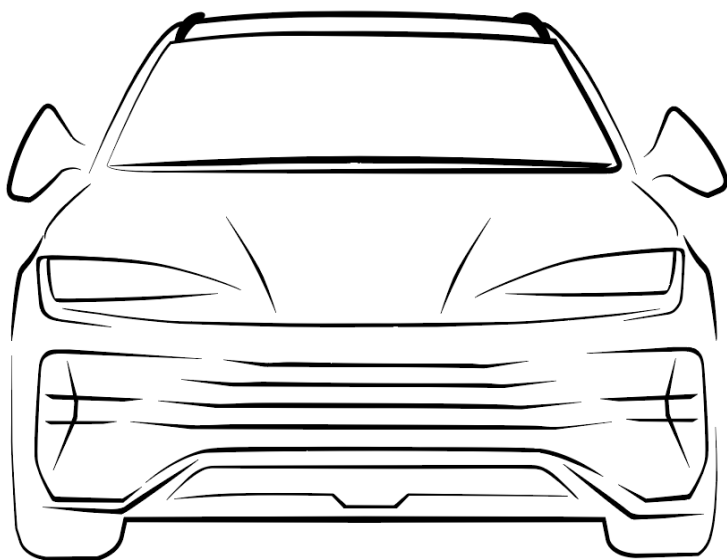




SONG PLUS DM-i

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



BUILD YOUR DREAMS

Предисловие

Добро пожаловать выбрать легковой автомобиль BYD, чтобы помочь Вам правильно использовать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте это руководство.

Особое примечание: BYD Auto Co., Ltd. рекомендует Вам использовать оригинальные запасные части и правильно эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями данного руководства. Замена запасных частей неоригинальными или модификация автомобиля повлияет на характеристики автомобиля, в частности, на безопасность и долговечность, все возникающие из-за этого повреждения автомобиля и проблемы с характеристиками не входят в сферу гарантийного ремонта. Кроме того, модификация автомобиля может нарушать государственные законы и правовые нормы и правила местного правительства.

Благодарим вас за выбор автомобиля BYD и приглашаем вас представить ценные замечания и предложения, для обеспечения лучшего сервиса вам, пожалуйста, предоставьте точную контактную информацию, если есть какие-либо изменения, пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный автосервис BYD для обновления системы, в то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы, нормативные акты и местные политические положения, чтобы как можно скорее зарегистрировать автомобиль на табличке, иначе может возникнуть риск невозможности регистрации.

Описание с символом «*» и схема интерфейса PAD в данном руководстве применимо только к некоторым моделям автомобилей, используемые изображения выбраны только для одной из конфигураций, если есть какие-либо отличия от приобретенного вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

В данном руководстве имеются места, отмеченные пометками «Напоминание», «Внимание» и «Предупреждение», необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать возможных травм или повреждений в соответствии с содержанием подсказок. Представление и использование типов подсказок приведены ниже:

Напоминание

Меры, которые необходимо соблюдать для удобства ремонта и т.д.

Внимание

Меры, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

Предупреждение

Меры, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.



Изображенный слева знак безопасности означает «Так делать нельзя» или «Нельзя допускать, чтобы это произошло».

Цель данного руководства - помочь вам правильно использовать продукт, оно не содержит какого-либо описания конфигураций или версий программного обеспечения данного продукта. Сведения о конфигурации и версии программного обеспечения продукта представлены в соответствующем соглашении по продукту (если оно имеется); их также можно получить у дилера.

Contact Us

If you require assistance or clarification on policies or procedures, please contact the customer relationship center.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Все права принадлежат BYD Auto Co., Ltd.

Без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd. запрещается частично или полностью воспроизводить или копировать данное руководство

Копирование преследуется по закону

Обзор легкого автомобиля BYD SONG PLUS DM-i

Модель Song PLUS DM-i оснащена новейшей двухрежимной системой BYD.

Новейшая двухрежимная система представляет собой слияние двигателя, электродвигателя и тягового аккумулятора, что позволяет пользователям получить опыт в приводных режимах EV/HEV и режимах работы ECO/NOMAL/SPORT, принимая во внимание ключевые характеристики, такие как динамичность, экономичность и NVH.

Тяговый аккумулятор обеспечивает электрической энергией электродвигателя для приведения автомобиля в движение, а также может заряжать пусковой аккумулятор напряжением 12 В (вольт).

При условии работы исключительно на электричестве уровень шума внутри и снаружи автомобиля очень мал, что может обеспечить пользователям комфортное условие вождения. В то же время весь автомобиль не выделяет выхлопных газов при движении исключительно на электрической энергии, что действительно обеспечивает экологичное движение. Кроме того, стоимость использования автомобиля при движении на электрической энергии ниже, чем у аналогичного автомобиля на топливе.

Когда движется в гибридном режиме, автомобиль применяет специальный гибридный высокоэффективный двигатель, осуществляет стратегию управления «использование электричества на низкой скорости и масла на высокой», чтобы двигатель постоянно работает с оптимальной топливной экономичностью, что обеспечивает чрезвычайно низкий расход топлива и высокую мощность автомобиля, а также тишину и комфорт при вождении и другие особенности.

Индекс иллюстраций	Поиск по иллюстрации
1 Безопасность	Обязательно обеспечите ознакомление с содержанием этой части
2 Набор приборов	Как считывать показания приборов, сигнализаторов и индикаторов и т.д.
3 Эксплуатация контроллера	Открытие и закрытие дверей и стекол автомобиля, регулировка перед началом движения и т.д.
4 Использование и вождение	Необходимые операции и рекомендации при вождении
5 Устройства внутри автомобиля	Использование устройств внутри автомобиля и т.д.
6 Техническое обслуживание и уход	Этапы технического обслуживания и ухода автомобиля
7 При возникновении неисправности	Меры, которые нужно предпринять в случае возникновения неисправности или экстренной ситуации
8 Спецификация автомобиля	Спецификация автомобиля и заказные функции
Алфавитный указатель	Алфавитный указатель

Предисловие	1
Обзор легкого автомобиля	
BYD Song PLUS DM-i.....	3
Безопасность	
Ремень безопасности	16
Краткий обзор ремня безопасности	16
Использование ремня безопасности	17
Подушка безопасности	20
Краткий обзор подушки безопасности ..	20
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	21
Боковые подушки безопасности передних сидений	21
Боковая шторка-подушка безопасности*	22
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности.....	22
Детское удерживающее устройство .	27
Детское удерживающее устройство	27
Установка детского удерживающего устройства.....	28
Режимы работы	
двухрежимной системы	33
Краткий обзор режимов работы двухрежимной системы	33
Выбор режима работы двухрежимной системы	34
Меры предосторожности двухрежимной системы работы	36
Противоугонная система.....	38
Противоугонная система.....	38
Система регистрации данных о событиях автомобиля	40
Система регистрации данных о событиях автомобиля.....	40
Набор приборов	
Комбинированный прибор	52

Вид комбинированного прибора	52
Индикатор прибора	53
Эксплуатация контроллера	
Двери и ключи автомобиля	66
Ключи	66
Блокировка/разблокировка двери	69
Система интеллектуального входа и запуска	78
Детский замок	80
Сиденье	80
Инструкция сидений.....	80
Регулирование передних сидений	82
Складывание задних сидений	84
Задние подголовники	84
Рулевое колесо	85
Регулировка рулевого колеса	85
Выключатель	86
Переключатель света	86
Выключатель стеклоочистителя.....	89
Переключатель левой передней двери	90
Переключение пробег	93
Регулировка передних фар	93
Аварийная сигнализация	93
Блок переключателей рулевого колеса	94
Переключатель верхнего люка*	96
Переключатель E-call*	98
Внутреннее освещение	99
Использование и вождение	
Инструкции по зарядке/разрядке.....	102
Инструкция по зарядке	102
Способ зарядки.....	107
Функция управления электрическим замком зарядного порта	116
Функция настройки электрических	

зарядов	118
Инструкции по разрядке*	120
Аккумулятор	123
Тяговый аккумулятор	123
Железный пусковой аккумулятор	124
Советы по использованию	127
Период обкатки	127
Буксировка прицепа	127
Топливо	127
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	129
Перевозка багажа	130
Риск отравления угарным газом	132
Проезд автомобиля через воду	132
Предупреждение пожаров	134
Запуск и вождение	135
Запуск автомобиля	135
Вождение автомобиля	136
Функция беспилотного вождения*	138
Механизм управления переключением передач	139
Электронный стояночный тормоз (EPB)	140
Автоматическое удержание (AVH)	143
Основные правила вождения	144
Функции помощи при вождении	146
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	146
Система интеллектуального круиз-контроля (ICC)*	151
Прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автоматическое экстренное торможение (АЕВ)*	153
Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света (НМА)*	157
Система помощи при движении по полосе(LDA)*	158

Система помощи при слепых зонах(BSA)*	162
Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)*	164
Система распознавания дорожных знаков (TSR)	166
Интеллектуальное управление скоростью (ISLC)	167
Система панорамного изображения*	168
Система помощи при стоянке*	175
Контроль давления в шинах	178
Проекция на лобовое стекло (HUD)* ..	181
Система безопасного вождения	182

Описание других основных функций.....187

Внутреннее зеркало заднего вида	187
Электрическое внешнее зеркало заднего вида	188
Стеклоочиститель	189
Цель противоскольжения	190
Автомобильный видеорегистратор	191

Устройства внутри автомобиля

Мультимедийная система.....194

Мультимедийная кнопка	194
-----------------------------	-----

Система кондиционирования воздуха

Кнопка переключателя кондиционера	195
Интерфейс управления кондиционером	196
Определение функций	197
Выход воздуха	201
Экологически чистая система*	201
Элемент настройки кондиционера	202
Устройство для хранения вещей	203
Дверной ящик для хранения	203

Бардачок.....	203
Коробка квитанций	204
Подлокотник-бардачок	204
Подстаканник.....	204
Сумка для документов.....	205
Футляр для очков	205
Другие устройства	205
Солнцезащитный козырек.....	205
Косметическое зеркало*.....	206
Потолочная ручка.....	206
Резервный источник питания 12 В.....	206
Передний USB-порт	207
Задний порт для зарядки	207
Слот для SD-карты*	207
Шторка багажника	207
Место для беспроводной зарядки мобильного телефона*.....	208
Крышка багажника	210

Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию

Период и содержание технического обслуживания	212
--	-----

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание	220
Защита автомобиля от коррозии	220
Уход за лаковой поверхностью	221
Промывка автомобиля	222
Внутренняя очистка	223

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание	225
---	-----

Техническое обслуживание верхнего люка	228
Хранение автомобиля.....	229
Капот	229
Система охлаждения	230
Омыватель	231
Тормозная система	231
Моторное масло	232
Система кондиционирования воздуха	233
Щетка стеклоочистителя	233
Уход и техническое обслуживание шин	234
Предохранитель	237

При возникновении неисправности

При возникновении неисправности 248

Если заряд батареи смарт-ключа исчерпан	248
Если автомобиль не запускается	248
Ненормальная остановка двигателя во время движения.....	249
Если двигатель перегревается	249
Если автомобиль нуждается в буксировке.....	250
В случае спуска шины.....	251

Спецификация автомобиля

Информационные данные	256
Параметры всего автомобиля	256
Подсказки	261
Маркировка автомобиля	261
Предупреждающие таблички	262
Микроволновое окно	263

Индекс иллюстраций

☛ Снаружи автомобиля



① Капот **P230**

Система охлаждения **P231**

Омыватель **P232**

Тормозная жидкость **P233**

Блок предохранителей
переднего отсека **P240**

② Щетка переднего
стеклоочистителя **P190**

③ Дверь автомобиля **P69**

Блокировка/разблокировка
двери **P69**

④ Лючок топливного бака **P129**

Заправка топливом **P129**

⑤ Шина **P235**

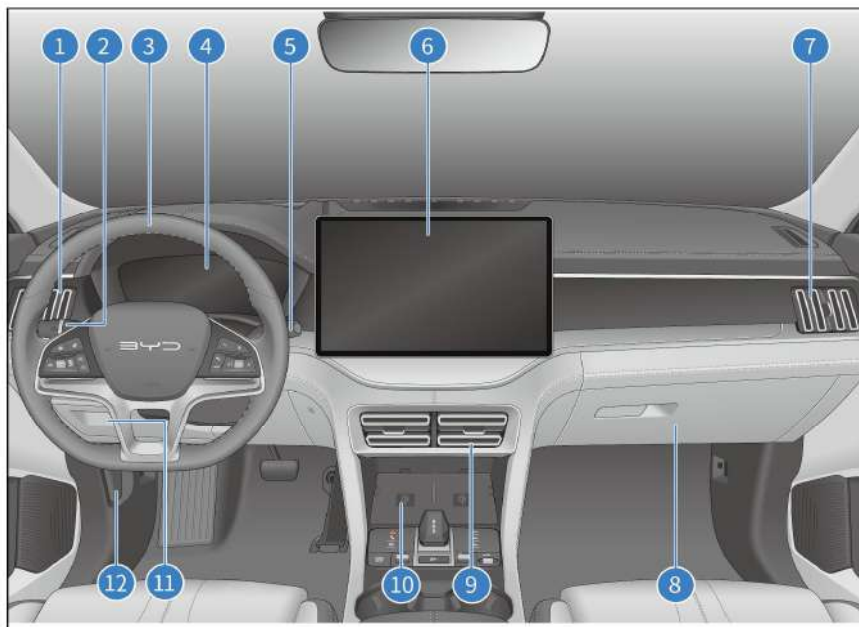
В случае спуска шины **P252**

⑥ Освещения автомобиля **P228**

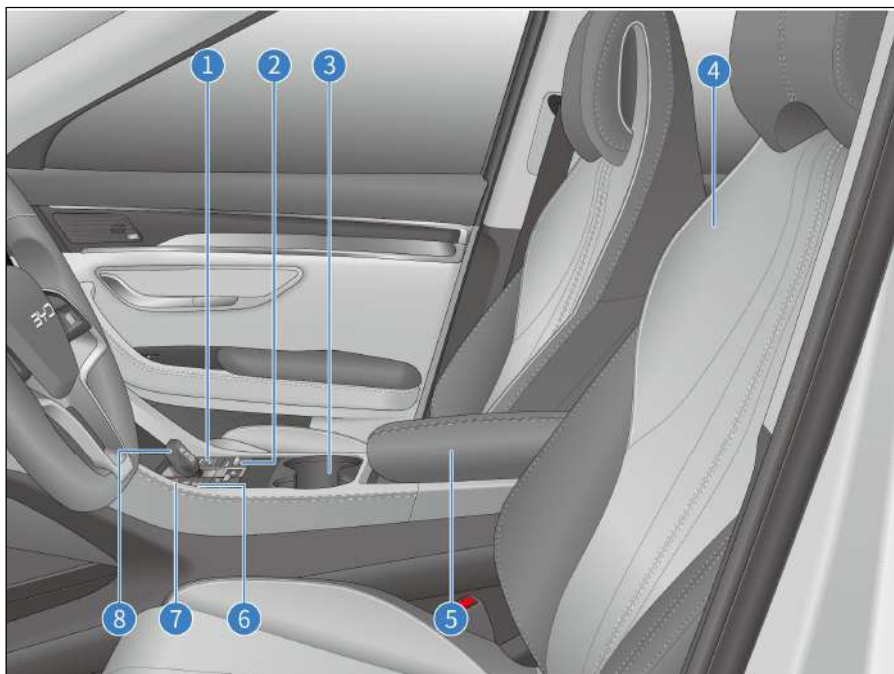


- ① Дверь багажника **P73**
- ② Задний стеклоочиститель **P190**
- ③ Крышка зарядного порта **P110**
- ④ Электрическое внешнее зеркало заднего вида **P189**

Приборная панель



- | | |
|--|---|
| <p>① Боковая отдушина в переднем ряду P202</p> <p>② Переключатель света P86</p> <p>③ Рулевое колесо P85
 Регулировка рулевого колеса P85
 Блок переключателей рулевого колеса P94</p> <p>④ Комбинированный прибор P52</p> <p>⑤ Выключатель стеклоочистителя P89</p> | <p>⑥ Мультимедийный дисплей P195</p> <p>⑦ Боковая отдушина в переднем ряду P202</p> <p>⑧ Бардачок P204</p> <p>⑨ Центральная отдушина в переднем ряду P202</p> <p>⑩ Место для беспроводной зарядки мобильного телефона P209</p> <p>⑪ Коробка квитанций P205</p> <p>⑫ Ручка открывания капота P230</p> |
|--|---|



- | | |
|---|---|
| <p>① Кнопка переключателя кондиционера P196</p> <p>② Блок выключателей режимов P34
 Рычаг для режима EV/HEV P34
 Кнопка переключения режима «Снег» P34
 Рычаг для кнопки режима «MODE» P34
 Выбор режима работы двухрежимной системы P34</p> <p>③ Подстаканник для переднего сиденья P205</p> <p>④ Сиденье P80
 Регулирование передних сидений P82</p> | <p>⑤ Подлокотник-бардачок P205</p> <p>⑥ Комплект переключателей
 Запорный выключателя ESC* P183
 Выключатель автоматического удержания (AVH)* P144
 Выключатель системы мониторинга слепых зон P163</p> <p>⑦ Переключатель аварийной сигнализации P93</p> <p>⑧ Механизм управления переключением передач P140</p> |
|---|---|



① Аварийная механическая блокировка автомобиля **P77**

② Блок переключателей левой передней двери **P90**

Переключатель электрического стеклоподъемника **P91**

Кнопка блокировки стекла **P92**

Центральный дверной замок **P92**

Переключатель регулировки внешних зеркал заднего вида **P92**

③ Дверная ручка **P70**

④ Выключатель двери багажника в автомобиле **P74**

⑤ Дверной ящик для хранения **P204**

01 **Безопасность**

Ремень безопасности	16
Подушка безопасности.....	20
Детское удерживающее устройство.....	27
Двухрежимная система работы	33
Противоугонная система	38
Система регистрации данных о событиях автомобиля	40

Ремень безопасности

Краткий обзор ремня безопасности

Исследования показывают, что при экстренном торможении, резком повороте и столкновениях правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество травм и смертей пассажиров в автомобиле. Пожалуйста, внимательно прочтите нижеследующее содержание и строго придерживайтесь его.



Внимание

- Пожалуйста, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности во время движения автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести пассажиров внутри автомобиля к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Ремни безопасности в вашем автомобиле рассчитаны в основном на взрослых и не подходят для детей, поэтому выберите соответствующее детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту и размеру вашего ребенка (см. детское удерживающее устройство в настоящем разделе).
- Если ремень безопасности поврежден или находится в неисправном состоянии, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для подтверждения и обращения с ним, до этого не используйте соответствующее сиденье.
- BYD Auto настойчиво указывает на то, что водитель и пассажиры, находящиеся в автомобиле, всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае это увеличит вероятность получения травмы или серьезного повреждения в результате возникновения аварии.
- Рекомендуется усаживать детей на заднее сиденье и всегда использовать ремни безопасности и соответствующее детское защитное устройство. При экстренном торможении или столкновении для незащищенного ребенка создается риск получения тяжелых травм и даже угроза для жизни. Аналогичным образом, не следует перевозить ребенка на коленях, так как это не обеспечивает ему достаточную защиту.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности (ELR):

- При резком повороте автомобиля, экстренном торможении, столкновении или быстром наклоне пассажира вперед ремень безопасности автоматически заблокируется для обеспечения эффективного удержания и защиты пассажира.
- Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности медленно и плавно вытягивается и втягивается обратно, обеспечивая пассажирам свободу и комфорт при вождении.
- В случае блокировки, вызванной слишком быстрым сматыванием ремня безопасности, необходимо натянуть тесьму так, чтобы в ней образовалась определенная слабина, которую можно восстановить на расстояние 15 мм, чтобы ремень безопасности можно было плавно вытянуть.

Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности*

В случае возникновения серьезного лобового столкновения автомобиля и выполнении условий срабатывания устройства предварительного натяжения устройство предварительного натяжения быстро втягивает часть ремня безопасности и плотно блокирует его, чтобы усилить защиту пассажира. Устройство ограничения усилия ограничивает усилие натяжения ремня безопасности на теле пассажира в определенном диапазоне, чтобы избежать повреждений пассажира из-за чрезмерного усилия натяжения.

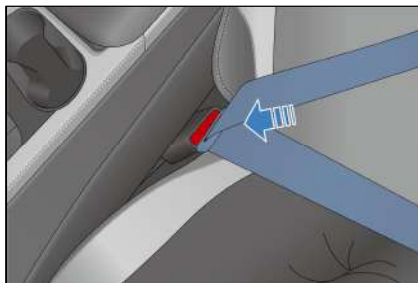
Использование ремня безопасности

1. Отрегулировать сиденье в подходящее положение, и отрегулировать спинку до соответствующего угла.
(см. Электрическая регулировка передних сидений)
2. Регулировать положение трехточечного ремня безопасности.
 - Сохранить правильную осанку, тянуть плечевую часть ремня безопасности, чтобы он проходил через всю плечо, но не касался шеи или скользил из плеча. Поясную часть ремня безопасности расположится как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро.



⚠ Внимание

- Плечевая часть ремня безопасности должна охватывать через центральную область плеча. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять должной защитной функции в случае экстренного торможения или аварии и даже может привести к серьезным травмам пассажира.
 - Поясная часть ремня безопасности должна расположиться как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро во избежание травм пассажиров в случае аварии, когда ремень безопасности затягивается вокруг живота.
 - Ремень безопасности должен быть плотно прилегать к телу для обеспечения лучшей защиты.
3. Вставить защелку в пряжку до тех пор, пока не услышит звук «щелчок» и потянуть защелку в обратном направлении, чтобы убедиться в успешном блокировке. Обратите внимание, что ремень безопасности не может быть скручен.



4. Отрегулировать регулятор высоты ремня безопасности (передний) до подходящего положения, чтобы получить оптимальный комфорт и защитную функцию.
 - ① Нажать на кнопку разблокировки для регулятора высоты ремня безопасности.

- ② Держать регулятор высоты и переместить его вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение ремня безопасности передних сидений до подходящей высоты, после чего отпустить регулятор высоты ремня безопасности передних сидений.



5. После завершения регулировки сильно потянуть плечевую часть ремня безопасности, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности заблокирован.

6. Разблокировка ремня безопасности

- Нажать красную кнопку разблокировки на пряжке, защелка автоматически выдвинется, и ремень безопасности автоматически втянется. Если автоматического сматывания ремня безопасности не происходит, немного вытяните ремень и проверьте, не перекручен ли он.



Напоминание

- Чтобы обеспечить надлежащую защитную функцию ремней безопасности задних сидений, при использовании ремней безопасности убедитесь, что язычок замка ремня безопасности до конца вставлен в соответствующую защелку замка. При этом водитель несет ответственность за то, чтобы напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегнуться ремнями безопасности.
- Перед тем, как начать вождение автомобиля, необходимо убедиться, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.

Напоминание

- Один ремень безопасности предназначен только для использования одним пассажиром. Нельзя использовать один ремень безопасности для нескольких людей (включая детей).
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Защитная функция ремня безопасности будет наиболее эффективной, когда спинка сиденья установлена вертикально вверх.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности, защелка или пряжка были зажаты дверью автомобиля, в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверьте ремни безопасности. Проверьте наличие резки, износа, ослабления и других аномальных ситуаций. Если ремень безопасности находится в неисправном состоянии, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для подтверждения и обработки, до этого, пожалуйста, не используйте соответствующее сиденье.



Напоминание

- Запрещается предпринимать попытки самостоятельного демонтажа, разборки или изменения конструкции ремня безопасности.
- После аварии рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки ремней безопасности. Если активирована функция предварительного натяжения, необходимо заменить ремень безопасности.
- В случае серьезной аварии, даже если ремни безопасности не имеют видимых повреждений, их следует заменить вместе с сиденьем в сборе и тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, обращая особое внимание на то, чтобы поясная часть ремня безопасности располагалась как можно ниже по бедрам, чтобы избежать серьезных травм беременной женщины и плода в случае аварии, когда ремень безопасности затягивается вокруг живота.
- Запрещается вставлять в защелку замка монеты, скрепки и другие посторонние предметы, так как они могут препятствовать надлежащей фиксации язычка в защелке.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности пассажира

Если после запуска автомобиля водитель, пассажир переднего ряда или пассажиры заднего ряда* не пристегнуты ремнями безопасности, произойдет срабатывание системы светозвуковой сигнализации, которая будет работать, пока пассажиры не пристегнутся ремнями безопасности.

- Главный индикатор непристегнутого ремня безопасности
 - » Если ремень безопасности какого-либо из мест не застегнут, мигает главный индикатор непристегнутого ремня безопасности.
- Отображение места с непристегнутым ремнем безопасности
 - » Если ремень безопасности не пристегнут, загорается индикатор в соответствующем положении, которая постоянно горит при возникновении ситуации кузова автомобиля.
- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности для пассажира переднего ряда
 - » Если передача источника питания находится в положении «ON», когда ремень безопасности на сиденье водителя не пристегнут или когда сиденье пассажира загружено, а ремень безопасности этого пассажира не пристегнут, горит главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а индикатор на дисплее соответствующего положения горит включен. Когда автомобиль находится в движении и ремни безопасности не пристегнуты, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, сопровождаемый предупреждающим звуковым сигналом для напоминания водителю и пассажирам.

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности для пассажира заднего ряда*

» Если передача источника питания находится в положении «ON», когда на заднем сиденье находится пассажир и он не пристегнут ремнем безопасности, загорятся главный индикатор непристегнутого ремня безопасности и индикатор на соответствующем дисплее положения. Когда автомобиль находится в движении, и только на заднем ряду сидит пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, индикатор непристегнутого ремня безопасности загорается и издает предупреждающий звуковой сигнал, предупреждая водителя и пассажира.

- Когда ремень безопасности водителя, пассажира переднего или заднего ряда* пристегнут, гаснет главный индикатор непристегнутого ремня безопасности и гаснут все индикаторы на дисплее соответствующего положения.



Напоминание

- Если вышеуказанные функции неисправны или неактивны, то рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным автосервисом, до восстановления функций нормально не используйте соответствующее сиденье.
- Во время движения автомобиля пассажиры внутри автомобиля должны сидеть на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести пассажиров внутри автомобиля к серьезным травмам и даже угрозе жизни.

Подушка безопасности

Краткий обзор подушки безопасности

- Система подушки безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы и дополняет сиденье и ремень безопасности. При более серьезном столкновении в автомобиле и достижении условий расширения системы подушка безопасности быстро расширяется вместе с ремнем безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы и груди водителя, и т.д., чтобы свести к минимуму травмы и даже гибель людей.
- Система подушки безопасности не может заменить ремень безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной безопасности. Подушки безопасности могут работать только при пристегнутых ремнях безопасности, чтобы обеспечить максимальную защиту системы подушки безопасности.
- В зависимости от различных типов столкновений системы подушки безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. В том числе фронтальные подушки безопасности включают в себя подушки безопасности водителя и пассажиров переднего ряда, а боковые подушки безопасности включают в себя подушки безопасности со стороны сиденья переднего ряда и шторки-подушки безопасности.

Напоминание

- Пожалуйста, сохраняйте правильную осанку, чтобы обеспечить максимальную защитную функцию ремня безопасности и системы подушки безопасности.
- Не разбирайте детали подушки безопасности в частном порядке.
- Использование чехлов для сидений, отличных от наших оригинальных изделий, может привести к снижению эффективности подушек безопасности или случайному травмированию пассажиров. Запрещается размещать какие-либо предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прикладывайте чрезмерного усилия к боковой стороне сиденья, оснащенного боковыми подушками безопасности.
- После столкновения автомобиля, хотя модуль подушки безопасности не разорвался и предварительно натянутые ремни безопасности не были заблокированы, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован, чтобы защитить пассажиров автомобиля от опасности высокого напряжения, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Автомобиль оснащен подушками безопасности водителя и пассажира на переднем сиденье. Когда ECU системы подушек безопасности обнаруживает умеренный или сильный фронтальный удар во время движения и достигается условие срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности срабатывает, чтобы помочь защитить голову и грудь вас и пассажира на переднем ряду для снижения степени травмирования.



Боковые подушки безопасности передних сидений

Если выбранный вами автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности для левого и правого передних сидений (как показано на рисунке, эта подушка безопасности установлена на внешней стороне спинок передних сидений и имеет маркировку «AIRBAG» с обеих сторон).



- Когда при движении автомобиль получает умеренный или сильный боковой удар и создаются условия для срабатывания подушки безопасности, то в этот момент подушка безопасности срабатывает чтобы содействовать обеспечению защиты груди пассажира стороны удара и снизить степень повреждений.
- При боковом ударе, как правило, срабатывает только подушка безопасности стороны удара.

- Если удар происходит со стороны пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира срабатывает, даже если на сиденье нет пассажира.
- Чтобы обеспечить оптимальную защиту боковых подушек безопасности сидений, пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сохранить правильную осанку так, чтобы их спины прилегали к спинкам сидений.

В автомобилях с боковыми подушками безопасности

1. Не допускайте попадания воды на спинку сиденья. Если спинка сиденья намокает от дождя или брызг воды, это может помешать правильной работе системы боковых подушек безопасности.
2. Запрещается самовольно закрывать спинки сидений и заменять чехлы спинок сидений. Неподходящие замена или покрытие для чехлов спинок сидений могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности при столкновении автомобилей.

Боковая шторка-подушка безопасности*

- Если вы выбрали комплектацию автомобиля, в которую входит левая и правая боковые шторки-подушки безопасности (как показано на изображении, эти подушки безопасности устанавливаются в месте соединения боковой части и потолка кузова, на защитных панелях стоек А, В и С нанесена маркировка «Шторка безопасности AIRBAG»). При движении автомобиль получает умеренный или сильный боковой удар и создаются условия для срабатывания шторок-подушек безопасности, то в этот момент шторка-подушка безопасности срабатывает, чтобы содействовать обеспечению защиты головы пассажира стороны удара и снизить степень повреждений.

- При боковом ударе, как правило, срабатывает только подушка безопасности стороны удара.
- Чтобы обеспечить оптимальную защиту боковых шторок-подушек безопасности, пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сохранить правильную осанку так, чтобы их спины прилегали к спинкам сидений.



Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

- Условия срабатывания подушки безопасности следующие: решающий фактор для срабатывания подушки безопасности при столкновении автомобиля связан с величиной энергии, типом аварии, углом столкновения, препятствиями и скоростью автомобиля при столкновении; в случае особого столкновения, может сработать система подушки безопасности.
- Система подушки безопасности срабатывает не в любой аварии, и, как правило, она не срабатывает в случае незначительного лобового столкновения, столкновения сзади или переворачивания. В этом случае водитель защищен таким обычным способом, правильно пристегнув ремень безопасности.

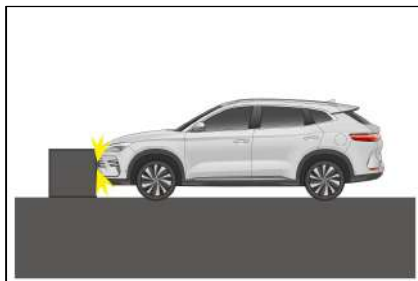
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушки безопасности: такие факторы возникают в момент удара, при этом блок электронного управления (ECU) выполняет всестороннее интеллектуальное сравнение измеренной кривой замедления с заданным значением и ее анализ. В случае, если возникшие в момент удара и измеренные значения кривой замедления автомобиля и другие сигналы оказываются ниже соответствующих предварительно заданных эталонных значений ECU, срабатывания подушки безопасности не происходит, даже если автомобиль получил серьезную деформацию в аварии.
- При настройке ECU системы подушки безопасности BYD были в полной мере учтены все часто случающиеся в КНР случаи ошибок и разных дорожных условий. Однако из-за множества различных причин и типов аварий, для вашей безопасности, пожалуйста, строго придерживайтесь данного руководства пользователя и правильно эксплуатируйте автомобиль, чтобы избежать неправильного использования, иначе вы не можете быть уверены, что подушка безопасности окажет желаемый эффект.

Ситуации, когда подушка безопасности может срабатывать

При пересечении более глубокой канавки передняя часть автомобиля ударяется о землю.



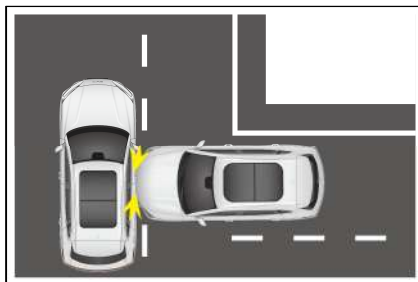
При столкновении с неровностями на обочине, уличными камнями и т.д..



При столкновении передней части автомобиля с поверхностью земли на крутом спуске.

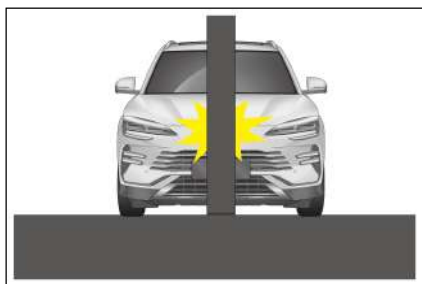


При получении удара в боковую часть автомобиля другим автомобилем.



Ситуации, когда подушка безопасности может не срабатывать

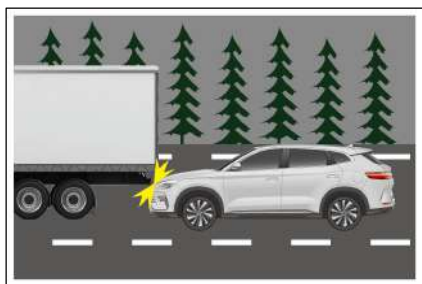
При столкновении с бетонным столбом, деревом или другими тонкими объектами.



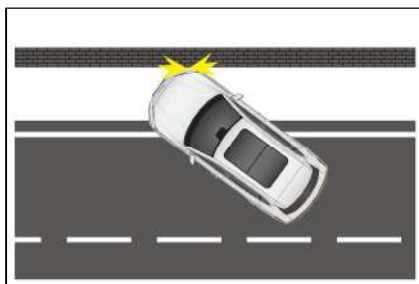
Когда бунится под большой грузовой машиной, например, грузовиком.



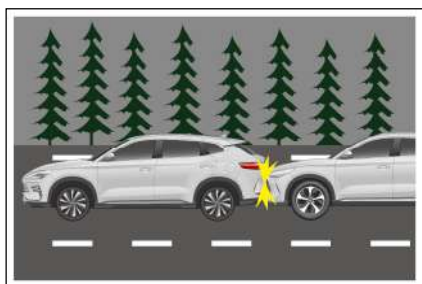
При нелобовом столкновении со стеной или другим автомобилем.



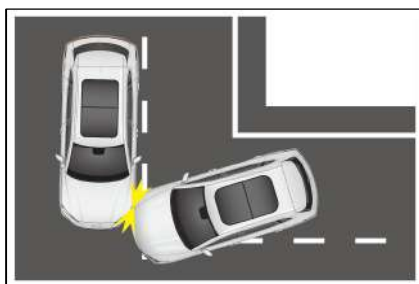
При получении удара в заднюю часть автомобиля другим автомобилем.



При получении бокового удара в любую часть автомобиля, кроме пассажирского салона.



При опрокидывании автомобиля в боковом направлении.



При получении бокового удара по касательной.



При боковом столкновении с цилиндрическим предметом.



Предупреждение

- Подушки безопасности разработаны и совместимы с конкретной моделью автомобиля, любые изменения в подвеске, размере шин, бампере, шасси и оригинальном оборудовании отрицательно скажутся на системе подушки безопасности. Также нельзя использовать какие-либо компоненты системы подушки безопасности для установки на другие модели автомобилей, в противном случае это может привести к выходу из строя системы подушки безопасности и травмам.
- Данная система обеспечит максимальную защиту водителя при срабатывании, если расстояние между грудным отделом водителя и рулевым колесом составляет не менее 25 см.

Предупреждение

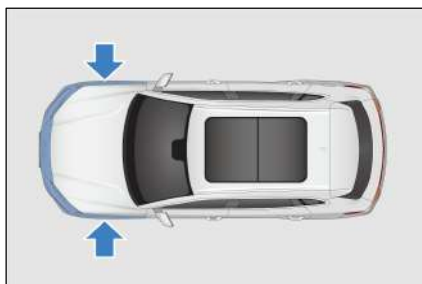
- При движении автомобиля, пожалуйста, пристегните ремень безопасности и сохраните правильную осанку. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, в процессе движения автомобиля наклонились вперед или сохранили неправильную осанку, то в случае аварии срабатывание подушки безопасности увеличит опасность получения вами травмы.
- Запрещается наклеивать, располагать какие-либо предметы или декоративные элементы на поверхности декоративной крышки рулевого колеса, поверхностях расположения подушки безопасности справа от приборной панели и близлежащих поверхностях, на поверхностях защитных панелей на стойках А, В и С и на поверхностях расположения боковых подушек безопасности сидений и близлежащих поверхностях. Для чистки этих поверхностей разрешается использовать только сухую или слегка влажную ветошь, без сильных ударов.
- Несовершеннолетним запрещается сидеть на переднем сиденье без защиты или на руках у взрослого. В случае аварии срабатывание подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже к угрозе для жизни.

Предупреждение (продолжение)

- На декоративных крышках подушек безопасности, а также в зонах их срабатывания запрещается располагать держатели для телефона, стаканы, пепельницы и любые другие аксессуары. В противном случае при аварийном срабатывании подушек безопасности увеличит опасность получения вами травмы.
- Боковые подушки безопасности и боковые шторки-подушки безопасности имеют высокую скорость раскрытия и мощную ударную силу, поэтому при движении автомобиля, оснащенного подушками безопасности такого типа, запрещается прислоняться к дверям. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже к угрозе для жизни.
- Не располагайте в зоне срабатывания боковых шторок-подушек другие украшения или предметы, такие как ветровое стекло, стекла боковых дверей, защитные панели стоек А, потолка, защитные панели стоек В, защитные панели стоек С и вспомогательные съемники, поскольку эти украшения или предметы могут быть выброшены под действием сильной силы боковой шторки-подушки безопасности при ее срабатывании или привести к неправильному срабатыванию боковой шторки-подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.
- При передаче автомобиля, передайте все сопроводительные материалы новому владельцу.
- Запрещается реконструировать, заменять кресла или укрывать кресла, оснащенные боковыми подушками безопасности, какими-либо декоративными элементами, так как такие изменения будут препятствовать нормальному срабатыванию боковой подушки безопасности, могут приводить к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию боковой подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Запрещается предпринимать попытки демонтажа или ремонта защитных панелей стоек А, В и С и потолка, оснащенных боковыми шторками-подушками безопасности. Эти изменения могут привести к сбою системы или непредвиденному срабатыванию шторки, что приведет к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.
- Не допускается внесение изменений во все компоненты системы подушки безопасности, включая соответствующие этикетки. Любую операцию с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном автосервисе BYD.
- Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую функцию защиты от аварий. Как только подушка безопасности сработает или повредится, система должна быть заменена.
- При списании и утилизации любых узлов автомобиля или системы подушки безопасности, соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушки безопасности имеет эффективную помехоустойчивость и стойкость к окружающему электромагнитному полю. Тем не менее, во избежание аварий, не используйте автомобиль в электромагнитной среде, которая превышает национальное разрешение.
- Система подушки безопасности этого автомобиля полностью учитывает различные распространенные бытовые нарушения и дорожные условия, но во избежание аварий не допускайте столкновения днища автомобиля и резкого движения в суровых дорожных условиях.
- Система подушки безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и система жгутов проводов оригинального автомобиля точно соответствует системе подушки безопасности. Любая модификация жгута проводов автомобиля может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при нормальных обстоятельствах или к тому, что она не сработает при достижении условия столкновения.

В следующих случаях рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

- Подушка безопасности сработала.
- Сигнализатор подушки безопасности  на комбинированной приборной панели аномально горит.
- В случае столкновения перед автомобилем (заштрихованная часть иллюстрации), но подушка безопасности не сработала.

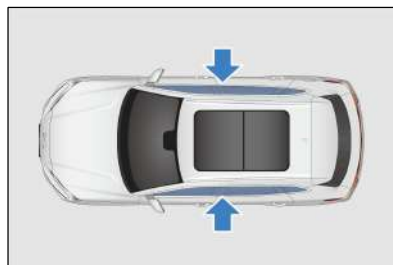


- Крышка подушки безопасности порвана, лопнула или имеет другие повреждения.
- Необходимо выполнить демонтаж, разборку, установку или ремонт подушки безопасности.



- Боковая подушка безопасности и шторка безопасности сработали.
- Когда дверная часть автомобиля (заштрихованная часть иллюстрации) попадает в аварию, этого недостаточно для срабатывания подушки безопасности.

- На поверхности сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности, имеются царапины, разрывы или другие повреждения.
- На стойке А, продольной балке потолка или декоративной части (прокладке) стойки С, в которые встроены шторки-подушки безопасности, имеются царапины, разрывы или другие повреждения.



Детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство

В соответствии с возрастом и телосложению ребенка выберите подходящее детское удерживающее устройство.

- Выберите подходящее детское удерживающее устройство для вашего ребенка. Если ребенок слишком большой, чтобы использовать детское удерживающее устройство, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

В случае неиспользования детского удерживающего устройства

- Детское удерживающее устройство должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля; запрещается произвольным образом располагать это устройство на пассажирском сиденье или в багажнике.

Внимание

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующее детское удерживающее устройство, чтобы обеспечить его эффективную защиту в случае ДТП или при экстренном торможении. Удержание ребенка на руках не может заменить роль детского удерживающего устройства. В случае ДТП дети могут удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.
- Соблюдайте указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем, и правильно устанавливать это устройство. В противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.

Напоминание

- Компания BYD настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Исследования показывают, что безопаснее устанавливать детское удерживающее устройство на задних сиденьях, чем на передних.

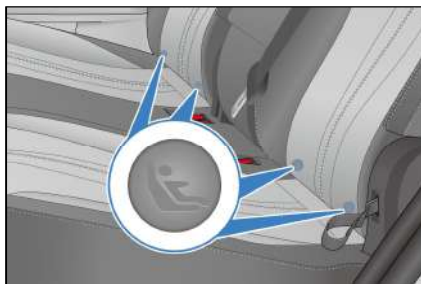
Установка детского удерживающего устройства

Соблюдайте указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем. Детское удерживающее устройство устанавливается и фиксируется на внешних боковых сиденьях заднего ряда.

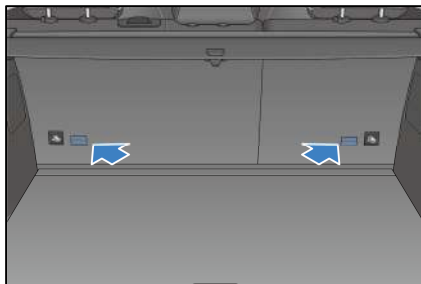
При установке детского удерживающего устройства следует закрепить верхний натяжной ремень.

Установка детского удерживающего устройства со стальными анкерами ISOFIX

- На внешних боковых сиденьях заднего ряда предусмотрен специальный фиксирующий рычаг. (Наклейка с указанием положения прицеливания, прикрепленная к сиденью)

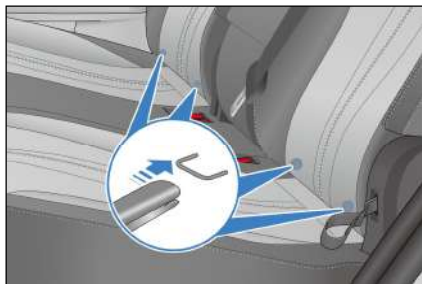


- За спинками задних сидений предусмотрен фиксирующий рычаг.



Установка детских сидений

1. Проверьте положение специального фиксирующего рычага и установите на сиденье детское удерживающее устройство.

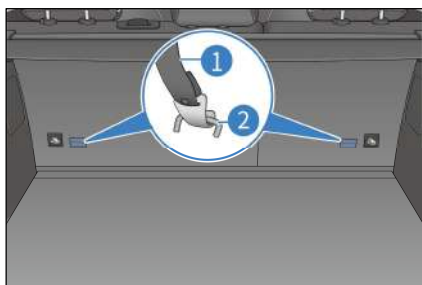


Напоминание

- Фиксирующий рычаг установлен в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.
2. Поднимите подголовник, плотно застегните пряжку, прикрепите ее к фиксирующему рычагу за спинкой и закрепите верхний натяжной ремень, чтобы убедиться, что верхний натяжной ремень надежно закреплен.

- ① Верхний натяжной ремень
- ② Фиксирующий рычаг

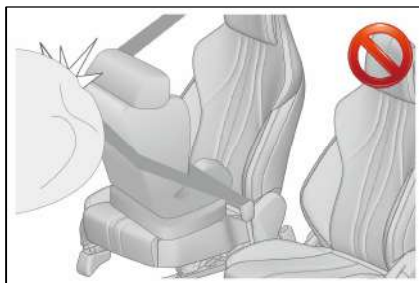
3. Снова установите подголовник.



- Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то рекомендуется установить детское удерживающее устройство на правое сиденье заднего ряда.



- Запрещается устанавливать детские удерживающие системы (детское удерживающее устройство) в направлении, противоположном движению автомобиля, в сиденьях, оснащенных фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии), в противном случае при ДТП сила удара быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.





Предупреждение

- Толкните и потяните детское сиденье в разные стороны, чтобы убедиться в его надежной установке.
- В случае, если используются нижние анкерные крепления, убедитесь в отсутствии вокруг них посторонних предметов, а также в том, что ремень безопасности не зажат задней поверхностью детского сиденья. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.
- Не следует устанавливать детское сиденье на передних сиденьях.

Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

Группа по качеству	Посадочное место (или другое место)		
	Передние пассажиры	Наружная сторона заднего ряда	Середина заднего ряда
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (9~18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15~25 кг)	X	UF	X
Группа III (22~36 кг)	X	UF	X

Примечание: буквы в таблице означают:

U = подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для данной группы качества

UF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для данной группы качества

X = это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих систем данной группы качества

Информация о пригодности различных положений системы крепления детских сидений (ISOFIX) для детских удерживающих систем ISOFIX

Группа по качеству	Размер	Фиксирующий модуль	Посадочное место (или другое место)		
			Передние пассажиры	Наружная сторона заднего ряда	Середина заднего ряда
Ручная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа I (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/R2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1: для детских удерживающих систем, имеющих маркировку (A–G), не соответствующую размерным категориям ISO/XX, касательно применимых для них групп качества производитель автомобиля должен указать рекомендуемую детскую удерживающую систему ISOFIX для каждого положения сиденья

Примечание 2: буквы в таблице означают:

IUF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для данной группы качества

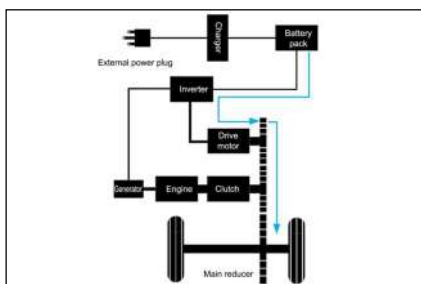
X = это место ISOFIX не подходит для использования в детских удерживающих системах ISOFIX данной группы качества и/или этой размерной категории

Режимы работы двухрежимной системы

Краткий обзор режимов работы двухрежимной системы

«EV» - чисто электрический режим работы:

- В чисто электрическом режиме работы тяговый аккумулятор обеспечивает электрическую энергию для привода автомобиля с помощью электродвигателя, который может удовлетворять различным условиям работы, таким как старт, движение задним ходом, ползание, ускорение и движение с постоянной скоростью.

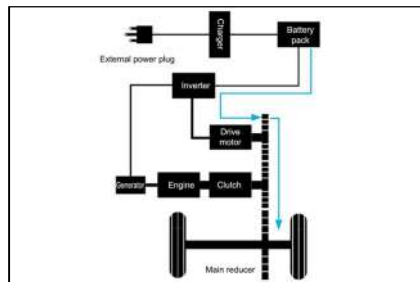


Напоминание

- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV в таких режимах, как резкое ускорение, превышение скорости, преодоление уклона, высокая температура, низкая температура, низкий заряд, а также необходимый режим для обслуживания двигателя и т. д. Если Вам нужно продолжить движение в режиме EV, вручную верните в режим EV, если условия позволяют, рекомендуется движение в режиме HEV при слишком высокой или низкой температуре.

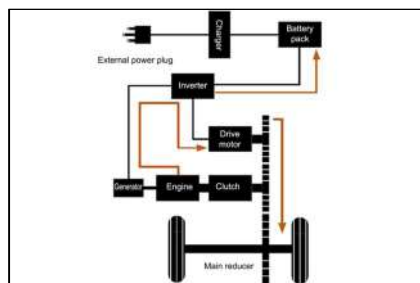
«HEV» - двухрежимный энергетический режим работы:

- В режиме HEV двигатель не запускается при высокой потребности в электрическом заряде или низкой потребности в мощности, а весь автомобиль движется исключительно на EV.

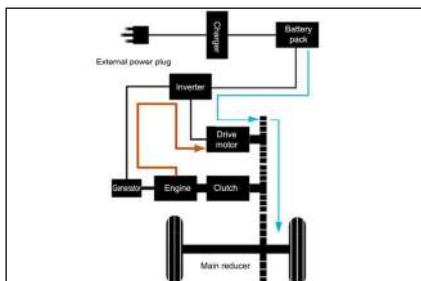


- В режиме HEV двигатель переходит в тандемный режим при низкой потребности в электрическом заряде или высокой потребности в мощности, чтобы удовлетворить динамическую потребность.

» В режиме HEV двигатель вырабатывает электроэнергию для зарядки аккумулятора и привода электродвигателя.

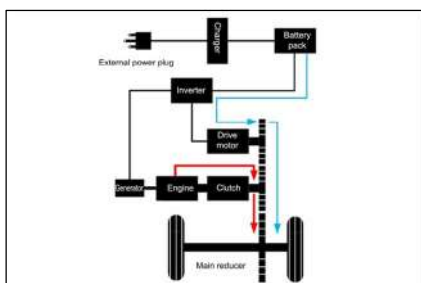


» В режиме HEV двигатель вырабатывает электроэнергию и разряжает аккумулятор для привода электродвигателя.

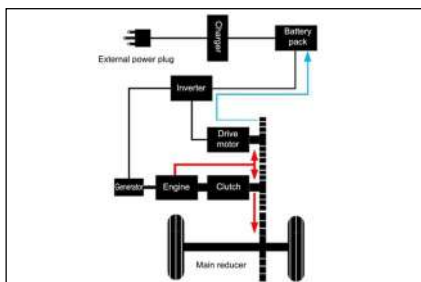


- В режиме HEV на средних и высоких скоростях двигатель в некоторых условиях переходит в параллельный режим для повышения экономичности топлива.

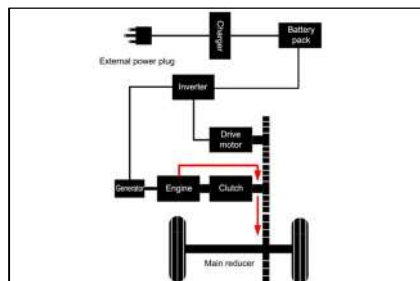
» В режиме HEV двигатель и электродвигатель приводятся в движение одновременно.



» В режиме HEV двигатель приводится в движение, а электродвигатель вырабатывает электричество и рекуперирует энергию.



» В режиме HEV двигатель работает, а электродвигатель не работает.



Выбор режима работы двухрежимной системы



① Рычаг для режима «EV/HEV»

- Переведите рычаг для режима «EV/HEV» вперед, чтобы включить режим EV.
- Переведите рычаг для режима «EV/HEV» назад, чтобы включить режим HEV.

② Рычаг для режима «MODE»

- Переведите рычаг для режима «MODE» вперед, чтобы переключиться между режимами ECO → Снег → SPORT → NORMAL.
- Переведите рычаг для режима «MODE» назад, чтобы переключиться между режимами ECO → NORMAL → SPORT → Снег.

Режим движения EV-ECO:

- Переведите рычаг для режима «EV» вперед, индикатор EV на приборной панели загорится, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте рычаг режима «MODE» несколько раз до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор ECO, чтобы перейти в режим ECO (экономичный) для максимальной экономии электрического заряда.

Режим движения EV-NORMAL:

- Переведите рычаг для режима «EV» вперед, индикатор EV на приборной панели загорится, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте рычаг режима «MODE» несколько раз до тех пор, пока на приборе не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в режим NORMAL (нормальный), учитывающий комфорт и энергопотребление.

Режим движения EV-SPORT:

- Переведите рычаг для режима «EV» вперед, индикатор EV на приборной панели загорится, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Непрерывно переведите рычаг для режима «MODE» до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в спортивный режим (SPORT), обеспечивая наилучшую динамическую производительность.

Режим движения HEV-ECO:

- Переведите рычаг «HEV» назад, индикатор HEV на приборной панели загорится, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте рычаг режима «MODE» несколько раз до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор ECO (экономичный), обеспечивая наилучшую топливную экономичность.

Режим движения HEV-NORMAL:

- Переведите рычаг «HEV» назад, индикатор HEV на приборной панели загорится, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте рычаг режима «MODE» несколько раз до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в режим NORMAL (нормальный), обеспечивая оптимальный комфорт и топливную экономичность.

Режим движения HEV-SPORT:

- Переведите рычаг «HEV» назад, индикатор HEV на приборной панели загорится, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте рычаг режима «MODE» несколько раз до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в режим SPORT (спортивный), обеспечивая наилучшую динамическую производительность.

Режим движения MAX EV:

- MAX EV обеспечивает водителю потребность «непрерывного электроснабжения без необходимости использования топлива», максимально гарантируя автомобильное движение только на электричестве. Если уровень заряда аккумулятора достаточно высокий и вам необходимо перейти в режим MAX EV, перемещайте рычаг «EV» вперед и удерживайте ее в течение 3 секунд до тех пор, пока индикатор EV на приборной панели не загорится синим цветом. В это время выходная мощность ограничивается до определенного уровня, пока заряд аккумулятора не снизится до низкого уровня, после чего автомобиль автоматически перейдет в режим «HEV-ECO».

Режим «Снег»

- Непрерывно переведите рычаг для режима «MODE» до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор режима «Снег», чтобы перейти в режим «Снег», который подходит для скользких дорог, например, снежных.

Меры предосторожности двухрежимной системы работы

Автомобиль работает на бензине и электричестве, при этом особое внимание следует обратить на следующие пункты:

- Производительность тягового аккумулятора снижается в условиях высоких и низких температур. Чтобы предотвратить повреждение тягового аккумулятора, необходимо соблюдать следующие условия:
 - » Если температура слишком высока или слишком низка, автомобиль ограничит мощность зарядки и разрядки.
 - » Температура ниже -10°C или выше 60°C не позволяет заряжать автомобиль.
 - » Температура ниже -10°C или выше 60°C не позволяет разряжать автомобиль.
- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре выше -10°C; в случае особых условий рекомендуется использовать двигатель для приведения автомобиля в движение.

- Оптимальная рабочая температура аккумулятора составляет 25°C. Если температура слишком высока или слишком низка, аккумулятор ограничивает выходную мощность, а запас хода на электричестве также будет сокращен.

Внимание к компонентам, работающим под высоким давлением и при высоких температурах

- Автомобили оснащены оранжевыми кабелями, подключенными к тяговому аккумулятору и другим высоковольтным компонентам.



Предупреждение

- Не прикасайтесь или контактируйте с оранжевыми кабелями или электродами тягового аккумулятора. Поражение электрическим током может привести к тяжелым травмам, даже подвергать жизнь опасности.
- Прочтите все предупреждающие надписи.
- Во время движения электродвигатель, радиатор хладагента и некоторые другие компоненты могут достигать высоких температур. Для этих деталей предусмотрена предупреждающая табличка. Внимательно читайте и следуйте этим инструкциям на предупреждающей этикетке.



Предупреждение

- Не демонтируйте или разбирайте никакие детали, находящиеся под высоким напряжением, так как это может привести к серьезным травмам или даже угрожать вашей жизни.

Предупреждение (продолжение)

- В случае столкновения, попадания в воду или других ситуаций, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Если в автомобиле имеется сообщение об утечке тока или авторизованный автосервис BYD диагностирует наличие утечки тока в автомобиле, не продолжайте использовать автомобиль, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к деталям, находящимся под высоким напряжением, так как неправильная операция может привести к поражению электрическим током, что может привести к серьезным травмам или даже угрожать вашей жизни.

- Поскольку автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электродвигателем, вы можете услышать звук моторов, доносящийся из камеры двигателя.
- При включении или выключении автомобиля может быть слышен звук, исходящий от высоковольтного компонента под вспомогательной приборной панелью (звук включения или выключения контактора), это не является неисправностью.
- Если загорается индикатор «ОК», это означает, что автомобиль готов к движению, даже если бензиновый двигатель не заведен (приводится только электродвигателем).

- При парковке обязательно нажмите кнопку передачи «Р». На передаче «Р» или «N», когда SOC ниже определенного уровня, двигатель может запускаться, чтобы заряжать тяговый аккумулятор. Если рычаг переключения передач находится в положении «N», «R» или «D» слишком долго, может привести к неисправности системы. Поэтому обязательно отпустите рычаг переключения передач после переключения передачи. Выходя из автомобиля, обязательно следует подтянуть переключатель электронного стояночного тормоза, нажать кнопку «Р», забрать с собой ключ и запираться все двери.
- Если железный пусковой аккумулятор вышел из строя и его электрический заряд полностью исчерпан, автомобиль невозможно запустить даже при наличии внешнего источника питания 12 В. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Предупреждение

- Выходя из автомобиля, всегда выключите систему питания.
- Обязательно нажмите кнопку передачи «Р», поскольку автомобиль может завестись, когда горит индикатор «ОК» и двигатель остановлен (электродвигатель может проводить привод).
- Когда горит индикатор «ОК», если рычаг переключения передач установлен в положение «R» или «D» и педаль тормоза не нажата, автомобиль будет двигаться на низкой скорости, поэтому будьте осторожны.

- Если требуется ремонт или техническое обслуживание автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если автомобиль не подлежит ремонту из-за аварии или по другим причинам, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Поскольку автомобиль оборудован герметичным гибридным железным пусковым аккумулятором, для обращения с автомобилем рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Предупреждение

- В случае аварии выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки тока высокого напряжения.
 - » Переместите автомобиль в безопасное место.
 - » Нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель электронного стояночного тормоза.
 - » Нажмите кнопку передачи «Р», чтобы остановить двухрежимную систему.
- Если автомобиль серьезно поврежден, вы можете получить удар электрическим током. Во избежание поражения электрическим током никогда не прикасайтесь к компонентам, находящимся под высоким напряжением (компонентам аккумулятора и т. д.) или соединяющим их кабелям (оранжевым). Если внутри или снаружи автомобиля имеются оголенные электрические провода, не прикасайтесь к ним, чтобы избежать поражения электрическим током.

Предупреждение

- Если жидкость вытекает на некоторые компоненты автомобиля, не прикасайтесь к жидкости, так как это может быть электролитом из железного пускового аккумулятора. Если жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды (предпочтительно раствором борной кислоты) и немедленно обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.
- В случае возгорания автомобиля Вам придется тушить огонь специальным огнетушителем или дожидаться прибытия пожарной охраны.
- Если автомобиль необходимо буксировать, выберите метод буксировки с полным отрывом колес от земли, двигатель может продолжать вырабатывать электричество, если колеса находятся на земле во время буксировки, что может привести к утечке тока.

Противоугонная система

Противоугонная система

Когда противоугонная система автомобиля активирована, при попытке открытия любой из дверей, система подает звуковой сигнал, а указатели поворота начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Установка противоугонной системы

1. Переключить автомобиль в положение «OFF» для полной отключения питания.
2. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
3. Все двери заблокированы. Когда все двери заблокированы, индикатор противоугонной системы будет гореть непрерывно. Противоугонная система будет установлена автоматически через 10 секунд. Когда система установлена, индикатор противоугонной системы начинает мигать.
4. После того, как индикатор противоугонной системы начинает мигать, можно покинуть автомобиль. В связи с тем, что открывание двери изнутри автомобиля активирует систему, никто не должен оставаться в автомобиле при установке системы.

Срабатывание сигнализации

- Система производит звуковой сигнал сигнализации в следующих случаях:
 - » Разблокировать любую дверь, дверь багажника или капот без использования функции входа с помощью смарт-ключа.
 - » Включить питание автомобиля без использования функции запуска с помощью смарт-ключа.

Отмена противоугонной системы

- Можно остановить сигнализацию следующими способами:
 - » Разблокировать двери с помощью действующего смарт-ключа.
 - » Разблокировать дверь с помощью микровыключателя.
 - » Дистанционно открыть дверь багажника с помощью действующего смарт-ключа.
 - » Дистанционно запустить автомобиль с помощью действующего смарт-ключа.
 - » Нажать кнопку «Старт/Стоп» внутри действующего смарт-ключа.

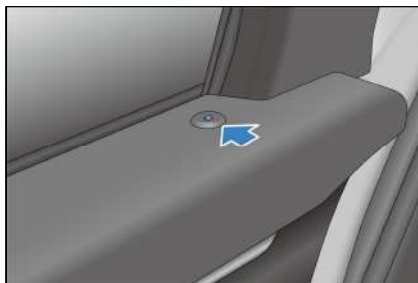


Предупреждение

- Запрещается изменять или дополнять противоугонную систему, так как подобные действия могут привести к выходу системы из строя.

Индикатор противоугонной системы

В состоянии настройки противоугонной системы индикатор противоугонной системы непрерывно горит на 10 секунд.



Система регистрации данных о событиях автомобиля

Система регистрации данных о событиях автомобиля

Система регистрации данных о событиях автомобиля

Размещение 1

Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR).

- Система EDR в основном используется для регистрации данных при определенном столкновении или приближенном столкновении (например, при срабатывании подушек безопасности или столкновении с дорожным препятствием), что помогает понять эксплуатацию системы автомобиля.
- Система EDR используется для регистрации в течение короткого периода времени (обычно в течение 5 секунд) данных, относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от степени тяжести и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не регистрироваться.
- В EDR данного автомобиля записаны следующие данные:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V.	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения.
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V».	Анализ времени, соответствующего максимальному изменению скорости автомобиля в поступательном направлении, когда происходит столкновение.
Ходовой тормоз, включен или выключен	Контроль того, нажал ли водитель на педаль тормоза.	Анализ того, нажал ли водитель на педаль тормоза в момент столкновения.
Скорость движения автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения.
Идентификационный номер автомобиля	Идентификационный номер автомобиля, заданный производителем автомобиля (VIN).	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности водителя.	Анализ того, был ли водитель пристегнут ремнем безопасности в момент столкновения.
Положение акселератора, процентное соотношение положения полного нажатия на педаль	Процентное соотношение фактического положения акселератора и положения полного нажатия на педаль водителем.	Анализ положения акселератора (педали газа) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Циклы подачи электропитания во время события	Количество циклов питания от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент события. На примере одного цикла питания при переключении замка зажигания из положения «Выключение/Помощь» в положение «Старт/Пуск».	Количество циклов питания от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент события.
Циклы подачи электропитания во время считывания	Количество циклов питания от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания. На примере одного цикла питания при переключении замка зажигания из положения «Выключение/Помощь» в положение «Старт/Пуск».	Количество циклов питания от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания.
Полный статус регистрации данных о событии	Маркировка состояния данных о событии, подтверждающая их полную регистрацию и сохранение в ECU, осуществляющий регистрацию данных EDR.	Подтверждение целостности зарегистрированных данных EDR.
Временной интервал между этим событием и последним событием	Если два события происходят в течение 5 секунд, то время - это время, прошедшее с начала события X до начала события X-1.	Анализ временного интервала между двумя событиями.
Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Знак ограничителя амплитуды	Означает зарегистрированную временную точку EDR, когда ускорение (поперечное, продольное) впервые достигло предела датчика.	Подтверждение точности времени данных, зарегистрированных EDR.
Продольное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси X.	Анализ продольного ускорения в момент столкновения.
Поперечное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси Y.	Анализ поперечного ускорения в момент столкновения.
Поперечное delta-V	Поперечное delta-V, изменение поперечной скорости автомобиля, является только поперечной составляющей общего delta-V по оси Y.	Анализ поперечного delta-V в момент столкновения.
Максимальное зарегистрированное поперечное delta-V	Зарегистрированные EDR данные о максимальном значении изменения скорости автомобиля нарастающим итогом по оси Y используются в сочетании с данными о «времени достижения максимального поперечного delta-V».	Анализ максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Квадрат максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Квадрат и максимальное значение зарегистрированных EDR продольного delta-V и поперечного delta-V.	Анализ квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.
Время достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси Y, используется в сочетании с «максимальным зарегистрированным поперечным delta-V».	Анализ времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Время, прошедшее от нулевой точки до точки проявления максимального зарегистрированного суммарного delta-V, используется в сочетании с «квадратом максимального зарегистрированного суммарного delta-V».	Анализ времени достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.
Скорость поворота автомобиля вокруг вертикальной оси	Изменение угловой скорости автомобиля относительно оси Z до инцидента и в момент события, в направлении по часовой стрелке является положительным, применяется для автомобилей, оснащенных системой электронного контроля устойчивости.	Анализ стабильного состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Угол поворота	Угловая координата рулевого колеса, если эта координата имеет нулевое значение (0°), это означает, что рулевое колесо находится в центральном положении (автомобиль движется прямолинейно), если координата имеет положительное значение, это означает, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки (влево), применяется для автомобилей, оснащенных датчиком угла поворота.	Анализ состояния рулевого колеса в момент столкновения.
T _{end}	Конечная точка события столкновения, если это условие не удовлетворяет до конечной точки цикла записи, T _{end} то будет определена как момент последней точки зарегистрированных данных.	Анализ конечной точки столкновения в момент столкновения.
Год, месяц, число, час, минута, секунд	Время наступления события.	Регистрация времени возникновения аварии.
Передача	Фактическое положение передачи, применяется для автомобилей со системой шины этого сигнала.	Анализ положения передачи автомобиля в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в промежутке от ненажатого до полностью нажатого состояния. В отчете о считывании данных EDR может быть указано, что тормозная система автомобиля может реализовать 100% торможения, когда положение педали тормоза меньше 100% нажатия, применяется на автомобилях с датчиком положения педали тормоза.	Анализ положения педали тормоза в момент столкновения.
Состояние системы стояночного тормоза	Используется для контроля статуса активации стояночного тормоза, применяется для автомобилей со системой шины, у которых состояние системы стояночного тормоза.	Анализ состояния системы стояночного тормоза в момент столкновения.
Состояние переключателя сигнала поворота	Используется для обозначения намерения водителя выполнить поворот или сменить полосу движения, применяется для автомобилей со системой шины сигнала поворота.	Анализ состояния переключателя сигнала поворота в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до инструкции срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до первого этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап) в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до второго этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя*	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до получения инструкции по срабатыванию боковой подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя*	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до получения инструкции по срабатыванию боковой шторки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения.
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности переднего пассажира, применяется для автомобилей, оснащенных устройством напоминания о ремне безопасности.	Анализ состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до получения инструкции по срабатыванию устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Тормозное состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Отображаемое тормозное состояние для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, применяется для автомобилей, оснащенных выключателем тормозного состояния фронтальной подушки безопасности.	Анализ тормозного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до первого этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до второго этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) в момент столкновения.
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее с начальной точки события (T_0) до инструкции по срабатыванию боковой подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее с начальной точки события (нулевая точка времени) до инструкции по срабатыванию боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Состояние неисправности системы защиты пассажиров применяется для автомобилей со системой шины сигнала состояния сигнализации системы защиты пассажиров.	Анализ состояния сигнализации системы защиты пассажиров в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Состояние сигнализации, когда система контроля давления в шинах обнаруживает понижение давления в одной или нескольких шинах, применяется для автомобилей со системой шины сигнала состояния сигнализации.	Анализ состояния сигнализации системы контроля давления в шинах в момент столкновения.
Состояние сигнализации тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы, применяется для автомобилей со системой шины сигнала состояния сигнализации.	Анализ состояния сигнализации тормозной системы в момент столкновения.
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля.	Анализ состояния системы круиз-контроля в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Состояние системы адаптивного круиз-контроля*	Рабочее состояние системы адаптивного круиз-контроля	Анализ состояния системы адаптивного круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы.	Анализ состояния антиблокировочной тормозной системы в момент столкновения.
Состояние автоматической экстренной тормозной системы*	Рабочее состояние автоматической экстренной тормозной системы.	Анализ состояния автоматической экстренной тормозной системы в момент столкновения.
Состояние системы электронного контроля устойчивости	Рабочее состояние системы электронного контроля устойчивости.	Анализ состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Состояние системы контроля тяги	Рабочее состояние системы контроля тяги.	Анализ состояния системы контроля тяги в момент столкновения.
Синхронизация времени до события	Относительное время от последней точки выборки данных от T_0 до T_0 , применяется для автомобилей с функцией синхронизации времени до события. Используется для выравнивания разных данных во времени.	Анализ синхронизации времени до события в момент столкновения.

Приобретение инструмента для считывания данных системы EDR:

- Может использоваться для диагностического аппарата неисправности BYD VDS 2000/VDS 2100 для считывания данных EDR; для приобретения VDS 2000/VDS 2100 рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD.

Описание извлечения данных из контроллера EDR:

- В нижеперечисленных случаях можно с помощью приложения «Центр подушки безопасности» в диагностическом аппарате неисправности VDS 2000/VDS 2100 извлекать соответствующие данные EDR.
 - » С согласия владельца (или арендатора) автомобиля;
 - » По официальному требованию управления общественной безопасности, суда или правительственных органов;

» Для использования в судопроизводстве, касающемся компании BYD.

Механизм записи хранилища незаблокированного события и типы событий, которые можно записать:

- Возможность записи текущего события поверх данных ранее сохраненного незаблокированного события; выполнение записи поверх заблокированных событий невозможно;
- Доступные события включают в себя:
 - » Необратимое удерживающее устройство не расширяется;
 - » Изменение скорости автомобиля в направлении оси X менее 25км/ч за 150мс.

Описание способа реализации функции круиз-контроля и описание соответствующих элементов данных:

- Система адаптивного круиз-контроля ACC использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для обнаружения впереди идущего автомобиля, использует радар для обнаружения относительного расстояния до впереди идущего автомобиля и его относительной скорости, и активно контролирует скорость движения автомобиля, чтобы достичь цели автоматического следования за автомобилем и круиз-контроля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и круиз-контролем за автомобилем.
- EDR регистрирует адаптивное состояние круиз-контроля автомобиля, включая состояния «запуск не активирован», «запуск активирован», «выключение команды» и «неисправность».

Размещение 2

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR) для записи ключевых данных о движении автомобиля на трех этапах: до, во время и после столкновения, как описано ниже:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V.	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения.
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V».	Анализ времени, соответствующего максимальному изменению скорости автомобиля в поступательном направлении, когда происходит столкновение.
Ходовой тормоз, включен или выключен	Контроль того, нажал ли водитель на педаль тормоза.	Анализ того, нажал ли водитель на педаль тормоза в момент столкновения.
Скорость движения автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения.
Идентификационный номер автомобиля	Идентификационный код транспортного средства, заданный производителем автомобиля (VIN)	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.

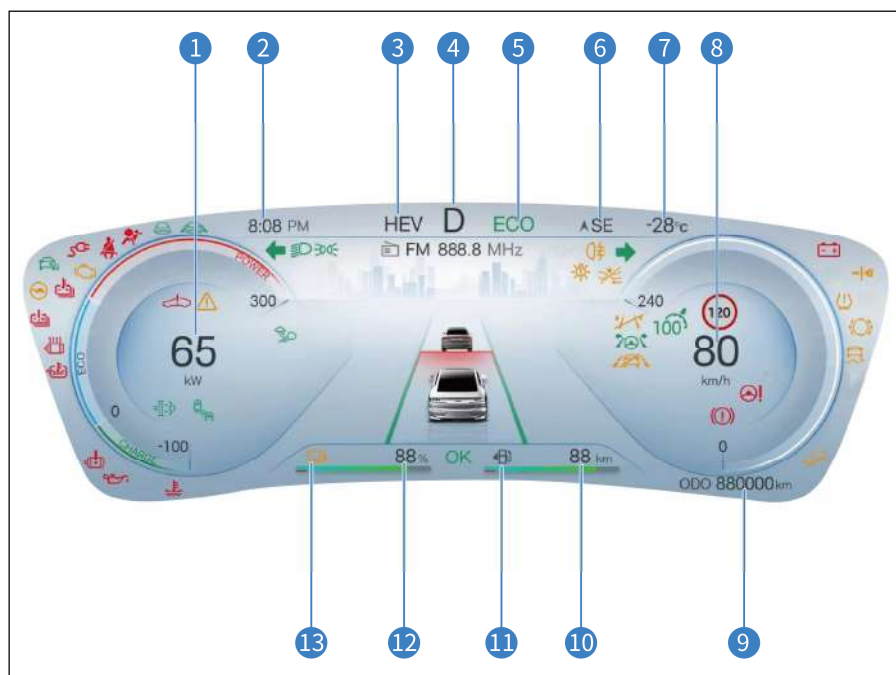
Примечание: если EDR регистрирует продольное ускорение, он может не регистрировать delta-V в продольном направлении, максимально зарегистрированный delta-V в продольном направлении, и время достижения максимального delta-V.

02 Набор приборов

Комбинированный прибор52

Комбинированный прибор

Вид комбинированного прибора



① Ваттметр

② Время

③ Двухрежимная работа

④ Передача

⑤ Режим
ECO/SPORT/NORMAL/Снег/Песок/Грязь

⑥ Азимут

⑦ Температура вне автомобиля

⑧ Спидометр

⑨ Одометр

⑩ Запас хода по топливу

⑪ Топливомер

⑫ Процент электроэнергии
(запас хода)

⑬ Измеритель заряда

Напоминание

Выше приведенная схема приведена только для справки, где процент электроэнергии и запас хода не могут отображаться одновременно, между тем, пользователи могут войти в интерфейс настройки режима отображения энергии через Мультимеди -Новый источник энергии, чтобы выбрать отображение «Пробег» и «электроэнергии».

Индикатор прибора

Маркировка индикатора/сигнализатора



Индикатор поворота



Индикатор габаритных огней



Индикатор разрядки



Индикатор интеллектуального круиз-контроля*



Индикатор функции контроля спуска с горы



Индикатор автоматического экстренного торможения*



Индикатор автоматического удержания



Индикатор OK



Индикатор ECO



Индикатор мониторинга слепых зон*



Индикатор SPORT



Индикатор адаптивного круиз-контроля*



Индикатор NORMAL



Всепогодный индикатор*



Индикатор EV



Индикатор HEV



Индикатор ближнего света



Индикатор фары дальнего света

02

Набор приборов



Интеллектуальный индикатор фары дальнего/ближнего света*



Индикатор неисправности двигателя



Индикатор неисправности функции контроля спуска с горы*



Индикатор неисправности системы ACC*



Сигнализатор низкого уровня топлива



Индикатор режима снегопада



Сигнализатор неисправности автоматического экстренного торможения*



Сигнализатор неисправности передних фар



Индикатор задних противотуманных фар



Сигнализатор ESC OFF



Сигнализатор ESC



Сигнализатор системы смарт-ключа



Сигнализатор неисправности давления в шинах



Сигнализатор низкого заряда тягового аккумулятора



Индикатор основного аварийного сигнала



Индикатор ограничения мощности привода



Сигнализатор неисправности ABS



Индикатор контроля срока службы масла*



Сигнализатор низкого давления масла



Сигнализатор неисправности электродвигателя*



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор состояния дверей*



Индикатор непристегнутого ремня безопасности



Индикатор электронного стояночного тормоза



Индикатор подключения к зарядному устройству



Сигнализатор неисправности SRS



Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза



Сигнализатор неисправности силовой системы



Сигнализатор неисправности тягового аккумулятора



Сигнализатор перегрева тягового аккумулятора



Сигнализатор перегрева электродвигателя



Сигнализатор системы питания низкого напряжения



Сигнализатор неисправности системы рулевого управления



Индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор распознавания дорожных знаков*

Описание индикатора неисправности/напоминания комбинированного прибора



Сигнализатор системы смарт-ключа

- Если ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки «Старт/Стоп», этот сигнализатор горит на несколько секунд в сопровождении с звуком из динамика, отображается на экране «ключ не обнаружен, подтвердите, что ключ в автомобиле».
- Если ключ находится в автомобиле, при нажатии кнопки «Старт/Стоп» этот сигнализатор не горит, и в это время можно включить питание автомобиля.
- Если сигнализатор мигает после нажатия кнопки «Старт/Стоп», это означает, что уровень заряда аккумулятора ключа недостаточен.



Сигнализатор неисправности ABS

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», в это время загорается сигнализатор. Если антиблокировочная тормозная система работает нормально, этот сигнализатор погаснет через несколько секунд. После этого, если в системе возникнет неисправность, то данная сигнализатор загорится снова, до тех пор пока неисправность не будет устранена.
- Если горит сигнализатор неисправности ABS (сигнализатор неисправности стояночного тормоза гаснет), антиблокировочная тормозная система не работает, но система стояночного тормоза продолжает работать нормально.

- Если горит сигнализатор неисправности ABS (сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза гаснет), поскольку антиблокировочная тормозная система не работает, то колеса блокируются при экстренном торможении или при торможении на скользкой дороге.

- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность у компонентов, контролируемых системы сигнализатора, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.

» Данный сигнализатор не горит или горит постоянно, если передача источника питания находится в положении «ON».

» Данный сигнализатор горит во время вождения.



Напоминание

- Кратковременное освещение сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.
- Если сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS горят одновременно, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. Если в это время проводится торможение, то антиблокировочная система тормоза не только не будет нормально работает, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.

- Если одновременно горят сигнализатор неисправности ABS и индикатор электронного стояночного тормоза, система EPB полностью отпущена, это значит отказ системы распределения тормозных усилий на передних и задних колесах.



Сигнализатор неисправности давления в шинах

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», в это время загорается сигнализатор. Если система контроля давления в шинах работает нормально, данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы данный сигнализатор загорится снова.
- Если сигнализатор неисправности давления в шинах горит или мигает, одновременно с этим на дисплее прибора отображается надпись «пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», на положении значения интерфейса отображения давления в шинах показывается «---», это указывает на неисправность в системе давления в шинах.
- Если быстро мигает сигнализатор неисправности давления в шинах, при этом на дисплее прибора в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся красными, значит, в соответствующей шине происходит быстрая утечка воздуха.
- Если продолжительно горит сигнализатор неисправности давления в шинах, при этом на дисплее прибора в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии пониженного давления.

При возникновении любого из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.



Сигнализатор ESC

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», в это время загорается сигнализатор. Если система ESC работает нормально, то данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы этот сигнализатор снова загорится, пока неисправность системы не будет устранена.
- Во время движения автомобиля мигает сигнализатор ESC, это указывает на то, что система ESC работает.
- Когда горит сигнализатор ESC (сигнализатор неисправности ABS, сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза гаснут), система контроля устойчивости автомобиля ESC выходит из строя, но антиблокировочная тормозная система и тормозная система по-прежнему будут работать нормально.
- Когда горит сигнализатор ESC (сигнализатор неисправности ABS, сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза гаснут), поскольку система контроля устойчивости автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в крайне неустойчивом состоянии при экстренном повороте и объезде препятствий перед ним.

- Если возникнет любая из следующих ситуаций, означает что контролируемый компонент системы сигнализатора вышел из строя, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » Когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор остается не горящим или горит постоянно после включения.
 - » Данный сигнализатор горит постоянно во время вождения.
 - » Во время движения сигнализатор мигает, указывая на то, что система работает.



Напоминание

- Кратковременное освещение сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.
- Если загорятся сигнализатор неисправности ABS и сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза, а одновременно также горит сигнализатор ESC, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный автосервис BYD. Потому что если в данный момент проводится торможение, то автомобиль станет крайне неустойчивым, но и его антиблокировочная система тормозов совершенно не работает.



Сигнализатор ESC OFF

- При нажатии «переключателя ESC OFF» этот сигнализатор должен продолжать гореть, в это время система контроля устойчивости автомобиля не работает. При нажатии «переключателя ESC OFF» еще раз этот сигнализатор должен погаснуть, и функция системы контроля устойчивости автомобиля вернется в нормальное состояние.



Внимание

- Если загорится сигнализатор ESC OFF, то при экстренных поворотах и объезде внезапных препятствий водитель должен повысить бдительность и поддерживать движение на низкой скорости. Так как в данный момент при торможении функция системы ESC не работает, автомобиль станет неустойчивым.



Индикатор основного аварийного сигнала

Если данный индикатор горит, то означает, что необходимо обратить внимание на то, что в зоне информационного дисплея имеется индикация неисправности или предупреждающее сообщение.



Сигнализатор неисправности передних фар

В случае, если сигнализатор горит желтым цветом, это значит что у передних фар возникнет неисправность, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный автосервис BYD для проверки.



Сигнализатор ограничения мощности привода

Этот индикатор загорается, когда мощность целого автомобиля ограничена, рекомендуется своевременно связаться с авторизованным автосервисом BYD.



Индикатор неисправности выброса

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», а индикатор неисправности всегда горит во время самотестирования. Если он загорается в любое другое время, это означает, что определенная система управления автомобилем может быть неисправна. Даже если вы не заметите каких-либо аномалий в работе автомобиля, продолжение эксплуатации в этом состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.

- Если этот индикатор горит во время отсутствия самотестирования, безопасно отведите автомобиль на обочину, выключите весь автомобиль в положение «OFF», снова включите зажигатель в положение «OK», запустите двигатель и проверьте это сигнализатор, если это сигнализатор все еще горит, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля. Прежде чем неисправность будет устранена в авторизованном автосервисе BYD, вам следует водить автомобиль осторожно, избегать полного открытия педали акселератора и движения на высокой скорости.
- Если этот индикатор неисправности загорается часто, даже если он гаснет после выполнения вышеуказанных действий, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.



Внимание

- Если вы продолжите движение с горящим индикатором неисправности выбросов, это может привести к повреждению системы управления выбросами автомобиля или самого двигателя.



Сигнализатор низкого уровня топлива

Этот индикатор расположен на указателе уровня топлива. Если этот индикатор горит, значит, в баке осталось мало топлива, при этом, появляется напоминание о том, что вот-вот закончится топливо и его необходимо как можно скорее заправить. При движении по уклону или повороту топливо в баке выплескивается, и сигнализатор низкого уровня топлива может загореться раньше, чем обычно.



Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза

- Этот сигнализатор горит при низком уровне тормозной жидкости, неисправности тормозной системы.
- При возникновении любой из вышесказанных следующих ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный автосервис BYD.

» Когда передача источника питания находится в положении «ON» и тормозная жидкость находится на низком уровне, данный сигнализатор горит.



Напоминание

- При низком уровне тормозной жидкости непрерывная езда очень опасна, пожалуйста, не продолжайте движение.

» При запуске электродвигателя, данный сигнализатор постоянно горит, если тормозная жидкость находится на нормальном уровне и электронный стояночный тормоз работает правильно (выключатель системы электронного стояночного тормоза подтягивается и отпускается нормально, без индикации «пожалуйста, проверьте систему электронного стояночного тормоза»).

» Одновременно загорятся сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS.



Напоминание

- Кратковременное освещение сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Когда передача источника питания находится в положении «ON», если любой ремень безопасности сидений не пристегнут, тогда индикатор непристегнутого ремня безопасности загорится. Индикатор будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Сигнализатор системы питания низкого напряжения

- При зарядке этот индикатор служит для предупреждения о неисправности системы зарядки.
- При разрядке этот индикатор служит для предупреждения о неисправности системы разрядки.

- Данный сигнализатор используется для предупреждения о рабочем состоянии модуля DC и модуля аккумулятора, когда они не заряжаются и не разряжаются.
- Если данный сигнализатор загорается во время вождения, это указывает на проблему в системе DC или в системе аккумулятора. Выключите кондиционер, вентилятор и т.д., рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.



Сигнализатор неисправности SRS

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор загорится, а если система подушки безопасности нормально работает, то данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. Данный сигнализатор используется для проведения контроля за подушкой безопасности ECU, датчиком столкновения, надувным устройством, сигнализатором, проводом и источником питания.
- В случае возникновения любого из следующих ситуаций, это означает неисправность возникла в одном из контролируемых компонентов системы сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » Когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор остается не горящим или горит постоянно после включения.
 - » Данный сигнализатор горит во время вождения.



Индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Если этот сигнализатор горит постоянно, это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя, остановите автомобиль для охлаждения двигателя.



Сигнализатор неисправности системы рулевого управления

- Когда у системы рулевого управления возникает неисправность, и данный сигнализатор горит постоянно, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный автосервис BYD для проверки.



Напоминание

- В системе рулевого управления используется электродвигатель, чтобы уменьшать усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса можно услышать звук работающего двигателя («жужжание»). Это не означает, что существует неисправность.
- Рулевое колесо не следует вращать до предельного положения более чем на 5 с, иначе сработает защита температуры, что приведет к утяжелению или повреждению рулевого управления.
- При частом и длительном повороте рулевого колеса на месте сигнализатор неисправности системы рулевого управления не загорится, однако рулевое управление ощущается тяжелым, это явление относится к режиму без неисправностей.

- » При частом и длительном повороте рулевого колеса на месте система рулевого управления будет менее эффективна для предотвращения перегрева, что может вызвать тяжесть при управлении рулевым колесом. При возникновении такой ситуации следует избегать частых поворотов рулевого колеса или остановки, и система вернется в нормальное состояние в течение 10 минут.



Предупреждение

- Если загорается сигнализатор неисправности системы рулевого управления, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный автосервис BYD.



Сигнализатор неисправности силовой системы

- Данный сигнализатор загорится при возникновении неисправности силовой системы.
- В случае возникновения любого из следующих ситуаций, это означает неисправность возникла в одном из контролируемых компонентов системы сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » Данный сигнализатор постоянно загорается, если передача источника питания находится в положении «ON».
 - » Данный сигнализатор горит во время вождения.



Внимание

- Кратковременное освещение сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.
- Лучше всего не водить автомобилем при загорании сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки и подтверждения проблемы.



Сигнализатор перегрева тягового аккумулятора

- Если данный индикатор загорится, то означает, что температура тягового аккумулятора слишком высока, следует остановить автомобиль для похолодания. Если индикатор мигает, рекомендуется немедленно остановиться и как можно быстрее отойти от автомобиля.
- Перегрев тягового аккумулятора может произойти при следующих условиях работы:
 - » Автомобиль движется долгое время на длинных подъемах в жаркую погоду.
 - » Автомобиль работает при состоянии с длительными движениями и остановками, при частых резких ускорениях, резких торможениях или при длительной движении без отдыха.



Сигнализатор неисправности тягового аккумулятора

- Данный сигнализатор загорится, когда передача источника питания всего автомобиля только что была переведена в положение «ON». Если система тягового аккумулятора работает правильно, то данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. После этого при возникновении неисправности системы данный сигнализатор снова загорится. Рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность в контролируемых компонентах системы сигнализатора, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.
 - » Данный сигнализатор горит постоянно, когда весь автомобиль находится в положении передачи «ON».
 - » Данный сигнализатор постоянно или случайно загорится во время вождения.



Сигнализатор перегрева электродвигателя

Если данный индикатор загорится, то означает, что температура электродвигателя слишком высока, следует остановить автомобиль для похолодания.



Сигнализатор низкого давления масла

- Это сигнализатор загорается при низком давлении масла.
- Если во время движения этот сигнализатор мигает или горит постоянно, необходимо съехать с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте, чтобы перевести передачу в положение Р и выключить питание в положении OFF, после чего рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD за помощью.



Внимание

- Не управляйте автомобилем с включенным сигнализатором, даже на короткое расстояние. В противном случае это приведет к разрушению двигателя.
- Это сигнализатор может время от времени мигать при работе двигателя на холостом ходу или кратковременно загораться после экстренного торможения. Если этот индикатор гаснет при постепенном ускорении двигателя, давление масла в норме и не указывает на проблему.



Индикатор распознавания дорожных знаков*

Когда горит данный значок светового индикатора, это означает, что система распознает значение ограничения скорости на текущей дороге.



**Индикатор автоматического
аварийного торможения*
(красный)**

Когда данный индикатор горит или мигает, обратите внимание на расстояние до впереди идущего автомобиля, не приближайтесь слишком близко и избегайте столкновения.



**Индикатор
состояния дверей**

Когда двери, багажник либо капот оставлены открытыми, появятся изображение кузова автомобиля и соответствующая индикация состояния. В случае, если скорость превышает определенное значение, отображается текст «дверь, багажник или капот не закрыты».

03 Эксплуатация контроллера

Двери и ключи автомобиля	66
Сиденье.....	80
Рулевое колесо	85
Выключатель	86

Двери и ключи автомобиля

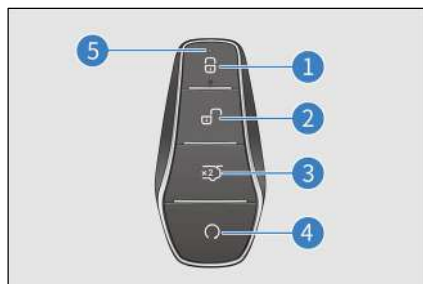
Ключи

Ключи, которыми оснащен автомобиль, могут выполнять такие функции, как разблокировка / блокировка автомобильных дверей и запуск автомобиля, к ключам относятся электронный смарт-ключ, NFC-ключ и механический ключ (оснащен в электронном смарт-ключе).

Электронный смарт-ключ

С помощью электронного смарт-ключа можно разблокировать / заблокировать все автомобильные двери, нажимая микровыключатель на левой и правой передних дверях, между тем, при помощи кнопки на смарт-ключе также можно совершать такие функции, как разблокировка / блокировка автомобильных дверей, открытие двери багажника, дистанционный запуск и поиск автомобиля и т.д..

- ① Кнопка «Блокировка»
- ② Кнопка «Разблокировка»
- ③ Кнопка «Открытие двери багажника»
- ④ Кнопка «Старт/Стоп»
- ⑤ Индикатор



Основные параметры электронного смарт-ключа:

Модель: D0-92/D1-92

Рабочее питание: батарейка таблеточного типа

Модель батарейки: CR2032

Номинальное напряжение: 3В

Рабочее напряжение: 2,9 В ~ 3,3 В

Нормальный рабочий ток: 8 мА (номинальный)



Низкочастотная резонансная частота: 125кГц

Рабочая частота ключа: 434 МГц

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Данное оборудование не защищено от вредных помех и не должно создавать помех для официальных систем.



 Предупреждение

- Кнопочная батарейка в смарт-ключе опасна, следует ее хранить вдали от детей.
- Если кнопочная литиевая батарейка по ошибке проглочена или попала в любую часть тела, это может привести к серьезным травмам или представлять угрозу для жизни в течение двух часов.
- При подозрении на проглатывание кнопочной батарейки или попадание ее в какую-либо часть тела немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 Внимание

- Смарт-ключ - это электронный компонент, в целях предотвращения повреждения смарт-ключа, необходимо следовать нижеследующим инструкциям:
 - » Нельзя класть ключ в место с высокой температурой, например на приборную панель.
 - » Нельзя разбирать ключ по своему желанию.
 - » Нельзя сильно ударить ключом по другим предметам или заставить его упасть на землю.

 Внимание

- » Нельзя окунать ключ в воду или отмыть ключ в ультразвуковом омывателе.
- » Нельзя класть смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, такими как мобильный телефон.
- » Нельзя прикреплять к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические уплотнения), которые будут экранировать электромагнитные волны.
- » На один и тот же автомобиль могут быть зарегистрированы запасные ключи. Что касается подробной инструкции, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если смарт-ключ не может управлять дверями на определенном расстоянии или индикатор на ключе считается тусклым или не загорается:
 - » Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе смарт-ключа.

Внимание (продолжение)

- » Заряд аккумулятора смарт-ключа может быть исчерпана. Проверьте батарейку в смарт-ключе. При необходимости замены аккумулятора, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- В случае утери смарт-ключа от автомобиля, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы предотвратить угон автомобиля или несчастных случаев.
- Нельзя самовольно изменять частоту передачи или повышать мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи), без разрешения, нельзя подключать наружную поисковую антенну обнаружения или использовать другие поисковые антенны обнаружения.
- При использовании нельзя создать вредные помехи различным законным службам по радиосвязи; в случае обнаружении любых помех, необходимо немедленно прекращать использование и принимать меры для устранения помех, прежде чем продолжить использование.
- При использовании радиооборудования малой мощности необходимо избегать помех от различных служб радиосвязи или радиационных помех от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте вблизи самолетов и аэропортов.
- Людям, которые имплантируют кардиостимуляторы или дефибрилляторы, следует держаться подальше от поисковой антенны системы интеллектуального входа или системы запуска, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких аппаратур.

Внимание (продолжение)

- Кроме пользователя, которому имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, пользователю, использующему другое электронное медицинское устройство, также следует проконсультироваться с производителем для получения информации, связанной с использованием устройства под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия при использовании таких медицинских аппаратур.

Механический ключ

В электронном смарт-ключе, может выполнять разблокировку и блокировку двери со стороны водителя. При неиспользовании следует обеспечить, что механический ключ возвращается к смарт-ключу.

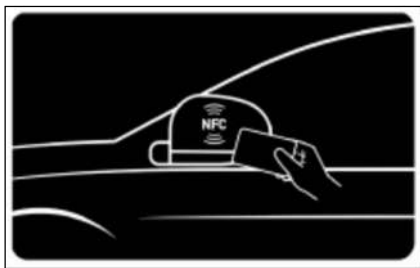
Извлечение механического ключа

- Сначала нажмите на защелку в направлении стрелки ①, потом потяните стопорную конструкцию защелки в направлении стрелки ②, чтобы открыть крышку ключа и извлечь механический ключ.
- Если механический ключ был использован, вставить механический ключ в противоположном направлении в соответствии со стрелкой ② и закрыть головку ключа.



Ключ NFC

Ключ NFC - Положить ключ-карту NFC на отметке левого зеркала заднего вида и можно разблокировать/блокировать все двери при любом положении питания автомобиля.



! Внимание

- NFC-карта - это электронное устройство, необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы предотвратить сбой или повреждение NFC-карты:

- » Не кладите NFC-карту вместе с мобильным телефоном в зону беспроводной зарядки.
- » При использовании NFC-карты не прикрепляйте к ней никаких предметов, которые могут экранировать электромагнитные волны (например, металлические уплотнительные детали, металлические задние корпуса мобильных телефонов и т.д.).
- » Не кладите NFC-карту в местах с высокой температурой, например, на приборной панели.
- » Не сгибайте NFC-карту с усилием.
- » Не кладите NFC-карту вместе с другими твердыми предметами.

! Внимание

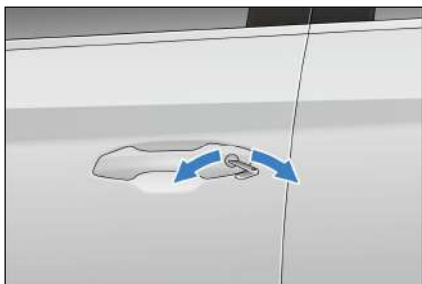
- Карта NFC работает по принципу связи ближнего поля, для ее распознавания требуется полное прилегание, поэтому необходимо внимательно относиться к месту размещения карты NFC.
 - » Расстояние распознавания NFC-карты находится в пределах 1-2 см.
 - » Для распознавания карты NFC, может быть, требуется прилегание к внешнему зеркалу заднего вида.
 - » Время распознавания может занять 1~2 секунды.
- Рекомендуется всегда иметь при себе NFC-карту, чтобы избежать невозможности пользоваться автомобилем из-за неисправности или потери электронного ключа.
- Смарт-карта NFC представляет собой ключ, работающий на основе связи NFC и сконфигурированный для автомобиля. Для обеспечения безопасности вашего автомобиля храните смарт-карту надлежащим образом. В случае ее пропадания рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для приобретения новой смарт-карты, чтобы экранировать пропавшую карту.

Блокировка/разблокировка двери

Блокировка/разблокировка механическим ключом

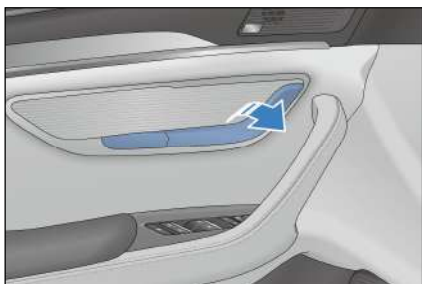
Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните ключ.

- Поверните ключ по часовой стрелке для разблокировки водительской двери.
- Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать водительскую дверь.



Открытие двери с помощью дверной ручки

- При разблокировке всего автомобиля потянуть за внутреннюю ручку один раз, чтобы открыть автомобильные двери изнутри.
- При блокировке всего автомобиля только дважды потянуть за внутреннюю ручку, можно открыть автомобильные двери изнутри.



Блокировка/разблокировка /поиск автомобиля смарт-ключом

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для разблокировки или блокировки всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- При входе в зону активации с помощью зарегистрированного смарт-ключа медленно и прочно нажать кнопку на ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все автомобильные двери.

Блокировка:

- Передача источника питания всего автомобиля находится в положении «OFF»:
- » Когда все двери и капота закрыты, нажать кнопку «Блокировка», чтобы все двери одновременно блокировались. В это время складываются внешние зеркала заднего вида (при включенном переключателе внешних зеркал «Авто») и один раз мигают указатели поворота, чтобы убедиться, что все двери надежно заблокированы.
- » Если какая-либо дверь, капот или дверь багажника не были закрыты, нажмите кнопку «Блокировка», при этом указатель поворота не будет мигать, а гудок прозвучит один раз.



Разблокировка:

- Нажать кнопку «Разблокировка», чтобы все двери одновременно разблокировались. Указатели поворота мигают 2 раза.
- Когда источник питания всего автомобиля находится в положении «ON», все двери и капота закрыты, нажать кнопку «Блокировка», чтобы все двери одновременно блокировались. В это время, внешнее зеркало заднего вида не складывается, указатель поворота не мигает, а гудок прозвучит один раз примерно через 2,5с.

- Дверь можно разблокировать/блокировать с помощью кнопки «Разблокировка»/«Блокировка» на любой передаче.
- При одновременной разблокировке всех дверей с помощью смарт-ключа, даже если дверь не открыта, при включении переключателя «DOOR» лампа подсветки салона загорается 15с и потом погаснет (пользователи могут войти в интерфейс «Удобство», сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы включить или выключить переключатель «DOOR»).
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте любую дверь в течение 30 секунд после разблокировки смарт-ключом. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы.
- Если вы продолжаете нажимать и удерживать кнопку «Блокировка» или «Разблокировка», функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; вам нужно отпустить кнопку и снова нажать кнопку «Блокировка» или «Разблокировка».
- Если ключ был положен в автомобиле, когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, при закрытии двери багажника автомобиль может быть автоматически разблокирован, при этом указатели поворота мигают 2 раза.

Эксплуатация поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в противоугонном состоянии, нажмите кнопку «Блокировка», автомобиль подаст продолжительный звуковой сигнал, при этом указатели поворота мигнут 15 раз. Если местоположение собственного автомобиля не может быть подтверждено, можно использовать эту функцию, чтобы определять его конкретное местоположение.

- Когда автомобиль находится в состоянии поиска, снова нажмите кнопку «Блокировка», чтобы снова перейти в состояние следующего поиска.

Поднятие/опускание стекла смарт-ключом*

- Передача источника питания всего автомобиля находится в положении «OFF»:
 - » Длительное нажатие кнопки смарт-ключа «Блокировка» позволяет выполнять функцию автоматического поднятия стекол четырех дверей.
 - » Длительное нажатие кнопки смарт-ключа «Разблокировка» позволяет выполнять функцию автоматического опускания стекол четырех дверей.
- Пользователи могут включить или отключить вышеуказанные функции через интерфейс Мультимедиа  → Настройка автомобиля → Настройка двери, окна и замка, при этом функция подъема стекол по умолчанию системы включается, а опускания стекол - выключается



Предупреждение

- При использовании функции дистанционного поднятия стекол обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и используйте ее только в том случае, если вы уверены, что она не зацепит и не прищемит какую-либо часть тела пассажиров.

Блокировка / разблокировка микровыключателем

Блокировка



- Передача источника питания всего автомобиля находится в положении «OFF»:
 - » Когда двери закрыты и разблокированы, возьмите с собой действующий смарт-ключ и нажмите микровыключатель на ручке передней двери, чтобы заблокировать все двери одновременно. В это время складываются внешние зеркала заднего вида (при включенном переключателе внешних зеркал «Авто») и один раз мигают указатели поворота, чтобы убедиться, что все двери надежно заблокированы.
 - » Если какая-либо дверь, капот или дверь багажника не были закрыты, блокируйте с помощью микровыключателя, при этом указатель поворота не будет мигать, а гудок прозвучит один раз.
- Передача источника питания всего автомобиля находится в положении «ON»:
 - » Когда все двери и капот переднего отсека были закрыты, возьмите с собой действующий смарт-ключ и нажмите микровыключатель на ручке передней двери, чтобы заблокировать все двери одновременно. В это время, внешнее зеркало заднего вида не складывается, указатель поворота не мигает, а гудок прозвучит один раз.

Разблокировка

- В противоугонном состоянии автомобиля при входе в зону активации с действующим смарт-ключом нажать микровыключатель на ручке передней двери, чтобы разблокировать все двери одновременно. Указатели поворота мигают 2 раза.
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд после использования функции разблокировки. В противном случае все двери будут автоматически вновь заблокированы.
- При нажатии микровыключателя не будет проводить разблокировку/блокировку в следующих случаях:
 - » Нажать на микровыключатель, открывая или закрывая автомобильный дверь.
 - » Когда ключ остается в автомобиле.



Напоминание

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной дверной ручке или стеклу автомобиля, функция не может быть активирована.

Поднятие / опускание стекла микровыключателем

Когда питание автомобиля находится в положении «OFF», возьмите с собой действующий смарт-ключ и длительно нажмите на микровыключатель, чтобы реализовать автоматический подъем/опускание стекол всех четырех дверей (пользователь может включить или выключить данную функцию интерфейса Мультимедиа  → Настройка автомобиля → Настройка двери, окна и замка, при этом функция подъема стекол по умолчанию системы включается, а опускания стекол - выключается).

Блокировка / разблокировка ключом NFC

Блокировка:

- Передача источника питания всего автомобиля находится в положении «OFF»:
 - » Когда двери закрыты и разблокированы, приближайте карточку NFC к области команд на левом внешнем зеркале заднего вида, при этом все двери будут разблокированы одновременно. В это время складываются внешние зеркала заднего вида (при включенном переключателе внешних зеркал «Авто») и один раз мигают указатели поворота, чтобы убедиться, что все двери надежно заблокированы.
 - » Если какая-либо дверь, капот или дверь багажника не были закрыты, блокируйте с помощью карточки NFC, при этом указатель поворота не будет мигать, а гудок прозвучит один раз.
- Передача источника питания всего автомобиля находится в положении «ON»:
 - » Когда все двери и капот переднего отсека были закрыты, приближайте карточку NFC к области команд на левом внешнем зеркале заднего вида, при этом все двери будут разблокированы одновременно. В это время, внешнее зеркало заднего вида не складывается, указатель поворота не мигает, а гудок прозвучит один раз.

Разблокировка:

- В противоугонном состоянии, носите с NFC-картой к зоне распознавания на левом внешнем зеркале заднего вида, при этом все двери будут разблокированы одновременно. Указатели поворота мигают 2 раза.

- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью NFC-карты. В противном случае все двери будут автоматически вновь заблокированы.
- После разблокировки с помощью NFC-карты права на запуск предоставляются пользователю в течение 4 минут, а права снимаются блокировкой в положении «OFF».
- В следующих случаях, NFC-карта, находится рядом с зоной команд на левых передних внешних зеркал заднего вида, не будет выполняться разблокировка/блокировка:
 - » Во время открывания или закрывания двери NFC-карта находится рядом с зоной команд на левых передних внешних зеркал заднего вида.



Внимание

- Максимальное время действия функции запуска без ключа составляет не более 4 минуты.

Блокировка / разблокировка двери багажника

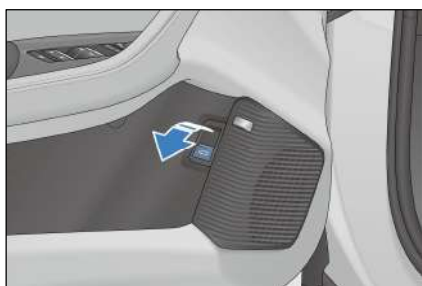
Открыть / закрыть дверь багажника смарт-ключом

Дважды нажмите кнопку «Открыть дверь багажника» на смарт-ключе, дверь багажника откроется, при этом указатель поворота дважды мигнет. Еще раз нажмите кнопку «Открыть дверь багажника», открытие данной двери прекращается, еще раз дважды нажмите, она движется в обратном направлении.



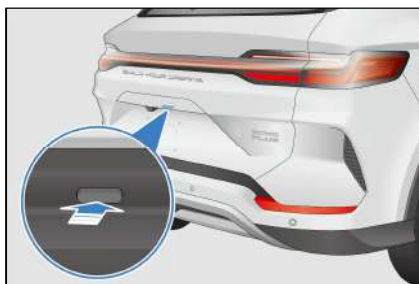
Открыть / закрыть дверь багажника* изнутри автомобиля

- Когда дверь багажника закрыта, потяните за выключатель один раз, чтобы разблокировать дверь багажника и запустить ее на заданную высоту (по умолчанию максимальная высота).
- Когда автомобиль включен, а дверь багажника открыта, потяните вверх этот переключатель, и дверь багажника закроется, а когда отпустите, дверь багажника остановится в текущем положении.



Внешний выключатель двери багажника для открытия двери багажника

Носите с собой действительный смарт-ключ или при разблокировке всего автомобиля, нажмите на внешний выключатель двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

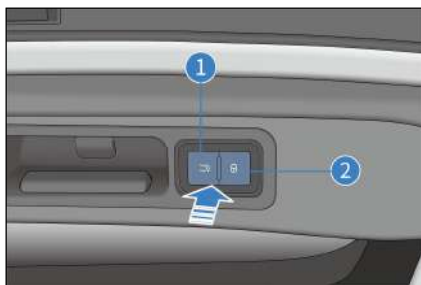


Напоминание

- Когда дверь багажника находится в действии, нажмите на внешний выключатель двери багажника, дверь багажника прекратит текущее движение. Если после остановки во время работы двери багажника снова нажать внешний выключатель двери багажника, то дверь багажника выполнит противоположное движение.

① Электрическая кнопка закрытия двери багажника*

- Если дверь багажника открыта и находится в неподвижном состоянии, нажмите на выключатель закрытия двери багажника, и дверь багажника закроется.
- Если во время закрытия двери багажника снова нажать выключатель закрытия двери багажника, то дверь багажника остановится в своем текущем положении. Если после остановки во время работы двери багажника снова нажать выключатель закрытия двери багажника, то дверь багажника выполнит противоположное движение.



② Кнопка блокировки всего автомобиля*

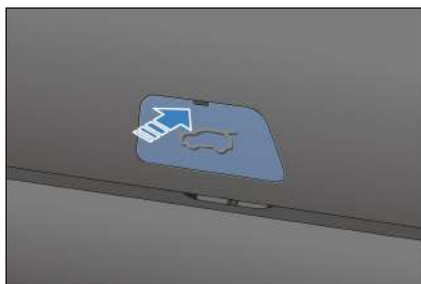
- Когда передача источника питания находится в положении «OFF», а дверь багажника открыта, носите с собой действующий смарт-ключ и нажмите выключатель блокировки, дверь багажника закроется и весь автомобиль заблокирует, между тем, автомобиль переходит в противоугонное состояние.

Напоминание

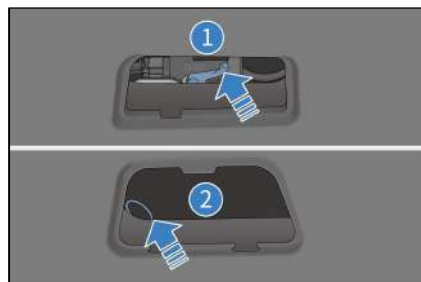
- Перед закрытием двери багажника следует обеспечить, что двери, стекла, верхний люк и т.д. в полной мере закрыты, чтобы избежать повреждения имущества.

Аварийная разблокировка двери багажника изнутри автомобиля

1. Снимите крышку для ремонта замка двери багажника на защитной панели двери багажника.



2. Потяните за рычаг ①*/защелку ②*, чтобы разблокировать дверь багажника.



Напоминание

- Когда весь автомобиль находится в отключенном состоянии, аварийная разблокировка двери багажника может совершаться изнутри автомобиля.

Настройка высоты открытия двери багажника

- Установите дверь багажника вручную или автоматически в желаемое положение и удерживайте ее в этом положении, длительно нажимайте на внутренний выключатель двери багажника в течение более 3 с, динамик просигналит в течение 1 с, указывая на успешную установку текущей высоты двери багажника.
- Пользователи также могут настроить высоту двери багажника в интерфейсе настройки «Высота открытия двери багажника», в который войти через Мультимедиа  → Настройка автомобиля → Настройка двери, окна и замка.

Функция защиты от защемления

- Если на дверь багажника с электроприводом действует сила, препятствующая ее перемещению в закрытом состоянии, то дверь багажника автоматически откроется в обратном направлении.

- Если он открывается под действием силы, препятствующей его перемещению, то действие немедленно прекращается.

Если функция электропривода двери багажника отключена

Полностью закройте дверь багажника вручную, чтобы восстановить функцию электропривода.

При повторном подключении железного пускового аккумулятора

Для правильной работы двери багажника с электроприводом, ее необходимо закрыть вручную.

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности при работе двери багажника, иначе возможно заземление части тела, что может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.

- Никогда не используйте части тела для преднамеренной активации функции защиты от заземления.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что дверь багажника сразу откроется или закроется.
- При закрытии двери багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не зацепить пальцы и т.д..
- Открывая или закрывая дверь багажника, тщательно проверьте, безопасна ли окружающая территория.
- Во время движения автомобиля держите дверь багажника закрытой.

Предупреждение

- Перед открыванием двери багажника удалите тяжелые грузы, такие как снег и лед. В противном случае это может привести к тому, что дверь багажника после открытия снова внезапно закроется.
- Не управляйте дверью багажника вручную во время электрического открывания или закрывания двери багажника.
- Будьте осторожны при открывании и закрывании двери багажника в ветреную погоду, так как может внезапно сдвинуться с места из-за сильного ветра.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если возникнет заземление каких-либо предметов перед тем, как дверь багажника уже почти полностью закрывается.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Для того чтобы открыть или закрыть дверь багажника на склоне, требуется больше усилий, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, если дверь багажника случайно открывается или закрывается сама. Перед использованием багажника убедитесь, что дверь багажника полностью открыта и зафиксирована.
- В зависимости от формы зажимаемого предмета функция защиты от заземления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не задеть пальцы или другие предметы.

Блокировка / разблокировка центрального замком

Проводятся блокировка и разблокировка всего автомобиля с помощью выключателя центрального замка

См. в данном разделе «Комплект выключателей левой передней двери».

Автоматическая блокировка и разблокировка автомобильных дверей

- При превышении скорости автомобиля около 8 км/ч, все двери будут заблокированы автоматически.
- При нажатии кнопки «Старт/Стоп», передача источника питания переключится с положения «ON» на положение «OFF», при этом все двери будут автоматически разблокированы.

Одновременная блокировка и разблокировка всех автомобильных дверей

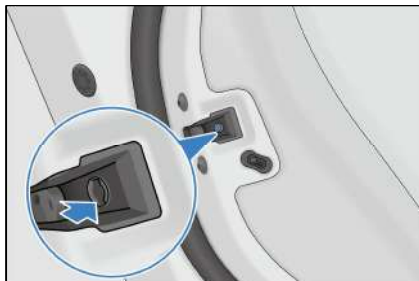
- Когда автомобиль не переходит в противоугонный режим и весь автомобиль заблокирован, загорится лампа подсветки на кнопке блокировки центрального замка, а когда весь автомобиль находится в разблокированном состоянии, лампа подсветки гаснет.
- Нажмите кнопку блокировки центрального замка, при этом все двери будут заблокированы одновременно, в это время внешнее открытие недействительно. Для открытия двери, необходимо сначала потянуть за внутреннюю ручку один раз, после чего дверной замок разблокирован, а дверь откроется, когда снова потяните за внутреннюю ручку.

Напоминание

- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Возможность автоматической разблокировки зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Аварийная механическая блокировка автомобиля

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, можно провести аварийную блокировку или разблокировку с помощью механического ключа.



Блокировка:

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте три остальных дверей, кроме двери со стороны водителя, переведите белый шиббер вниз с помощью зубца механического ключа в направлении стрелки, как показано на рисунке, при этом закройте дверь и она будет заблокирована.
3. После блокировки остальных трех дверей, кроме двери со стороны водителя, откройте дверь со стороны водителя, поднимите и удерживайте ручку и потяните ее на себя до максимального угла открытия.

4. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери, приложите определенное усилие и поверните ключ против часовой стрелки на максимальный угол, верните механический ключ в исходное положение и его вытащите (см. «Блокировка/разблокировка механическим ключом» в этом разделе).
5. Отпустите дверную ручку и проверьте, заблокированы ли все двери.

Разблокировка:

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Поднимите и удерживайте дверную ручку и потяните ее на себя до максимального угла открытия.
3. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери, приложите определенное усилие и поверните ключ против часовой стрелки на максимальный угол, верните механический ключ в исходное положение и его вытащите.
4. Отпустите дверную ручку и откройте дверь со стороны водителя, снова потянув за ручку.
5. Оказавшись внутри автомобиля, дважды нажмите на внутреннюю ручку, чтобы разблокировать остальные три двери, кроме двери со стороны водителя.



Напоминание

- В процессе эксплуатации необходимо следить за тем, чтобы ключ не деформировался или не сломался из-за чрезмерного усилия.

Система интеллектуального входа и запуска

Использование смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку/блокировку дверей и запуск двигателя автомобиля.

Функция входа

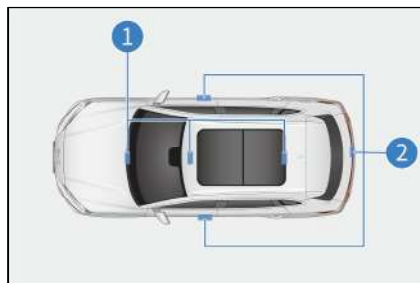
Использование смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку или блокировку (подробнее см. в данном разделе «Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля смарт-ключом» и «Блокировка/разблокировка микровыключателем»).

Функция запуска

Носите с собой смарт-ключ, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Старт/Стоп» (подробнее см. раздел использования и вождения - «Запуск автомобиля»).

Положение антенны

- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Поисковая антенна снаружи автомобиля



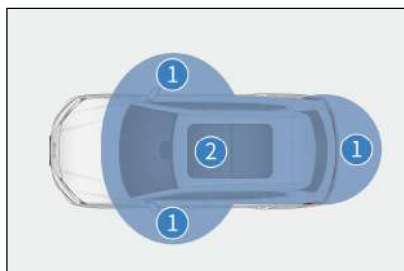
Зона активации

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации, функция интеллектуального входа и запуска вступает в действие.

① Вход в зону активации функции находится на расстоянии около 1 м от дверных ручек с обеих сторон и внешнего выключателя двери багажника.

② Зона активации функции запуска - внутри автомобиля.

Когда смарт-ключ других автомобилей приближается к смарт-ключу собственного автомобиля, время разблокировки двери может быть немного дольше обычного, что является нормальным явлением.



Напоминание

Система интеллектуального входа и запуска может не работать нормально при следующих условиях:

- Когда поблизости находятся объекты, испускающие сильные электромагнитные волны, такие как телебашни, электростанции и радиовещательные станции.
- Когда носите смарт-ключ вместе с связным устройством, таким как устройство по двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.
- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- При быстром управлении дверной ручкой.
- Когда смарт-ключ приближается к дверной ручке.



Напоминание (продолжение)

- Когда другие люди используют функцию беспроводного дистанционного управления в другом соседнем автомобиле.
- Когда заряд аккумулятора израсходован.
- Когда смарт-ключ находится вблизи оборудования высокого напряжения или оборудования, производящего шум.
- Когда смарт-ключ носите вместе с ключом интеллектуального входа и запуска других автомобилей или другими устройствами, излучающими радиоволны.
- Даже в зоне активации смарт-ключ может работать ненормально в некоторых местах (например, при размещении на приборной панели, в бардачке, на полу).
- В случае, если система интеллектуального входа работает ненормально и невозможно войти в автомобиль, можно использовать механический ключ, прикрепленный к смарт-ключу, чтобы разблокировать и заблокировать дверь со стороны водителя, или использовать беспроводное дистанционное управление, чтобы разблокировать и заблокировать все автомобильные двери.
- При нажатии кнопки «Старт/Стоп» функция запуска не может работать нормально, что может быть вызвано следующими причинами:
 - » Если смарт-ключ не работает, загорается сигнализатор системы смарт-ключей на комбинированной приборной панели, появляется на дисплее сообщение с подсказкой «Низкий уровень заряда аккумулятора ключа», что означает возможное истощение заряда аккумулятора ключа.

» Приводной двигатель запускается несколько раз за короткое время. Необходимо подождать 10 с, а затем запустить автомобиль.

- Если система интеллектуального входа и запуска не может работать нормально из-за неисправностей, рекомендуется взять все смарт-ключи и обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения техобслуживания.

Экономия заряда

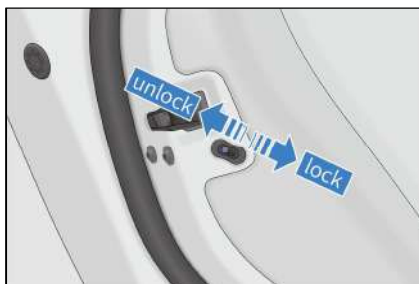
- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже если автомобиль не управляется. Поэтому нельзя оставлять смарт-ключ в автомобиле или в пределах 2 м от автомобиля.
- Если смарт-ключ долговременно получает сильные электромагнитные волны, заряд аккумулятора быстро разрядится. Смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м от следующих оборудований:
 - » Телевизор
 - » Персональный компьютер
 - » Зарядное устройство беспроводного телефона
 - » Подставка для электрической лампы
 - » Люминесцентная настольная лампа

Детский замок

Детский замок предназначен для предотвращения непреднамеренного открытия задних дверей детьми, находящимися на задних сиденьях. Устройство детского замка предусмотрено на боковых сторонах левой задней двери и правой задней двери.

- ① Разблокировка
- ② Блокировка

Когда защелка находится в положении «Блокировка», данная дверь не может быть открыта изнутри автомобиля. Для открытия этой двери необходимо использовать наружную дверную ручку.



⚠ Внимание

- Перед началом движения, особенно когда в автомобиле находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и функция детского замка включена.
- Правильное использование ремнями безопасности и включение детского замка помогут предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Это также может предотвратить случайное открытие двери.

Сиденье

Инструкция сидений

- Отрегулировать сиденье водителя, чтобы педаль, рулевое колесо и контроллер приборной панели находились в пределах свободного доступа водителя.
- Самая эффективная защитная мера во время эксплуатации автомобиля заключается в том, что поддерживается вертикальное положение спинки сидений, всегда хорошо опирается на спинку сиденья и регулируется ремень безопасности в правильном положении.

- Запрещается складывание задних сидений во время движения автомобиля.
- Закрепить багаж должным образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. При размещении багажа не превышать спинку сиденья.

Предупреждение

- Запрещается сидеть на верхней части сложенной спинки сиденья или на грузе, так как это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения, если человек неправильно сидит на сиденье или не пристегнул ремень безопасности.
- Нельзя класть предметы под сиденье, иначе это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулирования положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировании сиденья нельзя класть руки под сиденье или вблизи работающих компонентов во избежание травм от них.
- После регулирования спинки сиденья откинуть тело назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья была заблокирована. Неполная блокировка может привести к травме при аварии или резком торможении.
- Нельзя опускать спинку сиденья во время движения или при езде в автомобиле. Поскольку верхний плечевой пояс ремня безопасности неправильно прилегает к телу, в случае аварии вы и ваши пассажиры можете удариться о плечевой пояс, получив серьезную травму шеи или других областей, или выскользнуть из поясного ремня, получив серьезную травму.

Предупреждение

- Во время движения автомобиля, когда сиденье находится в сложенном положении, запрещается сидеть в области багажника или на сложенном сиденье. Пассажиры, пользующиеся этими зонами без подходящей защиты, могут получить серьезные травмы в случае аварии или при резком торможении.
- Нельзя регулировать сиденье во время движения автомобиля, так как сиденье может неожиданно сдвинуться и тем самым привести к потере контроля над автомобилем водителем.
- Нельзя водить автомобиль до тех пор, пока пассажиры не сядут правильно.
- Когда задание сиденья опущены, обратите внимание на проверку задних подголовников, а также переднего и заднего положений передних сидений, чтобы избежать помех и повреждений между задними сиденьями и передними сиденьями и центральным проходом при опущенных задних сиденьях.

Напоминание

- При складывании задних сидений следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности, и проверяйте правильно ли поместить пряжек в пазы для пряжек в подушках.
- Нельзя пристегивать ремень безопасности перед регулированием сиденья.
- При регулировке сиденья следите за тем, чтобы сиденье не ударились о пассажира или багаж.

Напоминание

- При измерении глубины подушки сиденья за переднее заднее положение сиденья принимается последнее положение хода направляющих салазок, а спинка сиденья выполнена под углом 25°.
- Для измерения ширины подушки сиденья, отрегулируйте угол наклона спинки в проектное состояние (угол наклона спинки второго ряда 28°), отрегулируйте направляющие салазки сиденья* в последнее положение и измерьте ширину подушки сиденья в соответствии со всем рядом сидений одного ряда, которые можно разделить или объединить.

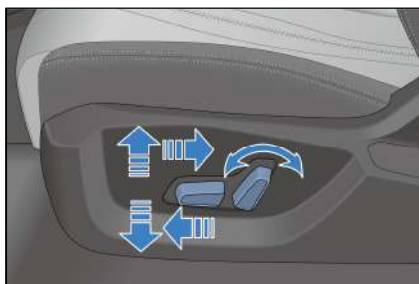
Регулирование передних сидений

Электрическое регулирование передних сидений*

Электрическое регулирование передних сидений включает регулировку сидений вперед и назад, высоту подушки сиденья*, угол подушки сиденья* и угол наклона спинки. В соответствии с функциями вашего фактического автомобиля применяются следующие методы регулирования.

① Переключатель регулировки положения сиденья

- Переместить переключатель регулировки положения сидений вперед/назад, чтобы регулировать переднее и заднее положение сидений.
- Переместить переднюю часть переключателя вверх/вниз для регулировки угла наклона подушки сиденья.
- Переместить заднюю часть переключателя вверх/вниз для регулировки высоты подушки сиденья.



② Переключатель регулировки угла спинки сиденья

- Переместить переключатель регулировки угла наклона спинки вперед/назад для регулировки угла наклона спинки.

Напоминание

- При отпускании переключателя сиденье остановится в этом положении, нельзя класть под сиденье посторонние предметы, в противном случае это может помешать работе сиденья.

Напоминание (продолжение)

Система обогрева и вентиляции*

Пользователь может включить или выключить систему обогрева и вентиляции, сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобство».

Регулирование системы обогрева

- Подогрев сидений: пользователи могут управлять передачей выключателя нагрева с помощью выключателя нагрева сидений на мультимедийном сенсорном экране. Подогрев разделен на две передачи: высокотемпературную и низкотемпературную.

- » В исходном состоянии индикатор подогрева погаснет при каждом включении питания.
- » При первом нажатии выключателя подогреватель сидений работает на высокотемпературной передаче, при этом два индикатора подогрева загораются.
- » При втором нажатии выключателя подогреватель сидений работает на низкотемпературной передаче, при этом первый индикатор загорается, а второй гаснет.
- » При третьем нажатии выключателя, функция подогрева выключается, оба индикатора погаснут.

Регулирование системы вентиляции

- Вентиляция сидений: пользователи могут управлять передачей вентилятора с помощью выключателя вентиляции сидений на мультимедийном сенсорном экране. Вентиляция сидений разделена на две передачи: высокоскоростную и низкоскоростную.
- » В исходном состоянии индикатор вентиляции погаснет при каждом включении питания.
- » При первом нажатии вентиляция сиденья работает на высокоскоростной передаче, два индикатора вентиляции загораются.
- » При втором нажатии вентиляция сидений работает на низкоскоростной передаче, при этом первый индикатор загорается, а второй гаснет.
- » При третьем нажатии выключателя, функция вентиляции выключается, оба индикатора погаснут.

Функция вентиляции и подогрева не могут быть включены одновременно

- Нажмите выключатель вентиляции, вентилятор начнет работать, при этом, при нажатии выключателя нагрева вентилятор перестанет работать и начнет работать нагреватель.

- Нажмите выключатель нагрева, нагреватель начнет работать, при этом, при нажатии выключателя вентиляции нагреватель перестанет работать и начнет работать вентилятор.

Ручное регулирование передних сидений*

Ручное регулирование передних сидений включает регулировку сидений вперед и назад, высоту сиденья* и угол наклона спинки. В соответствии с функциями вашего фактического автомобиля применяются следующие методы регулирования.

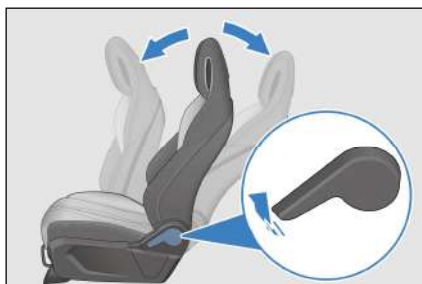
Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья

- Удерживая середину рычага регулировки, потяните ее вверх, затем легким давлением тела сдвиньте сиденье вперед и назад в желаемое положение, затем отпустите ручку регулировки.
- После регулировки переднего и заднего положения сдвиньте сиденье вперед и назад, услышав звук фиксации, подтверждающий, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



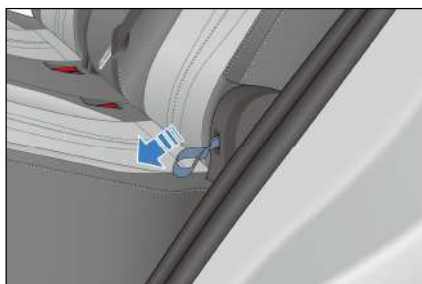
Рычаг регулировки спинки

- Вверх потяните за ручку регулировки, наклоните вперед или назад, прижимаясь спиной к спинке, установите спинку в нужное положение и отпустите ручку.



Складывание задних сидений

Подтяните откидную лямку на задних сиденьях, чтобы сложить спинку заднего сиденья.



Напоминание

- При складывании или раскладывании задних сидений, работайте с нормальной скоростью, чтобы избежать быстрого опускания и поднятия спинок, что может привести к повреждению или неправильному функционированию ремней безопасности на задних сиденьях и спинках.
- При раскладывании заднего сиденья не толкайте сначала спинку назад, так как это может привести к предварительному напряжению спинки и невозможности ее разблокировки.
- Во время откидывания спинки следите за тем, чтобы пряжки не закрывали предусмотренные отверстия в сиденье.
- Не переворачивайте сиденье, пока защелка ремня безопасности вставлена в пряжку.

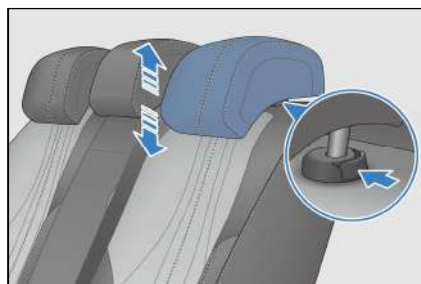
Задние подголовники

1. Подъем подголовника

Потяните подголовник вверх в направлении рычага подголовника в соответствующее положение и отпустите его, услышав звук блокировки.

2. Снижение подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, переместите подголовник в нужное положение и отпустите.



3. Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, вытяните подголовник и отпустите кнопку.

4. Установка подголовника

Вставьте тягу подголовника во втулку, и держите канавку обращенной вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, нажмите на подголовник до соответствующего положения и отпустите.

i Напоминание

- Подголовник позволяет пассажиру избежать травм шеи и других повреждений головы. Отрегулируйте подголовник так, чтобы затылок пассажира находился на одной линии с центром подголовника, подголовник обеспечивает максимальную защиту. Отрегулируйте подголовник в соответствующем положении в соответствии с фактическим ростом пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника, чтобы его центр находился вровень с верхней частью ушей.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он надежно зафиксирован.

i Напоминание (продолжение)

- Не управляйте автомобилем без подголовника.
- Не привязывайте ничего к тяге подголовника.

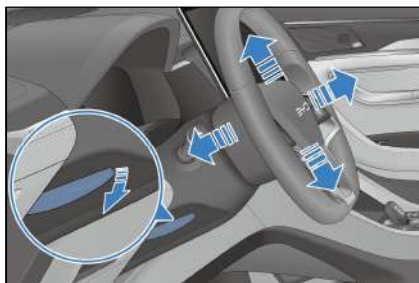
Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Ручное регулирование рулевого колеса

При регулировке угла рулевого колеса или осевого положения рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо и выполните следующие операции:

- Нажмите рукоятку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо на нужное положение, и верните рукоятку в положение фиксации.



! Предупреждение

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. В противном случае водитель может неправильно управлять автомобилем, что приведет к аварии.
- После регулирования рулевого колеса необходимо перемещать его вверх и вниз для подтверждения надежной блокировки.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Тактильное ощущение от усилителя рулевого управления у разных людей разные, и различные пользователи по-разному оценивают тактильное ощущение усилителя рулевого управления и потребности в нем.
- Пользователи могут через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → войти в интерфейс настройки «усилителя рулевого управления» интеллектуального шасси и выбрать пункт настройки режима рулевого управления «Комфорт»/«Спорт».

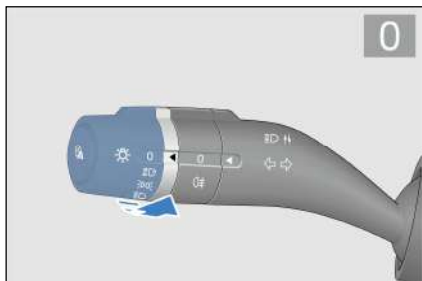
i Напоминание

- Когда автомобиль движется на высокой скорости, если рулевое колесо кажется более легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления в спортивный режим.

Выключатель

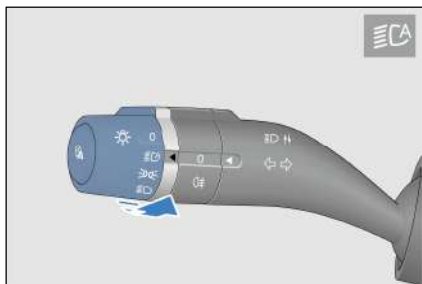
Переключатель света

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «0», и все лампы выключены, кроме дневных ходовых огней.



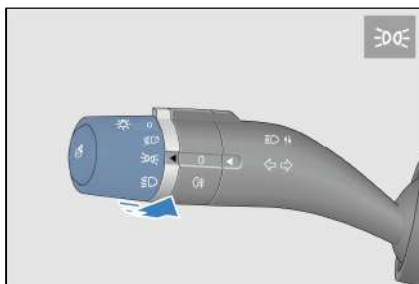
Автоматическая лампа

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «☰», и BCM собирает данные о яркости от датчика освещения и автоматически управляет включением или выключением габаритных огней и фар ближнего света.



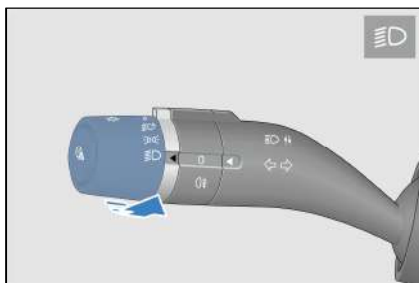
Габаритные огни

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «☰», и габаритные огни включены.



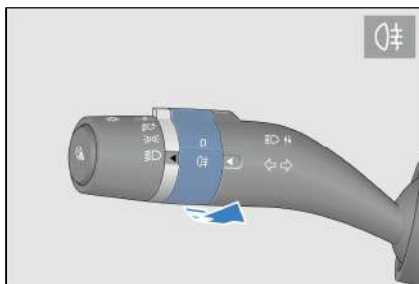
Фары ближнего света

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «☰», и фары ближнего света включены.



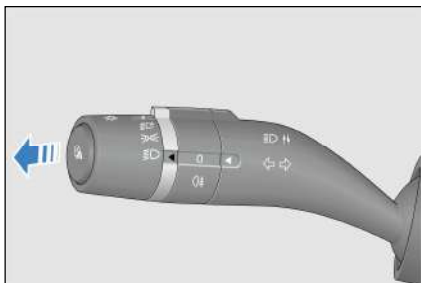
Задние противотуманные фары

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «☰», повернуть поворотную ручку задних противотуманных фар в положение «☰» для включения задних противотуманных фар.



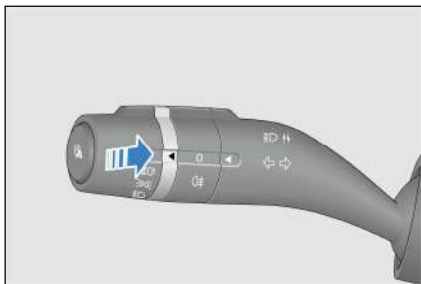
Фары дальнего света

Поверните концевую ручку переключателя света в положение «», поверните выключатель в направлении далеко рулевого колеса, фара дальнего света включается, а еще раз поверните - выключается.



Фонари безопасного обгона

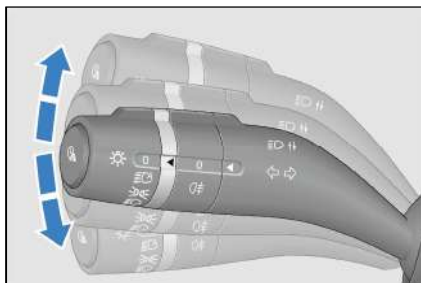
Когда рукоятка переключателя света прижата к направлению внутри автомобиля (вблизи рулевого колеса), загораются фонари безопасного обгона; при отпускании рукоятки переключатель света автоматически возвращается в исходное положение и фонари безопасного обгона гаснут.



Указатели поворота

- Толкнуть вверх световую рукоятку комбинированного переключателя, правый указатель поворота и индикатор поворота на приборной панели начнут мигать одновременно.

- Потянуть вниз световую рукоятку комбинированного переключателя, левый указатель поворота и индикатор поворота на приборной панели начнут мигать одновременно.
- После включения указателей поворота, даже если отпустите, указатели поворота будут продолжать мигать. Автоматически выключаются при полном повороте угла. В зависимости от привычек водителя, в некоторых экстремальных случаях для возврата в исходное положение может потребоваться полный оборот.



Функция автоматического выключения света

- Условия включения функции автоматического выключения света: эта функция включается при переключении комбинированного переключателя света в передачу «» или в передачу «», при переключении источника питания из состояния «Пуск» в состояние «Стоп».
- После запуска функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь находится в состоянии закрытия, через 10 секунд функция автоматического выключения света автоматически погасит включенные передние фары и габаритные огни.

- После запуска функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь находится в состоянии открытия, через 10 минут функция автоматического выключения света автоматически погасит включенные передние фары и габаритные огни.
- После автоматического выключения света, если состояние передачи света изменяется, каждый индикатор будет гореть в новом состоянии. Если условия для автоматического выключения света в это время все еще соблюдаются, функция автоматического выключения света будет введена снова.
- Завершение функции автоматического выключения света: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения света заканчивается, и ручка света работает нормально.
- Функция автоматического выключения света выключает свет, и после перехода в противоугонное состояние, если противоугонное состояние снова снимается, и погасший свет автоматически загорается снова. Если левая передняя дверь не открывается, функция автоматического выключения света снова выключит свет через 10 секунд. Если дверь открыта, функция автоматического выключения света выключит свет через 10 минут.

Функция follow me home

- Освещение «Проводи меня домой»:
 - » Пользователь может войти в интерфейс настройки «Задержка освещения «Проводи меня домой»» через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → освещение и атмосфера, чтобы установить время следовать follow me home (освещение «Проводи меня домой»), по умолчанию время составляет 10 с, выключатель регулировки освещения следует повернуть в положения «», «» или «», когда пользователь включает питание в положение «OFF» и заблокирует все четыре двери, пытаясь покинуть автомобиль, соответствующий свет будет продолжать гореть в течение 10 с (или установленного вами времени), чтобы обеспечить источник освещения.
- Освещение «Проводи меня из дома»:
 - » Пользователь может войти в интерфейс настройки «Задержка освещения «Проводи меня из дома»» через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → освещение и атмосфера, чтобы установить время следовать follow me home (освещение «Проводи меня домой»), по умолчанию время составляет 10 с, выключатель регулировки освещения следует повернуть в положения «», «» или «», когда пользователь разблокирует автомобиль и попытается подойти к нему, соответствующий свет будет продолжать гореть в течение 10 с (или установленного вами времени), чтобы обеспечить источник освещения.

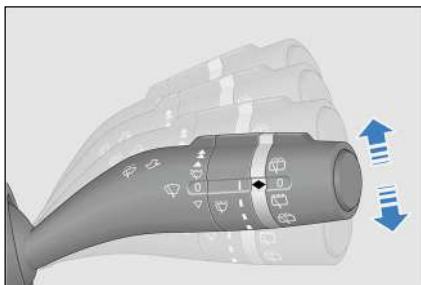
⚠ Внимание

- Время горения и гашения освещения может быть установлено в интерфейсе мультимедиа.

Выключатель стеклоочистителя

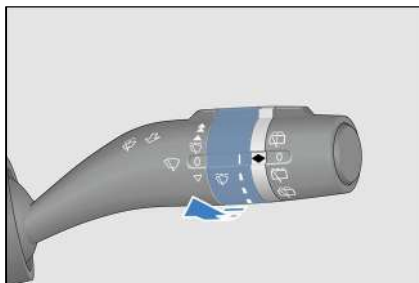
- Рычаг управления используется для управления стеклоочистителями и омывателями ветрового стекла. Этот рычаг имеет пять передач:

- » ▲ : Режим непрерывной работы стеклоочистителей с высокой частотой
- » ▲ : Режим непрерывной работы стеклоочистителей с низкой частотой
- » ⏸ : Прерывистый режим
- » 0 : Остановка
- » ▼ : Режим одиночной очистки по нажатию



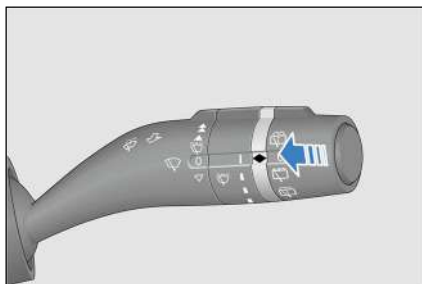
- Чтобы выбрать передачу, поднимите или опустите рычаг управления.
- Стеклоочистители непрерывно счищают воду на передачах низкой и высокой частоты.

- Для работы стеклоочистителей в режиме одиночной очистки по нажатию «▼», надо нажать рычаг управления вниз из положения «0». Удерживая рычаг в этом положении, стеклоочистители будут работать с низкой частотой до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.
- В передаче прерывистого режима «⏸» можно повернуть прерывистую ручку на переключателе стеклоочистителя, чтобы увеличить интервалы времени между вытираниями, так как полоса индикатора дождя становится более узкой.



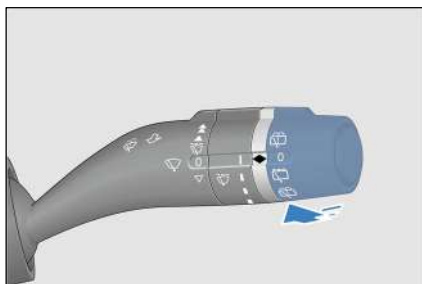
Очистители переднего ветрового стекла

- Чтобы очистить переднее ветровое стекло, потяните рычаг управления стеклоочистителей назад (ближе к направлению рулевого колеса), омыватели продолжают разбрызгивать воду, и стеклоочистители одновременно работают.
- Если время меньше 1с, стеклоочиститель соскревет воду один раз после выполнения текущего срабатывания. Когда поверните контрольный переключатель более чем на 1с стеклоочиститель скребет воду 2 раза.

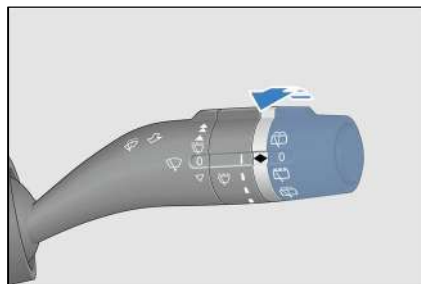


Стеклоочистители и омыватели заднего ветрового стекла

- Поверните ручку в конце переключателя стеклоочистителей в положение , включаются стеклоочистители заднего ветрового стекла; поверните ручку в положение , стеклоочистители перестанут работать.
- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя , при этом одновременно включаются стеклоочистители заднего ветрового стекла и омыватели.



- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя  и отпустите. После распыления моющей жидкости, стеклоочистители приводятся в действие еще 2 раза.



Напоминание

- Регулярно осматривайте щетки стеклоочистителей и удаляйте прилипшую к ним грязь.
- Если включить стеклоочиститель во время дождя, то дождь, смешанный с песком и пылью, не только не сможет отчистить ветровое стекло, но и мгновенно вызовет помутнение в поле зрения, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Используйте средство для очистки стекол. Вода или другие виды моющих средств могут привести к повреждению мощного двигателя.
- Если дверь багажника открыта или закрыта не полностью, переключатель управления функцией заднего стеклоочистителя не будет работать; после закрытия двери багажника, функция заднего стеклоочистителя вернется в нормальное состояние.

Переключатель левой передней двери

- Переключатели на каждой двери управляют стеклоподъемниками.
- Передача питания должна находиться в режиме «OK» и «OFF» в течение времени задержки возврата питания.

Переключатель электрического стеклоподъемника

- На водительской двери размещены четыре кнопки для управления стеклоподъемником каждой из четырех дверей.
 - » Опускание - нажатие переключателя.
 - » Поднятие - поднятие переключателя.



Автоматическое управление (при встроенной функции защиты от защемления)

- Опускание стекла: нажать кнопку переключателя до второго положения и отпустить ее, чтобы осуществлять автоматическое опускание стекла.
- Поднятие стекла: потянуть вверх кнопку переключателя до второго положения и отпустить ее, чтобы осуществлять автоматическое поднятие стекла.
- Чтобы остановить на полпути, слегка нажать в обратном направлении.

Ручное управление

- Опускание стекла: нажать кнопку переключателя до первого положения, не отпускать ее, чтобы стекло могло непрерывно опускаться вручную.
- Поднятие стекла: потянуть вверх кнопку переключателя до первого положения и не отпускать ее, чтобы стекло могло непрерывно подниматься вручную.

Функция защиты от защемления*

Если в процессе поднятия стекла оно зажмет человека или предмет, то стекло перестает подниматься и автоматически опускается на некоторое расстояние.

Инициализация функции защиты от защемления*

- Стекло в процессе подъема и опускания прерывает запуск железного пускового аккумулятора постоянного питания, функция автоматического подъема стекла не работает, функция защиты от защемления не работает, индикатор мигает. Инициализационные настройки должны быть выполнены следующим образом:
- Поднимите вверх переключатель управления стеклоподъемниками автомобиля и удерживайте его так, чтобы стекло поднялось до верха и было заблокировано в верхнем положении в течение 0,5 с.
- При использовании стеклом функции подъема одним касанием, если стекло проходит вблизи верхней уплотнительной лентой и на стекле возникает некоторое сопротивление, то стекло будет двигаться в обратном направлении защиты от защемления.



Внимание

- Слишком частые операции инициализации функции защиты от защемления могут вызвать термозащитную функцию электродвигателя подъемника.
- Намеренное защемление части тела для активации функции защиты от защемления запрещено.
- Если какой-либо предмет зажат, когда стекло автомобиля вот-вот полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать.
- Если функция автоматического поднятия стекла и функция защиты от защемления не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения проверки и ремонта.

Кнопка блокировки стекла

- При нажатии кнопки блокировки стекол, загорается красный индикатор блокировки стекол, и только переключатель со стороны водителя может управлять четырьмя дверными стеклами, переключатель задних стекол не может управлять стеклами.
- При повторном нажатии кнопки блокировки стекол красный индикатор блокировки стекол гаснет, и переключатель задних стекол возвращается в нормальное состояние работы.



Центральный дверной замок

Дверь со стороны водителя оснащен электрическим переключателем дверного замка. С помощью которого можно заблокировать и разблокировать все двери автомобиля.

Блокировка

Нажать кнопку «Блокировка центрального замка», чтобы заблокировать все четыре двери одновременно, при этом загорится красный индикатор блокировки.

Разблокировка

Нажать кнопку «Разблокировка центрального замка», чтобы разблокировать все четыре двери одновременно, при этом погаснет красный индикатор блокировки.



Переключатель регулировки внешних зеркал заднего вида

Кнопка выбора внешних зеркал заднего вида

-  Кнопка левых внешних зеркал заднего вида
-  Кнопка правых внешних зеркал заднего вида

Кнопка регулировки внешних зеркал заднего вида

Нажать эту кнопку, чтобы отрегулировать внешние зеркала заднего вида в соответствующее положение.



Электрический переключатель складывания внешних зеркал заднего вида

Нажмите эту кнопку, чтобы сложить левое и правое внешние зеркала заднего вида одновременно, и нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова разложить внешние зеркала заднего вида.

Напоминание

- Если зеркала заднего вида замерзли, не используйте контроллер и не скребите поверхность зеркал, используйте аэрозольный антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал.

Переключение пробега

Переключатель переключения пробега

- Нажать переключатель «переключения пробега», чтобы переключить «Общий пробег» -- «Пробег первый» -- «Пробег второй» -- «Пробег HEV» -- «Пробег EV» -- «Общий пробег», при этом прибор показывает соответствующую информацию о состоянии переключения.
- Нажать и удерживать кнопку «Пробег первый» или «Пробег второй», чтобы очистить информацию о пробеге.

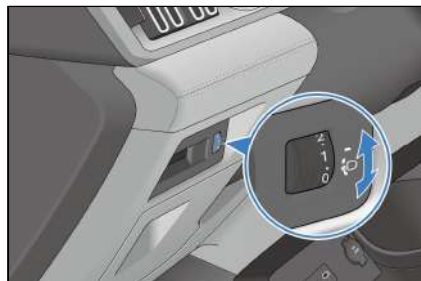


Регулировка передних фар

Переключатель регулировки передних фар

- Этот переключатель используется для регулировки угла освещения фар в направлениях вверх и вниз. Этот переключатель работает при включении фар ближнего света.

- Когда переключатель регулировки передних фар находится в положении «0», свет фар горит на самом высоком уровне; когда переключатель регулировки передних фар находится в положении 5, свет фар горит на самом низком уровне. В зависимости от потребностей водителя установите переключатель в положение от 0 до 5, и высота света фар изменится соответствующим образом.



Аварийная сигнализация

Нажать переключатель , все указатели поворота начнут мигать, индикатор поворота прибора одновременно мигает; заново нажать переключатель , чтобы остановить мигание.



Блок переключателей рулевого колеса

Блок переключателей рулевого колеса



Левая кнопка

Переключатель круиз-контроля*



- Включение или выключение системы круиз-контроля.

+ / RES

- Поверните рычаг вверх, короткое нажатие увеличиваются с определенной скоростью; длительное нажатие продолжает увеличиваться.
- Активируйте круиз-систему и вызовите последние параметры настройки системы.

- / SET

- Поверните рычаг вниз, короткое нажатие уменьшит с определенной скоростью; длительное нажатие продолжает уменьшать.
- Установите текущую скорость на целевую скорость круиз-контроля.

Дистанция между автомобилями -



- Отрегулируйте временную дистанцию до впереди идущего автомобиля в функции круиз-контроля ACC, понизив одну передачу.

Дистанция между

автомобилями +



- Отрегулируйте временную дистанцию до впереди идущего автомобиля в функции круиз-контроля ACC, увеличив одну передачу.

Кнопка интеллектуального

круиз-контроля



- Нажать эту кнопку может включить и выключить систему интеллектуального круиз-контроля. (Для включения этой функции требуется включение функции ACC)

Напоминание

- Дополнительные сведения об использовании функции круиз-контроля см. в разделе «Система адаптивного круиз-контроля»* в главе «4-Использование и вождение».

Заказная кнопка



- Если настройки заказной кнопки не настроены, короткое нажатие активирует заводскую функцию по умолчанию: поворот мультимедийного дисплея. Длительное нажатие открывает интерфейс настройки. К функциям настройки относятся поворот мультимедийного дисплея, получение снимков с помощью видеорегаистратора (видеорегаистратор*) и блокировка*.
- Если заказная кнопка настроена на определенную функцию, краткое нажатие активирует эту функцию, длительное нажатие позволяет войти в интерфейс настройки, а также повторно настроить или отменить настройку.

Панорамное изображение



- Нажмите кнопку панорамного изображения, при этом мультимедиа входит в панорамный режим.

» В панорамном режиме выключить панорамный просмотр; в непанорамном режиме включить панорамный просмотр.

Правая кнопка

Ролик



Мультимедиа

- Вращение ролика вверх: увеличивать громкость на один уровень, пока не остановится на максимальной громкости (12 передач по кругу).
- Вращение ролика вниз: уменьшать громкость на один уровень, пока не остановится на минимальной громкости (12 передач по кругу).
- Нажатие ролика вниз: выполняется бесшумная функция.
 - » Когда бесшумная функция включается, мультимедиа переходит в бесшумный режим. При этом отключить бесшумный режим нельзя путем регулировки громкости, а необходимо еще раз нажать ролик или управлять бесшумным выключателем на панели быстрого доступа.

Прибор

- Поверните ролик вверх:
 - » В режиме меню прибора, можно выбирать вверх пункты меню второго / третьего уровня.
- Поверните ролик вниз:
 - » В режиме меню прибора, можно выбирать вниз пункты меню второго / третьего уровня.

Левая/правая кнопка



Мультимедиа

- В режиме радио:
 - » Нажать кнопку <|, чтобы воспроизвести предыдущую радиостанцию.
 - » Нажать кнопку >|, чтобы воспроизвести следующую радиостанцию.
- В режиме USB/Музыка Bluetooth/Сторонние музыкальные приложения и т.д.:
 - » Кратко нажать кнопку <|, чтобы воспроизвести предыдущую песню (номер репертуара - 1).
 - » Кратко нажать кнопку <|, чтобы вверх выбрать журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги путем короткого нажатия.
 - » Кратко нажать кнопку >|, чтобы воспроизвести следующую песню (номер репертуара + 1).
 - » Кратко нажать кнопку >|, чтобы вниз выбрать журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги путем короткого нажатия.

Прибор

- В режиме меню прибора:
 - » Нажать кнопку <|, чтобы влево переместить меню первого уровня и его подменю.
 - » Нажать кнопку >|, чтобы вправо переместить меню первого уровня и его подменю.
- При установке запланированного времени начала зарядки:
 - » Переключение между вариантами настройки часов и минут осуществляется нажатием кнопки [<| / >|] на рулевом колесе.

Кнопка телефона



- Набирать / Отвечать. (После нажатия на данную кнопку звуковая система вводит в бесшумное состояние)
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, если Bluetooth не подключен, коротко нажать на данную кнопку, система переключается на интерфейс подключения Bluetooth; если Bluetooth подключен, система переключается на главный интерфейс набора номера.
- При вводе телефонного номера на интерфейсе набора номера или выборе записи в журнале вызовов или телефонной книге нажмите кнопку коротко, чтобы набрать номер.
- Когда Bluetooth подключен и отсутствует введение номера в главный интерфейс набора номера, с помощью короткого нажатия на эту кнопку система непосредственно переходит на интерфейс набранных вызовов, относящийся к интерфейсу записи вызовов, затем снова нажать кнопку, система автоматически вызовет первую запись в интерфейсе набранных вызовов.

Распознавание речи



- Нажать эту кнопку, и экран мультимедиа переключится на страницу распознавания речи, чтобы осуществлять голосовую функцию.

Прибор/Назад



- Когда прибор не находится в режиме меню, нажать кнопку Прибор/Назад, тем самым всплывет меню прибора.
- В режиме меню прибора нажать кнопку Прибор/Назад, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу, или выйти из меню, если предыдущий интерфейс отсутствует.

- В интерфейсе вызовов Bluetooth, коротко нажать кнопку, чтобы завершить вызов.

Кнопка MODE

- Режим выбора: нажать кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными трехсторонними аудио и видеоприложениями.

Кнопка гудка

Кнопка гудка



Нажать на область кнопки гудка, и гудок подаст звуковой сигнал, отпустить ее, и гудок перестанет подавать звуковой сигнал.



Напоминание

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте гудок.



Внимание

- Нельзя нажимать на зону кнопки гудка в течение длительного времени, так как это может привести к повреждению гудка.

Переключатель верхнего люка*

При управлении верхним люком режим питания автомобиля должен находиться в положении «ОК», либо в диапазоне задержки времени отключения питания при в положении «OFF».

Открытие верхнего люка

- Нажать кнопку открытия верхнего люка ① и удерживать ее, люк откроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе открытия, люк остановится в текущем положении.
- Нажать кнопку открытия верхнего люка ① и сразу же отпустить ее, люк откинется вверх для проветривания. Нажать кнопку ещё раз, и люк автоматически откроется до положения 2/3. Нажать кнопку ещё раз, и люк в полной мере открыт. Если нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе открытия, люк остановится в текущем положении.



Закрытие верхнего люка

- Нажать кнопку закрытия верхнего люка ② и удерживать ее, люк закроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе закрытия, люк остановится в текущем положении.
- Если инициализация уже выполнена, отпустить кнопку закрытия верхнего люка ② сразу после нажатия ее, люк закроется автоматически. Если нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе закрытия, люк остановится в текущем положении.

Открытие солнцезащитной шторки

- Нажать кнопку открытия солнцезащитной шторки ① и удерживать ее, шторка откроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе открытия, шторка остановится в текущем положении.

- Нажать кнопку открытия солнцезащитной шторки ① и сразу же отпустить ее, шторка откроется автоматически. Нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе открытия, шторка остановится в текущем положении.



Закрытие солнцезащитной шторки

- Нажать кнопку закрытия солнцезащитной шторки ② и удерживать ее, шторка закроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе закрытия, шторка остановится в текущем положении.
- Если инициализация уже выполнена, отпустить кнопку закрытия солнцезащитной шторки ② сразу же после нажатия ее, шторка закроется автоматически. Нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе закрытия, шторка остановится в текущем положении.



Внимание

- Не тяните ткань солнцезащитной шторки верхнего люка с большой силой при ее открытии или закрытии, так как это может привести к повреждению солнцезащитной шторки верхнего люка.

Функция совместного открытия солнцезащитной шторки

Одновременно с открытием верхнего люка будет производиться совместное открытие солнцезащитной шторки.

Функция защиты от защемления

Если человек или предмет защемлены при процессе закрытия верхнего люка или солнцезащитной шторки, то верхний люк или солнцезащитная шторка автоматически откроются на определенное расстояние.

Предупреждение

- Перед открытием или закрытием верхнего люка, нельзя защемить руки или головы пассажиров, в противном случае это может привести к действительно серьезным травмам.
- Нельзя высовывать голову, руки или любую другую часть тела из верхнего люка во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

Внимание

- Попытка открыть верхний люк при температуре ниже 0°C или при наличии снега или льда может привести к повреждению люка или электродвигателя.

Способы инициализации

Если передача источника питания всего автомобиля находится в положение «OK», при этом сигнал остается в силе и верхний люк не инициализирован; можно попытаться проводить настройку инициализации в соответствии с следующими шагами:

1. Нажмите и удерживайте выключатель закрытия верхнего люка, чтобы он переходил в положение полного закрытия с заклиниванием ротора 400мс, при этом, завершена инициализация верхнего люка.

2. После завершения инициализации верхнего и полного закрытия верхнего люка, нажмите и удерживайте переключатель закрытия солнцезащитной шторки, чтобы она перешла в полностью закрытое положение с заклиниванием ротора 400 мс, при этом завершена инициализация солнцезащитной шторки.

Внимание

- В процессе инициализации необходимо длительно нажимать кнопку открытия/закрытия верхнего люка/солнцезащитной шторки до его/ее полного открытия или закрытия.

Переключатель E-call*

E-Call

- E-call означает экстренный вызов (Emergency Call), E-Call включается при нажатии кнопки SOS вручную в течение $1\text{c} \leq t \leq 10\text{c}$, а включается и и вызывает, если кнопка SOS не нажимается снова в течение 5с.



- Если пользователь случайно нажимает кнопку SOS, можно ее повторно нажать в течение 5с, чтобы отменить этот вызов.
- Функция E-Call активируется автоматически, когда подушка безопасности раскрывается или подвергается серьезному столкновению.

- После активации система E-Call автоматически набирает номер экстренной службы и передает стандартный набор сообщений MSD в пункт ответа на вопросы об общественной безопасности (Public Safety Answering Point).

Внимание

- Если нажатие кнопки SOS длится более 20с, считается, что SOS постоянно находится в коротком замыкании (заклинивание кнопки), при этом функция E-Call не может быть выключена вручную.
- После того, как E-Call набирает номер, пользователь не сможет вручную его отменить до тех пор, пока PSAP не повесит трубку/не будет доступен 10 раз подряд, система перейдет в режим 60-минутного ожидания обратного звонка.
- В процессе самопроверки системы E-Call после включения питания, индикатор быстро мигает с частотой 2 Гц; а когда система E-Call работает нормально без неисправности - постоянно загорается и в положении ON; когда система E-Call включается и начинается голосовой вызов - мигает с частотой 1 Гц; когда голосовой звонок системы E-Call завершен - постоянно загорается в положении ON; когда сигнал GPS слаб - медленно мигает с частотой 0,5 Гц, когда сигнал GPS приходит в норму - постоянно загорается; когда система E-Call обнаруживает серьезные неисправности - погаснет и в положении OFF.

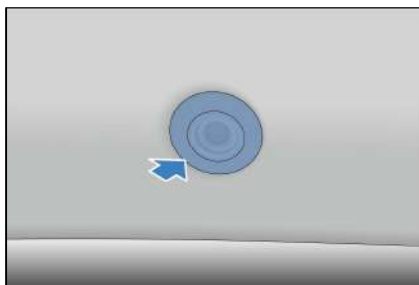
Внутреннее светильник

Передний / Боковой внутренний светильник

- Передний внутренний светильник



- Боковой внутренний светильник



Когда автомобиль не находится в положении «OFF» и переключатель «DOOR» включен, в случае прикосновения к переключателю при открытой двери лампа подсветки салона будет переключаться между высокой и низкой яркостью и не погаснет; когда автомобиль находится в положении «OFF» и переключатель «DOOR» включен, свет погаснет через некоторое время в состоянии открытой двери. За этот период будет снова исчислять время при выполнении любой другой операции. (Пользователь может включить или выключить переключатель «DOOR» путем скольжения под верхней панелью состояния мультимедиа и выключения интерфейса «Удобный»

Атмосферная подсветка*

Пользователи могут войти в интерфейс настройки через меню мультимедиа  → настройки автомобиля → освещение и атмосфера, чтобы управлять яркостью, цветом и областью атмосферной подсветки.

04 **Использование и вождение**

Инструкции по зарядке/разрядке	102
Аккумулятор	123
Советы по использованию	127
Запуск и вождение	135
Функции помощи при вождении	146
Описание других основных функций	187

Инструкции по зарядке/разрядке

Инструкция по зарядке

Предупреждение о безопасности при зарядке

- Зарядное устройство - это высоковольтное электрическое оборудование. Несовершеннолетним лицам запрещается производить зарядку или прикасаться и пользоваться зарядным устройством. При зарядке несовершеннолетние не должны приближаться к нему.
- Если вы используете какое-либо медицинское электронное устройство, например имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый дефибриллятор для сердечных кровеносных сосудов, прежде чем приступить к зарядке, уточните у производителя медицинского электронного устройства влияние зарядки на электронное устройство, поскольку зарядка может повлиять на медицинское электронное устройство и привести к серьезным личным вредам.
- Пожалуйста, выбирайте относительно безопасные места для зарядки (например, избегайте мест с наличием жидкости, источников огня, тепла и т. д.).
- Перед зарядкой убедиться, что в зарядных портах автомобиля, оборудования для подачи электроэнергии и зарядного оборудования нет посторонних предметов, таких как вода, а также убедиться, что металлические клеммы не повреждены и не влияют из-за ржавчины или коррозии, в случае возникновения вышеуказанной ситуации не заряжайте.
- Использовать специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее требованиям местных правил и стандартов:

» Не осуществляйте модификацию, разбор или ремонт зарядного оборудования и соответствующих разъемов во избежание сбоев зарядки и возникновения пожара.

» Категорически запрещается использовать изделие, не соответствующее требованиям.

- Категорически запрещается работать с мокрыми руками или прикасаться к открытому металлу зарядного порта или подставки для зарядки, в противном случае это может привести к поражению током и травмам персонала.
- При зарядке запрещается производить ремонт автомобиля.
- Чтобы избежать повреждения автомобиля во время зарядки, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - » Запрещается прикасаться к металлическим соединениям зарядного порта, зарядного соединителя или вилки.
 - » Не трясите зарядный пистолет.
 - » Во время грозы запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к нему, удары молнии могут привести к повреждению зарядного оборудования и травмам персонала.

- Перед началом движения автомобиля убедиться, что зарядное и разрядное оборудование отсоединено и крышка зарядного порта закрыта.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка как переменным, так и постоянным током возможна в любом режиме питания. В целях безопасности перед зарядкой рекомендуется переключить питание в режим OFF.

- При кратковременном отключении питания от внешней электросети и повторном подаче питания зарядное устройство BYD автоматически возобновит зарядку без повторного подключения зарядного устройства.
- Если крышка зарядного порта или зарядный пистолет замерзли из-за погодных условий или по другим причинам, рекомендуется таяние льда горячей водой, а потом откройте крышку зарядного порта, нельзя насильно открыть крышку зарядного порта или вытащить пистолет, а также следите за тем, чтобы зарядный порт оставался сухим во время зарядки.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности для зарядного оборудования):
 - » Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено, чтобы избежать того, что автомобиль может находиться на передаче "OK" и иметь возможность двигаться на передаче, когда зарядный пистолет не вставлен на место, что может привести к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
 - » Не закрывайте крышку зарядного порта, пока открыта защитная крышка зарядного порта.
 - » Не сильно тяните и перекручивайте зарядный кабель.
 - » Не ударяйте зарядное устройство и обратите внимание на предотвращение механических повреждений, таких как падение, столкновение с внешней силой и т.д.
 - » Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50°C.
 - » Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателем или другими источниками тепла.
- Меры предосторожности перед зарядкой:
 - » Если крышка зарядного порта не разблокирована, не открывайте крышку зарядного порта принудительно.
 - » Перед зарядкой убедиться, что в зарядном порте и зарядном пистолете отсутствуют посторонние предметы, а крышка, защищающая клеммы зарядного пистолета, не ослаблена и не деформирована.
 - » Подержать зарядный пистолет в руке, направить его на зарядный порт и вставить его до упора. Убедиться, что он вставлен полностью.
- Меры предосторожности при зарядке:
 - » Во время зарядки можно использовать кондиционер в обычном порядке. Для обеспечения достаточной мощности зарядки не рекомендуется включать кондиционер.
 - » Во время зарядки персоналу рекомендуется не оставаться в автомобиле.
 - » Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом помещении и не загораживать воздухозаборную решетку.
 - » Во время зарядки, когда аккумулятор нагревается и работает, показание мощности зарядки на приборе может кратковременно колебаться, что является нормальным явлением.
 - » Во время зарядки на комбинированном приборе отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. Оставшееся время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от температуры, уровня заряда и зарядного оборудования, что является обычным явлением.

- » Во время зарядки может начаться охлаждение аккумулятора, компрессор, вентилятор и другие детали будут работать по требованию, а в переднем отсеке будет слышен определенный звук, что является нормальным явлением.
- » Перед завершением зарядки для увеличения срока службы аккумулятора, будет включена функция выравнивания заряда, и может потребоваться длительное время зарядки.
- » При зарядке постоянным током* рекомендуется заряжать до 80–90 %. Если позволяет время, можно полностью зарядить.
- Меры предосторожности после зарядки:
 - » Сначала прекратить зарядку и убедиться, что порт зарядки разблокирован.
 - » Подержать зарядный пистолет в руке и нажать кнопку на нем, чтобы вытащить зарядный пистолет.
 - » Не вынимайте зарядный пистолет с усилием, пока порт зарядки заблокирован, в противном случае это может привести к повреждению порта зарядки.
 - » После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка зарядного устройства и крышка порта зарядки закрыты, чтобы избежать попадания воды или посторонних предметов в порт зарядки и нарушения нормального использования.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора может влиять на эффективность зарядки автомобиля.
 - » При зарядке при низкой температуре управление тепловым процессом аккумулятора может улучшить его способность к низкотемпературной зарядке, но время зарядки будет увеличено, а расход мощности из нагревания увеличится, что является нормальным.
 - » В регионах с низкими температурами рекомендуется производить зарядку вотапливаемом помещении.
 - » В регионах с высокими температурами рекомендуется производить зарядку в прохладном проветриваемом месте.
- Рекомендации по улучшению качества обслуживания вашего вождения следующие:
 - » Когда индикаторная полоска комбинированного прибора SOC достигает красной области, это указывает на то, что тяговый аккумулятор скоро разрядится, и его следует срочно зарядить, иначе это повлияет на срок его службы.
 - » Производить зарядку аккумулятора сразу после использования автомобиля, так как в этот момент температура аккумулятора относительно высокая, что способствует улучшению эффективности зарядки.
 - » Если автомобиль длительное время не используется, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц.

Диагностика обычной неисправности зарядки

Состояние неисправности	Возможные причины	Способы устранения
Невозможно зарядить: физическое подключение завершено и зарядка начата	Зарядная карта имеет задолженность или зарядная колонка неисправна	Проверить стоимость платежной карты или обратиться к сотрудникам станции.
	Соединительное устройство для зарядки переменного тока подключено неправильно	Убедитесь, что переключатель зарядного пистолета высккивал, обратив внимание на то, что положение соединения зарядного устройства разное из-за разной длины вилки.
	Переразрядка железного пускового аккумулятора 12 В	Подключить питание 12 В от других автомобилей. После запуска автомобиля пусковой аккумулятор будет заряжаться.
	Обесточена заземленная розетка 220В 50Гц 10А	Убедитесь, что источник питания защищен от перегрузки, и переключите на другую розетку.
	Неисправность подключения автомобиля или зарядного устройства переменного тока	Убедиться, что на приборе горит индикатор неисправности силовой системы или есть подсказка о неисправности зарядной системы, то прекратить зарядку и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тягового аккумулятора	Перед зарядкой допускается нагревание или охлаждение тягового аккумулятора, помещать автомобиль в соответствующую температуру и подождать, пока температура не станет нормальной, прежде чем заряжать.
	Тяговый аккумулятор полностью заряжен	Когда полностью заряжен тяговый аккумулятор, автоматически прекращается зарядка.

Состояние неисправности	Возможные причины	Способы устранения
Прерывание зарядки в процессе зарядки	Зарядный кабель не подключен полностью	Убедиться в правильности подключения кабеля зарядного устройства.
	Был нажат выключатель на зарядном устройстве	При нажатии выключателя на зарядном устройстве зарядка прекращается, и для её возобновления необходимо заново подключить зарядное устройство и запустить зарядку.
	Отключение питания	В течение определенного периода времени, после восстановления подачи питания, зарядка автоматически запускается.
	Слишком высокая температура тягового аккумулятора	Зарядка автоматически прекратится и возобновится, когда аккумулятор остынет.
	Возникновение неисправности автомобиля или зарядной станции	Убедиться, что имеется индикация о неисправности зарядной станции или автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Способ зарядки

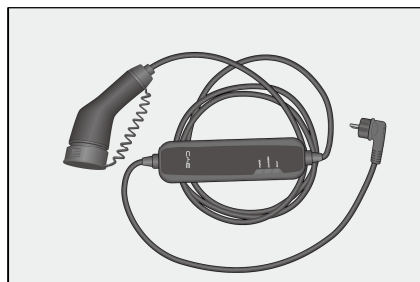
● Проверка перед зарядкой:

- » Убедиться, что электроснабжающее оборудование, зарядный пистолет, зарядный порт, зарядное устройство и др. не имеют таких проблем, как изношенность кабелей, наличие ржавчины на разъеме, повреждение оболочки или наличие посторонних предметов в разъеме.
 - » Если металлические клеммы штекера/розетки источника питания или зарядного устройства/порта для зарядки повреждены или соединение ослаблено из-за ржавчины, коррозии или абляции, не заряжайте устройство.
 - » Если зарядный пистолет/порт и зарядная вилка/розетка имеют заметные загрязнения или влагу, протереть их сухой чистой тканью и убедиться, что соединение сухое и чистое.
 - » В случае возникновения любого из перечисленных обстоятельств, запрещается проводить зарядку, иначе это может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током, приводящим к травмам.
- При зарядке под дождем, обратите внимание на защиту зарядного устройства от попадания воды.

Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования

1. Описание оборудования

- Данное устройство (сокр. "автомобильное зарядное устройство") состоит из вилки энергоснабжения, зарядного пистолета переменного тока, защитной крышки зарядного пистолета, зарядного кабеля и функциональной коробки в соответствии с местными стандартами. Вилка источника питания подключена к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет переменного тока — к зарядному порту автомобиля от сети переменного тока.



- В качестве розетки питания необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую национальным стандартам, во избежание повреждения линии и срабатывания защиты, вызванных зарядкой на большой мощности, которые могут влиять на нормальную работу другого оборудования.
- Рекомендуется использовать специальную линию переменного тока 220 В, 10 А и розетку питания.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.

Предупреждение

- Максимальная температура эксплуатационной среды: 50°C, храните данное изделие в прохладном и сухом месте, когда оно не используется.
- Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования избегать раздавливания автомобилем, падения и наступления ног.
- Не допускается падение, а категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного устройства, при перемещении следует осторожно поднимать и опускать.
- Не рекомендуется использовать дополнительный кабель или адаптер/переходник.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное оборудование в таких случаях, как размягчение кабеля бытового удлинителя, повреждения изоляции или наличие других повреждений.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование в таких случаях, как отсоединение, повреждение или наличие любых повреждений на поверхности зарядного пистолета, вилки питания или удлинителя питания.

Напоминание

- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.

Напоминание (продолжение)

- Инструкция по заземлению зарядного устройства: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с точкой заземления вилки питания, которая должна подключаться к правильно установленной и хорошо заземленной розетке питания.
- При зарядке с помощью автомобильного зарядного устройства обратите внимание на включение противоугонной функции при зарядке.

Внимание

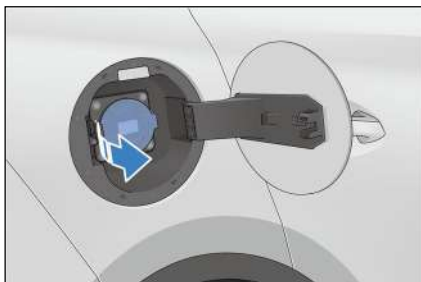
- Во время зарядки нельзя размещать кабель зарядки в скрученном состоянии, так как это повлияет на теплоотдачу.
- Не допускается падение переходника "3 на 7", запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного оборудования. Перемещать переходник с осторожностью. После использования хранить его в прохладном месте.
- Не подключите слишком много электроприемников к зарядной розетке, т.к. это может привести к чрезмерной нагрузке.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

2. Руководство по эксплуатации зарядки

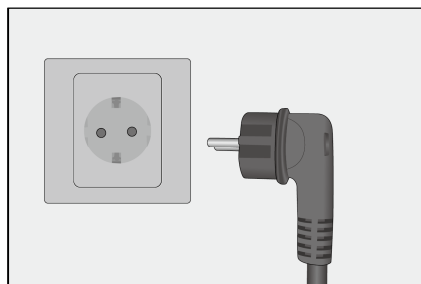
- Разблокировать весь автомобиль и открыть крышку зарядного порта.
- Открыть крышку зарядного порта:
 - » Разблокировать весь автомобиль, нажать крышку зарядного порта, и она откроется автоматически.



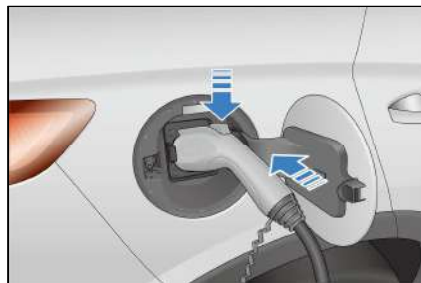
- Открыть защитную крышку зарядного порта.



- Подключение к порту питания:
 - » Вставить вилку автомобильного зарядного устройства в бытовую розетку, и индикатор питания на функциональном блоке автомобильного зарядного устройства постоянно будет гореть (красным светом).



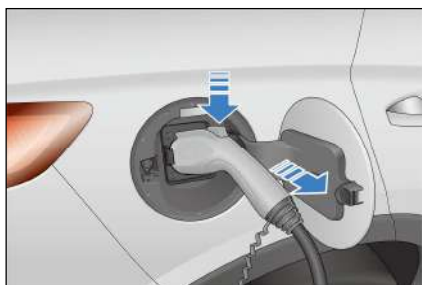
- Подключение к порту автомобиля:
 - » Подключить зарядный пистолет автомобильного зарядного устройства к зарядному порту и надежно заблокировать его.
 - » Вставить зарядный пистолет, после чего загорится индикатор подключения зарядки на комбинированной приборной панели. Индикатор зарядки автомобильного зарядного устройства будет мигать (зеленым светом).



- В процессе зарядки на панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается изображение зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
 - » После полной зарядки автомобиля зарядка завершится автоматически.
 - » Чтобы преждевременно завершить зарядку, непосредственно перейти к следующему шагу.
- Отсоединение от зарядного порта:
 - » Если противоугонный режим работы электрозамка зарядного порта на Rad включается, независимо от того, полностью ли заряжен, необходимо нажать кнопку разблокировки ключа или микровыключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом), а затем нажать механическую кнопку зарядного пистолета*, чтобы разблокировать электрозамок зарядного порта и вытащить зарядный пистолет.
 - » Если противоугонный режим работы электрозамка зарядного порта на Rad выключается, вы можете вытащить зарядный пистолет непосредственно после полной зарядки; а при неполной зарядке операция такая же, как и в включенном противоугонном режиме.



Напоминание

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажать кнопку разблокировки на ключе (при зарядке в режиме OFF) или нажать микропереключатель на дверной ручке (при нахождении ключа рядом).
- Когда включена защита от угона, перед отсоединением зарядного пистолета разблокируйте весь автомобиль, чтобы снять электрический замок зарядного порта, вытяните зарядный пистолет в течение 30 с, в противном случае электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрического замка можно настроить через мультимедиа. Подробнее о порядке настройки см. раздел функции управления электрическим замком зарядного порта.
- Если после разблокировки не получается отсоединить зарядный пистолет, можно попытаться разблокировать несколько раз, но если по-прежнему невозможно вытянуть пистолет, можно попытаться аварийную разблокировку. Порядок выполнения см. раздел аварийной разблокировки зарядного порта в управлении электрическим замком зарядного порта.
- Отсоединить вилку питания.
- Закрыть защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта автомобиля.
- Поместить автомобильное зарядное устройство в бокс для хранения багажника или сетчатый карман.



Зарядка на зарядной станции переменного тока

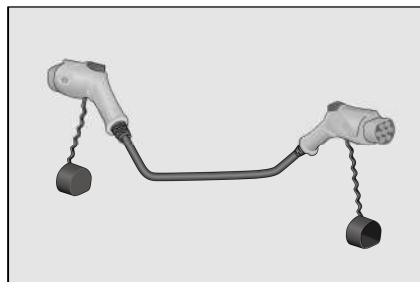
1. Описание оборудования

- Однофазная зарядная коробка переменного тока*
 - » Зарядная коробка используется для зарядки автомобиля. Использовать зарядное оборудование в соответствии с его руководством по эксплуатации или указаниями в нем.
 - » Однофазная зарядная коробка переменного тока состоит из зарядной коробки, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию о прерывателе, аварийном выключателе и т. п. см. инструкцию зарядной коробки.



- Однофазная зарядная станция переменного тока

- » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции переменного тока. Некоторые зарядные станции не оборудованы зарядными пистолетами, поэтому для зарядки необходимо подготовить зарядный соединитель переменного тока.
- » Соединитель переменного тока (сокр. переходник "7 на 7") состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки вилки/пистолета и соединительного кабеля, соответствующие требованиям китайских государственных стандартов. Вилка питания подключается к розетке питания на зарядной станции, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.



Напоминание

- В процессе использования переходника "7 на 7" обратить внимание на маркировку на вилке питания и зарядном пистолете во избежание неправильного подключения.

- Трехфазная зарядная станция переменного тока*
 - » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные зарядные станции переменного тока. Зарядные станции переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые центры и автостоянки.
 - » Вы также можете заряжать свой автомобиль с помощью трехфазной зарядной станции переменного тока BYD. Используйте зарядное оборудование в соответствии с его руководством по эксплуатации или указаниям в нем.
 - » Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.

2. Руководство по эксплуатации зарядки

- Разблокировать весь автомобиль и открыть крышку зарядного порта:
 - » Обратиться к инструкциям по бытовой портативной зарядке от сети переменного тока, чтобы разблокировать крышку зарядного порта, открыть крышку зарядного порта.
- Подключение к порту питания:
 - » Если для зарядки автомобиля используется зарядная коробка, то этот шаг можно пропустить.
 - » Если используется зарядная станция переменного тока оборудованная зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
 - » Если используется однофазная зарядная станция переменного тока, оборудованная соответствующим зарядным пистолетом, то необходимо использовать переходник "7 на 7" и подключить вилку питания к розетке питания на зарядной станции.

- Подключение к порту автомобиля:
 - » Подключить зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно заблокировать его.
- Настройка зарядки:
 - » Этот шаг можно пропустить для однофазных зарядных коробок переменного тока или для общественных зарядных станций переменного тока без возможности настройки.
 - » Для общественных зарядных станций/коробок переменного тока с возможностью настройки необходимо использовать карту или отсканировать QR-код в соответствии с инструкциями по использованию зарядной станции/коробки.
- Индикатор  соединения зарядки на комбинированном приборе горит.
- В процессе зарядки на комбинированной панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается интерфейс зарядки.
 - » В настоящее время зарядку можно бронировать с помощью настроек мультимедиа. Процесс настройки приведен в настройке функции «Интеллектуальная зарядка» данного раздела.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
 - » Досрочное завершение установки зарядного устройства или автоматическое завершение зарядки при полном заряде автомобиля на зарядном оборудовании.
- Отсоединение от зарядного порта:
 - » Отсоединить зарядный порт согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока для домашнего использования.

- Отсоединение вилки питания:
 - » При использовании переходника "7 на 7" рекомендуется сначала извлечь зарядный пистолет, а затем вилку питания.
 - » Если используется зарядная станция переменного тока оборудованная зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
- Закрыть крышку зарядного порта переменного тока (согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока)
- Сложить зарядное оборудование и разместить его надлежащим образом.
 - » При использовании зарядной станции/коробки переменного тока положить зарядный пистолет в указанное место на зарядной станции/коробке.
 - » Если используется переходник "7 на 7", то аккуратно сложить его и разместить его надлежащим образом.

Предупреждение

- Не допускается падение переходника "7 на 7", категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного оборудования. Перемещать переходник с осторожностью. После использования хранить его в прохладном месте.

Зарядка на зарядной станции постоянного тока с одним портом*

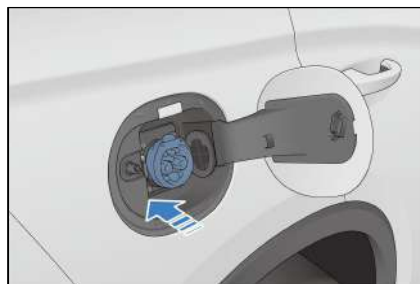
1. Описание оборудования

- Для зарядки автомобиля можно использовать государственная стандартная зарядная станция постоянного тока в общественном месте. Обычно такие зарядные станции постоянного тока устанавливаются на определенных зарядных станциях.

- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.

2. Руководство по эксплуатации зарядки

- Сначала подключите зарядный адаптер питания с постоянного тока на переменный в розетку автомобиля, после чего запорная клипса зарядного пистолета зацепляет за замок док-станции автомобиля.
- Затем вставьте GBT DC зарядный пистолет в адаптер, после чего запорная клипса зарядного пистолета постоянного тока зацепляет за замок адаптера.
- Способ немедленной зарядки:
 - » Разблокировать весь автомобиль перед зарядом, открыть крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.
 - » Подключение к порту автомобиля:
 - » Запустить зарядку в соответствии с инструкциям зарядного оборудования.
 - » Индикатор  соединения зарядки на комбинированном приборе горит.
 - » В процессе зарядки на комбинированной панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается интерфейс зарядки.



3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
 - » Заряд зарядной станции постоянного тока заканчивается досрочно или автоматически после полной зарядки.
- Отсоединение от зарядного порта:
 - » Нажать кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и извлечь зарядный пистолет.
 - » Нажмите выключатель электрозамка на адаптере постоянного тока, чтобы вытащить адаптер постоянного тока
 - » По окончании зарядки с использованием зарядной станции постоянного тока, поместите зарядный пистолет в указанное место зарядной станции постоянного тока.
 - » Закрыть защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта автомобиля.



Предупреждение

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке приведены в предупреждении о безопасности зарядки.



Внимание

- После завершения зарядки, если зарядный пистолет не может вытянуть, пожалуйста, вовремя обратитесь к сотруднику службы зарядной станции.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке приведены в мерах предосторожности при зарядке.



Внимание

- При высокотемпературной зарядке постоянным током производительность теплоуправления аккумулятором может оказаться под влиянием кондиционера, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для эффективной зарядки рекомендуется выключить центральный кондиционер во время зарядки.

Интеллектуальная зарядка

- В данном автомобиле можно установить режим зарядки с помощью мультимедиа или интеллектуального голоса. Интерфейс настройки может быть введен следующим образом:
 - » Зайдите в интерфейс настройки через APP интеллектуальной зарядки в списке мультимедийных приложений.
 - » Войдите в интерфейс настройки «Интеллектуальная зарядка» через Мультимедиа  → Новые источники энергии;
 - » Быстрый доступ с помощью звонков «Привет, Сяоди, включите интеллектуальную зарядку», «Привет, Сяоди, мне нужна интеллектуальная зарядка», «Привет, Сяоди, включите мне интеллектуальную зарядку».
- Этот автомобиль может выйти из интерфейса интеллектуальной зарядки с помощью нажатия кнопки возврата  /кнопки home  или с помощью интеллектуального голоса:
 - » Вы можете выйти из интеллигентной зарядки, вызвав «Привет, Сяоди, выключите интеллектуальную зарядку» или «Привет, Сяоди, выйдите из интеллектуальной зарядки/зарядки бронирования».

Интерфейс настройки

- ① Выключатель зарядки по назначению
- ② Время начала и окончания зарядки
- ③ Период повторения
- ④ Время ожидания зарядки*
- ⑤ Настройка



- По умолчанию в заводских настройках установлена немедленная зарядка автомобиля, т.е. отключен выключатель зарядки по назначению.
- Чтобы установить зарядку по назначению, нажмите кнопку включения зарядки по назначению ①, установите время начала зарядки ② и период повторения ③, затем нажмите ОК для сохранения настроек.
- После успешной установки зарядки по назначению, если Вы подключите зарядный пистолет или нажмете кнопку питания в течение времени ожидания зарядки ④ для выключения автомобиля, мультимедиа напомнит Вам о времени начала зарядки, и при необходимости Вы можете изменить на немедленную зарядку.
- Пользователь может нажать на значок ⑤ настройки интеллектуальной зарядки "⚙️", чтобы отключить напоминание о подключении зарядного пистолета и выключении в "напоминании о зарядке по назначению".



Напоминание

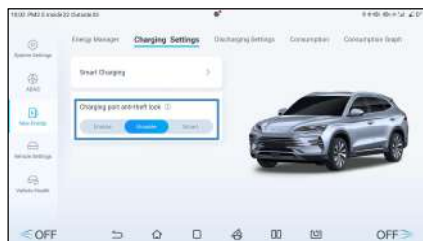
- Интерфейс напоминания «Изменить на немедленную зарядку» предназначен только для данного предварительного условия, при необходимости отмены всех предварительных условий следует выключить предварительный зарядный выключатель в интерфейсе настройки.
- Функция интеллектуальной зарядки предназначена только для зарядной станции переменного тока BYD, если вам нужно применить общественные зарядные устройства, убедитесь, что они могут поддерживать заказ автомобильного терминала.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, то автомобиль произведет подзарядку перед назначенной зарядкой, однако при этом мультимедиа будет по-прежнему напоминать Вам о выключении и подключении зарядного пистолета, а под приборной панелью появится соответствующее напоминание.

⚠ Внимание

- Функция интеллектуальной зарядки (включая зарядку по назначению) разработана только для оборудования медленной зарядки переменным током, поставляемого компанией BYD. Владелец должен отключить эту функцию при использовании не сертифицированного компанией BYD оборудования медленной зарядки переменным током, иначе это может привести к тому, что зарядное оборудование не будет реагировать, что делает невозможной зарядку по назначению или немедленной зарядки, которые приводят к недостатку напряжения и заряда аккумулятора автомобиля.

Функция управления электрическим замком зарядного порта

Чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, зарядный порт этого автомобиля оснащен функцией защиты от кражи во время зарядки и разрядки. По умолчанию эта функция «отключена». Если необходимо включить функцию защиты от кражи, пользователь может войти в интерфейс настройки «Защита от кражи электрического замка зарядного порта» через «Мультимедиа» → «Новые источники энергии» и выбрать «Включить» для включения функции защиты от кражи.



- В режиме «Включен/интеллектуальный» пользователь может разблокировать и вытащить зарядный пистолет во время зарядки следующим образом.
 - » Нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе в положении «OFF» для разблокировки.
 - » Нажать микропереключатель рядом с наружной ручкой водительской двери для разблокировки.
 - » Нажать замок центрального управления под внутренним окном водительской двери для разблокировки.
 - » Если автомобиль полностью заряжен, зарядный пистолет автоматически разблокируется (только в режиме Смарт).

№	Состояния установки "режима работы защиты от угона электрической блокировки"	Состояние блокировки четырех дверей автомобиля	Полностью ли заряжен автомобиль	Можно ли вытащить зарядный пистолет
1	Включен	Блокировка	/	Нет
2	Включен	Открыт	/	Можно
3	Выключен	Блокировка	/	Можно
4	Выключен	Открыт	/	Можно
5	Смарт	Блокировка	Автомобиль полностью заряжен	Можно
			Автомобиль не полностью заряжен	Нет
6	Смарт	Открыт	/	Можно

- После разблокировки зарядного пистолета, в течение 30 с можно вытащить пистолет, а через 30 с электрический замок будет снова закрыт.
- Если во время зарядки автомобиля разблокировать зарядный пистолет, на приборной панели появится сообщение «Зарядка приостановлена, пожалуйста, подождите, чтобы продолжить зарядку», процесс зарядки продолжится через 30с ожидания или ручной блокировки.
- При полной зарядке после блокировки автомобиля замок автоматически разблокирован в режиме "Интеллектуальный/Выключен" и должен быть разблокирован вручную в режиме "Включен", как описано выше.



Напоминание

- Если вышеуказанные функции аномальны или недействительны, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Аварийная разблокировка

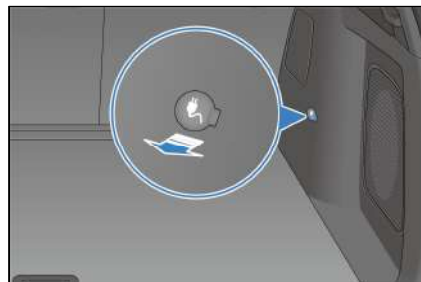
- Если возникает неисправность электрического замка и невозможно вытащить зарядный пистолет, можно попробовать вытащить его с помощью ручной аварийной разблокировки.
- Если исполнительный механизм выходит из строя или напряжение железного пускового аккумулятора недостаточно, а крышку зарядного порта или лючок топливного бака невозможно открыть, Вы можете попытаться открыть крышку зарядного порта или лючок топливного бака путем аварийной разблокировки вручную.

Трос с электрозамком зарядного пистолета:

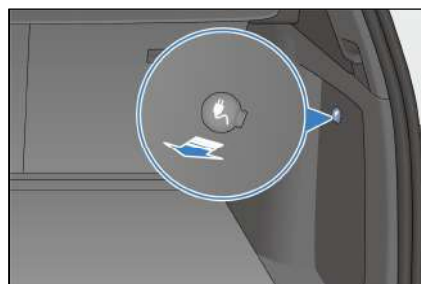
Конфигурация I

1. Открыть крышку багажника, правая защитная панель багажника на внутренней стороне оснащена тросом электрического замка.

2. Отвинтить зажимы троса и потяните вверх трос электрического замка, чтобы разблокировать зарядный пистолет.
3. После разблокировки вернуть пряжку троса в первоначальное положение.

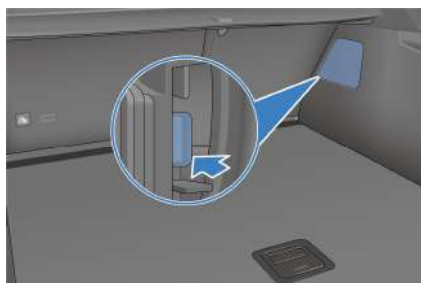


Конфигурация II



Аварийная разблокировка крышки зарядного порта

1. Снимите защитную плиту с внутренней стороны багажника.
2. Вручную переведите исполнитель для разблокировки лепесткового переключателя передач.
3. Нажмите на крышку зарядного порта или лючок топливного бака для разблокировки.



Напоминание

- Если вышеуказанные функции аномальны или недействительны, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Функция настройки электрических зарядов

- В этом автомобиле предусмотрена функция настройки электрических зарядов при движении в двухрежимном режиме для резервирования электрических зарядов в таких условиях, как быстрое ускорение. При движении автомобиля в более стабильных условиях уровень электрических зарядов колеблется вокруг заданного значения.
- Контроллер всего автомобиля оснащен функцией памяти, которая запоминает последнее установленное значение настройки SOC.

Внимание

- После запуска двигателя, когда автомобиль движется стабильно с определенной скоростью, часть крутящего момента двигателя будет приводить генератор в движение для выработки электроэнергии и зарядки тягового аккумулятора.
- Если разница между текущим значением электрических зарядов и значением настройки SOC велика, для достижения значения настройки может потребоваться больше времени.
- Диапазон настройки SOC может изменяться в зависимости от окружающей среды или состояния автомобиля.

Настройки SOC

- Значение настройки SOC — это состояние электрических зарядов, которого пользователь ожидает достичь во время движения всего автомобиля. Пользователь может сдвинуть вниз строку состояния в верхней части мультимедийного интерфейса, чтобы открыть интерфейс «Удобный», или войти в интерфейс настроек SOC через Мультимедиа → Новые источники энергии.
- Значение настройки SOC — это желаемый поддерживаемый уровень электрических зарядов
 - » Если пункт назначения удобен для зарядки, рекомендуется снизить значение настройки SOC, чтобы в полной мере использовать накопленную электрическую энергию для управления автомобилем и сэкономить расход топлива.

- » Если пункт назначения не удобен для зарядки, рекомендуется увеличить значение настройки, чтобы сохранить электрический заряд автомобиля и улучшить впечатления от вождения.
- » Для обеспечения комфортного вождения весь автомобиль автоматически регулирует значение настройки SOC в зависимости от высоты над уровнем моря, температуры окружающей среды и т.д.
- Настройка функции интеллектуального сохранения электричества/принудительного сохранения электричества
 - » Интеллектуальное сохранение электричества: приоритет отдается экономичности топлива с учетом потребности в поддержании объема электроэнергии.
 - » Принудительное сохранение электричества: приоритет отдается сохранению электричества, и SOC находится как можно ближе к установленному значению.

Настройка интенсивности энергетической обратной связи

Существует два режима обратной связи по энергии: стандартная обратная связь и расширенная обратная связь. В соответствии с привычками вождения пользователи могут ввести интерфейс настройки "Интенсивность обратной связи по энергии" через Мультимедиа  → Новые источники энергии.

- Если пользователь не установит, всегда будет сохраняться заводское целевое значение по умолчанию.
- Имеется функцию напоминания, и значение настройки будет устанавливаться по умолчанию каждый раз, когда включаться после настройки.

Функция выработки электроэнергии на месте

При парковке, когда количество электричества ниже определенного значения, двигатель приведет в движение генератор для зарядки тягового аккумулятора. В процессе выработки электроэнергии частота вращения двигателя отличается от нормальной частоты вращения холостого хода, что является нормальным явлением. До тех пор пока уровень заряда не превысит определенное значение, происходит остановка генерации электроэнергии на месте.

Напоминание

- При выработке электроэнергии на месте счетчик показывает, что вырабатываемая мощность может быть немного ниже из-за потребления электроприборов.

Функция памяти режима

1. Когда уровень заряда высокий, автомобиль автоматически переключается в режим EV при включении питания. Рекомендуется сначала использовать EV.
2. При умеренном заряде автомобиль запоминает последний режим вождения при включении питания; после включения питания водитель может вручную выбрать нужный режим с помощью переключателя режима.

Функция выработки энергии при нажатии на педаль акселератора

- Когда автомобиль находится на передаче P, в режиме HEV и когда значение SOC ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора может привести в действие функцию выработки электроэнергии.

Инструкции по разрядке*

- Данный автомобиль имеет функцию внешней разрядки автомобиля*, функция внешнего разряда является разрядкой автомобиля к нагрузке (VTOL).

Предупреждение

- При разрядке категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядного удлинителя и зарядного порта автомобиля.

Предупреждение (продолжение)

- Немедленно прекратите использование в случае возникновения ненормальных явлений, таких как посторонний запах, дым и др., в процессе разрядки. Предупреждение о безопасности при зарядке см. в предупреждение о безопасности при зарядке.
- При неиспользовании храните данный продукт в прохладном и сухом месте.
- При разрядке запрещается помещать оборудование в багажник, под передней частью автомобиля или рядом с шинами, чтобы избежать раздавливания, падения и вытаскивания людьми.
- Не допускается падение, а категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного устройства.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное оборудование в таких случаях, как износ разрядного пистолета, удлинителя и вилки, разрыв изоляционного слоя и другие любые повреждения.

Напоминание

- По мере возможности использовать эту функцию при высоком SOC для разрядного автомобиля.
- Когда передача «OFF» долговременно соединяется с устройством подключения VTOL без выхода, увеличивается статическое электропотребление автомобиля. Пользователям рекомендуется извлечь разрядный/зарядный пистолет, когда не используется устройство.

Внимание

- Обратитесь к мерам предосторожности при зарядке, чтобы использовать разрядный соединитель.
- Перед разрядкой VTOL убедитесь, что внешнее устройство находится в выключенном состоянии.
- Если во время эксплуатации автомобиля происходит внешняя разрядка аккумулятора, двигатель запускается при разряде аккумулятора автомобиля. Избегайте использования в замкнутых пространствах или вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- В случае разрядки VTOL, при превышении допустимой мощности разрядки происходит отключение, при этом уменьшите мощность используемого оборудования и переподключите разрядное устройство.

Способ внешней разрядки аккумулятора VTOL*

1. Описание оборудования:

- Соединительное устройство автомобиля разрядки для удлинителя (VTOL) автомобиля состоит из разрядного пистолета, удлинителя, кабеля и защитной крышки зарядного пистолета.

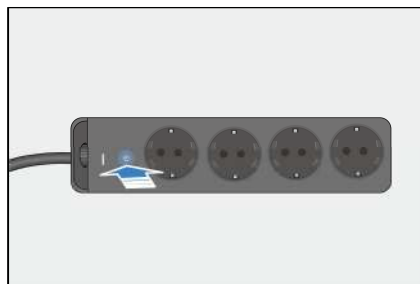


2. Руководство по операции разрядного соединения

- Перед разрядкой автомобиль находится в разомкнутом противоугонном состоянии.
- Разблокировать выключатель на крышке зарядного порта, открыть крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.
 - » Обратиться к инструкциям по портативной зарядке от сети переменного тока, чтобы разблокировать крышку зарядного порта, открыть крышку зарядного порта.
- Проверка перед разрядкой:
 - » Обеспечить, что соединитель VTOL не имеет таких дефектов, как повреждение корпуса, износ кабеля, ржавчина на вилке.

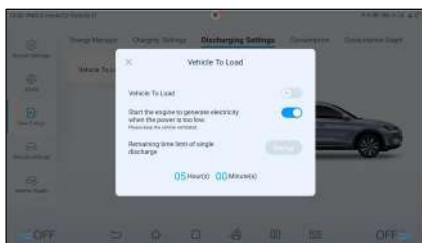
- » Обеспечить отсутствие воды или посторонних предметов в зарядном порте, отсутствие повреждения или влияния ржавчины или коррозии на металлические зажимы. В случае обнаружения подобных проблем запрещается разрядка, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может стать причиной травмы.

- Подключение соединителя разрядки:
 - » Подключить разрядный пистолет VTOL к зарядному порту и обеспечить надежное соединение.
- Начало разрядки:
 - » Индикатор розетки постоянно горит через несколько секунд после подключения разрядного устройства, указывая на то, что розетка готова к использованию.
 - » После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, а на приборной панели появляется сообщение о разрядке.



3. Руководство по эксплуатации для установки времени разряда

- После подключения автомобиля к разрядному пистолету автоматически включается функция внешнего разряда. Одновременно на приборе и мультимедийном экране можно наблюдать обратный отсчет. Время грозового разряда на мультимедийном устройстве по умолчанию составляет 5 часов.
- Пользователи могут войти в интерфейс настройки "Внешний разряд (VTOL)" через мультимедиа  → новая энергия → настройки разряда.
 - » После подключения автомобиля к разрядному пистолету вы можете нажать кнопку "Внешний разряд (VTOL)", чтобы включить или выключить.
 - » Когда автомобиль питается от разряженной батареи при блокировке питания "OFF", если Вам нужно включить двигатель для продолжения разрядки, Вы можете нажать кнопку "Запустить двигатель для выработки электроэнергии при слишком низком заряде батареи" для установки.



Напоминание

- Если источник питания автомобиля отключен до минимума на передаче "ВКЛ." или "ОК", автомобиль автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии без его настройки.

- Нажмите кнопку «Настройка» на мультимедиа, вы можете войти в интерфейс настройки продолжительности разрядки, где можно установить необходимую продолжительность разрядки

Внимание

- Функция разрядки не может быть включена, если разрядный пистолет не подключен. При этом нажатии кнопки "Внешний разряд (VTOL)" на некоторое время загорится, а затем станет серым. Это нормальное явление.
- Если заряд автомобиля слишком низкий в начале разрядки и двигатель не может быть запущен для выработки энергии или продолжительность разрядки установлена слишком долго, автомобиль не может гарантировать разрядку в соответствии с установленной продолжительностью, при этом функция разрядки будет отключена преждевременно, что является нормальным явлением.

4. Руководство по прекращению разрядки

- Окончание разрядки:
 - » Нажимать выключатель на разрядной розетке.
 - » В экстренных случаях можно сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отсоединение разрядного соединителя:
 - » Нажать кнопку разблокировки с помощью ключа или нажать микровыключатель на ручке двери (когда ключ находится вблизи), вытащить разрядный пистолет из зарядного порта.
- Закрыть защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта (согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока)

- Упорядочение оборудования:
 - » После завершения разрядки поместите разрядное устройство в ящик для хранения или сетчатый карман в багажнике.

Аккумулятор

Тяговый аккумулятор

- Одним из основных источников питания автомобиля является тяговый аккумулятор, который расположен под полом автомобиля и может подзаряжаться несколько раз. Основными способами зарядки тягового аккумулятора от внешнего источника питания является: портативная зарядка от сети переменного тока, зарядная колонка переменного тока для зарядки. Когда автомобиль тормозит, выкруливает или двигатель включен, тяговый аккумулятор может заряжаться от электродвигателя.

Внимание

- Тяговый аккумулятор расположен в нижней части кузова. Если Вы столкнулись с неровной дорогой, ведите машину осторожно.

Напоминание

- Когда автомобиль находится в положении ON, линия высокого напряжения будет подключена.
- Для новых автомобилей, при нормальных условиях работы тягового аккумулятора, запас хода на электричестве будет увеличиваться или уменьшаться в зависимости от привычки вождения, дорожных условий, температуры и включения/выключения электрооборудования.

Напоминание

- Чтобы продлить срок службы батареи и обеспечить ее безопасность, при зарядке до высокого уровня заряда система батареи переключается в режим непрерывной подзарядки малым током, и время зарядки может увеличиться.
- Из-за химических свойств аккумулятора, у автомобиля с использованием в течение определенного периода времени есть явление естественного уменьшения емкости аккумулятора, что приводит к уменьшению его запаса хода на электричестве. Если Вы заметили, что запас хода вашего автомобиля на электричестве уменьшился, можете проверить его в авторизованном автосервисе BYD. Проверка в авторизованном автосервисе подтвердит, является ли сокращение пробега на чистом электричестве нормальным затуханием.

Уход за тяговым аккумулятором

- Для поддержания аккумулятора в оптимальном состоянии необходимо производить его регулярную полную зарядку с помощью зарядного соединителя переменного тока. Рекомендуется проводить зарядку не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль не используется более 7 дней, рекомендуется поддерживать заряд аккумулятора в диапазоне от 40% до 60% SOC, чтобы продлить срок его службы. Если аккумулятор не используется более 3 месяцев, его необходимо сначала зарядить до 100%, а затем разрядить до 40%-60% SOC, чтобы избежать его деградации или повреждения.

Функция нагрева тягового аккумулятора при низкой температуре

- При низкой внешней температуре, система нагрева тягового аккумулятора запустится и нагревает аккумулятор, повышая скорость зарядки при низких температурах и обеспечивая общую мощность и дистанцию автомобиля.



Напоминание

- Нормальный диапазон рабочих температур тягового аккумулятора составляет -10~60 °C.
- Время зарядки может быть увеличено, если тяговой аккумулятор работает при более высоких или низких температурах.



Внимание

- При неисправности силового аккумулятора рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.



Предупреждение

- Не открывайте комплект тягового аккумулятора непрофессионалами. Организации или отдельные лица будут нести ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные демонтажем или разборкой аккумулятора в частном порядке.

Утилизация тягового аккумулятора

Когда автомобиль на новых источниках энергии удовлетворяет требованиям к браковке. Рекомендуется выполнить о следующую процедуру:

1. Передать автомобиль в пункт утилизации компании BYD, где произведут оценку остаточной стоимости тягового аккумулятора.
2. Передать оцененный автомобиль в компанию по утилизации забракованных автомобилей для демонтажа тягового аккумулятора.
3. Отработанные аккумуляторы, демонтированные организациями по утилизации и разборке автомобилей, будут переданы в пункты утилизации, которые производят их выкуп.



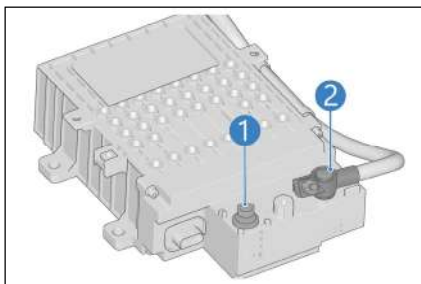
Внимание

- Владельцы автомобилей на новых источниках энергии несут ответственность и обязанности за передачу отработанных тяговых аккумуляторов в пункты утилизации. Лица, которые самовольно передают отработанные тяговые аккумуляторы другим организациям или частным лицам, самовольно демонтируют или разбирают аккумуляторы, загрязняя тем самым окружающую среду или провоцируя несчастные случаи, должны нести соответствующую ответственность.

Железный пусковой аккумулятор

- В этом автомобиле используется литий-железо-фосфатный аккумулятор собственной разработки BYD, называемый железным пусковым аккумулятором. усковой железный аккумулятор имеет функцию интеллектуальной зарядки. Когда тяговый аккумулятор достаточно заряжен, автомобиль может автоматически включить тяговый аккумулятор для зарядки железного пускового аккумулятора, чтобы увеличить его запас хода.

- ① Положительный полюсный штырь
- ② Отрицательный полюсный штырь



Напоминание

- При интеллектуальной зарядке с положением переключателя питания «OFF» автомобиль издаёт звук, аналогичный звуку в положении «OK», — это является нормальным.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что Вы выключили все электропотребляющие оборудования и закрыли двери.

Функция пробуждения автомобиля при недостатке напряжения

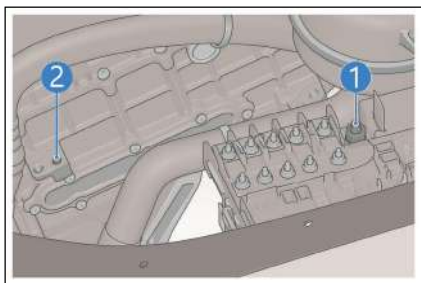
Пробуждение микровыключателя левой передней двери:



- Железный пусковой аккумулятор имеет функцию пробуждения в спящем режиме. После продолжительного хранения автомобиля, при использовании смарт-ключа невозможно будет найти автомобиль и разблокировать его, так как железный пусковой аккумулятор может перейти в спящий режим. В этот момент нужно нажать микровыключатель на ручке левой передней двери, чтобы пробудить железный пусковой аккумулятор. После того как автомобиль разблокирован, автомобиль можно использовать в обычном режиме.

Пробуждение отключения питающих кабелей переднего отсека:

- Если автомобиль не удается пробудить и разблокировать через микровыключатель левой передней двери, двери можно открыть с помощью механического ключа. В этом случае вы можете использовать стандартный источник питания 12 В для запуска автомобиля путем подключения двух специальных питающих кабелей. В это время уровень заряда железного пускового аккумулятора низкий, на приборной панели возможно напоминание «Заряд аккумулятора недостаточен, автомобиль скоро выключится», и автомобиль снова перейдет в спящий режим. Необходимо немедленно запустить автомобиль и поддерживать его включенным в течение 15 минут или более, чтобы обеспечить полное зарядное состояние железного пускового аккумулятора.
- Эксплуатация подключения питающих кабелей только через специальный разъем в распределительном блоке переднего отсека. Подключение питающих кабелей распределительному блоку в переднем отсеке показана на правом рисунке.



- ① Положительный полюс подключения питающих кабелей распределительного блока переднего отсека
- ② Отрицательный полюс подключения питающих кабелей электрического управления

Если автомобиль не просыпается и не заводится при выполнении любого из вышеперечисленных действий, обратитесь в автосервис.

! Внимание

- Распределительный блок в переднем отсеке имеет ограниченное пространство для работы при подключении питающих кабелей, а также существует определенный риск нарушения безопасности электрической цепи, поэтому подключение питающих кабелей рекомендуется проводить под руководством профессионального персонала.

! Предупреждение

- Категорически запрещается подключение питающих кабелей автомобиля к другим автомобилям, если автомобиль не находится в положении «ОК», в противном случае может быть поврежден железный пусковой аккумулятор.

! Предупреждение

- При возникновении ситуации, когда железный пусковой аккумулятор не имеет достаточное напряжение или не может работать нормально, что требует запуска автомобиля путем подключения к другим автомобилям, пожалуйста, подробно прочитайте соответствующий раздел в руководстве пользователя и строго соблюдайте инструкции по подключению и действиям.
- Внутри железного пускового аккумулятора находится интеллектуальный модуль управления, не самостоятельно разбирать и не разрушать его в несрочных ситуациях, чтобы избежать повреждения железного пускового аккумулятора.
- Перед заменой деталей и техническим обслуживанием всего автомобиля, отключите отрицательный полюс железного пускового аккумулятора.
- Категорически запрещается чистить железный пусковой аккумулятор жидкостью, чтобы избежать попадания жидкости.

Функция интеллектуальной зарядки

- Низкий уровень заряда железного пускового аккумулятора будет активировать функцию интеллектуальной зарядки, чтобы увеличить запас хода железного пускового аккумулятора.
- Когда заряд тягового аккумулятора низкий, автомобиль может запустить двигатель, чтобы удовлетворять требование для функции интеллектуальной зарядки.
- Данный автомобиль имеет функцию интеллектуальной зарядки, поэтому при длительной стоянке не нужно отключить отрицательный полюс железного пускового аккумулятора.

Внимание

- Низкий заряд пускового аккумулятора приведет к срабатыванию функции интеллектуальной зарядки, что приведет к тяговому аккумулятору SOC на дисплее прибора или уменьшается запас хода на чистом электричестве, это нормальное явление.
- После блокировки автомобиля, когда заряд тягового аккумулятора становится достаточно низким и активируется запуск функции выработки энергии двигателя, расходуется небольшое количество топлива и выбрасывается небольшое количество выхлопных газов.

Советы по использованию

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто останавливается, следует немедленно проверить автомобиль.
- Если имеется посторонний шум в силовом агрегате, следует остановить автомобиль и провести проверку.
- При наличии серьезных утечек охлаждающей жидкости или смазочного масла из силового агрегата следует остановить автомобиль и провести проверку.
- Необходимо провести обкатку силового агрегата. Для этого рекомендуется проехать первые 2000 км в режиме ESO, двигаясь при этом плавно, избегая высоких скоростей и следуя следующим простым требованиям, чтобы эффективно продлить срок службы автомобиля.
 - » В начале и во время движения избегать полного нажатия педали акселератора.

- » Во время эксплуатации автомобиля избегать превышения скорости.
- » В течение первых 300 км избегать применения экстренного торможения.
- » Нельзя долго ездить на быстрой или медленной скорости с одной скоростью.
- » Не менее 50 процентов HEV при периоде обкатки.

Буксировка прицепа

- Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. В целях вашей собственной безопасности и безопасности окружающих не перегружайте автомобиль и не используйте его в качестве прицепа.
- Буксировка прицепа негативно сказывается на управляемости, эксплуатационных характеристиках, торможении, долговечности, экономичности и расходе топлива. Компания BYD Auto не предоставляет каких-либо гарантий в отношении повреждений или неисправностей, возникших вследствие использования автомобиля в качестве прицепа для коммерческих целей.

Топливо

Выбор топлива

- Правильный выбор топлива - это основа для полноценной работы двигателя, а также ключ к контролю выбросов и защите сопутствующих компонентов.
- Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин 92# или выше.

Внимание

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина будет приводить к выходу из строя трехходового каталитического конвертера и неисправности устройства контроля загрязнения выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы вредных веществ, вызванные использованием несоответствующего топлива.
- Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

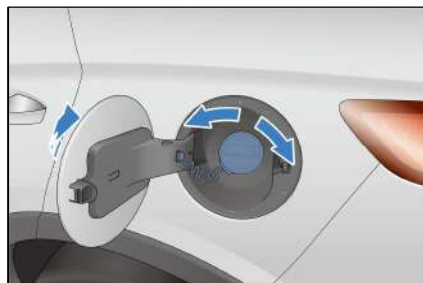
Заправка топливом

1. Поскольку лючок топливного бака расположена на левой стороне автомобиля, паркуйтесь с этой стороны, поближе к насосу заправочной станции.
2. Нажмите на лючок топливного бака с левой стороны автомобиля, чтобы его открыть.



3. Открутите крышку заливной горловины. Терпеливо подождите 5-10 секунд, чтобы давление было сброшено, затем поверните ручку против часовой стрелки, чтобы снять крышку заливной горловины. Это нормально, если в период ожидания крышка заливной горловины будет работать вхолостую. Вы можете услышать шипящий звук, вызванный сбросом давления в топливном баке.

4. По окончании заправки затянуть крышку заливной горловины по часовой стрелке и закрыть лючок топливного бака.



Напоминание

- Если крышка заливной горловины продолжает работать вхолостую и не открывается, обратитесь в автосервис. При необходимости аварийной дозаправки: сначала подденьте предохранительную пробку в центре ручки крышки заливной горловины, вставьте длинный тонкий направляющий стержень до упора в направления коаксиального расположения маленьких отверстий, удерживайте его в этом положении, а также поворачивайте ручку против часовой стрелки, чтобы снять крышку заливной горловины.

Напоминание (продолжение)

- Крышка заливной горловины крепится к лючку топливного бака с помощью навесной веревки для предотвращения случайной потери крышки заливной горловины. При заправке крышка заливной горловины должна быть установлена на крючок лючка топливного бака.
- Убедитесь, что крышка заливной горловины затянута и лючок топливного бака закрыт, когда вы закончили заправить топливом.

Предупреждение

Бензин может воспламениться и взорваться, при заправке топлива необходимо соблюдать следующие правила:

- Выключите двигатель и держитесь подальше от источника тепла, искр и открытого огня.
- Рекомендуется заправлять топливом на открытом воздухе.
- Немедленно вытрите пролитое топливо.
- Во время заправки топливом, запрещено курить, чтобы избежать искр или открытого огня, которые могут легко вызвать возгорание.
- При открытии крышки заливной горловины не снять ее сразу. В жаркую погоду, если внезапно снять крышку заливной горловины, топливо под давлением выльется из заливного отверстия и может стать причиной травмы.
- После автоматического отключения заправочного пистолета следует остановить заправку. Запрещается переполнить бак; следует оставить пространство для расширения топлива при изменении температуры.
- Заправка и зарядка не должны осуществляться одновременно, при вставке зарядного пистолета нельзя заливать топливо и следует поддерживать достаточное безопасное расстояние с легковоспламеняющимися веществами, иначе существует опасность повреждения оборудования и травмирования персонала во время вытаскивания зарядного пистолета без соблюдения установленных требований, например, из-за горящего топлива.

Как экономить топливо и продлить срок службы автомобиля

- Экономия топлива - это просто и легко, к тому же это поможет продлить срок службы автомобиля. Ниже перечислены некоторые ключевые моменты для экономии топлива и ремонтных расходов:
 - » Равномерное движение помогает экономить топливо. При быстром ускорении, резком повороте и торможении топлива расходуется больше.
 - » Стараться поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобиля будет расходовать дополнительное топливо.
 - » При соответствующих условиях движения, использование круиза с фиксированной скоростью позволяет еще больше экономить топливо.
 - » Включение кондиционера повышает дополнительную нагрузку двигателя и тем самым расходует больше топлива. Выключение кондиционера позволит снизить расход топлива. Если температура снаружи автомобиля является комфортной, следует использовать вентиляцию в режиме внешней циркуляции.
 - » Поддерживать требуемое давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и напрасному расходу топлива.
 - » Не загружайте на автомобиль ненужные грузы. Чрезмерный груз приведет к увеличению нагрузки двигателя и большому расходу топлива.
 - » Если двигатель холодный, не работайте на высоких оборотах и не дайте газ сразу же после запуска, чтобы не повредить двигатель.

- » Избегать постоянного ускорения и замедления. Образ движения с остановками и перерывами топлива расходуется впустую.
- » Избегать ненужного останова или торможения. Поддержание стабильной скорости движения автомобиля в сочетании с светофором может уменьшить число останова до минимума, либо при движении на дорогах без светофоров сохранять соответствующую дистанцию от впереди идущего автомобиля во избежание резкого торможения, что также уменьшит износ тормоза.
- » По возможности избежать дорог с интенсивным движением или пробками.
- » Не держать ноги на педалях тормоза, это приведет к преждевременному износу, перегреву и большому расходу топлива.
- » Необходимо поддерживать соответствующую скорость на автомагистралях. Чем выше скорость автомобиля, тем больше топлива он будет потреблять. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить топливо.
- » Необходимо следить за правильным схождением передних колес. Избегать наездов на обочину и двигать с медленной скоростью по неровным дорогам. Неправильное схождение передних колес не только приводит к слишком быстрому износу шин, но и увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива.
- » Ходовая часть должна быть чистой, без грязи и других веществ. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.

- » Настроить автомобиль и поддерживать его в оптимальном рабочем состоянии. Грязные воздушные фильтры; чрезмерное скопление углерода на свечах зажигания; моторное масло и смазочные материалы слишком грязные, испорченные или вязкие; также тормоз не отрегулирован, это повлияет на производительность двигателя и приведет к растрате топлива. Регулярное техническое обслуживание необходимо для поддержания всех компонентов в рабочем состоянии в течение длительного срока службы и снижения эксплуатационных расходов. Следует сократить интервалы технического обслуживания, если автомобиль часто эксплуатируется в неблагоприятных условиях.



Напоминание

- Категорически запрещается скольжение на нейтральной передаче во время движения автомобиля.

Перевозка багажа

- В данном автомобиле предусмотрено несколько удобных мест для хранения, чтобы Вы могли легко разместить предметы.
- Бардачок, дверной ящик для хранения и карманы для документов в спинках сидений предназначены для хранения небольших и легких предметов, а багажник - для более крупных и тяжелых вещей.
- Слишком много багажа или ненадлежащая загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля и снизить его безопасность.

- При загрузке багажа необходимо учитывать, что полная масса автомобиля, включающая собственный вес автомобиля, вес всех пассажиров и вес багажа, не должна превышать максимально допустимую массу.
- Поэтому перед перевозкой багажа, пожалуйста, прочитайте следующее.

Предупреждение

- Перегрузка и неправильная загрузка могут повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Соблюдайте предел общей нагрузки и другие требования по загрузке автомобиля, приведенные в данном руководстве.
- Не возите с собой предметы, обладающие сильными магнитными свойствами, во избежание создания помех для нормальной работы автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирской зоне

- Все предметы, которые могут нанести травмы пассажирам при столкновении, должны быть убраны из салона или надежно закреплены.
- Убедиться, что предметы, расположенные на полу сзади переднего ряда сидений, не прокачаются под кресло во избежание влияния на способность водителя управлять педалью или нормальную регулировку сиденья. Не допускается нагромождать багаж так, чтобы его высота была выше уровня спинок передних сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы бардачок всегда был закрыт. Если оставить бардачок открытым, то при столкновении или аварийной остановке пассажир может повредить об него колени.

Напоминание

- Не заполняйте свой автомобиль разнообразными детскими игрушками. Хотя это удобно для детских игр, но может создать угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения, поскольку игрушки, разбросанные по салону, не только влияют на безопасность вождения, но и могут нанести травму детям.

Перевозка багажа в багажнике

- Равномерно разместите багаж на крышку багажника, причем самый тяжелый багаж должен находиться внизу и как можно дальше от задней части автомобиля.
- Закрепить багаж веревкой или цепью, чтобы он не перемещался во время движения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.
- Если перевозка крупногабаритных предметов мешает вам закрыть крышку багажника, выхлопные газы попадут в салон. Чтобы избежать отравления угарным газом, ознакомьтесь с инструкциями в данном руководстве, касающимися риска отравления угарным газом.

Багажник на крыше

- При установке багажника на крыше прочтите и следуйте инструкциям производителя.

Внимание

- Багажник на крыше этого автомобиля является наружной декоративной деталью и не предназначен для перевозки грузов или багажа.

Риск отравления угарным газом

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Если вы правильно обслуживаете свой автомобиль, угарный газ не попадает в салон при нормальном движении.
- В следующих случаях следует проверить выхлопную систему на наличие утечек:
 - » Присутствует ненормальный звук выхлопа.
 - » Автомобиль пережил аварию, которая может привести к повреждению днища автомобиля.



Предупреждение

- Угарный газ является токсичным. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания или даже к опасным для жизни состояниям. Следует избегать любых закрытых помещений и занятий, которые могут привести к отравлению угарным газом.
- Высокая концентрация угарного газа может быстро концентрироваться в закрытых помещениях, например, в гараже; не запускать двигатель при закрытой двери гаража. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя должно контролироваться до предела времени, когда автомобиль может быть вывезено со склада.



Предупреждение (продолжение)

- Когда дверь багажника открыта, поток воздуха может занести выхлопные газы в салон автомобиля, создавая опасную обстановку. Если автомобиль необходимо завести с открытой дверью багажника, следует открыть все окна и отрегулировать систему управления воздушной средой в салоне в соответствии со следующими инструкциями:
 - » Выбрать режим "Внешняя циркуляция".
 - » Выбрать режим "обдува лица и ног".
 - » Скорость вентилятора установлена на "Высокую".

Проезд автомобиля через воду

- Глубина воды должна быть определена до начала пересечения брода и не должна превышать высоту нижнего края кузова автомобиля.
- Если автомобиль необходимо проехать через воду, перед тем, как старт автомобиля, выключить кондиционер и перевести рычаг переключения передач на низкое положение, затем плавно нажать на акселератор и не отпускать ногу, иначе противодействие выхлопных газов засосет воду обратно в двигатель и нанесет ему серьезный ущерб, и плавно нажимать на акселератор, чтобы проехать по залитой водой дороге на стабильной и медленной скорости.

- Запрещено парковать автомобиль в воде, также нельзя ездить задним ходом и выключать двигатель, находясь в воде.
- После успешного пересечения брода необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза для испарения воды с тормозных дисков, чтобы как можно скорее восстановить нормальные тормозные характеристики.
- При проезде по затопленному участку дороги тормоза могут намокнуть, поэтому ездить следует осторожно.



⚠ Предупреждение

- Если на поверхности тормозного диска присутствует вода или грязь, торможение может происходить с задержкой, увеличивая тем самым тормозной путь и риск аварии.
- Стараться по возможности избегать экстренного торможения после движения по дорогам со скоплением воды.
- Не допускается попадания воды в двигатель! Если автомобиль движется по низменным, залитым водой дорогам, следите за тем, чтобы вода не попала в двигатель, так как это неизбежно приведет к его серьезным повреждениям. На возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля гарантия не распространяется.

⚠ Предупреждение (продолжение)

- При движении по залитым водой дорогам такие компоненты автомобиля, как трансмиссия, ходовая система и электросистема автомобиля, также могут быть серьезно повреждены. На возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля гарантия также не распространяется.
- Обратите внимание на сильную конвективную погоду, как можно больше, чтобы выбрать место, чтобы избежать дождя условия зарядки; такие, как автомобиль пропитан водой или переходит вброд за пороговое положение, что может привести к высоковольтным части внутренней воды, должно связаться с авторизованным автосервисом BYD, чтобы проводить надлежащую проверку и решение.
- Категорически запрещается ездить по дорогам, на которых более половины шин залито водой.

Влияние попадания воды внутрь высоковольтных компонентов:

- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами. Если автомобиль был намочен, то сушка высоковольтных компонентов на солнце или воздухе не обеспечит достаточного испарения влаги.
- Вода внутри высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на их изоляцию. В то же время вода содержит большое количество проводящих веществ, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или подвергнуть риску короткого замыкания высоковольтную систему питания. В этом случае безопасность и работоспособность автомобиля будут подвержены серьезному влиянию.

- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на уровень защиты изделия, его электрическую прочность и другие характеристики, а также создает повышенный риск безопасности.

Предупреждение пожаров

Для того чтобы своевременно и эффективно предупредить пожар в автомобиле необходимо обратить внимание на следующие моменты в процессе эксплуатации:

- В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
 - » В жаркое лето, температура внутри припаркованного на солнце автомобиля может достигать 70°C и более, что легко может привести к пожару или даже взрыву, если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, моющие средства, парфюмерия и т.д.
- После курения убедиться, что сигарета полностью погашена.
 - » Курение не только вредит вашему здоровью, но и может привести к пожару. Непогашенный окурок может стать причиной пожара.
- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.
 - » Следует также регулярно проверять электропроводку всего автомобиля, чтобы убедиться в исправности соединения, изоляции и крепления соединительных узлов и жгутов проводов электроприборов. При обнаружении проблем следует своевременно устранить их.
- Запрещается модифицировать электропроводку автомобиля и не рекомендуется устанавливать дополнительные электроприборы.
 - » Установка дополнительных электроприборов (например, мощных стереосистем, осветительных приборов и т.д.) может привести к перегрузке электропроводки и нагреву жгута проводов, что может вызвать пожар. Неправильная модификация электропроводки может создать контактное сопротивление и привести к аномальному нагреву и возгоранию.
 - » Категорически запрещается использовать вместо плавких предохранителей предохранители или другие проволоки, превышающие номинальные характеристики электроприборов.
- Правильно выбрать место для парковки.
 - » Во время стоянки автомобиля, особенно в летнее время, необходимо обращать внимание на то, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сено, опавшие листья, солома и т.д. Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, то велика вероятность возникновения пожара.
 - » При движении автомобиля также должны стараться избегать участков дорог, на которых хранятся сухие листья, солома, травы и другие легковоспламеняющиеся предметы, или своевременно остановить автомобиль после проезда таких участков, чтобы проверить, не висят ли под автомобилем легковоспламеняющиеся предметы. Во время парковки стараться выбирать места, укрытые от попадания прямых солнечных лучей.
- В автомобиле следует постоянно иметь легкий огнетушитель и освоить метод его использования.

- » Для обеспечения безопасности автомобиля, необходимо иметь в нем огнетушитель, регулярно проверять и заменять его. В то же время необходимо знать, как пользоваться огнетушителями, чтобы быть готовым к несчастным случаям.
- При техническом обслуживании и уходе автомобиля необходимо отсоединить отрицательный провод аккумулятора стартера.
- В случае возникновения пожара в автомобиле необходимо без паники и своевременно принять эффективные меры, чтобы минимизировать ущерб.
 - » В самом начале пожара, как правило, возникают предварительные признаки, такие как аномальный звук и запах в кузове автомобиля. При обнаружении этих аномалий следует своевременно выключить двигатель и остановить автомобиль, провести активное тушение пожара по фактической обстановки.
 - » Найти огневую точку, если в переднем отсеке обнаружен дым, не открывайте сразу капот (так как это усилит горение и распространение огня из-за большого количества воздуха; горящий материал в переднем отсеке очень ограничен, и, держа капот закрытым, можно контролировать медленное горение огня, что способствует тушению пожара).
 - » Незамедлительно позвоните в 119, а также свяжитесь с Вашей страховой компанией, чтобы сообщить о происшествии и попросить их прибыть на место происшествия.
 - » После тушения пожара попросить пожарную бригаду выдать справку о выезде полиции и дать объяснение причины пожара.

- После происшествия незамедлительно обратиться в свою страховую компанию для разрешения ситуации после происшествия.

Напоминание

- Чтобы избежать потерь, вызванных чрезвычайным происшествием с автомобилем, рекомендуется приобрести страховку автомобиля "Страхование от потерь, вызванных самовозгоранием".

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

Способ правильного запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить всё ненужное освещение и аксессуары.
- Поставить рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
- Иметь при себе эффективный смарт-ключ ①.
- Нажать кнопку «Старт/Стоп» ③ во время нажатия на педаль тормоза ②.
- Когда на приборной панели загорится индикатор «OK», это означает, что автомобиль готов к движению.



Обстоятельства, при которых не запускается автомобиль

- Невозможно запускать автомобиль при следующих обстоятельствах:
 - » При нажатии кнопки «Старт/Стоп» загорается предупреждающий индикатор смарт-ключа, автомобиль издает звуковой сигнал, а в центре комбинированной приборной панели появляется сообщение «ключ не обнаружен», которое означает, что электронный смарт-ключ находится вне автомобиля или не обнаружен под влиянием помех.
 - » Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, но лежит, например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в правом отсеке, автомобиль в этих случаях может не завестись.

Способ экстренного запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить всё ненужное освещение и аксессуары.
- Поставить рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
- Установить режим питания в положение OFF.
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажать кнопку «Старт/Стоп» на более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.



Напоминание

- Не прикасаться к кнопке «Старт/Стоп» во время вождения.

Вождение автомобиля

- Во время движения, когда автомобиль замедляется, энергия рекупируется через регенерирующие тормоза, но для более эффективного использования не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Пользователи могут войти в соответствующий интерфейс настроек через мультимедийный сенсорный экран, чтобы завершить настройки и выбрать подходящий режим возврата энергии в зависимости от привычек вождения.
 - » Стандартный: стандартная рекуперация энергии контроллером двигателя и стандартное замедление автомобиля при отпуске педали акселератора.
 - » Увеличенный: увеличенная рекуперация энергии контроллером двигателя и увеличенное замедление автомобиля при отпуске педали акселератора.
- Пользователь может свободно выбирать интенсивность рекуперации в зависимости от потребности в ощущении замедления при отпуске педали акселератора, чтобы испытать различные ощущения от замедления и получить больше удовольствия от вождения.
- После установки интенсивности обратной связи акселератора имеется функция памяти, которая сохраняет установленный в прошлый раз режим рекуперации при следующем запуске автомобиля после отключения питания.



Напоминание

- При движении на высокой скорости автомобиля следует избегать установки интенсивности обратной связи. Это может отвлечь внимание водителя и привести к несчастным случаям.

- В режиме HEV, двигатель запускается и останавливается автоматически по мере необходимости для зарядки батареи или обеспечения дополнительной мощности; в некоторых случаях двигатель может запуститься; если он запустился, двигатель может остановиться.
- При низком заряде общая мощность автомобиля меньше, чем при высоком.

Функция Kick-Down

Когда автомобиль движется, поднимается по склону, резко ускоряется или нужно глубоко нажать на акселератор, нажмите на акселератор как можно ближе к концу, сопротивление педали увеличивается, срабатывает функция, обороты двигателя повышаются, обеспечивая большую мощность для всего автомобиля.



Внимание

- Чем выше заряд, тем больше энергии разряжает тяговый аккумулятор, тем лучше работает двигатель и тем лучший опыт от ускорения.
- Неисправности батареи, генератора, двигателя и т.д. влияют на выходную мощность Kick-Down.
- Частое включение функции Kick-Down приведет к более быстрому снижению общего заряда автомобиля.

Проверка безопасности перед вождением

Внешний вид автомобиля

- Шины: проверить давление в шинах и внимательно осмотреть протектор на предмет наличия порезов, повреждений, инородных тел; проверьте шины на предмет неисправности и чрезмерного износа. Если наблюдается чрезмерный износ или клинообразный износ, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения развала-схождения всех четырех колес и сопутствующих проверок автомобиля.

- Колесные гайки: убедиться в отсутствии ослабления или потери гайки.
- Утечка: После того, как автомобиль остановится на некоторое время, проверьте под автомобилем на наличие утечки, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (капли воды, образовавшиеся при включении кондиционера, является нормальным явлением).
- Освещение: убедиться, что фары, габаритные огни, указатели поворота и другое освещение работают исправно. Проверить интенсивность света фар.

Внутри автомобиля

- Ремни безопасности: проверить, надежно ли застегивается замок ремня безопасности; Убедиться, что ремень безопасности не изношен и не имеет повреждений.
- Комбинированная приборная панель: очень важно убедиться, что индикатор напоминания о техническом обслуживании, подсветка приборной панели и дефростер работают нормально.
- Торможение: убедиться, что педаль тормоза имеет достаточное пространство хода.

Внутренняя часть переднего отсека

- Запасные плавкие предохранители: убедиться что в запасе имеются различные плавкие предохранители; необходимо иметь запасные предохранители различных номиналов, используемых в блоке плавких предохранителей.
- Уровень тормозной жидкости: убедиться, что уровень охлаждающей жидкости правильный.
- Уровень тормозной жидкости: убедиться, что уровень тормозной жидкости правильный.
- Железный пусковой аккумулятор и кабели: проверить соединения га предмет наличия коррозии или ослабления; проверить корпус железного пускового аккумулятора на предмет наличия трещин.

- Топливопроводы: проверить трубопроводы на наличие утечек и ослабленных соединений.

Проверка после запуска автомобиля

- Комбинированная приборная панель: убедиться, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают исправно.
- Тормоза: находясь в безопасном месте, убедиться в том, что при торможении не заваливается на одну из сторон.
- Прочие ненормальные явления: проверить наличие ослабленных деталей, утечек и ненормального шума.

Подготовка перед началом движения

- Перед посадкой следует проверить состояние вокруг автомобиля.
- Отрегулировать положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол поворота и высоту рулевого колеса.
- Отрегулировать внутренние и внешние зеркала заднего вида.
- Все двери закрыты.
- Застегнуть ремень безопасности.

Функция беспилотного вождения*

Перед беспилотным вождением

1. Проверить состояние вокруг автомобиля.
2. Убедиться, что рулевое колесо вращается без препятствий.

3. Проверьте энергосистему на наличие аномалий, на отсутствие горения индикатора неисправностей комбинированного прибора.

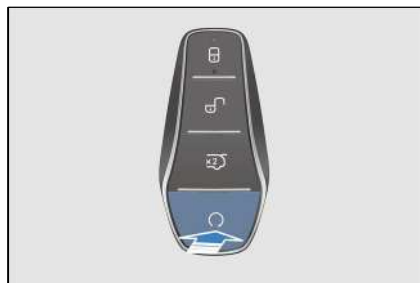
4. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.

Защищенный режим

Если комбинированный прибор или мультимедиа выдает сообщение «Для вашей безопасности беспилотное вождение приостановлено», возможно, дорожные условия не подходят для беспилотного вождения, или система перегрелась и перешла в защищенный режим. При этом не продолжайте беспилотное вождение.

Дистанционный запуск

- Для запуска автомобиля длительно нажмите кнопку «Дистанционный запуск/остановка». После успешного запуска автомобиля задний указатель поворота мигает 3 раза.
- После успешного запуска длительно нажмите кнопку «Дистанционный запуск/остановка» на смарт-ключе, чтобы заглушить автомобиль и перевести питание в режим OFF, после чего указатель поворота мигает 2 раза.



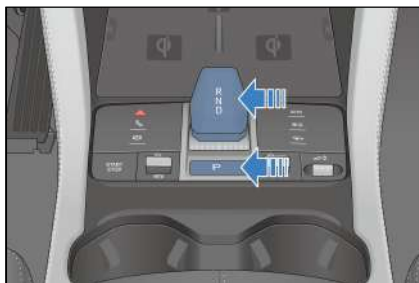
⚠ Внимание

- Беспилотное вождение должно выполняться с соблюдением правил дорожного движения страны, где находится.
- Перед началом необходимо убедиться, что энергосистема не имеет никакой неисправностей и отсутствует устройство, препятствующее вращению рулевого колеса.
- В процессе использования убедитесь, что вокруг автомобиля нет пешеходов или препятствий, и не выполняйте беспилотное вождение, если рядом есть пешеходы или дорожные условия сложные.
- Несовершеннолетние и лица, не имеющие водительского удостоверения, не должны осуществить беспилотное вождение.
- Не выполняйте беспилотное вождение по дорогам с уклонами, снегом, водой или выбоинами.
- Не выполняйте беспилотное вождение в автомобиле.
- Последствия несоблюдения требований данного руководства может не покрывает страховка страховой компании.
- Не используйте беспилотное вождение после употребления алкоголя.

Механизм управления переключением передач

Положение передачи коробки передач показано на рукоятке переключения передач, как показано на правом рисунке.

- Положение «R»: задний ход, используется после полной остановки автомобиля.
- Положение «N»: нейтральная передача используется при кратковременной остановке автомобиля. Независимо от причины, если Вы покинете автомобиль, необходимо переключить на стояночную передачу.



- Положение «D»: передний ход, используется для нормальной езды вперед.
- Положение «Р»: Стоянка. Нажать эту кнопку для осуществления остановки автомобиля. Когда автомобиль выключен или запущен, он должен находиться на этой передаче. При нажатии педали тормоза для запуска автомобиля можно переключить из положения «Р» в другое положение.
- После успешного переключения передач, отпустить руку, рычаг переключения передач автоматически вернется в центральное положение.



⚠ Внимание

- При переключении из положения "R" в положение "R" для безопасности сначала нажать на педаль тормоза.
- Кнопку Р следует нажимать после полной остановки автомобиля во избежание повреждений.

Предупреждение

- Если двигатель или электродвигатель выключен, не позволяйте автомобилю двигаться после переключения на передачу «N», чтобы избежать несчастных случаев из-за недостаточного тормозного усилия.
- Когда двигатель или электродвигатель работают и включена передача R/D, то необходимо держать нажатой педаль тормоза, так как даже в режиме холостого хода трансмиссия все еще может передавать движущую силу, что позволит автомобилю медленно передвигаться.

Предупреждение (продолжение)

- Во избежание аварии запрещается нажимать акселератора при переключении передач во время движения автомобиля.
- Во избежание аварии запрещается переводить рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимать кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Не водить автомобиль вниз по склону на передаче «N», даже если двигатель не работает, это запрещено.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, после его остановки следует затянуть тормоз и нажать кнопку «P».

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Выключатель электронного стояночного тормоза

При парковке и уходе с автомобиля необходимо обеспечить нахождение EPB в вытянутом состоянии.

Ручное поднятие EPB

При нажатии на электронный стояночный тормоз в разделе Мультимедиа → Активная безопасность, система EPB прикладывает соответствующее тормозное усилие, при этом, индикатор  на приборе сначала мигает, потом постоянно загорается, что говорит о том, что EPB был подтянут.

Внимание

-  Мигание указывает на то, что система EPB работает, если вы находитесь на пандусе, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска скользящего автомобиля, дождитесь  длительного свечения, прежде чем отпустить педаль тормоза.

Автоматическое поднятие EPB

- Автоматическое поднятие при заглохании
 - » Когда режим питания переключается из положения «ON» в «OFF», EPB будет автоматически подниматься, и индикатор  на приборной панели будет загораться.
- Автоматическое поднятие в положении «P»
 - » Когда скорость автомобиля менее 3 км/ч, находится на передаче «D»/«R», при открытии двери со стороны водителя или нажатии кнопки «P» переключится на передачу «P», при этом EPB автоматически подтянут.

Внимание

- Настройка параметров режима буксировки для электронного стояночного тормоза (EPB) в интерфейсе мультимедиа позволяет не подтягивание при переключении в положение "P" или выключении двигателя. Это может быть использовано при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- Не следует отпускать педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль припаркован на склоне, так как существует небольшой риск отката.
- Эта функция предназначена для повышения общей автономной безопасности автомобиля и не рекомендуется для чрезмерного или частого использования. Для обеспечения безопасности, перед выходом из автомобиля убедитесь, чтобы рычаг переключения передач находился в положении P, либо был поднят рычаг EPB.

Автоматическое отпусканье EPB при старте

- Когда автомобиль находится в режиме стоянки, запустить двигатель, продолжать удерживать педаль тормоза, перевести передачу с «P» или «N» на передачу движения, такую как «D» или «R», и EPB автоматически отключится, индикатор погаснет, а на приборной панели появится надпись «Электронный стояночный тормоз отключен».

Внимание

- Следите за правильностью выбора передач. В процессе переключения передач держите педаль тормоза нажатой и отпускайте её только тогда, когда убедитесь, что на приборной панели отображается нужная передача.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля система EPB находится в процессе включения питания и проведения самодиагностики. В это время она не будет реагировать ни на какие функции.
- Когда автомобиль уже запущен, рычаг переключения передач находится в положении «D» или «R», после подъема EPB с помощью пункта мультимедийной настройки «Электронный стояночный тормоз», достаточно медленно нажать педаль акселератора до определенной глубины, EPB автоматически отключится, индикатор погаснет, и появится надпись «Электронный стояночный тормоз отключен».

Отказ функции разблокировки

- Когда переключатель передачи «P», отпустите EPB через Мультимедиа → Сервис → Режим электронного стояночного тормоза для буксировки
 - » Если EPB удалось отпустить, рекомендуется как можно скорее доехать до ближайшего авторизованного автосервиса BYD, чтобы провести техническое обслуживание.
 - » Если по-прежнему не заряжается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Функция экстренного торможения

- Если торможение затруднено или не происходит во время движения автомобиля, а система ESC работает нормально, экстренное торможение можно выполнить с помощью системы контроля замедления (CDP).
 - » Нажмите кнопку передачи «Р», чтобы заставить автомобиль затормозить, при этом нажмите на педаль тормоза, чтобы больше замедлять.
 - » Если вы хотите отменить торможение, просто отпустите переключатель передачи «Р».
 - » После остановки автомобиля EPB останется активированным, при этом для повторного старта необходимо его отпустить.
- Принудительного торможения с помощью EPB следует избегать. Если при прохождении поворотов, опасных участков дороги, участок с пробками или в плохих погодных условиях применить экстренное торможение, это может привести к дрифту, боковому скольжению или выезду с полосы, что приведет к ДТП.

Индикатор системы EPB

- Если при включении питания автомобиля рычаг EPB находится в поднятом состоянии, то индикатор (P) на приборной панели горит на постоянное время.
- При выключении питания всего автомобиля, если EPB находится в подтянутом состоянии, индикатор (P) на приборной панели горит примерно на несколько секунд, затем гаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самопроверку, при этом индикатор (!) на приборной панели горит примерно на несколько секунд и затем гаснет, если он не гаснет, это означает возможный отказ системы EPB. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Звук работы EPB

- В процессе поднятия или опускания рычага EPB водитель услышит звук работы электродвигателя EPB.
- Если после активации функции экстренного торможения Вы почувствуете запах гари или услышите необычный шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.



Предупреждение

- Чтобы избежать скольжения под уклон, необходимо оставить автомобиль на передаче «Р», когда уходите от автомобиля.
- Запрещается управлять переключателем Р во время движения автомобиля во избежание серьезной аварии.
- В процессе поднятия или опускания рычага EPB старайтесь максимально выжать педаль тормоза, чтобы EPB могла предоставить достаточное парковочное усилие, а также предотвратить откат автомобиля и последующее заклинивание передачи.
- Следует стараться избегать использования EPB для принудительного торможения, так как это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.
- Поскольку EPB не может превысить физический предел сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с дорожными пробками или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

Автоматическое удержание (AVH)

Выключатель автоматического удержания

Автоматическое удержание AVH представляет собой функцию автоматического удержания (AUTO HOLD), которая используется, когда автомобиль необходимо оставить в статичном положении на длительное время, и обеспечивает остановку автомобиля в течение длительного времени. Если Вы оказались в пробке, на участке склона, в ожидании сигнала светофора и др., когда условия позволяют использовать функцию автоматического удержания автомобиля, нажать педаль тормоза до упора (скорость автомобиля должна упасть до нуля).

Нажать выключатель «Автоматическое удержание» для включения автоматического удержания.



⚠ Внимание

- При нажатии педали акселератора, переключении на передачу Р произойдет выход из режима автоматического удержания и возврат в режим ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля. Если отсутствуют условия, необходимые для режима ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля, произойдет выход из режима автоматического удержания автомобиля.

Предварительные условия перехода в режим ожидания функции автоматического удержания автомобиля (должны выполняться одновременно)

В состоянии включения функции AVH:

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водительская дверь автомобиля закрыта.
- Запустить автомобиль.
- Системы ESC и EPB работают исправно.

⚠ Внимание

- При подаче питания функция автоматического удерживания автомобиля по умолчанию находится в выключенном состоянии. При переходе в режим ожидания на приборной панели загорится белый индикатор



Условия работы функции автоматического удержания

- Функция AVH находится в режиме ожидания.
- Управление автомобилем осуществляется с помощью педали тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
- При глубоком нажатии на педаль тормоза срабатывает функция AVH, индикатор работы горит зеленым цветом.
- Автоматическое удержание запросит подтягивание EPB через 10 мин работы, возвратится в режим ожидания после подтягивания EPB.

Внимание

- Чтобы активировать функцию AVH, необходимо одновременно выполнить все условия для активизации функции автоматического удерживания.
- AVH не может срабатывать, если автомобиль находится в положении "R".

Внимание (продолжение)

- При переключении положения с "R" на "D" или "N" система интеллектуально войдет в условие перемещения, в это время функция AVH не активируется, а когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система может интеллектуально выйти из условия перемещения.

Основные правила вождения

Инструкция по вождению

- При встречном ветре следует снижать скорость движения, чтобы облегчить управление автомобилем.
- На дорогах с бордюрами следует двигаться медленно и стараться сохранять правильный угол. Избегать наезда на предметы с высокими острыми краями или другие дорожные препятствия. В противном случае можно серьезно повредить шины.
- Следует замедлить при движении по ухабистым дорогам или по неровным дорогам. В противном случае удар приведет к серьезным повреждениям колес.

- Мойка автомобиля или езда по глубокой воде приведет к промоканию тормозов. Пожалуйста, плавно нажимайте на педаль тормоза, следя за безопасностью по периметру. Если Вы не чувствуете нормального тормозного усилия, возможно, тормоз намокли. При использовании электронного стояночного выключателя можно аккуратно нажать плавно на педаль тормоза при осторожном вождении.

- При нормальном движении автомобиля, если вы длительно нажмете кнопку "Старт" более 3 секунд, автомобиль отключит отбор мощности и реализует аварийное отключение питания, в это время рекомендуется включить аварийную сигнализацию, постепенно скользить и съезжать на обочину и постепенно снижайте скорость до полной остановки автомобиля, попытайтесь нажать на педаль тормоза, потянуть за ручной тормоз на низких скоростях или используя окружающие препятствия.

Внимание

- Перед началом движения убедиться, что электронный стояночный тормоз полностью отпущен и индикатор электронного стояночного тормоза погас.
- В процессе работы двигателя, не оставляйте автомобиль.
- Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву, износу и разбалзириванию топлива.
- При движении на большое расстояние вниз по крутому склону необходимо уменьшить скорость. Следует помнить, частое нажатие на тормоза приведет к перегреву тормозного диска, от чего он перестанет работать должным образом.

Внимание (продолжение)

- Соблюдать осторожность при ускорении или торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или сносу автомобиля с траектории движения.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут угрожать Вашей жизни. Будьте особенно бдительны, если в автомобиле находятся дети.
- Когда автомобиль движется по мокрой дорожной поверхности, следует избегать проезда по участкам с большим количеством скопившейся воды.
- Попадание большого количества воды в передний отсек приведет к повреждению силовой системы двигателя и электрических компонентов.

Предупреждение

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля, чтобы избежать неправильного управления окнами и другими контрольными выключателями детьми и другими пассажирами в салоне.

Основные правила вождения зимой

- Убедитесь, что выбран правильный антифриз, способный защитить от замерзания.
 - » Используйте антифриз, соответствующий оригинальной марке автомобиля, и выбирайте подходящую марку антифриза для заполнения системы охлаждения в соответствии с температурой окружающей среды.

» Использование неподходящего антифриза приведет к повреждению системы охлаждения двигателя.

- Проверить состояние железного пускового аккумулятора и кабелей.
 - » Холодная погода приводит к снижению заряда железного пускового аккумулятора. Поэтому для запуска автомобиля в зимний период следует поддерживать достаточный уровень заряда в аккумуляторе.
- Убедиться в том, что вязкость масла подходит для вождения зимой.
- Избегать обледенения дверных замков.
 - » Для предотвращения обледенения, распылить немного антиобледенителя или глицерина в скважину дверного замка.
- Использовать моющий раствор с антифризом.
 - » Эти продукты доступны в авторизованном автосервисе BYD и во всех магазинах автозапчастей.
 - » Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

Внимание

- Нельзя использовать антифриз двигателя или другие заменители в качестве моющего средства, так как это может повредить лаковое покрытие автомобиля.
- Избегать скопления снега и льда на брызговиках.
 - » Скопление снега и льда на брызговиках может затруднить управление поворотом. При движении в суровую зиму необходимо часто останавливаться и проверять, не накопился ли снег и лед на брызговиках.

- В зависимости от условий дорожного движения рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные инструменты или предметы.
 - » Лучше всего держать в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальное мигающее устройство, маленькую лопату, соединительный кабель и другие предметы.

Очистка цилиндров двигателя

В суровых районах неуспешный запуск двигателя может привести к попаданию воды в цилиндр двигателя, при этом следует провести очистку цилиндра:

1. Горит индикатор ОК всего автомобиля, в режиме MAX-EV, двигатель остановлен, передача вручную переключена на положение N;
2. Выберите активацию «системы электронного стояночного тормоза» на PAD, одновременно с этим нажмите на педаль тормоза и акселератор до конца, подождите несколько секунд, потом можно включить функцию очистки цилиндра.

Функции помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) является расширением традиционной функции круиз-контроля, использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и автомобилем, и активно управляет скоростью движения автомобиля для достижения цели автоматического следования за идущим автомобилем. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и автоматическим круиз-контролем.

- С помощью кнопки круиз-контроля можно задать крейсерскую скорость автомобиля и временную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Вы можете настроить круиз-контроля автомобиля с постоянной скоростью в диапазоне 30-150 км/ч (20-95 миль в час) или задать временную дистанцию между автомобилем и впереди идущим автомобилем, чтобы следовать за автомобилем с крейсерской скоростью 0-150 км/ч (0-95 миль в час).

Описание режимов работы

- Режим ожидания ACC:
 - » При включении система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована по инициативе водителя. Однако возможно, что условия для активации ещё не удовлетворены, и водителю необходимо провести соответствующую проверку автомобиля и обеспечить выполнение этих условий. В это время на приборе будет отображаться значок  (крейсерская скорость - переменное число).
- Режим активации ACC:
 - » Система находится в нормальном режиме работы и способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля и неуклонно следовать за ним. В это время на приборе будет отображаться значок  (крейсерская скорость - переменное число).
- Режим ускорения для обгона:
 - » Когда активирован ACC и водитель нажимает на педаль акселератора, автомобиль реагирует и набирает скорость, и в это время ACC временно перестает работать до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.

- Режим неисправности ACC:

» Система находится в неисправном состоянии и не может выполнять никаких операций. При этом загорается индикатор



неисправности функции ACC на приборе. Обратитесь в сервисный центр или в центр обслуживания клиентов BYD Auto.

Условия активации системы ACC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуска.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость данного автомобиля не превышает 150 км/ч (95 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, либо педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля больше 0.
- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Способ использования

Кнопки и переключатели функции ACC

- ① Кнопка адаптивного круиз-контроля
- ② Многофункциональный рычаг (вверх: увеличение или восстановление скорости круиза; вниз: уменьшение или установка скорости круиза)
- ③ Сокращение дистанции следования
- ④ Увеличение дистанции следования



Активация/деактивация ACC

- Нажмите кнопку ① (система переходит в состояние активации, если условия выполнены) для переключения между активацией и выходом из ACC (нажатие кнопки ① активирует ACC, при этом текущая скорость устанавливается как крейсерская скорость по умолчанию, а если текущая скорость меньше 30 км/ч, то устанавливается на 30 км/ч).

Сброс ACC

- В течение одного цикла зажигания, когда круиз-контроль находится в режиме ожидания, система запоминает последнюю установленную скорость круиза. В это время повернуть вверх рычаг ② позволяет восстановить сохраненную скорость до предыдущего выхода из круиз-контроля.

Увеличение или уменьшение целевой скорости

- Когда функция ACC активирована, можно установить скорость круиза-контроля в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) путем вращения рычага ②. Переместить рычаг ② вверх/вниз позволяет соответственно увеличить/уменьшить целевую скорость на 5 км/ч.

Выход из ACC

- Во время активации ACC нажать кнопку ① еще раз или нажать педаль тормоза, ACC выйдет из активации и перейдет в режим ожидания.

Установка расстояния между автомобилями

- Вы несете ответственность за выбор безопасного расстояния между автомобилями.
- Эта система может регулировать скорость Вашего автомобиля, чтобы поддерживать правильное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди на той же полосе. Вы можете регулировать расстояние между автомобилями на четырех уровнях передач, используя кнопки ③ и ④ на рулевом колесе. На каждой передаче расстояние между автомобилями пропорционально скорости. Чем выше скорость движения, тем больше расстояние между автомобилями.

Активное ускорение/замедление при использовании системы ACC

- Когда ACC находится в режиме активации, водитель может выполнить ускорение путем нажатия на педаль акселератора, чтобы заранее достичь заданной целевой скорости. В этот момент система переходит в режим ускорения для обгона. Если текущая скорость соответствует целевой, водитель продолжает нажимать на педаль акселератора и не выполняет других операций, после завершения ускорения автомобиль вернется к целевой скорости, установленной перед ускорением; при нажатии на педаль тормоза автомобиль продолжает замедляться, система ACC автоматически переходит в режим ожидания, и водителю необходимо активировать ACC после отпущения педали тормоза.

Остановка/старт за передним автомобилем

- ACC система позволяет автомобилю останавливаться за движущимся впереди автомобилем в нормальных условиях движения. Если время остановки не превышает 30 секунд, автомобиль автоматически стартует и следует за ним.

- Если автомобиль останавливается в течении 30с-3мин, водителю необходимо нажать на педаль акселератора или переместить рычаг ② вверх для старта.
- Если автомобиль останавливается более 3 минуты, то система ACC перейдет в режим ожидания и ЕРВ будет поднят.

Ограничения системы

- Камера переднего обзора устанавливается в передней части автомобиля, если ее поле зрения блокирует, будет мешать ожидаемым функциям, особенно когда датчик блокирует или перекрыт, будет выходить из системы. Система сообщит водителю о выходе из системы через человеко-машинный интерфейс. В этом случае очистить загрязнения и перезапустить автомобиль или проехать некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить функциональность системы в норму.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как движение по круговой парковке или в туннеле, видеокамера переднего вида может временно потерять функциональность из-за ограниченных характеристик обнаружения. В таком случае пользователь может перезапустить автомобиль или преодолеть некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу системы.
- При входе и выходе из поворота выбор цели может быть задержан или нарушен. В этих случаях автомобили с ACC могут замедлиться не так, как ожидалось, или слишком поздно.
- На дорогах с крутыми поворотами, например, на извилистых участках, может потеряться передний автомобиль из-за ограниченного обзора датчика, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля с включенной ACC.

- Водитель должен адаптировать дистанцию следования в зависимости от плотности движения, текущих погодных условий, таких как дождь, туман и др., чтобы разумно настроить систему ACC. При разумной настройке системы ACC водитель обязан быть уверенным, что он может в любой момент обеспечить замедление автомобиля до полной остановки.
 - Неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, хвосты автомобильных потоков, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, могут быть не распознаны ACC, что создает риск столкновения и требует от водителя постоянного внимания к окружающей обстановке.
 - Система ACC не распознает пешеходов и встречных автомобилей.
 - ACC обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное.
 - Видеокамера переднего вида может подвергаться влиянию вибрации или столкновения, что ухудшает характеристики системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. ACC не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения, таком как прицеп/снежное поле/земляное покрытие/песчаное покрытие/горная местность (если автомобиль оснащен вышеуказанными специальными режимами движения).
- Внимания**
- ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему комфорта. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
 - Функция ACC помогает водителю, но не заменяет его, водитель должен постоянно контролировать автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и нести полную ответственность за него.
 - В целях безопасности, активация ACC невозможна при невключенной системы стабилизации кузова (ESC).
 - ACC подходит для использования на автомагистралях и участках с хорошими дорожными условиями, но не предназначена для сложных городских или горных дорог.
 - Сохранение безопасной дистанции к впереди идущему автомобилю является обязанностью водителя. Расстояние между автомобилями в системе ACC должно соответствовать требованиям к минимальному расстоянию при движении автомобиля в данной стране.
 - При работе ACC, если водитель нажмет на педаль акселератора или тормоза, автомобилем управляет водитель, и система ACC не сможет поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
 - Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (например, при экстренном торможении), существует риск, что ACC на это не отреагирует или отреагирует слишком поздно на передний автомобиль, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления.
 - В некоторых случаях (например, когда скорость переднего автомобиля значительно меньше скорости Вашего автомобиля, либо при резкой смене полосы Вашего автомобиля или недостаточной безопасной дистанции от переднего автомобиля и т. п.) система может не успеть снизить относительную скорость. В таких случаях водитель должен отреагировать надлежащим образом. Система не всегда способна предупредить звуковое или визуальное предупреждение в каждой ситуации.

- Если ACC активируется, когда автомобиль неподвижен, система определит неподвижные препятствия, стоящие перед ним, как автомобили и сохранит неподвижное состояние. Это делается с целью обеспечения безопасного старта автомобиля и предотвращения неожиданных столкновений с неподвижными объектами. Однако эта функция не способна обнаружить все препятствия, поэтому водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий или других участников дорожного движения.
- Если расстояние между автомобилем с включенной ACC и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с ACC), может случиться так, что ACC отреагирует на автомобиль движущийся по соседней полосе и произведет торможение.
- Если другой автомобиль перестраивается на путь движения автомобиля с включенной ACC и находится в зоне обнаружения переднего миллиметрового радара, то он будет опознан как целевой автомобиль, и система будет реагировать согласно движениям этого целевого автомобиля, что может привести к сильному или запоздалому торможению.
- Когда данный автомобиль слишком близко следует за передним автомобилем, система ACC может не распознать передний автомобиль как целевой, поэтому в этот момент водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- В процессе остановки при следовании за автомобилем в крайне редких случаях система может распознать не конец автомобиля, а конец нижней части целевого объекта (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). Система ACC не может обеспечить подходящее расстояние остановки, поэтому водитель должен всегда оставаться бдительным и готовым к торможению.
- Изменения в конструкцию автомобиля, например, уменьшение высоты шасси, могут повлиять на работу системы ACC.
- Не используйте систему ACC при плохой видимости, на наклонных и извилистых участках, а также на влажных и скользких дорогах (например, при наличии льда, влаги или скопления воды).
- ACC не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения, таком как прицеп/снежное поле/земляное покрытие/песчаное покрытие/горная местность, если автомобиль оснащен этими режимами.
- В следующих случаях рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для специальной калибровки и подтверждения видеокамеры переднего вида:
 - » Снимите камеру переднего обзора и переднее ветровое стекло.
 - » После проведения регулировки развала-схождения при неправильных углах установки колес.
 - » После столкновения с автомобилем.
 - » При обнаружении снижения производительности системы ACC или появления подсказки о неисправности системы на приборной панели.

Предупреждение

- Адаптивный круиз-контроль предназначен только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Адаптивный круиз-контроль может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.

Предупреждение (продолжение)

- Принимайте решение о необходимости включения функции адаптивного круиз-контроля в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система интеллектуального круиз-контроля (ICC)*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и контроля полосы движения (LCC), ICC позволяет обеспечить водителя продольное и поперечное вспомогательное управление автомобилем в диапазоне скоростей 0-120 км/ч, что облегчает нагрузку водителя и обеспечивает безопасные и комфортные условия вождения.
- При включении функции водитель должен всегда держать рулевое колесо в руках и, при необходимости, взять на себя контроль над автомобилем.
- Продольное вспомогательное управление поддерживает автомобиль на фиксированной скорости или на фиксированном расстоянии от впереди идущего автомобиля, что реализуется системой ACC.

Условия активации системы ICC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуска.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость этого автомобиля составляет ≤ 120 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, либо педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля больше 0.
- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.
- Разделительная линия полосы двустороннего движения четкая, и данный автомобиль находится в центре полосы.

Способ использования

- Пользователь может включить или отключить интеллектуальный круиз-контроль через интерфейсы по пути Настройка  → ADAS → Настройка продвинутой системы помощи при вождении (выключатель функции интеллектуального круиз-контроля может быть выключен через интерфейс только тогда, когда автомобиль находится на передаче P). При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



- Когда функция интеллектуального круиз-контроля интерфейса настройки мультимедиа включена, пользователь может активировать функцию интеллектуального круиз-контроля с помощью физического переключателя на рулевом колесе и выйти из нее. Во время активации по умолчанию устанавливается крейсерская скорость, по умолчанию установлена по умолчанию, текущая скорость устанавливается как крейсерская скорость по умолчанию. Если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, то устанавливается на 30 км/ч. Когда текущая скорость находится в диапазоне 30-120 км/ч, скорость можно установить, нажимая кнопки "установление+" и "установление-" на рулевом колесе, короткое нажатие увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч, длительное нажатие увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч непрерывно.
- После включения функции интеллектуального круиз-контроля, на приборной панели загорается индикатор состояния ожидания: .
- После активизации функции интеллектуального круиз-контроля, на приборной панели загорится индикатор состояния активации: . Если функция интеллектуального круиз-контроля находится в нормальном режиме работы, система способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля и неуклонно следовать за ним.

- При неисправности системы функции интеллектуального круиз-контроля на приборе загорается индикатор неисправностей: , при этом обратитесь в авторизованный автосервис BYD или в центр обслуживания клиентов.

Внимания

- Система интеллектуального круиз-контроля - это система, сочетающая в себе функции адаптивного круиз-контроля (ACC) и центрирования полосы движения (LCC), поэтому при ее использовании важно соблюдать меры предосторожности для функции ACC.
- При включении и активации функции данный автомобиль находится в диапазоне скоростей 0-120 км/ч:
 - » Если впереди нет разделительной линии, то поперечное управление системы подавляется и выполняется только адаптивный круиз-контроль, при этом, индикатор состояния работы системы ICC прибора становится серым цветом .
 - » Если разделительная линия впереди четко различима, то функция поперечного управления системы автоматически активируется, при этом система ICC прибора находится в режиме активации.
- Система интеллектуальной круиз-контроля является системой помощи водителю, а не системой автоматического вождения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и не может долго держать руки вне рулевого колеса, в противном случае система выйдет из функции после напоминания о принятии управления.

- На работу системы интеллектуальной круиз-контроля влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линии полосы движения, а эффективность работы системы значительно снижается в условиях обратного света, заката, покрытия дороги льдом и снегом, а также серьезного износа дорожного покрытия.
- Не используйте систему интеллектуального круиз-контроля на непрерывных поворотах с резкими поворотами, на обледенелых и скользких поворотах, а также в тех случаях, когда погодные условия (например, густой туман, сильный дождь, снег и т.д.) могут влиять на поле зрения камеры переднего обзора.
- ИСС не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения, таком как прицеп/снежное поле/земляное покрытие/песчаное покрытие/горная местность.
- Условия, при которых функция недоступна:
 - » Перекрыт датчик;
 - » Плохая погода;
 - » Активное срабатывание функции безопасности;
 - » Превышение скорости движения;
 - » Чрезмерная кривизна поворота дороги.



Предупреждение

- Функция интеллектуального круиз-контроля предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.



Предупреждение

- При прохождении поворота с большой кривизной возможен автоматический выход из функции ИСС из-за превышения возможностей прохождения поворотов, поэтому водителю необходимо постоянно обращать внимание на дорожную обстановку и состояние функции.
- Принимайте решение о необходимости включения функции интеллектуального круиз-контроля в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автоматическое экстренное торможение (АЕВ)*.

Система предсказывающего предупреждения о столкновении (PCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) - эти две функции используют камеру переднего обзора для обнаружения впереди идущих транспортных средств и пешеходов. Когда система определяет, что существует риск столкновения данного автомобиля с впереди идущими транспортными средствами и пешеходами, срабатывает светозвуковая сигнализация, призывающая водителя принять меры по уклонению, что одновременно увеличивает потенциальное тормозное давление, чтобы обеспечить водителю достаточное время реакции. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает расти, она автоматически включает тормоз, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

Способ использования

- Пользователи могут включать или выключать функции прогностического предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения с помощью PAD  → ADAS → интерфейс активной настройки безопасности. При запуске автомобиля, система по умолчанию считается включенным.
- Функция предсказывающего предупреждения о столкновении включает такие режимы сигнализации, как звуковая сигнализация, текстовая сигнализация и сигнализация точечного торможения.
- При активации функции предсказывающего предупреждения о столкновении, на приборе отображается мигающий зеленый  и красный  сигнализатор с текстовыми сообщениями, в зависимости от степени срочности.
- При срабатывании АЕВ на приборе появляется мигающий красный сигнализатор  с текстовыми сообщениями.
- На приборе отобразится значок , если функция выходит из строя, при этом обратитесь в авторизованный автосервис BYD или в центр обслуживания клиентов.

Условия активации системы прогнозируемого предупреждения о столкновении (PCW)

Для активации системы прогнозируемого предупреждения о столкновении должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Водитель включает функцию через настройку PAD автомобиля.
- Диапазон скоростей данного автомобиля: 30kph-150kph.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).

- Автомобиль не откатывается.

Условия активации системы автоматического экстренного торможения (АЕВ):

Для активации системы автоматического экстренного торможения должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Водитель включает функцию через настройку PAD автомобиля.
- Диапазон скоростей данного автомобиля: 4kph-150kph.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуска.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.

Ограничения системы

- В следующих ситуациях система PCW и система АЕВ могут быть подвержена воздействию или не функционировать:
 - » Дождь, снег, туман, сильные брызги воды, наличие бликов, прямые солнечные лучи или сильные перепады яркости освещения.
 - » Загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие датчиков.
- В сложных дорожных условиях система PCW и система АЕВ могут неправильно реагировать на следующие ситуации:
 - » Пешеходы или автомобили перемещаются в диапазоне обнаружения датчика слишком быстро.
 - » Пешеходы заслонены другими объектами.

- » Невозможно отличить стандартный силуэт пешехода от фона.
- » Не обнаружены пешеходы, например, из-за особой одежды или других предметов, закрывающих их.
- » Движение на повороте с малым радиусом.

Внимания

- Автоматическая экстренная тормозная система не может гарантировать предотвращение столкновений во всех ситуациях, а в сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Автоматическая экстренная тормозная система может вызывать ложные сигналы тревоги и торможение при контакте с крышками люков, железными пластинами и дорожными указателями. Всегда соблюдайте правила безопасного вождения. Учитывайте окружающие дорожные условия и не используйте просто так автоматическое экстренное торможение вместо обычного.
- Не следует полностью полагаться на автоматическую экстренную тормозную систему, так как это может привести к аварии, получению тяжелых травм или даже к смерти. Водитель несет ответственность за соблюдение соответствующей дистанции и контроль скорости относительно движущегося впереди автомобиля, а данная система является лишь вспомогательным средством. При необходимости водитель должен быть готов к торможению или повороту. Он должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за безопасное управление им.
- Система автоматического экстренного торможения может быть активирована только на скоростях, превышающих определенный предел, и не может быть обязательно сработана в любом режиме, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.
- Когда функция системы ESC выключена или горит лампа неисправности, система автоматического экстренного торможения будет ненормально работать.
- Если функция прогностического предупреждения о столкновении выдает сигнал тревоги, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость или объехать препятствие, управляя автомобилем в соответствии с дорожными условиями.
- Если Вы длительное время движетесь на близкой дистанции с впереди идущим автомобилем, то предупреждение о нарушении безопасной дистанции выдаст соответствующее предупреждение. Невозможно избежать столкновения при резком торможении впереди идущего автомобиля.
- При аварийной сигнализации, если система уже предупреждена (например, водитель поворачивается на рулевое колесо, глубоко нажимает на педаль акселератора и тормозную педаль), она не будет продолжать срабатывать автоматическое экстренное торможение.
- Если автомобиль длительное время движется в специфических дорожных условиях, таких как кольцевая стоянка, туннель и др., камера переднего вида может иметь временный функциональный отказ из-за характеристик обнаружения. В таком случае пользователь может восстановить нормальное функционирование путем перезапуска автомобиля или движения по обычной дороге на некоторое расстояние.

- На поверхности видеокамеры переднего вида появляется загрязнение или посторонние предметы. В этом случае на дисплее комбинированного прибора появится соответствующее сообщение (загрязнение поверхности или покрытие посторонним предметом могут вызвать ослепление датчика), нужно удалить посторонний предмет с поверхности датчика по требованиям. При неисправности датчика функции предсказывающего предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения выключаются, и могут быть доступными после устранения неисправности.
- Функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, и водитель должен своевременно и эффективно взять на себя управление автомобилем в ответ на опасные условия.
- Для защиты пешеходов нельзя полагаться на саму систему с целью полного предотвращения несчастных случаев и серьезных травм.
- В некоторых сложных условиях функция защиты пешеходов может выдавать ложные сигналы тревоги и вмешиваться с ненужным торможением, например, на повороте главной дороги.
- При наличии неисправностей в системе возможна ложная тревога и тормозное вмешательство. Например, из-за смещения угла камеры переднего вида.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, педаль тормоза становится жесткой. В связи с тем, что в течение короткого промежутка времени требуется большое количество гидравлического давления для продвижения клещей тормоза, водитель может услышать звук «шуршания».
- Система автоматического экстренного торможения срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. Обратите внимание, что в следующих ситуациях система экстренного торможения не срабатывает.
 - » Двери автомобиля не полностью закрыты или открыты во время движения.
 - » Ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения.
 - » Водитель резко ускоряется, резко замедляется или быстро вращает рулевое колесо.
- Данная система может непостоянно достигать оптимального уровня производительности в следующих случаях:
 - » В случае сильного удара по переднему бамперу в результате аварии или по другим причинам.
 - » При неправильном накачивании или чрезмерном износе шин.
 - » При установке шин, не соответствующих требованиям.
 - » В случае установки цепи противоскольжения.
 - » В случае использования небольшой запасной шины или аварийного комплекта для ремонта шин.
- Ниже приведен перечень ситуаций, при которых необходимо провести профессиональную калибровку камеры переднего обзора в авторизованном автосервисе BYD:
 - » Снимите камеру переднего обзора и переднее ветровое стекло.
 - » В ходе регулировки развала-схождения четырех колес был отрегулирован развал передних или задних колес.
 - » После того, как автомобиль попал в аварию.

- Не пытайтесь самостоятельно проводить тестирование автоматической системы экстренного торможения на таких объектах, как картонные коробки, железные пластины, манекены и др. Система может сработать некорректно, что может привести к аварии.

Предупреждение

- Функция предсказывающего предупреждение о столкновении и автоматического экстренного торможения предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция предсказывающего предупреждение о столкновении и автоматического экстренного торможения может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции предсказывающего предупреждение о столкновении и автоматического экстренного торможения в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света (НМА)*

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего и ближнего света (НМА)* определяет текущие условия вождения с помощью датчика камеры переднего обзора, и автоматически активирует или отменяет управление фарой дальнего света на скорости более 35 км/ч.

Описание режимов работы

- Режим ожидания НМА:
 - » Функция включена, но не активирована, при этом, на приборе отображается значок .
- Режим активации НМА:
 - » После включения функции, когда переключатель света находится в положении Auto и свет соответствует условиям, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч и т.д., функция активируется, при этом, на приборе отображается  значок .
- Аварийный режим НМА:
 - » Функция находится в состоянии неисправности, в это время на приборе отображается  значок .

Способ использования

- Пользователи могут включить или выключить функцию системы помощи при дальнем и нижнем свете через интерфейс по пути Настройка PAD  → ADAS → Настройка помощи водителю. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.
- При включении этой функции, когда рычажный переключатель света находится в положении Auto и соблюдаются условия освещенности, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система будет автоматически переключает фары ближнего и дальнего света в соответствии с текущими условиями движения.

Внимания

- Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (НМА) является вспомогательной функцией управления светом и рекомендуется для использования при высокой скорости, но система не может полностью заменить водителя, поэтому водитель всегда должен соблюдать правила дорожного движения и активно переключать фары дальнего и ближнего света.
- Когда автомобиль находится в высокоскоростном состоянии, например, при активации системы ABS или ESC, изменение освещения будет подавлено.
- Будет выходить из системы НМА, если водитель включает противотуманные фары, указатели поворота, стеклоочистители на высокой скорости, при движении задним ходом, при включении света не на передаче Auto или при слишком сильном внешнем освещении.
- Даже при включенном и работающем режиме интеллектуальных фар дальнего и ближнего света существует вероятность, что он сработает неправильно или откажет в работе из-за непредвиденных обстоятельств и условий окружающей среды, поэтому требуется реакция водителя. Ниже перечислены типичные ситуации:
 - » Когда водитель нажимает на тумблер для выбора дальнего света, выбор водителя имеет приоритетное значение.
 - » В условиях сильного тумана, дождя или снегопада, которые являются чрезвычайно неблагоприятными для вождения.
 - » Наличие участников дорожного движения с плохим самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), железнодорожных и водных путей рядом с дорогой, а также участков дорог, где могут встретиться дикие животные.

- » В условиях сильного отражения (например, дорожные знаки на высокоскоростных автомагистралях, отражение воды на дороге и т. д.).
- » В ситуациях, когда переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, украшениями и т.д.

- При столкновении автомобиля или повторной сборке датчиков рекомендуется провести калибровку датчиков в авторизованной автосервисе BYD, чтобы не повлиять на работу системы.

Предупреждение

- Функция помощи при дальнем и нижнем свете предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Предупреждение (продолжение)

- Функция помощи при дальнем и нижнем свете может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции помощи при дальнем и нижнем свете в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система помощи при движении по полосе(LDA)*

Система помощи при движении по полосе (LDA) состоит из двух подфункций: предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) и предотвращения схода с полосы движения (LDP).

Предупреждение о сходе с полосы (LDW)

- Функция предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) распознает разделительную линию с помощью камеры переднего обзора над передним лобовым стеклом автомобиля. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система срабатывает предупреждение о сходе с полосы движения путем расчета относительного расстояния между данным автомобилем и разделительной линией с учетом окружающей среды и других факторов, с использованием значка прибора, звукового сигнала (зуммера) или осязания (вибрация рулевого колеса), чтобы напомнить водителю и избежать или снизить риск, связанный с отклонением от полосы движения.
- Диапазон рабочих скоростей LDW: 60 км/ч-150 км/ч.
- Заводское состояние функции LDW: по умолчанию включено, режим сигнализации: вибрация.

При включении функции, на приборе разделительная линия отображается белой в случае ее обнаружения (примечание: серая на автономном приборе). Когда функция активирована, разделительная линия на приборе со стороны выезда отображается красной.

Способ использования

- Пользователи могут настроить состояние включения /выключения и режим сигнализации системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) через интерфейс настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.
- Режимы сигнализации : звук, вибрация, звук + вибрация.

- При включении функции на приборе отображается значок , функция подсказки текстовыми сообщениями во всплывающем окне была включена, сопровождаемая звуковым сигналом.
- При активации функции срабатывает сигнализация, а разделительная линия на приборе на стороне схода с полосы движения отображается красным цветом.
- При отказе функции на приборе отображается  значок, появятся звуковые подсказки, сопровождающиеся текстовыми сообщениями во всплывающем окне.

Предотвращение схода с полосы (LDP)

- Функция предотвращения схода с полосы движения (LDP) распознает разделительную линию с помощью камеры переднего обзора над передним лобовым стеклом автомобиля. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система исправляет сход автомобиля путем управления рулем посредством расчета относительного расстояния между данным автомобилем и разделительной линией с учетом окружающей среды и других факторов, чтобы предотвращать сход автомобиля с полосы движения.
- Диапазон рабочих скоростей LDP: 60 км/ч-150 км/ч.
- Заводское состояние функции LDP: по умолчанию выключено.

Способ использования

- Пользователи могут установить состояние включения/выключения функции предотвращения схода с полосы движения (LDP) через настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.

- При включении функции LDW или LDP на приборе отображается  значок, функция подсказки текстовыми сообщениями во всплывающем окне была включена, сопровождаемая звуковым сигналом.
- При активации функции срабатывает сигнализация, значок на приборе  мигает дважды, а разделительная линия на приборе на стороне схода с полосы движения отображается синим цветом (примечание: зеленым для автономного прибора).
- При отказе функции на приборе отображается  значок, появятся звуковые подсказки, сопровождающиеся текстовыми сообщениями во всплывающем окне.

Ограничения системы

- Обнаружение разделительной линии камерой переднего обзора подвержено влиянию окружающей среды, и система может не работать или ее производительность может значительно ухудшиться при следующих условиях:
 - » При плохой видимости из-за снегопада, дождя или тумана.
 - » При загрязнении или запотевании переднего ветрового стекла, либо если камера переднего обзора блокируется.
 - » При наличии бликов, вызванных прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, встречным движением и т.д.
 - » При резком изменении освещенности окружающего пространства, например, при въезде/выезде из туннеля.
 - » В солнечные дни солнце светит прямо на дорогу, и разделительная линия укрывается тенью деревьев.

Внимания

- Если водитель включил указатель поворота и выполняет смену полосы в соответствующем направлении, то функция системы помощи при движении по полосе будет подавлена.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена, если водитель наехал на линию разметки, линия разметки полосы движения плохо видна, а также если линия разметки слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью/снегом.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена, если полоса движения слишком широкая или узкая, увеличивается или уменьшается количество полос, кратковременно изменяется разметка, например, на примыканиях или съездах с автомагистрали, либо при сложном пересечении линий полос движения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена при движении на крутом спуске или извилистой дороге, когда Вы находитесь слишком близко кпереди идущему автомобилю или когда впереди идущий автомобиль загрохивает разметку полосы движения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена при сильных трясках, вызванных дорожными условиями, резком ускорении, резком торможении или быстром повороте рулевого колеса.

- На исправность работы системы могут влиять такие факторы, как растрескивание ветрового стекла в поле зрения камеры переднего обзора, окрашивание ветрового стекла автомобиля, либо дополнительно нанесенное на него покрытие, не соответствующее нормам, а также светоотражающие предметы, размещенные на приборной панели, и другие дополнительные предметы, влияющие на поле зрения камеры переднего обзора.
- В целях обеспечения безопасности вождения, не выполняйте тестирование функции предупреждения о сходе с полосы самостоятельно. Камера переднего обзора не должна быть заблокирована предметами или подвергаться воздействию сильного света. Кратковременное закрытие и сильное световое воздействие могут временно вывести функцию из работы. Работа функции самостоятельно восстановится после восстановления нормального обзора. Если функция не может самостоятельно восстановиться, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения проблемы.
- В следующих ситуациях рекомендуется выключить систему помощи при движении:
 - » при спортивном стиле вождения автомобиля;
 - » в случае неблагоприятной погоды;
 - » При движении по покрытию плохого качества.
- Следующие сценарии необязательно распознаются, включая, но не ограничиваясь:
 - » Нечеткой разделительной линией;
 - » Отсутствующей разделительной линией.
- Следующие условия могут привести к ухудшению распознавания камеры переднего обзора или несвоевременной активации функции, включая, но не ограничиваясь:
 - » Камера переднего обзора ослаблена, отсоединена или заблокирована.
 - » Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог;
 - » Объектив камеры переднего обзора частично или полностью заблокирован.



Предупреждение

- Функция системы помощи при движении по полосе предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.



Предупреждение (продолжение)

- Принимайте решение о необходимости включения функции системы помощи при движении по полосе в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система помощи при слепых зонах(BSA)*

Система помощи при слепых зонах включает в себя мониторинг слепых зон (BSD), предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA), торможение при поперечном движении сзади (RCTB), предупреждение о столкновении сзади (RCW) и предупреждение об открывании дверей (DOW). Обнаруживает обстановку сзади данного автомобиля главным образом с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона, расположенного на левой и правой сторонах заднего бампера автомобиля, чтобы своевременно напоминать водителю о необходимости осторожного вождения в целях обеспечения безопасности движения.

Система мониторинга слепых зон (BSD)*

- При скорости от 13,6 до 146 км/ч, если задний угловой радар миллиметрового диапазона обнаруживает наличие автомобиля в слепой зоне соседней полосы или наличие быстро приближающегося автомобиля в соседней полосе, то загорается индикатор сигнализации на внешнем зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если в этот момент включить указатель поворота с той же стороны, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие лампы, указывая на существование опасности при попытке перестроиться и на необходимость обеспечения безопасного вождения.



Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)*

- Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о поперечном движении сзади обнаруживает другие транспортные средства, движущиеся в слепой зоне сзади автомобиля с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона. Если система определяет, что постепенно приближающееся сзади транспортное средство может столкнуться с данным автомобилем, то мигает сигнализатор внешнего зеркала заднего вида, что сопровождается звуковым сигналом, чтобы предупредить водителя с целью снижения вероятности столкновения.

Торможение при поперечном движении сзади (RCTB)*

- Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о поперечном движении сзади обнаруживает другие транспортные средства, движущиеся в слепой зоне сзади автомобиля с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона. Если система определяет, что постепенно приближающееся сзади транспортное средство может столкнуться с данным автомобилем, то система автоматически выполняет экстренное торможение.

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)*

- Если скорость движения данного автомобиля составляет 4,5-146 км/ч, в процессе движения автомобиля, когда задний угловой радар миллиметрового диапазона обнаружит, что автомобиль сзади данной полосы быстро приближается, что создает риск столкновения, загорается сигнализатор автомобиля, чтобы напомнить водителю сзади идущего автомобиля о риске столкновения и необходимости обращения внимания на безопасное вождение.

Предупреждение об открытии дверей (DOW)*

- Функция предупреждение об открывании дверей реализуется с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона, установленного в левом и правом углах заднего бампера автомобиля. Когда данный автомобиль стоит на месте и дверь находится в состоянии разблокировки, если велосипед или автомобиль и другие движущиеся объекты приближаются к данному автомобилю с заднебоковой стороны соседней полосы, система предупредит водителя о приближении сзади идущего автомобиля с помощью сигнализатора внешнего зеркала заднего вида, одновременно с этим на приборе появятся подсказки во всплывающем окне. Если в этот момент водитель пытается открыть дверь, сигнализатор внешнего зеркала заднего вида станет мигать, что сопровождается звуковым сигналом.

Способ использования

Пользователи могут включить или отключить мониторинг слепых зон, предупреждение о поперечном движении сзади, предупреждение о столкновении сзади и предупреждение об открывании дверей через интерфейсы по пути Настройка PAD автомобиля  → ADAS → Активная безопасность → Настройка помощи в слепых зонах, а также с помощью физических кнопок. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



Когда система помощи при слепых зонах выключена, в интерфейсе прибора отсутствует соответствующий индикатор функции.

Если система помощи при слепых зонах находится в режиме ожидания, а условия данного автомобиля, такие как скорость, передача и т.д., не удовлетворяют одной из функций, на приборе отображается

серый индикатор , и функция не будет активирована.

В случае неисправности системы помощи при слепых зонах в приборе отображается значок желтого

индикатора .

При активации системы помощи при слепых зонах, в приборе отображается зеленый индикатор , это указывает на то, что функция активна и в любой момент может быть включена сигнализация.

Внимания

- Система обнаружения слепых зон может помочь водителю следить за слепыми зонами левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нормальное вождение, а также нести полную ответственность за автомобиль.
- Когда целевой автомобиль быстро приближается сзади к данному автомобилю, система обнаружения слепых зон может быть не в состоянии обеспечить полную функцию предупреждения.
- Водитель должен следить за исправностью системы мониторинга слепых зон и поддерживать хорошее состояние места установки заднего углового радара миллиметрового диапазона для обнаружения слепых зон, например, своевременно удалять грязь, снег и другие преграды.

- Если объекты, которые не имеют отношения к боковой или задней зоне, например, большие дорожные ограждения, используемые во время дорожных работ, большие рекламные щиты на обочине, отражатели в туннелях и другие объекты с большим отражающим сечением, будут неправильно определены как обнаруженные целевые транспортные средства, то система мониторинга слепых зон выдаст предупреждение.

Ограничения системы

- Так как система может подвергаться воздействию или задержке, в некоторых случаях ей будет сложно предоставить помощь водителю, включая, помимо прочего:
 - » Идущий сзади автомобиль сменил полосу движения в последний момент.
 - » В ситуациях с крутыми поворотами, уклонами и другие особенностями, когда приближающийся сзади автомобиль обнаруживается слишком поздно.
 - » Целевое транспортное средство блокируется.
 - » Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 80 км/ч.
 - » При слишком маленьком радиусе поворота слишком мал или входе автомобиля в поворот и выходе из него.
 - » Плохая погода, например, дождь или снег.
 - » Задний угловой радар миллиметрового диапазона ослаблен, отсоединен или блокирован.
 - » Некоторые металлические ограждения и другие дорожные условия.

» На следующие цели можно не реагировать: включая, но не ограничиваясь: пешеходы, животные.

» В окружающей среде существует интерференция электромагнитных волн и другие воздействия.

- На калибровку датчика радара заднего углового радара миллиметрового диапазона для обнаружения слепых зон могут влиять вибрации или столкновения, что может снизить эффективность работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

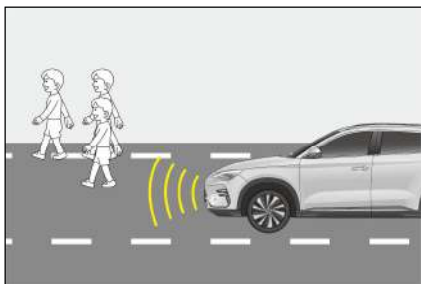


Предупреждение

- Система помощи при слепых зонах предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Система помощи при слепых зонах может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения системы помощи при слепых зонах в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)*

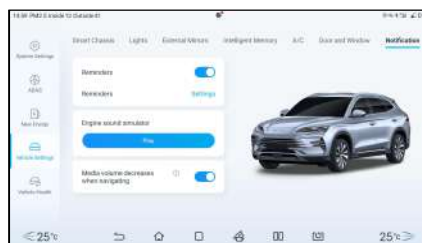
Акустическая система оповещения транспортных средств (имитатор звука двигателя) представляет собой систему, которая выдает звуковое оповещение при движении автомобиля с низкой скоростью для предупреждения пешеходов, находящихся рядом с автомобилем.



- Во время движения автомобиля вперед:
 - » Когда скорость автомобиля составляет $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$, звук оповещения увеличивается с повышением скорости автомобиля.
 - » Когда скорость автомобиля составляет $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$, звук оповещения ослабевает с повышением скорости автомобиля.
- Когда скорость $V > 30 \text{ км/ч}$, звук оповещения автоматически прекращается.
- При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный ровный звуковой сигнал.

Управление приостановкой/включением системы

Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя, переместив вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобства». По умолчанию система находится в выключенном состоянии при выпуске автомобиля с завода; ее можно настроить через интерфейс по пути Мультимедиа → Настройка автомобиля → Интеллектуальное напоминание.



⚠ Предупреждение

- Система звукового сигнала на низких скоростях может быть выключена только в тех случаях, когда пешеходы вряд ли подойдут к автомобилю, например, в пробках или на автомагистралях. Система звукового сигнала на низких скоростях должна быть включена, если существует возможность появления пешеходов в непосредственной близости от автомобиля.
- Если автомобиль движется на низкой скорости при выключенной системе звукового сигнала на низких скоростях, то это не сможет предупредить пешеходов о приближающемся автомобиле, что снижает безопасность движения.
- Если Вы не слышите систему звукового оповещения при низких скоростях во время низкоскоростного движения, остановитесь в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна, переключитесь на заднюю передачу и проверьте, слышен ли звуковой сигнал, исходящий из передней части автомобиля. Если не может услышать звуковой сигнал, обратиться в авторизованный автосервис BYD для устранения неисправности.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Описание функции

Система распознавания дорожных знаков (TSR) распознает дорожные знаки ограничения скорости с помощью камеры переднего обзора и показывает соответствующие знаки ограничения скорости на текущей дороге водителю через прибор, а также отправляет предупреждающее сообщение водителю, если скорость автомобиля превышает обнаруженную ограниченную скорость.

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию идентификации дорожного знака с помощью мультимедиа  → ADAS → вспомогательное вождение → интерфейс настройки системы опознавания дорожных знаков. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.
- Система распознавания дорожных знаков распознает текущий дорожный указатель, на приборе отображается значок красного индикатора .
- Значок не отображается, если система распознавания дорожных знаков выключена или не распознает дорожный указатель.

Внимания

- Значок предупреждения об ограничении скорости на приборной панели исчезнет на определенном расстоянии после распознавания системой. Водитель должен обратить внимание на поддержание скорости в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков распознает только знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении автомобилем. Управление автомобилем всегда остается в руках водителя, поэтому необходимо разумно вести автомобиль.

- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система отобразит знак предупреждения об ограничении скорости в соответствии с знаком наибольшего значения ограничения скорости. Водителю необходимо убедиться, что он движется по правильной полосе.
- Если знак ограничения массы не соответствует установленным национальными нормами размерам и требованиям, он может быть неправильно распознан как знак ограничения скорости, что может привести к ошибочной идентификации.
- Нечеткие или искаженные, перекошенные, частично затемненные, закрытые дорожные знаки ограничения скорости или знаки с бликами приведут к снижению способности или невозможности распознавания камерой переднего обзора.
- На качество работы системы распознавания дорожных знаков влияют погодные условия, освещенность и качество видимости дорожных знаков. Такие факторы, как ночь, затемнение, закат, дождь, туман, дымка, снежно-ледяной покров, песчаная пыль, резкие изменения яркости и др., могут привести к снижению способности распознавания и невозможности распознавания знаков ограничения скорости.
- При столкновении автомобиля или после повторной сборки датчика камеры переднего обзора рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работу системы.



Предупреждение

- Функция распознавания дорожных знаков предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция распознавания дорожных знаков может не работать или несвоевременно сигнализирует из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции распознавания дорожных знаков в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Интеллектуальное управление скоростью (ISLC)

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и распознавания дорожных знаков (TSR). При включении функции, когда распознается знак ограничения скорости и значение ограничения скорости не соответствует текущей установленной крейсерской скорости ACC, система напоминает о том, что нужно ли регулировать крейсерскую скорость ACC в соответствии с распознанным значением ограничения скорости, и после получения подтверждения от водителя (путем нажатия кнопки рычага управления скоростью ACC), система автоматически установит крейсерскую скорость ACC как распознанное значение ограничения скорости.
- Пользователь может включить эту функцию на скорости от 30 до 150 км/ч (20–95mph).

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию интеллектуального контроля ограничения скорости через  → ADAS → помощь водителю → система распознавания дорожных знаков → переключатель интеллектуального контроля ограничения скорости.
- После того, как система распознавания дорожных знаков выключена, переключатель функций ISLC неактивен, и водитель не может им управлять, при этом, функция ISLC отключается. При повторном включении системы распознавания дорожных знаков переключатель функций ISLC становится работоспособным.
- Предпосылкой активации функции интеллектуального контроля ограничения скорости является то, что функция ACC находится в активированном состоянии.

Внимания

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и распознавания дорожных знаков (TSR), во время использования необходимо соблюдать меры предосторожности, относящиеся к функции адаптивного круиз-контроля (ACC) и распознавания дорожных знаков (TSR) (подробнее см. предыдущий раздел).
- Интеллектуальный контроль ограничения скорости является функцией помощи водителю, и водитель должен постоянно контролировать автомобиль.

- На интеллектуальное управление ограничением скорости влияют погода, освещенность и визуальное качество дорожных знаков, такие факторы, как ночь, затемнение, закат, дождь, туман, дымка, снежно-ледяной покров, песчаная пыль, резкие изменения яркости и др., могут привести к снижению способности распознавания и невозможности распознавания знаков ограничения скорости.

Предупреждение

- Функция интеллектуального контроля ограничения скорости предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция интеллектуального контроля ограничения скорости может не работать или несвоевременно сигнализировать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции интеллектуального контроля ограничения скорости в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система панорамного изображения*

Источник питания автомобиля находится в состоянии включения. Пользователь может ввести панорамное изображение с помощью кнопки панорамирования на рулевом колесе или ввести панорамное изображение, нажав программный переключатель «Изображение автомобиля» на дисплее панели Pad; Автомобиль принудительно переходит в интерфейс панорамного изображения, включив передачу R.



- В альбомном режиме:
- Нажать на переднюю, заднюю, правую и левую области от иконки автомобиля на левой стороне, и в области изображения справа будет отображаться единый вид на переднюю, заднюю, правую или левую часть автомобиля. В едином виде переднего или заднего вида дважды щелкнуть область изображения, чтобы переключить вид на угол обзора 180° и отобразить его на весь экран. Нажать на иконку радара в панорамном изображении, чтобы открыть радарное отображение, и снова нажать, чтобы закрыть радарное отображение. После открытия радарного отображения при приближении к препятствию на изображении появится предупреждение о препятствии.



- В портретном режиме:
- Нажать на любые две из передней, задней, левой или правой областей в нижней левой области, и единичный вид выбранных двух направлений будет отображаться в областях изображения сверху и внизу справа. Нажав на кнопку переключения схемы кузова в левом нижнем углу, вы сможете переключаться между прозрачными и физическим кузовом. После запуска автомобиля интерфейс прозрачной панорамы показывает изображение перед последним отключением питания, в это время посторонние предметы на днище автомобиля и в окружающих слепых зонах могут не соответствовать фактическим, и изображение днища автомобиля будет обновляться в реальном времени только после запуска автомобиля, что может быть завершено только после того, как более чем на расстояние кузова автомобиля.
- Переключение «Прозрачное шасси»: нажмите на значок ①, чтобы включить или выключить отображение прозрачности шасси, что также может быть осуществлено, щелкая по частям кузова по виду сверху слева.
- Радиолокационное предупреждение: нажмите значок ②, чтобы включить или выключить функцию радиолокационного предупреждения во время парковки.
- 3D-дисплей: нажмите значок ③, чтобы открыть 3D-панораму, при этом вы можете перетаскивать различные углы зрения для отображения в соответствии со своими потребностями, а также можете нажать кнопку конкретного угла зрения.
- Когда автомобиль переключается на передачу задней передачи, система переходит на экран панорамного изображения. Когда вид сзади автомобиля отображается в правой зоне, он включает линию заднего хода автомобиля.



Отображение значка интерфейса:

Функция	Соответствующий значок	Описание операции	Целевой режим после выполнения операции	Примечание
Интерфейс панорамного изображения		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает вход в интерфейс панорамного изображения.	Доступ к интерфейсу 2D или 3D панорамных изображений	
Интерфейс настройки		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает вход в интерфейс настройки панорамы.	Доступ к интерфейсу настройки панорамы	
Панорама непрозрачного кузова		Сенсорное управление, если он не выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает активацию функции панорамы непрозрачного кузова.	Кузов панорамного изображения переключается с прозрачного на непрозрачный	При переключении вид сверху становится непрозрачным; а вид 2D - непрозрачным.
Функция панорамы непрозрачного кузова		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает активацию функции панорамы прозрачного кузова.	Кузов панорамного изображения переключится с непрозрачного на прозрачный	При переключении вид сверху становится прозрачным; а вид 2D - непрозрачным.
Участок дуги		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает активацию функции отображения участка дуги радара.	После того как радар подает сигнал тревоги, по периметру 2D-схеме кузова отображаются участки дуги и значения, указывающие на дальность радиолокационной станции	

Функция	Соответствующий значок	Описание операции	Целевой режим после выполнения операции	Примечание
Функция 3D-панорамы		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает активацию функции 3D-панорамы.	Кузов панорамного изображения переключится из 2D-режима в 3D-режим	
Функция 2D-панорамы		Сенсорное управление, если он не выделен при однократном прикосновении и нажатии, как показано на рисунке, это означает активацию функции 2D-панорамы.	Кузов панорамного изображения переключится из 3D-режима в 2D-режим	
2D:				
Функция	Соответствующий значок	Описание операции	Целевой режим после выполнения операции	Примечание
2D вид спереди		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 2D на интерфейс 2D вида спереди или остается неизменным, если уже был интерфейс вида спереди.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.
2D вид сзади		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 2D на интерфейс 2D вида сзади или остается неизменным, если уже был интерфейс вида сзади.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.

Функция	Соответствующий значок	Описание операции	Целевой режим после выполнения операции	Примечание
2D вид слева		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 2D на интерфейс 2D вида слева или остается неизменным, если уже был интерфейс вида слева.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.
2D вид справа		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 2D на интерфейс 2D вида справа или остается неизменным, если уже был интерфейс вида справа.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.
2D передний широкоугольный объектив		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Переднее широкоугольное зрение на весь экран.	Двойной щелчок по предыдущему виду спереди с одним объектом также позволяет переключение в данный вид.
2D задний широкоугольный объектив		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Заднее широкоугольное зрение на весь экран.	Двойной щелчок по предыдущему виду сзади с одним объектом также позволяет переключение в данный вид.
2D вид слева и справа		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 2D на интерфейс 2D вида слева и справа или остается неизменным, если уже был интерфейс вида слева и справа.	

3D:

Функция	Соответствующий значок	Описание операции	Целевой режим после выполнения операции	Примечание
3D вид спереди		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 3D на интерфейс 3D вида спереди или остается неизменным, если уже был интерфейс вида спереди.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.
3D вид сзади		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 3D на интерфейс 3D вида сзади или остается неизменным, если уже был интерфейс вида сзади.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.
3D вид слева		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 3D на интерфейс 3D вида слева или остается неизменным, если уже был интерфейс вида слева.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.
3D вид справа		Сенсорное управление, если он выделен при однократном прикосновении и нажатии, активирован соответствующий вид.	Интерфейс панорамы переключится из любого другого интерфейса в 3D на интерфейс 3D вида справа или остается неизменным, если уже был интерфейс вида справа.	Соответствующие операции также можно выполнять через соответствующие верхнюю, нижнюю, левую и правую области вида с высоты птичьего полета, результаты которых одинаковые.

Предупреждение

- Панорамное изображение имеет функцию прозрачной панорамы, позволяющую увидеть изображение днища автомобиля, которая используется только для оказания помощи в наблюдении за днищем автомобиля во время парковки/движения. Проверку на наличие посторонних предметов или опасных ситуаций под автомобилем необходимо выполнить другими способами, чтобы обеспечить безопасность персонала и автомобиля.
- При движении автомобиля на низкой скорости функция прозрачной панорамы под влиянием изменений скорости или многократных остановок и торможений может сместить изображения под и снаружи автомобиля.
- В данной системе используется широкоугольная камера «рыбий глаз», поэтому объекты на экране могут быть немного искажены по сравнению с реальными объектами.
- Система панорамного изображения предназначена только для дополнительной помощи при парковке/движении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении небезопасно, так как вокруг автомобиля все равно существуют слепые зоны. В процессе парковки/движения все равно следует внимательно наблюдать за окружающей обстановкой с помощью других методов, чтобы избежать аварий.
- Когда наружные зеркала заднего вида развернуты не полностью, не используйте систему панорамного изображения. Убедитесь, что все двери закрыты, при использовании системы панорамного изображения для управления автомобилем.
- Расстояние до объектов, отображаемых на интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного восприятия, особенно по мере приближения объектов к автомобилю, поэтому водитель должен определять расстояние между автомобилем и объектами несколькими способами.
- Камеры устанавливаются над решеткой радиатора, внешним зеркалом заднего вида и задним номерным знаком. Обязательно убедитесь, что камера не была блокирована.
- При мойке кузова автомобиля струей под высоким давлением старайтесь избегать прямого попадания воды на камеры, чтобы не повлиять на их работоспособность. Если на камеры попадает вода или пыль, следует немедленно протереть их.
- Ни в коем случае не стучите по камере, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- После запуска автомобиля, если мультимедийная система еще не полностью активирована, при нажатии кнопки запуска панорамного изображения или включения задней передачи вывод интерфейса отображения панорамного изображения будет происходить с задержкой или появится «мерцание экрана». Так происходит включение питания при запуске камер, что является нормальным явлением.
- После запуска автомобиля интерфейс прозрачной панорамы показывает изображение перед последним отключением питания, в это время посторонние предметы на днище автомобиля и в окружающих слепых зонах могут не соответствовать фактическим, и изображение днища автомобиля будет обновляться в реальном времени только после запуска автомобиля, что может быть завершено только после того, как более чем на расстояние кузова автомобиля.

Предупреждение (продолжение)

- Если одна или несколько камер в системе повреждены, будет черный экран соответствующего вида.

Система помощи при стоянке*

- Во время стоянки система помощи при стоянке предупреждает водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием с помощью звуковой сигнализации. Это система использует датчики для обнаружения препятствия.
- Система помощи при стоянке является одним из способов содействия движению задним ходом. При движении задним ходом необходимо смотреть назад и вокруг автомобиля.

Предупреждение

- Система помощи при стоянке перестанет работать, если передача «D» превышает 10сек. или скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Нельзя прикреплять никаких других объектов в пределах рабочего диапазона датчиков.
- При мойке автомобиля нельзя использовать воду или пар для промывки областей датчика, в противном случае это может привести к неисправности датчика.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийный дисплей* выводится соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.

- Датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и сообщает об этом через мультимедийный дисплей и громкоговоритель, когда выполняется продольная парковка или въезд на парковку. При использовании этой системы обязательно следите за окружающей средой.

- Правый передний угловой датчик*
- Левый передний угловой датчик*
- Левый задний угловой датчик
- Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик
- Правый задний угловой датчик



Сигнализация отображаемого расстояния

Когда датчик обнаруживает препятствие, ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием отображаются на мультимедийном дисплее, а также звучит динамик.

Пример работы центрального датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 700-1200		Медленная скорость
Около 300-700		Быстрая скорость
Около 0-300		Протяжный крик

Пример работы углового датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 300-600		Быстрая скорость
Около 0-300		Протяжный крик

Рабочие датчики и их зона обнаружения

Когда автомобиль движется задним ходом, все датчики работают.

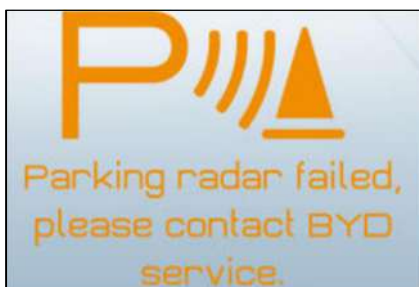
На диаграмме показана зона обнаружения датчиков. Упомянутая зона обнаружения ограничена, поэтому перед началом движения задним ходом проверьте окружение автомобиля, а затем медленно начните движение задним ходом.

- ① Около 1200 мм
- ② Около 600 мм



Информация о неисправностях

В случае неисправности системы радар заднего хода прибор отобразит текстовое сообщение, а зуммер издает звуковой сигнал.



Напоминание

- Система помощи при стоянке предназначена для помощи водителю при парковке и не может заменить его личное суждение. Обеспечить управление автомобилем на основании наблюдения.
- Не размещайте аксессуары и другие предметы на места, где датчики обнаруживают препятствия, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- В некоторых ситуациях система может не работать должным образом и не обнаруживать объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому следует всегда наблюдать за обстановкой вокруг автомобиля и не полагаться только на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Некоторые состояния автомобиля и окружающие обстановки могут влиять на точность работы датчиков при обнаружении препятствий. Ниже перечислены конкретные ситуации, которые могут оказать влияние:
 - » На датчике имеется грязь, вода или пар.
 - » Датчик покрыт снегом или обледенел.
 - » Датчик покрыт каким-либо образом.
 - » Сильный наклон или перегрузка автомобиля.
 - » На особо крутых дорогах, склонах, щебеночных дорогах или траве.
 - » Датчики перекрашены.
 - » Вблизи автомобиля шумно из-за звуков клаксонов, двигателей мотоциклов, тормозов больших транспортных средств или других шумов, создающих ультразвук.
 - » Неподалеку находился другой автомобиль с системой помощи при стоянке.
 - » Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
 - » Бампер или датчик подверглись сильному удару.
 - » Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
 - » При жарком солнце или сильном холоде.
 - » Установлена неоригинальной подвески, которая ниже оригинальной.
- За исключением перечисленных случаев, фактическое расстояние до некоторых предметов может быть неправильно распознано датчиком из-за их собственных форм.
- Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его. Необходимо обратить особое внимание на следующие препятствия:
 - » Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - » Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - » Предметы с острыми краями.
 - » Низкие препятствия.
 - » Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля.
 - » Объекты под бампером.
 - » Объекты, расположенные вблизи автомобиля.
 - » Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).
- Если изображение отображается на мультимедийном дисплее* или динамик издает звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или на датчик воздействуют внешние помехи. Если это явление сохраняется, рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения ремонта.



Внимание

- Не направляйте воду или пар на датчики для промывки, в противном случае это может привести к неисправности датчика.

Контроль давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах - это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, повышает безопасность вождения и комфорт автомобиля, а также снижает ускоренный износ шин и повышенное энергопотребление автомобиля, вызванные недостаточным давлением воздуха.
- Пользователь может войти в меню прибора с помощью кнопки  на рулевом колесе, переключиться на панель информации о вождении с помощью кнопок < и >, и выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью колесика на кнопке.

Функции системы

1. Сигнализация включения

При отключении питания автомобиля шины уже находятся в состоянии низкого давления, и при повторном включении автомобиля сразу же срабатывает сигнализация низкого давления, сигнализирующая о необходимости подкачки шин для продолжения движения.

2. Сигнализация слишком низкого давления в шинах

- Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 80% от стандартного значения и система работает, загорается желтым индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления станет желтым. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки на соответствующей шине, и накачать ее до оптимального уровня.
 - Сигнализация низкого давления отменяется, когда давление в шинах превышает 95% от стандартного.
- #### 3. Сигнализация быстрой утечки воздуха

Если одна или несколько шин протекают со скоростью не менее 30 Па/мин, а система находится в рабочем состоянии, часто мигает индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится красным. Если сработал сигнал тревоги об утечке воздуха, вовремя остановитесь и проверьте неисправную шину, чтобы убедиться в ее исправности, и продолжайте движение.

4. Функция сигнализации о ненормальных сигналах

В рабочем состоянии системы лампа неисправности давления в шинах постоянно горит после мигания после возникновения неисправности, а на комбинированном приборе отображается сообщение "Ненормальный сигнал". Проверьте, что соответствующий модуль контроля давления в шинах исправен ли и подвергался ли длительному воздействию высокого электрического поля.

5. Отображение значений давления в шинах в реальном времени

В рабочем состоянии система контроля давления в шинах (TPMS) способна в реальном времени отображать информацию о давлении в каждой шине.

Внимания

- Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию о давлении в шинах на дисплей. Поэтому если давление в шинах резко снижается или происходит спуск шины во время движения, модуль будет передавать данные на дисплей только при следующем контроле, в результате чего может возникнуть опасность потери контроля над автомобилем. Если шина повреждена, модуль мониторинга поврежден и сообщение не может быть отправлено, либо вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение. Не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги, прежде чем остановиться.

- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный специалист в авторизованном автосервисе BYD в соответствии с инструкцией по установке.
- При смене шины или замене модуля контроля давления в шинах необходимо заново настроить всю систему контроля давления в шинах, что рекомендуется выполнить профессиональным техником из авторизованного автосервиса BYD, иначе это приведет к выходу из строя данной системы.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины в соответствии с отображаемым на приборной панели значением давления в шинах и стандартным значением давления в шинах, в зависимости от потребности.
- Система контроля давления в шинах осуществляет беспроводную передачу данных, что может привести к плохому приему сигнала системы контроля давления в шинах в условиях высокого уровня помех.

Внимание

- При ненормальном давлении в шинах данная система не останавливает движение автомобиля, поэтому перед каждым вождением пользователь должен проверять, соответствует ли давление в шинах предписанному производителем значению, включив автомобиль в статичном режиме. Если давление в шинах не соответствует требованиям производителя, не садитесь за руль автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля или нанесению травм Вам или другим лицам.

Внимание

- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах ненормальное, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелся сигнализатор о низком давлении, избегайте резкого поворота или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Шины с серьезным повреждением могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

Система прямого контроля давления в шинах*

- Система прямого контроля давления в шинах - это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, повышает безопасность вождения и комфорт автомобиля, а также снижает ускоренный износ шин и повышенное энергопотребление автомобиля, вызванные недостаточным давлением воздуха.
- Пользователь может войти в меню прибора с помощью кнопки  на рулевом колесе, переключиться на панель информации о вождении с помощью < и > кнопки , и выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью колесика на кнопке .

Сигнализация системы контроля давления в шинах

- Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 80% от стандартного значения и система работает, загорается желтым индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления станет желтым. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки на соответствующей шине, и накачать ее до оптимального уровня.
- Когда температура любой из четырех шин превышает 85°C в течение 3 минут подряд, система контроля давления в шинах подаст сигнал тревоги о высокой температуре, а соответствующий индикатор температуры шины станет желтым. Рекомендуется остановиться и дождаться охлаждения шины перед продолжением движения.
- Когда одна или несколько шин быстро спускают воздух, а система находится в рабочем состоянии, будет мигать индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится красным. В таком случае остановитесь и замените шины, либо обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- В случае возникновения сбоя во время работы системы индикатор неисправности давления в шинах загорится постоянным светом после мигания, на приборной панели отобразится "Аномалия сигнала" или "Проверьте систему контроля давления в шинах". В таком случае проверьте соответствующий модуль контроля давления в шинах на предмет исправности и длительного нахождения в пределах большого электрического поля. Если сигнал тревоги подается в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.

Внимание

- Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию о давлении в шинах на дисплей. Поэтому если давление в шинах резко снижается или происходит спуск шины во время движения, модуль будет передавать данные на дисплей только при следующем контроле, в результате чего может возникнуть опасность потери контроля над автомобилем. Если шина повреждена, модуль мониторинга поврежден и сообщение не может быть отправлено, либо вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение. Не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги, прежде чем остановиться.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный специалист в авторизованном автосервис BYD в соответствии с инструкцией по установке.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте и спускайте шины в соответствии с отображаемым на приборной панели значением давления в шинах и стандартным значением давления в шинах, в зависимости от потребности.

Внимание (продолжение)

- Если на автомобиль установлены электронные компоненты, не одобренные компанией BYD, то могут возникнуть помехи в работе системы контроля давления в шинах. Не путайте это с неисправностью системы контроля давления в шинах.
- Если при замене колесных дисков, запасного колеса* или регулировке положения колес требуется повторное согласование системы контроля давления в шинах, посетите авторизованный сервисный центр BYD для повторного согласования давления в шинах.

Предупреждение

- Эта система не препятствует движению автомобиля, если давление в шинах не в норме. Поэтому перед каждым движением пользователь должен включать машину в статическом режиме и проверять, соответствует ли давление воздуха в шинах указанному производителем значению. При несоответствии, не заводите автомобиль, иначе это приводит к повреждению автомобиля или нанесению травмы себе или окружающим.
- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах ненормальное, немедленно проверить давление в шинах. Если загорелся сигнализатор о низком давлении, избегайте резкого поворота или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Шины с серьезным повреждением могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

Проекция на лобовое стекло (HUD)*

Функция проекции на лобовое стекло*

Функция проекции на лобовое стекло* проектирует на переднее ветровое стекло важную информацию, такую как скорость автомобиля, ограничение скорости, адаптивный круиз-контроль ACC, сход с полосы движения, мониторинг слепых зон и др. Переднее ветровое стекло отражает эту информацию в поле зрения водителя, что позволяет избежать частого переключения фокуса человеческого глаза и повысить уровень безопасности вождения.

Способ использования

Пользователь может включить или выключить функцию HU через интерфейсы по пути Мультимедиа



→ Настройка автомобиля. Включен

по умолчанию, отображается изображение на HUD; при выключении не отображается изображение на HUD. При перезапуске автомобиля в системной памяти отображается предыдущее установленное состояние.

Настройки HUD

- Регулировка высоты: высота виртуального изображения HUD регулируется в диапазоне от -10 до 10, всего 21 положение, по умолчанию установлено положение 0.
- Регулировка яркости: яркость виртуального изображения HUD регулируется в диапазоне от 1 до 11, всего 11 положений, по умолчанию установлено положение 6.
- Регулировка вращением: регулировка угла мнимого изображения HUD, всего 11 передач, значение по умолчанию - 0°.
- Настройка режима: выберите режим «Классический» или «Снег» в зависимости от условий движения, по умолчанию установлен «Классический».

- Дополнительное содержимое дисплея: вы можете выбрать два вида содержимого дисплея, а именно: помощь при безопасном вождении и навигация, по умолчанию все они включены. Нажмите кнопку, чтобы перейти в выделенное состояние, указывающее на то, что HUD отображает данную опцию; нажмите еще раз, чтобы отменить выделенное состояние, при этом, данная опция выключена.

Внимание

- Размещение предметов на проекторе на лобовое стекло запрещено.
- Пыль на пылезащитной пластине следует вытирать мягкой хлопчатобумажной тканью или бумажным полотенцем.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей через отверстие проектора на лобовое стекло.

Система безопасного вождения

Для повышения безопасности автомобиля следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

Интеллектуальная тормозная силовая система*

Интеллектуальная тормозная силовая система - это усовершенствованная электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, ABS/ESC и другие функции продукции. Интеллектуальная система динамического торможения может обеспечивать дополнительное усилие при торможении автомобиля согласно потребностям водителя и предоставлять такие высокоуровневые функции управления, как ABS, EBD, TCS, VDC, CST и CRBS для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии при торможении.

Система динамического управления автомобилем (VDC)

Если в процессе движения автомобиль резко поворачивает, система VDC определяет намерение водителя в соответствии с такими информациями, как угол рулевого колеса, скорость автомобиля и др., и продолжает сопоставлять их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального пути движения, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

Система контроля тягового усилия (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность двигателя и управляя по мере необходимости тормозным усилием для предотвращения холостого хода ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения TCS облегчает старт, ускорение и преодоление уклона автомобиля.



Предупреждение

- TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользкой поверхности, даже если система TCS работает нормально, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемой мощности;
 - » Не управляйте автомобилем в условиях, когда может быть потеряна устойчивость и мощность.

Система помощи при старте на подъеме (HNC)

После отпускания педали тормоза система HNC удерживает давление торможения, приложенное водителем, в течение 1 с, предотвращая скольжение автомобиля назад.

Гидравлический тормозной ассистен (HBA)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система HBA распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Система контроля замедления (CDP)*

При нажатии передачи Р начинает работать функция CDP, и автомобиль тормозит с постоянной скоростью замедления (0,4g при нажатии передачи Р без нажатия педали тормоза; 0,8g при нажатии передачи Р с нажатием педали тормоза) до остановки автомобиля, и функция CDP прекращается, если водитель отпускает передачи Р.

Система контроля спуска с горы (HDC)*

- Принцип работы: HDC - это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт автомобиля. Пользователь может включить или выключить функцию HDC через интерфейс по пути Мультимедиа  → Настройка ADAS. Основная функция HDC заключается в оказании помощи водителю при движении по склону вниз на низких скоростях за счет активного торможения. Во время работы HDC, ABS активируется, когда скорость проскальзывания колес превышает порог срабатывания ABS. Это позволяет водителю безопасно и плавно спускаться со склона даже при движении задним ходом.
- Включение HDC:
 - » На скоростях ниже 38 км/ч, включить функцию HDC, при этом индикатор состояния функции HDC прибора будет гореть постоянно.
- Управление скоростью HDC:
 - » Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно 11-38 км/ч, в этом диапазоне можно регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза, которая будет зависеть от значения при отпускании педали акселератора или тормоза. При работе HDC индикатор состояния HDC на приборе мигает, указывая на то, что HDC работает.
- Выключение HDC:
 - » Если функция HDC не требуется, можно выключить HDC, при этом индикатор прибора погаснет.
 - » HDC также автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.

- Неисправность функции HDC:

- » В особых условиях, например, при движении вниз по длинному склону, функция HDC может быть временно отключена из-за высокой температуры тормозов, обратите внимание на безопасное вождение. Если необходимо восстановить функцию, то следует остановить автомобиль и подождать, пока тормоз остынет.

Инструкция по эксплуатации системы ESC

- Когда система ESC работает

- » Если при запуске автомобиля на склоне возникает опасность заноса или движения задним ходом, либо если любое из ведущих колес работает на холостом ходу, мигает индикатор ESC, указывая на то, что работает система ESC.

- Запрет на использование системы ESC

- » Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. Для вытаскивания застрявшего автомобиля вам нужно понадобится включить режим «Снег».

- Отключение системы ESC

- » Выключите систему ESC через интерфейсы по пути Мультимедиа  → ADAS. Кроме того, система ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если нажать на выключатель ESC OFF во время работы системы ESC, чтобы отключить ее, система ESC не сразу выполнит команду «отключение». Сначала она завершит текущий активный контроль вмешательства, и только после этого система ESC выполнит команду отключения выключателя ESC OFF.

- После отключения системы ESC, при повторном нажатии выключателя ESC OFF или при превышении пороговой скорости автомобиля (80 км/ч), некоторые из выключенных функций системы ESC будут снова включены. Для того, чтобы избежать слишком резкого включения функций системы ESC, их повторное включение возможно только в том случае, если система ESC не находится в состоянии сохранения динамического вмешательства в движение автомобиля.

- Неправильная операция с выключателем ESC OFF

- » Если выключатель ESC OFF нажимается непрерывно в течение более 10 с, система ESC рассматривает это как неправильная операция. Все внутренние функции системы ESC остаются работоспособными.

- Перезапуск системы ESC после выключения автомобиля

- » После отключения системы ESC, при повторном запуске автомобиля автоматически перезапустится система ESC.
- » Связанность запуска системы ESC со скоростью автомобиля.

- » Если система ESC отключена, при увеличении скорости автомобиля и превышении порогового значения (80 км/ч) автомобиль становится крайне неустойчивым, и в таком случае система ESC активируется сама.

- Во время активации системы ESC

- » Если индикатор неисправности ESC  мигает, будьте осторожны, так как неосторожное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

- Во время отключения системы ESC

- » Необходимо быть крайне осторожным и поддерживать скорость движения, соответствующую дорожным условиям, система ESC обеспечивает устойчивость и движущую силу автомобиля. Не отключайте ее, если нет в этом необходимости.

- Замена шин

- » Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую нагрузку. Также убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого давления.

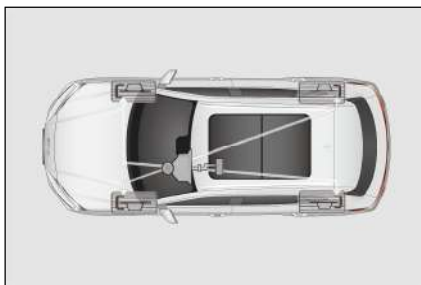
- » Если на автомобиле установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом.

- » Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

- Обработка шин и подвесок

- » Использование шин с какими-либо проблемами или модифицированной подвески может повлиять на работу системы безопасности вождения и вызвать сбой этой системы.

ABS (Антиблокировочная тормозная система)



- Гидравлическая система тормозов с приводом антиблокировочной тормозной системы (ABS) имеет два отдельных контура. Каждый контур работает в диагональном направлении через весь автомобиль (левый передний тормоз соединен с правым задним тормозом и т. д.). Если возникла проблема с одним контуром, оба колеса все равно могут быть заторможены.

- ABS помогает предотвратить заедание или пробуксовку колес при резком торможении или торможении на скользкой дороге, что позволяет сохранить контроль над рулевым управлением.

- Если передние шины проскальзывают, вы не сможете контролировать рулевое управление, т. е. автомобиль будет продолжать ехать прямо, несмотря на поворот рулевого колеса. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку быстрое импульсное торможение происходит намного быстрее, чем реакция человека.

- Не нажимайте на педаль тормоза импульсивно, так как это приведет к неисправности системы ABS. При повороте рулевого колеса для уклонения от опасности следует постоянно поддерживать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, чтобы могла действовать система ABS.

- При работе системы ABS может быть слышен шум. Это нормально и связано с тем, что ABS осуществляет импульсное быстрое торможение.

Предупреждение

- ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:
 - » Используются шины с недостаточным сцеплением (например, использование чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге);
 - » Скольжение автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно поддерживайте безопасное расстояние до движущихся впереди автомобилей в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам;
 - » При движении по выбоинам и неровностям;
 - » При движении по ухабистым дорогам.

Внимание

- Если сигнализатор тормозной системы и сигнализатор неисправности ABS загорятся одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным автосервисом BYD.
- При торможении в такой ситуации не только не сработает система, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.

Внимание

- ABS (антиблокировочная тормозная система) не уменьшает время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Данное устройство помогает контролировать рулевое управление только при торможении. Вы должны всегда поддерживать безопасное расстояние до других автомобилей.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке быстро свернуть поворот или резкой смены полосы движения. Всегда ведите машину осторожно на безопасной скорости независимо от дорожных и погодных условий.

Внимание (продолжение)

- ABS не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении поворачивайте умеренно. При крутых и резких поворотах во время движения автомобиль может съехать на встречную полосу или с дороги.
- При движении по мягким или неровным дорогам (например, по песчано-гравийным или заснеженным дорогам) автомобилям, оснащенным ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями, не имеющими ABS. В таких случаях скорость автомобиля должна быть снижена, а расстояние между вашим и другими автомобилями должно быть большим.

Описание других основных функций

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическая функция защиты от бликов*

Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида оснащено электронной функцией защиты от бликов, цвет которого можно регулировать в зависимости от окружающей среды, чтобы уменьшить сильный свет, мешающий обзору сзади водителя.



Предупреждение

- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его сильно.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не регулируйте его сильно при заедании, чтобы избежать его отрыва.
- Не следует выполнять регулировку внутреннего зеркала заднего вида во время движения, так как это может вызвать потерю контроля над автомобилем, что может привести к авариям с травмами и летальным исходом.

Ручная функция защиты от бликов*

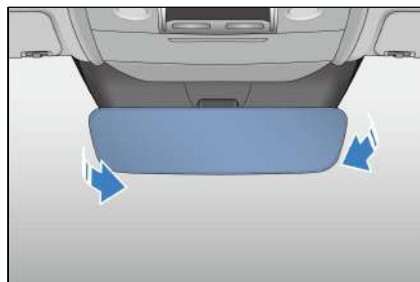
Внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима, подходящие для дневного и ночного видения. Ночной режим уменьшает блики от автомобилей, находящихся позади.

- Вождением днем - установите рычаг управления в положение ①, где отображение в зеркале заднего вида наиболее четкое.
- Ночное вождение - установите рычаг управления в положение ②, помните, что при уменьшении яркости света четкость заднего обзора также снижается.



Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Повернуть внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в подходящее положение.



Электрическое внешнее зеркало заднего вида

Водитель может использовать электронный переключатель внешнего зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать его так, чтобы в зеркале заднего вида была как раз видна боковая часть автомобиля.

- Селекторный переключатель - используется для выбора регулируемого наружного зеркала заднего вида.

»  : Левое зеркало заднего вида

»  : Правое зеркало заднего вида



- Контрольный переключатель  - используется для регулировки линз внешнего зеркала заднего вида. Нажмите переключатель в нужном направлении.

Ручная регулировка

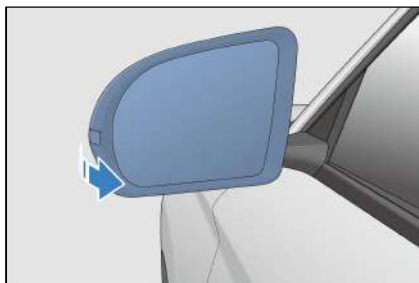
Нажмите рукой на край зеркала, чтобы зеркало вращало вокруг центра для его регулирования в правильное положение.



Складывание внешнего зеркала заднего вида

Ручное складывание внешнего зеркала заднего вида

Сильно надавите на внешний край внешнего зеркала заднего вида, чтобы повернуть корпус зеркала вокруг оси складывания до зафиксированного положения.



Электрическое складывание внешнего зеркала заднего вида

- Нажмите кнопку , чтобы складывать электрическое внешнее зеркало заднего вида, нажмите кнопку еще раз, чтобы его развернуть.
- Оба внешнего зеркала заднего вида автоматически сложены при включении защиты от угона, и развернуты при снятии защиты от угона.



Напоминание

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае водитель может неправильно управлять автомобилем, что приведет к аварии.
- Длительное использование функции электронагрева для размораживания зеркала заднего вида может привести к преждевременному износу зеркала, поэтому выключайте кнопку размораживания, если в ней нет необходимости.

Стеклоочиститель

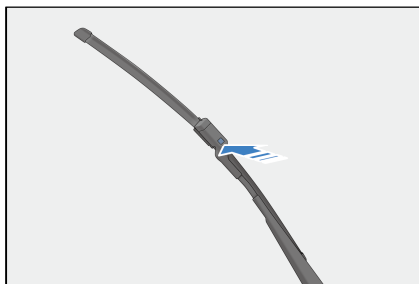
Проверяйте состояние передних, задних щеток стеклоочистителя на наличие трещин или локального затвердевания резины не реже чем раз в полгода. При обнаружении таких явлений щетки следует заменить, иначе при использовании они будут оставлять разводы или плохо зачищенные участки.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена щеток переднего стеклоочистителя

Пользователь может включить функцию ремонта переднего стеклоочистителя через мультимедиа  → здоровье автомобиля → интерфейс ремонта, после включения стеклоочиститель будет работать в высоком положении, а затем остановится, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя; после завершения осмотра и ремонта выключите функцию ремонта переднего стеклоочистителя, стеклоочиститель вернется в исходное положение.

1. Сначала потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки щетки стеклоочистителя.



3. Удерживая кнопку-зажим щетки стеклоочистителя, снимите ее в указанном на рисунке направлении.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию щетки.



Замена щеток заднего стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего ветрового стекла.
2. Возьмите рычаг стеклоочистителя рукой и вытяните щетку стеклоочистителя вертикально в направлении, показанном на рисунке.
3. При сборке новой щетки выполните действия, противоположные установке щетки.



Внимание

- При подъеме рычага стеклоочистителя запрещается открывать капот переднего отсека, иначе можно повредить капот и рычаг стеклоочистителя.
- При спуске щетки стеклоочистителя после мойки автомобиля запрещается напрямую толкать рычаг стеклоочистителя так, чтобы щетка непосредственно ударялась о ветровое стекло.
- Запрещается изгибать щетку стеклоочистителей и ее блокировать во время работы стеклоочистителей.

Цепь противоскольжения

Инструкция по цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при проезде через определенные зоны, где они требуются по закону.
- Цепи должны быть установлены на передние колеса (двухколесный привод), и необходимо быть крайне осторожным при движении автомобиля, оснащенного такими цепями, по обледенелым дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля, следует использовать тонкостенные цепи, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими деталями кожуха колеса.

- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции от производителя цепей противоскольжения.
- Прежде чем приобретать цепи и устанавливать их на свой автомобиль, необходимо проконсультироваться в авторизованном сервисном центре BYD, где вы приобрели автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения по ледяным и снежным дорогам должна быть не более 30 км/ч.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей, избегайте езды с цепями по дорогам без снега и льда.

Напоминание

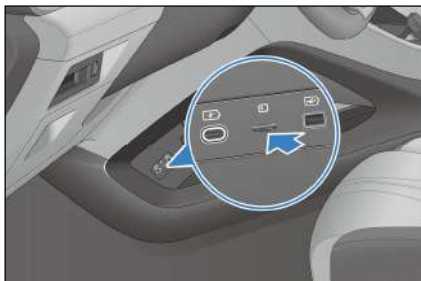
- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или меньшую из предельных скоростей, установленных изготовителем цепи противоскольжения.
- Водите автомобиль осторожно и обращайтесь внимание на бугры, ямы и крутые повороты, которые могут привести к подпрыгиванию автомобиля.
- Автомобили, оснащенные цепями противоскольжения, должны избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами и снижать скорость перед входом в поворот, чтобы избежать потери контроля и возникновения аварий.
- Шины, оснащенные цепями противоскольжения, должны использоваться симметрично и немедленно сниматься, когда они не используются.

Автомобильный видеорегистратор

- Камера автомобильного видеорегистратора расположена в верхней центральной части лобового стекла.



- На нижнем уровне вспомогательной приборной панели предусмотрен специальный слот для SD-карты автомобильного видеорегистратора, как обозначено на рисунке.



ВНИМАНИЕ

- Карта должна быть вставлена вертикально;
- Вставьте карту и подождите некоторое время, если в интерфейсе записи на видео появится мигающая красная точка, это означает, что карта распознана и начала нормально работать, если карта не распознается или видео записывается ненормально, то в интерфейсе появится сообщение "Вставьте карту памяти";

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется использовать "специальную карту для автомобильного видеорегистратора" 32G и ниже, или оригинальную карту;
- Как правило, представленные на рынке карты памяти 64G и 128G не в формате FAT32, поэтому после вставления карты сначала необходимо выполнить форматирование в информационно-развлекательном оборудовании в автомобиле, чтобы преобразовать ее в формат FAT32;
- Перед вытаскиванием карты необходимо остановить запись на видео или выключить мультимедийный хост, иначе можно легко вызвать повреждение видеофайлов.

Изображение в реальном времени

- Пользователи могут включать и выключать систему автомобильного видеорегистратора через интерфейс настройки PAD автомобиля → настройка автомобильного видеорегистратора.
- При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.
- Автомобильный видеорегистратор разделен на три интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие запрашивать и настраивать информацию о движении.

Кнопка управления автомобильным видеорегистратором

-  : Включить видеозапись
-  : Приостановить видеозапись
-  : Делать фотосъемку



: Блокировка записываемого видео или срабатывание экстренной записи на видео

Рабочее состояние автомобильного видеорегистратора



: Нормальное состояние записи



: Неисправность автомобильного видеорегистратора



: TF-карта распознана, но запись не производится



: TF-карта не распознана (карта памяти не вставлена или вставлена неисправная карта)

Интерфейс списка воспроизведения автомобильного видеорегистратора:

- I Под списком воспроизведения находятся модули «Видео вождения», «Видео блокировки» и «Изображение».

Интерфейс настройки автомобильного видеорегистратора:

- I Пользователи могут устанавливать продолжительность записи в соответствии со своими потребностями.
- I Нажмите «Удалить данные», чтобы удалить все данные в общей папке файлов записи автомобильного видеорегистратора.
- I Нажмите «Наложение видео на информацию о вождении», чтобы настроить наложение информации о вождении на видео автомобильного видеорегистратора.
- I Нажмите «Форматирование» для переформатирования SD-карты, при этом все исходные данные будут очищены, а распакованный формат - Fat32.
- I Пользователи могут ознакомиться с инструкциями по использованию функции автомобильного видеорегистратора в разделе «Инструкции по использованию».

05 **Устройства внутри автомобиля**

Мультимедийная система.....	194
Система кондиционирования воздуха	195
Устройство для хранения вещей	203
Другие устройства	205

Мультимедийная система

Мультимедийная кнопка

Когда режим питания находится в положении «ОК», начальное изображение будет отображаться несколько секунд, и система начнет работать.

- ① Мультимедийный дисплей
- ② Кнопка переключателя мультимедиа/ролик регулировки громкости



Предупреждение

- Не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, так как это может привести к нарушениям в работе мультимедийной системы.
- Категорически запрещается несанкционированная прошивка или Рут системы, так как это может привести к отклонениям в работе мультимедиа или автомобиля.

Внимание

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - » Осторожно прикоснитесь к экрану рукой. Если он не реагирует, уберите палец с экрана и прикоснитесь к нему снова.
 - » Протирая экран мягкой тканью, не используйте моющее средство.
- Использование сенсорного экрана
 - » Когда дисплей охлаждается, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - » Экран может быть темнее или плохо виден в солнцезащитных очках. Измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
 - » Кнопки сенсорного экрана, отмеченные серым цветом, не доступны.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки. Ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.

- Для вашей безопасности рекомендуется использовать мультимедийную систему в горизонтальной ориентации во время движения.

Напоминание

- Для лучшего ознакомления с функциями мультимедийной системы (например, умный голосовой сервис, АРР, видеозвонок и т.д.) рекомендуется использование системы после подключения к сети.

Система кондиционирования воздуха

Кнопка переключателя кондиционера

- ① Кнопка «Авто»
- ② Кнопка включения/выключения кондиционера
- ③ Кнопка размораживания переднего ветрового стекла



Напоминание

- Функция дистанционного включения кондиционирования воздуха:
 - » Пользователь может включить кондиционер с помощью пульта ДУ или приложения BYD, чтобы заранее создать комфортные условия в автомобиле.

Интерфейс управления кондиционером



- ① Кнопка настройки кондиционера
- ② Кнопка экологически чистого операционного интерфейса
- ③ Кнопка вентиляции и подогрева кресел
- ④ Кнопка интерфейса для операций кондиционера
- ⑤ Кнопка включения/выключения кондиционера
- ⑥ Кнопка «Авто»
- ⑦ Кнопка охлаждения
- ⑧ Кнопка «максимальное охлаждение»
- ⑨ Кнопка отдельного управления
- ⑩ Кнопка размораживания переднего ветрового стекла
- ⑪ Кнопка заднего размораживания
- ⑫ Кнопка внутренней/внешней циркуляции
- ⑬ Кнопка вентиляции
- ⑭ Кнопка режима обдува
- ⑮ Кнопка регулировки передачи объема воздуха
- ⑯ Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
- ⑰ Кнопка регулировки температуры со стороны второго водителя

Напоминание

- Феномен запаха кондиционера:
 - » Когда кондиционер только включен, ветер, исходящий от кондиционера, может иметь запах прилива и плесени, а появление запаха от кондиционера является нормальным явлением. Во время использования кондиционера автомобиля испаритель подвержен образованию конденсата, а влажный испаритель - впитыванию нефiltrованного человеческого пота, дыма и пыли. Если конденсат на испарителе не высушить, то на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень. Плесневое брожение в течение длительного времени приводит к появлению запаха.

Напоминание (продолжение)

- Методы предотвращения запаха:
 - » Выключите кондиционер перед остановкой автомобиля и проветрите его естественным путем, чтобы поддержать сухость.
 - » Регулярно проверяйте, чистите или заменяйте фильтры.
 - » Старайтесь держать кабину чистым и свежим воздухом.
- Если запах сохраняется, несмотря на использование методов предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.

Напоминание (продолжение)

- Для осушки внутренней рабочей среды системы кондиционирования воздуха, вентилятор кондиционера может автоматически включаться на короткое время после выключения и записания автомобиля. Цель заключается в том, чтобы высушить конденсат на поверхности испарителя при включении кондиционера во избежание образования плесени на поверхности испарителя. Не беспокойтесь, если воздухоудка кондиционера включается автоматически, когда автомобиль заперт - это нормальное явление.

Определение функций

Кнопка «Авто»

- Нажмите кнопку «Авто», кнопка загорится (на панели механизма управления переключением передач индикатор кнопки «Авто» загорится), при этом, состояние компрессора, объем воздуха и режим обдува будут отрегулированы автоматически.
- Если задать объем воздуха или режим обдува и состояние компрессора, то происходит выход из полностью автоматического режима, все функции остаются в автоматическом режиме за исключением тех, которыми управляют.

Кнопка включения/выключения кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите кнопку включения/выключения кондиционера, чтобы выключить кондиционер.

Кнопка вентиляции и подогрева кресел

- Нажмите кнопку вентиляции и подогрева сидений, чтобы включить функцию вентиляции и подогрева сидений. Подробный вид операции см. в разделе 3- «Эксплуатация контроллера» в части системы подогрева и вентиляции сидений*.

Кнопка регулировки передачи объема воздуха

- Нажмите соответствующую передачу объема воздуха: чем выше передача, тем больше объем воздуха.

Кнопка размораживания переднего ветрового стекла

- При нажатии кнопки размораживания переднего ветрового стекла, кондиционер переходит в режим переднего размораживания, и поток воздуха обдувает в основном переднее ветровое стекло и стекла боковых окон. При повторном нажатии этой кнопки кондиционер выходит из режима управления передним размораживанием.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию размораживания и запотевания, кондиционер также будет включен, то есть независимо от того, нажата кнопка управления компрессором или нет, кондиционер будет включен.

Регулировка температуры

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
 - » В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны водителя.
 - » В ассоциированном режиме: для регулировки температуры со стороны водителя и передних пассажиров.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». Температура отрегулирована на самое высокое значение, на дисплее отображается «HI».

- Кнопка регулировки температуры со стороны второго водителя

» В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира.

» В ассоциированном режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира и выхода из этого режима в независимый режим.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». Температура отрегулирована на самое высокое значение, на дисплее отображается «HI».

Кнопка отдельного управления

- Нажмите кнопку отдельного управления, чтобы переключиться из независимого режима в ассоциированный режим.
 - » Независимый режим: температуры со стороны водителя и пассажира могут быть установлены отдельно. Когда выбран независимый режим, загорается значок кнопки.

» Ассоциированный режим: установленные температуры со стороны водителя и пассажира могут регулироваться одновременно с помощью кнопки регулировки температуры водителя. В ассоциированном режиме значок кнопки отображается серым цветом.

- При работе кнопки регулировки температуры со стороны пассажира в ассоциированном режиме он автоматически переключится в независимый режим.

Кнопка «максимальное охлаждение»

- При нажатии этой кнопки кондиционер переходит в режим максимального холодильного контроля, включается компрессор, температура устанавливается на LO, объем воздуха максимальный, состояние внутренней и внешней циркуляции - внутренняя циркуляция, режим обдува - обдув лица.
- Повторное нажатие этой кнопки позволяет кондиционеру выйти из режима максимального холодильного контроля.

Кнопка охлаждения

При нажатии на кнопку охлаждения включится кондиционер, загорается значок и компрессор начинает работать. Повторное нажатие этой кнопки выключит компрессор кондиционера, значок гаснет и компрессор перестает работать.

Кнопка внутренней/внешней циркуляции

- Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, значок отобразится как , а режим подачи воздуха - внутренняя циркуляция. Нажмите эту кнопку еще раз, значок отобразится как , а режим подачи воздуха - внешняя циркуляция.

- Если включен элемент настройки «Автоматическая внутренняя циркуляция при стоянке», то при стоянке переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы обеспечить качество воздуха внутри автомобиля и избежать попадания выхлопных газов в автомобиль при стоянке.

Кнопка заднего размораживания

- Нажмите кнопку заднего размораживания, чтобы включить функцию нагрева для размораживания заднего ветрового стекла и внешнего зеркала заднего вида. Автоматически выключится через 15 минут работы при отсутствии другой операции. Повторное нажатие этой кнопки позволяет выключению функции размораживания заднего ветрового стекла и внешнего зеркала заднего вида.
- Эта функция не может использоваться для высушивания капелей дождя или таяния снега.

Предупреждение

- Не прикасайтесь к поверхности внешнего зеркала заднего вида после включения переключателя заднего размораживания, так как поверхность внешнего зеркала заднего вида становится теплой.

Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать электронагревательные спирали или контакты.

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку «Вентиляция», кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, обдув воздуха - естественный воздух.
- При повторном нажатии этой кнопки кондиционер выходит из режима вентиляции и переходит в автоматический режим.

Кнопка режима обдува

Для выбора соответствующего режима обдува нажмите соответствующий значок в мультимедийной системе. Режим обдува можно комбинировать в мультимедийной системе, по требованию можно включить до трех режимов обдува одновременно.

➡ : воздушный поток в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.

↓ : воздушный поток в основном направлен на ноги.

☂ : воздушный поток в основном направлен на переднее ветровое стекло и боковое стекло.



Главные требования к операции

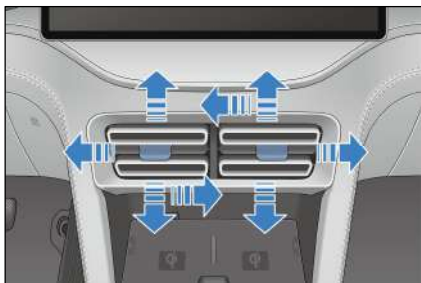
- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки на жарком солнце, проедите с открытыми окнами несколько минут. Это позволит выгнать горячий воздух и ускорить охлаждение автомобиля кондиционером.

- Чтобы быстро охладиться, установите температуру на «LO» и выберите впускной режим на несколько минут на внутренней циркуляции.
- Убедитесь, что воздухозаборная решетка перед передним ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на ветровое стекло. Это связано с тем, что разница температур между внутренней и внешней сторонами ветрового стекла может привести к его запотеванию.
- Нижняя часть передних сидений должна оставаться открытой для обеспечения достаточной циркуляции воздуха в автомобиле.
- В холодную погоду установите высокую скорость вентиляции на одну минуту, чтобы очистить каналы воздухозаборника от снега или влаги, это может уменьшить запотевание стекол автомобиля.
- В холодную погоду используйте внутреннюю циркуляцию в течение нескольких минут для быстрого подогрева. Чтобы предотвратить запотевание стекол, выберите внешнюю циркуляцию после прогрева салона.
- Рекомендуется закрыть все окна при следовании за другими автомобилями по пыльным дорогам или при движении в ветреную и пыльную погоду. Установите режим забор воздуха на внутреннюю циркуляцию и включите вентилятор кондиционера.
- При нагреве нажмите кнопки управления компрессором так, чтобы кнопка загорелась (компрессор включен), чтобы уменьшить влажность в воздушном потоке.
- В режиме вентиляции система подает естественный воздух снаружи автомобиля в салон, поэтому она подходит для весенних и осенних месяцев.

Выход воздуха

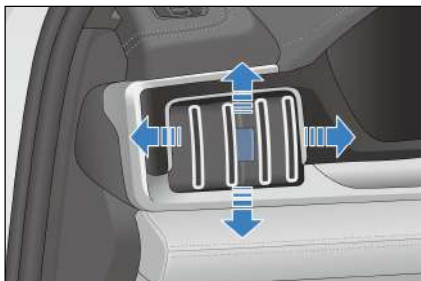
Центральная отдушина в переднем ряду

Поверните регулировочную пластину в центре выхода воздуха, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха или размер объема воздуха, можно выключить выход воздуха, когда регулировочная пластина повернута влево и вправо до предела.



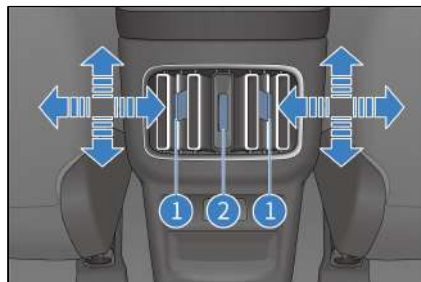
Боковая отдушина в переднем ряду

Поверните регулировочную пластину в центре выхода воздуха слева/справа, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха или объем воздуха, можно выключить выход воздуха, когда регулировочная пластина повернута вверх и вниз до упора.



Задний выход воздуха*

- ① Угол выхода воздуха можно изменить переместив регулировочную пластинку выхода воздуха.
- ② Поверните колесико для регулировки размера отверстия для выхода воздуха или для открытия и закрытия отверстия для выхода воздуха.



Экологически чистая система*

Экологически чистая система предназначена для очистки воздуха от частиц PM2.5, т.е. при включении кондиционера происходит глубокая очистка воздуха от частиц PM2.5, поступающих в салон.

Экологически чистый операционный интерфейс

Нажмите кнопку "Зеленый чистый операционный интерфейс" мультимедиа.



① Кнопка экологически чистого операционного интерфейса

② Кнопка обнаружения PM2.5

③ Кнопка быстрой очистки

④ Отображение значения PM2.5 вне автомобиля

⑤ Отображение значения PM2.5 в автомобиле

Кнопка обнаружения PM2.5

- Нажмите эту кнопку и одновременно контролируйте значение PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля, при этом контрольное значение и уровень PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля отображаются на мультимедийном дисплее в режиме реального времени.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить контроль PM2.5.

Кнопка быстрой очистки

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию быстрой очистки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, и можно выйти из функции быстрой очистки.

Отображение значения PM2.5 в автомобиле

- Отображаются контрольное значение и уровень внутри автомобиля.

Напоминание

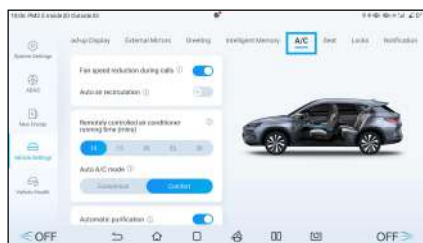
- Автомобильный детектор PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе вблизи транспортного средства, на котором установлена система, в течение короткого периода времени и может отличаться от ежедневных или фактических значений PM2.5 в воздухе, которые публикуются центральными и другими государственными ведомствами.
- Частота тестирования PM2.5 должна быть снижена в следующих условиях.
 - » Экстремальные условия, такие как песчаные бури.
 - » Холодные районы (температура окружающей среды < -20°C).
 - » Среды с высокой влажностью (относительная влажность > 90%).
 - » Смена температурных условий (быстрая конденсация), например, переезд из холодной среды в более теплое крытое или на стоянку.
- Максимальная скорость воздуха работает в режиме внутренней циркуляции для быстрого снижения концентрации мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

Отображение значения PM2.5 вне автомобиля

- Отображаются контрольное значение и уровень снаружи автомобиля.

Элемент настройки кондиционера

- Нажмите эту кнопку для входа в интерфейс настройки кондиционера.
- Снова нажмите эту кнопку для выхода из интерфейса настройки кондиционера.



① Настройка автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth

Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth



② Настройка автоматической внутренней циркуляции при парковке

Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке.

Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке.

③ Дистанционная настройка времени работы кондиционера

Можно выбрать время включения кондиционера с помощью дистанционного управления.

④ Настройка автоматического режима работы кондиционера

Можно выбрать два режима - экономичный и комфортный.

⑤ Автоматическая очистка*

Когда настроено включение функции автоматической очистки, в режиме реального времени определяется значение PM2.5, если PM2.5 больше или равно 75, выполняется функция очистки; а когда она выключена - не выполняется.

Устройство для хранения вещей

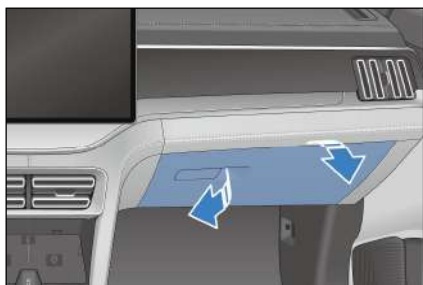
Дверной ящик для хранения

Каждая дверь оснащена ящиком для хранения, в котором можно хранить бутылки для напитка или мелкие предметы.



Бардачок

- Бардачок можно открыть, потянув за ручку, при этом загорается лампа бардачка.
- Нажмите на бардачок вверх, чтобы закрыть его, и лампа бардачка погаснет, когда он будет полностью закрыт.

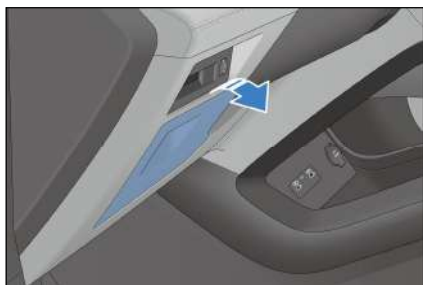


⚠ Внимание

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.

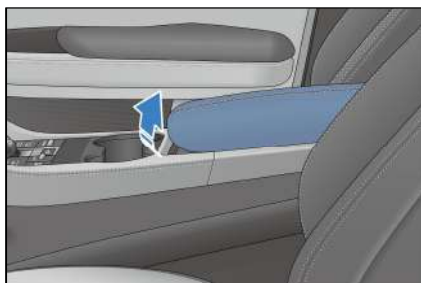
Коробка квитанций

- Чтобы открыть коробку квитанций, только нужно потянуть за его ручку.
- При открытии коробки квитанций в него можно положить счета, визитные карточки и т.д. Не следует класть большие или тяжелые вещи во избежание его невозможного закрытия. Во время движения автомобиля держите коробку квитанций закрытым.



Подлокотник-бардачок

- Для использования подлокотника-бардачка, нужно только потянуть вверх его крышку в направлении стрелки на рисунке.
- Закройте вниз крышку подлокотника-бардачка, и его можно закрыть.



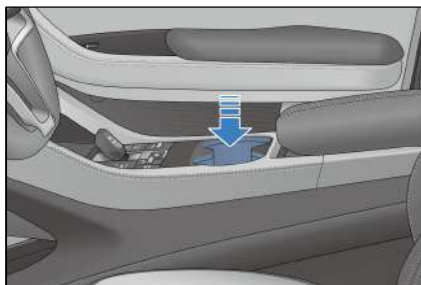
i Напоминание

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите подлокотник-бардачок закрытым во время движения.

Подстаканник

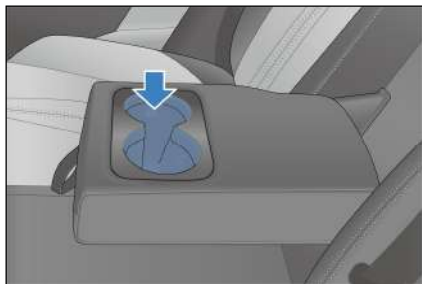
Подстаканник для переднего сиденья

Подстаканники для передних сидений расположены на центральной консоли.



Подстаканник для заднего сиденья

Подстаканники для задних сидений расположены на заднем подлокотнике, и их можно использовать, перевернув задний подлокотник.



Внимание

- При использовании подстаканника не следует резко начинать движение и тормозить, чтобы не пролить жидкость, которая может обжечь вас или ваших пассажиров.
- Не ставьте открытые чашки или незакрепленные бутылки с напитками в подстаканник, чтобы избежать проливания жидкостей при открытии и закрытии дверей и во время движения.
- В целях безопасности категорически запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

Сумка для документов

- Сзади спинки переднего сиденья расположена сумка для документов, в которой можно хранить журналы, газеты и т.д..



Футляр для очков

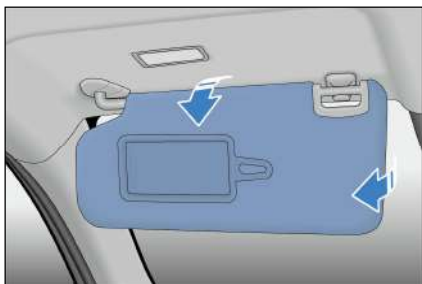
- Футляр для очков можно открыть, нажав на его крышку.



Другие устройства

Солнцезащитный козырек

- Чтобы заблокировать свет спереди, потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Чтобы скрыть свет с боковой стороны, можно снять поворотную втулку с неподвижной опоры и повернуть солнцезащитный козырек к боковому стеклу.

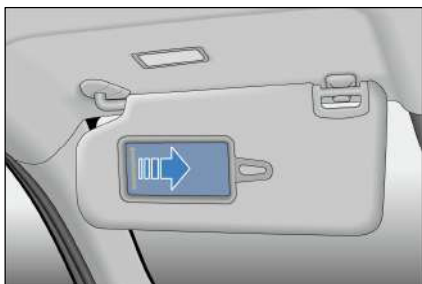


i Напоминание

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность при вождении.

Косметическое зеркало*

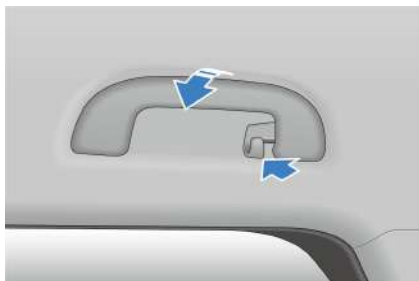
- Аксессуарное зеркало расположено на солнцезащитных козырьках со стороны водителя и второго водителя.
- Откинуть солнцезащитный козырек, открыть крышку аксессуарного зеркала и можно его использовать, при этом загорается лампа аксессуарного зеркала; закрыть крышку аксессуарного зеркала или складывать солнцезащитный козырек вверх, лампа аксессуарного зеркала погаснет.



Потолочная ручка

- Потолочная ручка отводится вниз при использовании и возвращается в исходное положение, когда не используется.

- Рядом с потолочной ручкой (на заднем ряду) находится крючок для одежды, на который можно повесить одежду и шапку.



⚠ Внимание

- Не вешайте тяжелые предметы на потолочную ручку и крюк для одежды, чтобы избежать травм или повреждения потолочной ручки/крюка для одежды.

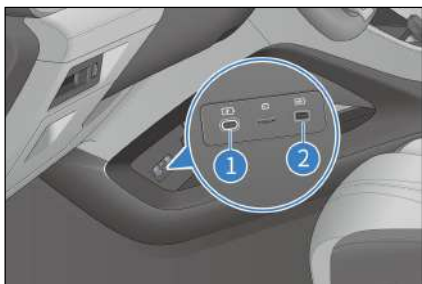
Резервный источник питания 12 В

- Его можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением постоянного тока 12 В и рабочим током не более 10 А.
- Чтобы использовать источник питания 12 В, необходимо поднять крышку и перевести автомобиль в положение «ON».



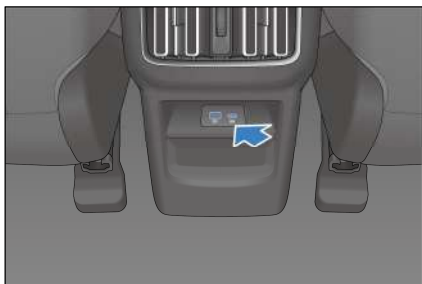
Передний USB-порт

- ① USB-порт для зарядки
- ② USB-порт передачи данных



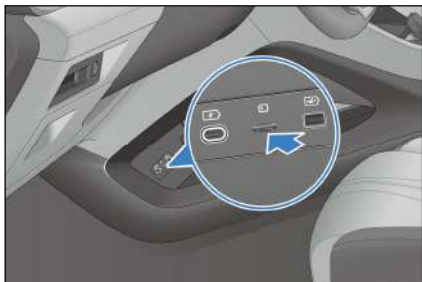
Задний порт для зарядки

Задний порт для зарядки предназначен только для зарядки и не может быть подключен к мультимедиа.



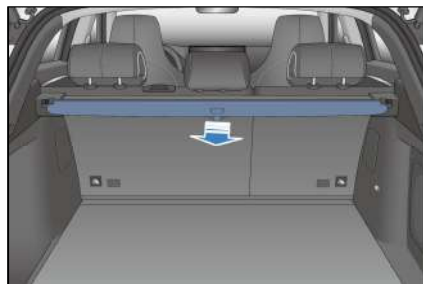
Слот для SD-карты*

Слот для SD-карты находится с нижней стороны приборной панели в ажуре рядом стороны водителя.



Шторка багажника

- Для обеспечения приватности и предотвращения попадания прямых солнечных лучей багаж может быть заблокирован шторкой.
- Опустите сиденье и поместите одну сторону шторки в выемку нижней защитной плиты стойки С, затем прижмите ее к днищу и вставьте ее в выемку нижней защитной плиты стойки С на другой стороне сверху стопорного кольца сиденья. Для использования вытяните шторку и подвесьте ее в задние выемки, расположенные по обе стороны.
- Шторку можно снять в порядке, обратном порядку ее установки.



Предупреждение

- При установке шторки убедитесь, что она надежно установлена.
- Не кладите на шторку никаких предметов.
- Не позволяйте детям залезать на шторку, так как это может привести к повреждению шторки, серьезным травмам или даже смерти.

Место для беспроводной зарядки мобильного телефона*

- Зона беспроводной зарядки мобильного телефона расположена на центральной консоли, пользователь может войти в интерфейс «Быстрый доступ», сдвинув вниз верхнюю строку состояния Мультимеда, чтобы включить или выключить функцию беспроводной зарядки мобильного телефона, которая включена по умолчанию, то есть, когда автомобиль заведен, если размещается мобильный телефон в скользящий резиновый коврик в зоне беспроводной зарядки таким образом, чтобы экран мобильного телефона был обращен вверх, мобильный телефон автоматически вступает в режим беспроводной зарядки со значком зарядки UI в мультимедийном интерфейсе.



» Во время зарядки в мобильном телефоне динамически мигает зеленый узор "  ".

» Значок неисправности зарядки "  " мигает.

Напоминание

- Значки настройки беспроводной зарядки можно добавлять или удалять в строке формул мультимедийного интерфейса «Быстрый доступ».
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона доступна не для всех мобильных телефонов, а только для телефонов, сертифицированных по стандарту Qi.
- Во время обновления программы не помещайте посторонние предметы в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Толстый корпус мобильного телефона может мешать зарядке.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически останавливаться и возобновляться при движении по неровной дороге.
- Если телефон вышел из зоны беспроводной зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно в зону беспроводной зарядки.
- Если мобильный телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если мобильный телефон по-прежнему не заряжается, рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD.

 Внимание

- Во время работы системы беспроводной зарядки для мобильного телефона убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны беспроводной зарядки.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном, чтобы избежать сбоев функций беспроводной зарядки и даже несчастных случаев.
- Не ставьте тяжелые предметы в зону зарядки во избежание ее повреждения.
- Если система беспроводного заряда вашего мобильного телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Мы не несем ответственности за проблемы, вызванные неправильным использованием; бесплатная гарантия будет прекращена, если продукция была разобрана или модифицирована.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет на месте, так как это может представлять угрозу безопасности.

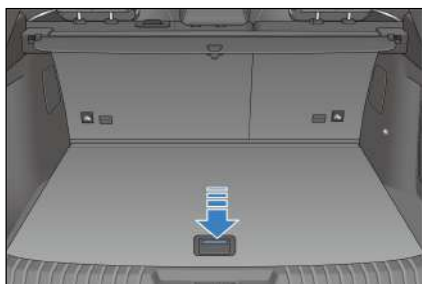
 Внимание (продолжение)

- Не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона на долгое время во время движения, чтобы избежать угрозы транспортного безопасности.
- Если при беспроводной зарядке между мобильным телефоном и резиновой прокладкой окажется металлический предмет, не убирайте его сразу, чтобы избежать ожогов.
- Для достижения лучших результатов зарядки поместите телефон в центр в соответствии с подсказками в зоне зарядки. (Положение символов в зоне зарядки)
- Не проливайте воду в зоне зарядки, так как она может попасть в беспроводное зарядное устройство через щели в резиновой прокладке и вызвать неисправность устройства.
- Мобильный телефон может перестать заряжаться при слишком высокой температуре и продолжаться, когда температура снизится.
- Будьте осторожны использовать, так как мы не гарантируем проблемы, вызванные внешними катушками беспроводной зарядки.

Крышка багажника

Крышка багажника имеет два слоя для использования, причем положение по высоте можно переключить, нажав на ручку крышки багажник и сняв крышку.

1. В верхнем положении крышка багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной пластины, а когда задние сиденья опущены, крышка багажника плотно прилегает к спинкам сидений.



2. В нижнем положении крышка багажника защелкивается на нижней ступенчатой поверхности опорной пластины, и такое положение установки позволяет увеличению пространства для хранения вещей в багажнике.



06 Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию 212

Регулярное техническое обслуживание 220

Самостоятельное техническое обслуживание 225

Инструкция по техническому обслуживанию

Период и содержание технического обслуживания

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания заключается в обеспечении устойчивости движения, снижении вероятности возникновения неисправностей, гарантии безопасного и экономичного движения.
- Период планового технического обслуживания определяется по периодической таблице с учетом пробега или временного промежутка в одометре, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Пункт технического обслуживания, для которого истек срок, также должно проводиться с той же интервалом.
- Резиновые шланги (для системы кондиционирования воздуха, тормозной системы и т.д.) подлежат проверке, выполняемому специализированным техником, согласно графику технического обслуживания.
- Это очень важные пункты технического обслуживания, и интервалы между ними указаны в графике интервалов технического обслуживания. При ухудшении состояния или повреждении шлангов следует немедленно заменить.
- В графике интервалов технического обслуживания перечислены все пункты, подлежащие техническому обслуживанию для поддержания автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.

Требования плана технического обслуживания

Автомобиль подлежит техническому обслуживанию, проводимому в соответствии с графиком интервалов технического обслуживания.

Некоторые пункты плана технического обслуживания необходимо выполнить чаще, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или в ряде особых условий, описанных ниже.

- Дорожные условия
 - » Движение по неровным, грязным или снеготаяющим дорогам.
 - » Движение по пыльным дорогам.
- Режим движения
 - » Буксировка прицепа с использованием кемпингового прицепа или кронштейна на крыше.
 - » Многократные движения на короткое расстояние в пределах 8 км, а также движение в условиях температуры воздуха вне автомобиля ниже нуля.
 - » Длительная работа на холостом ходу и движение на низкой скорости на большое расстояние, как например, полицейские машины, такси или для автомобилей, перевозящие грузы.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля

Пробег технического обслуживания автомобиля относится к общему пробегу, пробегу и месяцам технического обслуживания в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверить трубопроводы охлаждающей воды на наличие повреждений и убедиться, что соединительные трубы плотно зафиксированы	Первое обслуживание проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Проверить, нет ли утечки воздуха в соединении выхлопной трубы	Первое обслуживание проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Проверить внешний вид трехходового каталитического нейтрализатора на наличие стуков	Первое обслуживание проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Проверить крышку заливной горловины, топливопроводы и соединения	Первое обслуживание проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Проверить бак с активированным углем	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить крепежные болты крепежного шасси	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить педаль тормоза и выключатель электронного стояночного тормоза	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить фрикционные колодки и диски тормозов	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверить трубопровод и шланг тормозной системы	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить рулевое колесо, рычаг	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить пылезащитный кожух приводного вала	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить шаровой палец и пылезащитный кожух	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить устройства передней и задней подвески	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить регулировку передних и задних колес	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Перестановка колес	Первая замена проводится через 18 месяцев или 15 000 км пробега, последующая замена - через каждые 24 месяца или 20 000 км пробега
Проверить на наличие люфта в подшипниках колес	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить замок капота и его крепеж	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверить уровень охлаждающей жидкости в вспомогательном водобаке	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить тормозную жидкость	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить коды неисправностей модулей автомобиля (удаление после проверки)	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить поддон тягового аккумулятора, запорную планку	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить силовой агрегат в сборе на наличие утечки жидкости и деформации	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить на наличие ослабления жгутов проводов высокого напряжения или разъемов и абляции штифтов	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить наружные компоненты модулей высокого напряжения на наличие деформации, жидкости	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить интерфейсы зарядных разъемов на наличие посторонних предметов, абляции и т.д.	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить на наличие обновления программного обеспечения для модуля всего автомобиля, если оно есть, обновите его	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверить компонентов высокого напряжения на наличие следов воды	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Регулярно смазывать амортизирующие резиновые втулки на ограничительных шпильках шарнира капота и проверить на износ	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Проверить лампочки и светодиоды на нормальность работы	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить функцию регулировки яркости передних фар	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить заземление EPS на наличие посторонних предметов или повреждения	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить разъемы EPS на ослабление и абляцию штифтов разъемов	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить внешний вид EPS ECU на наличие коррозии	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Проверить соединения EPS ECU и двигателя на наличие посторонних предметов и коррозии	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 20 000 км пробега
Замена обычный фильтр*	Первое замена проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Замена высокоэффективный фильтр*	Первое замена проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Замена фильтр тахометра PM2.5*	Первое замена проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Проверить электростатический фильтр*	Первое замена проводится через 12 месяцев или 10 000 км пробега, после 1-ого технического обслуживания
Калибровать начальный наклон пучка ближнего света	Калибровать через каждые 10000 км пробега
Замените хладагент двигателя и электронный хладагент	Замена охлаждающей жидкости на основе органической кислоты с длительным сроком службы производится через каждые 4 года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше
Заменить тормозную жидкость	Заменить каждые 2 года или 40 000 км, проверить во время планового технического обслуживания
Проверить и заменить специальное трансмиссионное масло EHS	Проверить уровень трансмиссионного масла EHS во время планового технического обслуживания; поменять масло каждые 4 года или 40 000 км и заменить фильтрующий элемент в сборе при каждой замене масла
Проверьте и замените масло в коробке редуктора электрического блока заднего привода	Впервые через 24 месяца или 40 000 км пробега, а в дальнейшем - 24 месяца или 48 000 км пробега
Проверить и калибровать емкость	Через каждые 6 месяцев или 72 000 км

Техническое обслуживание двигателя

Пробег технического обслуживания двигателя относится к пробегу всего автомобиля и месяцам в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Заменить масло и масляный фильтр	Первая замена проводится через 6 месяца или 3500 км пробега, последующая замена - через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега
Очиститель бензина	За исключением первого технического обслуживания, последующие дополнения проводится каждые 12 месяцев или 10 000 км
Свеча зажигания	Замена проводится через 24 месяца или 20 000 км пробега.
Замените топливный фильтр	Замена проводится через 12 месяца или 10000 км пробега.
Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра	Замена проводится через 12 месяца или 10000 км пробега.а
Проверить систему вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)	Замена проводится через 12 месяца или 10000 км пробега.
Проверить обороты холостого хода двигателя	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяца или 10000 км пробега
Заменить пылевой фильтр угольного бака	Замена проводится через 12 месяца или 10000 км пробега.

Напоминание

- За исключением первого технического обслуживания, необходимо добавлять бензиновый очиститель; 1 бутылка (180 мл/бутылка) на одно добавление
 - » Для автомобилей с пробегом более 20 000 км, впервые использующих бензиновый очиститель, рекомендуется непрерывно использовать 3 бутылки (180 мл/бутылка), а затем по 2 бутылки через каждые 10 000 км.
 - » На участках, где используется этаноловый бензин, рекомендуется использовать 1 бутылку (180 мл/бутылка) бензоочистителя на каждый второй бак масла.
 - » Сначала добавьте бензиновый очиститель, затем долейте бензин, рекомендуется не добавлять дополнительный бензин и присадки к бензину до тех пор, пока прибор не покажет необходимость заправки или индикатор топлива не загорится желтым.
- Чтобы поддерживать тяговый аккумулятор в наилучшем состоянии, необходимо регулярно производить полную зарядку и разрядку аккумулятора (через каждые не менее чем 6 месяцев или 72000 км пробега) в целях самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки и корректировки емкости аккумулятора.
- В следующих случаях ваш автомобиль находится в плохих условиях эксплуатации, для защиты вашего автомобиля рекомендуется сократить пробег технического обслуживания на основе регулярного интервала технического обслуживания в соответствии с фактической ситуацией: длительное использование в условиях низкой температуры (температура окружающей среды $< 5^{\circ}\text{C}$), а также при использовании режима HEV, время каждого движения слишком короткое (< 15 мин), или автомобиль часто в течение длительного времени находится в условиях медленного ползания (скорость < 10 км/ч).

Примечание:

- Период технического обслуживания в графике исчисляется с даты покупки.
- Для оптимального использования автомобиля, пожалуйста, правильно управляйте им в следующем режиме.
 - » Перед первым техническим обслуживанием выполните обкатку в режиме ECO (экономичный) и доля использования в режиме NEV (гибридный) должна не менее 50%.
 - » После первого технического обслуживания доля использования в режиме NEV (гибридный) должна не менее 10%.
- Время замены масляного фильтра может быть сокращено в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- Из-за особенностей гибридных автомобилей, если время работы двигателя каждый раз слишком мало, легко вызвать ухудшение качества масла. В это время необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с плохими условиями эксплуатации, особенно в холодных условиях, и рекомендуется менять масло через 3000 км пробега.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность работы автомобиля и сократить количество неисправностей, необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком циклов технического обслуживания.

- Интервал планового технического обслуживания можно посмотреть на график интервалов технического обслуживания, который зависит от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, кто наступит раньше.
- Пункт технического обслуживания, для которого истек срок, также должно проводиться с той же интервалом.
- Работа по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и нормами, рекомендуется выполняться в авторизованном автосервисе BYD.
- Перечисленные в графике интервалов технического обслуживания пункты, а также время движения или расстояние, основаны на предположении, что автомобиль используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов без превышения предела допустимых нагрузок.

Защита автомобиля от коррозии

Обычные причины, вызывающие коррозию автомобилей:

- Накопление солонец-солончака, пыли и влаги под автомобилем.
- Среда повышенной влажности или некоторые части автомобиля долгое время находятся во влажной и высокотемпературной среде.
- Царапины на лакокрасочном покрытии или подложке в результате незначительных ударов или попадания камней и песка.

Для защиты автомобиля от коррозии необходимо соблюдать следующие правила:

- Тщательно мойте свой автомобиль.
 - » Если вы ездите зимой по дорогам, содержащим солонец-солончак, или живете у моря, промывайте посадочную часть автомобиля не реже одного раза в месяц, очищайте шасси и кожули колес струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию, а после зимнего сезона тщательно мойте шасси автомобиля.
- Проверка масляной краски и декоративных элементов кузова
 - » Если на краске обнаружены сколы или трещины, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если сколы или трещины отслаиваются от металлической поверхности, рекомендуется отремонтировать их в авторизованном автосервисе BYD.
- Проверка внутреннего пространства отсека
 - » Влага и пыль, скапливающиеся под ковриками, могут вызвать коррозию, поэтому необходимо регулярно проверять места под ковриками, чтобы убедиться в сухом состоянии этих мест.
 - » Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т.д. Для их перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении расплескавшегося или утекшего содержимого немедленно его удалите и поддерживайте сухое состояние.

- Использование брызговиков

» При движении по засоленно-щелочным участкам или гравийным дорогам брызговики могут защитить автомобиль. Чем больше размер брызговиков и чем ближе они к поверхности земли, тем лучше.

- Следует парковать автомобиль в вентилируемом и сухом месте.

Уход за лаковой поверхностью

- Своевременно мойте автомобиль.
- Если на лакокрасочном покрытии нет четких царапин, не следует провести вторичное окрашивание, чтобы предотвратить неоднородный цвет покрытия или его плохое сцепление.
- Автомобиль, не использующийся долгое время, следует парковать в гараже или в хорошо вентилируемом месте, накрыть специальным кожухом кузова в зимний период. Для временной парковки автомобиля выберите место в тени.
- Не допускается сильный удар, повреждение или след царапины лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Своевременно устраните царапины, вмятины или отделение лакокрасочного покрытия, предпочтительно обратитесь в специализированный центр косметического обслуживания автомобилей.
- Следите за тем, чтобы не прикасаться к краске кузова грязными руками с масляными пятнами или небрежно стирать лакокрасочное покрытие масляной тряпкой, не размещать на кузове машины прилипшие к масляному пятну инструменты или салфетки с органическими растворителями во избежание химической реакции.

- Раз в месяц или когда поверхность кузова становится недостаточно устойчивой к влаге, ее необходимо навошнить для защиты лакокрасочного покрытия, более того, регулярно (раз в квартал) обращаться в специализированный центр косметического обслуживания автомобилей, чтобы своевременно восстановить блеск лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Используйте высококачественные полировальные средства и воск для автомобиля. Если покрытие автомобиля уже сильно потрескалось, следует использовать полироль, отдельный от воска. Внимательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности, разработанные производителем, хромированные и окрашенные поверхности должны быть отполированы и навошнены.



Внимание

- Если автомобиль будет окрашиваться снова, к тому же будет помещаться в горячий цех для окраски и вождения, то необходимо снять пластиковый бампер, который будет поврежден под воздействием высокой температуры.

Промывка автомобиля

- Следует своевременно мыть автомобиль в следующих случаях, которые будут вызывать отслаивание лакокрасочного покрытия или коррозию кузова и деталей:
 - » Движение автомобиля в приморских районах.
 - » Движение автомобиля по дорогам, на которые наносится антифриз.
 - » Движение автомобиля по дорогам с пятнами каменноугольной смолы.
 - » Смола, птичий помет и тушки насекомых, прилипшие к автомобилю.

» Движение в районах с наличием большого количества дыма, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ.

» Автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.

» После дождя.

Ручное мытье автомобиля

В тени подождите, пока автомобиль достаточно остынет, прежде чем мыть его.

1. Водопроводной трубой смыть незакрепленную грязь, смыть всю грязь или дорожный солонец-солончак с днища автомобиля и впадины колес.
2. Используйте нейтральное моющее средство для мытья автомобиля, смешивание моющего средства необходимо осуществлять по инструкции производителя. С помощью мягкой ткани, смоченной моющим средством, легко протирайте поверхность автомобиля сверху вниз по направлению потока воды, не трите круговыми движениями или поперечно.
3. Полностью промойте автомобиль - моющее средство могут образовать пятна после высушивания. После мойки автомобиля в жаркую погоду необходимо правильно промыть все части автомобиля чистой водой.
4. Во избежание оставления водяных пятен необходимо насухо протереть кузов чистой тряпкой, при этом не используйте сильную силу и не давите, в противном случае могут остаться царапины на поверхности лакокрасочного покрытия.

Напоминание

- Не используйте сильные щелочные стиральные порошки, мыльные растворы, синтетические моющие средства, удаляющие воск средства, органические растворители (бензин, керосин, бензолин или сильные действующие растворители).
- Для мытья комбинированных фар не используйте бензин, спирт, амилацетат, разбавитель, четыреххлористый углерод и другие химические растворители, которые может привести к растрескиванию кожуха фар.
- Рекомендуется ежедневно мыть автомобиль, использующийся в приморском или серьезно загрязненном районах.

Напоминание (продолжение)

- Нельзя использовать царапины для лезвия или бензин для удаления грязи на кузове, пластиковые элементы отделки колес легко повредить органикой. При попадании какого-то органического вещества на элементы отделки необходимо смыть его чистой водой и проверить элементы на наличие повреждения. Замените серьезно поврежденные пластиковые элементы отделки колес, которые могут отваливаться от колеса в процессе движения и вызывать аварию.
- Не чистите бампер чистящими средствами, содержащими абразивные вещества.
- Для мытья хромированных частей следует использовать угольные моющие средства, а также их регулярно воить.

Автоматическое мытье автомобиля

Соблюдайте осторожность при те, что в вагонеомоечной станции некоторые виды щеток, нефилтрованная промывочная вода или заданная для мойки процедура автоматического мытья могут вызывать царапины на поверхности лакокрасочного покрытия автомобиля. Царапины на поверхности лакокрасочного покрытия могут уменьшать прочность и блеск покрытия, особенно для автомобилей темного цвета. До начала мытья автомобиля предпочтительно проконсультируйтесь с рабочими станции, чтобы узнать, какая процедура наиболее безопасна для окрашенной поверхности автомобиля.

Внутренняя очистка

Напоминание

- При очистке внутренней или внешней частей автомобиля не допускайте попадания воды на пол и приборную панель, попадание воды в близлежащие электрические компоненты может привести к нарушению их работы.

Коврики

- Для мытья коврикков используйте высококачественное вспененное моющее средство.
- Сначала уберите пыль с помощью пылесоса. Существует несколько типов вспененных моющих средств, некоторые из них поставляются в аэрозольных баллонах; а другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для образования пены. Очищайте коврики круговыми движениями с помощью губки или щетки, смоченными вспененным моющим средством.
- Не используйте воду, поддерживайте коврики в сухом состоянии по мере возможности.

Ремень безопасности

- Ремни безопасности можно мыть нейтральным мыльным раствором или тепловатой водой.
- Для очистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время очищения ремней безопасности проверьте ремни на наличие чрезмерного износа, потертостей или порезов.

Внимание

- Для очистки ремней безопасности не используйте красители или отбеливатели, которые могут уменьшить прочность ремней.
- Не используйте ремни безопасности до их высушивания.

Дверные окна

- Дверные окна можно мыть с применением обычных бытовых моющих средств.
- Внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла следует легко протирать в направлении слева-направо. Поскольку провода нагревательной проволоки заднего устройства для размораживания и антенны расположены внутри, они могут быть повреждены при чрезмерном усилии или протирке вверх-вниз.
- Регулярно проверьте ограничитель двери, если вы обнаружите, что на тяге ограничителя явно скопилась пыль, необходимо протереть тягу влажной мягкой тканью, чтобы удалить пыль с поверхности, а затем нанести 0,3-0,8 г смазки между кронштейном и прикрепленным валом тяги, а также между тягой и ползуном.

Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода и разъемы обогревателя.

Панель управления кондиционером, автоакустика, приборная панель, панели управления и переключатели

- Очистите мягкой влажной тканью панель управления кондиционером, автоакустику, приборную панель, панели управления и переключатели.
- Смочите чистую мягкую ткань прохладной или тепловатой водой, затем легкими движениями сотрите пыль.

Внимание

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.) или кислые/щелочные растворы. В противном случае это приведет к обесцвечиванию, загрязнению или отслаиванию поверхности.
- Если используются моющие или полирующие средства, следует убедиться, что они не содержат вышеперечисленных недопустимых веществ.
- В случае использования автомобильных жидких моющих средств нового типа предотвратите попадание этих жидкостей на внутренние поверхности автомобиля. В жидкости могут содержаться перечисленные выше компоненты. Если жидкость выплеснулась, необходимо быстро очистить всю выплеснутую жидкость.

Кожаная обивка салона

- Кожаную обивку можно чистить нейтральным чистящим средством, используемым для шерсти.
- Пыль можно стереть мягкой тканью, смоченной нейтральным чистящим средством, затем полностью вытереть остатки чистящего средства чистой мокрой тканью.
- Помытую или замоченную кожу вытрите досуха чистой мягкой тканью. Просушите кожу в тенистом вентилируемом месте.
- С каким-либо вопросом, связанным с мойкой автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный автосервис BYD.

Внимание

- Если грязное пятно не удалось удалить при помощи нейтрального моющего средства, то можно использовать моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не используйте органические вещества, такие как бензолин, спирт, бензин, кислые или щелочные растворы, для очистки кожи. Использование этих веществ приводит к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновых щеток или ткани из искусственного волокна приведет к появлению царапин на поверхности кожи.
- На грязной кожаной обивке образуется плесень. Следует уделить особое внимание тому, чтобы избегать масляных пятен, постоянно держать обивку в чистоте.
- Длительное прямое воздействие солнечных лучей на кожу приводит к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому следует парковать автомобиль в тенистом месте, особенно в летний период.

Внимание

- В жаркие летние дни, когда легко повышается температура в салоне, не кладите на обивку салона предметы из винилового пластика или воска. Такие предметы под воздействием высокой температуры могут прилипнуть к кожаной обивке.
- Неправильно очищение кожаной обивки может привести к ее обесцвечиванию или появлению на нее пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- Если вы хотите выполнить техническое обслуживание самостоятельно, то соблюдаете порядок, описанный в настоящем разделе.
- Важно отметить, что неправильное или неполное техническое обслуживание негативно повлияет на эффективность эксплуатации автомобиля.
- В настоящем разделе приведены только относительно простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Однако все еще существует множество пунктов, которые должны выполняться квалифицированными техниками с применением специальных инструментов.

- Во время технического обслуживания автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность во избежание неожиданных травм. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые должен выполнить пользователь.

Внимание

- В случае перелива охлаждающей жидкости следует протирать ее сухой тканью или бумагой и своевременно доливать охлаждающую жидкость во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия.
- Расплескавшуюся тормозную жидкость следует полностью смыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или лакокрасочного покрытия.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При замене щеток стеклоочистителя предотвратите царапание стеклоочистителем стекла.
- Перед закрытием капота убедитесь, что под ним не осталось инструментов, тряпок и т.д.

Напоминание

- Не курите внутри или рядом с автомобилем, так как это может вызвать искры или открытое пламя, в результате чего вызывается возгорание.
- При работе в автомобиле или под автомобилем необходимо использовать защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза падающих предметов или жидкостей.

Напоминание

- При доливке тормозной жидкости следует соблюдать осторожность, так как она может повредить кожу или глаза. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза следует незамедлительно промыть эти части тела чистой водой. Если вы все еще чувствуете дискомфорт в руках или глазах, немедленно обратитесь в больницу.

Следует согласно условиям эксплуатации или регламентированному пробегу проверить следующие:

- Уровень охлаждающей жидкости - проверять уровень в вспомогательном водобаке радиатора при каждой зарядке.
- Жидкость в омывателе ветрового стекла - раз в месяц проверять запас жидкости в омывателе. Если жидкость омывателя используется часто из-за плохих погодных условий, то следует увеличить частоту проверки уровня жидкости.
- Стеклоочиститель ветрового стекла - раз в месяц проверять состояние стеклоочистителя. Если стеклоочистители не очищают ветровое стекло, их следует проверять на наличие износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - проверять уровень тормозной жидкости не реже одного раза в месяц.
- Педаль тормоза - проверять педаль тормоза на нормальность работы.
- Выключатель электронного стояночного тормоза - проверять выключатель на нормальность работы.
- Железный пусковой аккумулятор - раз в месяц проверять состояние аккумулятора и коррозию клемм.
- Система кондиционирования воздуха – еженедельно проверять состояние работы кондиционера.

- Шины – раз в месяц проверять давление в шинах. Проверять протектор шины на степень износа и наличие заклинившихся посторонних предметов.
- Устройство для размораживания ветрового стекла – при использовании устройства для подачи теплого воздуха и кондиционера следует ежемесячно проверять вентиляционные отверстия устройства для размораживания.
- Фонарь - проверьте систему освещения раз в месяц, чтобы убедиться в состоянии изделия.
- Двери автомобиля - проверять дверь багажника и все двери автомобиля на нормальность работы, надежность блокировки.
- Гудок – проверять гудок на нормальность работы.



Внимание

- Не используйте автомобиль, не прошедший техническую проверку, который иначе может серьезно повредиться и вызвать травмы человека.

Освещения автомобиля

Регулировка передних фар

Передние фары выпущенного с завода нового автомобиля уже регулированы. Если автомобиль часто используется для перевозки тяжелых грузов, то может потребоваться регулировка передних фар снова. Регулировку передних фар рекомендуется выполнить в авторизованном автосервисе BYD.

Запотевание освещений

- После сильных дождей или мойки автомобиля могут запотевать комбинированные фары, задние фонари или указатели поворота на внешних зеркалах заднего вида. Это похоже на образование конденсата на боковых окнах автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности вашего автомобиля.

- Светильник - это относительно замкнутое и небольшое пространство, температура которого при освещении очень высока (маски, зеркала и т. д. легко деформируются при горении), поэтому светильнику необходимо отводить тепло. Чтобы удовлетворить требования к теплоотдаче при освещении, в корпусе светильника имеются отверстия для рассеивания тепла, с помощью которых происходит конвективный перенос тепла с окружающей средой, чем больше разница температур, тем интенсивнее конвекция. В процессе конвекции неизбежно в корпус светильника попадает водяной пар в воздухе, который конденсируется в туман или капельки воды на поверхности светильника с относительно низкой температурой под воздействием солнечных лучей, конвекции, тепловыделения от светильника, это называется явлением запотевания освещений.



Внимание

- Запотевание с внутренней стороны фар и указателей поворота для внешних зеркалах заднего вида может быть связано с повышенной влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В таком случае конденсат исчезнет через некоторое время при включении фар или указателей поворота в процессе движения.
- Если внутри светильников скопилось много воды, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание верхнего люка

Метод обслуживания панорамного верхнего люка

1. С помощью мокрой тряпки протрите пыль и песок с внешней уплотнительной ленты верхнего люка, защищая уплотнительную ленту от царапин, снижающих эффект уплотнения верхнего люка.
2. С помощью мокрой тряпки протрите пыль и песок с окантовки переднего стекла, защищая уплотнительную ленту от царапин, снижающих уплотнительное свойство верхнего люка;
3. Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (после полного открытия переднего стекла), чтобы предотвратить накопление посторонних предметов, таких как пыль, песок и листья, которые могут засорить отверстия для слива воды и затруднить водоотведение из верхнего люка;
4. Регулярно очищайте боковые направляющие по обеим сторонам, передний водосток от пыли, песка, листьев, которые могут засорить отверстия для слива воды и затруднить водоотведение из верхнего люка;
5. В процессе мытья автомобиля следует избегать непосредственного попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления на уплотнительную ленту, такое непосредственное попадание может привести не только к деформации и повреждению уплотнительной ленты, но и попаданию воды в салон.

6. Принудительное открытие верхнего люка, замерзшего в зимний период, может привести к повреждению уплотнительной ленты или других компонентов верхнего люка. Следует обеспечить прогрев автомобиля недолго, одновременно включить кондиционер на режим обогрева воздуха, чтобы ускорить скорости таяния снега и льда верхнего люка, потом попробовать открыть верхний люк после повышения температуры воздуха в салоне до определенного значения. Необходимо вытереть остатки влаги на верхнем люке, чтобы избежать его замерзания;
7. Не откройте верхний люк полностью на слишком ухабистых дорогах, в противном случае может возникать сильная вибрация между верхним люком и направляющими, вызывающая деформацию связанных компонентов, даже и повреждение электродвигателя. Кроме того, запрещено открыть верхний люк во время дождя или мойки автомобиля.

Метод обслуживания обычного верхнего люка

1. Протрите уплотнитель влажной тканью от пыли или песка, чтобы не поцарапать его, что может привести к ухудшению герметичности верхнего люка;
2. Протрите пыль или песок вокруг листового тонкого листового металла на крыше автомобиля влажной тканью, чтобы предотвратить износ уплотнителя при закрытии верхнего люка, что приведет к ухудшению герметичности верхнего люка;
3. Часто очищайте направляющие, передние водостоки и другие детали, чтобы избежать попадания пыли, песка, листьев и прочего мусора, а также для предотвращения засорения дренажных отверстий таким мусором, что может привести к попаданию воды в салон;

4. В процессе мытья автомобиля следует избегать непосредственного попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления на уплотнительную ленту, такое непосредственное попадание может привести не только к деформации и повреждению уплотнительной ленты, но и попаданию воды в салон.
 5. Принудительное открытие верхнего люка, замерзшего в зимний период, может привести к повреждению уплотнительной ленты или других компонентов верхнего люка. Следует обеспечить подогрев автомобиля недолго, одновременно включить кондиционер на режим обогрева воздуха, чтобы ускорить скорости таяния снега и льда верхнего люка, потом попробовать открыть верхний люк после повышения температуры воздуха в салоне до определенного значения. Необходимо вытереть остатки влаги на верхнем люке, чтобы избежать его замерзания;
 6. Не откройте верхний люк полностью на слишком ухабистых дорогах, в противном случае может возникнуть сильная вибрация между верхним люком и направляющими, вызывающая деформацию связанных компонентов, даже и повреждение электродвигателя. Кроме того, запрещено открывать верхний люк во время дождя или мойки автомобиля.
- Переключите рычаг переключения передач в передачу стояночного тормоза.
 - Немного приоткройте одно стекло (при хранении в закрытом помещении).
 - Подложите сложенное полотенце или тряпку под передние стеклоочистители, чтобы они не прикасались к ветровому стеклу.
 - Чтобы уменьшить прилипание, следует распылить силиконовую смазку на место уплотнения всех дверей автомобиля и дверей багажника, а также нанести воск для автомобиля на окрашенные поверхности, где уплотнительные ленты дверей контактируют между собой.
 - Накройте кузов воздухопроницаемым «пористым материалом», например, хлопчатобумажной тканью. Использование непористых материалов, таких как пластмассовая пленка, может влечь за собой скопление влаги, которая приведет к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.



Напоминание

- Для обеспечения работоспособности тягового аккумулятора и нормального питания железного пускового аккумулятора во время транспортировки или хранения автомобиля, рекомендуется, чтобы перед транспортировкой или хранением значение SOC превышало 50%.

Хранение автомобиля

- Если вам необходимо оставить автомобиль на длительный срок (более одного месяца), следует подготовиться следующим образом. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчает повторную эксплуатацию автомобиля. Остановите автомобиль в закрытом помещении, если это возможно.
- Полностью вымойте, высушите все внешние поверхности автомобиля.
- Очистите салон, убедитесь, что коврики и половики полностью сухие.

Капот

Открытие капота переднего люка

1. Переведите рычаг переключения передач в положение "P" или "N" и подтяните электронный ручной тормоз. Два раза подряд подтяните вверх ручку открывания капота, расположенную слева под приборной панелью, при этом капот приоткроется.



- Откройте и поднимите капот вверх на определенную высоту, при этом капот автоматически поднимется в открытое положение.



Закройте капот

- Потяните капот вниз так, чтобы стопорное кольцо капота соприкасалось с замком капота, положите руки в переднюю часть капота, как показано на рисунке, и сильно нажмите вниз, чтобы капот полностью заблокировал.
- После закрытия капота следует проверить замок капота на прочность блокировки.



Напоминание

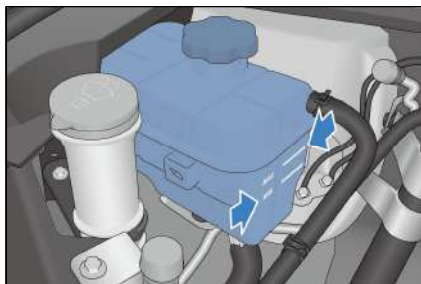
- До начала движения следует убедиться, что капот был закрыт и надежно заперт. В противном случае капот может неожиданно открыться в процессе движения автомобиля, что приведет к аварийным происшествиям.

Система охлаждения

Низкотемпературный вспомогательный водяной бак



Высокотемпературный вспомогательный водяной бак



- Уровень жидкости находится между линиями отметки вспомогательного водобака «MAX» (максимальный уровень по шкале) и «MIN» (минимальный уровень по шкале), тогда он соответствует требованиям.

- Следует всегда использовать охлаждающую жидкость такой же спецификации, как и у оригинальной. Добавлять какие-либо смешивающие агенты не требуется. Не смешивайте охлаждающие жидкости различных марок и моделей.



Напоминание

- Долить охлаждающую жидкость рекомендуется в авторизованном автосервисе BYD.



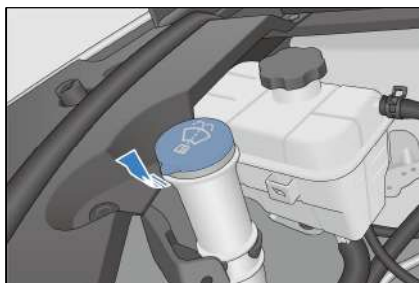
Внимание

- Не добавляйте в систему охлаждения никакие ингибиторы ржавчины или другие присадки. Поскольку присадка может быть несовместима с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед открытием крышки бачка хладагента необходимо убедиться, что двигатель, электродвигатель, высоковольтный электронный интегрированный модуль, а также крышка бачка хладагента и радиатор остыли, иначе может произойти разбрызгивание хладагента, что приведет к серьезным ожогам.
- Не открывайте верхнюю крышку распределительной коробки предохранителей переднего отсека во время доливки хладагента.
- Доливка хладагента требует специального инструмента, чтобы предотвратить попадание жидкости в распределительную коробку.

Омыватель

- Уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла следует проверять не реже одного раза в месяц при нормальной эксплуатации автомобиля.

- Если омыватель часто используется в суровых погодных условиях, следует увеличить частоту проверки уровня жидкости в бачке.
- Используйте качественную стеклоомывающую омывающую жидкость, что позволяет улучшить эффект очистки стекла и предотвратить замерзание в холодную погоду.
- Во время доливки омывающей жидкости в бачок очистите щетки стеклоочистителей чистой тряпкой, смоченной стеклоомывающей жидкостью, это поможет сохранить щетки в положительном состоянии.

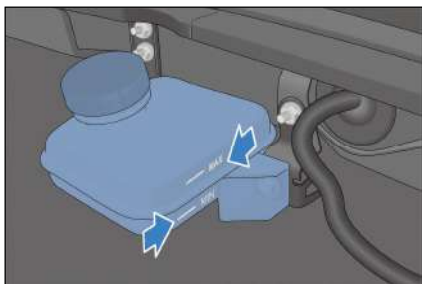


Внимание

- Нельзя заливать в бачок омывателя ветрового стекла уксусно-водный раствор.
- Рекомендуется использовать соответствующую стандартам стеклоомывающую жидкость.

Тормозная система

Уровень должен находиться между минимальной (MIN) и максимальной (MAX) отметками на стенке бачка. Если уровень находится на отметке "MIN" (нижний предел) или ниже ее, необходимо проверить тормозную систему. Проверьте тормозную систему на наличие утечки и тормозную колодку на наличие износа.



Напоминание

- Уровень в резервуаре следует проверять не реже одного раза в месяц.
- Замена тормозной жидкости должна производиться в соответствии с продолжительностью движения и пробегом, указанными в графике периодического технического обслуживания.
- Используйте тормозную жидкость HZY6/DOT4 такой же модели, что и оригинальной BYD. Другие типы тормозных жидкостей не подходят для тормозной системы данного автомобиля.

Моторное масло

Инструкции по техническому обслуживанию двигателя

- 1 Длительный незапуск двигателя может привести к насыщению углеродного бака и риску утечки топлива, требуется периодическая десорбция угольного бака.
- 1 Если пользователь долгое время находится за рулем в режиме EV, эта функция будет активирована для запуска двигателя до тех пор, пока нагрузка угольного бака не будет соответствовать требованиям, и функция будет выключена.
- 1 Необходимо использовать моторное масло правильной спецификации.

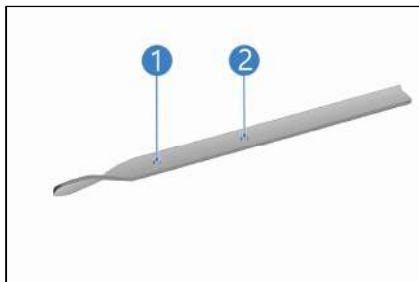
1 При покупке моторного масла необходимо проверить его спецификацию, указанную на упаковочной таре, она должна соответствовать правилам эксплуатации данного автомобиля.

Рекомендуемое моторное масло

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении характеристики и срока службы двигателя, поэтому следует использовать высококачественное и очищенное моторное масло. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход моторного масла зависит от привычек вождения, погодных условий и состояния дорог. Расход моторного масла нового двигателя может быть выше.

Проверка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, запустите двигатель до нормальной рабочей температуры и остановите его.
2. После остановки двигателя на 10 минут снимите правую декоративную крышку, затем вытащите масляную линейку, следите за уровнем и состоянием моторного масла, проверьте, находится ли оно между ① и ②. Долейте или замените моторное масло по мере необходимости.
3. Вставьте масляную линейку обратно.



- Если загорается сигнализатор низкого давления моторного масла, немедленно долейте масло.

Предупреждение

- Будьте осторожны, чтобы не разбрызгать масло на детали автомобиля.
- Моторное масло, компоненты двигателя и выхлопная система являются высокотемпературными деталями и могут вызвать ожоги персонала. При работе в переднем отсеке всегда соблюдайте осторожность и надевайте защитную одежду.
- Длительный или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные болезни. Если такое моторное масло прилипло к коже, вы можете смыть его мыльным раствором и чистой водой.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в автомобиле – это замкнутая система, рекомендуется, чтобы любые важные работы по техническому обслуживанию выполнялись специалистами авторизованного автосервиса BYD.

Вы сами можете выполнить следующие операции, направленные на обеспечение эффективной работы системы кондиционирования воздуха.

- Регулярно проверять радиатор и конденсатор кондиционера. Удалить листья, насекомых и грязь, скопившиеся на его лицевой поверхности. Эти посторонние предметы могут препятствовать потокам воздуха, что снижает охлаждающий эффект. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- В холодное время года следует не реже одного раза в неделю включать кондиционер минимум на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.

- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха очевидно снижается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD на техническую проверку и ремонт.

Внимание

- При каждой технической проверке и ремонте системы кондиционирования воздуха автосервис должен обеспечивать использование системы рециркуляции хладагента.
- Данная система может рекуперировать хладагент для повторного использования, избегая прямого выброса в атмосферу, который может привести к загрязнению окружающей среды.

Щетка стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя, изготовленные из синтетического каучука, относятся к быстроизнашивающимся деталям. Условия эксплуатации автомобиля и привычки водителя могут привести к повреждению щеток. Поэтому для обеспечения долгого срока службы щеток и безопасности движения автомобиля следует обратить внимание на следующие:

- Не используйте стеклоочистители для удаления льда с ветрового стекла, для этого следует использовать специальный скребок.
- Не используйте стеклоочистители для удаления с ветрового стекла пятен грязи, масла и воска.
- Держите поверхность стекла в чистоте, не используйте стеклоочистители для удаления с ветрового стекла пыли, песка, насекомых и посторонних предметов.

- Во время мойки автомобиля и технического обслуживания его лакокрасочного покрытия не нужно вождение ветрового стекла, так как слой воска будет отражать свет при плохом освещении, что негативно повлияет на обзор и безопасность дорожного движения. После мойки автомобиля следует промыть щетки стеклоочистителей чистой водой и удалить с ветрового стекла воска средством, специальным для очистки стекол от воска.
- Во время мойки автомобиля не промывайте щетки стеклоочистителей непосредственно с помощью водяного пистолета, так как щетки стеклоочистителей могут быть повреждены под воздействием струи воды повышенного давления.

Инструкция по техническому обслуживанию

- Регулярно мойте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется раз в 1-2 недели).
- Даже если нет дождя, рекомендуется проводить регулярную очистку (рекомендуется раз в 1-2 дня).
- При очистке ветрового стекла щеткой стеклоочистителя стекло должно быть достаточно влажным (если нет дождя, необходимо предварительно опрыскивать стекло омывающей жидкостью).
- Очистите ветровое стекло с помощью специального стеклоомывателя.
- Ветровое стекло следует протирать тряпкой при налипании на него грязи и трюпиков насекомых.
- Ветровое стекло следует обслуживать, если в нем существует след удара камнями (рекомендуется использовать средства на основе смолы для ремонта ветрового стекла; при больших или крупных царапинах рекомендуется замена ветрового стекла).

- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей, рекомендуется раз в шесть месяцев.
- При мойке ветрового стекла необходимо сначала поднять рычаг стеклоочистителя.

Уход и техническое обслуживание шин

- Для обеспечения безопасного вождения важно, чтобы шины соответствовали модели автомобиля у вас по модели и размеру, а также имели хороший протектор и стандартное давление, рекомендуется использовать оригинальные шины GitiComfort 225 v1 235/50R19 99V.
- Ниже подробно расскажут о том, как проверить давление в шинах, повреждение и износ шин и как действовать при перестановке шин.



Предупреждение

- Использование чрезмерно изношенной шины, шины с недостаточным или чрезмерно повышенным давлением в ней может привести к несчастным случаям, травмам или даже смерти.
- Необходимо соблюдать все инструкции данного руководства по накачке и обслуживанию шин.

Накачка

- Правильное накачивание шин обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Использование недостаточно накачанной шины приведет к неравномерному износу этой шины, негативно повлияет на управляемость автомобиля и энергопотребление, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из шины из-за перегрева.

- Использование чрезмерно накаченной шины приведет к уменьшению комфортности в автомобиле, с большей вероятностью приведет к повреждению автомобиля при движении по неровной дороге. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, значительно снижающего безопасность автомобиля и вызывающего неравномерный износ шины и сокращение срока ее службы.
- Автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах. При холодной шине можно определить, необходимо ли накачивать шину, с учетом значения давления, отображенного на дисплее прибора.
- Давление в шинах следует измерить при холодной шине. Это значит, что измерение следует провести через не менее чем три часа после остановки автомобиля. Если перед измерением давления необходимо проехать, шины можно считать холодными, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- В случае измерения давления в шине, когда она находится в горячем состоянии (после движения на несколько километров) будет получаться значение давления, которое на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см²) превышает значение давления в холодной шине. Это нормально. При этом не спустите давление в горячей шине, чтобы достичь значения нормального давления в холодной шине, в противном случае это приведет к недостаточному давлению.



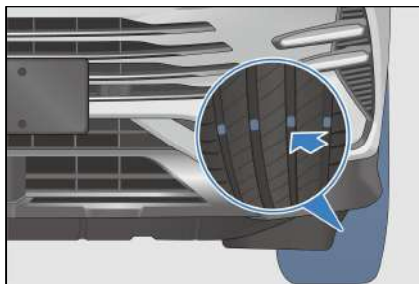
Напоминание

- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано в табличке (наклеенной на дверной раме со стороны водителя).

- При проколе бескамерная шина имеет функцию самозамыкания. Но, поскольку утечка воздуха, как правило, происходит медленно, необходимо найти место утечки, как только давление в шине начнет понижаться.

Проверка

- Каждая проверка состояния давления в шинах следует одновременно проверить их на изношенность, наличие повреждений, проникновения посторонних предметов.
 - » Повреждения или шишки на протекторе или боковине шины. Замените шину при обнаружении любого из вышеуказанных ситуаций.
 - » Царапины, трещины и порезы на боковине шины. Замените шину, если ее ткань или корд можно наблюдать визуально.



- Чрезмерный износ протектора.
- На внутренней стороне протектора шины имеются индикаторы износа. Если протектор стирается до уровня индикатора, то можно наблюдать полосовую метку поперек протектора, это означает, что на покрышке осталось лишь 1,6 мм протектора. Сцепление изношенной до такой степени шины с мокрой и скользкой дорогой будет чрезвычайно слабым.

- Рабочие свойства шины значительно снижаются при стирании протектора до уровня индикатора износа, данную шину следует заменить.

Уход

- Помимо правильной накачки, правильное расположение колес также способствует уменьшению износа протектора.
- В случае обнаружения неравномерного износа шин рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки состояния позиционирования колес.
- Колеса, прошедшие балансировку при выпуске автомобиля с завода, также требуют балансировки снова после определенного периода движения автомобиля.
- Если ощущается какая-то постоянная вибрация при движении на высокой скорости (80 км/ч), которая отсутствует при низкой скорости движения, рекомендуется проверить шины в авторизованном автосервисе BYD.
- Если та или иная шина была отремонтирована, то необходимо провести повторную балансировку шин.
- После установки новой шины или замены на новое колесо обязательно надо провести балансировку колеса.

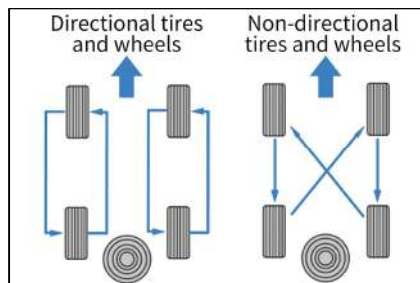


Внимание

- Неправильные балансировочные грузики будут устанавливаться ненадежно, отпадать от колеса, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов в процессе движения.
- Использование неправильных балансировочных грузиков может повредить диски алюминиевого сплава вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики для балансировки колес.

Перестановка колес

- Для обеспечения равномерного износа шин и продления их срока службы рекомендуется регулярно проводить перестановку колес и регулировку их установки.
- Запасное колесо, временно используемое на автомобиле, не переставьте.
- При приобретении нового колеса можно обнаружить, что шины некоторых колес имеют «направленный» рисунок протектора, это означает, что колеса с такой шиной можно переставить только в одном направлении. Перестановка колеса с шиной, имеющей направленный рисунок протектора, можно осуществить только таким образом, что поменять местами только переднее и заднее колеса. См. рисунок выше.



Замена шин и колес

- Оригинальные шины для автомобиля подобраны с целью обеспечения максимальной производительности автомобиля, оптимального сочетания управляемости, комфорта при движении и долгого срока службы.
- Рекомендуется заменить шину на оригинальную в авторизованном автосервисе BYD.

- Использование радиальных шин с разными размерами, диапазонами нагрузки, показателями номинальной скорости вращения и значениями максимального давления в холодных шинах (отметка расположена на боковине шины) или совместное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению тормозной способности автомобиля, мощности (сцепления шин с дорогой) и точности рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к несчастным случаям с травмами или смертью.
- Предпочтительно замените все четыре шины одновременно. Если это невозможно или не нужно, то замените передние или задние шины попарно. Замена только одной шины будет оказывать значительно негативное влияние на управляемость автомобиля.
- ABS (антиблокировочная система) срабатывает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому для замены шин необходимо использовать шины, одинаковые по размерам с оригинальными шинами автомобиля. Размеры и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия всей системы.
- При необходимости замены колеса следует убедиться, что спецификация нового колеса соответствует спецификации оригинального колеса. Новые колеса можно приобрести у авторизованного автосервиса BYD. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться со специалистами авторизованного автосервиса BYD.

Напоминание

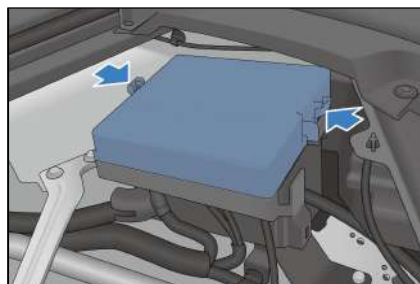
Необходимо соблюдать следующие положения, в противном случае возникает типичный риск управления, вызывающий выход автомобиля из-под контроля.

- Не смешивайте радиальные шины, шины с наклонной проволокой или шины с саржевым слоем корда на автомобиле.
- Не используйте шины других размеров, кроме рекомендованных производителем.

Предохранитель

Во всех электрических цепях автомобиля установлены предохранители для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители находятся в трех блоках предохранителей соответственно.

- Блок предохранителей капота расположен рядом с левым крылом капота.
 - » Снимите верхнюю крышку блока предохранителей капота и переверните внутреннюю часть крышки блока предохранителей, чтобы осмотреть этикетку блока предохранителей капота.



- Блок предохранителей приборной панели расположен внутри нижнего щита приборной панели со стороны водителя.

» Сначала снимите левый торцевой щит приборной панели и потом нижний щит, чтобы осмотреть предохранитель приборной панели.



- Положительный блок предохранителей расположен под сиденьем со стороны второго водителя.

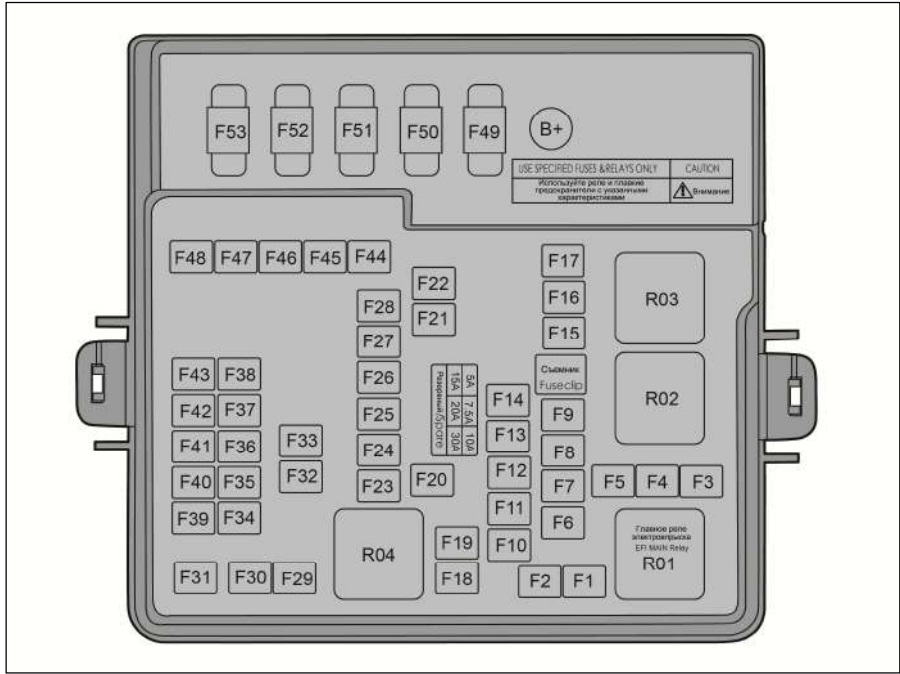
» Сначала снимите сиденье со стороны второго водителя, затем откройте верхнюю крышку положительного блока предохранителей, чтобы проверить предохранители в нем.



Напоминание

- Не используйте предохранитель с номиналом силы тока, превышающим установленные нормы, или любой другой предмет вместо плавкого предохранителя, в противном случае будут возникать серьезные повреждения и вероятно пожар.
- Не открывайте верхнюю крышку распределительной коробки предохранителей переднего отсека во время доливки хладагента.
- Доливка хладагента требует специального инструмента, чтобы предотвратить попадание жидкости в распределительную коробку.
- Пусковой контакт в переднем отсеке предназначена для кратковременного подачи электричества для запуска автомобиля. Пожалуйста, не подавайте длительное время большой электрический ток.
- Замена перегоревшего плавкого предохранителя на новый с большим номиналом силы тока значительно увеличивает вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет заменяющего плавкого предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим электрической цепи, следует заменить перегоревший предохранитель на новый с меньшим номиналом силы тока.

Этикетка блока предохранителей переднего отсека



№	Ампер (А)	Защищенные узлы или цепи
F1	40	Система электровпрыска
F2	-	-
F3	10	Топливная форсунка
F4	30	ECU электровпрыска
F5	20	Катушка зажигания
F6	15	Электромагнитный клапан
F7	10	Датчик кислорода
F8	-	-
F9	5	ECU двигателя
F10	15	Левая комбинированная передняя фара

№	Ампер (А)	Защищенные узлы или цепи
F11	15	Правая комбинированная передняя фара
F12	7.5	Компрессор
F13	10	Контроллер электродвигателя
F14	10	Контроллер заднего электродвигателя
F15	5	Контроллер всего автомобиля
F16	40	Обычный источник питания
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	30	Задний оттаиватель
F23	10	Контроллер всего автомобиля
F24	10	Электрический насос водяного охлаждения
F25	10	Устройство управления аккумулятором
F26	10	USB
F27	15	Резервный источник питания
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	25	Низкотемпературный насос с водяным охлаждением
F32	-	-
F33	5	Устройство управления аккумулятором
F34	15	Нагрев рулевого колеса

№	Ампер (А)	Защищенные узлы или цепи
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	7.5	ECU двигателя
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Воздуходувка
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Задний стеклоочиститель
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	80	Бесступенчатый вентилятор
F52	-	-
F53	60	Водяной насос двигателя

Этикетка коробки предохранителей приборной панели

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

!

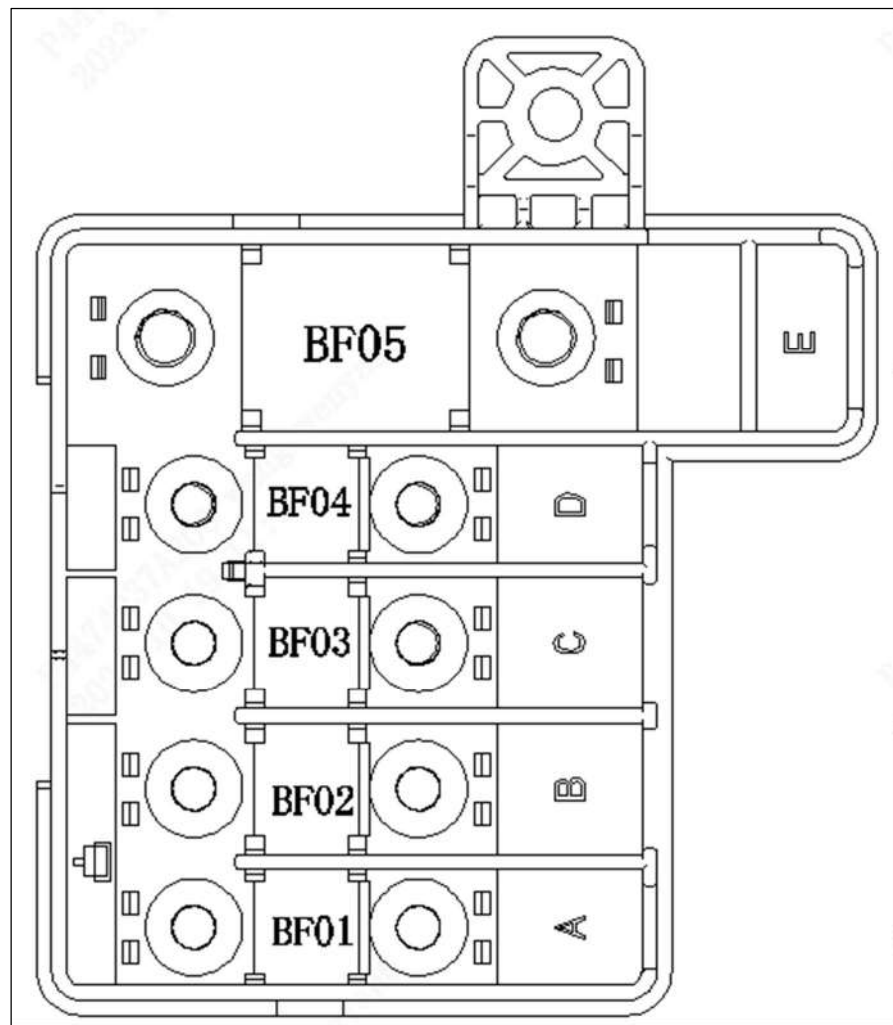
Внимание: Допускается использовать только
указанные плавкие предохранители и реле
NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

B+

№	Ампер (A)	Защищенные узлы или цепи
01	30	Задний контроллер кузова
02	-	-
03	-	-
04	10	Диагностический интерфейс
05	10	Беспроводная зарядка

№	Ампер (А)	Защищенные узлы или цепи
06	5	Панель переключения передач
07	5	Переключатель стоп-сигналов
08	20	Мультимедиа
09	20	Внешний усилитель мощности
10	5	ADAS
11	10	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10	Левая комбинированная задняя фара
16	10	Правая комбинированная задняя фара
17	5	Автомобильное зарядное устройство
18	-	-
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Левое переднее электрическое сиденье
22	30	Правое переднее электрическое сиденье
23	15	Задний USB
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-

№	Ампер (А)	Защищенные узлы или цепи
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



№	Спецификация/А	Описание
BF1	80	Распределительная коробка приборной панели
BF2	200	Правый контроллер кузова
BF3	-	-

№	Спецификация/А	Описание
BF4	100	Левый контроллер кузова
BF5	300	DC

07 При возникновении неисправности

При возникновении неисправности248

При возникновении неисправности

Если заряд батареи смарт-ключа исчерпан

Напоминание

- В случае необходимости экстренной остановки из-за неисправности автомобиля, пожалуйста, незамедлительно наденьте светоотражающий жилет, прилагаемый к автомобилю.

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не удастся завести с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для замены аккумулятора. В этом случае автомобиль может быть запущен в режиме без использования электричества.

Внимание

- Не оставляйте ключ в зоне высокой температуры.
- Не ударите и не уроните ключ твердыми предметами.
- Держите ключ подальше от магнитного поля.
- Если автомобиль не используется после того, как двери закрыты и противоугонная система включена, держите ключ подальше от автомобиля, так как связь функция автоматического поиска автомобиля будет потреблять заряд железного пускового аккумулятора.

1. Используйте механический ключ для разблокировки.
2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», при этом горит сигнализатор системы смарт-ключа на приборной панели и раздастся зуммер.
3. В течение 30 с после работы зуммера прибора поднесите смарт-ключ к месту расположения метки отсутствия питания на вспомогательной приборной панели (в направлении стрелки, показанной на рисунке), при этом сигнализатор системы смарт-ключа погаснет, и автомобиль запускается в течение 5 с.



Если автомобиль не запускается

Простая проверка

Перед выполнением этих проверок необходимо убедиться, что автомобиль запущен в соответствии с правильной процедурой запуска (см. "Запуск автомобиля" в разделе "Эксплуатация и вождение"), и проверить, достаточно ли топлива. Также проверьте, можно ли запустить автомобиль с помощью запасного ключа. Если его можно запустить, возможно, оригинальный ключ был поврежден. Для проверки ключа рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. Если все ключи не доступны, возможно, ключ или система смарт-ключа неисправны, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Если генератор заставляет двигатель вращаться с нормальной скоростью, но двигатель не может работать:

1. Запустите автомобиль заново.
2. Если двигатель не запускается, повторный запуск может привести к разливу моторного масла.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Ненормальная остановка двигателя во время движения

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Осторожно отъезжайте с дороги в безопасное место.
- Включите аварийный сигнализатор.
- Еще раз попробуйте переключиться на передачу P в режиме HEV, чтобы нажать на акселератор в прежнем месте для выработки электричества. Проверьте значение SOC и сигнализатор на приборной панели, если он сигнализирует о неисправности двигателя, вам необходимо обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Двигатель многократно запускается и останавливается при отсутствии масла.
 - » Если топливный бак пуст, а двигатель повторяется цикл запуска и остановки, это нормально; двигатель распознает, что топливный бак пуст, и повторяется цикл запуска/остановки, при этом запуск двигателя неуспешен. Если в баке закончилось масло, а затем его заправили, то в течение некоторого времени двигатель будет часто запускаться и останавливаться, а когда топливопровод наполнится топливом, двигатель перейдет в нормальное рабочее состояние.

Если двигатель перегревается

Если указатель термометра охлаждающей жидкости двигателя находится на высоком уровне и обнаруживается потеря мощности, это означает, что двигатель перегревается, с ним следует обращаться в соответствии со следующей процедурой:

1. Отъезжайте подальше от участка интенсивного движения и остановите автомобиль в безопасном месте, включите переключатель аварийного сигнализатора, потяните за переключатель электронного стояночного тормоза и нажмите кнопку "P". Выключите кондиционер, если он используется, а затем установите треугольный предупреждающий знак в соответствующем месте позади автомобиля, как того требуют правила.
2. Если из переднего отсека выходит пар, возможно, хладагент выбрасывается из вспомогательного водяного бака или протекает, при этом автомобиль глохнет, откройте передний отсек после того, как пар утихнет; если хладагент не выбрасывается, держите двигатель в работающем состоянии и убедитесь, что охлаждающий вентилятор находится в рабочем состоянии, если вентилятор не работает, это говорит о заглохании автомобиля, рекомендуем вам обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Напоминание

- Во избежание травм персонала держите капот двигателя закрытым до тех пор, пока охлаждающая жидкость не перестанет вытекать. Вытекание охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.
3. Проверьте радиатор, шланги и под автомобилем на наличие видимых утечек охлаждающей жидкости.

Внимание

- Во время работы двигателя руки и одежда должны находиться на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.
4. В случае утечки охлаждающей жидкости следует немедленно остановить двигатель, рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный автосервис BYD.
5. Если видимых утечек нет, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если охлаждающей жидкости недостаточно, обязательно откройте крышку расширительного бачка после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок при работающем двигателе до верхней отметки, плотно закрутите крышку расширительного бачка и запустите большой цикл двигателя (включается вентилятор при выключенном кондиционере) 2-3 раза. После того как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте до соответствующей отметки. Серьезная нехватка охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

Предупреждение

- Категорически запрещается открывать крышку расширительного бачка, когда двигатель и радиатор находятся в состоянии высокой температуры, чтобы избежать серьезных травм от выброса высокотемпературных паров и жидкостей.

Не используйте кондиционер в течение длительного времени, когда заряд тягового аккумулятора низкий в случае остановки, так как кондиционер будет расходовать заряд тягового аккумулятора, а слишком низкий разряд приведет к тому, что двигатель начнет вырабатывать электричество, в результате чего можно вызвать несчастный случай или пожар из-за перегрева двигателя.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD или специализированную службу буксировки, либо обратиться за помощью в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.

Внимание

- Не позволяйте другим автомобилям использовать только трос или цепи для буксировки вашего автомобиля.

Обычные методы буксировки автомобиля:

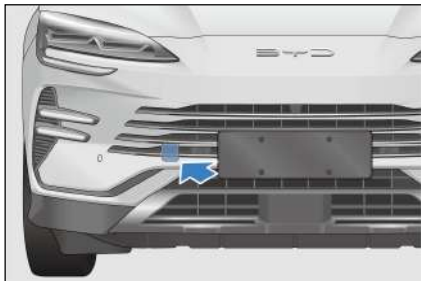
- Пластинчатое устройство
 - » При необходимости буксирования автомобиля из-за неисправности, оптимальным способом является выбор прицепа-платформы. Это связано с тем, что электрические компоненты высокого напряжения могут быть повреждены в случае качения только передних или задних колес по дороге.



Буксировочный крюк

Передний буксировочный крюк для автомобиля должен быть установлен в месте, указанном на рисунке.

1. Откройте декоративную крышку с помощью отвертки с прямым шлицем.
2. Установите буксировочный крюк в отверстие для буксировки.



i Напоминание

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для транспортировки автомобиля. Предпочтительно обратиться в специализированную службу буксировки или в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.

i Напоминание (продолжение)

- Используйте только буксировочный крюк, входящий в комплекте с автомобилем, в противном случае автомобиль будет поврежден. Не буксируйте автомобиль сзади, когда четыре колеса соприкасаются с покрытием дороги, в противном случае ваш автомобиль может быть поврежден.

В случае спуска шины

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Отвести автомобиль в сторону от интенсивного движения и остановить в безопасном месте. Избегать остановки на центральной разделительной полосе автомагистрали. Остановить автомобиль на прочном и ровном земле.
- Потяните за рычаг электронного стояночного тормоза и переведите селектор в положение «Р».
- Отключите питание на автомобиле и включите аварийный сигнализатор.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны выйти из него и направиться в безопасное место вдали от интенсивного движения.
- Закрепить автомобиль для предотвращения скольжения, необходимо установить упор под шиной в диагонали спущенной шины.



Внимание

- Нельзя продолжать движение автомобиля на спущенном колесе. Движение даже на небольшое расстояние будет приводить к невосстановимому повреждению шины.

Сопроводительные инструменты

Сопроводительные инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.



Сопроводительные инструменты включают в себя: треугольный предупредительный знак, светоотражающий жилет, зажим для снятия колпачка на колесные гайки, вулканизатор для шиномонтажа, тягач и т.д;



- ① Треугольный предупреждающий знак
- ② Светоотражающий жилет
- ③ Зажим для снятия крышки колесной гайки
- ④ Вулканизатор для шин
- ⑤ Буксировочный крюк
- ⑥ Зарядный адаптер питания с постоянного тока на переменный
- ⑦ Зарядный пистолет



Установка треугольного предупреждающего знака

Напоминание

- При остановке и ремонте автомобиля на дороге общего пользования не забудьте разместить красную сторону треугольного предупреждающего знака в направлении движения автомобиля на расстоянии 100-200м позади автомобиля, чтобы предупредить задние автомобили во избежание опасности. После завершения ремонта уберите треугольный предупреждающий знак для следующего использования.

Треугольный предупреждающий знак предназначен для предупреждения заднего автомобилей во избежание столкновения с автомобилем, стоящим на стоянке или обслуживаемым впереди, из-за чрезмерной скорости или несвоевременного торможения заднего автомобиля, что может привести к возникновению опасности.

Метод использования треугольного предупреждающего знака:

1. Выньте треугольный предупреждающий знак из упаковочной коробки.
2. Соберите треугольный предупреждающий знак в замкнутый треугольник.
3. Разверните опору треугольного предупреждающего знака, рабочее состояние которого должно быть таким, как показано на рисунке.



07

При возникновении неисправности

08 **Спецификация автомобиля**

Информационные данные256

Подсказки.....261

Информационные данные

Параметры всего автомобиля

Параметры размера автомобиля:

Пункты	Параметры
Общая длина (мм)	4775
Общая ширина (мм)	1890
Общая высота (мм)	1670
Колесная база (мм)	2765
Колея передних колес (мм)	1630
Колея задних колес (мм)	1630
Передняя подвеска (мм)	1010
Задняя подвеска (мм)	1000
Угол въезда (°)	19
Угол съезда (°)	21

Параметры качества автомобиля:

Пункты	Параметры
Снаряженная масса (кг)	1900
Снаряженная нагрузка на переднюю ось (кг)	1108
Снаряженная нагрузка на заднюю ось (кг)	792
Технически допустимая максимальная нагрузка на автомобиль (кг)	2310
Технически допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	1232

Пункты	Параметры
Технически допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	1098
Количество пассажиров (человек)	5
Параметры приводного двигателя:	
Пункты	Параметры
Модель приводного двигателя	TZ220XYE
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Номинальные мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	70/5571-12000/120
Пиковая мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	145/16000/325
Параметры двигателя:	
Пункты	Параметры
Модель двигателя	BYD472QA
Тип двигателя	С искровым зажиганием, четырехтактный, с непрямым впрыском, с жидкостным охлаждением, шатровый, рядный четырехцилиндровый
Объем двигателя (мл)	1498
Номинальная мощность/соответствующая скорость (кВт/об/мин)	81/6000
Чистая мощность/соответствующая скорость (кВт/об/мин)	78/6000
Максимальный крутящий момент двигателя (Н•м/об/мин)	135/4500

Динамические и экономические параметры автомобиля:

Пункты	Параметры
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	180
Максимальный уклон	$\geq 30\%$

Параметры колес и шин:

Пункты	Параметры
Спецификация шин	235/50 R19
Давление в шинах (кПа)	250
Требования к динамическому равновесию колес (г)	Не более 10 г·см (одностороннее отображение на машине для динамической балансировки)

Параметры позиционирования колес (при снаряженной массе):

Пункты	Параметры
Угол развала передних колес (°)	$-0.87^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Схождение передних колес (°)	$0.12^{\circ} \pm 0.16^{\circ}$
Поперечный угол наклона шкворня (°)	$11.2^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Продольный угол наклона шкворня (°)	$2.89^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Угол развала задних колес (°)	$-0.64^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Схождение задних колес (°)	$0.18^{\circ} \pm 0.16^{\circ}$

Технические параметры тормозной системы:

Пункты	Параметры
Свободный пробег педали тормоза (мм)	1 - 5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	Передний тормозной диск: 26-28
Толщина заднего тормозного диска (мм)	Задний тормозной диск: 9-11
Толщина материала переднего фрикционного диска (мм)	Толщина переднего фрикционного материала: 2-8
Толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	Толщина материала заднего фрикциона: 2-6,5
Параметры тягового аккумулятора:	

Пункты	Параметры
Тип тягового аккумулятора	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальная емкость тягового аккумулятора (Ач)	54 или 78,4

Параметры сидений:

Пункты	Параметры
Установленный угол наклона спинки переднего сиденья	25°
Установленное горизонтальное положение переднего сиденья	Направляющие 220 мм вперед, 20 мм назад, угол направляющих 4,5
Нормальное состояние использования спинки передних сидений	Проектный угол спинки 24,3° вперед и 50,7° назад
Установленный угол наклона спинки заднего сиденья	28°
Установленное горизонтальное положение заднего сиденья	Проектный угол спинки 15° вперед и 5,625° назад
Нормальное состояние использования спинки задних сидений	28°

Параметры масла:

Пункт технического обслуживания	Спецификация модели	Объем заправки
Тормозная жидкость	DOT4/HZY6	1100±50 мл
Специальное трансмиссионное масло для EHS	EHSF-2LV	Залейте 2,5 л при замене (без замены фильтроэлемента в сборе); 3,0 л при замене (с заменой фильтроэлемента в сборе); 3,6 л при капитальном ремонте;
Моторное масло BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 одновременно соответствует спецификациям SN+/SP	3 л
Охлаждающая жидкость	Хладагент длительного действия на основе органических кислот -40°C	Добавьте между отметками "MAX" и "MIN"

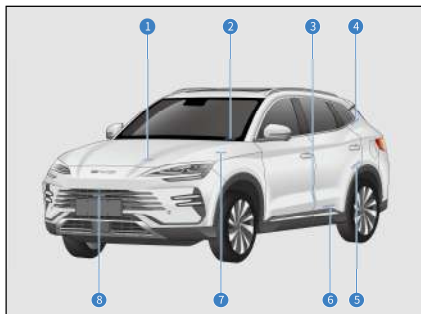
Примечания:

1. Фактический расход топлива зависит от состояния автомобиля, дорожных условий, привычки вождения и других факторов.
2. В состав ширины кузова входят внешнее зеркало заднего вида, а высоты - багажник на крыше и основание антенны, без учета антенны.

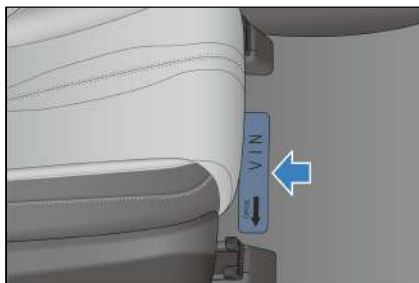
Подсказки

Маркировка автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ① Приклеить к корпусу коробки передач
- ② Приклеить к пазу с VIN-кодом в верхней крышке нижней поперечной балки переднего ветрового стекла
- ③ Приклеить к внутренней поверхности листового металла левой передней двери
- ④ Приклеить к поверхности листового металла левой рамы двери багажника
- ⑤ Приклеить к огибающей поверхности листового металла левого заднего колеса
- ⑥ Приклеить к поверхности листового металла внутренней панели порога левой задней двери
- ⑦ Приклеить к внутренней поверхности листового металла капота
- ⑧ Прилипание к балкам переднего бампера
- ⑨ Гравировка под сиденьем со стороны второго водителя

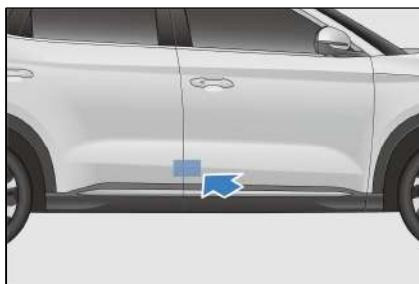


Примечание: VIN можно прочитать в правом верхнем углу после выбора модели автомобиля, подключившись к VDS автомобиля, подробности см. в инструкции по эксплуатации VDS.

Заводская табличка автомобиля

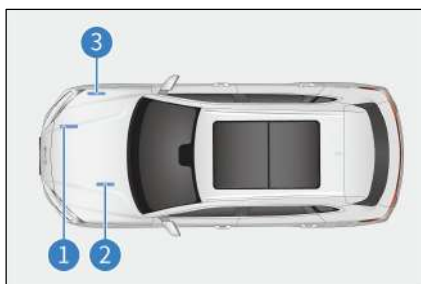
Заводская табличка автомобиля прикреплена к боковой поверхности листового металла в нижней части правой стойки В, содержит следующую информацию:

- Название компании
- Идентификационный номер автомобиля
- Общая масса
- Полная масса с прицепом
- Максимальная допустимая масса передней оси
- Максимальная допустимая масса задней оси



Модель и номер приводного двигателя

- ① Модель и номер двигателя напечатаны на корпусе двигателя.
- ② Модель и номер переднего приводного двигателя напечатаны на корпусе переднего приводного двигателя.
- ③ Модель и номер переднего приводного двигателя нанесены на внутреннюю панель капота.

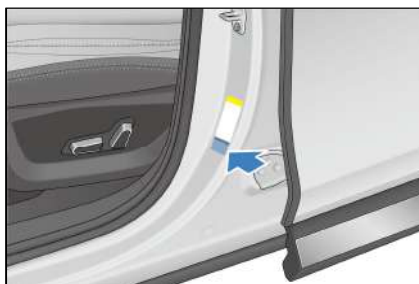


Предупреждающие таблички

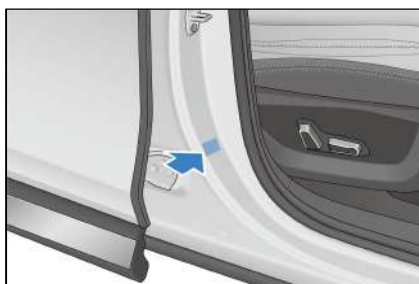
Предупреждающая табличка боковой подушки безопасности прикреплена к нижней поверхности листового металла стопорного кольца рамы двери левой и правой стойки В.



Таблички о давлении в шинах прикреплены к плоскости листового металла рамы двери левой стойки В.



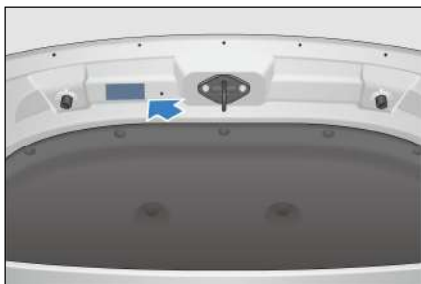
Табличка с информацией о месте аккумулятора наклеена в нижней части на правой стороне стойки В.



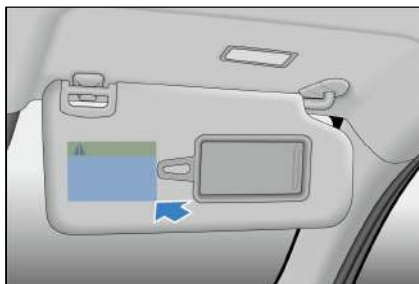
Логотип детского замка напечатан на панели задней двери.



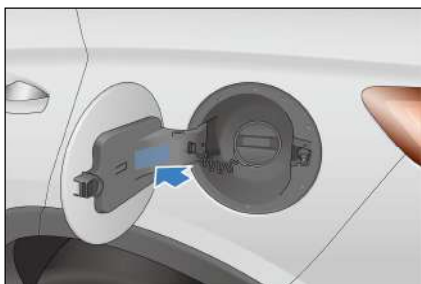
Табличка системы кондиционирования воздуха прикреплена к правой боковой поверхности капота.



Наклейка «Неэтилированный бензин» нанесена на внутреннюю панель лючка топливного бака.



Наклейка «Гибридный автомобиль» нанесена на внешнюю сторону крышки зарядного порта.



Предупреждающая табличка на крышке зарядного порта наклеена на внутренней стороне зарядного порта.



Микроволновое окно

Микроволновое окно расположено в верхней части правой стороны переднего ветрового стекла.



Табличка подушки безопасности нанесена горячим тиснением как на внутреннюю, так и на внешнюю сторону правого солнцезащитного козырька.



Внимание

- При прикреплении электронной маркировки не перекрывайте стеклянные рамы или другие предметы.

А

Аварийная сигнализация.....	93
Автоматическое удержание (AVH)	143
Автомобильный видеорегистратор.....	191
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	146

Б

Бардачок.....	203
Блок переключателей рулевого колеса	94
Блокировка/разблокировка двери	69
Боковая шторка-подушка безопасности*	22
Боковые подушки безопасности передних сидений	21
Буксировка прицепа	127

В

В случае спуска шины	251
Вид комбинированного прибора	52
Внутреннее зеркало заднего вида	187
Внутреннее светильник	99
Внутренняя очистка	223
Вожделение автомобиля.....	136
Выбор режима работы двухрежимной системы	34
Выключатель стеклоочистителя	89
Выход воздуха	201

Д

Дверной ящик для хранения.....	203
Детский замок.....	80
Детское удерживающее устройство	27

Е

Если автомобиль не запускается.....	248
-------------------------------------	-----

Если автомобиль нуждается в буксировке	250
--	-----

Если двигатель перегревается	249
------------------------------------	-----

Если заряд батареи смарт-ключа исчерпан	248
---	-----

Ж

Железный пусковой аккумулятор	124
-------------------------------------	-----

З

Задние подголовники	84
Задний порт для зарядки.....	207
Запуск автомобиля	135
Защита автомобиля от коррозии	220

И

Индикатор прибора	53
Инструкции по разрядке*	120
Инструкция по зарядке	102
Инструкция сидений.....	80
Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света (HMA)*	157
Интеллектуальное управление скоростью (ISLC).....	167
Интерфейс управления кондиционером	196
Использование ремня безопасности	17

К

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля.....	129
Капот	229
Ключи	66
Кнопка переключателя кондиционера	195
Контроль давления в шинах	178
Коробка квитанций	204
Косметическое зеркало*	206

Краткий обзор подушки безопасности ..	20
Краткий обзор режимов работы двухрежимной системы	33
Краткий обзор ремня безопасности	16
Крышка багажника	210

М

Маркировка автомобиля	261
Меры предосторожности двухрежимной системы работы	36
Место для беспроводной зарядки мобильного телефона*	208
Механизм управления переключением передач	139
Микроволновое окно	263
Моторное масло	232
Мультимедийная кнопка	194

Н

Ненормальная остановка двигателя во время движения	249
---	-----

О

Омыватель	231
Определение функций	197
Основные правила вождения	144

П

Параметры всего автомобиля	256
Перевозка багажа	130
Передний USB-порт	207
Переключатель верхнего люка*	96
Переключатель E-call*	98
Переключатель левой передней двери	90
Переключатель света	86
Переключение пробга	93
Период и содержание технического обслуживания	212

Период обкатки	127
Подлокотник-бардачок	204
Подстаканник	204
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	21
Потолочная ручка	206
Предохранитель	237
Предупреждающие таблички	262
Предупреждение пожаров	134
Прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB)*	153
Проезд автомобиля через воду	132
Проекция на лобовое стекло (HUD)* ..	181
Промывка автомобиля	222
Противоугонная система	38

Р

Регулирование передних сидений	82
Регулировка передних фар	93
Регулировка рулевого колеса	85
Регулярное техническое обслуживание	220
Резервный источник питания 12 В	206
Риск отравления угарным газом	132

С

Самостоятельное техническое обслуживание	225
Система безопасного вождения	182
Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)*	164
Система интеллектуального входа и запуска	78
Система интеллектуального круиз-контроля (ICC)*	151

Система кондиционирования воздуха	233
Система охлаждения	230
Система панорамного изображения* .	168
Система помощи при стоянке*	175
Система помощи при движении по полосе(LDA)*	158
Система помощи при слепых зонах(BSA)*	162
Система распознавания дорожных знаков (TSR)	166
Система регистрации данных о событиях автомобиля	40
Складывание задних сидений	84
Слот для SD-карты*	207
Солнцезащитный козырек.....	205
Способ зарядки	107
Стеклоочиститель	189
Сумка для документов.....	205

Т

Техническое обслуживание верхнего люка	228
Топливо	127
Тормозная система	231
Тяговый аккумулятор	123

У

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности.....	22
Установка детского удерживающего устройства	28
Уход за лаковой поверхностью	221

Уход и техническое обслуживание шин	234
---	-----

Ф

Функция беспилотного вождения*	138
Функция настройки электрических зарядов	118
Функция управления электрическим замком зарядного порта	116
Футляр для очков.....	205

Х

Хранение автомобиля.....	229
--------------------------	-----

Ц

Цепь противоскольжения	190
------------------------------	-----

Ш

Шторка багажника	207
Щетка стеклоочистителя	233

Э

Экологически чистая система*	201
Электрическое внешнее зеркало заднего вида.....	188
Электронный стояночный тормоз (EPB)	140
Элемент настройки кондиционера	202

Свод сокращений

Сокращение

Сокращение	Название	Сокращение	Название
ELR	Аварийная блокировка ремней безопасности	ECU	Электронный блок управления
ISOFIX	Система крепления детского автомобильного кресла	SPORT	Режим «Спорт»
NORMAL	Обычный режим	EDR	Система регистрации данных о событиях автомобиля
VTOL	Коннектор разрядки с удлинителем автомобиля	EPB	Электронный стояночный тормоз
CDP	Система контроля замедления	AVH	Автоматическое удержание
PCW	Система прогностического предупреждения о столкновении	AEB	Система автоматического экстренного торможения
TPMS	Система контроля давления в шинах	VDC	Система динамической стабилизации
TCS	Система контроля тягового усилия	HHC	Система помощи при старте на подъеме
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении	HDC	Система контроля спуска с горы
ABS	Антиблокировочная тормозная система	MIN	Минимальное значение
MAX	Максимальное значение	VIN	Идентификационный номер автомобиля

BUILD YOUR DREAMS

Дата выхода: 01.2024 RU_V0