аккумуляторной батареи или даже к нехватке электроэнергии.



НАПОМИНАНИЕ

- Опция «Зарядить сейчас» на странице напоминаний распространяется только на текущее резервирование зарядки. Для отмены всех резервирований переведите выключатель резервирования зарядки на соответствующей странице настроек в положение «Выкл.».



НАПОМИНАНИЕ

- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль заряжается до минимально допустимого уровня до активации зарядки по графику. При этом информационно-развлекательная система по-прежнему будет выдавать напоминающие сообщения при отключении электропитания и подсоединении зарядного разъема, а в нижней части приборной панели будут появляться соответствующие подсказки.
- При подключении разъема для зарядки постоянным током* настройка графика становится недействительной, и автомобиль переходит в режим немедленной зарядки.

Функция интеллектуальной зарядки

- В этом автомобиле предусмотрена функция интеллектуальной зарядки, поэтому необходимость в отсоединении отрицательной клеммы пусковой железной аккумуляторной батареи при постановке автомобиля на стоянку на длительный период времени отсутствует.
- Если устройство управления пусковой железной батареей обнаруживает, что уровень заряда в ней слишком низкий, возможна подзарядка пусковой железной батареи от основной аккумуляторной батареи.



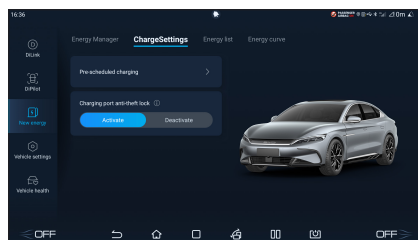
НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль находится на хранении длительное время, может активироваться функция интеллектуальной зарядки. Это — нормальное явление, и не является неисправностью автомобиля.
- Электроэнергия для интеллектуальной зарядки поступает от основной аккумуляторной батареи, поэтому, если при включении автомобиля отмечается понижение состояния заряда батареи, это нормально.
- Во избежание чрезмерной разрядки основной аккумуляторной батареи, вызванной интеллектуальной зарядкой, при низком состоянии заряда батареи и недоступности интеллектуальной зарядки при низком состоянии заряда, не ставьте автомобиль с низким состоянием заряда батареи на стоянку на длительное время. Автомобиль следует своевременно зарядить.

Управление электрическим замком зарядного порта

Для предотвращения хищения зарядного разъема зарядный порт этого автомобиля оснащен защитой от хищения в процессе зарядки и разрядки. По умолчанию функция защиты от хищения отключена. Для того, чтобы включить функцию, перейдите на страницу эксплуатации, коснувшись кнопки  (информационно-развлекательная система), → «Новая энергия» → «Настройки зарядки», а затем нажмите «Активировать».

- Если функция включена, разблокирование автомобиля и извлечение зарядного разъема в процессе зарядки производят одним из следующих способов:
- Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе и разблокируйте автомобиль.
- Нажмите микровыключатель рядом с наружной ручкой водительской двери и разблокируйте автомобиль.
- Нажмите на кнопку центрального замка на консоли под окном водительской двери и разблокируйте автомобиль.



- Как показано в приведенной ниже таблице, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4, то можно разблокировать и извлечь зарядный разъем, нажав на расположенную на нем кнопку, независимо от выполнения упомянутых выше операций разблокирования. Однако, это может сказаться на сроке службы зарядного порта или зарядного разъема. Это действие предусмотрено для аварийных ситуаций, повторять его часто не рекомендуется.

Нет.	Состояние режима защиты от хищения электрического замка	Состояние противоугонных замков дверей автомобиля	Можно ли извлечь зарядный разъем?
1	Включено	Запирание	Нет
2	Включено	Включено	Да
3	Отключено	Запирание	Да
4	Отключено	Включено	Да

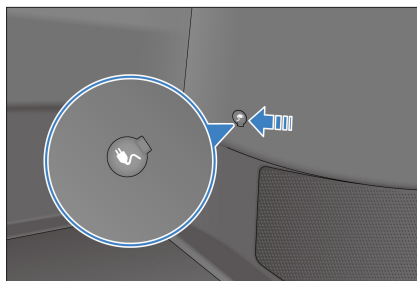
ВНИМАНИЕ!

- Зарядный разъем необходимо извлечь в течение 30 секунд после разблокирования, иначе он будет снова заблокирован.
- Если режим защиты от хищения отключен, электрический замок зарядного порта автоматически высвобождается при прекращении зарядки. Если режим защиты от хищения включен, сначала необходимо разблокировать автомобиль.

Аварийное разблокирование зарядного порта

Если электрический замок вышел из строя, и извлечь зарядный разъем невозможно, попытайтесь извлечь зарядный разъем, разблокировав зарядный порт вручную.

1. Откройте крышку багажника. Внутри багажника на панели с правой стороны располагается аварийный трос зарядного разъема.
2. Для разблокирования зарядного разъема откройте фиксатор аварийного троса и потяните за трос.
3. После разблокирования установите фиксатор аварийного троса на место.



НАПОМИНАНИЕ

- Если указанные выше функции выполняются некорректно или не выполняются, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Способ разрядки

- Данный автомобиль оснащен функцией «автомобиль на нагрузку» (АНН).

НАПОМИНАНИЕ

- Использовать эту функцию рекомендуется только при высоком состоянии заряда аккумуляторной батареи.
- Возможность воспользоваться этой функцией ограничивается при использовании внешнего разрядного устройства или при низком запасе энергии.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда зажигание находится в состоянии «ВЫКЛ.», и в течение длительного времени функция АНН подключена без выхода, статическое потребление энергии автомобилем возрастает. Если автомобиль не используется, рекомендуется демонтировать разъемы для зарядки/разрядки.



ВНИМАНИЕ!

- Меры предосторожности при использовании разрядных устройств см. в пункте 3 мер предосторожности при зарядке, «Меры предосторожности при обращении с зарядным оборудованием».
- Перед разрядкой проверьте запас энергии в автомобиле и оцените оставшийся пробег.
- Перед разрядкой с помощью функции АНН удостоверьтесь, что нагрузка выключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки не разрешается прикасаться к разрядному кабелю, гнезду для разрядки внутри автомобиля или металлическому краю зарядного порта автомобиля.
- Если в процессе разрядки вы заметите что-либо необычное, немедленно прекратите разрядку.
- Предупреждения относительно безопасности разрядки такие же, как и при зарядке (см. в указаниях по зарядке).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда изделие не используется, его следует хранить в сухом прохладном месте.
- Во время разрядки не разрешается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования устройства не допускайте наезда автомобилем на него, падения устройства, и не наступайте на него.
- Не допускайте падения устройства. Запрещается перемещать устройство за кабель. При перемещении устройства обращаться с ним необходимо с осторожностью.
- Не разрешается использовать разрядное оборудование, если шнур удлинителя бытовой электросети становится мягким, кабель соединителя разрядного наконечника изношен, при наличии трещин в изоляционном слое и при любых других повреждениях.
- Не разрешается использовать оборудование, если разрядный соединитель или удлинитель электропитания отсоединены, сломаны или имеют признаки любых повреждений поверхности.

Способ внешней разрядки*

Разрядка

- Перед началом разрядки выключите противоугонный режим автомобиля.
- Разблокируйте выключатель крышки люка зарядного порта, затем откройте крышку люка порта и крышку порта.
- Проверки перед началом разрядки:
 - Удостоверьтесь, что заряд разряжаемой аккумуляторной батареи автомобиля не ниже 15%.
 - Убедитесь в отсутствии дефектов устройства подключения системы АНН, таких как повреждения корпуса, ржавчина на вилке или присутствие посторонних веществ.
 - Удостоверьтесь, что в зарядном порте нет воды и посторонних веществ, и что металлические клеммы не повреждены и не имеют следов ржавчины или коррозии.
 - Не допускается производить разрядку при наличии любого из перечисленных выше условий: это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и нанести вред здоровью.
- Подсоедините устройство подключения разрядки.
- Подсоедините устройство разрядки АНН к зарядному порту. Когда на удлинитель будет подано питание и он будет готов к работе, индикатор на удлинителе засветится.
- Разрядка начинается:
 - После выполнения подключения начинается разрядка, и на приборной панели отображается соответствующая информация.

Прекращение разрядки

- Прекращение разрядки:
 - Отсоедините нагрузку.
- Отсоедините устройство подключения разрядки.
 - Извлеките разрядное устройство.
 - Закройте крышку порта и крышку люка порта (см. **«Зарядка от бытовой электросети переменного тока с помощью переносного устройства»***).
- Сложите устройство.
 - По завершении разрядки разместите устройство для хранения надлежащим образом.

Отображение дальности пробега

- Для более удобного управления автомобилем можно настроить «Режим отображения дальности пробега». Настройка по умолчанию — «Стандартный».
- Для выполнения соответствующей настройки коснитесь  (информационно-развлекательная система) → «Новая энергия» → «Управление энергией» → «Режим отображения дальности пробега».
- Стандартный режим: отображается дальность пробега по результатам комплексной проверки условий работы.
- Динамический режим: отображает расчетное значение дальности пробега исходя из запаса энергии в аккумуляторной батарее и среднего текущего потребления электроэнергии.

- Система запоминает заданный режим отображения дальности пробега.
- Последний заданный режим отображения сохраняется, если выключить, а затем снова включить электропитание автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Если задан динамический режим отображения дальности пробега:
 - » Дальность, отображаемая при полностью заряженной аккумуляторной батарее, может варьироваться в зависимости от потребления электроэнергии в предшествующей поездке.
 - » Отображаемая в настоящий момент дальность пробега может корректироваться в зависимости от состояния автомобильного кондиционера, выбранного режима движения (ЭКОЛОГИЧНЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ и т. д.), манеры езды водителя таким образом, чтобы отразить реальную дальность пробега автомобиля.

Аккумуляторная батарея

Основная аккумуляторная батарея

- Электропитания автомобиля осуществляется от основной аккумуляторной батареи, которую можно многократно заряжать и разряжать. Основная аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника электроэнергии или за счет рекуперации энергии при торможении автомобиля или при движении под уклон.
- Основная аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля. Поэтому необходимо избегать ударов о неровности при движении по ухабистым или неровным дорогам.

Характеристики аккумуляторной батареи

- Электрохимические свойства аккумуляторной батареи и встроенные средства ее защиты могут оказывать влияние на эксплуатационные характеристики автомобиля, которые могут в некоторой степени варьироваться при следующих условиях:
 - При высоком состоянии заряда батареи эффективность торможения с рекуперацией энергии может понижаться.
 - При высоком уровне заряда аккумуляторной батареи система зарядки переключается в режим подзарядки. При увеличении времени зарядки расчетное оставшееся время зарядки может отображаться на приборной панели неточно.
 - При низком состоянии заряда батареи эффективность разгона может снижаться.
 - При низком состоянии заряда аккумуляторной батареи невозможно использовать функцию АНН в обычном режиме. Батарею необходимо срочно зарядить.

- Производительность зарядки и разрядки основной аккумуляторной батареи при повышенных или пониженных температурах ухудшается, время зарядки возрастает. Это — нормальное явление. Для быстрой зарядки рекомендуется использовать зарядное оборудование высокой мощности. При экстремальных температурах возможно также снижение отдаваемой мощности.
- Система управления температурой может существенно повысить производительность зарядки при низких температурах. Подробные сведения о зарядке при низких температурах см. в разделе «Меры предосторожности при зарядке».
- Если автомобиль эксплуатируется при низких температурах, система управления температурой аккумуляторной батареи в нужный момент включает обогрев батареи, что обеспечивает необходимую для движения мощность и производительность разрядки и улучшает впечатление водителя от управления автомобилем. При езде на короткие расстояния обогрев может быть неэффективен, вследствие этого энергопотребление увеличивается, а дальность пробега снижается.
- Когда основная батарея работает в нормальном режиме, дальность пробега автомобиля варьируется в зависимости от следующих факторов:
 - Манера вождения: Например, дальность пробега при частых ускорениях и торможениях меньше, чем при движении с постоянной скоростью, а при движении с высокой скоростью дальность пробега меньше, чем при низких скоростях.
 - Дорожная обстановка: Например, дальность при езде в тяжелых дорожных условиях или по протяженным наклонным участкам меньше, чем при движении в нормальных условиях по ровным дорогам.
 - Температура воздуха: Дальность пробега при низких температурах меньше, чем при комнатной температуре.
 - Использование электрооборудования: Например, дальность пробега при работающем кондиционере меньше, чем при выключенном кондиционере.
 - Доступный запас энергии в аккумуляторной батарее ниже при холодной погоде и уменьшается по мере понижения температуры. Если автомобиль с высоким уровнем заряда батареи заряжается при низких температурах, состояние заряда может очень быстро достичь 100%.

Рекомендации по использованию аккумуляторной батареи

- Автомобиль рекомендуется эксплуатировать при температурах от -10°C до 40°C . При низком состоянии заряда автомобиль следует своевременно зарядить, чтобы обеспечить достаточную дальность пробега и эффективность разгона.
- Автомобиль не следует оставлять на хранение в местах с температурой, превышающей 40°C , на длительное время (более 15 дней), так как это может привести к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

- Следует избегать частых резких ускорений или торможений. Автомобиль рекомендуется водить по ровным и сухим дорогам. В случае необходимости, для увеличения дальности пробега рекомендуется отключить оборудование с высоким потреблением мощности, такое как кондиционер, или отрегулировать температуру кондиционирования воздуха, чтобы снизить потребляемую мощность этих устройств.
- Зарядка на низкой мощности способствует увеличению срока службы основной аккумуляторной батареи.
- При первом использовании автомобиля или после длительного периода простоя состояние заряда может отображаться на приборной панели некорректно. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- При каждодневной эксплуатации необходимо регулярно заряжать автомобиль (не реже одного раза в неделю), а также раз в три-шесть месяцев производить полную зарядку автомобиля от низкого уровня заряда (состояние заряда <5%). Если уровень заряда ниже 10%, рекомендуется разрядить автомобиль до уровня ниже 5%, используя кондиционер воздуха, информационно-развлекательную систему или другие низковольтные устройства, при включенной передаче P.
- В экстремальных условиях эксплуатации (например, с частыми резкими ускорениями и торможениями), вызывающими перегрев аккумуляторной батареи, когда температура батареи становится слишком высокой, производительность разрядки постепенно уменьшается. Это — нормальное явление. Если температура аккумуляторной батареи продолжит повышаться, на приборной панели загорится индикатор неисправности. В этом случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Если состояние заряда аккумуляторной батареи аномально повышается или понижается, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения диагностики.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо ознакомиться со следующими предупреждениями на случай аварии или дорожно-транспортного происшествия:

- Во избежание причинения вреда здоровью не прикасайтесь непосредственно к основной аккумуляторной батарее.
- Как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если основная аккумуляторная батарея повреждена, и из нее вытекает жидкость, избегайте любого контакта с этой жидкостью. Если жидкость попадет на кожу или в глаза, сразу же промойте их большим количеством воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При возгорании автомобиля следует использовать специальные огнетушители, но не огнетушители на основе воды.

ВНИМАНИЕ!

- Для обеспечения безопасности основной аккумуляторной батареи не паркуйте автомобиль вблизи горючих и взрывоопасных веществ, источников возгорания и опасных химических материалов.
- Емкость батареи будет постепенно снижаться со временем по мере эксплуатации автомобиля.
- При длительном воздействии источников тепла и прямого солнечного света срок службы основной аккумуляторной батареи сокращается.
- Если основная аккумуляторная батарея затронута при столкновении, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание основной аккумуляторной батареи

- Для достижения оптимальных рабочих характеристик аккумуляторной батареи регулярно полностью заряжайте ее с помощью зарядного разъема переменного тока. Полную зарядку рекомендуется производить не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться более 7 дней, то для продления срока его службы рекомендуется поддерживать состояние заряда на уровне от 40% до 60%. Если автомобиль не будет эксплуатироваться более 3 месяцев, то, во избежание деградации или повреждения аккумуляторной батареи, ее необходимо полностью зарядить и разрядить до уровня состояния заряда от 40% до 60%.

Вторичная переработка основной аккумуляторной батареи

Как утилизировать электромобиль:

1. Представьте автомобиль в организацию, предоставляющую услуги по вторичной переработке изделий компании BYD, которая проведет оценку остаточной стоимости основной аккумуляторной батареи.
2. Представьте автомобиль, прошедший оценку, в организацию, предоставляющую услуги по вторичной переработке, которая демонтирует и разберет основную аккумуляторную батарею.

3. Представьте батарею в организацию, предоставляющую услуги по вторичной переработке, которая выкупит батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Новые владельцы электромобилей обязаны передать отработанную аккумуляторную батарею в пункт вторичной переработки и несут за это ответственность. Лица, передающие отработанные основные аккумуляторные батареи с целью их демонтажа и разборки другим организациям или лицам, не имеющим соответствующего разрешения, и таким образом способствующие загрязнению окружающей среды и возникновению несчастных случаев, несут за это надлежащую ответственность.

Пусковая железная аккумуляторная батарея

- Предусмотрены следующие режимы работы этой аккумуляторной батареи: «Нормальный», «Сон», «Сверхнизкая мощность», «Защита по низкому напряжению». Назначение этой батареи — защита элементов аккумуляторных батарей от повреждения. Если система автомобиля находится в хорошем состоянии, переключение между этими режимами происходит автоматически и не оказывает отрицательного влияния на пользование автомобилем.

- Во избежание подачи питания от пусковой аккумуляторной батареи, при наличии соответствующих условий (капот закрыт, зажигание выключено, разрешена разрядка основной аккумуляторной батареи, а уровень заряда в пусковой батарее ниже расчетной величины) активируется функция "интеллектуальной зарядки".
- При включении функции интеллектуальной зарядки пусковая железная батарея заряжается от основной аккумуляторной батареи. Поэтому уменьшение отображаемого на приборной панели состояния заряда или дальности пробега на чисто электрической тяге при запуске автомобиля после простоя — нормальное явление.
- В случае отказа функции интеллектуальной зарядки пусковая батарея может отключить подачу электропитания на автомобиль. Если перед использованием обнаружится, что на автомобиль не поступает электропитание, попытайтесь активировать пусковую аккумуляторную батарею продолжительным нажатием микровыключателя на левой передней двери, а затем сразу же включите электропитание автомобиля, чтобы зарядить пусковую батарею. Заряжать пусковую аккумуляторную батарею рекомендуется более 1 часа.

ВНИМАНИЕ!

- В состав пусковой аккумуляторной батареи входят реле. Если при работе батареи слышны щелчки — это нормальное явление.
- Пусковую аккумуляторную батарею заряжают с помощью профессиональных зарядных устройств. Не разрешается демонтировать ее для перезарядки без специального разрешения.
- Не разрешается запускать автомобиль путем «прикуривания» от другого автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, так как это может привести к повреждению пусковой аккумуляторной батареи.
- Пусковая аккумуляторная батарея представляет собой батарею на платформе низкого давления, что отличает ее от обыкновенных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. Пожалуйста, внимательно прочтите указания по эксплуатации, приведенные в настоящем руководстве.
- Пусковая аккумуляторная батарея имеет встроенный диспетчер электропитания. Не разрешается разбирать и ремонтировать пусковую железную батарею без разрешения во избежание ее повреждения или нанесения вреда здоровью.
- Для нормальной работы необходимо обеспечить обмен данными между пусковой аккумуляторной батареей и автомобилем, поэтому очень важно правильно подключить разъем и электропроводку пусковой батареи.

Руководство по использованию

Период обкатки

- Если силовая установка автомобиля запускается с трудом, или ее вращение часто останавливается, немедленно проведите диагностику автомобиля.
- Если силовая установка издает какие-либо ненормальные звуки, остановите автомобиль и проведите диагностику.
- Если из силовой установки в большом количестве вытекает охлаждающая жидкость или масло, остановите автомобиль и проведите диагностику.
- Силовая установка нуждается в обкатке. Обкатку рекомендуется производить в течение первых 5000 км пробега в экономичном режиме, вести автомобиль плавно, избегая движения с высокой скоростью. Ниже перечислены практические приемы, которые помогут существенно продлить срок службы автомобиля.
- Избегайте надавливания на педаль акселератора до пола при запуске и вожении автомобиля.
- Избегайте движения с высокой скоростью.
- На протяжении первых 300 км пробега избегайте экстренных торможений.
- Избегайте движения с высокой или низкой скоростью в течение длительного времени.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не разрешается перегружать автомобиль или использовать его для буксировки других транспортных средств.
- Буксировка других транспортных средств неблагоприятно скажется на автомобиле, в том числе на его маневренности, эксплуатационных показателях, торможении, долговечности, экономичности и потреблении электроэнергии.
- Безопасность и комфортабельность вождения целиком определяются характером эксплуатации оборудования и манерой вождения.
- Компания BYD не предоставляет бесплатной гарантии на случаи повреждений и отказов, возникших вследствие буксировки в коммерческих целях.

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля.

- Экономия энергии достигается легко и просто и способствует продлению срока службы автомобиля.
- Советы по сокращению расходов на электроэнергию и ремонт:

1. Настройки торможения с рекупераций энергии:

- В этом автомобиле предусмотрена рекуперация энергии. Настройте рекуперацию энергии при рекуперативном торможении. Настроить ее можно с помощью соответствующей кнопки на информационно-развлекательной системе. Если задан высокий уровень рекуперативного торможения, во время торможения или движения под инерции рекуперация энергии возрастает. Эту характеристику можно настроить в соответствии с манерой вождения.

2. Движение с постоянной скоростью:

- Движение с постоянной скоростью способствует экономии энергии. Резкие ускорения, резкие повороты и экстренные торможения повышают расход энергии.
- Следует поддерживать постоянную скорость в соответствии с дорожной обстановкой. При каждом нажатии на акселератор дополнительно расходуется энергия.
- Разгоняться следует постепенно. Следует избегать резких ускорений или торможений.
- Следует избегать экстренных торможений, приводящих к износу тормозов, соблюдая необходимую дистанцию до впереди идущих автомобилей и внимательно отслеживая сигналы светофоров.

- Движение по перегруженным дорогам повышает расход электроэнергии.
- На автострадах следует поддерживать умеренную скорость. Чем больше скорость, тем выше расход энергии.

3. Снижение энергопотребления:

- При использовании кондиционирования воздуха энергопотребление увеличивается. При умеренных температурах окружающей среды энергопотребление можно снизить путем использования циркуляции воздуха вместо кондиционера.
- Не перегружайте автомобиль без необходимости.

4. Другие рекомендации:

- Удостоверьтесь в надлежащем давлении в шинах. При пониженном давлении воздуха в шинах расход энергии и износ возрастают.
- Следите за правильной регулировкой передних колес, избегайте наездов на бордюры, по неровной местности ведите автомобиль медленно.
- Поддерживайте днище автомобиля в чистоте, не допускайте накопления грязи. Это снижает массу автомобиля и предотвращает коррозию.



НАПОМИНАНИЕ

- Не разрешается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- В автомобиле предусмотрено несколько мест для удобного хранения предметов. Перегрузка или неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на маневренности, устойчивости и нормальной работе автомобиля, а также снизить безопасность.
- Полная масса автомобиля (автомобиль + пассажиры + багаж) не должна превышать разрешенную максимально массу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка или неправильное размещение груза могут отрицательно сказаться на устойчивости и управляемости автомобиля, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Соблюдайте ограничение максимальной массы и другие указания по загрузке автомобиля, приведенные в настоящем руководстве.
- Не разрешается перевозить сильно намагниченные предметы, так как они могут создавать помехи выполнению рабочих функций автомобиля.

Перевозка предметов в пассажирском салоне

- Все предметы, которые при столкновении могут быть сброшены со своего места внутрь салона и нанести травмы находящимся в нем людям, необходимо правильно разместить и надежно закрепить.

- Удостоверьтесь, что предметы, размещенные на полу за передними сиденьями на закатятся под сиденья, не помешают водителю управлять педалями и не повлияют на нормальную регулировку сидений. Не складывайте предметы в стопку выше спинки переднего сиденья.
- Во время движения перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. Если перчаточный ящик открыт, в случае столкновения или экстренной остановки пассажир может получить травмы коленей.



НАПОМИНАНИЕ

- Следите за детскими игрушками внутри салона, так как они могут представлять опасность в случае экстренного торможения или ДТП.

Загрузка багажника

- Багаж в багажнике следует размещать равномерно. Более тяжелые предметы следует укладывать на дно багажника и задвигать по возможности глубже.
- Предметы рекомендуется фиксировать с помощью веревок или ремней так, чтобы они не смещались при движении. Не разрешается складывать предметы друг на друга выше спинки сиденья.

Преодоление водных преград на автомобиле

- Перед въездом на затопленную территорию проверьте глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края автомобиля.
- Если необходимо проехать через затопленную территорию, отключите кондиционер воздуха и, удерживая педаль акселератора на постоянном уровне, медленно пересекайте ее.



- Не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не выключайте автомобиль на затопленной территории.
- После пересечения затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные диски и восстановить эффективность торможения.
- Проезжайте по глубокой воде с осторожностью, т. к. тормоза могут намокнуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Попадание воды, грязи или ила в тормозную систему может привести к задержке срабатывания тормозов и увеличению тормозного пути.
- После пересечения затопленных территорий двигайтесь с осторожностью и избегайте экстренных торможений.
- Если электродвигатель попадет в воду при пересечении затопленной территории, он будет серьезно поврежден. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль.
- При попадании в воду могут быть серьезно повреждены также и другие системы, такие как трансмиссия, электрические и приводные системы. Эти повреждения также не покрываются гарантией на автомобиль.

Воздействие погружения в воду на детали, находящиеся под высоким напряжением.

- Если вода попадет в высоковольтные системы, их, возможно, не удастся полностью просушить никакими средствами.
- При попадании деталей, находящихся под высоким напряжением, в воду безопасность автомобиля и его эксплуатационные показатели существенно ухудшатся, поскольку будет серьезно нарушена изоляция, и сильно возрастет риск короткого замыкания.

- Попавшие в воду детали, работающие под высоким напряжением, представляют высокую угрозу безопасности в силу ухудшения защитных свойств и способности выдерживать повышенное напряжение.
- В дождливую погоду для зарядки автомобиля необходимо найти место под крышей. Если автомобиль попал в воду или глубина брода превышала уровень порога двери, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для поиска и устранения неисправностей, а также для проведения необходимой обработки. Не разрешается проезжать по затопленным территориям, уровень воды в которых превышает половину высоты шины.

Предотвращение возгорания

Для того, чтобы своевременно и успешно предотвратить возгорание автомобиля, в процессе его эксплуатации обращайте внимание на следующее:

- Не допускается размещать в автомобиле горючие или взрывоопасные предметы.
- В летнее время температура в автомобиле под воздействием прямого солнечного излучения может достигать 60-70°C. Поэтому находящиеся в автомобиле горючие и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие вещества и парфюмерия, с легкостью могут вызвать пожар или взрыв.

- Удостоверьтесь, что все сигареты убраны из автомобиля.
- Курение не только вредит здоровью, но может также стать причиной пожара. Неубранные из автомобиля сигареты могут стать причиной пожара.
- Рекомендуется регулярно посещать авторизованного дилера компании BYD или сервисный центр для проверки автомобиля.
- Необходимо регулярно проверять электропроводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию, надежность крепления в предусмотренном положении и т. д. Выявленные проблемы необходимо быстро устранить.
- Не разрешается производить замену электропроводки автомобиля или дополнительно устанавливать какое-либо несертифицированное электрическое оборудование.
- Установка дополнительного оборудования, такого как аудиосистемы высокой мощности, осветительные приборы и т. п. может вызвать перегрузку и перегрев жгутов электропроводов и повысить риск возникновения пожара.
- Неправильная замена электрооборудования или электропроводки может привести к пожару по причине появления контактного сопротивления и чрезмерного перегрева. Строго запрещается использовать плавкие предохранители и другие заменяемые электропровода с параметрами, превосходящими номинальные.
- Место стоянки следует выбирать правильно.
- При постановке автомобиля на стоянку по возможности следует избегать прямого воздействия солнечного света.
- Необходимо держать в автомобиле легкий огнетушитель и знать, как им пользоваться.
- Для обеспечения безопасности автомобиля огнетушитель должен быть снаряжен, его необходимо регулярно проверять и заменять. Следует также ознакомиться с применением огнетушителя и быть готовым к любым возможным происшествиям.
- При обслуживании или ремонте автомобиля отрицательный провод следует отключить от аккумуляторной батареи в моторном отсеке.
- В случае возгорания в автомобиле необходимо спокойно и своевременно принять эффективные меры для минимизации ущерба.
- Обыкновенно при возгорании сначала появляютсястораживающие признаки, такие как ненормальные шумы и запахи в кузове автомобиля. При обнаружении нарушений нормальных условий работы незамедлительно выключите и остановите автомобиль. Лучше всего поставить автомобиль в защищенном от ветра месте и затем затушить огонь с помощью имеющегося в автомобиле огнетушителя.
- Своевременно подайте сигнал пожарной тревоги, наберите номер для сообщений страховой компании и вызовите ее представителя на место пожара для эвакуации автомобиля.

- Найдите место возгорания. Если в салоне автомобиля появился дым, капот сразу не открывайте. (При этом большой объем воздуха поступит под капот, что приведет к распространению огня. Горючих материалов в салоне автомобиля немного. Закрытый капот ограничивает распространение огня, так что огонь можно легко потушить.) Через зазор капота направьте автомобильный огнетушитель в точку возгорания и потушите огонь или обратитесь за помощью к проезжающим мимо автомобилям. Если вы сможете одолжить дополнительные огнетушители, и если снаружи пламени не видно, откройте капот и затушите огонь.
- Если в тушении участвует пожарная бригада, попросите их предоставить свидетельство о выполнении служебных обязанностей и описание причины возгорания.
- После происшествия своевременно обратитесь в страховую компанию для выполнения дальнейших действий после происшествия.



НАПОМИНАНИЕ

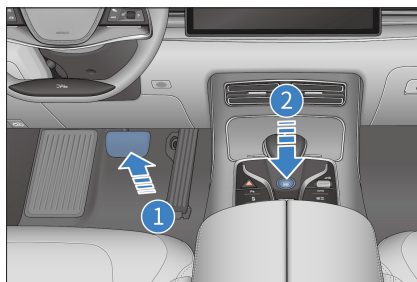
- Для снижения ущерба в случае происшествия рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от ущерба при пожаре, хищении и т. п.)

Запуск и вождение автомобиля

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля в обыкновенных условиях производится следующим образом:

- Надежно поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Переведите селектор коробки передач в положение Р или N.
- При себе необходимо иметь действующий смарт-ключ.
- При нажатой педали тормоза ① нажмите кнопку Пуск/Стоп ②.



- Когда на приборной панели загорится индикатор «OK», электропитание поступит на автомобиль.
- Включить электропитание автомобиля невозможно, когда:

- загорается предупреждающий сигнал смарт-ключа, раздается звуковой сигнал и на приборной панели отображается сообщение «Ключ не найден». Это означает, что ключ находится вне пределов необходимого диапазона или не может быть обнаружен;
- ключ находится в таком месте, где его невозможно обнаружить, например на полу, в подстаканнике, в багажнике и т. д.

Запуск автомобиля в экстренной ситуации:

- Надежно поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Выключите все световые приборы и дополнительное оборудование.
- Выключите зажигание.
- Электронный смарт-ключ должен находиться в автомобиле.
- Нажмите кнопку запуска на смарт-ключе и удерживайте ее более 15 секунд.



ВНИМАНИЕ!

- Во время движения не разрешается прикасаться к кнопке включения электропитания.

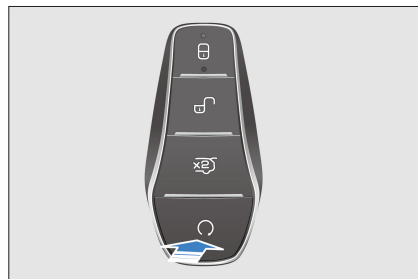
Функция удаленного запуска*

Перед запуском

1. Режим электропитания — «ОТКЛЮЧЕНО».
2. Рычаг переключения передач находится в положении «Р».
3. Скорость автомобиля ниже 5 км/ч.

Удаленный запуск с помощью электронного смарт-ключа

1. Чтобы запустит автомобиль, нажмите кнопку удаленного запуска/останова на электронном смарт-ключе и удерживайте ее в течение 2 секунд. Когда автомобиль запустится, сигналы поворота мигнут три раза.
2. Если в течение 10 минут не будет совершено допустимое действие, автомобиль отключится, электропитание выключится, а сигналы поворота мигнут два раза.
3. Нажмите кнопку удаленного запуска/останова на электронном смарт-ключе и удерживайте ее в течение 2 секунд. Автомобиль отключится, электропитание выключится, а сигналы поворота мигнут два раза.



Вождение автомобиля

- При снижении скорости автомобиля в процессе движения происходит рекуперация энергии с помощью рекуперативных тормозов. Для повышения эффективности не рекомендуется без необходимости разгонять автомобиль и снижать его скорость.
- Для того, чтобы задать интенсивность рекуперации энергии, перейдите на  (информационно-развлекательная система) → «Новая энергия» → «Управление энергией».

- — Стандартная: При отпускании педали акселератора контроллер электродвигателя задает стандартный уровень рекуперации энергии, замедление автомобиля также происходит на стандартном уровне.
- Высокая: При отпускании педали акселератора контроллер электродвигателя повышает рекуперацию энергии, автомобиль интенсивно замедляется.
- Интенсивность рекуперации энергии выбирается исходя из ощущения замедления, возникающего при отпускании педали акселератора. Различное ощущение замедления создает разные впечатления от управления автомобилем.
- Заданная интенсивность рекуперации энергии сохраняется в памяти. Если выключить, а затем снова включить электропитание автомобиля, последний заданный режим регенеративного торможения сохранится.



НАПОМИНАНИЕ

- Не настраивайте интенсивность рекуперации во время движения на высокой скорости, так как это может отвлечь водителя.
- Предусмотрены следующие режимы вождения: СПОРТИВНЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ, в порядке уменьшения мощности, расходуемой на движение автомобиля. Управляйте автомобилем, соблюдая нормы безопасности.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи мощность автомобиля в целом ниже, чем при высоком уровне.

Проверка на безопасность перед началом движения

Перед поездкой на дальние расстояния рекомендуется провести проверку на безопасность. Это может повысить безопасность управления автомобилем и улучшить впечатления от вождения. Автомобиль можно также привезти к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения диагностики.

Проверка снаружи

- Шины: Проверьте давление в шинах и осмотрите шины на предмет наличия порезов, повреждений, посторонних материалов, отклонений от нормы и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Проверьте, не ослаблены ли и не утрачены ли гайки.
- Световые приборы: Удостоверьтесь, что фары головного света, стояночные огни, габаритные огни, сигналы поворота и другие световые работают. Проверьте яркость фар головного света.

Проверка внутри

- Ремни безопасности: Удостоверьтесь, что ремни безопасности застегиваются надлежащим образом. Удостоверьтесь, что ремни безопасности не изношены и не имеют царапин.
- Приборная панель: Проверьте, в частности, что индикатор технического обслуживания, освещение и обогреватель приборной панели работают надлежащим образом.
- Педаль тормоза: Проверьте, что свободного пространства что под педалью тормоза достаточно для ее работы.

Моторный отсек

- Запасные предохранители: Проверьте, что в блоке предохранителей имеются запасные плавкие предохранители всех номиналов.
- Уровень охлаждающей жидкости: Удостоверьтесь в надлежащем уровне охлаждающей жидкости.
- Пусковая железная аккумуляторная батарея и кабели: Проверьте наличие коррозии и ослабление фиксации разъемов, а также наличие трещин на корпусе пусковой железной аккумуляторной батареи.

Проверка после запуска

- Приборная панель: Удостоверьтесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают надлежащим образом.
- Тормоза: В безопасном месте, крепко удерживая руль, разгоните автомобиль по прямой, отпустите педаль акселератора и нажмите на тормоз. Удостоверьтесь, что автомобиль сохраняет прямое направление.
- Прочие отклонения от нормы: Проверьте наличие незакрепленных деталей, утечек, необычных шумов.

Если все в порядке, уверенно наслаждайтесь вождением автомобиля.

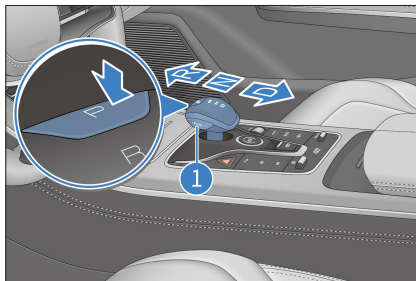
Подготовка к движению

- Перед тем, как сесть в автомобиль, осмотрите окрестности.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол спинки сиденья, высоту подушки, высоту подголовника, высоту и угол наклона рулевого колеса.

- Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида и наружные зеркала.
- Закройте все двери.
- Застегните ремни безопасности.

Органы управления переключением передач

- На рычаге переключения передач нанесена маркировка положения передачи в исполнительном механизме переключения передач, как показано справа.
- «Р»: Стоянка. Нажмите эту кнопку для постановки автомобиля на стоянку. Рычаг необходимо переместить в это положение при запуске или выключении электродвигателя.
- Для того, чтобы автомобиль запустился, состояние электропитания должно быть «ОК». Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ ① и переведите рычаг переключения передач из положения «Р» в любое другое положение.



ВНИМАНИЕ!

- Кнопку «Р» допускается нажимать только после полной остановки автомобиля.

- «R»: Передача заднего хода. Включить ее можно только после полной остановки автомобиля.
- «N»: Нейтральная передача, используется для временной остановки.
 - Всегда, когда водитель выходит из автомобиля, необходимо включать стояночную передачу.
- «D». Передача для движения вперед, используется для обыкновенного вождения автомобиля.
- Перед переключением в положение D удостоверьтесь, что выключатель электропитания находится в позиции «OK».
- Для переключения из положения «P» в «D» необходимо одновременно нажать на педаль тормоза и на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ. Подробные сведения см. в сообщении-подсказке на приборной панели.
- Если переключение прошло успешно, рычаг, после того, как его отпустят, возвращается в среднее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль в течение длительного времени двигается с выключенным электродвигателем и включенной передачей «N», трансмиссия может быть серьезно повреждена вследствие недостатка смазки.
- Если при работающем моторе включена передача «R» или «D», автомобиль необходимо останавливать, нажимая на педаль тормоза, так как при этом от привода по-прежнему передается некоторое усилие, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.

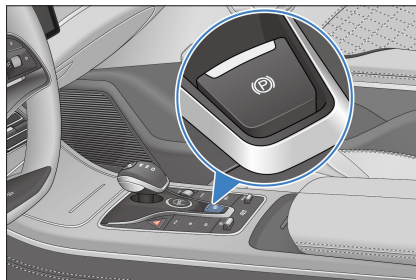
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время движения вперед потребуется переключить передачу, во избежание дорожно-транспортных происшествий не нажимайте на педаль акселератора.
- Во избежание аварии запрещается переводить рычаг селектора передач в положение «R» или нажимать кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется позволять автомобилю скатываться вниз по склону, когда включены передачи «N» или «P», даже если автомобиль не включен.
- Для предотвращения случайного движения автомобиля, после полной его остановки следует задействовать стояночный тормоз и нажать кнопку «P».

Электрический стояночный тормоз (ЭСТ)

Выключатель ЭСТ

Перед тем, как поставить автомобиль на стоянку и покинуть его, необходимо всегда задействовать ЭСТ.



Включение ЭСТ вручную

Потяните выключатель ЭСТ вверх так, чтобы усилие на ЭСТ должным образом удерживало автомобиль на стоянке. Индикатор (P) на приборной панели мигнет и затем загорится непрерывно, показывая, что ЭСТ задействован. Помимо этого, отобразится текстовое сообщение «ЭСТ активирован».

ВНИМАНИЕ!

- (P) Если индикатор мигает, срабатывает ЭСТ. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока (P) не загорится непрерывно, в противном случае автомобиль может покатиться вниз.

Автоматическое включение ЭСТ

Автоматическое включение ЭСТ

- ЭСТ автоматически срабатывает при отключении электропитания автомобиля, и на приборной панели загорается индикатор (P).

Автоматическое включение передачи «Р»

- Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и включите передачу "Р". ЭСТ будет задействован автоматически. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор на приборной панели не прекратит мигать и не засветится непрерывно, и не появится сообщение «ЭСТ активирован».

ВНИМАНИЕ!

- Если выключатель ЭСТ нажат и зафиксирован, ЭСТ не будет срабатывать автоматически. Эту операцию можно использовать при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- В это время не следует отпускать педаль тормоза заранее, в особенности если автомобиль стоит на уклоне, поскольку существует опасность скатывания автомобиля вниз.
- Эта функция предназначена для повышения безопасности автомобиля в автономном режиме, чрезмерно на нее полагаться и часто ее использовать не рекомендуется. Для обеспечения безопасности, перед тем, как покинуть автомобиль, удостоверьтесь, что в автомобиле включена передача «Р», или что выключатель ЭСТ вытянут вверх.
- Первые несколько секунд после запуска автомобиля в системе ЭСТ проводится самотестирование при включении, во время которого система не реагирует ни на какие действия.

Освобождение ЭСТ вручную

- Когда электропитание имеет статус «ОК», или автомобиль запущен, и рычаг селектора передач находится в положении «Р», нажмите и удерживайте педаль тормоза, а затем надавите на выключатель ЭСТ до тех пор, пока не погаснет индикатор на приборной панели, показывая, что ЭСТ освобожден, и не отобразится сообщение «ЭСТ освобожден».

ВНИМАНИЕ!

- Передача «Р» — это стояночная передача автомобиля, что означает, что автомобиль находится на стоянке в устойчивом состоянии, тогда как ЭСТ — это основное устройство, удерживающее автомобиль на стоянке. Для обеспечения безопасности на стоянке, освобождайте ЭСТ с помощью выключателя ЭСТ только в том случае, если не включена передача «Р» (стояночная передача).

Автоматическое освобождение ЭСТ при запуске автомобиля

- Запустите стоящий автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза, переключите передачу из положения «Р» или «N» в положение для движения «D» или «R». ЭСТ освободится автоматически, индикатор погаснет, отобразится сообщение «ЭСТ освобожден».

ВНИМАНИЕ!

- При переключении передач педаль тормоза всегда должна быть нажата. Отпускайте педаль только после того, как на приборной панели отобразится выбранная передача.
- Когда автомобиль запущен и выбрана передача для движения, например «D» или «R», вручную включите ЭСТ и затем просто медленно нажмите на педаль акселератора. ЭСТ освободится автоматически, индикатор  погаснет, отобразится сообщение «ЭСТ освобожден».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По возможности, воздерживайтесь от принудительного торможения. Функцию аварийного торможения следует использовать только в экстренных случаях, например, когда педаль тормоза вышла из строя или заблокирована.
- Это обусловлено тем, что усилие ЭСТ не может превысить физические пределы сцепления с дорогой. Если функция экстренного торможения используется в поворотах, на опасных или перегруженных дорогах, или при плохих погодных условиях, автомобиль может уйти в занос, заскользить или отклониться от направления движения.

Отказ освобождения тормоза

- Если ручное освобождение ЭСТ не срабатывает, нажмите выключатель ЭСТ и удерживайте его не менее 2 секунд. Если ЭСТ освободится, обратитесь в ближайший автосервис, чтобы проверить сигнал выключателя педали тормоза и связанные с ней детали и цепи. Если тормоз освободить не удастся, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Аварийное торможение при отказе педали тормоза

- Если автомобиль работает и система СКУ функционирует надлежащим образом, то в случае отказа или заедания педали тормоза можно использовать функцию управляемого контроллером замедления и остановки (УЗО). Если задействован только ЭСТ, ускорение замедления составляет 0,4 g. Если задействован ЭСТ и одновременно нажата тормозная педаль, ускорение замедления составляет 0,8 g. В экстренных случаях, таких как неисправность или заедание педали тормоза, использовать ЭСТ для принудительного торможения не допускается. Необходимо активировать функцию аварийного торможения.

Индикатор системы ЭСТ

- Когда электропитание автомобиля включено, и задействован ЭСТ, индикатор (E) на приборной панели горит непрерывно.
- Когда электропитание автомобиля выключено, и задействован ЭСТ, индикатор (E) на приборной панели загорится и затем, приблизительно через 3 секунды, погаснет.
- При включении электропитания автомобиля система ЭСТ запускает самопроверку. Индикатор (E) на приборной панели загорится и затем, приблизительно через 3 секунды, погаснет. Если индикатор не гаснет, то возможно, неисправна система ЭСТ или тормозная система. В этом случае незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Звук активации ЭСТ

- Во время срабатывания или освобождения ЭСТ можно услышать шум электродвигателя ЭСТ.
- Если после активации функции аварийного торможения чувствуется запах дыма, или слышны необычные шумы, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

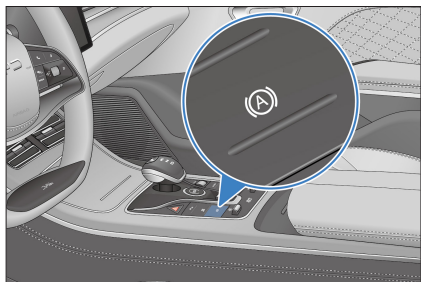
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание движения автомобиля при постановке его на стоянку не допускается использовать селектор передач вместо ЭСТ. Следует использовать ЭСТ, при этом в автомобиле должна быть включена передача «Р».
- Не разрешается использовать выключатель ЭСТ во время движения автомобиля.
- Для предотвращения движения автомобиля и последующей блокировки селектора передач, происходящей вследствие того, что ЭСТ не обеспечивает необходимого для удержания автомобиля на месте усилия, при выдвигании или отпуске выключателя ЭСТ нужно нажать на педаль тормоза.

Автоматическое удержание автомобиля (АУА)

Автоматическое удержание автомобиля (АУА) используется в случаях, когда автомобиль должен стоять на месте в течение более длительного времени, например в автомобильных пробках или в ожидании переключения светофора. Функция АУА задействуется при нажатии на педаль тормоза для остановки автомобиля.

- Нажмите на выключатель АУА, чтобы включить автоматическое удержание. На приборной панели отобразится белый индикатор режима ожидания системы АУА. При включении системы индикатор изменит цвет на зеленый.
- Для того, чтобы выключить автоматическое удержание, повторно нажмите на выключатель АУА.



ВНИМАНИЕ!

- Нажатие на педаль акселератора, переключение передачи в положение «Р» или включение ЭСТ вызовут отключение режима АУА и возврат системы АУА в состояние ожидания. Даже если условия включения состояния ожидания АУА не выполнены, автомобиль также выйдет из режима АУА.

Предварительные условия включения режима ожидания АУА (все условия должны быть выполнены)

- Выключатель АУА. включен и на приборной панели отображается белый индикатор включения системы автоматического удержания.
- Ремень безопасности водительского сиденья застегнут, и дверь закрыта.
- Запущен тяговый электродвигатель автомобиля, или отображается состояние электропитания «ОК».
- Системы курсовой устойчивости (СКУ) и ЭСТ исправны и работают в штатном режиме.



ВНИМАНИЕ!

- При включении электропитания функция АУА по умолчанию отключена. Система АУА переходит в режим ожидания, на приборной панели отобразится белый индикатор состояния ожидания системы АУА.

Условия запуска АУА (все условия должны быть выполнены)

- Функция АУА находится в режиме ожидания.
- Педаль тормоза нажата для остановки автомобиля при включенной передаче «D».
- Функция АУА включена, тормозные сигналы и верхний стоп-сигнал горят, а индикатор АУА на приборной панели становится зеленым.

- Отработав 10 минут, функция АУА переходит в режим ожидания, при этом автоматически задействуется ЭСТ.
- Для активации АУА все условия должны быть выполнены одновременно.



ВНИМАНИЕ!

- Для активации АУА должны быть одновременно выполнены все условия функции автоматической постановки на стоянку.
- При переключении передачи с «D» на «R» система перейдет в режим движения, функция АУА активирована не будет. Если будет нажата кнопка АУА, или скорость превысит 10 км/ч, система выйдет из режима движения.

Условия движения с низкой скоростью

- Если включена передача «R», и автомобиль двигается медленно, система АУА переходит в режим движения с низкой скоростью. При движении автомобиля с малой скоростью вперед (передача «D») или назад (передача «P») функция АУА блокируется, чтобы не мешать движению автомобиля.
- Для выхода из режима движения нажмите выключатель АУА или двигайтесь со скоростью свыше 10 км/ч. Впоследствии функцию АУА можно будет активировать в обычном режиме.

Важные особенности вождения автомобиля

- По дорогам с гравийным покрытием автомобиль следует вести медленно и осторожно. Не наезжайте на препятствия с острыми краями, чтобы не повредить шины.
- Снижайте скорость на ухабистых или неровных дорогах.
- Избегайте, по мере возможности, проезда через затопленные территории.
- Снижайте скорость при движении навстречу сильному ветру.
- Тормоза могут намокнуть при мойке автомобиля или при проезде через глубокую воду. Чтобы просушить тормоза, осторожно двигайтесь вперед и легко нажимайте на педаль тормоза.
- Осторожно ведите автомобиль по скользкой дороге, а частности, по дороге, покрытой льдом, снегом или песком, или по таким поверхностям, как влажная керамическая плитка или эпоксидный компаунд. Во избежание соскальзывания автомобиля, не ставьте его на стоянку на уклонах.



НАПОМИНАНИЕ

- Аккумуляторная батарея располагается внутри шасси автомобиля. Избегайте ударов при движении по неровной местности.
- Перед началом движения удостоверьтесь, что ЭСТ полностью освобожден, и индикатор стояночного тормоза не светится.



НАПОМИНАНИЕ

- Не выходите из автомобиля, когда зажигание находится в состоянии «ОК».
- Покидая автомобиль, не забудьте взять с собой смарт-ключ.
- Снижайте скорость при движении вниз по крутому спуску, избегайте частого торможения для предотвращения перегрева дисков, — это может отрицательно повлиять на эффективность торможения.
- На скользких дорогах разгоняйтесь и тормозите с осторожностью. Быстрый разгон или резкое торможение приводит к заносу.
- Удостоверьтесь, что пассажиры в салоне не высовывают головы или руки наружу автомобиля. В особенности это относится к детям.
- Попадание большого количества воды в передний отсек вызовет повреждение силовой системы и электрических компонентов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители обязаны обеспечить безопасность всех находящихся в автомобиле лиц, и показать им, как правильно обращаться с функциями автомобиля.

Важные особенности вождения автомобиля зимой

1. Удостоверьтесь, что залита незамерзающая охлаждающая жидкость.
 - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, какой использовался первоначально. Заливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения исходя из температуры окружающей среды.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
2. Проверьте состояние аккумуляторных батарей и кабелей.
 - Емкость низковольтных батарей снижается при холодной погоде, поэтому с наступлением зимы их необходимо полностью зарядить.
3. Избегайте обмерзания дверей.
 - Распылите немного средства от обледенения или глицерина в отверстие замка, чтобы он не замерз.
4. Используйте незамерзающую жидкость для стеклоомывателя.
 - Ее можно приобрести у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и незамерзающей жидкости должно соответствовать указаниям изготовителя.



ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля не разрешается использовать антифриз или другие заменители в качестве омывающего раствора.

5. Не допускайте попадания льда и снега под крыло.

- Если под крыльями накопится лед и снег, рулевое управление может быть затруднено. При вождении в холодную погоду необходимо время от времени останавливаться и проверять, не накопились ли под крыльями лед и снег.

6. Возите с собой аварийные инструменты или предметы, которые могут пригодиться в сложных дорожных условиях.

- Рекомендуется иметь в наличии в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для окон, мешки с песком и солью, мигающий сигнал, лопату и соединительные провода.
-

Функции системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (АКК)

- Система адаптивного круиз-контроля (АКК) представляет собой усовершенствованную систему традиционного круиз-контроля. Автоматический круиз-контроль работает следующим образом: система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для определения скорости впереди идущего автомобиля и дистанции до него и активно управляет скоростью автомобиля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, или нет, система переключается между обычным круиз-контролем и АКК.
- Крейсерская скорость и интервал времени до впереди идущего автомобиля задаются с помощью кнопок круиз-контроля. Крейсерскую скорость можно установить в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль в час), или можно задать фиксированное расстояние до впереди идущего автомобиля для крейсерской скорости от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч).

05

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Описание состояния

- Когда АКК не активируется:
 - АКК не активируется и соответствующий значок не отображается на приборной панели, если не закончена инициализация систем автомобиля после включения электропитания.
- Режим ожидания АКК:
 - После первоначального включения система по умолчанию находится в режиме ожидания, активировать ее можно вручную. Если состояние автомобиля не отвечает условиям активации, необходимо дождаться выполнения этих условий. При этом на приборной панели отображается значок  (вместе с изменяющимся значением крейсерской скорости).
- АКК активирован:
 - Система работает. Она поддерживает заданную скорость или автоматически корректирует дистанцию до впереди идущего автомобиля. При этом на приборной панели отображается значок  (вместе с изменяющимся значением крейсерской скорости).
- Превышение скорости:
 - Когда водитель нажимает на педаль акселератора при включенном АКК, автомобиль, ускоряясь, реагирует на действия водителя, при этом АКК временно отключается до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.

- Неисправность АКК:
 - В системе возникла неисправность. Операции не выполняются. НА приборной панели загорается индикатор неисправности АКК .

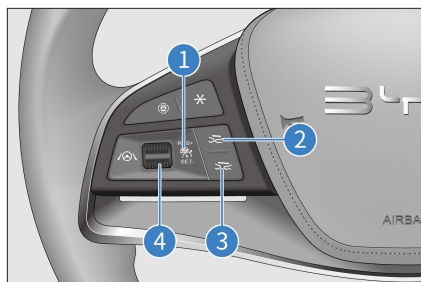
Условия активации системы АКК

- ЭСТ отпущен.
- Включена передача «D».
- Автомобиль не соскальзывает назад.
- Багажник, капот и двери закрыты.
- Ремень безопасности водительского сиденья застегнут.
- Система СКУ включена, но еще не активирована.
- Скорость автомобиля превышает 150 км/ч (95 миль в час).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля составляет 0 км/ч, или педаль тормоза не нажата, если скорость автомобиля выше 0 км/ч.
- На приборной панели нет сообщения о неисправности передачи данных по сети автомобиля.
- Функция АЭТ не активирована.

Использование

Кнопка активации АКК/выхода

- Для активации АКК или выхода из него нажмите кнопку ① (если выполняются условия активации, система находится в режиме ожидания). (По умолчанию, при активации АКК путем нажатия кнопки ① устанавливается крейсерская скорость, равная фактической скорости в настоящий момент. Если скорость в настоящий момент ниже 30 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной 30 км/ч.)



Перезапуск АКК

- Когда система АКК находится в режиме ожидания в пределах одного цикла зажигания, система запоминает последнее заданное значение скорости. Перед тем, как окончательно выйти из системы круиз-контроля, нажмите на рычаг ④, чтобы восстановить сохраненную скорость.

Увеличение/уменьшение заданной скорости

- При активированном АКК перемещением рычага ④ задайте скорость автомобиля в диапазоне 30-150 км/ч. Перемещение рычага ④ вверх или вниз увеличивает или уменьшает заданную скорость на 5 км/ч.

Выход из АКК

- При активированном АКК повторное нажатие на кнопку ①, или нажатие на педаль тормоза переводит систему АКК в режим ожидания.

Настройка дистанции

- Водитель обязан выбирать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Она корректирует скорость автомобиля для поддержания надлежащей дистанции до автомобиля, движущегося впереди в той же полосе. Нажатие кнопок ② и ③ на рулевом колесе позволяет выбрать один из четырех возможных уровней дистанции до автомобиля. Дистанция на всех уровнях прямо пропорциональна скорости автомобиля. Чем выше скорость, тем больше дистанция.

Увеличение/уменьшение скорости при работающем АКК

- Когда АКК активирован, водитель может на педаль акселератора и заранее разогнаться до заданной крейсерской скорости. Тогда система входит в режим повышенной скорости. Если автомобиль уже движется с заданной скоростью, и водитель, не производя других действий, нажимает педаль акселератора, после отпускания педали акселератора автомобиль восстановит заданную скорость. Если водитель нажимает на педаль тормоза для постепенного снижения скорости автомобиля, АКК переходит в режим ожидания. После отпускания педали тормоза необходимо снова активировать АКК.

Остановка и начало движения вслед за впереди идущим автомобилем

- В нормальных условиях движения автомобиль под управлением АКК может останавливаться и автоматически возобновлять движение вместе с впереди идущим автомобилем, если время остановки не превышает 30 секунд.
- Если автомобиль останавливается менее чем на 3 минуты, для повторной активации АКК водителю нужно нажать на педаль акселератора или поднять вверх рычаг ④.
- Если автомобиль останавливается более чем на 3 минуты, АКК переходит в режим ожидания, при этом задействуется ЭСТ.

Ограничения работы системы

- Радар установлен в передней части автомобиля. Загрязнение и помехи в области расположения датчика радара могут помешать выполнению радаром своих функций. В частности, если датчик полностью покрыт снегом, система АКК выходит из рабочего режима и выдает соответствующее сообщение на панели интерфейса человек-машина (ЧМИ). Работа системы восстановится после того, как помехи будут удалены, а автомобиль будет перезапущен или поработает некоторое время.
- Если автомобиль движется в особых условиях, например по круговой рампе или в тоннеле, работа радара может быть временно нарушена в силу ограничения возможностей обнаружения. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время в обычных условиях.
- При въезде в поворот или выезде из него целевой объект может выбираться более длительное время или с нарушениями. В таких случаях автомобиль,двигающийся под управлением АКК, может не затормозить или затормозить с запозданием.
- На дорогах с крутыми поворотами, например на «серпантине», в силу ограниченной зоны обзора датчика АКК идущий впереди автомобиль на несколько секунд может оказаться вне зоны обнаружения датчика, что может заставить автомобиль,двигающийся под управлением АКК, автоматически увеличить скорость.
- При задании расстояние до впереди идущего автомобиля в системе АКК необходимо учитывать транспортный поток и погодные условия, такие как дождь или туман. После того, как система АКК должным образом настроена, водитель должен иметь возможность в любой момент сбросить скорость до полной остановки автомобиля.
- Система АКК может не обнаружить неподвижные или медленнодвигающиеся объекты, такие как транспортные средства, остановленное движение, пропускные пункты, велосипедистов и пешеходов. Это представляет опасность столкновения, поэтому водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой.
- Система АКК не обнаруживает пешеходов или встречные автомобили.
- Система АКК обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное торможение.

- Металлические объекты, такие как ограждения или металлические плиты, используемые в дорожном строительстве, могут создавать помехи работе радара, такие что радар не сможет работать в нормальных условиях.

Меры предосторожности

- АКК — это система, повышающая комфорт, а не система безопасности, или средство обнаружения препятствий, или система предупреждения о столкновениях. Водитель должен все время контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.
- Система АКК предназначена для помощи, а не для замещения роли водителя. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и за управление автомобилем.
- Система АКК пригодна для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии, но не на сложных городских или извилистых дорогах.
- Если при работающем АКК нажимается педаль акселератора или тормоза, управление автомобилем передается водителю. Как следствие, система АКК не сможет поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Система АКК может не прореагировать или слишком медленно прореагировать на резкое торможение впереди идущего автомобиля (экстренную остановку), вследствие этого возникает опасность запоздалого торможения. В подобных случаях не будет запроса на передачу управления.
- В некоторых случаях, например когда впереди идущий автомобиль движется слишком медленно, при быстрой смене полосы движения, при слишком малой безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля, системе может не хватить времени на снижение относительной скорости. В таких случаях должен отреагировать водитель. Система не может подавать звуковые или визуальные предупреждения по каждому случаю.
- Малое расстояние до соседней полосы движения (или присутствие на соседней полосе транспортного средства, движущегося слишком близко к полосе автомобиля, управляемого системой АКК), может вынудить систему АКК затормозить.
- Транспортные средства, перестраивающиеся на полосу движения автомобиля, управляемого АКК, в пределах зоны обнаружения его радара определяются как ведущее транспортное средство и, что вызывает соответствующую реакцию и может привести к резкому или запоздалому торможению.
- В некоторых условиях обнаружение может нарушаться или запаздывать. Если площадь поперечного сечения отражающего радарное излучение объекта (например, велосипеда, повозки, пешехода) слишком мала, система может неправильно определить расстояние до находящегося впереди транспортного средства, что приведет к задержке или отсутствию реакции на это транспортное средство. В таких случаях скорость автомобиля должен контролировать водитель. Кроме того, на обнаружение также могут влиять (или задерживать его) шумы или электромагнитные помехи.

- АКК не может нацеливаться на транспортные средства со слишком малым коэффициентом перекрытия, поэтому водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- Когда автомобиль останавливается вслед за впереди идущим автомобилем, система отслеживает не крайнюю точку находящегося впереди автомобиля, а нижний край цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). В таких случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь, поэтому водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к торможению.
- Если система АКК активируется при неподвижном автомобиле, система определяет любое находящееся впереди неподвижное препятствие и удерживает автомобиль на месте, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и предотвратить столкновение. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен быть начеку.
- Изменение конструкции автомобиля, например уменьшение высоты шасси или замена рамки переднего номерного знака, может отрицательно сказаться на работе системы АКК.
- Не разрешается использовать систему АКК при плохой видимости, а также при движении на склонах, извилистых или влажных (покрытых льдом, снегом, или залитых водой) дорогах.
- В случае возникновения любой из представленных ниже ситуаций рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения профессиональной калибровки и поверки радара и многофункционального видеоконтроллера.
- Демонтаж радара, переднего бампера или ветрового стекла.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Автомобиль участвовал в столкновении.
- Ухудшение работы системы АКК или появление на приборной панели сообщения о системной ошибке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система АКК выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу АСС из строя.
- Используйте АКК в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный круиз-контроль (ИКК)*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ИКК) объединяет АКК и контроль центрирования в полосе (КЦП). Эта система помогает контролировать автомобиль как в продольном, так и в поперечном направлении на скорости от 0 до 125 км/ч, снизить нагрузку на водителя и поддерживать безопасные и комфортные условия движения.
- Когда функция включена, водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо и управлять автомобилем по мере необходимости.
- Помощь в продольном направлении обеспечивается системой АКК, поддерживающей постоянную скорость автомобиля или постоянную дистанцию до движущегося впереди участника дорожного движения.

Описание состояния

- Режим ожидания ИКК:
 - По умолчанию система ИКК находится в режиме ожидания, активировать ее можно вручную. Если состояние автомобиля не отвечает условиям активации, необходимо дождаться выполнения этих условий. При этом на приборной панели отображается значок
- ИКК активирован:
 - Система ИКК работает. Она поддерживает заданную скорость или автоматически корректирует дистанцию до впереди идущего автомобиля. При этом на приборной панели отображается значок

- Неисправность ИКК:
 - В системе возникла неисправность. Операции не выполняются. На приборной панели загорается индикатор неисправности АКК

Условия активации системы ИКК

- ЭСТ отпущен.
- Включена передача «D».
- Автомобиль не соскальзывает назад.
- Багажник, капот и двери закрыты.
- Ремень безопасности водительского сиденья застегнут.
- Система СКУ включена, но еще не активирована.
- Скорость автомобиля превышает 125 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, если скорость составляет 0 км/ч, или педаль тормоза не нажата, если скорость выше 0 км/ч.
- На приборной панели нет сообщения о неисправности передачи данных по сети автомобиля.
- Функция АЭТ не активирована.
- Хорошо видны разделительные линии между полосами со встречным движением, и автомобиль располагается по центру полосы.

Использование

- Для активации режима ИКК или выхода из него нажмите кнопку на рулевом колесе. (По умолчанию, при активации этой функции крейсерская скорость устанавливается равной фактической скорости в настоящий момент. Если скорость в настоящий момент ниже 30 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной 30 км/ч.)

- Как устанавливать скорость круиз-контроля и дистанцию до автомобиля, см. в описании функций АКК.
- Для включения и выключения системы ИКК перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите «DiPilot» → «Помощник вождения». (если экранный выключатель включен, ИКК можно отключить, только когда на автомобиле включена передача «Р».) После запуска автомобиля сохраняется состояние ИКК на момент последнего отключения питания.
- Система ИКК представляет собой систему помощи при вождении, а не систему автоматического вождения. Водитель должен все время контролировать автомобиль и не отрывать руки от рулевого колеса на длительное время. В противном случае, после выдачи сообщения о передаче управления водителю произойдет выход из системы.
- На систему ИКК могут влиять погодные условия, освещение и четкость разделительных линий. Ее рабочие показатели существенно ухудшаются в таких ситуациях, как освещение сзади, закат, покрытые снегом или сильно поврежденные дороги.
- Не разрешается использовать систему ИКК на следующих друг за другом изогнутых участках дороги с крутыми поворотами, на обледеневших и скользких дорогах или в погодных условиях, при которых возможны помехи в поле обзора радаров или камер.
- Не разрешается использовать систему ИКК на следующих друг за другом изогнутых участках дороги с крутыми поворотами, на обледеневших и скользких дорогах или в погодных условиях, при которых возможны помехи в поле обзора радаров или камер.

Меры предосторожности

- Учитывая, что система ИКК объединяет системы АКК и КЦП, при использовании ИКК необходимо следовать мерам предосторожности, предусмотренным для АКК.
- При включении и активации ИКК при скорости автомобиля от 0 до 125 км/ч:
 - Если впереди нет разделительной линии, управление ИКК в поперечном направлении блокируется, работает только АКК. В этом случае индикатор рабочего состояния ИКК на приборной панели становится серым.
 - Если разделительная линия впереди видна ясно и поддается распознаванию, управление ИКК в поперечном направлении активируется автоматически. В этом случае индикатор рабочего состояния ИКК на приборной панели показывает состояние активации.
- Условия, при которых невозможно использовать ИКК:
 - Датчик заблокирован.
 - Автомобиль движется в тяжелых погодных условиях.
 - Сработала функция активной безопасности.
 - Скорость автомобиля выходит за пределы указанного диапазона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ИКК выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ИКК из строя.
- Используйте ИКК в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система экстренного торможения с функцией прогнозирования (ПЭТ)* и автоматическое экстренное торможение (АЭТ)*

- Система предупреждения о столкновении с пешеходом (ПСП) и система автоматического экстренного торможения (АЭТ) с помощью радара и многофункционального видеоконтроллера распознает находящиеся впереди транспортные средства и пешеходов. При обнаружении опасности столкновения система предупреждает водителя путем подачи звукового и светового предупреждающего сигнала и повышает возможное давление торможения для сокращения времени реакции. При выявлении повышенной опасности столкновения система автоматически подает тормозное давление, помогая избежать столкновения или снизить тяжесть последствий.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить ПСП или АЭТ, перейдите на  → «DiPilot» → «Активная безопасность». По умолчанию эта функция задействуется при запуске автомобиля.
- Система ПСП подает предупреждения в форме звукового сигнала, текстового сообщения и прерывистого торможения.
- При активации системы ПСП начинает мигать зеленый индикатор  или красный индикатор , в зависимости от степени опасности, а на приборной панели отображается сообщение-подсказка.
- При срабатывании системы АЭТ мигает красный индикатор , одновременно на приборной панели появляется сообщение-подсказка.
- В случае неисправности на приборной панели отображается значок .
- Система АЭТ отключается вручную нажатием на кнопки, на приборной панели отображается значок .

Условия активации системы ПСП

- Должны выполняться все перечисленные ниже условия:
- Водитель включает функцию с помощью ЧМИ.
- Если автомобиль приближается к движущейся цели, скорость автомобиля находится в пределах от 30 до 150 км/ч. Если автомобиль приближается к неподвижной цели, скорость автомобиля находится в пределах от 30 до 85 км/ч.

Условия активации системы АЭТ

- Должны выполняться все перечисленные ниже условия:
 - Водитель включает функцию с помощью ЧМИ.
 - Если автомобиль приближается к движущейся цели, скорость автомобиля находится в пределах от 4 до 150 км/ч. Если автомобиль приближается к неподвижной цели, скорость автомобиля находится в пределах от 4 до 60 км/ч.
 - ЭСТ отпущен.
 - Включена передача «D».
 - Автомобиль не соскальзывает назад.
 - Багажник, капот и двери закрыты.
 - Ремень безопасности водителя сиденья застегнут.
 - Система СКУ включена, но еще не активирована.

Ограничения работы системы

- В некоторых условиях обнаружение может нарушаться или запаздывать. Если площадь поперечного сечения отражающего радарное излучение объекта (например, велосипеда, трехколесного транспортного средства, повозки, мопеда, мотоцикла) слишком мала, система возможно не сможет правильно определить расстояние до находящегося впереди транспортного средства, что приведет к задержке или отсутствию реакции на это транспортное средство.

- В перечисленных ниже случаях работа системы экстренного торможения с функцией прогнозирования (ПЭТ) может быть нарушена, или система может не среагировать:
 - В дождливые дни, а также при снегопаде и тумане, под воздействием прямого солнечного света или яркого ослепляющего света, или в условиях значительных перепадов освещенности;
 - если датчик загрязнен, покрыт мутной пленкой, поврежден или заблокирован;
 - при неисправности радара по причине помех от других радиолокационных источников, например, при сильном отражении радарного луча в многоэтажной автостоянке.
- В сложной дорожной обстановке система может оказаться неспособной должным образом реагировать на следующие обстоятельства:
 - пешеходы или транспортные средства слишком быстро входят в зону обнаружения датчика;
 - пешеходы заслонены другими объектами;
 - контуры пешехода неотличимы от фона;
 - обнаружить пешеходов невозможно, потому, например, что они одеты в специальную одежду или накрыты специальными материалами;
 - автомобиль движется по кривой с малым радиусом поворота.

Меры предосторожности

- Система ПЭТ не может гарантировать полное отсутствие столкновений. В сложной дорожной обстановке система не может всегда четко идентифицировать все транспортные средства и пешеходов. Она может выдать ненужное сообщение или задействовать тормоза из-за крышек люков, металлических плит или дорожных знаков.
- Соблюдайте безопасность движения и следите за окружающей дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах система АЭТ не заменяет обычное торможение.
- Не слишком полагайтесь на систему ЭСТ, так как это может привести к серьезным авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом. Система является лишь вспомогательным средством обеспечения безопасности. Водитель должен постоянно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, контролировать скорость, и быть готовым к тому, чтобы при необходимости затормозить или отвернуть в сторону. Водитель должен все время контролировать автомобиль и нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Система АЭТ активируется только после достижения определенной скорости. Управлять автомобилем всегда надо внимательно, поскольку система может не сработать должным образом.
- При выключенной функции СКУ или включенном аварийном сигнале система АЭТ не может нормально работать.
- Если ПСП подает предупреждающий сигнал, водитель должен затормозить в соответствии с дорожной обстановкой и снизить скорость автомобиля или объехать препятствия.
- Если автомобиль слишком долго движется, чрезмерно приблизившись к впереди идущему автомобилю, будет подан предупреждающий сигнал о соблюдении безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль неожиданно затормозит, столкновение, вероятно, станет неизбежным.
- Система не станет задействовать АЭТ, если водитель, получив предупреждение об опасности, поворачивает рулевое колесо, резко нажмет на педаль газа или резко затормозит.
- Если автомобиль движется в особых условиях, например по круговой рампе или в тоннеле, работа датчика радара может быть временно нарушена в силу ограничения возможностей обнаружения. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время в обычных условиях.
- Если поверхность радара или камеры загрязнена или покрыта посторонними материалами, на приборной панели отображается сообщение (датчики радара или камеры могут «ослепнуть», когда их поверхность загрязнена или покрыта посторонними материалами), и системы ПСП и АЭТ отключаются. Функции восстановятся после очистки датчиков.

- Поскольку функция защиты пешеходов имеет ограничения, связанные с определенными физическими условиями, в опасной ситуации водитель должен своевременно и эффективно взять управление автомобилем на себя.
- Система сама по себе не может полностью защитить пешеходов или предотвратить дорожно-транспортные происшествия и серьезные травмы.
- При определенных условиях, например на извилистых дорогах, функция защиты пешеходов может без необходимости инициировать подачу предупреждающих сообщений или срабатывание тормозов.
- В случае неисправности системы, например при неправильном расположении радара или камеры, функция защиты пешеходов может ошибочно инициировать подачу предупреждающих сообщений или срабатывание тормозов.
- При срабатывании АЭТ тормозная педаль становится жестче. Для быстрого перемещения тормозного суппорта потребуется более высокое гидравлическое давление, появится шипящий звук.
- Система ПЭТ срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности, и не работает в следующих случаях:
 - если какая-либо дверь не закрыта или открылась во время движения автомобиля;
 - если ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения автомобиля; водитель интенсивно тормозит;
 - водитель интенсивно нажимает на педаль акселератора;
- водитель часто попеременно нажимает педали акселератора и тормоза.
- Эффективность системы может снижаться в следующих случаях:
 - после сильного удара в передний бампер;
 - шины неправильно накачаны или изношены; установлены шины, не предусмотренные конструкцией автомобиля;
 - установлены цепи противоскольжения;
 - используется запасное колесо уменьшенного размера или ремонтный комплект для шин.
- В случае возникновения любой из указанных ниже ситуаций необходимо обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения профессиональной калибровки радара средней дальности и многофункционального видеоконтроллера.
 - Демонтаж радара средней дальности или многофункционального видеоконтроллера.
 - Регулировка сходимости передних колес и развала задних при регулировке всех четырех колес.
 - Столкновение.
 - Ухудшение работы или нарушение нормальной работы системы АКК.
- Не разрешается испытывать систему ПЭТ самостоятельно с помощью таких объектов, как картонные коробки, железные плиты, манекены и т. п. Система может не сработать должным образом, что приведет к аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы ПСП и АЭТ выполняют только функции помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ПСП и АЭТ из строя.
- Используйте ПСП и АЭТ в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Предупреждение о перекрестном движении спереди (ППДС)/Торможение при наличии перекрестного движения спереди (ТПДС)*

Система предупреждения о перекрестном движении спереди (ППДС)/торможения при наличии перекрестного движения спереди (ТПДС) с помощью радаров, расположенных с обеих сторон переднего бампера, обнаруживает транспортные средства, пересекающие дорогу впереди автомобиля, и, при необходимости, предупреждает водителя и задействуют тормоза. При низких скоростях автомобилей, если эта функция обнаруживает опасность столкновения с автомобилем, пересекающим дорогу спереди, она подает водителю визуальный и звуковой предупреждающий сигнал и автоматически тормозит, чтобы предотвратить близкое столкновение.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить функции ППДС и ТПДС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Активная безопасность».
- При включении функции мигают подсветка приборной панели, освещение левой части переднего ряда и индикатор заднего обзора.
- При активации системы ТПДС мигает красный индикатор , одновременно на приборной панели появляется сообщение-подсказка.
- В случае неисправности систем ППДС/ТПДС на приборной панели отображается значок .

Меры предосторожности

- Система ППДС/ТПДС помогает контролировать обстановку впереди автомобиля, однако она не может заменить наблюдение и принятие решений водителем. Водитель должен все время контролировать автомобиль, управлять им надлежащим образом, и несет полную ответственность за него.
- Если отслеживаемый автомобиль приближается сбоку на высокой скорости, то возможно, что система ППДС/ТПДС не сможет своевременно подать предупреждающий сигнал.
- Водитель должен обеспечивать нормально функционирование системы ППДС/ТПДС, поддерживая радарные датчики с обеих сторон бампера в рабочем состоянии. Например, необходимо сразу же очищать датчики от грязи, снега и других помех.

- В некоторых условиях обнаружение может нарушаться или запаздывать. Если площадь поперечного сечения отражающего радарное излучение транспортного средства (например, велосипеда, электромопеда, пешехода) слишком мала, система может не идентифицировать цель, что вызовет ложные предупреждающие сигналы. Кроме того, на обнаружение также могут влиять (или задерживать его) шумы или электромагнитные помехи.
- В некоторых обстоятельствах система не сможет оказать помощь водителю, обнаружение может запаздать или не соответствовать реальности. В число этих обстоятельств входят, помимо прочего:
 - неожиданное изменение полосы движения приближающимся сбоку автомобилем;
 - отслеживаемый автомобиль оказывается чем-то заслонен;
 - слишком малая площадь поперечного сечения отражения радарного излучения отслеживаемого транспортного средства (например, велосипеда, электромопеда);
 - тяжелые погодные условия, например дождь или снег;
 - отсоединение радара, неплотная его установка или наличие помех;
 - большое число металлических ограждений или аналогичные дорожные условия.
- Система не работает в следующих случаях:
 - цель находится за пределами диапазона обнаружения радара;
 - функция ППДС/ТПДС отключена;
 - передача «D» не включена;
 - открыты четыре двери;
 - не завершена инициализация системы;
 - отказ переднего углового радара;
 - автомобиль движется со скоростью выше 9 км/ч или стоит на месте;
 - обгоняющие автомобили обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, склонах или в других условиях;
 - скорость отслеживаемого автомобиля находится вне пределов диапазона 7–63 км/ч;
 - автомобиль быстро заводится после остановки или был заведен не более 3 секунд назад.
- Влияние вибрации или столкновения на калибровку датчика обнаружения радара может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ППДС/ТПДС выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ППДС/ТПДС из строя или запаздыванию торможения.
- Используйте ППДС/ТПДС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система распознавания дорожных знаков (СРДЗ)

Система распознавания дорожных знаков (СРДЗ) с помощью многофункционального видеоконтроллера идентифицирует знаки ограничения скорости, отображает такие знаки, имеющиеся на данной дороге, на приборной панели и подает водителю предупреждающие сообщения, когда скорость автомобиля превышает идентифицированное ограничение скорости.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить СРДЗ, перейдите на  → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «СРДЗ». При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает настройки, действовавшие на момент последнего отключения питания.
- Порог срабатывания предупреждающего сигнала о превышении скорости можно изменить путем регулировки чувствительности системы предупреждения о превышении скорости.
- Когда включенная СРДЗ распознает дорожный знак, на приборной панели отображается красный индикатор в виде значка  (с величиной, указанной на знаке).
- Когда СРДЗ включена и готова к распознаванию дорожных знаков, на приборной панели отображается красный индикатор в виде значка .
- Если в системе СРДЗ возникает неисправность, на приборной панели отображается желтый индикатор в виде значка .

- Если СРДЗ отключена в ручную путем нажатия кнопок, на приборной панели отображается значок .

Меры предосторожности

- Значок ограничения скорости пропадает с приборной панели через определенное расстояние от места распознавания ограничения. Водитель должен поддерживать скорость в допустимых пределах.
- Система распознавания дорожных знаков может распознавать знаки ограничения скорости, но не управляет скоростью. Управление автомобилем — это всегда задача водителя. Пожалуйста, ведите автомобиль правильно.
- Если на параллельных полосах установлены несколько знаков ограничения скорости, система идентифицирует знак на текущей полосе движения и отображает соответствующий значок. Поэтому водитель должен придерживаться правой полосы.
- Знаки ограничения массы нестандартного размера, установленные по национальным правилам, могут быть ошибочно приняты за знаки ограничения скорости.
- Если знаки ограничения скорости ясно не видны, искривлены или перекошены, частично перекрыты или закрыты, то камера может оказаться неспособной идентифицировать знак полностью или однозначно.
- Эффективность СРДЗ зависит от погодных условий, освещения и видимости знаков. Система может не распознать знаки полностью или однозначно ночью или на закате, в условиях дождя, тумана, дымки, снега или пыли, при освещении сзади автомобиля, или при резком изменении освещенности.

- В случае столкновения или переустановки датчика камеры рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для калибровки датчиков во избежание нарушения работы системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система СРДЗ выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу СРДЗ из строя или запаздыванию предупреждающих сигналов.
- Используйте СРДЗ в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ИКОС)*

- Система интеллектуального контроля ограничения скорости (ИКОС) объединяет АКК и СРДЗ. Если система включена, и автомобиль движется с превышением идентифицированного ограничения скорости, отобразится сообщение с вопросом о необходимости установить крейсерскую скорость, равную этому ограничению. После подтверждения водителем система, во избежание превышения скорости, автоматически установит крейсерскую скорость равной ограничению.
- Функция доступна в диапазоне скоростей от 30 до 150 км/ч (20–95 миль в час).

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить функцию ИКОС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «TSR» → «Выключатель ИКОС».
- Когда система СРДЗ отключена, выключатель ИКОС окрашен в серый цвет, использовать его невозможно. ИКОС в это время отключен. Возможность использовать выключатель ИКОС появляется после повторного включения СРДЗ.
- ИКОС можно включить только при работающей системе АКК.

Меры предосторожности

- Учитывая, что система ИКОС объединяет системы АКК и СРДЗ, при использовании ИКОС необходимо следовать мерам предосторожности, предусмотренным для АКК и СРДЗ.
- Система интеллектуального круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении; водитель должен все время контролировать автомобиль.
- Эффективность ИКОС зависит от погодных условий, освещения и видимости дорожных знаков. Система может не распознать знаки полностью или однозначно ночью или на закате, в условиях дождя, тумана, дымки, снега или пыли, при освещении сзади автомобиля, или при резком изменении освещенности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ИКОС выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ИКОС из строя или запаздыванию предупреждающих сигналов.
- Используйте ИКОС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный дальний свет фар (ИДС)*

Система интеллектуального дальнего света (ИДС) автоматически включает и выключает дальний свет фар исходя из оценки текущих условий движения с помощью датчиков многофункционального видеоконтроллера, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Описание состояния

- Режим ожидания ИДС:
 - Когда эта функция включена, но еще не активирована, на приборной панели отображается значок .
- ИДС активирован:
 - Когда функция включена и переключатель света фар установлен в положение «Авто», освещение соответствует определенным условиям, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, на приборной панели отображается значок .

- Неисправность ИДС:
 - Возникла неисправность ИДС. При этом на приборной панели отображается значок .

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить функцию ИДС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения». При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает прежние настройки.
- Если функция включена, переключатель света фар установлен в положение «Авто», освещение соответствует определенным условиям, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система автоматически переключает ближний и дальний свет исходя из текущей дорожной обстановки.

Меры предосторожности

- Система ИДС является лишь вспомогательным средством управления светом фар. Рекомендуется использовать систему при движении на автомобиле с высокой скоростью, однако, система не может полностью заменить водителя. Водитель должен всегда соблюдать правила движения и переключаться с дальнего света на ближний и обратно в соответствии с изменением дорожной обстановки.
- Систем ИДС отключается при выключении противотуманных фар, при включении режима работы стеклоочистителей с высокой скоростью, а также когда автомобиль движется задним ходом, переключатель света фар не установлен в положение «Авто», или окружающая обстановка слишком хорошо освещена.

- Даже если ИДС работает, водитель должен реагировать на возможные ситуации, в которых ИДС срабатывает ошибочно или не срабатывает в силу неблагоприятных факторов окружающей среды и условий. Примеры типовых ситуаций приведены ниже:

- Приоритет имеет включение дальнего света водителем с помощью рычажного переключателя.
- Управлять автомобилем наиболее сложно в таких погодных условиях, как туман, дождь или снег.
- На дорогах присутствуют участники дорожного движения (например, пешеходы и велосипедисты), освещаемые в недостаточной степени, железнодорожные или водные пути, дикие животные.
- Поблизости находятся предметы с высоким светоотражением (например, дорожные знаки на шоссе, отражение от воды на поверхности дороги, и пр.)
- Лобовое стекло загрязнено, покрыто водяной пылью или закрыто наклейками или украшениями.
- В случае столкновения или переустановки датчика рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для калибровки датчиков во избежание нарушения работы системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ИДС выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ИДС из строя.
- Используйте ИДС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система предупреждения съезда с полосы движения (СПСП)*

Система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) *

Система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) с помощью многофункционального видеоконтроллера идентифицирует разделительные линии между полосами. Если водитель, не заметив, выйдет из полосы движения при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч, система уведомит об этом с помощью вибрации на рулевом колесе, звукового сигнала и сообщения на приборной панели.

Система удержания полосы движения (СУПД) *

- Система удержания полосы движения (СУПД) с помощью многофункционального видеоконтроллера идентифицирует разделительные линии между полосами. Если водитель, не заметив, начнет выходить из полосы движения при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч, так что автомобиль почти пересечет разделительную линию, система, если она включена, немного повернет рулевое колесо путем приложения обратного усилия с помощью электронной системы усилителя рулевого управления (ЗУР) и предотвратит выход из полосы.
- Когда СУПД активирована, она подает сигналы, предупреждающие водителя о необходимости взяться за рулевое колесо для управления поворотом. Предупреждения подаются в виде звукового и светового сигналов, а также вибрации рулевого колеса и продолжаются до тех пор, пока система не будет деактивирована. Если система активируется два раза или более в течение непрерывного 180-секундного цикла, и в течение периода активации водитель не предпринимает попыток повернуть руль, при повторной активации система подает сигнал тревоги или в дальнейшем воздействует иным способом. При третьем вмешательстве (и при последующих), сигнал тревоги продлевается минимум на 15 секунд.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить СПСП, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «Помощник удержания полосы».
- Варианты настройки предупреждающего сигнала СПВП включают только звуковой сигнал, только вибрацию рулевого колеса, или обе функции.
- Когда СПВП или СУПД включены, на приборной панели отображается значок .
- При активации система СПВП подает предупреждения (в виде звукового и светового сигналов, а также вибрации рулевого колеса). Виртуальные разделительные линии на приборной панели с той стороны, с которой автомобиль наехал на разделительную линию, становятся красными.
- При активации система СУПД подает предупреждения (в виде звукового и светового сигналов, а также вибрации рулевого колеса). На приборной панели дважды мигает значок , и виртуальные разделительные линии на приборной панели с той стороны, с которой автомобиль наехал на разделительную линию, становятся синими.
- В случае неисправности на приборной панели отображается значок .

Ограничения работы системы

- В сложной дорожной обстановке система помощи в удержании полосы может идентифицировать разделительные линии некорректно или не обнаружить их. В перечисленных ниже случаях система может не сработать или ее эффективность существенно ухудшается:
 - плохая видимость во время снегопада, дождя или в тумане;
 - ветровое стекло загрязнено или покрыто туманом, или перекрыт многофункциональный видеоконтроллер;
 - яркий прямой солнечный свет, отражения от встречных автомобилей;
 - резкие изменения освещенности, например при въезде в тоннель или выезде из него;
 - в солнечные дни на дорогах, освещаемых прямым солнечным светом, тень от деревьев падает на разделительные линии разметки;
 - невозможно различить границу дороги с травой, почвой или бордюром.

Меры предосторожности

- СПВП блокируется, если включен сигнал поворота и автомобиль меняет полосу движения в направлении, указанном сигналом.
- СПВП может быть заблокирована, если автомобиль движется поверх разделительных полос, или если разделительные полосы видны неясно, слишком тонкие, истертые, размытые или покрыты грязью/ снегом.

- СПВП может быть заблокирована, если полоса движения слишком широкая или слишком узкая, увеличивается или уменьшается количество полос, разметка полос резко изменяется на уклонах или съездах, или при слишком сложной организации полос.
- СПВП может быть заблокирована, если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему автомобилю, или находящийся впереди автомобиль перекрывает разделительные линии, а также на склонах и извилистых дорогах.
- СПВП может быть заблокирована при тряске автомобиля, при слишком быстром ускорении или торможении, а также при резком повороте.
- На работу системы могут отрицательно повлиять трещины на ветровом стекле в поле зрения камеры, окраска стекла или ненадлежащее покрытие на нем, отражающие предметы, расположенные на передней панели салона, и другие объекты, создающие помехи обзору камеры.
- Из соображений безопасности не разрешается самостоятельно тестировать функционирование СПВП. Работа системы может быть прервана, если какой-либо объект перекрывает камеру или если камера оказывается под ярким освещением. Функция восстанавливается, как только восстановятся нормальные условия. Если этого не происходит, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Рекомендуется отключать СПВП при любом из перечисленных ниже обстоятельств:

- вождение в спортивном стиле;
- тяжелые погодные условия;
- движение по неровным дорогам;
- Ситуации, в которых разделительные линии могут быть не идентифицированы, включают, помимо прочего:
 - нечеткие разделительные линии;
 - разделительные линии с пропусками.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения камеры или поздней активации функции, помимо прочего:
 - отсоединение камеры, неплотная ее установка или наличие помех;
 - дождь, снег, смог или другие тяжелые погодные условия;
 - объектив камеры частично или полностью перекрыт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- СПСП выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу СПСП из строя.
- Используйте СПСП в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система помощи рулевому управлению в аварийных ситуациях (СПРА)*

Система помощи рулевому управлению в аварийных ситуациях (СПРА) идентифицирует разделительные линии впереди автомобиля с помощью многофункционального видеоконтроллера, а с помощью заднего углового радара и обнаруживает транспортные средства, приближающиеся сзади по прилегающим полосам движения. Она включается, когда водитель начинает перестроение, или, не заметив, выйдет из полосы движения при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч. Если по прилегающей полосе сзади к «слепой зоне» приближается автомобиль, и система обнаруживает опасность столкновения, она активирует систему ЭУР. Последняя прикладывает усилие в обратном направлении, удерживая автомобиль в текущей полосе движения.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить СПРА, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «Помощник удержания полосы».
- Когда СПРА включена, на приборной панели мигает значок .
- В случае неисправности СПРА на приборной панели отображается значок .
- Если СПРА отключена вручную путем нажатия кнопок, на приборной панели отображается значок .

Меры предосторожности

- Ситуации, в которых разделительные линии могут быть не идентифицированы, включают, помимо прочего:
 - пешеходы, животные, специальные автомобили или автомобили особой формы;
 - нечеткие разделительные линии или линии с пропусками.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения камеры или запоздалой подаче предупреждающего сигнала, помимо прочего:
 - отсоединение камеры, неплотная ее установка или наличие помех;
 - дождь, снег, смог или другие тяжелые погодные условия;
 - объектив камеры частично или полностью перекрыт.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения радара или запоздалой подаче предупреждающего сигнала, помимо прочего:
 - отсоединение радара, неплотная его установка или наличие помех;
 - дождь, снег, смог или другие тяжелые погодные условия;
 - определенные виды металлических ограждений или аналогичные дорожные условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- СПРА выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу СПРА из строя.
- Используйте СПРА в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система мониторинга «слепых зон»*

Система мониторинга «слепых зон» выполняет следующие функции: обнаружение объектов в слепых зонах (ОСЗ), предупреждение при открывании дверей (ПОД), предупреждение о столкновении сзади (ПСЗ), предупреждение о поперечном движении сзади (ППДС). С помощью радаров, установленных с обеих сторон заднего бампера, эта система контролирует обстановку позади автомобиля и напоминает водителю о безопасном управлении автомобилем.

ОСЗ*

- Если при скорости автомобиля 15 км/ч радарные датчики обнаруживают на прилегающей полосе движения транспортное средство, находящееся в «слепой зоне» или приближающееся с высокой скоростью, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор. Если в это время включается сигнал поворота на той же стороне, сигнальный индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, предупреждая, что перестроение может быть опасным.

ппдс*

- Когда автомобиль движется задним ходом, система ППДС с помощью радара обнаруживает транспортные средства, движущиеся в «слепой зоне» позади автомобиля. Если система определит, что другие приближающиеся сзади транспортные средства могут столкнуться с автомобилем, будут мигать индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, подсветка приборной панели и передний плафон освещения салона, чтобы водитель мог снизить риск столкновения.

псз*

- Если при скорости автомобиля выше 5 км/ч радарные датчики обнаружат опасность столкновения с автомобилем, приближающимся сзади слишком быстро, будут мигать, предупреждая водителя, подсветка приборной панели и передний плафон освещения салона. Одновременно включится аварийная сигнализация для предупреждения водителей находящихся сзади автомобилей об опасности столкновения, и водители смогут безопасно проехать.

под*

- Работа ПОД обеспечивается задними угловыми радарми, установленными с обеих сторон заднего бампера. Когда автомобиль стоит неподвижно с разблокированными дверями, система держит индикаторы на наружных зеркалах заднего вида постоянно включенными, чтобы предупредить водителя, если сзади по прилегающей полосе приближаются движущиеся объекты, такие как велосипедисты и автомобили. Одновременно на приборной панели отображаются изображение и сообщение-подсказка, а плафоны освещения переднего и заднего ряда непрерывно горят. Если в это время водитель попытается открыть дверь, индикаторы на наружных зеркалах заднего вида и плафоны освещения переднего и заднего ряда начнут мигать.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить ОСЗ, ПОД, ПСЗ, или ППДС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «Система мониторинга «слепых зон». При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает прежние настройки.
- Когда система мониторинга «слепых зон» отключена, связанные с ней индикаторы на приборной панели не отображаются.

- Когда система мониторинга «слепых зон» находится в режиме ожидания, но состояние автомобиля, в частности скорость или включенная передача, не соответствуют требованиям ни одной из функций, на приборной панели отображается индикатор  серого цвета, и сама система мониторинга «слепых зон» активироваться не будет.
- Если в системе мониторинга «слепых зон» возникает неисправность, на приборной панели отображается желтый индикатор в виде значка .
- Когда система мониторинга «слепых зон» активна, на приборной панели отображается индикатор  зеленого цвета. Это означает, что функция активирована, и предупреждающий сигнал может сработать в любой момент.

Меры предосторожности

- Система ОСЗ помогает контролировать обстановку в «слепых зонах» зеркал заднего вида, однако она не может заменить наблюдение и принятие решений водителем. Водитель должен все время контролировать автомобиль, управлять им надлежащим образом, и несет полную ответственность за него.
- Система ОСЗ может не предупредить водителя своевременно об отслеживаемом автомобиле, приближающемся сзади на высокой скорости.
- Водитель должен обеспечивать нормально функционирование системы ОСЗ, поддерживая радарные датчики системы в рабочем состоянии. Например, если датчики покрыты грязью, снегом или другими помехами, их необходимо сразу же очистить.
- Если система ОСЗ ошибочно примет расположенные сзади или сзади сбоку автомобиля и не имеющие отношения к делу цели (такие как крупные дорожные ограждения, используемые при ремонте дорог, большие рекламные щиты, стоящие вдоль дороги, отражения от стен тоннеля, или другие объекты, имеющие большую площадь поперечного сечения отражения) за отслеживаемые автомобили, она подаст предупреждающий сигнал.

Ограничения работы системы

- В некоторых обстоятельствах система не сможет оказать помощь водителю, обнаружение может запоздать или не соответствовать реальности. В число этих обстоятельств входят, помимо прочего:
 - неожиданное изменение полосы движения приближающимся сзади автомобилем;
 - крутые повороты, склоны или другие условия, в которых приближающиеся сзади автомобили обнаруживаются слишком поздно;
 - отслеживаемый автомобиль оказывается чем-то заслонен;
 - слишком маленький радиус поворота, или когда автомобиль въезжает на криволинейный участок дороги или съезжает с него;
 - тяжелые погодные условия, например дождь или снег;
 - отсоединение радара, неплотная его установка или наличие помех;
 - определенные виды металлических ограждений или аналогичные дорожные условия.

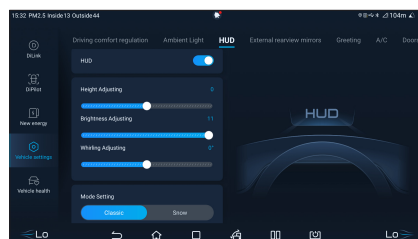
- Цели, на которые система может не отреагировать, помимо прочих: пешеходы и животные;
- все объекты при наличии электромагнитных помех.
- Влияние вибрации или столкновения на калибровку датчика радара системы ОСЗ может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга «слепых зон» выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу системы мониторинга «слепых зон» из строя.
- Используйте систему мониторинга «слепых зон» в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Индикация на ветровом стекле (ИВС)

Функция индикации на ветровом стекле (ИВС) проецирует важную информацию, включая скорость автомобиля, навигацию, ограничение скорости, АКК, выезд из полосы, ОСЗ и др. на ветровое стекло в поле зрения водителя. Это повышает безопасность управления автомобилем, поскольку водителю не нужно часто переводить взгляд.



- Войти на страницу настроек можно в  (информационно-развлекательной системе) → «Настройки автомобиля» → «ИВС».
- Переключатель ИВС: По умолчанию (при настройке на заводе) переключатель включен, и отображается изображение ИВС. Когда переключатель выключен, изображение ИВС не отображается. После повторного запуска автомобиля сохраняется положение выключателя на момент последнего отключения питания.
- Регулировка по высоте: Используется для регулировки виртуального изображения ИВС по высоте в диапазоне от -10 до 10. Всего доступно 21 значение, по умолчанию установлено значение 0.

- Регулировка яркости: Используется для регулировки уровня яркости виртуального изображения ИВС в диапазоне от 1 до 11. Всего доступно 11 градаций, по умолчанию установлен уровень 6.
- Регулировка угла наклона: Используется для выбора угла виртуального изображения ИВС из следующих значений: -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6°, или 2°. По умолчанию задано значение 0°.
- Выбор режима: Используется для выбора режима «Классический» (задан по умолчанию) или «Снег», в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.
- Отображение дополнительных параметров: Два вида параметров отображаются дополнительно, оба по умолчанию включены: помощник по безопасному вождению и навигация. Нажмите на кнопку для выбора режима отображения на ИВС. Нажмите данную кнопку еще раз, чтобы отменить выбор и закрыть элемент отображения.

Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Непосредственный контроль давления в шинах

- Система непосредственного контроля давления в шинах — это вспомогательная система, следящая за давлением в шинах в режиме реального времени в целях повышения безопасности и комфортабельности автомобиля, а также снижения износа шин и потребления энергии, обусловленных пониженным давлением в шинах.

- Войдите в меню приборной панели путем нажатия кнопки  на рулевом колесе, перейдите к панели информации об управлении автомобилем, нажимая кнопки  и , и затем выберите страницу отображения давления в шинах с помощью колеса прокрутки на кнопке.

Предупреждающий сигнал системы контроля давления в шинах

- Если давление в какой-либо шине ниже 75% от стандартной величины, и система работает, загорается сигнальная лампа недостаточного давления в шинах, а значение давления в этой шине становится желтого цвета. В этом случае рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки воздуха из этой шины, а также подкачать воздух до приемлемого уровня.
- Если температура какой-либо шины в течение 3 минут постоянно превышает 85 °C, система контроля давления в шинах подаст предупреждающий сигнал о повышенной температуре, а значение температуры в соответствующей шине станет желтого цвета. В этом случае рекомендуется остановить автомобиль и дождаться понижения температуры шины, прежде чем продолжить движение.
- Если воздух быстро выходит из одной или нескольких шин, и система работает, сигнальная лампа недостаточного давления в шинах непрерывно мигает, а показания давления в шинах становятся красными. В этом случае немедленно остановите автомобиль и замените колесо, или обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

- Если система работает, и возникает неисправность, сигнальная лампа давления в шинах мигает и затем горит непрерывно, а на приборной панели появляется сообщение «Аномальный сигнал» или «Проверьте систему контроля давления в шинах». В этом случае, проверьте, в порядке ли соответствующий модель контроля давления в шинах, и не находится ли он в течение длительного времени в зоне сильного электрического поля. Если предупреждающий сигнал сохраняется в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



ВНИМАНИЕ!

- Продолжительность работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля давления в шине периодически передает на дисплей информацию о давлении в шине и другие сведения. Поэтому, если давление в шине падает внезапно, или шина полностью спущена, модуль контроля давления не передаст данные на дисплей до следующей операции контроля. В таком случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если шина полностью спущена и система контроля не передаст сообщения об этом, или если вы почувствуете, что с шинами возникла проблема, не ждите, пока на дисплее появится предупреждение, а сразу же прекратите движение.



ВНИМАНИЕ!

- Если модуль контроля давления в шинах установлен неправильно, он может нарушить герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля давления выполняли квалифицированные специалисты авторизованного дилера компании BYD или сервисного центра в соответствии с требованиями инструкции по установке.
- Поскольку давление в шинах изменяется в зависимости от температуры в регионе, накачивать шины и сбрасывать давление в них следует в соответствии со значениями давления, отображаемыми на приборной панели, и стандартными значениями давления в шинах.
- Установленные на автомобиль электрические приборы, не одобренные компанией BYD, могут создавать помехи работе системы контроля давления в шинах. Такие помехи не следует принимать за неисправность системы контроля давления в шинах.
- При замене колесных дисков, установке запасного колеса* или перестановке шин систему контроля давления в шинах необходимо заново настроить. Для повторной настройки системы контроля давления обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

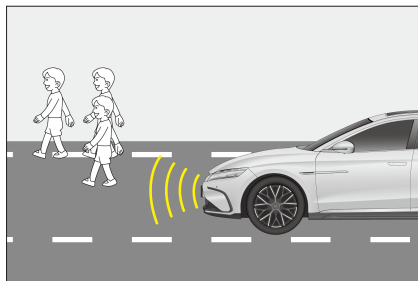
- Если давление в шинах не соответствует норме, система не будет препятствовать движению автомобиля. Поэтому, каждый раз перед выездом необходимо завести автомобиль и, не трогаясь с места, проверить, соответствует ли давление в шинах требованиям изготовителя. Если давление не соответствует, не выезжайте на автомобиле. В противном случае это может привести к травмам и повреждению автомобиля.
- Если во время движения обнаружится, что давление отклоняется от нормы, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа пониженного давления, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, подъезжайте к бордюру и как можно скорее остановитесь. Движение с низким давлением в шинах может привести к их необратимому повреждению и увеличить вероятность их полного износа. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортным происшествиям, серьезным травмам или гибели людей.

Система звуковой сигнализации автомобиля (СЗСА)

Функции системы

Система звуковой сигнализации автомобиля (СЗСА) — это система подачи предупреждающего звукового сигнала пешеходам, находящимся в непосредственной близости от автомобиля, движущегося с малой скоростью.

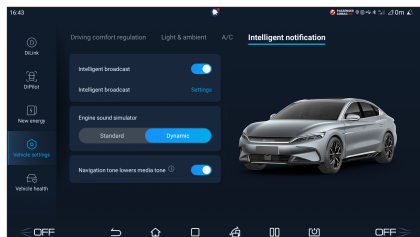
- При движении вперед:
 - Громкость звукового сигнала нарастает по мере увеличения скорости автомобиля в диапазоне $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$.
 - Громкость звукового сигнала снижается по мере увеличения скорости автомобиля в диапазоне $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$.
 - Звуковой сигнал автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч.



- При движении задним ходом автомобиль подает непрерывный сбалансированный звуковой сигнал.

Включение и отключение системы

Чтобы включить или выключить имитатор звука двигателя внутреннего сгорания, потяните вниз верхнюю строку состояния на экране информационно-развлекательной системы. Отобразится страница пиктограмм быстрого доступа. По умолчанию (при настройке на заводе) система включена. В СЗСА предусмотрено два режима: стандартный и динамический. Для выбора режима перейдите к  → «Настройки автомобиля» → «Интеллектуальное уведомление».



ВНИМАНИЕ!

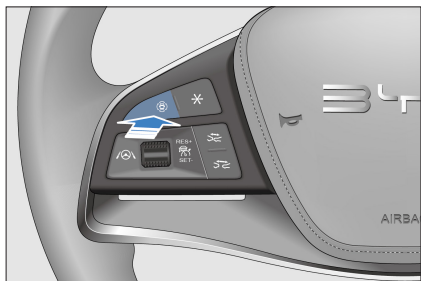
- Отображаемые на панели быстрого доступа значки могут отличаться у различных конфигураций автомобиля и при различных активированных функциях. Состав и виды приложений зависят от конкретной конфигурации автомобиля и активированных функций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

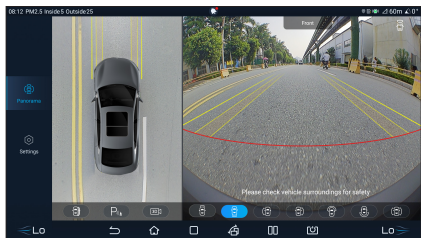
- Выключатель временного отключения СЗСА можно использовать только том случае, если поблизости нет других участников дорожного движения, и, с учетом окружающей обстановки, необходимость в звуковом предупреждении отсутствует (например, в автомобильных пробках или на автомагистралях). Если вокруг автомобиля могут появиться пешеходы, СЗСА необходимо включить.
- Если автомобиль движется с малой скоростью, и СЗСА отключена, система не сможет предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и, в тяжелых случаях, к травмам или смерти.
- Если при движении на малой скорости звуковой сигнал СЗСА не слышен, остановите автомобиль в безопасном и тихом месте, откройте окно, затем начните движение со скоростью 20 км/ч на передаче «D» и проверьте, слышен ли звуковой сигнал от передней части автомобиля. Если звуку по-прежнему отсутствует, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы устранить проблему.

Панорамный обзор

На домашней странице информационно-развлекательной системы нажмите «Обзор из автомобиля», нажмите кнопку на рулевом колесе или включите передачу «R». Включится «Панорамный обзор».

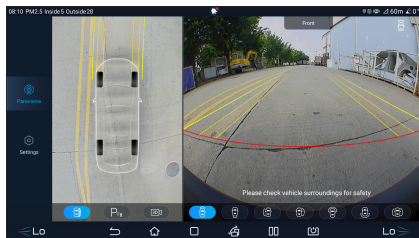


- В режиме горизонтальной ориентации экрана:
 - нажимайте значки для обзора вперед, назад, вправо и влево в нижней части экрана информационно-развлекательной системы. В области изображения отображаются отдельные виды.



- Если включен обзор вперед или назад, дважды нажмите на область изображения для включения обзора на 180°. Изображение займет весь дисплей.

- Для включения отображения данных радара в режиме панорамного обзора нажмите значок радара . Для выключения — нажмите значок повторно. Если отображение данных радара включено, то при приближении к препятствию будет отображаться предупреждение.
- В режиме вертикальной ориентации экрана:
 - нажмите два любых значка обзора вперед, назад, вправо и влево в нижней части экрана информационно-развлекательной системы. В области изображения отображаются отдельные виды выбранных зон.
 - Медленно нажмите изображение кузова слева, чтобы переключиться между видимой и невидимой стороной кузова.
 - После запуска автомобиля на панорамном экране отображается изображение невидимой стороны до выключения электропитания автомобиля. Посторонние объекты под кузовом и в «слепых зонах» вокруг могут не соответствовать фактически присутствующим там предметам. Изображение нижней части кузова обновится в режиме реального времени только после начала движения автомобиля. Для полного обновления автомобиль должен проехать расстояние, равное его длине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

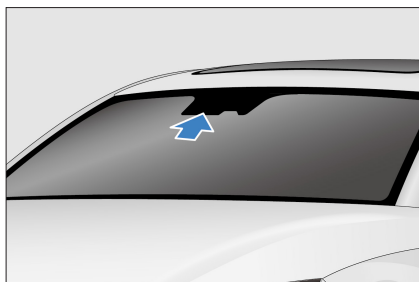
- В системе используются широкоугольные камеры типа "рыбий глаз", поэтому объекты на экране дисплея могут выглядеть немного деформированными по сравнению с реальными объектами.
- При движении и постановке автомобиля на стоянку систему панорамного обзора следует использовать только в качестве вспомогательного средства. Управлять автомобилем или ставить его на стоянку, полагаясь только на эту систему небезопасно, так как впереди и позади автомобиля имеются «слепые зоны». Во избежание дорожно-транспортных происшествий при движении и постановке на стоянку за обстановкой вокруг автомобиля следует следить иными способами.
- Не разрешается использовать систему панорамного обзора, если наружные зеркала не установлены в рабочее положение. Если при движении или постановке на стоянку используется система панорамного обзора, удостоверьтесь в том, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемое на экране панорамного обзора, может отличаться от субъективно воспринимаемого расстояния, особенно если объекты находятся близко к автомобилю. Водитель должен оценивать расстояние между автомобилем и объектом различными способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камеры установлены на переднем бампере, на нижней стороне левого и правого наружных зеркал и над задним номерным знаком. Удостоверьтесь, что камеры ничем не закрыты.
- При мойке кузова из пистолета высокого давления старайтесь не направлять струю непосредственно на камеры, чтобы не нарушить их работу. Если на камеры попала вода или пыль, их необходимо сразу-же протереть начисто.
- Берегите камеры от ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.
- Если после включения электропитания автомобиля информационно-развлекательная система активирована не полностью, и при этом нажимается кнопка включения панорамного обзора или включается задняя передача, изображение на панорамном экране появится с задержкой, или экран будет мигать. Это нормальная часть процесса включения камер.
- При движении автомобиля с малой скоростью изображения нижней части автомобиля и снаружи автомобиля не будут совмещаться, поскольку на функцию панорамного обзора влияет непостоянство скорости и частые остановки и торможения.

Видеорегистратор

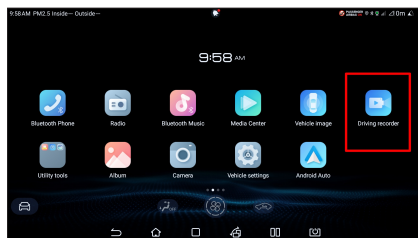
- Видеорегистратор имеет три интерфейса управления: «Изображение в реальном времени», «Список воспроизведения» и «Настройки», что дает возможность просмотреть и настроить информацию о движении автомобиля.
- Камера видеорегистратора располагается посередине верхней части ветрового стекла.
- В нижней части дополнительной приборной панели находится гнездо для SD-карты видеорегистратора.



Изображение видеорегистратора.

Описание интерфейса:

- Доступ к интерфейсу:
 - На сенсорном экране центральной консоли, на домашней странице нажмите «Видеорегистратор». Отобразится интерфейс видеорегистратора.



- Панель меню функций
 - Запись, фотосъемка и блокировка видео
 - Выбор изображения в режиме реального времени, списка воспроизведения или настройки.



Изображение в режиме реального времени:

Запись

- Запись видео:
 1. Вставьте SD-карту.
 2. Нажмите «Видеорегистратор». Отобразится страница видеорегистратора.
 3. Для включения записи видео нажмите красную кнопку на панели меню функций. Система в режиме реального времени начнет записывать видео обстановки впереди автомобиля.
 4. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения записи.
 5. Просмотреть записанное видео можно в режиме «Список воспроизведения».



НАПОМИНАНИЕ

- Если в комплект поставки автомобиля не входит SD-карта, проконсультируйтесь у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре, затем приобретите карту подходящего типа и установите ее.

Фотосъемка

- Нажмите кнопку фотокамеры на панели меню функций видеорегистратора. Система сделает фотографию дороги впереди автомобиля и сохранит ее на SD-карте.

Блокировка видео

- Нажмите кнопку блокировки на панели меню функций. Видеорегистратор заблокирует записываемое в настоящий момент видео начиная с 20 секунд до нажатия кнопки и заканчивая 10 секундами после.



НАПОМИНАНИЕ

- Заблокированные видеофрагменты не будут перезаписаны.

Список воспроизведения.

- На этой странице можно найти записанные в процессе езды видео, заблокированные видео и сделанные фотографии.

Настройки

- На этой странице можно настроить продолжительность и разрешение записей или удалить данные.



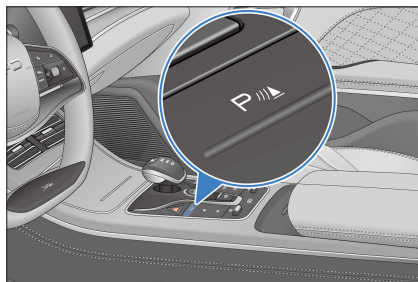
ВНИМАНИЕ!

- Удаление данных невозможно отменить, поэтому заранее тщательно обдумайте, следует ли удалять все данные.

Система помощи при постановке на стоянку

Выключатель электропитания радара заднего хода

Систему радара заднего хода можно включать и выключать с помощью выключателя радара заднего хода или в  (информационно-развлекательная система) → «DiPilot» → «Помощник вождения».

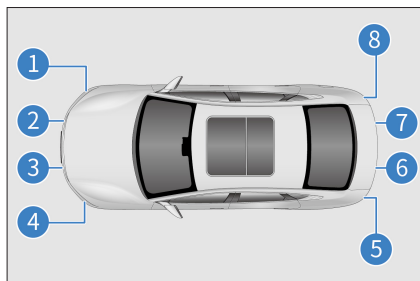


- Когда зажигание имеет статус «ОК», и ЭСТ отпущен, система помощи при постановке на стоянку включается автоматически.
- Когда система включена, она подает предупреждающий сигнал при обнаружении препятствий вокруг автомобиля. Если система выключена, сигнал не подается.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на экран информационно-развлекательной системы* выводится соответствующее изображение, в зависимости от местоположения препятствия и расстояния от него до автомобиля.
- Когда водитель выполняет маневр параллельной парковки или парковки задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на странице информационно-развлекательной системы и с помощью громкоговорителя. При использовании этой системы следите за окружающей обстановкой.

- ① Передний правый датчик
- ② Передний центральный датчик
- ③ Передний центральный датчик
- ④ Передний левый датчик
- ⑤ Задний левый датчик
- ⑥ Задний центральный датчик
- ⑦ Задний центральный датчик
- ⑧ Задний правый датчик



Отображение расстояния и громкоговоритель

Когда датчик обнаруживает препятствие, на экране информационно-развлекательной системы отображается местоположение препятствия и расстояние до него от автомобиля, а громкоговоритель издает звуковой сигнал.

Иллюстрация работы центрального датчика

Расстояние (мм)	Дисплей информационно-развлекательной системы	Предупреждающий звуковой сигнал
от ~700 до 1200		Медленно
от ~300 до 700		Быстро
от ~0 до 300		Непрерывно

Иллюстрация работы углового датчика

Расстояние (мм)	Дисплей информационно-развлекательной системы	Предупреждающий звуковой сигнал
от ~300 до 600		Быстро
от ~0 до 300		Непрерывно

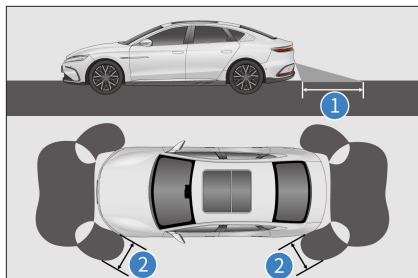
Датчики и их дальность обнаружения

Все датчики активируются при включении заднего хода.

На рисунке показана дальность обнаружения датчиков. Датчик имеет ограниченную дальность, поэтому, перед тем как начать медленное движение задним ходом, водитель должен проверить обстановку вокруг автомобиля.

① Около 1200 мм

② Около 600 мм



НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при постановке на стоянку предназначена для помощи водителю. Она не заменяет личное наблюдение и принятие решений при маневрировании на автомобиле.
- Датчики не будут работать надлежащим образом, если в пределах их зоны обнаружения находятся аксессуары или другие объекты.
- В некоторых случаях датчик работает некорректно и не может обнаружить объекты, к которым приближается автомобиль. Поэтому водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля, а не полагаться исключительно на показания датчика.

Информация об обнаружении датчика

- При определенных состояниях автомобиля и окружающей обстановке способность датчика точно обнаруживать препятствия может ухудшиться. Точность обнаружения может ухудшиться, если:
 - на датчик попала вода, грязь или осел туман;
 - на датчике накопился снег или наледь;
 - датчик чем-то закрыт;
- автомобиль сильно наклоняется на одну сторону или перегружен;
- автомобиль движется по сильно разбитой или гравийной дороге, по склону или по траве.
- датчик был перекрашен;
- в окружающей обстановке высокий уровень шума, издаваемого гудками автомобилей, двигателями мотоциклов, пневматическими тормозами крупных транспортных средств и другими источниками шума, создающими ультразвуковые волны;
- поблизости работает другая система помощи при постановке на стоянку;
- автомобиль оснащен буксировочным крюком;
- был сильный удар в бампер или по датчику;
- автомобиль приближается к высокому или зигзагообразному бордюру;
- автомобиль движется на солнце или в холодную погоду;
- на автомобиле установлена неоригинальная заниженная подвеска.

- Помимо описанных выше случаев, датчик может ошибочно определить расстояние до объекта из-за формы последнего.
- Датчик может не обнаружить препятствие из-за его форма и материала, особенно в следующих случаях:
 - электрические провода, решетки и тросы;
 - вату, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны;
 - объекты с острыми краями и углами;
 - низкие препятствия;
 - высокие препятствия, обращенные наружу в сторону автомобиля;
 - все предметы, находящиеся под бампером;
 - предметы, расположенные слишком близко к автомобилю;
 - людей около автомобиля (в зависимости от вида одежды).
- Если на экране информационно-развлекательной системы* отображается какое-либо изображение или слышен звуковой сигнал, вероятно, что датчик обнаружил препятствие или возникла помеха. Если проблема сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения диагностики.



ВНИМАНИЕ!

- ВО избежание неисправности датчика, при мойке автомобиля не ополаскивайте область датчика водой не воздействуйте на нее паром.

Безопасность движения

Для повышения безопасности управления автомобилем предусмотрены перечисленные ниже системы безопасности, работающие автоматически в зависимости от условий движения. Однако, эти системы являются лишь вспомогательными, чрезмерно на них полагаться не рекомендуется.

Интеллектуальная тормозная система

Интеллектуальная тормозная система представляет собой систему усовершенствованных двухконтурных электрогидравлических тормозов (ЭГТ) с вакуумным усилителем, электронным вакуумным насосом, системой АБС/СКУ и другими функциями. Система способствует торможению автомобиля "по мере необходимости" в соответствии с потребностями водителя в торможении. Система включает современные средства управления тормозами, такие как антиблокировочная система (АБС), электронное распределение тормозного усилия (ЭРТУ), система регулировки тягового усилия (СРТУ), система динамической стабилизации (СДС), система комфортной парковки (СКП), система удержания при трогании на подъеме (СУТП), гидравлический усилитель тормозов (ГУТ) и система управляемого контроллером замедления и остановки (УЗО), повышающие устойчивость и комфортабельность автомобиля и увеличивающие эффективность рекуперации энергии при торможении.

Система динамической стабилизации (СДС)

Когда автомобиль во время движения резко поворачивает, система СДС оценивает намерения водителя, исходя из такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает с фактическим положением. Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, СДС исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и удерживать заданное направление.

Система регулирования тягового усилия (СРТУ)

СРТУ предотвращает проскальзывание передних колес при разгоне, снижая мощность двигателя и, при необходимости, задействуя тормоза, чтобы не допустить прокручивания ведущих колес. СРТУ облегчает трогание автомобиля с места, разгон и подъем в гору при неблагоприятных условиях движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- СРТУ может быть неэффективна в следующих обстоятельствах:
 - » При движении по скользким дорогам, даже если СРТУ работает надлежащим образом, она может не справиться с поддержанием заданного направления и не обеспечить необходимую мощность.
 - » Не разрешается двигаться в условиях, в которых автомобиль может потерять устойчивость и мощность.

система удержания при трогании на подъеме (СУТП)

После отпускания педали тормоза СУТП в течение 1,5 секунд сохраняет приложенное водителем давление торможения для предотвращения скатывания автомобиля назад.

Гидравлический усилитель тормозов (ГУТ)

При резком нажатии на педаль тормоза ГУТ определяет, что автомобиль находится в аварийной ситуации. Он быстро наращивает тормозное давление до максимальной величины, чтобы система АБС могла скорее вмешаться в работу тормозов и эффективно сократить тормозной путь.

Система управляемого контроллером замедления и остановки (УЗО)

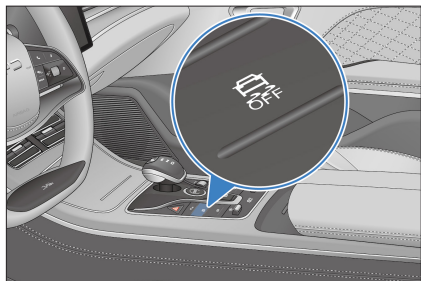
Когда выключатель ЭСТ вытянут вверх, в работу включается функция УЗО*, при этом автомобиль тормозит с постоянным замедлением (0,4 g, когда ЭСТ задействован, но педаль тормоза не нажата, и 0,8 g, если задействован ЭСТ и нажата педаль тормоза) до полной остановки. Функция прекращает работу, если отпустить ЭСТ.

Указания по использованию SKU

Интеллектуальная тормозная система обладает новыми, по сравнению с оригинальной системой SKU, функциями:

- Режим помощи при торможении
- Режим помощи при торможении используется для настройки ощущения педали тормоза. Характеристика соотношения между глубиной нажатия педали тормоза и замедлением автомобиля отличается у разных режимов, и водитель может выбрать наиболее подходящее ему ощущение педали тормоза.

- Для настройки ощущения педали тормоза перейдите в раздел  (информационно-развлекательная система) → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть → Режим помощи при торможении.
- СКП
 - Функция СКП: Когда автомобиль снижает скорость до полной остановки в неаварийной ситуации, встроенная система управления тормозами уменьшает продольный наклон и смягчает удар в момент остановки за счет управления давлением во всех четырех тормозах. Это создает ощущение плавной остановки для водителя.
 - Для включения или выключения функции СКП перейдите в раздел  (информационно-развлекательная система) → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть → СКП.
 - При срабатывании функции СКП тормозной путь может немного увеличиться — на 2-5 см. Поэтому перед остановкой своего автомобиля предусмотрите большее на соответствующую величину расстояние до автомобиля или препятствия спереди.
- Очистка тормозного диска
 - Функция очистки тормозного диска: При включении выключателя очистки, или если датчик дождя обнаруживает дождь, встроенная система управления тормозами прикладывает небольшое усилие ко всем четырем тормозам. При этом тормозные колодки соприкасаются с диском и удаляют с него водную пленку. Это сокращает время срабатывания тормозов и тормозной путь.
 - Тормозные диски периодически, через определенные промежутки времени очищаются в течение всего времени, пока система распознает дождь или сигнал включения очистки. Это повышает безопасность.
- Работа СКУ
 - Если возникает опасность заноса или соскальзывания назад при трогании автомобиля с места на уклоне, или если одно из ведущих колес прокручивается, индикатор СКУ начинает мигать, показывая, что система СКУ работает.
- Отключение СКУ
 - Если автомобиль увяз в снегу или грязи, СКУ может снизить мощность, передаваемую от электродвигателя на колеса. В этом случае может потребоваться отключить систему, чтобы выбраться из затруднительного положения.
- Выключение СКУ
 - Для того, чтобы выключить СКУ, нажмите на физическую кнопку или на  (информационно-развлекательная система) → «DiPilot» → «Активная безопасность» → «СКУ». Помимо этого, в СКУ предусмотрена самопроверка рабочего состояния в режиме реального времени. Если во время работы СКУ нажать выключатель «СКУ ВЫКЛ.», система завершит активное вмешательство в управление вместо того, чтобы сразу же выполнить команду отключения. СКУ отключается только после того, как вмешательство в управление будет полностью выполнено.



- Некоторые функции отключенной системы СКУ могут включиться заново при повторном нажатии выключателя «СКУ ВЫКЛ.», или если скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). Для предотвращения неожиданного включения СКУ, ее можно заново активировать, только если система не находится в состоянии активного вмешательства в управление автомобиля.
- Повторное включение системы СКУ
 - Если СКУ была отключена, она автоматически включится при повторном запуске автомобиля.
- Включение системы СКУ и ее связь со скоростью
 - Если система СКУ отключена, то когда скорость превышает пороговое значение (80 км/ч) и автомобиль становится сильно неустойчивым, система СКУ включится самостоятельно.
- Когда система СКУ включена
 - Если индикатор неисправности СКУ  мигает, то во избежание дорожно-транспортных происшествий автомобилем следует управлять с особой осторожностью.

- Когда система СКУ выключена
 - При отключенной СКУ управляйте автомобилем осторожно, выбирайте скорость в соответствии с состоянием дороги. Система СКУ обеспечивает устойчивость и тяговое усилие автомобиля. Не отключайте систему без необходимости.
- Замена шин
 - Все шины должны быть одного размера, одной марки, иметь одинаковый рисунок протектора и одинаковую максимально допустимую нагрузку. Помимо этого, шины необходимо накачивать до рекомендованного давления.
 - Ни система АБС, ни СКУ не будут работать должным образом, если на автомобиле установлены разные шины.
 - Подробные сведения о замене шин или колес можно получить у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Уход за шинами и подвеской
 - Использование дефектных шин или изменения в конструкции подвески отрицательно влияют на систему безопасности автомобиля и могут к выходу ее из строя.

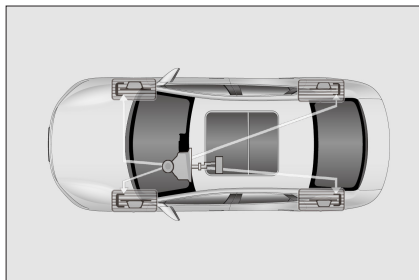
Режим активной подвески*

Функция режима активной подвески предназначена для регулировки жесткости подвески. Характеристика демпфирования амортизаторов подстраивается под скорость и пространственное положение автомобиля в рамках различных режимов. Водитель может выбирать между мягкой и жесткой подвеской, исходя из своих предпочтений.

- Для выбора режима "Комфорт" или "Спорт" перейдите в раздел  (информационно-развлекательная система) → «Настройки автомобиля» → «Интеллектуальная ходовая часть» → «Режим активной подвески».

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

- Гидравлическая система АБС имеет два отдельных контура, расположенных в автомобиле по диагонали (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом заднего правого колеса). При отказе одного из контуров, сохраняется возможность затормозить два колеса.
- АБС помогает сохранить управление автомобилем с помощью руля, предотвращая блокировку или скольжение колес при резком торможении или на скользких дорогах.



- При скольжении передних колес автомобиль теряет возможность управления с помощью руля. Это означает, что автомобиль продолжает двигаться вперед, даже если руль повернут в сторону. АБС помогает предотвратить блокировку и сохранить управление с помощью руля, поскольку быстрое прерывистое торможение срабатывает намного быстрее, чем может отреагировать человек.
- Не разрешается прерывисто нажимать на педаль тормоза. В противном случае это может привести к некорректной работе АБС. Направив руль в сторону от опасности, на педаль тормоза необходимо нажимать уверенно и непрерывно, чтобы сработала АБС.
- Во время работы АБС тормозная педаль вибрирует, и может издавать шум. Это происходит потому, что система АБС тормозит быстрыми прерывистыми толчками. Это нормально.

Электронная система распределения тормозного усилия (ЭРТУ)

- ЭРТУ — это вспомогательная функция АБС. Если заднее колесо сильно скользит, перед срабатыванием система АБС отрегулирует давление в тормозе заднего колеса, чтобы получить более равномерное, оптимальное распределение тормозного усилия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АБС может быть неэффективна в следующих обстоятельствах:
 - » Используются шины с плохим сцеплением с дорогой (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).
 - » Автомобиль заносит при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.
- АБС не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих случаях необходимо всегда поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля:
 - » при движении по скользким, грязным, посыпанным песком или заснеженным дорогам.
 - » при движении по дорогам с большим количеством выбоин или по неровным дорогам;
 - » при движении по ухабистым дорогам.

ВНИМАНИЕ!

- Если горит лампа неисправности АБС и одновременно сигнальная лампа тормозной системы, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- В данном случае, если нажать на тормоз, АБС не сработает и автомобиль может стать неуправляемым.
- АБС не сокращает время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Устройство помогает только сохранить управление с помощью руля во время торможения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до других транспортных средств:
- АБС не предотвращает заносы, вызванные резким изменением направления движения, например при резком повороте или быстром перестроении. Вести автомобиль всегда следует осторожно и на безопасной скорости независимо от состояния дороги и погодных условий.

ВНИМАНИЕ!

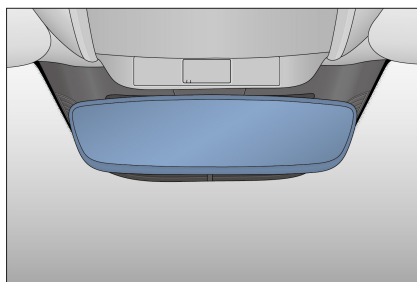
- Система АБС не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении повороты руля должны быть умеренными. Большой или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль выедет на полосу встречного движения или сойдет с дороги.
- При движении по мокрым, мягким или неровным дорогам (например по залитым водой бетонным дорогам или дорогам с эпоксидным покрытием, песчаным и заснеженным дорогам и т. п.) тормозной путь автомобиля с АБС может быть больше, чем у автомобиля, не имеющего АБС. В таких случаях следует снизить скорость автомобиля и поддерживать увеличенную дистанцию до других автомобилей.

Указания по использованию других основных функций

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида обладает противоослепляющей функцией с электронным управлением, автоматически изменяющим цвет стекла оптического элемента зеркала в соответствии окружающей обстановкой и снижающим тем самым помехи от яркого света, попадающего в поле зрения водителя сзади.

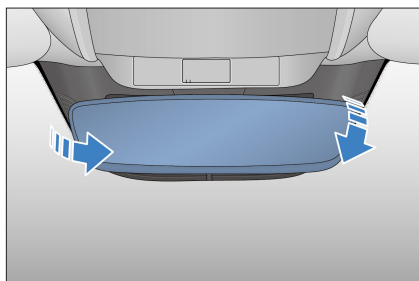


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разрешается вешать на зеркало заднего вида тяжелые предметы, а также качать или тянуть его с усилием.
- Если при ручной регулировке зеркало заднего вида заклинило, не прикладывайте слишком большое усилие.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения, так как это может отвлечь водителя.

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида*

Установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение, перемещая его вверх или вниз, вправо или влево.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения, так как это может помешать водителю управлять автомобилем, что может привести к травмам и гибели людей вследствие дорожно-транспортного происшествия.
- Не разрешается вешать на внутреннее зеркало заднего вида тяжелые предметы, а также качать или тянуть его с усилием.
- Если при ручной регулировке внутреннее зеркало заднего вида заклинило, не прикладывайте слишком большое усилие, чтобы зеркало не отвалилось.

Наружные зеркала

Наружные зеркала

С помощью переключателей электрических наружных зеркал водитель может отрегулировать их положение таким образом, чтобы видеть в зеркалах боковые стороны автомобиля.

- Переключатели для выбора: используются для выбора наружного зеркала, которое необходимо отрегулировать.
 -  Кнопка левого наружного зеркала
 -  Кнопка правого наружного зеркала



- Кнопки регулировки наружных зеркал используются для регулировки оптических элементов наружных зеркал. Нажмите выключатель с обозначением нужного направления.



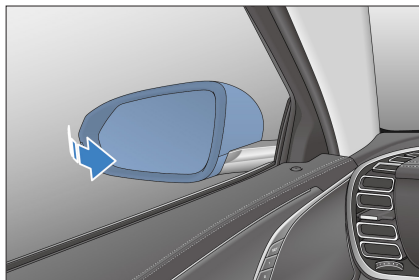
НАПОМИНАНИЕ

- Электрическое наружное зеркало имеет функцию поворота при включении заднего хода. При движении задним ходом электрическое наружное зеркало автоматически поворачивается вниз.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Складывание наружного зеркала заднего вида вручную

Толкните внешний край наружного зеркала заднего вида и поверните корпус зеркала вокруг оси складывания до фиксации.



Складывание наружного зеркала заднего вида с помощью электропривода

- Чтобы сложить наружные зеркала заднего вида с помощью электропривода, нажмите кнопку . Чтобы разложить зеркала, нажмите кнопку еще раз.
- При включении противоугонной функции оба наружных зеркала заднего вида автоматически складываются, а при отключении — раскладываются.



Щетки стеклоочистителя

Осматривайте передние/задние щетки стеклоочистителей на предмет наличия трещин или отвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. Если будут выявлены дефекты, щетки необходимо заменить. В противном случае после срабатывания стеклоочистителя на ветровом стекле останутся подтеки или оно останется грязным.



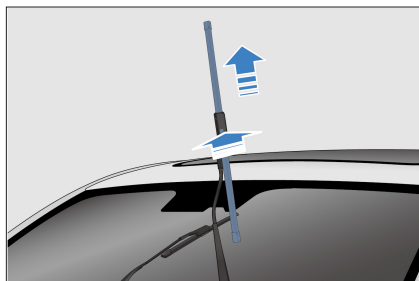
ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителей, так как при этом можно повредить капот и рычаги.

Замена щеток стеклоочистителя

При включенном электропитании автомобиля, на экране информационно-развлекательной системы перейдите на страницу «Информация об автомобиле» → «Информация о техническом обслуживании автомобиля» → «Проверка передних стеклоочистителей» и включите функцию проверки передних стеклоочистителей. Стеклоочистители повернутся в удобное для обслуживания положение.

1. Оттяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем второй, со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку фиксации стеклоочистителя.
3. Возьмите щетку стеклоочистителя и потяните ее в указанном направлении.
4. Установку щеток стеклоочистителей выполняют в обратной последовательности.



Цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения используют только в экстренных случаях, или при движении на автомобиле в определенных, установленных законом областях.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние колеса. Ведите автомобиль с установленными цепями противоскольжения по покрытым снегом дорогам с осторожностью. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Поэтому следует использовать тонкие цепи противоскольжения. Рекомендуется, чтобы толщина или диаметр цепи противоскольжения не превосходили 6 мм, чтобы между шиной и другими деталями колесной ниши оставалось достаточно свободного пространства.
- Внимательно прочитайте сборочные чертежи и другие указания изготовителя цепей противоскольжения.
- Перед приобретением и установкой цепей противоскольжения проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании BYD или в сервисном центре, где приобретался автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения двигайтесь только по покрытым снегом дорогам со скоростью ниже 30 км/ч.
- Чтобы свести к минимуму износ колес и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.



НАПОМИНАНИЕ

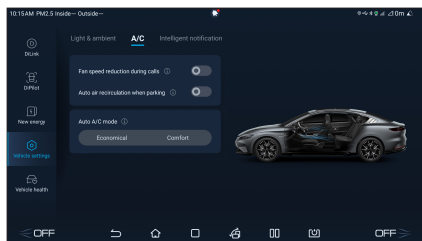
- Не превышайте скорость в 30 км/ч и не двигайтесь постоянно со скоростью ниже указанной изготовителем цепей противоскольжения.
- Ведите автомобиль осторожно, обращая внимание на ухабы, выбоины и резкие повороты, на которых автомобиль может подскочить.
- Во избежание потери управления и дорожно-транспортных происшествий, на автомобиле с установленными цепями противоскольжения следует избегать резких поворотов и торможения с блокировкой колес, необходимо снижать скорость автомобиля перед въездом на криволинейный участок дороги.
- Если цепи противоскольжения издают ненормальный звук, это значит, что цепь может задевать компоненты автомобиля, в частности, подвеску, кузов или тормозные магистрали. В этом случае автомобиль нужно сразу же остановить и осмотреть.

06	БОРТОВЫЕ УСТРОЙСТВА	
	Система кондиционирования.....	154
	Отделения для хранения.....	165
	Прочие бортовые устройства	168
	Информационно-развлекательная система	172

Система кондиционирования

Введение в систему кондиционирования

- Для доступа к странице настроек системы кондиционирования, перейдите в меню  → Vehicle settings → A/C (Настройки автомобиля → Кондиционер).



Уменьшение скорости вентилятора во время звонков

- Нажмите эту кнопку для автоматического уменьшения скорости вентилятора во время Bluetooth-звонков.
- Нажмите эту кнопку еще раз для отключения данной функции.

Автоматическая рециркуляция воздуха во время парковки

- Нажмите эту кнопку для включения автоматической рециркуляции воздуха во время парковки.
- Нажмите эту кнопку еще раз для отключения данной функции.

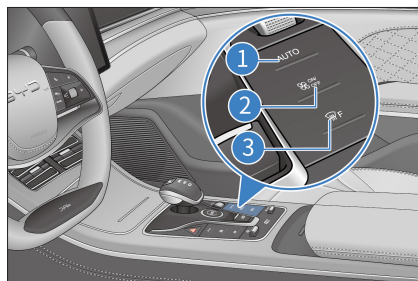
Режим автоматического кондиционирования воздуха

- Доступно две опции: Economical и Comfort.

Панель управления кондиционером

Кнопки управления кондиционером переднего ряда сидений

- 1 Кнопка Auto
- 2 Кнопка включения кондиционера
- 3 Кнопка обогрева ветрового стекла



Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления кондиционером для переднего ряда



- | | |
|--|---|
| 1 Настройки кондиционера | 9 Обогрев ветрового стекла |
| 2 Система очистки воздуха | 10 Внутренняя/внешняя рециркуляция |
| 3 Кнопка управления работой кондиционера | 11 Вентиляция |
| 4 Кнопка включения кондиционера | 12 Регулирование температуры кондиционера для переднего пассажира |
| 5 Автоматический режим | 13 Регулирование температуры кондиционера для водителя |
| 6 Режим охлаждения | 14 Режим обдува |
| 7 Макс. охлаждение | 15 Регулирование потока воздуха |
| 8 Независимое регулирование | |

Интерфейс задней панели управления*



Автоматическая блокировка экрана

- Если блокировка задней информационно-развлекательной системы не включена, экран задней панели управления автоматически блокируется после определенного периода бездействия.

Разблокировка экрана

- Для разблокировки экрана нажмите кнопку разблокировки на задней панели управления.
 - При нажатии любой другой кнопки на заблокированном экране, кнопка разблокировки мигает, указывая на то, что экран в данный момент заблокирован и операция недействительна.
 - На задней панели управления не отображается кнопка разблокировки, когда автоматическая блокировка экрана отключена.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда кнопка блокировки заднего ряда в меню быстрого доступа информационно-развлекательной системы заблокирована, кнопки соответствующих интерфейсов недоступны.
- Запах кондиционера:
 - » Это является нормальным, если сразу после включения кондиционера может появиться запах сырости и плесени. Во время работы автомобильного кондиционера в испарителе часто остается конденсат кондиционера, а влажный испаритель может легко поглощать неотфильтрованный пот тела, дым и т. д. внутри автомобиля. Невысушенный конденсат делает темную и влажную поверхность испарителя склонной к образованию плесени, что, скорее всего, приведет к появлению неприятных запахов при длительном брожении.
- Как предотвратить запах кондиционера:
 - » Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите салон естественным воздухом, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.
 - » Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр.
 - » Старайтесь поддерживать в салоне чистоту и свежесть.



НАПОМИНАНИЕ

- Если запах сохраняется после принятия мер для предотвращения запаха, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- В режиме обогрева ветрового стекла операции с кнопками на задней панели управления недействительны.
- Чтобы уменьшить запахи от кондиционера, если кондиционер уже включен, вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после выключения и запирания автомобиля. Это связано с тем, что сконденсировавшуюся воду на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить рост плесени. Автоматический запуск вентилятора кондиционера, когда автомобиль заперт, является нормальным явлением. Не беспокойтесь по этому поводу.

Кнопка AUTO

- После нажатия этой кнопки на передней панели кондиционера загорается ее индикатор, а состояние компрессора, поток воздуха и режимы обдува могут быть отрегулированы автоматически.
- Автомобиль выйдет из режима АВТОМАТИЧЕСКОГО регулирования кондиционера в случае изменения настроек потока воздуха и режимов обдува, а другие функции останутся в АВТОМАТИЧЕСКОМ режиме, за исключением функции управления.

Кнопка включения кондиционера

- Нажмите данную кнопку, чтобы отключить кондиционер, если он включен.
- Нажмите данную кнопку, чтобы включить кондиционер, если он выключен.

Кнопка максимального охлаждения

- Нажмите данную кнопку, чтобы активировать управление максимальным охлаждением. Затем запускается компрессор, температура устанавливается на значение Lo, поток воздуха устанавливается на Max, запускается внутренняя рециркуляция, и воздух дует в режиме на уровне лица.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из данного режима.

Кнопка охлаждения кондиционера

- Нажмите данную кнопку, чтобы включить компрессор кондиционера. После этого компрессор начинает работать на охлаждение.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать функцию, и компрессор перестанет работать.

Кнопка внутренней/внешней рециркуляции

- Нажмите эту кнопку. Значок отображается в виде , а режим подачи воздуха переключается на внутреннюю рециркуляцию.
- Нажмите данную кнопку еще раз. Значок отображается в виде , а режим подачи воздуха переключается на внешнюю рециркуляцию.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда включена автоматическая внутренняя рециркуляция во время парковки, чтобы обеспечить хорошее качество воздуха в автомобиле и предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль, во время парковки режим рециркуляции переключится на внутреннюю рециркуляцию.

Кнопка вентиляции

- Нажмите данную кнопку, чтобы активировать управление вентиляцией кондиционера. В качестве выходящего воздуха будет использоваться естественный воздух.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из данного режима.

Регулирование температуры

- Регулирование температуры кондиционера
 - Коснитесь стрелки вверх или сдвиньте ее вниз, чтобы увеличить температуру. Коснитесь стрелки вниз или сдвиньте ее вверх, чтобы понизить температуру.
- Когда установлена самая низкая температура, отображается «L0». Когда установлено максимальное значение, отображается «H1».

Кнопка обогрева ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать индикатор кнопки обогрева ветрового стекла на передней панели кондиционера и включить режим управления обогревателем ветрового стекла, а режим подачи воздуха изменится на режим обогревателя ветрового стекла.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать и выйти из режима управления обогревателем ветрового стекла.

Кнопка обогрева заднего стекла и боковых зеркал*

- Нажмите эту кнопку, и нагревательная панель в боковых зеркалах быстро очистит боковые зеркала. Обогрев будет автоматически отключен через 15 минут при отсутствии других команд.
- Нажмите данную кнопку еще раз для отключения данной функции.
- Эту функцию нельзя использовать для сушки капель дождя или таяния снега.



НАПОМИНАНИЕ

- Использование функции электрического обогрева боковых зеркал в течение длительного времени может привести к более быстрому износу зеркала. Выключите кнопку обогрева, когда он не нужен.



ВНИМАНИЕ!

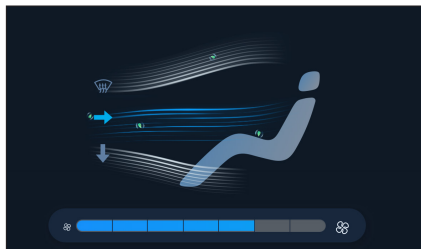
- При очистке внутренней части заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Регулирование потока воздуха

- Регулирование потока воздуха кондиционера
 - Коснитесь выбранного деления – чем выше деление, тем больше будет поток воздуха.
 - Нажмите , чтобы установить его на деление 1, и нажмите , чтобы установить его на деление 7.

Режим обдува

- Коснитесь соответствующего значка в информационно-развлекательной системе, чтобы выбрать соответствующий режим обдува.
- Режимы обдува можно свободно комбинировать, и при необходимости можно одновременно включить до трех режимов обдува.
- Регулировки могут быть сделаны в соответствии со следующими режимами подачи воздуха.



Руководство по использованию

- Чтобы быстро охладить салон после длительного пребывания на солнце, необходимо проехать несколько минут с открытыми окнами, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционера.
- Для ускорения охлаждения установите температуру на значение «Lo» и выберите режим внутренней рециркуляции на несколько минут.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована.
- Во влажную погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, чтобы предотвратить запотевание и ухудшение видимости.
- Держите пространство под передними сиденьями свободным, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду включите сильный поток воздуха на 1 минуту, чтобы удалить снег или влагу из впускного канала и уменьшить запотевание.
- В холодную погоду включите внутреннюю рециркуляцию на несколько минут для быстрого нагрева. Для предотвращения запотевания после прогрева салона выберите для забора воздуха режим внешней рециркуляции.
- Водители должны закрыть все окна, установить режим внутренней рециркуляции и включить вентиляторы кондиционера при движении в пыльных условиях или условиях сильного ветра.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы загорелась кнопка (включение компрессора), что может уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система подает естественный воздух снаружи, что подходит для весны и осени.

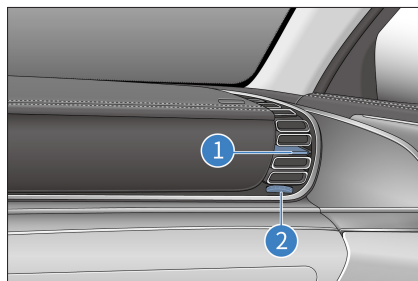
НАПОМИНАНИЕ

- Неприятный запах кондиционера:
 - » Это является нормальным, если сразу после включения кондиционера может появиться запах сырости и плесени. Это происходит из-за конденсата, который остается в испарителе и не выдувается полностью.
- Как предотвратить запах кондиционера:
 - » Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите салон естественным воздухом, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.
 - » Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте воздушный фильтр.
 - » Поддерживайте в салоне чистоту.
- Если неприятный запах сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- Это нормально, что вентилятор кондиционера продолжает работать после того, как автомобиль был заперт. Это связано с тем, что сконденсировавшуюся воду на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить рост плесени.

Дефлекторы кондиционера

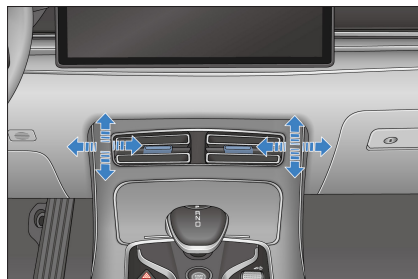
Боковой дефлектор

- ① Подвиньте рукоятку дефлектора, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока.
- ② Поверните колесико, чтобы отрегулировать размер вентиляционного отверстия дефлектора или открыть/закрыть дефлектор.



Центральный дефлектор

Подвиньте рукоятку дефлектора, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока или закрыть дефлектор. При перемещении рукоятки в крайнее левое положение вы услышите щелчок, это означает, что дефлектор закрыт.

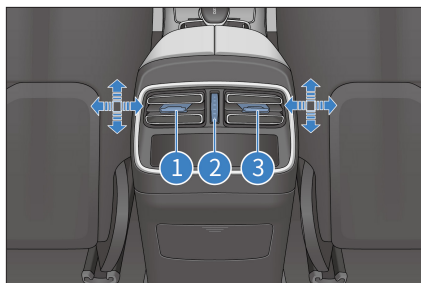


Задний дефлектор

①: Подвиньте рукоятку дефлектора влево, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока.

②: Поверните колесико, чтобы отрегулировать размер вентиляционного отверстия дефлектора или открыть/закрыть дефлектор.

③: Подвиньте рукоятку дефлектора вправо, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока.



Система очистки воздуха

Система очистки воздуха удаляет находящиеся в воздухе частицы PM2,5. Когда кондиционер включен, система тщательно удаляет частицы PM2,5 из воздуха, подаваемого в салон.

Интерфейс управления очисткой воздуха

Нажмите "Air purification" (Очистка воздуха) на экране информационно-развлекательной системы. Отображается интерфейс управления PM2.5.



- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Управление очисткой воздуха | 4 Обнаружение частиц PM2,5 |
| 2 Значение и уровень концентрации частиц PM2,5 снаружи | 5 Быстрая очистка |
| 3 Значение и уровень концентрации частиц PM2,5 внутри автомобиля | |

Кнопка обнаружения частиц PM2,5

Нажмите **PM2.5 detection (Обнаружение частиц PM2.5)**. Когда кнопка загорается, система определяет концентрацию частиц PM2,5 внутри/снаружи в режиме реального времени и отображает значение в реальном времени на панели. Обнаружение частиц PM2.5 прекращается, когда кнопка выключается.

Кнопка быстрой очистки

Нажмите эту кнопку, чтобы включить быструю очистку. Нажмите кнопку второй раз, чтобы завершить быструю очистку.

Отображение значения и уровня концентрации частиц PM2,5 в автомобиле

- В данной области отображается значение и уровень концентрации частиц PM2,5 снаружи/внутри автомобиля.
- Значение концентрации частиц PM2,5, обнаруженное бортовым детектором очистки воздуха (PM2,5), представляет собой значение концентрации частиц PM2,5 в воздухе рядом с транспортным средством, в котором находится устройство, за короткое время, которое должно отличаться от ежедневного значения или значения концентрации частиц PM2,5 в реальном времени, заявленных национальными и соответствующими государственными органами.

Ниже приводится ссылка на классы качества воздуха:

Диапазон концентрации частиц PM2,5	Качество воздуха
0-35	Хорошее
36-75	Среднее
76-115	Неблагоприятное для людей с повышенной чувствительностью
116-150	Вредное для здоровья
151-250	Очень вредное для здоровья
251-999	Опасное



НАПОМИНАНИЕ

- Частота обнаружения частиц PM2,5 должна быть снижена в следующих условиях:
 - » песчаные бури и другие чрезвычайно суровые условия;
 - » в холодных регионах (с температурой окружающего воздуха ниже -20 °C);
 - » в средах с повышенной влажностью (с относительной влажностью выше 90%);
 - » в окружающей среде с изменением температуры (склонность к конденсации), например, при въезде с улицы в холодное время года в помещение с высокой температурой или на парковку.
- Использование максимальной скорости воздушного потока в режиме внутренней рециркуляции может быстро снизить концентрацию мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.
- Чтобы уменьшить запахи от кондиционера, если кондиционер уже включен, вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после выключения и запирания автомобиля. Это связано с тем, что сконденсировавшуюся воду на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить рост плесени. Автоматический запуск вентилятора кондиционера, когда автомобиль заперт, является нормальным явлением. Не беспокойтесь по этому поводу.

Система ароматизации

Описание функции

Кнопка управления системой ароматизации: Нажмите эту кнопку, чтобы получить доступ к соответствующему интерфейсу управления.

Кнопка отключения ароматизации: нажмите эту кнопку, чтобы отключить функцию ароматизации.

Кнопка регулирования концентрации аромата: Доступно три варианта концентрации: **Light (Легкий)**, **Medium (Умеренный)** и **Heavy (Насыщенный)**. Аромат будет выпущен после того, как вы выберете требуемый вариант.

Кнопка выбора аромата: нажмите эту кнопку, чтобы выбрать аромат. Аромат будет выпущен после того, как вы выберете требуемый аромат. По умолчанию каждый раз восстанавливается концентрация аромата, использовавшаяся в последний раз, когда вы отключили функцию.

ВНИМАНИЕ!

- Привыкание к ароматизации в автомобиле: Органы чувств человека со временем адаптируются к мягкому запаху ароматизации в автомобиле. Это нормально, что пользователи более чувствительными к аромату, когда только подвергаются его воздействию, и становятся менее способными или даже неспособными чувствовать его запах из-за усталости органов чувств по мере продолжения воздействия.
- Людям с аллергией на ароматизаторы следует использовать его с осторожностью.

НАПОМИНАНИЕ

- Флакон с ароматом является расходным материалом. Чтобы заменить его, обратитесь к официальному дилеру или поставщику услуг BYD или посетите официальный веб-сайт.

Включение кондиционера с помощью приложения Cloud Service*

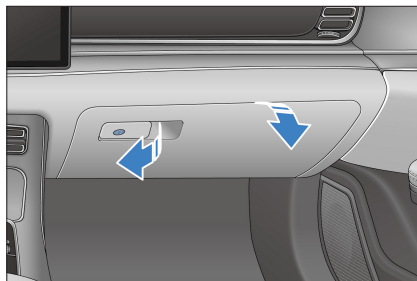
- Включение кондиционера: На странице управления приложения BYD нажмите кнопку "A/C ON" (Кондиционер ВКЛ.), задайте требуемые значения для параметров "Set temperature" (Установить температуру), "Duration" (Продолжительность) и "Circulation mode" (Режим рециркуляции) и введите пароль для удаленного включения кондиционера.

- Выключение кондиционера: Нажмите кнопку "A/C OFF" (Кондиционер ВЫКЛ.) в интерфейсе управления приложения BYD и введите пароль для удаленного выключения кондиционера.
- График работы кондиционера: На странице управления приложения BYD нажмите кнопку "A/C schedule" (График работы кондиционера), задайте время, температуру, продолжительность работы и режим рециркуляции, и сохраните введенные настройки. Кондиционер включится в назначенное время.

Отделения для хранения

Перчаточный ящик

- Чтобы воспользоваться перчаточным ящиком, отпирите его механическим ключом, а затем потяните крышку перчаточного ящика.
- Нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.

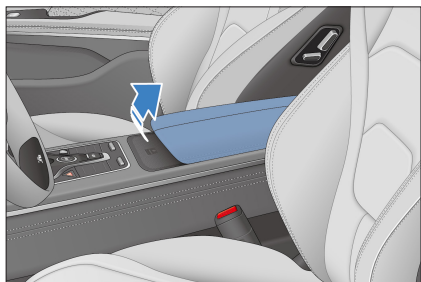


НАПОМИНАНИЕ

- Во избежание травм в случае аварии или экстренного торможения держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

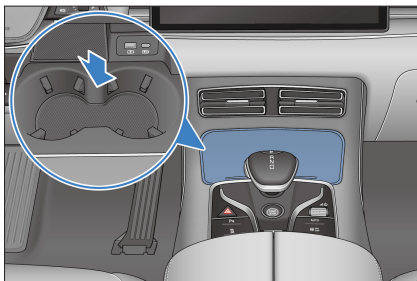
Отсек для хранения в центральной консоли

Чтобы использовать отсек для хранения в центральной консоли, нажмите кнопку на передней части отсека, чтобы открыть его.



! НАПОМИНАНИЕ

- Держите передний отсек для хранения в центральной консоли закрытым во время движения автомобиля.



! НАПОМИНАНИЕ

- Подстаканник должен надежно удерживать стакан или банку с напитками, чтобы жидкость не пролилась из стакана или банки и не повредила передние порты USB.

Подстаканник заднего сиденья

1. Откиньте подлокотник заднего сиденья.

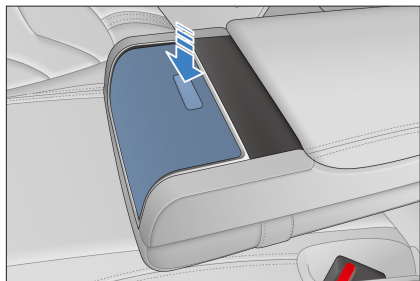


2. Слегка нажмите на крышку подстаканника, и она откроется автоматически.

Подстаканники

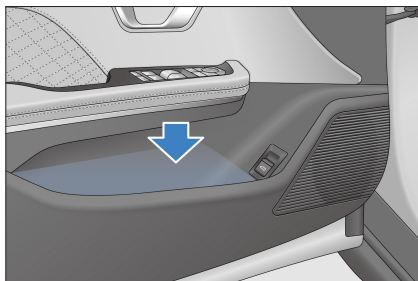
Подстаканник переднего сиденья

- Подстаканник используется для надежного удержания стаканов, переносной пепельницы, банок с напитками и т. д.
- Чтобы использовать подстаканник переднего сиденья, слегка нажмите на крышку подстаканника, и она откроется автоматически.



Отделение для хранения на внутренней панели

На всех дверях имеются отделения для хранения стаканов и банок с напитками.

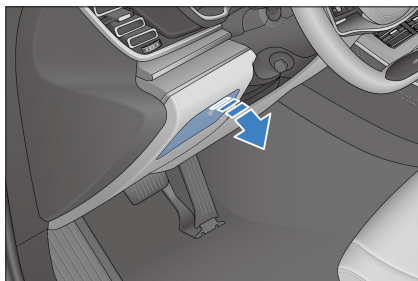


⚠ ВНИМАНИЕ!

- При использовании подстаканника не запускайте автомобиль и не тормозите резко, чтобы не пролить жидкость и не обжечь себя или других пассажиров.
- Не ставьте открытый стакан или неплотно закрытую бутылку с напитком в подстаканник, чтобы избежать проливания жидкости, когда вы открываете и закрываете двери автомобиля, а также во время движения.
- Для обеспечения безопасного вождения водителю строго запрещается вынимать стакан или ставить его в подстаканник во время движения.

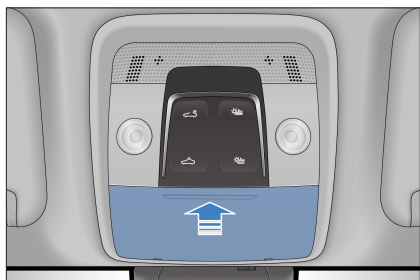
Отделение для карточек

Нажмите на крышку, чтобы открыть отделение для карточек.



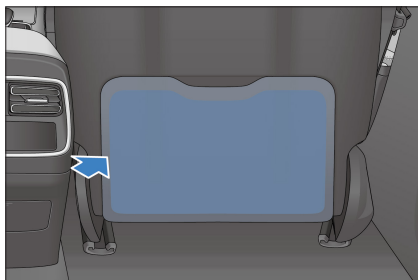
Отделение для очков

Нажмите на крышку отделения, чтобы открыть его.



Карман для документов

- В спинках передних сидений есть карманы для документов.



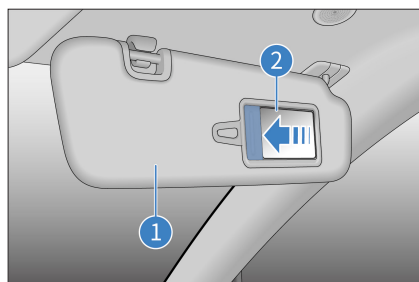
Прочие бортовые устройства

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

② Косметическое зеркало

- Солнцезащитный козырек расположен над сиденьями водителя и переднего пассажира. Для защиты от солнечного света спереди, потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Для защиты от солнечного света сбоку, снимите поворотную втулку с неподвижной опоры и поверните козырек в сторону бокового окна.
- Если установлено косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала, чтобы использовать его.

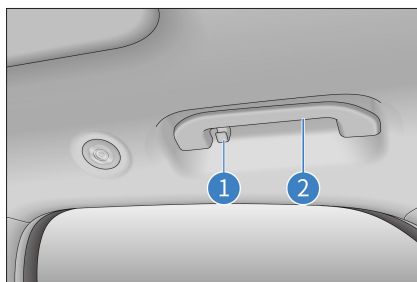


НАПОМИНАНИЕ

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт вождения.

Ручки безопасности

- ① Крючок: не вешайте на крючок тяжелые предметы, чтобы не повредить его.
- ② Ручка безопасности: потяните ручку безопасности вниз для использования. Ручка возвращается в исходное положение при отпускании.

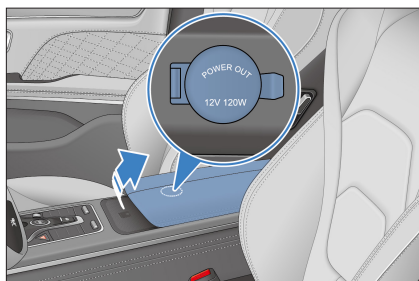


ВНИМАНИЕ!

- Не вешайте тяжелые предметы на ручки безопасности, чтобы избежать травм или повреждения ручек безопасности.
- Не вешайте предметы на крючки и ручки безопасности во время движения автомобиля.

Вспомогательное питание 12 В

- Оно используется для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не более 10 А.
- Вспомогательное питание 12 В доступно только при включенном зажигании. Поднимите крышку для использования розетки.



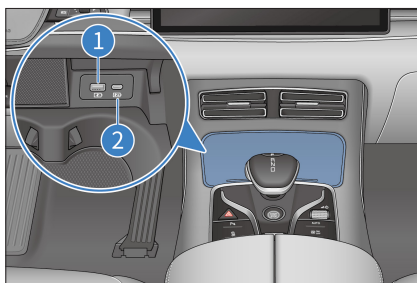
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Во избежание перегорания предохранителей потребляемая мощность не должна превышать 12 В/120 Вт от общей нагрузки автомобиля.
- Чтобы стартерная аккумуляторная батарея не исчерпала свой заряд, не используйте вспомогательный источник питания 12 В в течение длительного времени, когда двигатель не работает.
- Когда розетка вспомогательного питания 12 В не используется, закройте крышку. Не вставляйте какие-либо предметы, кроме соответствующей вилки, в розетку вспомогательного питания 12 В и не допускайте попадания какой-либо жидкости в розетку, так как это может привести к сбою в бортовой электросети.

Порты USB

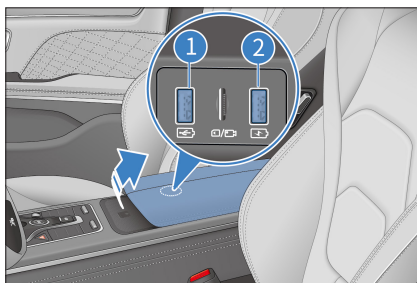
Зарядные порты USB можно использовать только при включенном зажигании.

- Под крышкой переднего подстаканника находятся только зарядные порты.
 - ① Зарядный порт USB.
 - ② Порт быстрой зарядки Type-C.

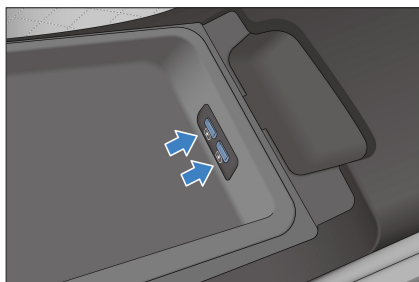


- В отсеке для хранения в центральной консоли также предусмотрены порты USB.

- ① Порт USB для передачи данных
- ② Зарядный порт USB

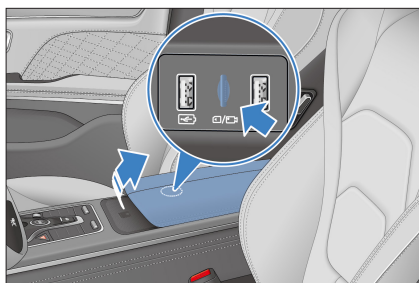


- В подлокотнике заднего ряда предусмотрены только зарядные порты USB.

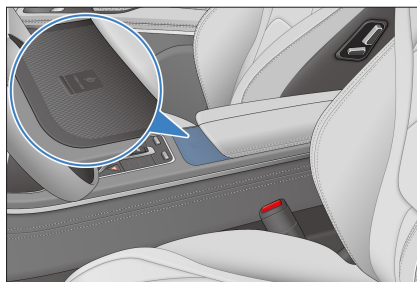


Разъем для SD-карты

Разъем для SD-карты расположен в отсеке для хранения в центральной консоли.



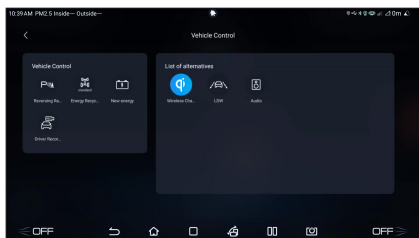
- Зона беспроводной зарядки телефона находится в передней части отсека для хранения в центральной консоли. Когда ключ зажигания находится в положении «ОК», положите телефон на нескользящую резиновую подкладку в зоне беспроводной зарядки экраном телефона вверх. Телефон автоматически начинает беспроводную зарядку, и на экране информационно-развлекательной системы отображается значок зарядки.



- Для беспроводной зарядки телефона используется катушка для передачи электрической энергии на аккумулятор телефона посредством индукции электромагнитных волн, таким образом телефон можно заряжать без кабельного соединения.

Беспроводная зарядка телефона

- Сдвиньте вниз контекстное меню в информационно-развлекательной системе, чтобы загорелся значок беспроводной зарядки.



НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может помешать зарядке.
- Во время движения по дорогам с неровным покрытием функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически останавливать и возобновлять зарядку.



НАПОМИНАНИЕ

- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой находится мобильный телефон, была параллельна зарядному модулю. Если телефон перемещается из зоны беспроводной зарядки и зарядка прекращается, положите его обратно в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если по-прежнему невозможно зарядить телефон, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.
- После отключения питания, если телефон все еще заряжается и открыта передняя левая дверь, на приборной панели раздастся звуковой сигнал и в течение 5 секунд будет отображаться предупреждающее сообщение "Do not forget your phone" (Не забудьте свой телефон).
- Убедитесь, что ваш смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны беспроводной зарядки, когда система беспроводной зарядки работает.



НАПОМИНАНИЕ

- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном, чтобы избежать нарушения функции беспроводной зарядки или даже несчастных случаев.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки, чтобы не повредить ее.
- Если система беспроводной зарядки телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.
- Компания BYD не несет какой-либо ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Если данная система будет разобрана или модифицирована, бесплатная гарантия будет прекращена.
- Не оставляйте заряжаемый телефон в автомобиле без присмотра во избежание потенциальной угрозы безопасности.
- Из соображений безопасности водители должны воздерживаться от проверки состояния зарядки телефона во время движения.

ВНИМАНИЕ!

- Если во время зарядки между устройством и резиновой прокладкой зарядного устройства окажется металлический предмет, ни в коем случае не удаляйте его сразу голой рукой во избежание ожогов.
- Для повышения качества зарядки центр катушки телефона должен быть совмещен с центром беспроводного зарядного устройства (обозначается текстом в зоне зарядки).
- Не допускайте контакта любой жидкости с зоной зарядки. Беспроводное зарядное устройство выйдет из строя, если вода попадет в беспроводное зарядное устройство через зазор вокруг резинового коврика.
- Зарядка может прекратиться при высоких температурах и возобновится, как только температура упадет.
- Система беспроводной зарядки телефонов может заряжать телефоны, сертифицированные по стандарту Qi. Нормальная зарядка телефонов, не сертифицированных по стандарту Qi, не гарантируется.
- Компания BYD не берет на себя обязательств по устранению проблем, вызванных внешними катушками для беспроводной зарядки. Пожалуйста, используйте их с осторожностью.
- Во избежание повреждения карт со встроенными чипами, например, банковских карт, не кладите их между чехлом и телефоном во время зарядки.

Информационно-развлекательная система

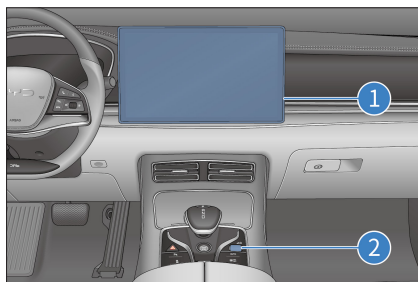
Панель управления информационно-развлекательной системой

Экран панели управления информационно-развлекательной системой

После включения зажигания автомобиля, на несколько секунд отображается начальный экран, и информационно-развлекательная система начинает работать. Ее необходимо использовать после подключения к сети, чтобы наилучшим образом использовать информационно-развлекательные функции (такие как приложение и интернет-звонки).

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки



- Звук можно отключить при нажатии на кнопку и включить при повторном нажатии на нее. Информационно-развлекательную систему можно перезапустить, нажав и удерживая кнопку более 3 секунд.

- Прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, и вниз, чтобы уменьшить громкость. Громкость варьируется от 0 до 39. Значок "Mute" (Без звука) отображается, когда громкость равна 0.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте инвертор высокой мощности в автомобиле, так как это может привести к сбоям в работе информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не ругируйте устройство без разрешения, иначе это приведет к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.
- В целях безопасности во время вождения рекомендуется использовать панорамный вид.

ВНИМАНИЕ!

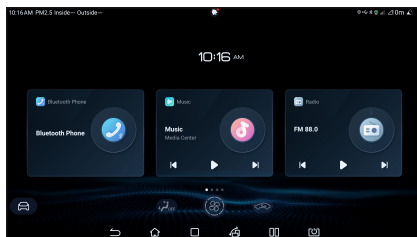
- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - » Прикасайтесь к нему осторожно. При отсутствии реакции, уберите палец от экрана и коснитесь его снова.
 - » Протирайте экран мягкой влажной тканью. Не используйте чистящие средства.
- Использование сенсорного экрана
 - » При низкой температуре экрана дисплея, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.

ВНИМАНИЕ!

- » При ношении солнцезащитных очков экран может быть темным или плохо различимым. Измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
- » Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не активны.
- Показанный здесь интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки.

Виджеты

- При запуске информационно-развлекательной системы автоматически отображается страница виджетов, которая в основном содержит следующее: верхняя строка состояния, настройки автомобиля, кондиционер, панель навигации и окно виджетов.
- См. рисунок.



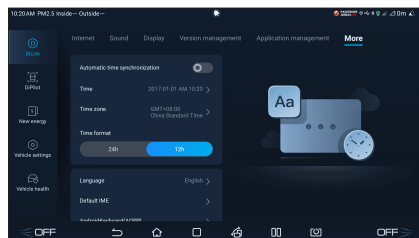
Страница виджетов содержит три небольших окна, которые можно настраивать:

1. Добавление виджета: коснитесь и удерживайте значок виджета, который вы хотите заменить, чтобы сделать его редактируемым. Значок виджета, который вы можете добавить, отображается внизу страницы. Перетащите предполагаемый значок виджета в нужное место и отпустите его.
2. Удаление виджета: нажмите и удерживайте значок виджета, который хотите удалить, перетащите его на значок удаления в верхней части страницы, затем отпустите.
3. Изменение положения виджета: нажмите и удерживайте значок виджета, перетащите его на место другого виджета, а затем отпустите.

Ярлык: сдвиньте вниз верхнюю строку состояния. Отображается страница ярлыков, включая ярлыки для Wi-Fi, мобильных данных, Bluetooth, отключения звука, точки доступа, снимка экрана, удаленного местоположения, яркости и других элементов управления автомобилем.

Языковые настройки

- Когда зажигание автомобиля включено, нажмите на  → **Dlink** → **More** → **Language** (**Dlink** → **Еще** → **Язык**) на сенсорном экране центральной консоли и выберите упрощенный китайский или английский язык.



07

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о техническом обслуживании	174
Регулярное техническое обслуживание	182
Техническое обслуживание собственными силами	188

Информация о техническом обслуживании

Цикл и позиции технического обслуживания

График технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания разработан для обеспечения стабильного вождения, уменьшения количества поломок, безопасного и экономичного вождения.
- Водители могут обратиться к плану технического обслуживания за регламентными интервалами обслуживания, зависящими от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных позиций технического обслуживания следует использовать тот же временной интервал технического обслуживания.
- Резиновые шланги (для кондиционера и системы отопления, тормозной системы и т.д.) должны быть проверены профессиональными механиками согласно графику технического обслуживания.
- Это особенно важные позиции технического обслуживания, интервалы которых записаны в графике технического обслуживания. Шланги с износом или повреждениями следует заменить немедленно.
- График технического обслуживания перечисляет все позиции технического обслуживания, которые необходимы для постоянного поддержания автомобиля в оптимальном состоянии.
- Рекомендуется осуществлять техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Industry Co., Ltd., и стандартами местных авторизованных дилеров и сервисных центров компании BYD.
- График технического обслуживания перечисляет позиции технического обслуживания и время пребывания в пути или длину перемещения, основанные на предположении, что автомобиль используется как стандартное транспортное средство для перевозки пассажиров и грузов, не превышающих стандартную грузоподъемность автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

- Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля согласно требованиям в "Руководстве по гарантийному и сервисному обслуживанию" BYD Auto.

Требования графика технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться согласно графику регулярного технического обслуживания.

Если автомобиль в первую очередь эксплуатируется при одном или нескольких из следующих особых условий, некоторые позиции плана технического обслуживания необходимо выполнять чаще.

- Дорожные условия
 - Езда по неровным, грязным или слякотным дорогам.
 - Езда по пыльным дорогам.
- Условия движения
 - Буксируемый прицеп, жилой прицеп или используется багажник на крыше.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля осуществляется на основе пробега в милях или месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше.

Позиция технического обслуживания	Цикл технического обслуживания
Проверка зажимного болта шасси	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка педали тормоза и переключателя EPB	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка фрикционных тормозных накладок и тормозных дисков	Осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка трубопроводов и шланга тормоза	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка направляющего штифта тормозного суппорта в сборе	Раз в 24 месяца или 40 000 км.
Проверка рулевого колеса и поперечной рулевой тяги	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка чехла приводного вала	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Проверка шарового пальца и чехла	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка передней и задней подвески	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка шин и давления в шинах, включая систему контроля давления в шинах (TPMS)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка переднего и заднего развала-схождения	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Ротация шин	Шины следует проверять на давление воздуха и состояние не реже одного раза в месяц и проводить ротацию каждые 10 000 км.
Проверка дверного доводчика	Пыль на рычаге следует удалять влажной мягкой тканью, а 0,3 до 0,8 г смазки наносится на рычаг, заклепочное соединение и торсионный вал. Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка люфта подшипника колеса	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Замена антифриза приводного двигателя	Охлаждающую жидкость с органической кислотой длительного действия следует менять каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверка тормозной жидкости	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Замена тормозной жидкости	Тормозную жидкость следует менять каждые 2 года или 40 000 км.
Проверка модуля диагностического кода неисправности (DTC) автомобиля (очистить после записи)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка лотка АКБ, щитка, противоударного бруса и крутящего момента в точке крепления (QH)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка и калибровка мощности	Каждые 72 000 км или 6 месяцев.
Проверка и замена трансмиссионного масла в коробке передач	Первоначальную замену следует проводить по прошествии 24 месяцев или 40 000 км, а последующие замены каждые 24 месяца или 48 000 км.
Проверка двигателя и коробки передач на наличие утечек и удары	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка на наличие ослабленных жгутов проводов и разъемов высокого напряжения	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка модуля высокого напряжения на наличие деформации и масляные пятна	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.

Проверка интерфейса зарядного разъема на наличие посторонних материалов или абляции	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка активированного угольного НЕРА-фильтра*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Общая проверка фильтра	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Проверка фильтра быстрого тестера PM2.5*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Проверка электростатического фильтра*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Проверка и замена автомобильного парфюмерного флакона в сборке*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.

Проверка ламп и светодиодного освещения	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка на уменьшение силы света фар головного света	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Первоначальная калибровка фар ближнего света	Раз в 10 000 км.
Проверка точки заземления EPS на наличие посторонних материалов или абляции	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка ослабления разъема EPS и проверка абляции контактного разъема	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка на коррозию EPS ECU	Первоначальную проверку следует проводить по прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие проверки каждые 24 месяца или 40 000 км.
Проверка соединений между EPS ECU и двигателем на наличие посторонних материалов или коррозии*	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка обновления программного обеспечения модуля автомобиля (обновить, если есть)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка деталей высокого напряжения на наличие следов заливания	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка втулки амортизатора на концевой шпильке петли капота на истирание	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.

Проверка крутящего момента контргайка поводка дворника	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка замка капота и фиксатора	Раз в 12 месяцев
Примечание: При проверке пункта 1 своевременно заменяйте шасси при обнаружении аномальных повреждений.	



НАПОМИНАНИЕ

Для поддержания силовой батареи в оптимальном состоянии ее следует полностью заряжать и разряжать регулярно (раз в 6 месяцев или 72 000 км в зависимости от того, что наступит раньше) для осуществления автокалибровки батареи. Можно также связаться с авторизованным дилером компании BYD или сервисным центром для проведения диагностики мощности и калибровки.

Суровые условия использования:

- Частая езда в пыльных областях или частое воздействие соленого воздуха;
- Частая езда по ухабистым, заболоченным или горным дорогам;
- Вождение в холодную погоду;
- Частое и резкое торможение;
- Частое использование в качестве буксирного прицепа;
- Использование в качестве такси;
- Вождение в густонаселенных городских районах при температуре выше 32 °C на более 50% всего времени в пути;
- Вождение со скоростью выше 120 км/ч при температуре выше 30 °C на более 50% всего времени в пути;
- Частая перегрузка.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Обратите внимание на работу машины, изменения звуков и визуальные доказательства, которые указывают, что требуется обслуживание. При любом из перечисленных ниже обстоятельств автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. По этой причине рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг компании BYD:
- При запуске двигателя возникают необычные шумы.
- Охлаждающая жидкость остается перегретой, застоялась или утекает.
- Двигатель заклинивает и издает неожиданный шум.
- Двигатель работает с чрезмерной вибрацией.
- Не удается запустить двигатель.
- Из электрической системы течет масло.
- Электрическая система выделяет запахи.
- Мощность значительно снижается.
- Из-под автомобиля вытекает вода (конденсат системы кондиционирования является нормой).
- Шина спускает; шины производят чрезмерный шум при поворотах; износ шины неравномерный.

- Автомобиль уводит в сторону при движении прямо по ровной поверхности.
- Движение узла подвески приводит к необычным шумам.
- Потеря эффекта торможения; ощущение губки на педали тормоза или педали сцепления; педаль практически соприкасается с полом; автомобиль уводит в сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.
- Мощность батареи значительно уменьшилась.
- Сохраняются высокая температура батареи или защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.



НАПОМИНАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не был осмотрен, т.к. это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и телесным повреждениям.

Предотвращение коррозии автомобиля

Самые распространенные причины коррозии автомобиля:

- Низ кузова автомобиля покрыт солью, пылью или влажностью.
- Автомобиль или некоторые его детали подвергаются воздействию высокой влажности и высокой температуры длительное время.
- Слой краски или подслой поцарапан незначительным столкновением или камнями и гравием.

Следует следовать следующим правилам для предотвращения коррозии автомобиля:

- Регулярно мойте автомобиль.
 - При езде по дорогам, покрытым солью зимой, или при проживании в прибрежных районах, мойте посадочную площадку автомобиля минимум раз в месяц, и очищайте шасси и колпак ступицы водой под высоким давлением или паром для уменьшения коррозии. Тщательно вымойте шасси после зимы.
- Проверьте краску кузова и отделку.
 - При обнаружении сколов и трещин на краске следует немедленно отремонтировать для предотвращения коррозии. Если от металлической поверхности отслаиваются осколки или трещины, рекомендуется обратиться за ремонтом к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Проверьте внутреннюю отделку салона.
 - Влажность и пыль, скапливающиеся под ковриком, могут вызвать коррозию. Часть проверяйте обратную сторону ковриков, чтобы убедиться, что это зоны сухие.
 - Следует соблюдать особую осторожность при перевозке химических веществ, присадок, удобрений, соли и других веществ, а такие вещества следует держать в соответствующей таре для перевозки. При обнаружении разлива или утечки немедленно очистите и сохраняйте сухим.

- Используйте крылья.
 - Крылья могут защитить автомобили в засоленных районах или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле крыло, тем лучше.
- Паркуйтесь в хорошо вентилируемых и сухих районах.

Рекомендации по техническому обслуживанию покраски

- Не выполняйте вторичную покраску, если на отделке нет явных царапин, чтобы предотвратить несоответствие или несовместимость цветов.
- Если автомобиль долгое время не используется, следует припарковать его в гараже или хорошо вентилируемом месте, а зимой использовать специальный чехол. Выбирайте тенистое место для временной парковки.
- Не допускайте сильных ударов, толчков или царапин на краске. Если краска поцарапана, помята или отслаивается, ее следует вовремя отремонтировать, что должно выполняться профессиональным автомастерской.
- Не трогайте краску засаленной тканью. Не кладите жирные инструменты и не трите органическими растворителями кузов автомобиля во избежание химических реакций.
- Следует регулярно проверять покрытие автомобиля (раз в месяц или каждый раз при обнаружении проблемы) и покрывать воском каждые три месяца.

- Следует использовать полировку и воск высокого качества. Если покрытие кузова сильно изношено, используйте автополироль отдельно от воска. Тщательно следуйте инструкциям производителя и мерам предосторожности. Хромированное покрытие должно быть отполировано и покрыто воском, а также окрашено.

ВНИМАНИЕ!

- Пластиковый бампер необходимо снять, если автомобиль нуждается в перекраске и парковке в высокотемпературной мастерской по покраске и вождению, так как высокие температуры могут повредить бампер.

Наружная очистка

- Автомобиль необходимо своевременно очищать при следующих обстоятельствах, которые могут вызвать отслоение лакокрасочного слоя или коррозию кузова и деталей:
 - Вождение вдоль побережья.
 - Движение по дороге, на которую нанесен антифриз.
 - Езда по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Смола, птичий помет и тушки насекомых застревают.
 - Вождение в местах с большим количеством дыма, копоти, пыли, железных опилок или химикатов.
- Автомобиль внешне загрязнен пылью или грязью.
- После дождя.

Ручная мойка машины

Перед мытьем автомобиля, припаркуйтесь в тени и дождитесь, пока автомобиль достаточно остынет.

1. Смойте рыхлую грязь шлангом, чтобы удалить всю грязь или дорожную соль с днища автомобиля и колесных арок.
2. Вымойте автомобиль нейтральными средствами, смешивание которых должно осуществляться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и осторожно протрите ее по направлению струи воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
3. Хорошо прополощите - когда моющее средство высыхает, оно образует следы. После мытья автомобиля в жаркую погоду, прополощите детали как следует.
4. Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы предотвратить появление водяных пятен. Во избежание появления царапин не трите краску и не прикладывайте к ней чрезмерных усилий.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, жидкость для мытья посуды, депарафинизирующие моющие средства или летучие растворители.



НАПОМИНАНИЕ

- При очистке световых приборов не протирайте поверхность комбинированных светильников химическими растворителями, такими как бензин, спирт, растворитель для лака, растворитель для краски или четыреххлористый углерод; в противном случае на монтажных ограждениях появятся трещины.
- Транспортные средства, движущиеся в прибрежных районах или в сильно загрязненных районах, следует ополаскивать каждый день.
- Не царапайте и не используйте бензин для удаления грязи. Пластиковые колпаки колес легко повреждаются органическими веществами. Если какие-либо органические вещества попали на колпаки, их необходимо смыть водой и проверить колпаки на наличие повреждений. При необходимости своевременно заменяйте сильно поврежденные пластиковые колпаки колес. В противном случае они могут слететь во время движения автомобиля.
- Не мойте бампер чистящими средствами, содержащими абразивы.
- Металлические детали с гальванопокрытием необходимо очищать угольным чистящим средством и регулярно покрывать воском для защиты.

Автоматическая мойка машины

Выбирая автомойку, имейте в виду, что некоторые типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или процедуры ополаскивания для конкретных машин могут поцарапать краску и повлиять на ее блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы понять, какие процедуры мойки наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия.

Внутренняя очистка



НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте попадания прямых брызг воды на приборную панель или пол во время мойки автомобиля, так как это может привести к неисправности электрооборудования.
- Не мойте пол автомобиля.

Коврик

- Чистите коврики с хорошим пенным моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Можно использовать несколько типов пенных моющих средств. Некоторые из них находятся в аэрозольных баллончиках, а другие представляют собой порошки или жидкости, образующие пену при смешивании с водой. Очистите ковры губкой, смоченной порошком, или щеткой, протирая круговыми движениями.

- Не используйте обычную воду и сохраняйте коврики как можно более сухими.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральной мыльной водой или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ВНИМАНИЕ!

- Не чистите ремни безопасности пятновыводителем или отбеливателем, чтобы не ослабить их.
- Не пользуйтесь ремнями безопасности до их полного высыхания.

Двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым обычным моющим средством.
- Регулярно проверяйте механизмы для автоматического закрывания дверей. Если на механизме обнаружены видимые скопления пыли, протрите его влажной мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ!

- При очистке внутренней части заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Панель управления системой кондиционирования, автомобильная аудиосистема, приборная панель, панель управления и переключатели

- Протрите панель управления системы кондиционирования, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.) или растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или шелушение.
- Если вы используете какое-либо моющее средство или средство для полировки, убедитесь, что они не содержат ни одного из этих ингредиентов.
- Если используется новое жидкое моющее средство, оно не должно попадать на внутренние поверхности автомобиля, так как оно может содержать любой из ранее упомянутых ингредиентов. Если есть какие-либо разливы, немедленно тщательно промойте их.

Кожа

- Кожаную отделку можно чистить нейтральным моющим средством, используемым для стирки шерстяных изделий.
- Используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, чтобы вытереть пыль, а затем чистой влажной тканью тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью и дайте высохнуть в прохладном проветриваемом месте.
- При возникновении вопросов по поводу чистки автомобиля, проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании BYD или в сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

- Если грязь не может быть удалена с помощью нейтрального моющего средства, очистите его с помощью моющего средства, не содержащего органических растворителей.
- Не чистите кожу никакими органическими веществами, такими как эфирное масло, спирт, бензин, кислота или щелочь, так как это приведет к обесцвечиванию.



ВНИМАНИЕ!

- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать тонкие узоры на поверхности кожи.
- Плесень может разрастаться на грязной кожаной отделке. Следует проявлять особую осторожность, чтобы избежать масляных пятен, а обивка всегда должна содержаться в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в затененном и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду не кладите на отделку виниловые или восковые предметы, так как они могут прилипнуть к коже при высоких температурах.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

Отделка из натурального дерева

- Рекомендуется каждый день вытирать пыль мягкой сухой тканью, чтобы поддерживать нормальный блеск белого ясеня. Не протирайте жесткой тканью или кислотными или щелочными чистящими средствами, которые могут повредить верхний слой белого ясеня.
- Строго предотвращать попадание химических веществ (парфюмерия, спирт, косметика, чай, минеральная вода, жир и т. д.) на отделку из натурального дерева. Эти химические вещества могут привести к растрескиванию или склеиванию отделки из натурального дерева.
- В случае загрязнения немедленно протрите бумажным полотенцем или сухой тканью, чтобы уменьшить химическое повреждение натурального дерева.

Гальваническая отделка

- Рекомендуется вытирать пыль с отделки мягким сухим полотенцем, чтобы поддерживать нормальный блеск гальванического слоя. Не протирайте непосредственно жесткой тканью или кислотными или щелочными чистящими средствами.

Техническое обслуживание собственными силами

Техническое обслуживание собственными силами

Меры предосторожности при техническом обслуживании собственными силами

- Если техническое обслуживание должно выполняться владельцем, обязательно выполните правильные действия, описанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на правильное использование автомобиля.
- В этом разделе перечислены только инструкции по простым элементам технического обслуживания, которые может выполнять владелец. Тем не менее, есть много вещей, которые должны выполняться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
- Необходимо соблюдать особую осторожность при техническом обслуживании автомобилей, чтобы предотвратить случайные травмы.



ВНИМАНИЕ!

- В некоторых цепях и деталях автомобиля присутствует большой ток или высокое напряжение. Будьте осторожны.
- Если хладагент пролился, вытрите его сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- Если тормозная жидкость пролилась, промойте ее водой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- При замене щеток стеклоочистителя следите за тем, чтобы они не царапали стеклянную поверхность.
- Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что внутри нет инструментов, тряпок и т. д.
- При выполнении работ под автомобилем необходимо надевать защитные очки, чтобы предметы или жидкости не попали в глаза.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, следует соблюдать осторожность при заливке тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды. Если дискомфорт сохраняется, обратитесь за медицинской помощью.

Проверки

Следующие пункты должны быть проверены в соответствии с использованием или указанным пробегом:

- Уровень хладагента — уровень хладагента в радиаторе следует проверять при каждой заправке.
- Жидкость омывателя ветрового стекла - Ежемесячно следует проверять остаточное количество омывающей жидкости в бачке. При частом использовании омывающей жидкости остаточное количество жидкости следует проверять при каждой заправке.
- Стеклоочиститель ветрового стекла - Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - Проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза - Проверьте, правильно ли работает педаль тормоза.
- Переключатель ЕРВ - Проверьте, работает ли переключатель.
- Аккумуляторная батарея моторного отсека - Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи и клемм на наличие коррозии.
- Система кондиционирования - Проверяйте работоспособность системы кондиционирования еженедельно.
- Шины - Проверяйте давление в шинах ежемесячно. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.

- Обогреватель ветрового стекла
- Ежемесячно проверяйте вентиляционное отверстие обдува стекла.
- Осветительные приборы -
Ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, высоких стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Двери - Убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери (включая задние двери) свободно открываются и надежно запираются.
- Звуковой сигнал - Проверьте, нормально ли работает звуковой сигнал.



НАПОМИНАНИЕ

- Существует риск повреждения или несчастного случая, если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени без технического обслуживания.

Осветительные приборы

Регулировка фар головного света

- Фары головного света выравниваются перед поставкой автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться регулировка фар. Рекомендуется отрегулировать фары головного света у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.

Запотевание фар

- Комбинированные фары, задние фары и указатели поворота на боковых зеркалах могут запотеть после сильного дождя или чистки. Это похоже на конденсат на боковом стекле во время дождя. Это не означает никаких проблем с вашим автомобилем.
- Фары представляют собой относительно замкнутое и узкое пространство. Когда они загораются, температура очень высока (маска и отражатель могут легко сгореть и деформироваться), поэтому им необходим отвод тепла. На корпусе фары имеются отверстия для отвода тепла для конвекции. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. При конвекции влага из воздуха неизбежно попадает в фару. Такие факторы, как воздействие солнечного света, конвекция и нагрев фары, могут привести к конденсации влаги в воздухе в виде тумана или капель воды на поверхности фары при низких температурах. Это называется запотевание фар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лампа фары сильно нагревается при включении. Жир, пот или царапины на поверхности стекла колбы могут привести к перегреву и поломке колбы.



НАПОМИНАНИЕ

- Если внутри фары и внутри указателя поворота на наружном зеркале заднего вида образуется туман, это может быть связано с высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В этом случае включите фары или указатели поворота во время движения. Туман испарится после короткого периода вождения.
- Если внутри фар заметно количество воды, рекомендуется доставить автомобиль к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание люка в крыше

- Сотрите пыль или песок с внешних уплотнительных планок люка влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут снизить эффективность уплотнения люка.
- Сотрите пыль или песок с краев молдинга переднего стекла влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут снизить герметичность люка.
- Часто очищайте поручни с обеих сторон и передние каналы, чтобы избежать скопления посторонних материалов, таких как пыль, песок и листья, а также чтобы такой мусор не блокировал дренажные отверстия, что может привести к плохому дренажу люка в крыше.

- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнительные планки, чтобы предотвратить деформацию и повреждение планок под высоким давлением и попадание воды в автомобиль.
- Люк в крыше легко замерзает зимой. Принудительное открывание замерзшего люка на крыше может привести к повреждению уплотнительных планок или других деталей. Вместо этого прогрейте автомобиль и включите систему кондиционирования, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке крыши. Попробуйте открыть люк после того, как температура внутри достигнет определенного уровня. Высушите оставшуюся влагу на люке, чтобы предотвратить его замерзание.
- Не открывайте полностью люк на очень ухабистых дорогах. В противном случае вибрация между люком и направляющей может привести к деформации связанных деталей и даже к повреждению двигателя. И не открывайте люк во время дождя или во время мойки автомобиля.
- Часто очищайте переднюю часть заднего стекла (при полностью открытом переднем стекле), чтобы избежать скопления посторонних материалов, таких как пыль, песок и листья, и не допустить, чтобы такой мусор блокировал дренажные отверстия, что может привести к плохому дренажу люка на крыше.

Хранение автомобиля

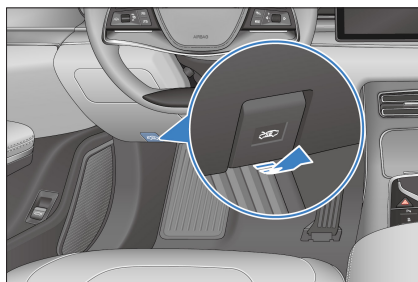
- Если автомобиль необходимо поставить на стоянку на длительное время (более месяца), необходимо выполнить следующие приготовления. Надлежащая подготовка помогает предотвратить деградацию и обеспечить легкое повторное использование автомобиля. Если возможно, припаркуйте автомобиль в помещении.
- Заряжайте автомобиль во время.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля, чтобы ковры и коврики полностью высохли.
- Отпустите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение стояночной передачи.
- Немного приоткройте одно окно (при хранении в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора 12 В в моторном отсеке.
- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или тканью, чтобы он не касался ветрового стекла.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в месте соединения дверных уплотнителей.
- Накройте кузов воздухопроницаемым покрытием из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать краску.

- При возможности регулярно запускайте автомобиль (предпочтительно ежемесячно). Если автомобиль стоял на стоянке в течение года или более, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисную службу для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открытие капота

1. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью, и капот разблокируется и приоткроется.



2. Откройте капот: Поднимите крышку капота и поддержите его стержнями.
3. Закройте капот: Закрывая капот, опустите его примерно на 30 см над передней решеткой и отпустите, чтобы он заблокировался при падении.
4. Закрыв капот, проверьте, надежно ли зафиксирована защелка.



НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае во время движения капот может внезапно открыться и стать причиной аварии.

Система охлаждения

- Требуется, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находился между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).



ВНИМАНИЕ!

- Прежде чем открывать расширительный бачок охлаждающей жидкости, убедитесь, что двигатель, модуль интеграции высоковольтной электрической системы управления, крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости и радиатор остыли.

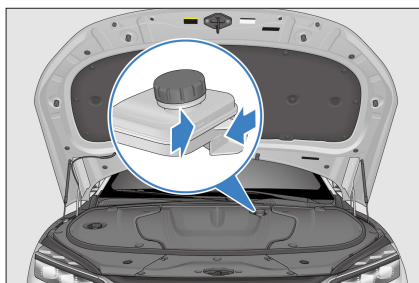


НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется пополнить охлаждающую жидкость у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Открытие расширительного бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель еще не полностью остыл, может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости, что может привести к тяжелым ожогам.
- Охлаждающая жидкость аккумулятора может обесцвечиваться под воздействием сильного ультрафиолетового излучения, например солнечного света. Таким образом, следует избегать попадания прямых солнечных лучей при открытии капота во время эксплуатации и обслуживания автомобиля. Охлаждающую жидкость выцветшего цвета можно использовать как обычно, так как ее характеристики не изменились.

Тормозная система

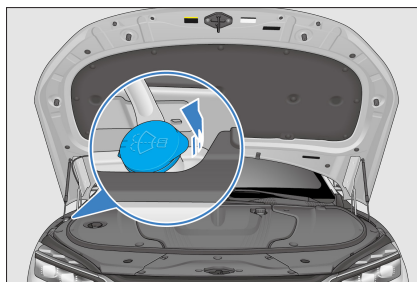
- Ежемесячно проверяйте уровень в бачке и заменяйте тормозную жидкость в соответствии со временем движения и пробегом, указанными в Графике технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость с такими же характеристиками, что и оригинальная тормозная жидкость, и не следует смешивать различные типы тормозной жидкости.
- Требуется, чтобы уровень жидкости в бачке находился между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).



- Если уровень ниже отметки MIN, проверьте, не протекает ли тормозная система и не изношены ли тормозные фрикционы.

Система омывателя

- При нормальном использовании проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, следует чаще проверять уровень в бачке омывателя.
- Следует добавлять высококачественную жидкость для омывания ветрового стекла, чтобы улучшить удаление пятен и предотвратить замерзание в холодную погоду.



- При доливке жидкости омывателя используйте чистую ткань, смоченную в жидкости омывателя ветрового стекла, чтобы очистить щетку стеклоочистителя, тем самым поддерживая щетку стеклоочистителя в хорошем состоянии.



ВНИМАНИЕ!

- Не заливайте уксусно-водный раствор в бачок стеклоомывателя.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывания ветрового стекла.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами авторизованного дилера компании BYD или поставщика услуг.
- Владелец может выполнять следующие операции, чтобы обеспечить эффективную работу системы кондиционирования.
- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера.
- Удалите листья, насекомых и пыль с передней поверхности, которые могут блокировать поток воздуха и снижать охлаждение.
- В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут каждый раз, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность кондиционера снижается, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисную службу для проведения технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ!

- Всякий раз, когда система кондиционирования воздуха проверяется и ремонтируется, станция технического обслуживания должна обеспечивать использование оборудования для рециркуляции хладагента. Это оборудование может восстановить хладагент для повторного использования. Неправильная утилизация хладагента загрязняет окружающую среду.

Щетки стеклоочистителя

Лента щетки, изготовленная из синтетического каучука, является уязвимой частью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителей могут привести к повреждению щеток. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы щеток и безопасность вождения, соблюдайте следующие правила:

- Не используйте щетки для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не царапайте поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или восковая.

- Содержите поверхность ветрового стекла в чистоте. Не счищайте пыль, песок, насекомых и инородные тела с поверхности ветрового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием нет необходимости наносить воск на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, что влияет на прямую видимость и безопасность вождения. После мытья автомобиля ополосните щетки простой водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска на ветровом стекле.
- Не мойте щетки непосредственно струей воды, чтобы предотвратить повреждение щеток чрезмерным давлением воды.

Правила технического обслуживания

- Регулярно мойте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно раз в день или раз в два дня). При использовании щетки для очистки ветрового стекла следите за тем, чтобы ветровое стекло было полностью влажным (когда нет дождя, омывающая жидкость должна быть распылена заранее).
- Очистите ветровое стекло специальной жидкостью для омывания ветрового стекла.
- Своевременно очищайте тряпкой грязь и трупы насекомых, прилипшие к лобовому стеклу.

- Когда на ветровом стекле есть следы от гравия, необходимо своевременно проводить техническое обслуживание (рекомендуется использовать смоляные изделия для ремонта ветрового стекла и заменить ветровое стекло, если следы слишком велики или их слишком много).
- Регулярно меняйте щетки стеклоочистителей, желательно раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла рычаг стеклоочистителя должен быть заранее поднят. Конкретный метод работы заключается в следующем:
 1. Перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите «Состояние автомобиля» → «Техническое обслуживание», чтобы включить техническое обслуживание передних стеклоочистителей. Стеклоочиститель повернут вниз.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и щетку в сборе.

Шины

- Для безопасного вождения шины должны быть изготовлены и иметь размер, соответствующий автомобилю, с хорошим протектором и стандартным давлением в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин или шин со слишком высоким или низким давлением создает высокий риск несчастных случаев.
- Следуйте всем инструкциям данного руководства по накачиванию и техническому обслуживанию шин.

Накачивание шин

- Поддерживайте правильное давление в шинах, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, срока службы протектора и комфорта при вождении.
- Недостаточное давление в шинах может привести к неравномерному износу шин, повлиять на управляемость и потребление энергии, а также привести к протечкам из-за перегрева.
- Перекачанные шины снижают комфорт при езде и могут повредиться из-за неровностей дороги. В тяжелых случаях риск разрыва шины создает серьезную угрозу безопасности всего автомобиля. Чрезмерное давление также вызывает неравномерный износ шин, что влияет на срок их службы.
- Автомобиль оснащен шинным манометром. Когда шины холодные, вы можете решить, нужно ли пополнять давление в шинах, в соответствии со значениями давления в шинах, отображаемыми на комбинации приборов.
- Давление в шинах следует измерять, пока шины находятся при температуре окружающей среды. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если вы должны управлять автомобилем до измерения давления в шинах, шины можно рассматривать как при температуре окружающей среды, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- Это нормально, что показания давления в шинах, измеренные на горячих шинах (после проезда нескольких километров), на 30–40 кПа (0,3 – 0,4 кгс/см²) выше, чем на холодных шинах. В этом случае не спускайте воздух из шин, чтобы получить указанное давление в холодных шинах; в противном случае давление в шинах будет недостаточным.



НАПОМИНАНИЕ

- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах (наклеенная на раму двери со стороны водителя) указывает рекомендуемое давление в холодных шинах.
- Бескамерные шины имеют функцию самоуплотнения при проколе. Однако, поскольку утечка обычно очень медленная, как только давление в шине начинает снижаться, внимательно ищите место утечки.

Проверки

- Всякий раз, проверяя давление в шинах, проверяйте шины на наличие повреждений, проколов инородных тел и износа.
- Замените шину, если обнаружены неровности, протектор или боковые повреждения.
- Замените шину, если на ее боковой стороне есть трещины или если видна ее ткань или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.



- Протекторы шин отлиты со следами износа. Когда протектор изношен в этой точке, толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Сцепление изношенных до такой степени шин на мокрой дороге очень мало.
- Когда протектор изнашивается до такой степени, что видны следы износа, производительность серьезно снижается, и шины следует заменить.

Техническое обслуживание

- В дополнение к правильному накачиванию, правильная установка колес также помогает уменьшить износ протектора.

- В случае обнаружения неравномерного износа шин обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр и проверьте развал-схождение.
- Автомобиль был отбалансирован на заводе, но после поездки в течение определенного периода времени необходимо повторно отбалансировать шины.
- Если во время движения на высоких скоростях (выше 80 км/ч) наблюдается постоянная вибрация, но не на низких, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр и проверьте шины.
- Если шина была отремонтирована, обязательно отбалансируйте ее.
- При установке новой шины или замене нового колеса всегда выполняйте балансировку шин.



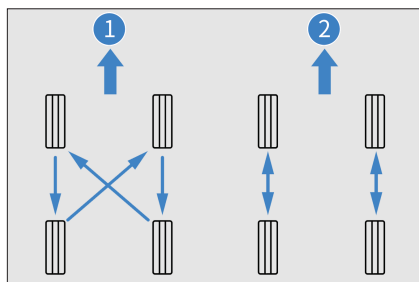
ВНИМАНИЕ!

- Неподходящие балансировочные станки застревают, расшатываются и падают. Во время вождения это повредит автомобиль или окружающие предметы.
- Неподходящие балансировочные станки могут повредить алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Ротация шин

- Чтобы шины изнашивались одинаково и продлевали срок их службы, рекомендуется регулярно переставлять шины, а также проводить сход-развал, проверку и регулировку.

- Не меняйте шины, если для автомобиля используется запасное колесо.
- При покупке сменных шин вы можете обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», то есть их можно вращать только в одном направлении. Если используются направленные шины, только передние и задние колеса можно поменять местами при ротации шин.
- как показано.
 - ① Ненаправленные шины и колеса.
 - ② Направленные шины и колеса.



- После замены шины обратитесь в магазин 4S для регулировки давления в шинах.

Замена колес и шин

- Оригинальные шины максимизируют производительность, обеспечивая при этом наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисную службу для замены оригинальных шин.
- Замена шин другими размерами, дорожными диапазонами, номинальной скоростью и максимальным холодным давлением (указано на боковой стороне шины) или совместное использование радиальных и диагональных шин может снизить эффективность торможения, движущую силу (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к авариям.
- Лучше всего менять сразу все четыре шины. Не заменяйте только одну шину; иначе это серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- ABS работает, сравнивая скорость вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и исходная шина. Размер и структура шины могут повлиять на скорость вращения колеса и привести к несогласованной работе системы.
- Если колесо необходимо заменить, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам исходного колеса. Новые шины доступны к покупке у авторизованного дилера компании BYD или у сервисного поставщика. Перед заменой колес проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании BYD или поставщиком услуг.

НАПОМИНАНИЕ

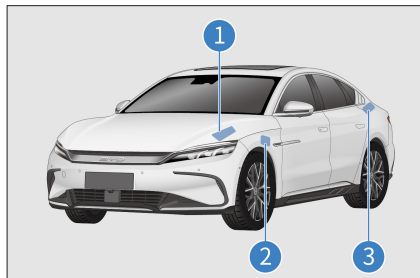
Соблюдайте следующие инструкции, в противном случае это приведет к типичным опасностям при обращении с автомобилем, которые могут привести к потере управления.

- Не смешивайте радиальные шины, шины с диагональным кордом или шины с диагональным кордом.
- Используйте только размеры шин, рекомендованных производителем.

Предохранители

Все цепи автомобиля снабжены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в подкапотном распределительном щите (PDB), PDB приборной панели, PDB плюсовой клеммы и PDB заднего отсека соответственно. Этикетки предохранителей включены в PDB под капотом и приборной панелью, показывая соответствие предохранителей электрическим компонентам.

- ① Подкапотный PDB
- ② PDB приборной панели
- ③ PDB заднего отсека

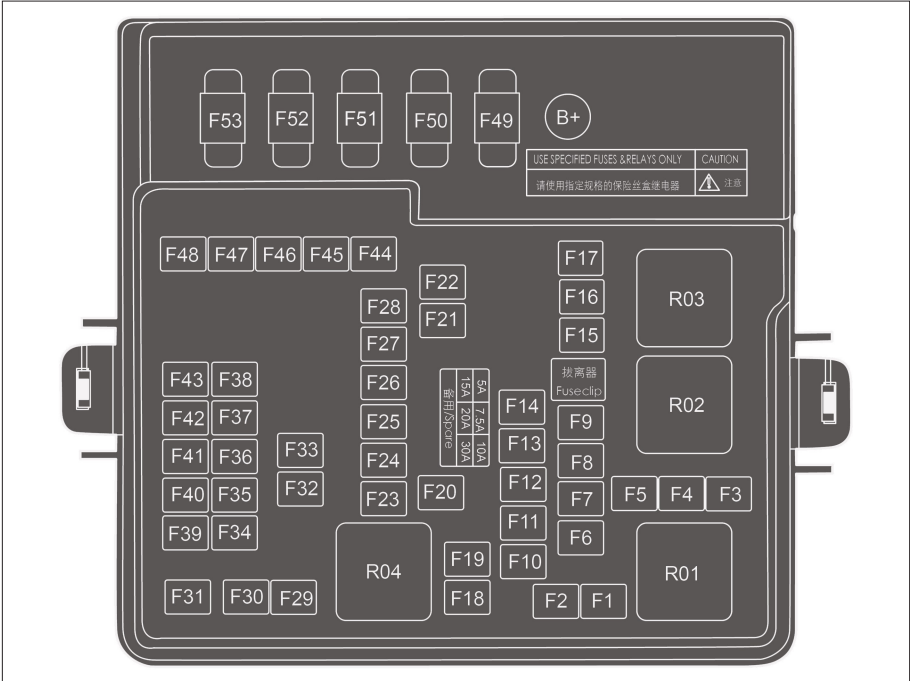


- Подкапотный PDB расположен с левой стороны под капотом. Чтобы открыть его, откройте капот и его крышку, найдите PDB и нажмите на защелку на верхней крышке.
- PDB приборной панели расположен с левой стороны под капотом. Чтобы получить доступ к предохранителям приборной панели, снимите нижнюю панель приборной панели, а затем левую торцевую панель приборной панели.
- PDB заднего отсека расположен в задней части левой боковой обшивки задней стойки. Для доступа к предохранителям PDB заднего отсека снимите дверцу доступа на левой панели багажника.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя на тот же ток, используйте вместо него предохранитель с меньшей силой тока.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранители с силой тока выше номинального значения силы тока или любое другое решение для замены предохранителей, так как это может привести к серьезному повреждению или даже пожару.
- Если предохранитель перегорел, рекомендуется проверить или заменить его у авторизованного дилера компании BYD или у поставщика услуг.

Паспортная табличка подкапотного PDB



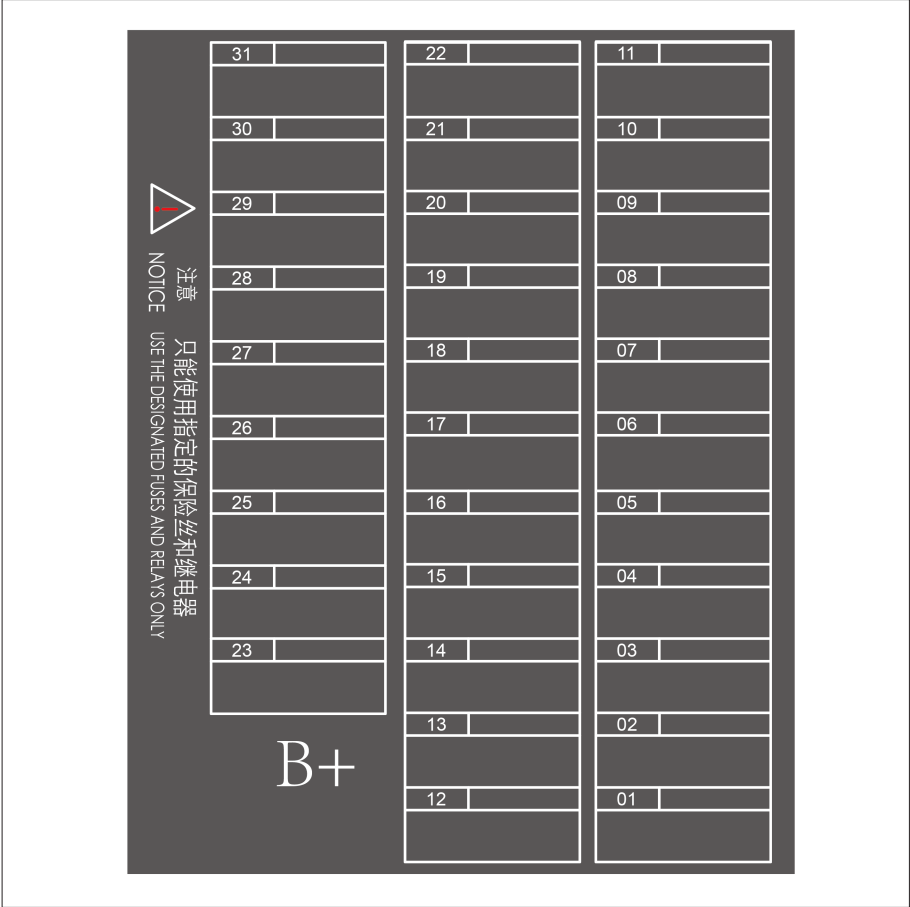
Предохранители

Нет.	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
F1	-	-
F2	60	PDB приборной панели
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Система зарядки и распределения в сборе

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F10	15	Левая блок-фара
F11	15	Правая блок-фара
F12	10	Контроллер АКБ
F13	10	Передний контроллер двигателя
F14	10	Задний контроллер двигателя
F15	5	Переключатель стоп-сигнала
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Обогрев заднего ветрового стекла
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	20	VTOV
F23	20	Насос охлаждающей воды с электрическим управлением 2
F24	15	Насос охлаждающей воды с электрическим управлением
F25	7,5	Компрессор
F26	10	USB
F27	15	Вспомогательное питание
F28	15	Вспомогательное питание заднего сиденья
F29	25	Внешний усилитель
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	Внешний усилитель
F33	5	Контроллер АКБ
F34	15	Подогрев рулевого колеса
F35	5	Задний контроллер кузова

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F36	5	Панель переключения передач
F37	7,5	Электронный привод дроссельной заслонки ETC
F38	10	Подушки безопасности
F39	7,5	Усовершенствованная система помощи водителю ADAS
F40	5	Приборная панель
F41	5	Электроусилитель рулевого управления
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Вентилятор
F46	7,5	Встроенный модуль управления температурным режимом
F47	7,5	Усовершенствованная система помощи водителю ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70/100	C-EPS/R-EPS
F51	80	Электровентилятор
F52	-	-
F53	200	Аккумуляторная батарея

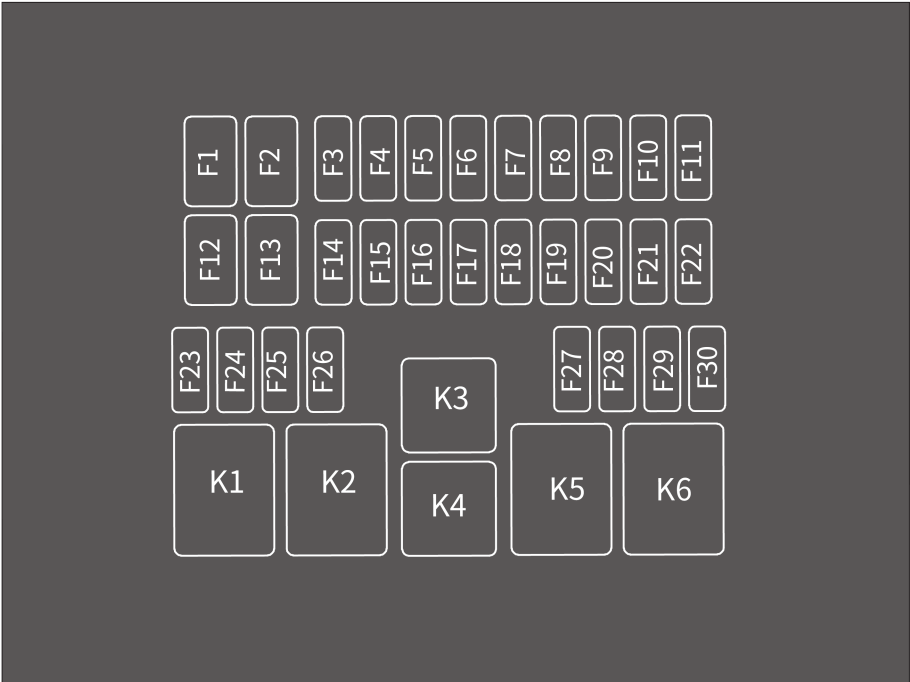
Паспортная табличка PDB приборной панели



Нет.	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
01	30	Задний контроллер кузова
02	-	-
03	-	-
04	20	Левое переднее окно
05	20	Правое переднее окно
06	-	-

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
07	5	Панель переключения передач
08	20	Информационно-развлекательная система
09	-	-
10	7,5	Естественное освещение панели
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Беспроводное зарядное устройство
15	10	Порт диагностики
16	5	Приборная панель
17	7,5	Интеллектуальный доступ
18	5	Контроллер автомобиля
19	5	ИВС
20	-	-
21	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Паспортная табличка PDB заднего отсека*



Предохранители

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F1	40	Электродвигатель преднатяжителя левого переднего ремня безопасности
F2	40	Электродвигатель преднатяжителя правого переднего ремня безопасности
F3	30	Левое заднее сиденье с электроприводом
F4	10	Правое заднее сиденье
F5	5	Высокочастотный приемный модуль
F6	15	Модуль подвески
F7	30	Задний контроллер кузова
F8	30	Задний контроллер кузова
F9	7,5	Информационно-развлекательная система

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F10	10	Левая комбинированная задняя фара
F11	10	Правая комбинированная задняя фара
F12	25	Внешний усилитель
F13	25	Внешний усилитель
F14	7,5	Усовершенствованная система помощи водителю ADAS
F15	20	Левое заднее окно
F16	20	Внешний усилитель
F17	20	Правое заднее окно
F18	5	Бортовое зарядное устройство
F19	5	Сверхширокополосная связь UWB*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

08

ЕСЛИ ВОЗНИКАЮТ НЕИСПРАВНОСТИ

Если возникают неисправности..... 244

Если возникают неисправности

Если батарея смарт-ключа разряжена

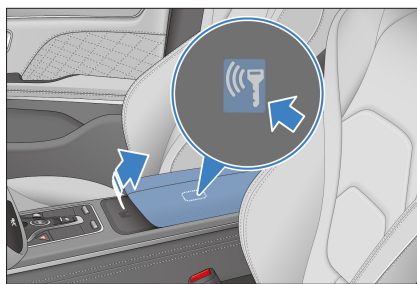
Если индикатор смарт-ключа не мигает и невозможно запустить автомобиль при помощи функции запуска, батарея смарт-ключа может быть разряжена. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр компании BYD как можно быстрее для замены батареи, тогда будет возможен запуск автомобиля в режиме без питания.

ВНИМАНИЕ!

- Не подвергайте ключ воздействию высоких температур.
 - Защищайте ключ от удара.
 - Держите ключ вдали от магнитных полей.
 - Когда двери заблокированы и автомобиль находится в противоугонном режиме, держите ключ подальше от автомобиля, так как функция автоматического поиска карты автомобиля будет разряжать низковольтную аккумуляторную батарею.
1. Используйте механический ключ для разблокировки автомобиля.
 2. Нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку запуска/остановки. Сигнальная лампа смарт-ключа на приборной панели включается и динамик в автомобиле дает звуковой сигнал.

3. Держите смарт-ключ близко к знаку режима без питания на вспомогательной приборной панели в течение 30 секунд после звукового сигнала динамика. Динамик снова издает звук, сигнальная лампа смарт-ключа выключается и автомобиль может быть запущен.

- Знак режима без питания расположен в отсеке для хранения в центральной консоли.
4. Запустите автомобиль в течение 5 секунд после нового звукового сигнала динамика.



Система аварийного отключения

- Система аварийного отключения активируется и высоковольтная система автоматически отключается, если выполняются следующие условия:
 - Подушки безопасности не раскрываются после лобового столкновения.
 - Произошел удар в заднюю часть автомобиля.
 - Система автомобиля неисправна.
- Если произошли какие-то вышеуказанные аварии и возникли неисправности автомобиля, индикатор ОК выключается.

- Активация системы аварийного отключения в упомянутых типах аварий минимизирует риск травм и несчастных случаев.
- Как только система аварийного отключения активируется, систему автомобиля невозможно переключить на статус ОК. В этом случае обратитесь за помощью к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр. Даже если замок зажигания установлен в положение ОК, система выключится немедленно. Обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр как можно быстрее.

Спасение автомобиля при возгорании

В случае возгорания продолжайте управлять автомобилем следующим образом согласно реальной ситуации:

1. Выключите зажигание и покиньте автомобиль.
2. При условии обеспечения личной безопасности, если возгорание небольшое и медленное, используйте порошковый огнетушитель для тушения возгорания и немедленно вызовите помощь.
3. Если возгорание большое и быстро распространяется, держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



ВНИМАНИЕ!

- Надевайте защитные перчатки во время разборки автомобиля. Используйте огнетушители указанного типа для тушения пожара. Огнетушители на водной основе или другие недопустимые огнетушители могут вызвать поражение электрическим током.
- В случае других особых условий, вызывающих разлетающиеся фрагменты (такие как отделка салона, стекло и т.д.), держитесь подальше от автомобиля и безотлагательно попросите авторизованного дилера компании BYD или сервисный центр зайти на сайт для устранения неисправности.

Помощь при утечке батареи

После столкновения, если возникает утечка батареи и появляется резкий запах внутри автомобиля, а также видимое вытекание кислоты вне автомобиля или дым в комплекте батареи:

1. Выключите зажигание и отключите пусковую железную АКБ под капотом, если позволяют условия.
2. Рекомендуются немедленно обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для спасения.

Спасение при столкновении

В случае столкновения продолжайте управлять автомобилем следующим образом согласно реальной ситуации:

1. Выключите зажигание и отключите пусковую железную АКБ под капотом, если позволяют условия.
 2. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для спасения.
 3. Выполните простой осмотр, если позволяют условия: Проверьте, нет ли трещин на краю лотка АКБ и нет ли явных вытеканий жидкости.
- При попадании вытекшей жидкости на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды в течение 10-15 минут. Если все еще сохраняется дискомфорт, нанесите 2,5% мазь глюконата кальция или смочите в 2 ~ 2,5% растворе глюконата кальция. Если состояние не улучшается или дискомфорт сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к пролитым жидкостям и держитесь в стороне от протекающего автомобиля или АКБ.
- Не сбрасывайте вытекшую жидкость в воду, почву или другую окружающую среду.
- Система автомобиля работает с источника постоянного тока высокого напряжения. Он выделяет много тепла до и после запуска автомобиля, а также при обесточивании автомобиля. Остерегайтесь высокого давления и высокой температуры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разбирайте, не двигайте и не заменяйте компоненты высоковольтной батареи, т.к. соединительные кабели могут вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, что может привести к телесным повреждениям или к смерти. Оранжевые кабели являются частью жгута проводов высокого напряжения. Пользователям запрещено ремонтировать высоковольтную систему автомобиля самостоятельно. В случае необходимости ремонта рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Ключ дистанционного управления и компоненты высокого напряжения автомобиля могут поразить и навредить людям с медицинскими изделиями.

Если автомобиль нуждается в буксировке

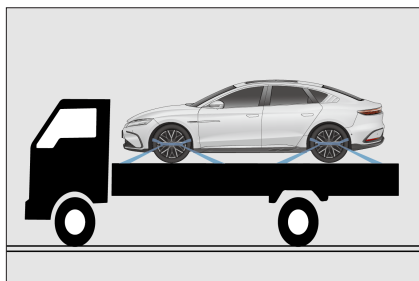
Если автомобиль нуждается в буксировке, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр, профессиональную службу перемещения транспортных средств или службу помощи на дорогах, если есть предварительное членство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль нельзя буксировать при помощи других транспортных средства с использованием только тросов или цепей.

Общепринятые методы буксировки включают:

- Прицеп-площадка
 - Если автомобиль неисправен и нуждается в буксировке, прицеп-площадка является лучшим выбором. Может возникнуть повреждение компонентов высокого напряжения, если одно из передних колес дотронется до земли.



Буксировочный крюк

Точка установки буксировочного крюка автомобиля показана на рисунке.

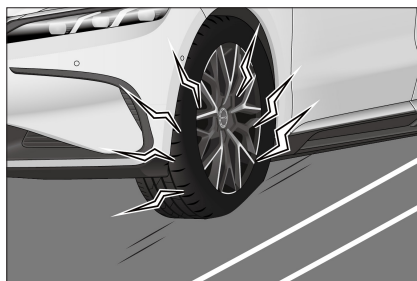


! НАПОМИНАНИЕ

- Не рекомендуется буксировка автомобиля при помощи буксировочного крюка. Лучше обратитесь в профессиональную службу буксировки транспортных средств или в организацию по оказанию помощи на дорогах, членом которой Вы являетесь.
- Никогда не буксируйте автомобиль с задней стороны, когда четыре колеса стоят на земле, во избежание повреждения автомобиля.

В случае спущенного колеса

- Если спустило колесо, снизьте скорость, двигайтесь прямо и съезжайте с дороги в безопасное место.
- Припаркуйтесь на твердой сухой поверхности и избегайте развилки дорог.
- Потяните переключатель EPB и нажмите кнопку "P".
- Выключите питание автомобиля и включите предупреждающий световой сигнал опасности.



- Все пассажиры должны покинуть автомобиль в безопасном месте вдали от интенсивного движения.
- Для предотвращения соскальзывания обезопасьте автомобиль, заклинив колеса по диагонали относительно спущенного колеса.

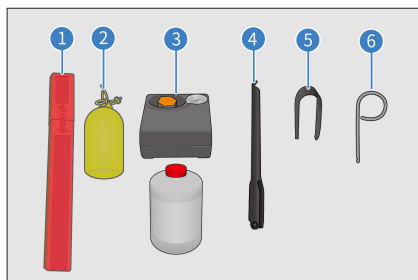
ВНИМАНИЕ!

- Не продолжайте движение автомобиля со спущенным колесом. Движение даже на короткое расстояние может вызвать сильные повреждения для колеса, нуждающегося в ремонте.

Автомобильные инструменты

- Автомобильные инструменты (кроме знака аварийной остановки) хранятся в наборе инструментов под крышкой багажника, между тем как знак аварийной остановки прикреплен к крышке багажника.

- ① Знак аварийной остановки
- ② Светоотражающий жилет
- ③ Устройство для ремонта шин*
- ④ Баллонный ключ*
- ⑤ Зажим для снятия крышки колесной гайки*
- ⑥ Крючок для снятия крышки ступицы колеса*



- В аварийных ситуациях, когда необходимо обслужить автомобиль самостоятельно, Вы должны знать, как пользоваться этими автомобильными инструментами, и их расположение.

Размещение знака аварийной остановки

НАПОМИНАНИЕ

- При парковке для ремонта не забудьте разместить знак аварийной остановки лицом к встречным машинам в 100-200 м от автомобиля.

Знак аварийной остановки используется для предупреждения водителей автомобилей, едущих сзади, и избегания риска столкновения с припаркованным или ремонтируемым автомобилем вследствие высокой скорости или позднего торможения.

Как использовать знак аварийной остановки:

1. Достаньте из коробки знак аварийной остановки.
2. Соедините концы, образуя треугольник.
3. Отпустите его опоры, чтобы создать образец, как показано на рисунке.



Устройство для ремонта шин* Использование

- Устройство для ремонта шин используется для заклеивания маленьких порезов, особенно порезов в рисунке протектора. Это только решение для аварийных ситуаций, чтобы доехать до ближайшего сервисного центра, и только для коротких аварийных участков, даже если колесо не спущено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Самое большее, герметик для шин может отремонтировать отверстия до 6 мм в диаметре. Если диаметр больше 6 мм или отверстие в другом месте на шине, не используйте этот продукт. Вызовите техническую помощь на дорогах.
- Герметик - легковоспламеняющийся и вредный для здоровья. Примите необходимые меры для предотвращения возгорания и избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; хранить в недоступном для детей месте; и не вдыхайте его пары.

При контакте с герметиком для шин:

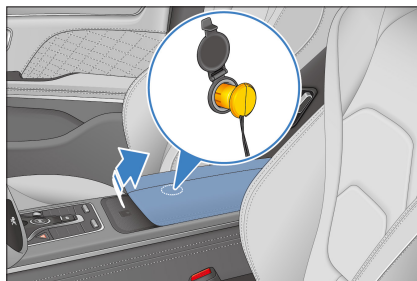
- Если герметик попадет на кожу или в глаза, сразу же промойте поврежденные участки большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При проглатывании герметика для шин тщательно прополощите рот и немедленно выпейте много воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Как использовать устройство для ремонта шин

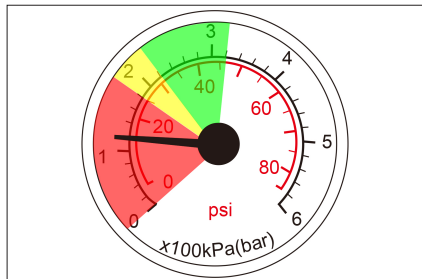
- См. этикетки на насосе и баллончике с герметиком для шин для более подробной информации об использовании устройства для ремонта шин.
- Если насос необходимо соединить с источником питания, подключите насос к розетке 12 В в автомобиле, запустите автомобиль и включите насос. Герметик для шин заполняется через шланг насоса в шину вместе с воздухом.



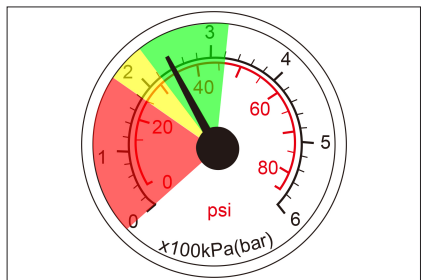
НАПОМИНАНИЕ

- Удостоверьтесь, что переключатель насоса отключен, когда подключаете блок питания к розетке 12 В в автомобиле.
- Насос можно включать только на 10 минут.

- Следите за датчиком давления на насосе.
- Если давление в шине не достигает 180 кПа (1,8 бар) в течение 10 минут (красная зона на рисунке), отключите насос. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.



- Если давление в шине достигает от 180 до 320 кПа (между 1,8 и 3,2 бар) (зеленая и желтая зоны на рисунке), удалите комплект как можно быстрее и поезжайте со скоростью ниже 80 км/ч в течение одной минуты на расстояние не дальше 10 км для того, чтобы герметик для шин равномерно распределился внутри шины.



- Остановитесь, проверьте отремонтированную шину и снова проверьте датчик давления на насосе.
- Если давление в шине больше 220 кПа (2,2 бар), отправляйтесь в ближайший сервисный центр на скорости ниже 80 км/ч.

- Если давление в шине между 130 и 220 кПа (1,3 и 2,2 бар), повторите процесс для заполнения герметика внутри шины и проследите за датчиком давления на насосе.
- Если давление в шине не достигает 130 кПа (1,3 бар), рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

НАПОМИНАНИЕ

- Ремонт поврежденных шин с помощью устройства для ремонта шин является только экстренным решением. Замените шины в профессиональном ремонтном центре как можно быстрее. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр и проинформировать техника по ремонту, что в шинах есть герметик для шин.
- После ремонта шины при помощи устройства для ремонта шин, рекомендуется приобрести новый герметик для шин и шланги насоса у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Избегайте резкого ускорения и поворотов на высоких скоростях.
- Не превышайте максимального ограничения скорости в 80 км/ч и замените спущенные шины как можно быстрее. Не продолжайте движение, если автомобиль испытывает сильную вибрацию, неровную работу или шум.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда срок годности герметика подходит к концу (см. точную дату срока годности на этикетке баллончика), замените его на новый.
- После ремонта шины при помощи устройства для ремонта шин, рекомендуется приобрести новый герметик для шин у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.

Замена шины*

Заклинивание колеса

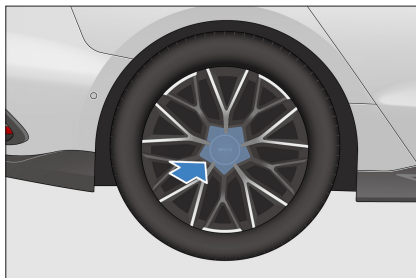
1. Заклиньте шину по диагонали относительно спущенной шины для предотвращения скатывания автомобиля.
- Для этого расположите клинья перед передними колесами или за задними колесами.



Ослабление крепежных гаек

2. Удалите декоративную крышку крепежных гаек при помощи хомута для удаления крышки втулки колеса или зажима для снятия крышки колесной гайки (зависит от модели автомобиля) в наборе инструментов багажника.

- Ослабьте крепежные гайки до поднятия автомобиля.



3. Поверните баллонный ключ против часовой стрелки для ослабления всех крепежных гаек спущенной шины.

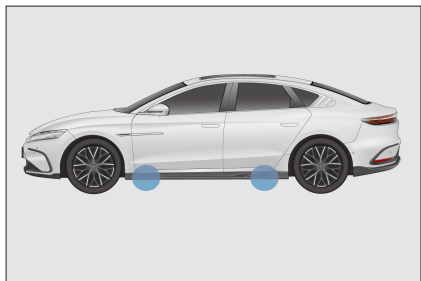


НАПОМИНАНИЕ

- Держите конец баллонного ключа и нажмите вниз, не позволяйте баллонному ключу соскользнуть с гайки.
- Не удаляйте гайку, только ослабьте ее одним или двумя оборотами.

Установка домкрата

4. Установите домкрат в корректное место для упора домкрата как показано.
- Убедитесь, что домкрат расположен на твердой сухой поверхности.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При подъеме автомобиля соблюдайте следующие правила для уменьшения риска травм:

- Не подставляйте никакие части тела под автомобиль, поднятые домкратом. Невыполнение этого требования может привести к телесным повреждениям.
- Не включайте питание автомобиля, когда он поднят домкратом.
- Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности, включите ЕРВ и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При необходимости заклиньте шину по диагонали относительно шины, которую следует заменить.
- Удостоверьтесь, что домкрат установлен в корректное место для упора домкрата. Поднятие автомобиля при некорректном месте для упора домкрата приведет к повреждению автомобиля или сбросит автомобиль с домкрата, вызвав телесные повреждения.

! ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что домкрат правильно поднимает автомобиль, иначе это может повредить автомобиль.

Поднятие автомобиля с помощью домкрата

5. После подтверждения, что в автомобиле нет пассажиров, поднимите автомобиль с помощью домкрата на высоту, позволяющую установить запасную шину.
- Установка запасной шины требует больше расстояния от земли чем удаление спущенной шины.



- Подняв автомобиль, вложите баллонный ключ в домкрат и поверните его по часовой стрелке.
- Когда домкрат соприкоснется с автомобилем и начнет поднимать его, убедитесь, что домкрат находится в корректном положении.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда домкрат соприкоснется с автомобилем и начнет поднимать его, убедитесь, что домкрат находится в корректном положении.

Замена колес

6. Удалите крепежные гайки и замените шину.

- Подкатите запасную шину к монтажному положению, совместив болты с отверстиями в колесе. Затем удерживайте колесо, пока верхний болт не пройдет через отверстие для винта.
- Поверните шину и толкните ее назад, пока все другие болты не пройдут сквозь отверстия.



- Перед установкой колеса, удалите ржавчину с монтажной поверхности при помощи щетки или чем-то подобным.



ВНИМАНИЕ!

- При установке колеса убедитесь, что монтажная поверхность хорошо соприкасается, иначе ослабленные крепежные гайки приведут к отсоединению колеса во время движения.

Повторная установка крепежных гаек

7. Повторно установите все крепежные гайки.

- При повторной установке крепежных гаек максимально затяните крепежные гайки вручную, затем толкните колесо назад и затяните крепежные гайки еще сильнее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не наносите моторное масло или смазку на болты или гайки, т.к. это может перетянуть гайки, что приведет к повреждению болтов. Ослабленные гайки также могут привести к потере колес, послужив причиной серьезных аварий.

Опускание автомобиля

8. Полностью опустите автомобиль, затяните крепежные гайки и установите декоративную крышку для крепежных гаек.

- Опустите автомобиль и удалите домкрат.



НАПОМИНАНИЕ

- Используйте баллонный ключ для затягивания гаек. Не используйте другие инструменты или рычаги кроме Ваших рук, такие как молотки, трубки или ноги.
- Убедитесь, что баллонный ключ крепко держит гайку.
- Слегка затяните гайки в указанной последовательности. Повторите действие, пока крепежные гайки не будут затянуты в соответствии со спецификацией.





ВНИМАНИЕ!

- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что никакая часть тела и никакой человек вблизи автомобиля не получит повреждений спуском автомобиля.
- Крепежные гайки следует затянуть до 130 Н•м после замены колеса. Иначе ослабленные гайки приведут к потере колеса, послужив причиной серьезных аварий.



НАПОМИНАНИЕ

- Перед движением, удостоверьтесь, что все инструменты и спущенные шины закреплены в месте хранения, чтобы уменьшить возможности получения телесных повреждений в случае столкновения или экстренного торможения.

После замены колеса

9. Проверьте давление в замененной шине.
 - Отрегулируйте давление в шине согласно спецификации. Если давление ниже чем указано в спецификации, медленно двигайтесь до ближайшего сервисного центра, чтобы накачать шину до корректного давления.
 - Обязательно установите колпачок вентиля для накачки шины; иначе пыль и влажность попадут в ниппель и вызовут утечку воздуха. Если колпачок вентиля потерян, используйте новый как можно быстрее.
10. Правильно храните все инструменты и спущенную шину.
 - Отремонтируйте спущенную шину у механика.

09

СПЕЦИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Фактическая информация..... 256

Практические рекомендации..... 260

Фактическая информация

Характеристики автомобиля

Габариты:

Длина * Ширина * Высота (мм) (боковые зеркала не включены в ширину)	4995*1910*1495
Колесная база (мм)	2920
Колея передних колес (мм)	1640
Колея задних колес (мм)	1640
Передний свес (мм)	975
Задний свес (мм)	1100
Угол переднего свеса (°)	13
Угол заднего свеса (°)	14

Параметры массы автомобиля:

Модель автомобиля	НСЕЕН	НСЕЕI
Собственная масса (кг)	2250	2100
Нагрузка на переднюю ось (кг)	1105	1096
Нагрузка на заднюю ось (кг)	1145	1004
Максимальная полная конструктивная масса (кг)	2660	2510
Нагрузка на переднюю ось при максимальной полной конструктивной массе (кг)	1220	1210
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой полной массе (кг)	1440	1300
Количество пассажиров (человек)	5	

Приводной двигатель:

Модель автомобиля	НСЕЕН	НСЕЕI
Модель	Передний: TZ200XSU; задний: TZ200XSE	TZ200XSU
Тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	
Тип привода	Полный привод	Привод 2WD
Номинальная мощность/ скорость вращения/ крутящий момент (кВт / об/мин / Н-м)	Передний: 65/4400/140 Задний: 65/4775/103	65/4400/140
Максимальная мощность/ скорость вращения/ крутящий момент (кВт / об/мин / Н-м)	Передний: 180/15000/350 Задний: 200/15000/350	180/15000/350

Мощность автомобиля и экономия:

Модель автомобиля	НСЕЕН	НСЕЕI
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	180	180
Максимальная способность преодолевать подъемы (%)	≥ 30	50
Расход энергии на 100 км при комплексных условиях эксплуатации (кВт/100 км)	13,9	16,3

Колесо и шины:

Характеристики шин	245/45/A19
Давление в шине (кПа)	250
Технические условия динамической балансировки колес (г)	≤ 10

Значения угла установки колес (при собственной массе):

Развал передних колес (°)	$-0,5 \pm 0,75$
Схождение передних колес (мм)	0 ± 2
Угол наклона поворотного шкворня (°)	$12,25 \pm 0,75$
Угол продольного наклона шкворня (°)	$2,75 \pm 0,75$
Развал задних колес (°)	$-0,75 \pm 0,75$
Схождение задних колес (мм)	3 ± 2

Тормозная система:

Модель автомобиля	НСЕЕН	НСЕЕI
Свободный ход педали тормоза (мм)	≤ 5	
Толщина переднего тормозного диска (мм)	32	32
Толщина заднего тормозного диска (мм)	16	12
Толщина передней тормозной колодки (мм)	12	
Толщина задней тормозной колодки (мм)	6,5	

Заряд батареи:

Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальная емкость (ампер-час)	150

Сиденья:

Сиденье	Элемент	Параметр
Передние сиденья	Позиции переднего и заднего сиденья установлены для переднего сиденья (глубина подушки сиденья измерена)	30 мм вперед от максимально удаленного хода направляющей
	Нормальные условия эксплуатации спинок передних сидений	Спинка сиденья на 26° вперед и 40° назад от спроектированного положения, направляющая 210 мм вперед и 30 мм назад от спроектированного положения; наклон направляющей: 4,5°
Задние сиденья	Нормальные условия эксплуатации спинок задних сидений	Угол спинки сиденья 30°; спинка сиденья на 4° вперед и 4° назад от спроектированного положения; без направляющей

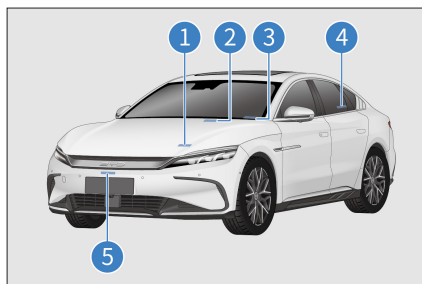
Жидкость:

Расходный материал	Модель	Объем заполнения
Трансмиссионное масло	Castrol BOT384	0,85±0,1л (передний узел в сборе) 0,95±0,1л (задний узел в сборе)
Хладагент	Этиленгликолевый антикоррозийный антифриз длительного действия Точка замерзания охлаждающей жидкости: - 40 °C	6,43 л (2WD) 9,7 л (4WD)
Тормозная жидкость	DOT4/HZY6	1,13±0,2 л (2WD) 1,15±0,2 л (4WD)
Хладагент системы кондиционирования	R-134a	1150±10 г

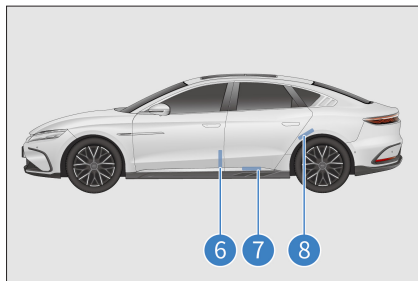
Практические рекомендации

Идентификация автомобиля

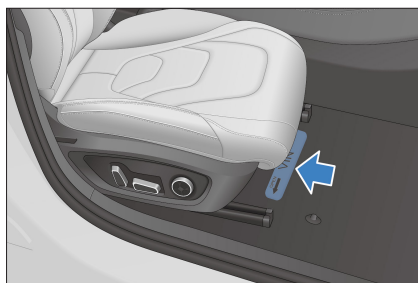
- ① Идентификационный номер автомобиля (VIN) прикреплен на лицевой стороне корпуса коробки передач в сборе
- ② VIN прикреплен сбоку на капоте
- ③ VIN прикреплен на поперечном бруске лобового стекла
- ④ VIN прикреплен внутри крышки багажника
- ⑤ VIN прикреплен на передней противоударной балке



- ⑥ VIN прикреплен на нижнем углу передней двери
- ⑦ VIN прикреплен на пороге левой задней двери
- ⑧ VIN прикреплен на арке левого заднего колеса



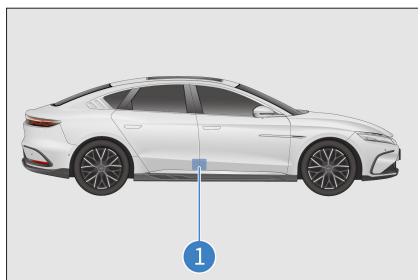
VIN выгравирован на нижней балке переднего пассажирского сиденья.



Примечание: Можно прочесть VIN в верхнем правом углу страницы для соответствующей модели после подключения к VDS. Подробную информацию смотрите в инструкции по эксплуатации VDS.

Паспортная табличка автомобиля

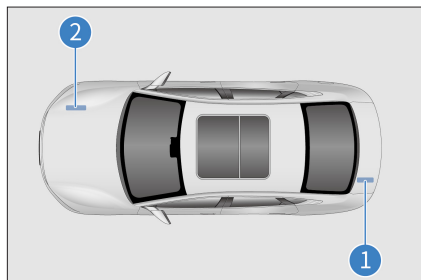
- ① Она прикреплена под правым стопорным кольцом средней стойки и содержит следующую информацию:



- Название компании
- Марка
- Страна производства
- Модель автомобиля
- Число мест для сидения
- Год и месяц производства
- Модель приводного двигателя
- Максимальная мощность приводного двигателя
- Номинальное напряжение системы АКБ
- Номинальная емкость системы АКБ
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Максимально допустимая полная масса

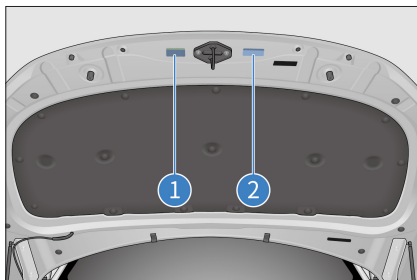
Модель и серийный номер приводного двигателя

- ① Модель и серийный номер заднего приводного двигателя выгравированы на левой канавке крышки багажника*.
- ② Модель и серийный номер переднего приводного двигателя выгравированы на переднем корпусе приводного двигателя.

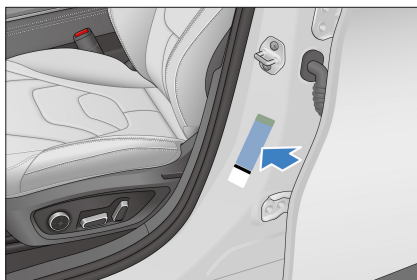


Предупредительные надписи

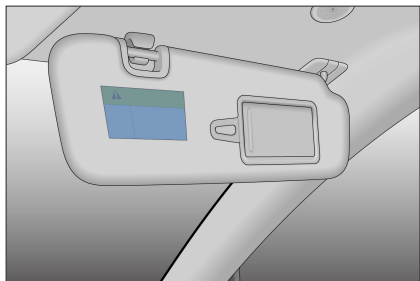
- ① Наклейка системы кондиционирования и охлаждающего вентилятора
- ② Наклейка расположения аккумулятора



Боковые этикетки предупреждения о подушке безопасности прикреплены под правой и левой средней стойкой.



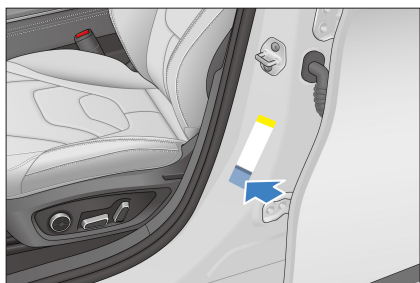
Этикетка предупреждения о подушке безопасности напечатана на правом солнцезащитном козырьке.



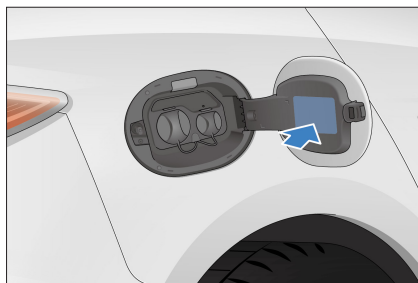
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенном ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним.
- ЭТО может привести К СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ РЕБЕНКА.

Этикетка давления в шинах
прикреплена под левой средней
стойкой.



Предупреждающая этикетка зарядки
переменным током прикреплена на
внутренней крышке порта зарядки
переменного тока.



А

Аварийное запираение автомобиля механическим ключом	68
Аварийное разблокирование зарядного порта	114
Автоматическая мойка машины	219
Автоматическое включение ЭСТ	133
Автоматическое освобождение ЭСТ при запуске автомобиля	134
Автоматическое преднатяжение ремня безопасности*	15
Автоматическое противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида	180
Автомобильные инструменты	248
Активация системы аварийного отключения	244
Антиблокировочная тормозная система (АБС)	178
Ассистент дальнего света (HMA)	84

Б

Беспроводная зарядка телефона	202
Блокировка для защиты ребенка	70

Боковые подушки безопасности	20
Боковые шторки безопасности	21
Буксировочный крюк	247

В

В случае возгорания	245
В случае протечки силовой батареи	245
В случае спущенного колеса	247
В случае столкновения	246
Видеорегистратор	170
Включение кондиционера с помощью приложения Cloud Service*	197
Включение ЭСТ вручную	133
Внутренние боковые светильники	94
Внутренние передние светильники	94
Внутренняя очистка	219
Вспомогательное питание 12 В	200
Вторичная переработка основной аккумуляторной батареи	120
Выключатель электропитания радаров заднего хода	171
Выключатель ЭСТ	132

Г

Гальваническая отделка...	222
График технического обслуживания	210
График технического обслуживания автомобиля	208
Группа переключателей на рулевом колесе.....	76

Д

Датчики и их дальность обнаружения	173
Двери и окна.....	220
Дверной замок на центральной консоли.....	89
Дефлекторы	192

Е

Если автомобиль нуждается в буксировке...	246
Если батарея смарт-ключа разряжена	244

Ж

ЖК-экран приборной панели	46
---------------------------------	----

З

Загрузка багажника.....	125
Закрывание/открывание окон при помощи микровыключателя	65

Закрывание/открывание окон при помощи смарт-ключа.....	64
Замена колес и шин	233
Замена шины	251
Замена щеток стеклоочистителя	183
Запирание/отпирание крышки багажника	65
Запирание/отпирание механическим ключом	62
Запирание/отпирание при помощи дверного замка на центральной консоли.....	67
Запирание/отпирание при помощи микровыключателя	65
Запирание/отпирание смарт-ключом	63
Запуск	94
Запуск автомобиля из салона автомобиля.....	128
Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства	105
Зарядка переменным током от уличных зарядных стоек*	108
Зарядка постоянным током от уличных зарядных стоек*	110
Зарядное устройство*	114
Звук активации ЭСТ	135

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	260
Изображение видеорегистратора.....	170
Индикатор зарядки от сети переменного тока/разрядки автомобиля	104
Индикатор противоугонной системы	33
Индикатор системы ЭСТ... ..	135
Индикация на ветровом стекле (ИВС)	163
Интеллектуальная система дальнего света фар*	155
Интеллектуальная тормозная система	174
Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ИКОС)*	154
Интерфейс настроек кондиционера	186
Интерфейс управления кондиционером.....	187
Информация о сиденьях....	71
Использование ремней безопасности.....	15

К

Классификация систем пассивной безопасности для детей	27
---	----

Ключевые аспекты использования кондиционера	191
Кнопки регулировки боковых наружных зеркал	90
Коврик	219
Кожа	221
Коленные подушки безопасности.....	20
Контроль давления в шинах	164

М

Меры предосторожности автомобиля	226
Меры предосторожности при зарядке.....	99
Меры предосторожности при техническом обслуживании собственными силами.....	222
Меры предосторожности при управлении автомобилем в зимний период	138
Механический ключ.....	62
Модель и серийный номер приводного двигателя	261

Н

Накачивание шин	231
Настройка режима рулевого управления с усилителем	80

Настройки панорамного обзора*	168
Настройки режима отображения дальности пробега	116
Настройки энергопотребления при движении автомобиля	129

О

Обнаружение автомобиля при помощи смарт-ключа.	64
Обслуживание автомобиля	216
Общие указания по поиску и устранению неисправностей при зарядке	102
Описание основной аккумуляторной батареи	117
Описание систем обеспечения безопасности вождения.....	174
Описания сигнальных ламп и индикаторов	50
Осветительные приборы	224
Освобождение ЭСТ вручную	133
Основные сведения о ключах	60
Основные сведения о подушках безопасности.....	18

Основные сведения о ремнях безопасности	14
Отделение для карточек..	199
Отделение для очков.....	199
Отделение для салфеток .	199
Отделение для хранения в центральной консоли....	198
Отделение для хранения на внутренней панели.....	199
Отделка из натурального дерева	222
Отказ освобождения тормоза.....	134
Открывание дверей при помощи внутренней дверной ручки	63
Открывание капота	226
Открывание/закрывание солнцезащитной шторки...	93
Отображение расстояния и громкоговоритель	172
Очистка автомобиля.....	218

П

Панель управления передним кондиционером.....	186
Панель управления системой кондиционирования, автомобильная аудиосистема, приборная панель, панель управления и переключатели.....	220
Панорамный люк	92

Паспортная табличка PDB багажника	240
Паспортная табличка PDB приборной панели....	238
Паспортная табличка автомобиля	260
Паспортная табличка подкапотного PDB.....	235
Перевозка предметов в пассажирском салоне....	124
Переключатели световых приборов.....	81
Переключатель АУА	136
Переключатель предупреждающего светового сигнала опасности.....	92
Переключатель режима.....	91
Переключатель счетчика пробега	90
Переключение передач ...	131
Перчаточный ящик	197
Подготовка к движению....	131
Подстаканник заднего сиденья	198
Подстаканник переднего сиденья	198
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	19
Порты USB	201
Правила технического обслуживания	230
Предотвращение коррозии автомобиля	216

Предупреждение о перекрестном движении спереди (ППДС)/Торможение при наличии перекрестного движения спереди (ТПДС)*	151
Предупреждения относительно безопасности зарядки	98
Проверка на безопасность перед началом движения.....	130
Проверки	232
Проверки перед началом зарядки.....	105
Противоугонная система ...	32
Пусковая железная аккумуляторная батарея	121

Р

Размещение предупреждающих этикеток.....	261
Разрядка внешним устройством*	116
Разъем для SD-карты	202
Расположение предохранителя	234
Регулировка высоты подсветки	84
Регулировка заднего сиденья*	75

Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом пассажирами на заднем сиденье	73
Регулировка переднего сиденья с электроприводом	72
Регулировка поясничной опоры	72
Режим активной подвески*	177
Резервирование зарядки	111
Рекомендации по техническому обслуживанию покраски	217
Ремни безопасности	220
Ротация шин	232
Ручки безопасности	200
Ручная мойка машины	218
Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида	181
Ручное регулирование рулевого колеса*	79

С

Сигнальные лампы и индикаторы	48
Система адаптивного круиз-контроля (АКК)	139
Система ароматизации	196
Система запоминания информации*	73

Система звуковой сигнализации автомобиля (СЗСА)	166
Система интеллектуального круиз-контроля (ИКК)*	145
Система мониторинга «слепых зон»	160
Система очистки воздуха	194
Система помощи рулевому управлению в аварийных ситуациях (СПРА)	159
Система предупреждения съезда с полосы движения (СПСП)	156
Система распознавания дорожных знаков (СРДЗ)	153
Система экстренного торможения с функцией прогнозирования (ПЭТ)* и автоматическое экстренное торможение (АЭТ)*	147
Системы обогрева и вентиляции передних и задних сидений*	74
Складывание наружного зеркала	182
Солнцезащитный козырек	200
Стеклоомыватель	228
Стеклоочистители и стеклоомыватель лобового стекла (автоматическое очищение)	86
Стеклоочиститель	182

Т

Техническое обслуживание.....	232
Техническое обслуживание люка в крыше.....	225
Техническое обслуживание основной аккумуляторной батареи	120
Техническое обслуживание системы кондиционирования	229
Тип датчика	172
Тормозная жидкость.....	228
Требования графика технического обслуживания	208

У

Указания по буксировке прицепа	123
Указания по использованию цепей противоскольжения	183
Указания по обкатке	122
Указания по перевозке багажа	124
Указания по предотвращению возгорания	126
Указания по преодолению водных преград на автомобиле	125
Указания по управлению автомобилем.....	137

Умное рассеянное освещение.....	95
Управление электрическим замком зарядного порта	113
Условия движения с низкой скоростью	137
Условия срабатывания подушек безопасности.....	22
Установка СБД	28
Устройство для ремонта шин* Использование	249

Ф

Функции преднатяжителя и ограничителя силы удержания ремня безопасности*	15
Функциональное определение	189
Функция аварийной блокировки и втягивания ремня безопасности (АБВ)	14
Функция доступа	68
Функция защиты от заземления	89
Функция защиты от заземления люка	93
Функция интеллектуальной зарядки.....	112
Функция напоминания о не пристегнутом ремне безопасности.....	17
Функция обогрева рулевого колеса*	80

Функция приветствия рулевого колеса*	80
Функция пуска	68
Функция удаленного запуска*	129

Электронный смарт-ключ	60
---------------------------------	----

Х

Характеристики автомобиля	256
Хладагент	227

Ш

Шины	230
------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя	229
---------------------------------	-----

Э

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля.	123
Экран панели управления информационно- развлекательной системой	204
Электрические наружные зеркала	181
Электрический переключатель стеклоподъемника	88
Электрическое регулирование рулевого колеса*	79

Список аббревиатур

Аббревиатуры

Аббревиатуры	Полное название	Аббревиатуры	Полное название
ЭБУ	Электронный блок управления	АБС	Антиблокировочная тормозная система
АВТО	Автоматический	ACC	Адаптивный круиз-контроль
USB	Универсальная последовательная проводная шина	ЭКО	Экономичный
NORMAL	Стандартный	SPORT	Спортивный
SOC	Состояние заряда	AVH	Автоматическое удержание автомобиля
EPB	Электрический стояночный тормоз	PCW	Предупреждение о возможности столкновения
AEB	Автономное экстренное торможение	ОСЗ	Система обнаружения объектов в «слепых зонах»
ППДС	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля	ПОД	Предупреждение об открытой двери
TPMS	Система контроля давления в шинах	ESC	Электронный контроль устойчивости
VDC	Система курсовой устойчивости	TCS	Противобуксовочная тормозная система
ННС	Контроль удержания при старте в гору	НВА	Гидравлический тормоз
CDP	Контроллер замедления парковки	HDC	Система автоматического контроля устойчивости на спуске
PM2.5	Система очистки воздуха	Макс.	Максимум
Мин.	Минимум	VIN	Идентификационный номер автомобиля

BUILD YOUR DREAMS