

Алғысөз

BYD автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз. Автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді тиімдірек ету үшін пайдаланар алдын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Алдағы уақытта қолдану үшін нұсқаулықты сақтап қойыңыз.

Арнайы нұсқаулар: BYD компаниясы түпнұсқа қосалқы бөлшектерді таңдауға және пайдалануға, автокөлікке осы нұсқаулықтың талаптарына сәйкес қызмет көрсетуге және оны жөндеуге кеңес береді. Ауыстыру және конструктивтік өзгертулер енгізу үшін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді қолдану автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына, қауіпсіздігі мен ұзаққа жарамдылығына әсер етеді. Кепілдік автокөліктің зақымдануларына және олардан туындаған пайдаланушылық сипаттамалардың проблемаларына таралмайды. Сонымен қатар автокөлікті модификациялау ұлттық заңдар мен ережелерді, сондай-ақ жергілікті билік органдарының қаулыларын бұзуы мүмкін.

BYD компаниясының өнімдерін таңдағаныңыз үшін сізге тағы да алғысымызды білдіреміз. Сіздің барлық бағалы комментарийлеріңіз бен ұсыныстарыңыз қарастырылады. Қызмет көрсету сапасын жақсарту үшін барынша дәл байланыс ақпаратын көрсетіңіз. Қандай да бір өзгерістер болған жағдайда жүйедегі ақпаратты жаңарту үшін BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына уақтылы хабарласыңыз. Біз сондай-ақ сізге сәйкес ұлттық заңдар мен ережелерге, сондай-ақ жергілікті саясатқа назар аударуға және автокөлікті мүмкіндігінше тездетіп тіркеуге кеңес береміз; олай болмаған жағдайда автокөлікті тіркеу іске аспауы мүмкін.

Осы нұсқаулықтағы жұлдызшамен (*) белгіленген сипаттамалар модельдің кейбір нұсқаларына ғана, ал қолданылатын суреттер — ықтимал конфигурациялардың біріне ғана қатысты. Сіздің автокөлігіңізбен арада айырмашылықтар болған жағдайда іс жүзіндегі конфигурация басымдық күшке ие болады.

Жарақаттардан немесе зақымданулардан сақтану үшін осы нұсқаулықтағы «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!», «АБАЙЛАҢЫЗ!» ЖӘНЕ «ЕСКЕРТУ!» белгілемелеріне назар аударыңыз және нұсқауларды мұқият орындаңыз. Бұл белгілемелердің келесідей мағынасы бар:

ЕСКЕРТУ!

Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сақталуы тиіс ережелер.

АБАЙЛАҢЫЗ!

Автокөліктің зақымдануына жол бермеу үшін сақталуы тиіс ережелер.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөлікке қызмет көрсетуді жеңілдету үшін сақталуы тиіс ережелер.

 Бұл қауіпсіздік белгісі орындамау қажет операцияны немесе орын алмауы тиіс оқиғаны көрсетеді.

Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға көмектесуге арналған және конфигурация мен бағдарламалық құрал нұсқасының сипаттамасын қамтымайды. Автокөлік конфигурациясы және бағдарламалық құралдың нұсқасы туралы толық ақпарат алу үшін осы автокөлікпен байланысты шартты (бар болса) қараңыз немесе дилерге хабарласыңыз.

© BYD Auto Co., Ltd. Барлық құқықтар қорғалған.

© BYD Auto Industry Co., Ltd. Барлық құқықтар қорғалған.

BYD Auto Industry Co., Ltd компаниясының және BYD Auto Co., Ltd. компаниясының алдын ала берген жазбаша келісімінсіз және рұқсатынсыз осы құжаттың ешқандай бөлігі қайта жаңғыртыла, көшіріле, сақтала, аударыла немесе электронды не басқа түрде беріле алмайды.

Барлық құқықтар қорғалған.

Графикалық көрсеткіш 7

Экстерьер..... 7

Алдыңғы панель 8

Орталық консоль 9

Есіктер 10

ҚАУІПСІЗДІК11

Қауіпсіздік белбеулері 12

Қауіпсіздік белбеулері туралы жалпы
мәліметтер 12

Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы 12

Қауіпсіздік жастықтары 14

Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы
мәліметтер 14

Қауіпсіздік жастықтарының типтері 16

Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу
шарттары және сақтық шаралары 17

Бала бекіту құрылғылары 21

Бала бекіту құрылғылары..... 21

Айдап әкетуге қарсы жүйе 25

Айдап әкетуге қарсы жүйе..... 25

Деректерді жинау және өңдеу 25

Деректерді жинау және өңдеу 25

АСПАПТАР ТАҚТАСЫ29

Аспаптар тақтасы..... 30

Аспаптар тақтасының сыртқы көрінісі. 30

Аспаптар тақтасының индикаторлары 31

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ39

Есіктер мен кілттер 40

Кілттер 40

Есіктерді құлыптау/құлпын ашу 45

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты
оталдыру жүйесі 50

Бала бекітпесі 51

Орындықтар 52

Орындықтарды пайдалану кезіндегі
сақтық шаралары 52

Алдыңғы орындықтарды реттеу 53

Артқы орындықтың арқалықтарын жинау
..... 54

Бассүйегіштер..... 54

Руль 55

Рульдегі басқару құралдары..... 55

Рульді реттеу 57

Әйнектазартқыштар 58

Әйнектазартқыштың ауыстырып
қосқышы 58

Әйнектазартқыштар 60

Артқы көрініс айналары 60

Ішкі артқы көрініс айнасы 60

Сыртқы артқы көрініс айналары 61

Ауыстырып қосқыш 62

Жарық ауыстырып қосқыштары 62

Жүргізуші есігіндегі түймелер 64

Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштердің
түймесі 65

Режимді ауыстырып-қосқыш..... 65

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің
ажыратқышы 66

Панорамалық люк* 66

Салон жарығы плафондарын
ажыратқыш..... 67

ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ69

Зарядтау/зарядтың таусылуы 70

Зарядтау жөніндегі нұсқаулық 70

Зарядталу..... 74

Сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған жабдық.....	81
Ұрлықтан қорғау үшін зарядтау ағытпасын құлыптау	83
Жүріс қорын көрсету*	84
Энергияны қалпына келтіруді баптау ..	84
Аккумулятор батареясы.....	85
Аккумулятор батареясы және зарядтау жүйесі	85
Төмен вольтты батарея	87
Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	89
Сынап тексеру кезеңі.....	89
Тіркеме сүйреу	90
Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	90
Автокөлікті пайдалану бойынша ұсыныстар.....	90
Энергия үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту	91
Жүк тасымалдау.....	92
Су кедергілерін кесіп өту.....	94
Тұтанудың алдын алу.....	95
Қозғалысты бастау және көлік жүргізу	96
Автокөлікті оталдыру	96
Жүргізу.....	97
Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)	99
Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH)	102
Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары ..	103
Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері	105
Круиз-контроль*	105
Шина қысымын тікелей бақылау жүйесі (TPMS).....	106
Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS)	107
Айнала шолу режимі*	108
Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе ..	110
Қауіпсіз жүргізу жүйелері.....	113

Басқа негізгі функциялар	117
--------------------------------	-----

САЛОН ЖАБДЫҒЫ 119

Ақпараттық- ойын-сауық жүйесі120

Ақпараттық- ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны	120
Навигация панелі	121
Ишаралар мен реакциялар	121
ОТА жаңарту*	121
BYD Assistant көмекшісі	122
Bluetooth арқылы телефон қоңыраулары	122
Файлдарды басқару.....	122
Телефонмен синхрондау*	123

Климаттық қондырғы124

Кондиционер жүйесін басқару панелі ..	124
Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі.....	125
Функциялардың сипаттамасы	125
Кондиционер жүйесінің баптаулары ..	128
Желдету саңылаулары	128

BYD қолданбасы129

BYD қолданбасы туралы*	129
Есептік жазбаны тіркеу*	129
Автокөліктің күйі және басқару*	129
Дербес орталық және автокөлікті басқару*	130

Сақтау130

Есіктердегі қалталар.....	130
Ұсақ-түйек тартпасы	130
Орталық консольдегі бөлім	130
Орындық арқалықтарындағы қалталар	131
Стақан қойғыштар	131
Басқа да жабдықтар.....	132
Күнқағар	132
Ұстағыштар	132

USB-ағытпалар	132
SD жад картасына арналған ұяшық ..	133
12 В электрмен қоректендіру розеткасы	133
Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі*	134
Жұқсалғыш қалқасы	136

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ137

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат..... 138

Техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі мен операциялары 138

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 141

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 141

Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу 142

Лак-бояу жабынына (ЛБЖ) күтім жасау бойынша кеңестер 143

Шанақты тазалау..... 143

Салонды тазалау 145

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету..... 146

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету 146

Автокөлікті сақтау..... 148

Капот 149

Салқындату жүйесі..... 149

Тежеу жүйесі 150

Жуғыш..... 150

Климаттық қондырғылар 151

Әйнектазартқыш щеткалары 151

Шиналар..... 152

Балқымалы сақтандырғыштар 154

АҚАУЛАРДЫ ЖОЮ157

Ақауларды жою 158

Жарық шағылысатын кеудеше 158

Смарт-кілттің қоректендіру элементі разрядталған 158

Апаттық өшіру жүйесі..... 158

Автокөліктің өртенуі 159

Батареядан электролит жылыстаған жағдайдағы әрекеттер 159

Автокөлікті сүйреу 160

Шинадағы қысымның төмендеуі..... 161

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР 165

Деректер..... 166

Автокөлік туралы мәліметтер 166

Автокөлікті сәйкестендіру..... 169

Ақпарат 170

Ескерту жапсырмалары..... 170

Транспондердің орнатылған орны 172

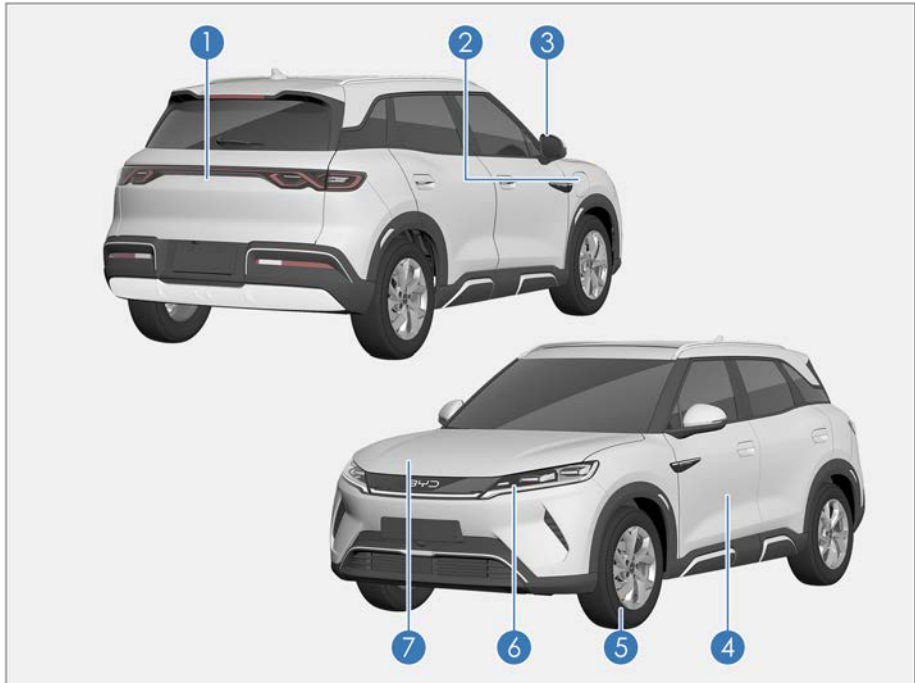
Сәйкестік туралы декларация..... 173

Көрсеткіш..... 175

Қысқарған сөздер..... 177

Графикалық көрсеткіш

Экстерьер



1 Жүксалғыш бөлім **48-бем**

2 Mode 2 зарядтау кабеліне арналған ағытпа **74-бем**

Айнымалы ток зарядтау станцияларына арналған ағытпа* **77-бем**

Тұрақты ток зарядтау құрылғыларына арналған ағытпа **79-бем**

3 Бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары **61-бем**

4 Есіктер **45-бем**

5 Шиналар **152-бем**

Шина тесілген жағдайда **161-бем**

6 Блок-фара **62-бем**

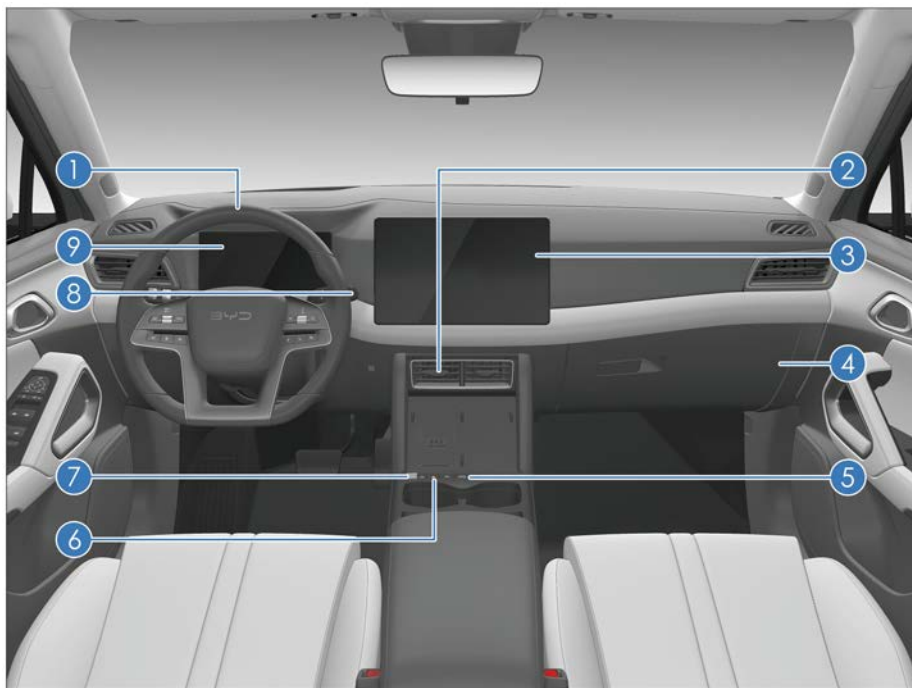
7 Капот **149-бем**

Салқындату сұйықтығы **149-бем**

Тежегіш сұйықтығы **150-бем**

Жуу сұйықтығы **150-бем**

Алдыңғы панель



- 1 Реттелетін руль дөңгелегі **57-6см**

Руль дөңгелегіндегі
ауыстырып-қосқыштар **55-6см**

- 2 Дефлекторлар **128-6см**

- 3 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің
сенсорлы экраны **120-6см**

- 4 Ұсақ-түйек тартпасы **130-6см**

- 5 START/STOP түймесі **96-6см**

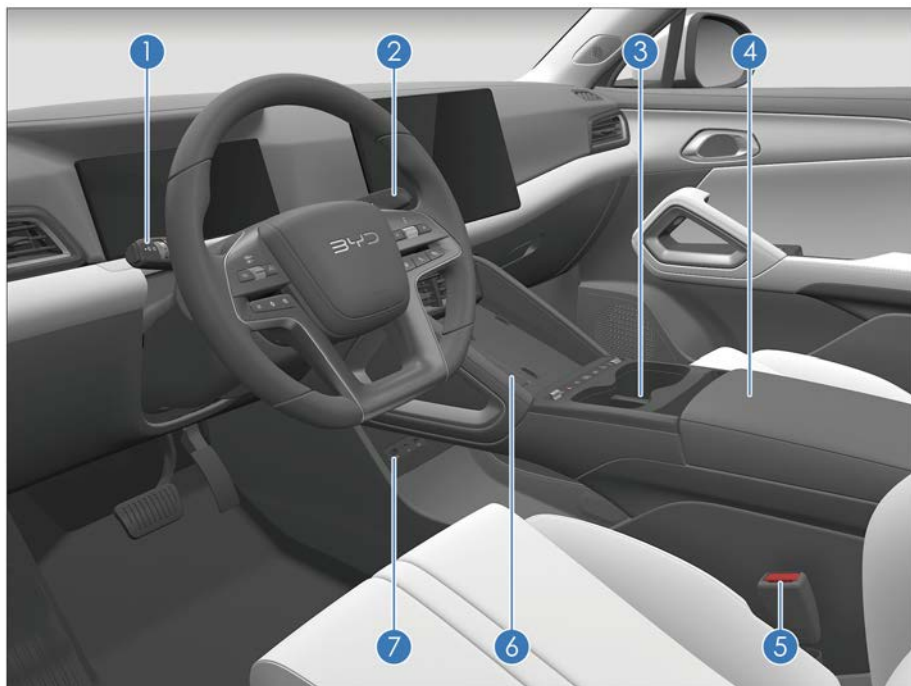
- 6 Апаттық жарық сигналын беру
жүйесінің ажыратқышы **66-6см**

- 7 Режимдер ауыстырып
қосқыштары **65-6см**

- 8 Селектор **98-6см**

- 9 Аспаптар тақтасы **30-6см**

Орталық консоль



- 1 Жарық құралдарының ауыстырып-қосқышы **62-бем**

Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы **58-бем**

- 2 Селектор **98-бем**

- 3 Стақанқойғыштар **131-бем**

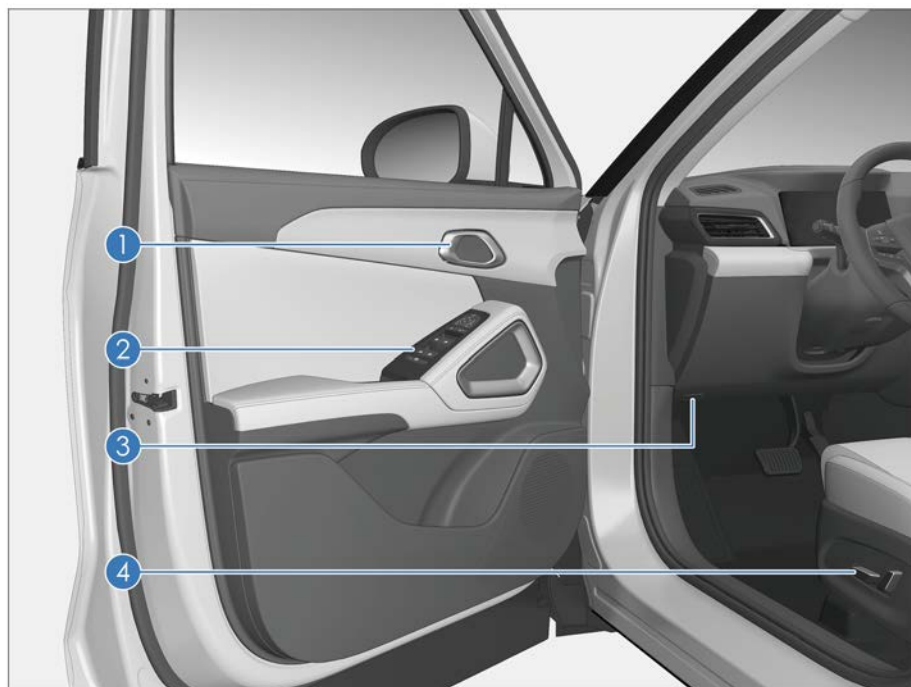
- 4 Орталық консоль бөлімі **130-бем**

- 5 Қауіпсіздік белбеуінің құлпы **12-бем**

- 6 Смартфонды сымсыз зарядтауға арналған алаң* **134-бем**

- 7 USB-ағытпалар **132-бем**

Есіктер



1 Есіктің ішкі тұтқасы **45-бем**

2 Электр әйнеккөтергіштерді реттеу
ауыстырып қосқыштары **64-бем**

Электр әйнеккөтергіштерді бұғаттау
түймесі **65-бем**

Орталық құлып **65-бем**

Сыртқы айналарды реттеу
ауыстырып қосқыштары **61-бем**

3 Капоттың құлпын ашу
тұтқасы **149-бем**

4 Электржетекті алдыңғы
орындықтардың күйін реттеу
ауыстырып қосқыштары **53-бем**

01

ҚАУІПСІЗДІК

Қауіпсіздік белбеулері.....	12
Қауіпсіздік жастықтары	14
Бала бекіту құрылғылары	21
Айдап әкетуге қарсы жүйе	25
Деректерді жинау және өңдеу.....	25

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері туралы жалпы мәліметтер

Зерттеулер қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану шұғыл тежеу, кілт бұрылу немесе соқтығысу кезіндегі құрбандар санын айтарлықтай төмендете алатынын көрсетті. Келесі ақпаратты мұқият оқып шығыңыз және келтірілген ұсыныстарды қағат сақтаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде күрделі жарақаттардан немесе кісі өлімінен сақтану үшін қозғалысты бастамас бұрын барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.
 - Қауіпсіздік белбеулері бірінші кезекте ересек жолаушыларды қорғауға арналған. Баланы тасымалдау үшін міндетті түрде баланың жасына және дене мөлшеріне сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз (**21-bemmi** қараңыз).
 - Егер қауіпсіздік белбеуі зақымдалған немесе ақаулы болса, проблеманы шешу үшін кідірместен BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Оған дейін сәйкес орындыққа жолаушыларды отырғызып тасымалдамаңыз.
- BYD компаниясы күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар алудан сақтану үшін барлық жолаушылар әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс екенін ерекше атап көрсетеді.
 - Балаларды артқы орындықта сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларына отырғызып тасымалдауға және әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағуға кеңес беріледі. Бұл ұсынысты сақтамау шұғыл тежелу немесе соқтығысу жағдайында күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін. Жолаушыларға балаларды тізесіне

отырғызып тасымалдауға рұқсат бермеңіз. Мұндай отыру қалпы жеткілікті қорғаныш дәрежесін қамтамасыз етпейді.

Апаттық бұғаттағыш тартып орағыш құрылғы (ELR)

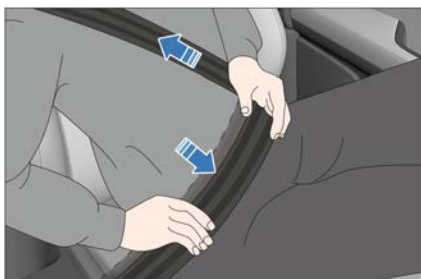
- Кілт бұрылулар немесе шұғыл тежелу кезінде, соқтығысқан жағдайда немесе жолаушы алдыға қарай тым тез еңкейген кезде қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде бұғатталады, сол арқылы жолаушының тиімді ұстап және қорғап қалады.
- Автокөліктің және/немесе жолаушының орындықтағы жатық қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулері бұғатталмастан еркін шығарылады және оралады.
- Егер шұғыл тартып шығарудың салдарынан қауіпсіздік белбеуі бұғатталып қалса, оның керілуін босату үшін белбеудің таспасынан тартыңыз, сонда кейін қайтадан тартыңыз.

Алдын ала кергіш және күш шектегіші функциясы*

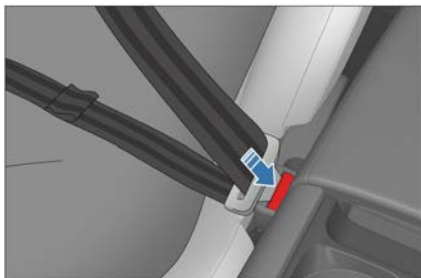
Күшті бетпе-бет соқтығысу орын алған және алдын ала кергіштің іске қосылу шарттары сақталған жағдайда ол қауіпсіздік белбеуінің бір бөлігін тез ішке орап тартады да, жолаушыны қорғау деңгейін жоғарылату үшін оны бұғаттайды. Шектен тыс керуден болатын жарақаттарға жол бермеу үшін күшті шектегіш қауіпсіздік белбеуінің жолаушының денесіне әсер ету күшін белгілі бір шекке дейін шектейді.

Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы

1. Орындықтың бойлық күйі мен арқалықтың еңкею бұрышын реттеңіз («Алдыңғы орындықты реттеу» бөлімін қараңыз).
2. Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуінің күйін реттеңіз.
 - Дұрыс отыру қалпын сақтап, қауіпсіздік белбеуін оның иық тармағы диагональ бойынша көкірек қуысының үстімен өтетіндей етіп орналастырыңыз. Белбеу қолтықтардың астымен немесе желкенің үстімен өтпеуі тиіс.
 - Белбеудің бел тармағын сандарыңызға мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз.



3. Ілмекті сырт еткен дыбыс естілгенше тоғаға сұғыңыз, содан кейін ілмектің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны артқа қарай тартып көріңіз. Егер тармақтарының бірі шиыршықталған болса, белбеуді тақпаңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Белбеудің иық бөлігі иықтың ортасымен өтпеуі тиіс. Қауіпсіздік белбеуі мойыннан жеткілікті қашықтықта өтуі және сонымен бірге иықтан сырғып кетпеуі тиіс; әйтпесе шұғыл тежеу немесе апат жағдайында ол жұмысын дұрыс атқара алмайды және тіпті күрделі жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Апат жағдайында құрсақты қысып қалуынан және ішкі мүшелерге жарақат келуден сақтану үшін қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы мүмкіндігінше төмен сандардың үстінде орналасуы тиіс.
- Ең үздік қорғаныш үшін қауіпсіздік белбеуі денеге тығыз жанасып тұруы тиіс.

4. Қауіпсіздік белбеуін ағыту.

- Тоғадағы қызыл түсті құлыпты ашу түймесін басыңыз. Ілмек пластина жылжып шығады, және қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде тартылып оралады.
- Егер қауіпсіздік белбеуі жатық және автоматты түрде тартылып оралмаса, оны тартып шығарыңыз және шиыршықталмағанын тексеріңіз.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Бір қауіпсіздік белбеуі тек бір жолаушыға ғана арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін бірнеше адамға (тіпті баламен) бірге қолдануға тыйым салынады.
- Орындық арқалығын тым қатты шалқайтпаңыз. Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығы тік күйде тұрғанда барынша тиімді қорғайды.
- Қауіпсіздік белбеуінің зақымдалуына жол бермеу үшін оның тоғасының есікке немесе артқы орындыққа ілінбеуін қадағалаңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерінде кесілген жерлерінің, тозу, босау белгілерінің және басқа да ауытқулардың бар-жоғын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белбеулерімен байланысты проблемалар туындаған жағдайда BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Оған дейін сәйкес орындыққа жолаушыларды отырғызып тасымалдамаңыз.
- Келісусіз қауіпсіздік белбеулерін шешіп алмаңыз, бөлшектемеңіз және оларға ешқандай өзгертулер енгізбеңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Апаттан кейін қауіпсіздік белбеулерін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына тексертіп алыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуінің алдын ала көргіші іске қосылса, мұндай белбеуді ауыстыру қажет. Қауіпсіздік белбеуін ауыстыруға мақұлданған модельді қолданыңыз.
- Күрделі апат орын алған жағдайда тіпті көзге көрінетін зақымдары болмаса да, қауіпсіздік белбеуі орындықпен бірге тұтас ауыстырылуы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі де мұқият тексеруден өткізілуі тиіс.
- Апат жағдайында күрделі жарақаттардан сақтану үшін аяғы ауыр әйелдерге қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу және бел тармағын мүмкіндігінше сандарға жақын орналастыру қажет.
- Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықтардағы секілді тағылады. Қауіпсіздік белбеулерінің қызметін дұрыс атқаруы үшін ілмек тиісті тоғаға сұғылуы тиіс. Қозғалысты бастама бұрын жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіп алуы тиіс.
- Тоғаға тиындар және қыстырғыштар секілді бөтен заттар сұқпаңыз, олар ілмек пен тоғаның дұрыс қосылуына кедергі жасайды.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы

Егер жолаушылардың бірі қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, қозғалыс басталғаннан кейін ескертуші дыбыс сигналы белсендіріледі, ол сәйкес қауіпсіздік белбеуі тиісті түрде тағылмайынша беріліп тұрады.

- Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы:
- Бұл индикатор тағылмаған белбеу туралы дыбыстық ескерту белсендірілген кезде жыпылықтай бастайды.

- Дисплейдегі индикация:

- Дисплейде жолаушысы қауіпсіздік белбеуін тақпаған орындық көрсетіледі, сондай-ақ индикатор жанады.
- Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы:
- Егер жүргізуші немесе қандай да бір жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, оталдыру жүйесін қосқаннан кейін аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады, сондай-ақ тиісті орындық белгіленіп көрсетіледі. Қозғалыс басталғаннан кейін тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Жүргізуші және барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққан кезде индикатордың жыпылықтауы тыйылады, ал дыбыстық ескерту өшеді.

ЕСКЕРТУ!

- Өдеттен тыс жағдайлар немесе жұмысының шалыс істеулері туындаған жағдайда BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Тиісті түрде жөнделгенше сәйкес орындықты пайдаланбаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз. Бұл шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар алудан сақтануға мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер

- Қауіпсіздік белбеулерімен бірге жастықтар пассивті қауіпсіздік жүйесінің (SRS) бір бөлігі болып табылады. Ауыр ЖКО жағдайында сәйкес қауіпсіздік

жастықтары тез іске қосылады және белбеулермен бірге жолаушылардың басының және көкірек қуысының қосымша қорғанышын қамтамасыз етеді, күрделі немесе тіпті өмірге қауіпті жарақаттар алу қаупін азайтады.

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтары алдыңғы және бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталады. Сонымен бірге автокөлікте қауіпсіздік қалқалары қарастырылған.
- Қауіпсіздік жастықтары тек қауіпсіздік белбеулерімен бірге қолданылған жағдайда ғана максималды қорғауды қамтамасыз етеді. Сапарлар кезінде әрдайым белбеу тағыңыз.

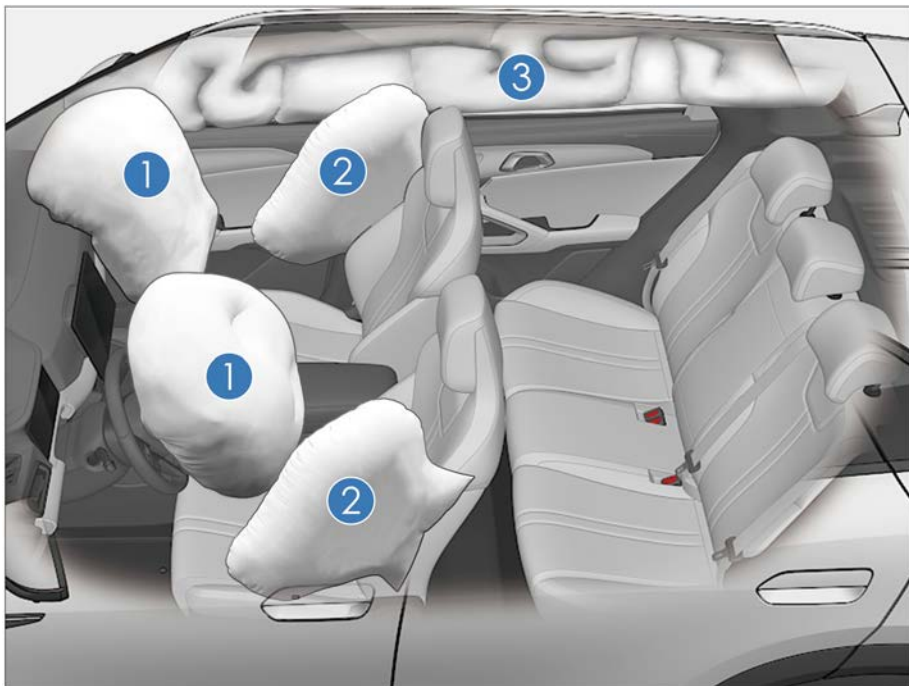
ЕСКЕРТУ!

- Қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары тиімді қорғауды қамтамасыз етуі үшін жолаушылар орындықта дұрыс отыру қалпын сақтауы тиіс.
- Өкілеттігі жоқ тұлғалардың қауіпсіздік жастықтарын шешіп алуына және орнатуына тыйым салынады.
- Егер орындықтардың арқалықтары жаңбырдан немесе шашыраған судан ылғалданып қалса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

- Орындықтарға тысқаптар қолданбаңыз. ЖҚО жағдайында олар тиісті тараптағы бүйірлік қауіпсіздік жастығының дұрыс ашылуына кедергі жасауы мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының модульдері орнатылған аймаққа бөтен заттар орналастырмаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтардың бүйірлеріне шектен тыс күш түсірмеңіз.
- Апаттан кейін тіпті қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса да, ал қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіші белбеуді бұғаттамаған болса да, тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы белгілі ақаулықтар туындаған жағдайда жанады. Егер бұл шам сөнбесе, қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексерту үшін BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Егер автокөлікке көп мөлшерде су кірген болса немесе ол суға батқан болса, қозғалтқышты оталдырмаңыз және төмен вольтті аккумулятор батареясын ажыратыңыз. Әйтпесе қауіпсіздік жастықтары іске қосылып кетуі мүмкін, бұл ауыр немесе өмірге қауіпті жарақаттарға әкеледі.

Қауіпсіздік жастықтарының типтері



- ① Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары
② Қауіпсіздік қалқалары
③ Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Руль дөңгелегіне және алдыңғы панельге «AIRBAG» деген жазуы бар жерлерге орнатылады. Қозғалыс кезінде автокөлік датчиктері күштілігі орташа немесе жоғары алдыңғы соққының тигенін анықтаса, қауіпсіздік жастықтары ашылады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы

- Орташа және ауыр дәрежелі бетпе-бет соқтығысулар кезінде датчик бірден баяулауды тіркейді және ЭББ-ға қауіпсіздік жастығын ашу сигналын жібереді.
- Алдыңғы жақтан соқтығысқан кезде қауіпсіздік белбеуі жолаушының алдыға жылжуын шектейді, ал қауіпсіздік жастығы басты және көкірек қуысын қорғап, соққыны жұмсартыды.
- Егер соққы күші қауіпсіздік жастығының іске қосылу табалдырығына жетпесе, қауіпсіздік белбеулері жеткілікті қорғанышты қамтамасыз етеді.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылғаннан кейін бірден ауасы шығып кетеді, жүргізушінің көру мүмкіндігіне және оның руль дөңгелегін бұру немесе өзге басқару органдарын пайдалану қабілетіне әсер етпейді.
- Іске қосылу шарттары орындалған жағдайда қауіпсіздік жастықтары лезде ашылады, апат жағдайында жүргізуші

мен жолаушыға қосымша қорғанышты қамтамасыз етеді.

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған қатты тарсылдаған дыбыс шығады. Бұл тарсыл құлақтарды шыңылдатуы немесе уақытша есту қабілетінен айыруы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде газ және шаң бөлінеді. Бұл заттар улы болып табылмаса да, тыныс жолдарының аурулары бар жолаушылар уақытша жайсыздық сезінуі мүмкін. Егер жайсыздық күшті болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына немесе олардың ашылу аймағына қандай да бір аксессуарлар, мысалы, телефон ұстағыштар, стақандар, құлсауыттар және т.б. қоюға тыйым салынады. Қойылған жағдайда қауіпсіздік жастығының іске қосылуы жарақат алу қаупін ұлғайтады.

Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалықтарының сыртқы жағында орналасқан және «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Автокөліктің қозғалысы кезінде бүйірден тиген орташа немесе күшті соққы анықталған және іске қосылу шарттары сақталған жағдайда жолаушының немесе жүргізушінің көкірек қуысын қорғап, бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылады.

ЕСКЕРТУ!

- Өдетте бүйірден соқтығысқан жағдайда тек соққы тиген жақтағы қауіпсіздік жастығы ғана іске қосылады.
- Егер соққы жолаушы жағына келсе, тіпті орындықта ешкім отырмаса да оның жағындағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылады.

ЕСКЕРТУ!

- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы тиімді қорғанышты қамтамасыз етуі үшін жолаушы белбеу таққан болуы және орындық арқалығына сүйеніп, тік отыру қалпын сақтауы тиіс.

Қауіпсіздік қалқалары

Сол жақ және оң жақ қауіпсіздік қалқалары шанақтың бүйірлік қаптаушы мен төбенің жапсарына орнатылған. Олардың орнатылған орындары ортаңғы және артқы бағандарда «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Автокөліктің қозғалысы кезінде бүйірден тиген орташа немесе күшті соққы анықталған және іске қосылу шарттары сақталған жағдайда жолаушының немесе жүргізушінің көкірек қуысын қорғап, қауіпсіздік қалқасы ашылады.

ЕСКЕРТУ!

- Қауіпсіздік қалқасы тиімді қорғанышты қамтамасыз етуі үшін жолаушы белбеу таққан болуы және тік отыру қалпын сақтауы тиіс.

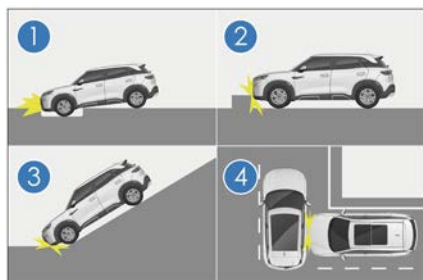
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары

- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары: ЖКО жағдайында қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соққының күші және бағыты, соқтығысу түрі, кедергілердің бар-жоғы және автокөліктің қозғалу жылдамдығы секілді факторларға байланысты. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысулар кезінде іске қосыла бермейді.
- Өдетте олар алдыңғы жақтан мардымсыз соқтығысу кезінде, артқы жақтан соғылғанда немесе автокөлік аударылғанда іске қосылмайды. Мұндай жағдайларда жүргізуші мен жолаушыларды қорғауды дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз етеді.

- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әсер ететін факторлар: электронды басқару блогы (ЭББ) соқтығысу нәтижесіндегі баяулау қарқындылығы туралы деректерді шекті мәндермен салыстыру негізінде шешім қабылдайды. Егер баяулау қарқындылығы ЭББ-да сақталған шекті мәннен аспайтын болса, тіпті соқтығысу нәтижесінде автокөліктің шаңағы күрделі деформацияға ұшырайтын болса да, қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды.
- BYD қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ЭББ-да берілген шекті мәндер дұрыс пайдаланбаудың стандартты жағдайлары мен жол жағдайларын есепке алады. Алайда соқтығысулардың барлық себептері мен нұсқаларын бірдей есепке алу мүмкін емес. Жеке қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету үшін осы нұсқаулықта мазмұндалған автокөлікті пайдалану бойынша нұсқауларды қатаң сақтаңыз. Олай болмаған күнде қауіпсіздік жастықтарының күтілетіндей әсер беретініне ешқандай кепілдік жоқ.

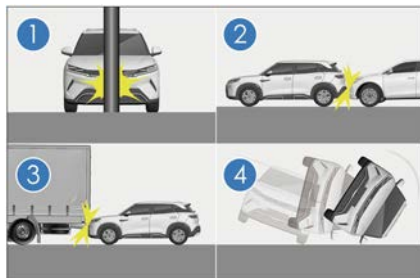
Қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін жағдайлар

- ① Терең сорап жолдан өткен кезде автокөліктің алдыңғы бөлігі жерге соғылады.
- ② Автокөлік дөңес жерге немесе жиектасқа мініп кетеді.
- ③ Тік жарқабақтан төмен түскен кезде автокөліктің алдыңғы бөлігі жерге соғылады.
- ④ Автокөліктің қапталдарының біріне басқа көлік құралы келіп соғылады.

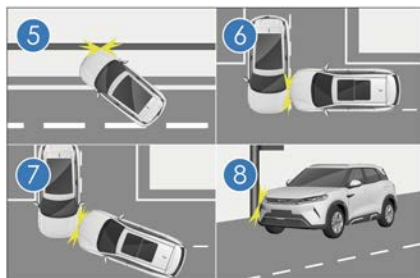


Қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін жағдайлар

- ① Автокөлік бетон бағанға, ағашқа немесе басқа жіңішке заттарға соғылады.
- ② Автокөліктің артқы бөлігіне басқа көлік құралы келіп соғылады.
- ③ Автокөлік жүк көлігінің немесе басқа үлкен өлшемді көлік құралының астына кіріп кетеді.
- ④ Автокөлік аударылады.



- ⑤ Автокөлік алдыңғы жағынан өзге жағымен қабырғаға немесе көлік құралына соғылады.
- ⑥ Бүйірден тиген соққы жолаушылар салоны тұсына келмейді.
- ⑦ Автокөліктің бүйірлік бөлігіне диагоналды соққы.
- ⑧ Автокөліктің бүйірлік бөлігі бағанға немесе осыған ұқсас объектке соғылады.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Қауіпсіздік жастықтары нақты автокөлік модельдеріне арналып әзірленеді. Аспаның, шиналар өлшемінің, бамперлердің, шассидің және зауыттық жабдықтардың кез

! ЕСКЕРТУ!

келген өзгертулері қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Басқа автокөлік модельдеріндегі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір бөлшектерін қолдануға тыйым салынады; бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізушінің барынша тиімді қорғанышын қамтамасыз етуі үшін оның көкірек қуысы мен руль дөңгелегінің арасындағы қашықтық кемінде 25 см-ді құрауы тиіс.
- Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығынан химиялық реакция нәтижесінде туындайтын жоғары температуралы газ шығады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін оның компоненттері жоғары температураларға дейін қызады. Күйік шалудан сақтану үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бөліктеріне тиеңіз және қолдарыңызды руль дөңгелегінде ұстаңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулері таққан болуы және дұрыс отыру қалпын сақтауы тиіс. Жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған немесе дұрыс отыру қалпын сақтамаған жағдайда (алдыға қарай еңкейіп отырса және т.с.с.) қауіпсіздік жастығының іске қосылуы жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.
- Руль дөңгелегінің қақпағына, алдыңғы панельдің оң жағына немесе шанақ бағандары қаптауышының бетіне жапсырмалар жабыстырмаңыз, бетін жаппаңыз және сәндемеңіз. Бұл беттерді тым қатты баспай, құрғақ немесе ылғал матамен тазалаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы нәтижесінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттардан сақтану үшін

! ЕСКЕРТУ!

балаларды алдыңғы орындыққа отырғызып, сондай-ақ алдыңғы жолаушының тізесіне отырғызып тасымалдамаңыз.

- Күшті соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қалқалары тез ашылады. Сондықтан қозғалыс кезінде жолаушылар есіктерге сүйенбеуі тиіс. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Қауіпсіздік қалқаларының ашылу аймағына, соның ішінде алдыңғы әйнекке, бүйірлік әйнектерге, төбеге, шанақтың алдыңғы, ортаңғы және артқы бағандарының қаптауышына, сондай-ақ төбе тұтқаларына басқа аксессуарлар немесе заттар орналастырмаңыз. Қауіпсіздік қалқасы іске қосылған жағдайда аксессуарлар немесе бөтен заттар соққы күшінен лақтырылуы мүмкін, бұл жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін. Сонымен қатар мұндай заттар қауіпсіздік қалқасының қалыпты ашылуына кедергі жасауы мүмкін.
- Автокөлікті басқа тұлғаға сатқан кезде автокөліктің бүкіл құжаттарын автокөліктің жаңа иесіне беруді және оған қауіпсіздік жастықтарының күйі туралы ақпарат беруді ұмытпаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарды немесе орындықтардың қаптауыштарын модификацияламаңыз және ауыстырмаңыз. Бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты іске қосылмай қалуына немесе абайсызда іске қосылып кетуіне, бүкіл жүйенің ақаулығына алып келуі және күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік қалқалары орнатылған төбе тыстамасын және шанақ бағандарының қаптауышын шешіп алмаңыз және жөндемеңіз. Бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істемей қалуына немесе қауіпсіздік

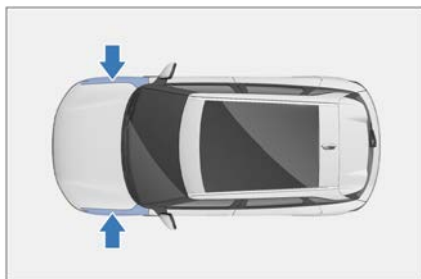
ЕСКЕРТУ!

қалқасының кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін, нәтижесінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар келтірілуі мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін, соның ішінде ақпараттық жапсырмаларды ауыстырмаңыз. Қауіпсіздік жастықтарымен кез келген әрекеттер BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығында орындалуы тиіс.
- Қауіпсіздік жастығы тек бір рет іске қосылады. Осыдан кейін оны ауыстыру қажет.
- Автокөлік компоненттерін, соның ішінде қауіпсіздік жастықтары жүйесін кәдеге жаратумен байланысты қауіпсіздік ережелері мен рәсімдерін сақтаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің электрмагниттік кедергілерге жоғары төзімділігі бар. Алайда жазатайым жағдайлардан сақтану үшін автокөлікті белгіленген ұлттық нормалардан асатын электрмагниттік кедергілер жағдайларында пайдаланбаңыз.
- Осы автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесінің конструкциясы стандартты дұрыс пайдаланбау жағдайлары мен жол жағдайларын толық дәрежеде есепке алады. Алайда жазатайым жағдайлардан сақтану үшін автокөліктің түбіне соққылардың тиюіне немесе ауыр жол жағдайларында ұқыпсыз жүргізуге жол бермеңіз.
- Жастықтар жүйесі сертификаттаудан өткен және автокөліктің түпнұсқа өткізгіш сымдары жүйесіне кіріктірілген. Өткізгіш сымдардың кез келген өзгертулері немесе модификациялары қалыпты жағдайларда қауіпсіздік жастықтарының қате іске қосылып кетуіне немесе соқтығысу жағдайында істемей қалуына алып келуі мүмкін.

Егер көлесі жағдайлардың бірі орын алса, BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына кідірместен хабарласуға кеңес береді.

- Кез келген қауіпсіздік жастығы іске қосылды.
- Аспаптар тақтасында қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы  жанып тұр.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігіне (суретте көрсеткілермен көрсетілгендей) соққы тиді, алайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмады.



- Қауіпсіздік жастығының қақпағында (суретте көрсеткілермен көрсетілген) сызаттар, жарықтар немесе басқа да зақымдар бар.



- Қауіпсіздік жастықтарын шешіп алу, бөлшектеу, орнату немесе жөндеу қажет.
- Автокөліктің есігіне соққы тиді, алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылмады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы бар орындықтың бетінде сызаттар, жарықтар немесе басқа да зақымдар бар.

- Қауіпсіздік қалқалары орнатылған шанақтың алдыңғы және артқы бағандарының қаптауышында және төбе тыстамасында сызаттар, жарықтар немесе осыған ұқсас зақымдар бар.

Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

- Балаңыздың жасына және бойына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. Дене өлшемдеріне байланысты бекіту құрылғысын пайдалана алмайтын бала артқы орындықта отыруы және қауіпсіздік белбеуін тағуы тиіс.
- Тіпті қолданылмайтын болса да, бала бекіту құрылғысын орындыққа дұрыс бекітіңіз. Артқы орындықтағы немесе жүксалғыштағы бала бекіту құрылғысы бекітілген болуы тиіс.



ЕСКЕРТУ!

- Балаларды әрдайым олардың жасы мен бойына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларына отырғызып тасымалдаңыз және оларға қауіпсіздік белбеулерін тағыңыз. Соқтығысу жағдайында осылай ғана тиімді қорғанышты қамтамасыз етуге болады. Баланы автокөлік ішінде ересек адамның қолына ұстатып тасымалдауға рұқсат етілмейді. Апат жағдайында ересек адам баланы ұстап қала алмайды, бұл автокөлік салонының компоненттеріне соғылудан ауыр жарақаттар келтіреді.
- Қауіпсіздік қалқалары бар автокөлік: тіпті бала бала бекіту құрылғысында отырса да, оның басының немесе денесінің басқа кез келген бөлігінің есікке, орындыққа, шанақ бағанына немесе төбе тыстамасына тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе қауіпсіздік қалқаларының іске қосылуы кезінде туындайтын соққы күші балаға ауыр немесе тіпті өміріне

ЕСКЕРТУ!

қауіпті жарақаттар келтіреді.

- Бала бекіту құрылғысының өндірушісі ұсынған орнату бойынша нұсқауларды сақтаңыз. Әйтпесе шұғыл тежеу немесе апат баланың ауыр немесе тіпті өміріне қауіпті жарақат алуына алып келуі мүмкін.
- Балаларға қозғалыс кезінде автокөлік ішінде орындықта аяғынан тік немесе тізерлеп тұруына рұқсат бермеңіз. Шұғыл тежелу немесе соқтығысу жағдайында бұл күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Әрбір бала бекіту құрылғысы дұрыс және қауіпсіз орнатылған болуы тиіс. Зерттеулер бала бекіту құрылғыларының алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орнатылған кезде ең тиімді қорғанышты қамтамасыз ететінін көрсетеді.

Бала бекіту құрылғыларын орнату

Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа өндіруші ұсынған орнату бойынша нұсқауларға сәйкес бекітіңіз. Артқы орындық бала бекіту құрылғыларына арналған ISOFIX бекіткіштерімен жабдықталған. Бала бекіту құрылғысын орнату кезінде міндетті түрде үстіңгі зәкірлі белбеуді бекітіңіз.

ISOFIX бекіткіштері бар бала бекіту құрылғыларын орнату

- ISOFIX бекіткіштерімен артқы орындықтың бүйірлік орындары жабдықталған. Олардың орналасқан орындары арнайы заттаңбалармен белгіленген.
- Бекіткіштер орындық көпшігі мен арқалығы арасындағы ойықта орналасқан. Оларға қол жеткізу үшін арқалықтың астыңғы бөлігін басыңыз.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Зақымдардан сақтану үшін бала бекіту құрылғысының қорғаныш қақпағын сыртына қарай қайырмаңыз.
- Бала бекіту құрылғысын шешіп алғаннан кейін бастапқы қалпына келтіру үшін қорғаныш қақпақтың үстіңгі бөлігін басыңыз.
- Артқы орындық арқалығындағы бекіткіштермен жабдықталған.



Бала бекіту құрылғысын орнату

1. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орналастырыңыз.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бекіткіштер орындық көпшігі мен арқалығы арасындағы ойықта орналасқан.
2. Үстіңгі зәкірлі белбеудің ілгегін тіреуге бекітіңіз, белбеуді тартыңыз және сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- ① Зәкірлі белбеу
 - ② Сақтандырғышы бар ілмек



3. Бассүйегішті орнына орнатыңыз.

- Егер жүргізуші орындығы бала бекіту құрылғысын (CRS) дұрыс орнатуға кедергі келтіріп тұрса, оны артқы орындықтың оң жақ орнына орнатыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын белсенді алдыңғы қауіпсіздік жастығы бар орындыққа қозғалыс бағытына қарсы орнатуға тыйым салынады. Апат жағдайында жастықтың ашылуы баланың опат болуына немесе ауыр жарақаттар алуына алып келуі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Сенімді орнатылғанына көз жеткізу үшін бала бекіту құрылғысын әртүрлі бағытта басып/тартып көріңіз.
- Бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің қысылып қалуына жол бермеңіз. Құрылғы бекіткіштерге сенімді бекітілген болуы тиіс. Әйтпесе ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде күрделі жарақаттар алу қаупі бар.
- Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына және артқы орындықтың ортаңғы орнына орнатпаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Егер бассүйегіш бала бекіту құрылғысының артқы орындықтың арқалығына тығыз жанасып тұруына кедергі келтірсе, оны шешіп алу қажет.
- Егер бала бекіту құрылғысы қозғалыс бағытына қарсы орнатылса, бассүйегіш тірелген төмен түсірілуі тиіс.
- Егер баланы тасымалдауға бустер қолданылса, бассүйегіштің астыңғы бөлігі баланың төбесімен бір деңгейде немесе оған барынша жақын орналасуы тиіс.
- Балаларға қауіпсіздік белбеулерімен ойнауына рұқсат бермеңіз. Бұл ауыр немесе тіпті өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Бала бекіту құрылғыларына арналған бекіткіштер тиісінше орнатылған мұндай құрылғыларды қолданудың нәтижесінде туындайтын жүктемеге ғана есептелген. Ешқандай жағдайларда оларды штаттық қауіпсіздік белбеулерін бекіту немесе автокөліктегі басқа заттарды немесе жабдықты бекіту үшін қолдануға жол берілмейді.

Бала бекіту құрылғыларын орнатуға ұсынылатын орындар

Салмақ тобы	Орындық (немесе басқа позициялар)		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы орындықтың шеткі орны	Артқы орындықтың ортаңғы орны
Бесік	X	X	X
0 тобы (10 кг-ға дейін)	X	U	X
0+ тобы (13 кг-ға дейін)	X	U	X
1 тобы (9–18 кг)	X	U/UF	X

Салмақ тобы	Орындық (немесе басқа позициялар)		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы орындықтың шеткі орны	Артқы орындықтың ортаңғы орны
2 тобы (15–25 кг)	X	UF	X
3 тобы (22–36 кг)	X	UF	X

Ескертпе. Кестеде кездесетін белгілемелер:

U — орындық осы салмақ тобына сертификатталған әмбебап бала бекіту құрылғысын орнатуға сәйкес келеді.

UF — орындық осы салмақ тобына сертификатталған әмбебап бала бекіту

құрылғысын қозғалыс бағытына қаратып орнатуға сәйкес келеді.

X — отыратын орын бұл салмақ тобындағы бала бекіту құрылғысын орнатуға сәйкес келмейді.

Әртүрлі бала бекіту құрылғыларын орнату нұсқалары(әмбебап, ISOFIX немесе i-Size)

Түрі	Отыратын орын				
	Алдыңғы сол жақ орындық	Алдыңғы оң жақ орындық	Артқы орындықтың сол жақ орны	Артқы орындықтың ортаңғы орны	Артқы орындықтың оң жақ орны
Әмбебап бала бекіту құрылғысына сәйкес келеді (иә/жоқ)	Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Иә
i-Size бала бекіту құрылғысына сәйкес келеді (иә/жоқ)	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ
Қозғалу бағытына қатысты бүйірімен орнатылатын бала бекіту құрылғысына сәйкес келеді (L1/L2/жоқ)	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ
Қозғалыс бағытына қарсы қаратылған бекіту құрылғыларына арналған жарамды бекіткіштердің ең ірісі (R1/R2X/R2/R3/жоқ)	Жоқ	Жоқ	R1/R2X/R2/R3	Жоқ	R1/R2X/R2/R3
Қозғалыс бағытына қаратылған бекіту құрылғыларына арналған жарамды бекіткіштердің ең ірісі	Жоқ	Жоқ	F2X/F2/F3	Жоқ	F2X/F2/F3

Түрі	Отыратын орын				
	Алдыңғы сол жақ орындық	Алдыңғы оң жақ орындық	Артқы орындықтың сол жақ орны	Артқы орындықтың ортаңғы орны	Артқы орындықтың оң жақ орны
(F2X/F2/F3/жоқ)					
Бустерге арналған жарамды бекіткіштердің ішіндегі ең ірісі (B2/B3/жоқ)	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Күзет режимін қосу

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
2. Барлық жолаушылармен бірге автокөліктен шығыңыз.
3. Барлық есіктерді жабыңыз. Күзет режимі сегіз секундтан кейін автоматты түрде қосылады.

Сигнал берудің іске қосылуы

- Күзет режимін қосқаннан кейін сигнал беру жүйесі* дыбыс сигналы және жыпылықтаған бұрылыс көрсеткіштері түрінде келесі жағдайлардың кез келгенінде іске қосылады:
 - Кез келген есік, жүксалғыш немесе капот смарт-кілттің кілтсіз кіру функциясын қолданусыз ашылады.
 - Автокөлік механикалық кілттің көмегімен ашылады.

Күзет режимін өшіру

- Күзет режимін келесі жолмен өшіруге болады:
 - Смарт-кілттің/NFC-кілттің/қолданбаның көмегімен есіктің құлпын ашыңыз.
 - Қолданыстағы смарт-кілтті жаныңызда ұстап, микроаждаратқыштың көмегімен есіктің құлпын ашыңыз.
 - Қолданыстағы смарт-кілттің көмегімен автокөлік қозғалтқышын қашықтан оталдырыңыз.
 - Қолданыстағы смарт-кілт бар болса, автокөлік ішінен START/STOP түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Айдап әкетуге қарсы жүйені модификациялауға тыйым салынады. Бұл оның қауіпсіздігіне алып келуі мүмкін.

Деректерді жинау және өңдеу

Деректерді жинау және өңдеу

- Бұл бөлімнен BYD автокөлігін пайдаланған кезіңізде дербес деректердің қалай жиналатыны және өңделетіні туралы маңызды ақпарат табасыз.
- Деректерді өңдеу, деректерді және дербес деректердің субъектілерінің құқықтарын қорғау туралы толығырақ ақпарат алу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде қолжетімді құпиялық саясатының ағымдағы нұсқасын қараңыз ( → **Жүйе** → **Жалпы мәліметтер** → **Келісім және мәлімдеме**).
- Бұл автокөлік оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған. EDR жүйесі апат жағдайында немесе апатқа жақын жағдайда (мысалы, қауіпсіздік жастығының іске қосылуы немесе жолдағы кедергіні басып кету) автокөлік жүйелерінің жұмысын түсінуге көмектесу үшін төмендегідей деректерді тіркейді:
 - Автокөлік жылдамдығы.
 - Шиналардағы қысым күйі.

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) күйі.
- Қауіпсіздік белбеулері (олар тағылған ба).
- Автокөлік EDR деректерін тек соқтығысу кезінде немесе жағдайдың апатқа жақын белгілі бір қауіптілік деңгейіне жеткен кезде ғана тіркейді. EDR жүйесі автокөлікті әдеттегі жүргізу кезінде ешқандай деректерді тіркемейді.
- EDR жүйесі тіркеген деректер тиісті тараптар оқиғаны талдай алуы үшін апат сәтіндегі автокөліктің қауіпсіздік жүйелерінің күйін түсінуге мүмкіндік береді.
- EDR деректеріне қол жеткізу және оларды оқу үшін арнайы жабдық қажет. BYD компаниясы сіздің жеке деректеріңізді үшінші тұлғаларға тек заңмен рұқсат етілген жағдайда немесе өзіңіз келісіміңізді берген болсаңыз ғана жария етеді. Автокөлік өндірушісінен өзге кәсіби жабдығы бар бөтен агенттіктер (мысалы, мемлекеттік органдар) де егер олардың EDR деректеріне және автокөлік жабдығына қолжетімділігі бар болса, EDR деректерін оқи алады (мысалы, олар апаттың мән-жайларын анықтау үшін SRS басқару блогының деректерін оқуы мүмкін).

Автокөлік деректерін өңдеу

- Деректер автокөлікті пайдалану кезінде жиналады, мысалы, автокөлігіңіздің қауіпсіз қызмет етуі үшін қажетті автокөлік датчиктерінен немесе басқару блоктарынан жиналған немесе берілген деректер.
- Кейбір жағдайларда деректер автокөлікті басқаруға көмектесу (жүргізушінің көмекші жүйелері) үшін немесе белгілі бір жайлылықты немесе ақпараттық-ойын-сауық функциясын қамтамасыз ету үшін қолданылады.
- Жиналатын және өңделетін дербес деректер негізінен автокөлік туралы деректерді, қашықтан басқарумен байланысты деректерді және төменде көрсетілгендей басқа да деректерді қамтиды.

Борттық деректер

Пайдалану деректері:

- Автокөлікті пайдалану барысында автокөліктің күйі туралы әртүрлі деректер (мысалы, жылдамдық, аккумулятор зарядының деңгейі және тежеу жүйесі) немесе қоршаған орта туралы деректер (мысалы, қашықтық датчиктері, жаңбыр және температура датчигі) жиналады және өңделеді.
- Әдетте бұл деректер сақталмайды, алайда автокөлікте мұндай деректерді, мысалы, техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптарды, қателер туралы хабарламаларды немесе басқару ақпаратты тіркеу үшін жазатын басқару блоктары, датчиктер немесе басқа компоненттер орнатылған.
- Борттық деректер тек автокөлік жабдығында ғана сақталады, алайда заңда қарастырылған «Борттық диагностика» (OBD) интерфейсінің көмегімен, мысалы, BYD өкілетті дилері немесе қызметтер жеткізуші немесе басқа үшінші тұлғалар тарапынан оқыла алады.
- Егер қолжетімділік автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде жүзеге асырылып жатса, сапаны бақылау, өнімдердің ақаулары туралы есеп берулерді құрастыру немесе клиенттердің шағымдарын тексеру үшін ақпарат сондай-ақ BYD инженерлеріне беріле алады.

Қашықтан қызмет көрсетумен байланысты деректер

Қашықтан мониторинг қызметтері:

- Автокөлік қашықтан мониторинг жүргізу сервистерімен жабдықталған. Оларға қауіпсіздікті және қорғауды қамтамасыз ету мақсатында (көлік иесінің рұқсатымен) қашықтан диагностикалау және сымсыз байланыс арнасы бойынша жаңарту (OTA) жатады.
- Бұл мониторинг қызметтері келесі мақсаттарға қызмет етеді: қызметтер көрсету (қашықтан қолдау / диагностикалау), өнімдерді әзірлеу және қауіпсіздік / қоғамдық қауіпсіздік.
- Елге және баптауларға байланысты сәйкес нарықтағы BYD деректерді өңдеу орталығына автокөліктің орналасқан

жері және күйі туралы деректерді қоса алғанда автокөлік туралы әртүрлі ақпарат, мысалы, электр энергиясын тұтыну, қозғалыс жылдамдығы, селектор күйі, қоректендіру режимі, ESC жүйесінің күйі, рульмен басқару, аккумулятор батареясы, трансмиссия және т.б. туралы деректер беріле алады.

Басқа

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі:

- Автокөлік конфигурациясына байланысты ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне деректер пайдаланушылардың өздері арқылы қосылуы мүмкін, мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында бейне ойнатуға арналған мультимедиа деректері, навигация жүйесінде қолдануға арналған мекенжай деректері немесе онлайн-сервистерде қолдануға арналған деректер.
- Автокөлік конфигурациясына байланысты сондай-ақ автокөлік ішінде отырып немесе қашықтан жеке баптаулар енгізуге де болады.
- Автокөлікте сақталып тұрған деректер кез келген уақытта өшіріле алады.
- BYD компаниясы (бөтен контентті пайдаланудың нәтижесінде, атап айтқанда онлайн-сервистер шеңберінде) үшінші тұлғаларға берілетін деректерді бақыламайды.

Мобильді құрылғыларды интеграциялау:

- Автокөлік конфигурациясына байланысты мобильді құрылғылар автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне қосыла және ол арқылы басқарыла алады.
- Мобильді құрылғылардың кескіндері немесе аудиосигналдары ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы көрсетіле/ойнатыла немесе ол арқылы жіберіле алады.
- Орналасқан жер немесе көлік құралы туралы ақпарат секілді қосымша деректер белгілі навигация жүйелерінде, коммуникациялық немесе басқа бөтен сервистерде қолдану үшін қолданбалар арқылы жіберіле алады.
- Деректерді өңдеудің нақты түрі сәйкес функцияға байланысты және пайдаланушы немесе үшінші тұлғалар,

мысалы, құрылғылардың немесе сәйкес қызметтердің жеткізушісі арқылы бақыланады.

Интернетке қолжетімділік және қосылған қызметтер:

- Автокөлік конфигурациясына байланысты BYD белгілі функциялары немесе қызметтері үшін Интернетке қолжетімділік ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің желілік құрылғылары арқылы жүзеге асырыла алады.
- BYD компаниясы кез келген басқа тарап арқылы ұсынылатын кез келген мұндай қызметтер үшін жауапкершілік көтермейді.
- Мұндай жағдайларда деректердің қолданылуы туралы ақпаратты сәйкес онлайн-сервис жеткізушісінен алуға болады.

Камерадан алынған кескіннің жазбасы / қоршаған кеңістік мониторингі:

- Сіздің автокөлігіңіз бірнеше камерамен/датчиктермен жабдықталған.
- Олардың орнатылу себебі автокөліктің кейбір функцияларына автокөліктің қозғалу траекториясын анықтау және бағалау қажет болуымен байланысты, бұл автокөліктің айналасындағы объектілерді (мысалы, кедергілерді) анықтайтын камералардың көмегімен жүзеге асырылады.
- Кескіндер әрмен қарай жүйелердің жұмысына қажетті талдау үшін сәйкес басқару модуліне беріледі.
- Кейбір кескіндер жай ғана тіркеусіз өңделеді (операциялық жад), басқалары сақталуы мүмкін (автокөліктің жабдығына байланысты).
- Автокөлік айналадағы кеңістікті түсіру үшін қолданыла алатын сыртқа қаратылған камерамен (OFC) (мысалы, бейнежазғыш) жабдықтала алады.
- Автокөлік сондай-ақ автокөлік интерьерін түсіру үшін қолданыла алатын ішке қарай бағытталған камерамен (IFC) жабдықтала алады.
- OFC және IFC камераларының деректері тіркеледі.
- OFC немесе IFC камераларын қоспас бұрын тұратын елдің заңнамасымен

танысып алу қажет (мысалы, кейбір елдерде IFC қолдану үшін келісім қажет, ал басқа елдерде OFC камераларын бақылау камералары ретінде қолдануға қатаң түрде тыйым салынған.

- Камералар туралы толығырақ ақпаратты осы нұсқаулықтағы «Панорамалық шолу жүйесі» бөлімінен қараңыз.

Автокөлікті тұрақты пайдалануға үшінші тұлғаларға беру және автономдық режим

- Автокөлікті (ұсталған) берген немесе үшінші тұлға автокөлікті тұрақты пайдалануға берген жағдайда көліктің жаңа иесінің ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің көмегімен орындалған кез келген дербестендірілген / пайдаланушы баптауларына (мысалы, мекенжайлар тізіміне, навигация жүйесіне және т. б.) қолжетімділікке ие бола алатынын ескеру қажет.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікті кәдеге жаратуға өткізер немесе оған меншік құқықтарын басқаға берер алдында сіздің жеке құпия ақпаратыңызды қорғау үшін зауыттық баптауларды қалпына келтіруге кеңес беріледі.
- Сіз сондай-ақ автокөлікті автономдық режимге ауыстыру арқылы автокөлігіңіздің BYD деректер серверімен байланысын және автокөлікпен байланысты және жеке деректердің өңделуін шектей аласыз.
- Wi-Fi желісін өшіру үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранында  пернесін басыңыз.
- Бұл әрекетті сондай-ақ  → **Жүйе** → **Қосылу** пернелерін басу арқылы да орындауға болады.

Дербес деректерді билік органдарына жария ету

- BYD компаниясы сіздің жеке деректеріңізді үшінші тұлғаларға тек заңмен рұқсат етілген жағдайда немесе өзіңіз келісіміңізді берген болсаңыз ғана жария етеді.

- Алайда қолданыстағы заңнамаға сәйкес мемлекеттік органдар автокөліктерден деректерді оқуға (мысалы, апаттың мән-жайларын анықтау үшін қауіпсіздік жастықтарын басқар блогынан) рұқсат алуы мүмкін.

- Егер заң талап ететін болса, BYD компаниясы да сіздің еліңіздің мемлекеттік органдарының сұрауы бойынша, мысалы, қылмыстық істі тексеру шеңберінде деректерді жария етуге міндетті болуы мүмкін.

Сіздің деректерді қорғау құқықтарыңыз

- BYD компаниясы өз клиенттерінің құпиялылығын мүлтіксіз сақтайды және деректерді қорғау туралы барлық заңдарды, соның ішінде Деректерді қорғау жөніндегі жалпы регламентті (GDPR) және қолданылатын жергілікті заңдарды қатаң түрде орындайды.
- Осы заңдарға сәйкес көлік иелерінің өз дербес деректерін өңдеу кезінде белгілі құқықтары бар:
 - Деректер субъектілерінің ақпарат ұсынуға және қолжетімділікке ие болуға, дербес деректерді түзетуге, жоюға («ұмытылған болу құқығы») құқығы және дербес деректердің өңделуіне қарсылық білдіру немесе оны шектеу (немесе бұған дейін берілген келісімді кері қайтарып алу, сондай-ақ деректердің тасымалдануына) құқығы бар.
- Кейбір жағдайларда бұл құқықтар шектеулі болуы мүмкін. Мысалы, егер біз өзімізде сіздің деректеріңізді өңдеуге құқықтық міндетіміздің бар екенін дәлелдесек, немесе егер сізге ақпаратты беру басқа тұлғаның дербес деректерінің ашылуына алып келетін болса, немесе егер біз заң бойынша бұл ақпаратты жария етуге құқылы болмасақ.
- Кейбір жағдайларда бұл біздің деректерді тіпті сіз өз келісіміңізді кері қайтарып алған жағдайда да сақтап қала алатынымызды білдіруі мүмкін.

02 АСПАПТАР ТАҚТАСЫ

Аспаптар тақтасы 30

Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасының сыртқы көрінісі

Аспаптар тақтасының СК дисплейі



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Қуат көрсеткіші | 7 | Жалпы жүріп өткен жол |
| 2 | Уақыт | 8 | Қалған жүріс қоры |
| 3 | Рекуперативтік тежелу қарқындылығы | 9 | Заряд деңгейі (SOC) |
| 4 | Беріліс қорабының режимі | 10 | Бағыт |
| 5 | Жүру режимі | 11 | Сыртқы ауа температурасы |
| 6 | Спидометр | | |

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Жүйедегі байланыстың эпизодтық іркілістері кезінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін аспаптар тақтасы автоматты түрде қарапайым режимге ауыстырыла алады. Бұл режимде аспаптар тақтасы автокөліктің қалыпты қозғалысына әсер етпестен, жүргізумен байланысты ақпаратты көрсетуін жалғастырады. Жүйе қалыпқа келгеннен кейін аспаптар тақтасы автоматты түрде қарапайым режимнен шыға алады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

Егер бұл орын алмаса, қалыпты режимге қайта оралу үшін келесі әрекеттерді орындап көріңіз:

- Аспаптар тақтасындағы ақпаратты көрсету жүйесін өшіріп қайта қосу үшін көмекші аспаптар тақтасында айналдыру түймесін үш секунд бойы басып тұрыңыз.
- Қауіпсіз екеніне көз жеткізіп алып, автокөліктің электрмен қоректендіру көзін қосыңыз және өшіріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер осы әрекеттерді орындағаннан кейін аспаптар тақтасы қарапайым режимде қала берсе, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Аспаптар тақтасының кескіні тек анықтама үшін ғана келтірілген және нақты зауыттық жинақтамаға байланысты.

Аспаптар тақтасының индикаторлары

Индикаторлар мен бақылау шамдары

	Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы		Габарит шамдарының индикаторы
	Заряд индикаторы		AVN жүйесінің индикаторы
	Круиз-контрольдің әдеттегі режимінің индикаторы		Круиз-контрольдің әдеттегі режимінің негізгі индикаторы*
	Қалыпты режим индикаторы		OK жүйесінің индикаторы
	Ылдидан түсуге көмектесетін жүйенің индикаторы		Спорттық режим индикаторы
	Үнемді режим индикаторы		Фаралардың таяу жарығының индикаторы
	Фаралардың шалғай жарығының индикаторы		«Қар» режимінің индикаторы
	Жоғары вольтті батареяның төмен заряд деңгейінің бақылау шамы*		AVAS OFF индикаторы
	Бас ақаулық индикаторы		Жетек қуатын шектеу бақылау шамы
	Шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы		ABS жүйесі ақаулығының бақылау шамы



ESC жүйесі ақаулығының бақылау шамы



ESC жүйесінің өшірілуінің бақылау шамы



Смарт-кілттің бақылау шамы



Артқы тұман шамдарының индикаторы



Фаралар ақаулығының бақылау шамы



Тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының бақылау шамы



EPB жүйесінің индикаторы



Төмен вольтті қоректендіру жүйесінің ақаулығының бақылау шамы



TSR индикаторы*



Қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу индикаторы



Күштік агрегаттың ақаулығының бақылау шамы



Зарядтау ағытпасының қосылу индикаторы



Жоғары вольтті батареяның қызып кету бақылау шамы



Жоғары вольтті батареяның ақаулығының бақылау шамы



Қауіпсіздік жастықтары ақаулығының бақылау шамы



Салқындату сұйықтығының қызып кету бақылау шамы



Рульмен басқару жүйесі ақаулығының бақылау шамы

Бақылау шамдарының / индикаторлардың сипаттамасы



Смарт-кілттің бақылау шамы

- Егер START/STOP түймесін басқан кезде автокөлік ішінде кілт болмаса, осы бақылау шамы бірнеше секунд жанады, дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында «Кілт табылмады» хабарламасы пайда болады, кілттің автокөлік ішінде орналасқанын тексеріңіз.

- Егер START/STOP түймесін басқан кезде электронды смарт-кілт автокөлік ішінде орналасса, бұл бақылау шамы жанбайды. Енді автокөліктің қоректендіру жүйесін қосуға болады.
- Егер START/STOP түймесін басқаннан кейін бұл бақылау шамы жыпылықтап тұрса, бұл кілттің қоректендіру элементінің төмен зарядын білдіреді.
- Егер автокөлік ішінде кілт болмаса, аспаптар тақтасында «Кілт табылмады, кілттің автокөлік ішінде болуын тексеріңіз» хабарламасы пайда болады.



Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер тежегішті блоктау жүйесі (ABS) дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл шам бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулық бар болса, бұл шам қайтадан жанады және ақаулық түзетілмейінше қосулы күйінде қалады.
- Егер ABS ақаулығының бақылау шамы (тұрақ тежегіші ақаулығының бақылау шамы өшіп тұрғанда) жанып тұрса, тежеу жүйесі жұмыс істеуін жалғастырады, ал ABS жүйесі өшеді.
- Егер ABS ақаулығы бақылау шамы жанып тұрса (тұрақ тежегішінің бақылау шамы өшіп тұрғанда), шұғыл төжелген немесе сырғанақ жолда төжелген жағдайда ABS жүйесі жұмыс істемегендіктен дөңгелектер бұғатталады.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Бұл бақылау шамы жанбайды немесе оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда тұрақты түрде жанады.
- Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жұмыс кезінде аз уақытқа қосылатын бақылау шамы проблеманы көрсетпейді.
- Егер ABS ақаулығының бақылау шамы жанып тұра берсе және сонымен бірге тұрақ тежегіші жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі. Мұндай жағдайда тежегіш педалін басқан кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді және автокөлік өте тұрақсыз болып қалады.

- Егер ABS бақылау шамы мен тежеу жүйесінің бақылау шамы бірге жанса, ал электронды тұрақ тежегіші (EPB) толықтай өшірілі болса, бұл алдыңғы және артқы дөңгелектердің тежеу күштерін үлестіру жүйесінің ақаулығын білдіреді.



Шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, ол бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулы болса, бұл бақылау шамы қайтадан жанады.
- Егер бақылау шамы жанса немесе жыпылықтап тұрса, аспаптар тақтасында «TPMS жүйесін тексеріңіз» хабарламасы пайда болса, ал шиналардағы қысым мәні «---» болып көрсетіліп тұрса, бұл шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді.
- Егер шиналардағы қысым мәні «Сигнал жоқ» деп көрсетіп тұрса, бұл шиналардағы қысым сигналына сыртқы кедергілер әсер еткен болуы мүмкін екенін немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің блогы зақымдалғанын білдіреді.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының бақылау шамы тез жыпылықтап тұрса, ал аспаптар тақтасының экранындағы шиналардағы бір немесе бірнеше қысым мәні қызыл түске боялса, бұл сәйкес шинадан ауаның тез жылыстап тұрғанын білдіреді.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының бақылау шамы тұрақты жанып тұрса, ал аспаптар тақтасының экранындағы шиналардағы бір немесе бірнеше қысым мәні сары түске боялса, бұл сәйкес шинада қысымның жеткіліксіз екенін білдіреді. Егер бір немесе бірнеше шинадағы температура мәні сары түске боялса, бұл шиналардың температурасының тым жоғары екенін білдіреді.

Жоғарыда сипатталған жағдайлардың кез келгені туындағанда тексеру жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласуға кеңес беріледі.



ESC жүйесі ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл бақылау шамы бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулық бар болса, бұл бақылау шамы қайтадан жанады және жүйе ақаулығы түзетілмейінше қосұлы күйінде қалады.
- Егер ESC бақылау шамы автокөлікті қозғалысы кезінде уақытша жыпылықтаса, бұл ESC жүйесінің іске қосылғанын көрсетеді.
- Егер ESC бақылау шамы жанса (бұл ретте ABS ақаулығының бақылау шамы және тұрақ тежегішінің ақаулығының бақылау шамы жанбай тұр), демек ESC жүйесі ақаулы, алайда ABS жүйесі мен тежеу жүйесі қалыпты жұмыс істеуін жалғастырады.
- Егер ESC бақылау шамы жанса (бұл ретте ABS ақаулығының бақылау шамы мен тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының бақылау шамы жанбай тұр), ESC жүйесі жұмыс істемейді. Бұл автокөліктің шұғыл бұрылыстарда немесе жүргізуші кедергілерден айналып өту маневрін орындаған кезде өте тұрақсыз болатынын білдіреді.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Автокөлікті қоректендіруді қосқаннан кейін бұл бақылау шамы жанбайды (өзін өзі тексеру орындалмайды).
- Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде тұрақты жанып тұрады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жұмыс кезінде аз уақытқа қосылатын бақылау шамы проблеманы көрсетпейді.
- Егер ESC бақылау шамы жанып тұра берсе және ABS пен тежеу жүйесінің бақылау шамдары жанып тұрған кезде қосұлы болса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Мұндай күйде автокөлік тежелу кезінде өте тұрақсыз болуы мүмкін, ал тежегішті блоктау жүйесі мүлдем іске қосылмайды.



ESC OFF бақылау шамы

- ESC OFF ажыратқышын басқан кезде бұл бақылау шамы тұрақты жанып тұруы тиіс, ал ESC жүйесі жұмыс істемейді. ESC OFF ажыратқышын қайта басқан кезде бұл бақылау шамы сөнуі тиіс, ал ESC жүйесі өзінің қалыпты жұмысын қайта жалғастырады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер ESC OFF бақылау шамы жанса, жүргізуші мұқият болуы және тік бұрылыстардан өткенде немесе кенеттен пайда болған кедергілерден айналып өткенде төмен жылдамдықпен қозғалуы тиіс, себебі бұл сәтте ESC жүйесінің ақаулығын есепке алсақ, тежелу автокөліктің тұрақсыздығына алып келуі мүмкін.



Жетек қуатын шектеу бақылау шамы

Бұл бақылау шамы жоғары вольтті батареяның заряд деңгейі немесе автокөліктің қуаты шектеулі кезде жанады. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.



Фаралар ақаулығын бақылау шамы

- Егер бұл бақылау шамы сары түспен жанып тұрса, бұл фараның ақаулы екенін білдіреді, және автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.



Бас ақаулық индикаторы

- Егер бұл индикатор жанса, аспаптар тақтасында ақаулық туралы хабарламаны немесе ескертуді тексеріңіз.



Қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу индикаторы

- Қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу индикаторы, егер алдыңғы қатардағы адам отырған орындықта қандай да бір жолаушы белбеу тақпаған болса жанады. Қауіпсіздік белбеуі тағылмайынша бұл индикаторлар сөнбейді.



Қауіпсіздік жастықтары ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады және егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаусыз жұмыс істеп тұрса, бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл бақылау шамы қауіпсіздік жастықтарының, соққы датчиктерінің, газ генераторларының, бақылау шамдарының, ағытпалардың және электрмен қоректендірудің ЭББ жұмысын бақылау үшін қолданылады.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Бұл бақылау шамы жанбайды немесе оталдыру жүйесін қосқаннан кейін тұрақты түрде жанады.

- Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде жанады.



Тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының бақылау шамы

Бұл бақылау шамы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен және тежеу жүйесінде ақаулық болған жағдайда жанады. Төмендегі жағдайлардың кез келгені туындағанда автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесі қосылған кезде және тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болғанда жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, автокөлікті тоқтатыңыз, себебі қозғалысты жалғастыру қауіпті.
- Автокөлікті оталдырғаннан кейін тежегіш сұйықтығының деңгейі мен EPB жүйесінің жұмысы қалыпты болса да, бұл бақылау шамы тұрақты жанып тұр (EPB қалыпты қосылады және өшеді, және «Тұрақ тежегішін тексеріңіз» хабарламасы көрсетілмейді).
- Бір мезгілде тұрақ тежегіші мен ABS ақаулығының бақылау шамдары жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жұмыс кезінде аз уақытқа қосылатын бақылау шамы проблеманы көрсетпейді.



Рульмен басқару жүйесі ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы рульмен басқару жүйесінің ақаулығы болған жағдайда тұрақты жанып тұрады. Автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Рульмен басқару жүйесі руль дөңгелегін бұрауға қажетті күшті азайту үшін электрқозғалтқышпен жабдықталған.
- Руль дөңгелегін бұраған кезде жұмыс істеп тұрған электрқозғалтқыштың шуылы естілуі мүмкін. Бұл электрқозғалтқыштың ақаулы екенін білдірмейді.
- Руль дөңгелегін шекті күйінде бес секундтан ұзақ ұстап тұрмаңыз, себебі бұл электрқозғалтқыштың қызып кетуден қорғанышының іске қосылуына алып келуі мүмкін, бұл руль дөңгелегінің ауыр айналуына немесе рульмен басқару жүйесінің зақымдалуына алып келеді.
- Егер қозғалыссыз тұрған автокөлікте руль дөңгелегін ұзақ бұрасаңыз, тіпті бұл бақылау шамы жанбаса да, руль дөңгелегін бұрау ауырлауы мүмкін. Бұл ақау емес.
- Егер қозғалыссыз тұрған автокөлікте ұзақ уақыт бұрау орындалса, рульмен басқару жүйесінің қызып кетуінен сақтану үшін күшейткіш әрекеті төмендетіледі. Нәтижесінде руль дөңгелегін айналдыру ауырлайды. Бұл жағдайда руль дөңгелегін бұрауды доғарыңыз немесе автокөлікті қоректендіруді өшіріңіз. Жүйенің жұмысы 10 минут ішіне қалпына келеді.

ЕСКЕРТУ!

- Егер рульмен басқару жүйесі ақаулығының бақылау шамы жанса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD ресми дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



Төмен вольтті қоректендіру жүйесінің ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы автокөлік зарядталмай немесе разрядталмай тұрған кезде тұрақты ток модулінің және төмен вольтті батарея модулінің жұмыстық күйі туралы ескерту үшін қолданылады.



Күштік агрегаттың ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы трансмиссия істен шыққан жағдайда жанады.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда тұрақты түрде жанады.
- Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде жанады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Бұл бақылау шамы жанып тұрғанда автокөлікпен жол жүруге кеңес берілмейді. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



Жоғары вольтті батареяның қызып кету бақылау шамы

- Егер бұл бақылау шамы жанып тұрса, бұл жоғары вольтті батареяның температурасының тым жоғары екенін және оны суыту үшін автокөлікті тоқтату қажет екенін білдіреді. Егер бұл бақылау шамы жыпылықтап тұрса, онда дереу автокөлікті тоқтатуға және мүмкіндігінше тезірек одан шығуға кеңес беріледі.

- Жоғары вольтті батарея келесідей пайдалану жағдайларында қызып кетуі мүмкін:
- Ыстық ауа райында ұзақ уақыт бойы беткейде жол жүру
- Жиі аялдай отырып ұзақ уақыт бойы қозғалу, жылдамдықты жиі үдету, жиі шұғыл тежелу немесе автокөліктің ұзақ уақыт бойы үзіліссіз жұмыс істеуі.



Жоғары вольтті батареяның ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер жоғары вольтті батарея жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл бақылау шамы бірнеше секундтан кейін сөнеді. Егер жүйе ақаулы болса, бұл бақылау шамы қайтадан жанады. Тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына дереу хабарласуға кеңес беріледі.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдары жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулықтарын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған

сәтте автокөлікті тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласуға кеңес беріледі.

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда тұрақты түрде жанады.
- Бұл бақылау шамы тұрақты жанып тұрады немесе қозғалыс кезінде мезгіл-мезгілімен қосылады.



Салқындату сұйықтығының қызып кету бақылау шамы

- Егер салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, бұл бақылау шамы жанады. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және бұл бақылау шамы сөнгенше күтіңіз.



TSR жүйесінің индикаторы

- Егер автокөлік жүйесі берілген жол телімінде қолданыстағы жылдамдық шектеуін анықтаса, бұл бақылау шамы жанады

Аспаптар тақтасындағы ақаулықтар туралы басқа хабарламалар

Аспаптар тақтасында ақаулықтары туралы келесідей хабарламалар көрсетіле алады. Мұндай хабарламалар болған жағдайда ұсыныстарға сәйкес әрекет етіңіз.

Символ	Ақаулық туралы хабарлама	Жауап
	ОБС жүйесін тексеріңіз	Борттық зарядтау жүйесі ақаулы. Зарядтау ағытпасының қосылысын тексеріңіз, зарядтау жабдығын ажыратыңыз да, қайта қосыңыз. Егер ақаулық сақталса, BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.
	Автокөлік желісінің ақаулығы, қауіпсіз жерге тоқтаңыз және сервис орталығына жүгініңіз.	Автокөлік деректерді беру желісінен ажыратылуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

Символ	Ақаулық туралы хабарлама	Жауап
	Электрмобиль функциясы шектеулі	Электржетек функциясы шектеулі. Кідірместен BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.
	Фараларды тексеріңіз	Фара ақаулы. Бұл жағдайда BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.
	Беріліс қорабының режимін тексеріңіз	Берілістерді ауыстыру тұтқасы ақаулы. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

03 **АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ**

Есіктер мен кілттер.....	40
Орындықтар	52
Руль.....	55
Әйнектазартқыштар	58
Сыртқы айналар	60
Ауыстырып қосқыштар.....	62

Есіктер мен кілттер

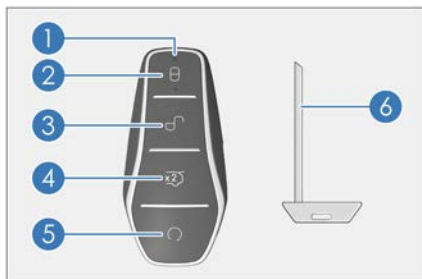
Кілттер

Автокөліктің жеткізілім жинақтамасына электрондық смарт-кілт, механикалық кілт (электрондық смарт-кілтке орнатылады), Bluetooth цифрлық кілті* және NFC кілт-картасы* кіреді.

Электрондық смарт-кілт

Барлық есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау үшін смарт-кілтті алып жүргізуші есігіне жақындаңыз, сыртқы тұтқадағы түймені басыңыз. Смарт-кілтте есіктердің құлпын ашу/құлыптау, жүксалғыштың қақпағын ашу және қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймелері бар.

- ① Индикатор
- ② Құлыптау түймесі
- ③ Құлыпты ашу түймесі
- ④ Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі
- ⑤ START/STOP түймесі
- ⑥ Механикалық кілт



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Смарт-кілттегі дискілі қоректену элементі қауіпті. Жаңа және пайдаланылған батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Диск түріндегі литий қоректену элементін жұту екі сағат немесе одан аз уақыт ішінде ауыр немесе өлімге жетелейтін жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер бала қоректену элементін жұтып қойды деп күдіктенсеңіз, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Смарт-кілт — бұл электрондық компонент. Кілтке зақым келтірмеу үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:
- Смарт-кілтті жоғары температура мен тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшыратпаңыз.
- Смарт-кілтті бөлшектемеңіз.
- Смарт-кілтті соққыға ұшыратпаңыз немесе оның құлауына жол бермеңіз.
- Смарт-кілтті суға батырмаңыз немесе оны ультрадыбыстық ваннада тазаламаңыз.
- Смарт-кілтті ұялы телефон сияқты электромагниттік толқындар шығаратын құрылғылардың жанына қоймаңыз.
- Смарт-кілтке электромагниттік толқындарды бөгей алатын заттарды (мысалы, металл салпыншақтар) бекітпеңіз.
- Сіз қосалқы кілтті тіркей аласыз. Ол үшін уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Егер смарт-кілт қалыпты диапазонда жұмыс істемесе немесе кілт шамы күңгірт болса немесе жанбаса:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жақын жерде электрондық смарт-кілттердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін радиостанциялар немесе әуежай радио таратқыштары жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Смарт-кілттің қоректену элементі таусылған болуы мүмкін. Электрондық смарт-кілттегі қоректену элементін тексеріңіз. Қоректену элементін ауыстыру үшін уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласуға кеңес береміз.
- Смарт-кілт жоғалған немесе істен шыққан жағдайда, автокөлікті ұрлау немесе жазатайым оқиғалар қаупін азайту үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
- Тарату жиілігін өз бетінше өзгертуге, сигналдың қуатын арттыруға (соның ішінде күшейткіштердің көмегімен), сыртқы антенналарды қосуға немесе басқа таратушы антенналарды пайдалануға тыйым салынады.
- Смарт-кілтті пайдалану рұқсат етілген радиоқызметтердің жұмысына кедергі болмауы керек. Кедергі анықталса, кілтті пайдалануды дереу тоқтатыңыз және оны пайдалануды жалғастырмас бұрын кедергілерді жою шараларын қолданыңыз.
- Қуаты аз радиожабдық радиоқызметтердің, өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтың кедергісіне төзімді болуы тиіс.
- Оны ұшақтар мен әуежайлардың жанында пайдаланбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

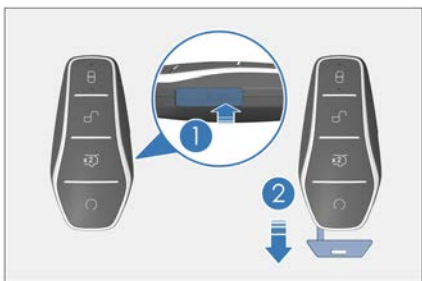
- Имплантталған кардиостимуляторлары немесе дефибрилляторлары бар адамдар кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйелерінің антенналарынан қашықтықты сақтауы керек, өйткені электромагниттік толқындар бұл құрылғылардың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Басқа электрондық медициналық құрылғыларды пайдаланатын адамдар да осы құрылғыларды электромагниттік толқындардың әсерімен пайдалану туралы кеңес алу үшін өндірушіге хабарласуы керек. Электромагниттік толқындар мұндай медициналық құрылғыларды пайдалану кезінде белгісіз салдарға әкелуі мүмкін.
- Автокөліктен шыққан кезде әрқашан кілтті өзіңізбен бірге алып, есіктерді құлыптаңыз. Ешқашан адамдарды (әсіресе балаларды) көлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Механикалық кілт

Жүргізуші есігін механикалық кілтпен де құлыптап, ашуға болады. Қолданып болғаннан кейін механикалық кілтті смарт-кілттің корпусына қайта салып қойыңыз.

Механикалық кілтті шығару

- Смарт-кілттегі PUSH ① деп белгіленген кілтті басыңыз да, механикалық кілтті көрсеткі бағытымен ② шығарып алыңыз.



- Механикалық кілтті алып тастау үшін PUSH деп белгіленген түймені басыңыз, содан кейін механикалық кілтті салыңыз.

Bluetooth цифрлық кілт*

Ұялы телефонға арналған Bluetooth цифрлық кілт*

BYD Bluetooth цифрлық кілт смартфон мен автокөлік арасындағы қысқа қашықтықта Bluetooth қосылымы арқылы автокөлікті басқаруға мүмкіндік береді, оған автокөлікті оталдыру, есіктердің құлпын ашу және құлыптау сияқты функциялар да кіреді.

- Қолданбалар дүкенінде BYD қолданбасының соңғы нұсқасын жүктеп алуға және орнатуға болады. Bluetooth цифрлық кілтіне қолданба арқылы қол жеткізуге болады.
- Bluetooth цифрлық кілтін баптау үшін автокөліктің жанында болған кезде келесі қадамдарды орындаңыз:
 1. BYD қолданбасын ашыңыз.
 2. Телефонда Bluetooth-ті қосыңыз.
 3. Тиісті автокөлікті таңдаңыз.
 4. Bluetooth кілтін іске қосу үшін автокөлік параметрлері бетіндегі «Bluetooth кілтін баптау» түймесін басыңыз.
- Телефондағы Bluetooth-ті қосыңыз, автокөлікке жақындаңыз және Bluetooth цифрлық кілтін автоматты түрде қосу үшін BYD қолданбасын ашыңыз. Оны қолмен де қосуға болады. Кілтті Bluetooth қосылымы орнатылғаннан кейін пайдалануға болады.

- Кілтпен істейтін нақты функциялар автокөліктің конфигурациясына байланысты. Bluetooth кілті Bluetooth қосылымы арқылы жұмыс істейді және мобильді желінің күйіне қарамастан басқару командаларын автокөлікке жібереді.
- Кейбір елдерде немесе аймақтарда қолданыстағы ережелерге сәйкес, автокөлікті оталдырған кезде жүйе Bluetooth цифрлық кілтінің орнын анықтайды. Қауіпсіздік мақсатында кілт автокөліктен белгілі бір қашықтықта болған жағдайда ғана қозғалтқышты оталдыру мүмкін болады.
- Кейбір елдерде немесе аймақтарда қолданыстағы ережелерге сәйкес, автокөлікті оталдырған кезде жүйе Bluetooth цифрлық кілтінің орнын анықтайды. Қауіпсіздік мақсатында кілт автокөліктен екі метр радиуста болса ғана қозғалтқышты оталдыру мүмкін болады.
- Мұндай жағдайларда Bluetooth кілтін пайдаланып автокөліктің құлпын ашқаннан кейін қозғалтқышты оталдыруға рұқсат берілмейді. Оталдыру үшін физикалық кілтті пайдалану керек немесе BYD қолданбасындағы START түймесін басу керек.
- Бұл жағдайда жүргізуші есігінің жанында болған жөн.
- Автокөлікпен байланыс үзілген кезде немесе бұлтқа жазылудан бас тартқан кезде Bluetooth кілті жойылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Bluetooth кілтін іске қоспас бұрын, автокөлік желісінің сигналы тұрақты екеніне көз жеткізіңіз. Егер іске қосу сәтсіз болса, автокөлікті желі сигналы жақсы жерге жылжытып көріңіз және кілтті қолданбада қайта қосыңыз.
- Автокөлікті Bluetooth цифрлық кілтімен ашқаннан кейін, қысқа уақыт ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталуы мүмкін.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Егер Bluetooth кілтінің қосылымы немесе жұмысы бірнеше рет сәтсіз аяқталса, Bluetooth-ті өшіріп, қайта қосуға немесе қолданбаны қайта іске қосуға болады.
- Bluetooth цифрлық кілті жұмыс істеуі үшін смартфонда Bluetooth және орналасқан жерді анықтайтын қызметтер қосулы болуы керек. Егер сізде қандай да бір проблемалар туындаса, уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Bluetooth мобильді автокөлік кілтінде қолданылатын операциялық жүйелердің нұсқалары: iOS 16 және одан жоғары, сонымен қатар Android 6.0 және одан жоғары.

NFC кілт-картасы*

- Автокөлік NFC* кілт- картасын және NFC* цифрлық кілтін (смартфондар мен киюге болатын құрылғыларды қоса) қолдайды. Толық ақпаратты **43 беттен** қараңыз.
- Барлық есіктердің құлпын ашу/құлыптау үшін NFC кілтін сол жақ сыртқы айнадағы белгіге жақындатыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Кейбір смартфондар мен киюге болатын құрылғылар NFC цифрлық кілттерімен істемейді.
- NFC кілт-картасы — бұл электрондық құрылғы. Картаның дұрыс жұмыс істемеуі немесе бүлінуіне жол бермеу үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:
 - Сымсыз зарядтау құрылғысы қосылған кезде NFC картасын зарядтау аймағына қоймаңыз.
 - NFC картасын пайдаланған кезде оған электромагниттік толқындарды бөгейтін заттарды (мысалы, кілттер немесе қаптар) бекітпеңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- NFC картасын алдыңғы панель сияқты жоғары температураға ұшырайтын жерлерде сақтамаңыз.
- Картаны майыстырмаңыз.
- Картаны басқа қатты заттарға қоймаңыз.
- NFC кілт-карталары қысқа қашықтықтағы байланыс технологиясын қолданады (2 см-ден аз). NFC картасын бүйірлік артқы көрініс айнасына 1-2 секундқа жақындатыңыз.
- Смарт-карта автокөлікті анықтау және оған қол жеткізу үшін NFC технологиясын пайдаланады. Автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оны абайлап пайдаланыңыз. Карта жоғалған жағдайда картаны бұғаттау және қайта баптау үшін уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласу ұсынылады.

NFC цифрлық кілті*

- NFC цифрлық кілті — пайдаланушыларға ыңғайлы болу үшін BYD ұсынатын мүмкіндік. Есіктердің құлпын ашу/құлыптау және қозғалтқышты оталдыру үшін ұялы телефондарды немесе киюге болатын құрылғыларды автокөлік кілті ретінде тіркеуге болады.
- NFC цифрлық кілтін іске қоспас бұрын келесі шарттардың орындалғанына көз жеткізіңіз:
 - Автокөлік BYD Cloud Service бұлтты сервисімен жабдықталған.
 - Автокөлік NFC цифрлық кілтін қолдайды.
 - Ұялы телефон немесе киюге болатын құрылғы BYD NFC цифрлық кілттерін қолдайды.

Ұялы телефонның NFC цифрлық кілтін іске қосу

Іске қоспас бұрын қолданыстағы смарт-кілтті пайдаланып, автокөліктің қозғалтқышын қосып, селектор тұтқасын «Р» күйіне қойыңыз. NFC цифрлық кілтін екі жолмен қосуға болады:

- BYD қолданбасы арқылы:
 - BYD қолданбасын App Store дүкенінен жүктеп алыңыз, содан кейін тіркеліп, қолданбаға кіріңіз. «Цифрлық кілтті» басып, оны іске қосу бойынша нұсқауларды орындаңыз.
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы:
 - Нажmite  → **Құлыптар** → **Құлыптар** → **Цифрлық кілт** басып, кілтті іске қосу үшін нұсқауларды орындаңыз.

Киюге болатын құрылғының NFC цифрлық кілтін іске қосу

Apple Watch-қа қолдау көрсетіледі (басқа киюге болатын құрылғыларды қолдау туралы ақпаратты BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығынан нақтылаңыз). Екі жолмен белсендіруге болады:

- iPhone-да сәтті іске қосылғаннан кейін деректерді Apple Watch-пен синхрондаңыз:
 - Бұғаттан шығарылған Apple Watch сағатын тағып, iPhone цифрлық кілтін іске қосыңыз. Іске қосылғаннан кейін iPhone байланыстырылған Apple Watch-қа цифрлық кілтті қосуды ұсынады (жақын жерде болуы керек). Нұсқауларға сәйкес кілтті іске қосыңыз.
- Watch қолданбасы арқылы:
 - Бұл әдіс iPhone цифрлық кілтін іске қосылған, бірақ Apple Watch-пен синхрондалмаған кезде қолданылады. iPhone-да Watch қолданбасын ашып, «Әмиян» тармағын таңдап, сәйкес кілтті тауып, «Қосу» түймесін басыңыз.

NFC цифрлық кілтін пайдалану

NFC сандық кілтін пайдалану үшін ұялы телефонда немесе киюге болатын құрылғыда NFC функциясын қосыңыз. Пайдалану:

- Автокөліктің құлпын ашу немесе құлыптау үшін ұялы телефонды немесе жарамды NFC цифрлық кілтін бар киюге болатын құрылғыны жүргізуші жақтағы артқы көрініс айнасындағы NFC белгішесіне жақындатыңыз. NFC антеннасының қолданылу аймағы туралы толық ақпаратты өндірушілерден алуға болады.
- Қозғалтқышты оталдыруға рұқсат алу үшін ұялы телефонды немесе киюге болатын құрылғыны автокөліктегі NFC белгішесіне жақындатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Рұқсат алғаннан кейін қозғалтқышты мүмкіндігінше тезірек қосыңыз. Егер біраз уақыт өтсе, қозғалтқышты оталдыру үшін рұқсат алу үшін ұялы телефонды немесе киюге болатын құрылғыны NFC белгісіне қайта жақындату керек.

NFC цифрлық кілтін жою

Үш әдіс қарастырылған:

- BYD қолданбасы арқылы:
 - BYD қолданбасын ашып, цифрлық кілттерді басқару бетіне кіріп, жойылатын кілтті түртіп, құпиясөзді енгізіңіз.
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы:
 - Жарамды смарт-кілт автокөлікте екеніне көз жеткізіңіз. Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз:  → **Құлыптар** → **Құлыптар** → **Цифрлық кілт**. Жойылатын кілтті түртіп, көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.
- «Әмиян» (Wallet) арқылы:
 - Телефондағы «Әмиян» қолданбасын ашып, цифрлық кілтті таңдап, оны нұсқауларға сәйкес жойыңыз.

Есіктерді құлыптау/құлып ашу

Механикалық кілттің көмегімен құлыптау/құлыпты ашу

Кілтті құлып цилиндріне салыңыз, бұраңыз және шығарып алыңыз. Есікті ашу үшін сыртқы тұтқаны тартыңыз.

- Жүргізуші есігінің құлып ашу: кілтті сағат тілімен бұраңыз.
- Жүргізуші есігін құлыптау: кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жүргізушінің есігін ашу үшін механикалық кілтті алып тастағаннан кейін сыртқы тұтқаны тартыңыз.

Ішкі тұтқаны пайдаланып есікті ашу

- Егер автокөлік құлыпталмаған болса, тұтқаны бір рет тартып, есікті ашыңыз.
- Егер автокөлік құлыпталмаған болса, тұтқаны екі рет тартып, есікті ашыңыз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бұл автокөлікте балаларға арналған механикалық қорғаныс құлпы болғандықтан, егер бұл құлып өшірілген болса, артқы есіктерді ішкі есік тұтқасы арқылы ашуға болады.

Смарт-кілттің көмегімен құлыптау/құлыпты ашу

- Смарт-кілт барлық есіктерді жақын қашықтықта ашу немесе құлыптау және қосымша функцияларды орындау үшін қолданылады.
- Тіркелген смарт-кілтпен белсенді аймаққа кірген кезде кілттегі құлыпты ашу немесе құлыптау түймесін баяу және мықтап басыңыз.

Құлып ашу:

- Барлық есіктер, жүксалғыш қапқағы және капот жабылған кезде құлыптау түймесін басыңыз. Барлық есіктердің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Егер оталдыру жүйесі өшірулі болса, бүйірлік айналар бүктеледі* (егер ақпараттық ойын-сауық жүйесінде бүйірлік айналарды автоматты түрде бүктеу функциясы қосылса*), бұл ретте бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.



- Егер оталдыру жүйесі қосулы болса, бұйрлық айналар бүктелмейді, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және апаттық сигнал беру жүйесі бір рет қосылады.
- Егер кез келген есік, капот немесе жүксалғыш жабылмаса, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және апаттық сигнал беру жүйесі бір рет қосылады.

Құлпын ашу:

- Барлық есіктердің құлпын бір уақытта ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Барлық есіктер смарт-кілтпен ашылған кезде, ішкі жарық 15 секунд бойы жанып тұрады, содан кейін олар жабық күйінде қалса да сөнеді.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосулы болса, смарт-кілтпен ашқаннан кейін кез келген есікті 30 секунд ішінде ашыңыз. Әйтпесе, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Егер автокөлік қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған болса, смарт-кілттегі құлыпты ашу немесе құлыптау түймесін ұзақ басу сәйкесінше әйнектердің көтерілуіне немесе түсуіне әкеледі. Басып қалу – есіктердің құлпынын ашылуына немесе құлыпталуына.

Кілтті автокөлікте қалдырудың алдын алу функциясы

- Автокөлік құлпы автоматты түрде ашылады, ал есіктер жабылып, құлыпталғаннан кейін кілт салонада болса, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Смарт-кілт арқылы автокөлікті іздеу

- Айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосулы болса, қосулы кезде құлыптау түймесін басу дыбыс сигналының ұзақ берілуіне және бұрылыс көрсеткіштерінің 15 рет жыпылықтауына әкеледі. Егер сіз оны тұрақта таба алмасаңыз, автокөліктің орналасқан жерін анықтау үшін осы функцияны пайдаланыңыз.
- Автокөлік іздеу режимінде болғанда, функцияның әрекет ету мүмкіндігін ұзарту үшін құлыптау түймесін қайтадан басыңыз.

Смарт-кілтпен терезелерді ашу/жабу*

- Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда:
 - Барлық терезені жабу үшін смарт-кілттегі құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
 - Барлық терезені ашу үшін смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Қысып қалу салдарынан жарақат алмау үшін терезелерді қашықтан жаппас бұрын көліктегі жолаушылардың қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕ САЛУ

- Терезелерді қашықтан ашу/жабу функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық экранының аймағында мынаны таңдаңыз:  → **Құлыптар → терезелер.**

Есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып есіктерді құлыптау/құлпын ашу

Құлыптау

- Оталдыру жүйесі өшірулі және барлық есіктер жабық, бірақ құлыпталмаған кезде, смарт-кілтті ұстап тұрып, алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басыңыз. Барлық есіктер құлыпталып, бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

- Егер кез келген есік, капот немесе жүксалғыш жабық болмаса, түймені басу жабық есіктердің құлыпталуына әкеледі, бірақ дыбыс сигналы тек бір рет беріледі және бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды.



Құлыпты ашу

- Барлық есіктер құлыпталған кезде смарт-кілтті ұстап тұрып, алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басыңыз. Барлық есіктер ашылып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосұлы болса, ашқаннан кейін есікті 30 секунд ішінде ашыңыз. Әйтпесе, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Келесі жағдайларда есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басу қалаған әсерге әкелмейді:
- Бұл есікті ашу немесе жабу кезінде орын алады.
- Смарт-кілт автокөлікте қалды.
- Егер смарт-кілт сыртқы тұтқаға немесе терезеге тым жақын болса.

Есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып терезелерді ашу/жабу

- Барлық терезелерді ашу немесе жабу үшін автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілген кезде және сізде смарт-кілт болған кезде есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басып, ұстап тұрыңыз. Әдепкі бойынша, есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені

пайдаланып терезелерді жабу функциясы іске қосылған, ал есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып терезелерді ашу функциясы өшірілген.

- Есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып терезені ашу функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық экранынан мынаны таңдаңыз:  → **Құлыптар** → **Терезелер**.

NFC кілт-картасын пайдаланып есіктерді құлыптау/құлпын ашу*

Есіктерді құлыптау

- Есіктер жабық, бірақ құлыпталмаған кезде, NFC кілтін жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы белгіленген аймаққа жақындатыңыз. Осыдан кейін барлық есіктер бір уақытта құлыпталады. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.



Есіктердің құлпын ашу

- Есіктер құлыпталған кезде, NFC кілтін жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы белгіленген аймаққа жақындатыңыз. Осыдан кейін барлық есіктердің құлпы бір уақытта ашылады. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- NFC кілт-картасын пайдаланып есіктердің құлпын ашу/құлыптау функциялары келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
 - Бұл есікті ашу немесе жабу кезінде орын алады.
 - Телефондағы NFC* цифрлық кілтін пайдалану үшін телефондағы NFC функциясын қосып, телефонның

жоғарғы артқы жағын жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы белгіленген аймаққа жақындатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кілтсіз іске қосу рұқсаты төрт минутқа дейін созылады.
- Телефон өшірулі болса, NFC цифрлық кілті жұмыс істемеуі мүмкін.
- Телефондағы NFC цифрлық кілтін ұзақ уақыт бойы немесе аккумуляторының қуаты таусылған немесе өшірілген кезде жиі пайдаланбаңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосулы болса, NFC кілтімен ашқаннан кейін кез келген есікті 30 секунд ішінде ашыңыз. Әйтпесе барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- NFC кілтімен есіктердің құлын ашқаннан кейін, пайдаланушы белгілі бір уақыт аралығында автокөліктің қозғалтқышын кілтсіз қоса алады.

Жүксалғыш қақпағының құлын ашу

Смарт-кілтпен жүксалғыш қақпағының құлын ашу

- Смарт-кілттегі жүксалғыш қақпағының құлын ашу түймесін екі рет басыңыз. Одан кейін бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.



Сыртқы тұтқадағы түймені пайдаланып жүксалғыш қақпағының құлын ашу

- Жүксалғыштың қақпағын ашу үшін автокөліктің артқы жағына өтіп, сыртқы тұтқадағы түймені басыңыз. Бұл жағдайда сізде жарамды кілт болуы керек, оталдыру жүйесі өшірілуі керек, ал айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосулы болуы керек.
- Жүксалғыш қақпағын ашу үшін қорғаныс режимін өшіргеннен кейін түймені қайтадан басыңыз.

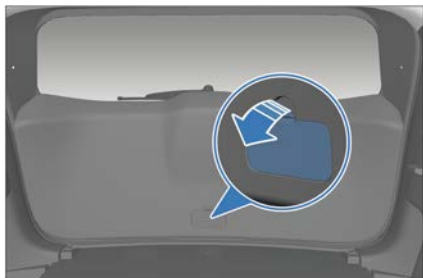
ЕСКЕРТУ!

- Ауыр жарақат алмау үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:
- Жақын маңдағы адамдарға қақпақтың қозғалысы туралы ескертуді ұмытпаңыз.
- Қақпақ жабылған кезде саусақтарыңыз немесе басқа заттар оның астына түспейтініне көз жеткізіңіз.
- Қоршаған орта жүксалғыш қақпағын қауіпсіз ашуға немесе жабуға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Жүксалғыш қақпағын ашып, жапқан кезде желдің бағыты мен күшін ескеріңіз.
- Жүксалғыш қақпағы толық ашылмай жабыла бастауы мүмкін. Беткейлерде жүксалғыш қақпағын ашу және жабу тегіс беттегіге қарағанда қиынырақ. Есіңізде болсын, мұндай жағдайларда қақпақ өздігінен қозғалуы мүмкін. Жүкті тиеу немесе түсіру алдында қақпақтың толық ашық екеніне және газ толтырылған тіректермен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш қақпағын апаттық жағдайда ішінен ашу

Апаттық жағдайда құлыпты ашу механизмі құлыптың дәл үстінде орналасқан. Төтенше жағдайда жүксалғыш қақпағын

ашу үшін қақпақты ашып, сымарқанды немесе апаттық жағдайда құлыпты ашу тұтқасын тартыңыз.



! ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, төтенше жағдайда жүксалғыш қақпағын ішінен ашуға болады.

Орталық құлыппен есіктерді құлыптау/құлпын ашу

Орталық құлыппен автокөлік есіктерін құлыптау/құлпын ашу

Осы тараудың «Жүргізуші есігіндегі қосқыштар» бөліміндегі **6-бетті** қараңыз.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау және ашу

- Автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ-тан асқан кезде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Оталдыру жүйесін өшіру үшін START/STOP түймесін басыңыз. Бұдан кейін барлық есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

Барлық есіктерді бір уақытта құлыптау/құлпын ашу

- Егер айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосылмаса, орталық құлып түймесінің көмескі жарығы автокөлік құлыптаулы кезде жанады және автокөлік құлыпталмаған кезде жанбайды.
- Орталық құлып түймесін басқанда барлық есіктер құлыпталады. Осыдан кейін кез келген есікті сыртынан ашу мүмкін болмайды. Есікті ашу үшін ішкі тұтқаны тартыңыз және оны ашу үшін екінші рет тартыңыз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Жол-көлік апаты болған жағдайда, қатты соққы болған кезде барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

Есіктерді механикалық кілтпен апаттық жағдайда құлыптау

Егер орталық құлып немесе смарт-кілт істен шықса, есіктерді апаттық құлыптау немесе құлпын ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

Құлыптау

1. Смарт-кілттен механикалық кілтті шығарыңыз.
2. Жүргізуші есігінен басқа барлық есіктерді ашып, суретте көрсетілгендей механикалық кілтпен тұтқаны төмен сырғытыңыз. Содан кейін есіктерді жабыңыз, олар құлыпталады.



3. Барлық үш есікті құлыптағаннан кейін жүргізуші есігін ашыңыз.
4. Механикалық кілтті құлып цилиндріне салыңыз, оны сағат тіліне қарсы тірелгенше бұраңыз, бастапқы күйіне келтіріңіз және шығарып алыңыз. (Осы тараудың **45-бетін** қараңыз)

Құлыпты ашу

1. Смарт-кілттен механикалық кілтті шығарыңыз.
2. Механикалық кілтті құлып цилиндріне салыңыз, оны сағат тілінің бағытында тірелгенше бұраңыз, бастапқы күйіне келтіріңіз және шығарып алыңыз.
3. Қалған есіктердің құлпын ашу үшін ішкі тұтқаларды екі рет тартыңыз.

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі

Автокөлік есіктерінің құлпын ашу немесе құлыптау және қозғалтқышты оталдыру үшін смарт-кілтті пайдаланыңыз.

Кіру рұқсаты

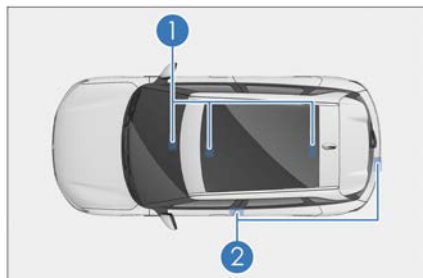
Автокөлік есіктерін ашу немесе құлыптау үшін смарт-кілтті пайдаланыңыз (**45 бетті** қараңыз).

Қозғалтқышты оталдыру

Смарт-кілт автокөлік салонында екеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін және START/STOP түймесін басыңыз (**96 бетті** қараңыз).

Антенналардың орналасуы

- 1 Ішкі антенна
- 2 Сыртқы антенна

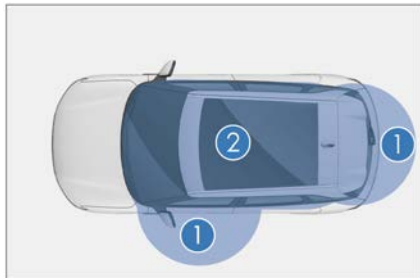


Белсенді аймақ

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесінің функциялары тіркелген смарт-кілт белсенді аймақта болғанда ғана жұмыс істейді.

- 1 Кіру функциясының белсенді аймағы: алдыңғы есіктің тұтқасынан және жүксалғыштың қаппағынан шамамен бір метр.
- 2 Қозғалтқышты оталдыру функциясының белсенді аймағы: автокөлік салонында.

Егер басқа смарт-кілт осы автокөліктің смарт-кілтінің жанында болса, құлыпты ашу процесі әдеттегіден ұзағырақ уақыт алуы мүмкін, бұл қаулықтың белгісі емес.



ЕСКЕ САЛУ

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі келесі жағдайларда қалыпты түрде жұмыс істемеуі мүмкін:

- Жақын жерде теледидар мұнаралары, электр станциялары және радиомен хабар беретін станциялар сияқты күшті электромагниттік өріс бар.
- Смарт-кілт қабылдап-жібергіш немесе ұялы телефон сияқты байланыс құрылғысымен бірге киіледі.
- Смарт-кілт металл затпен жанасады немесе металл затпен жабылған.
- Есіктің сыртқы тұтқасымен тым жылдам әрекеттесу орын алады.
- Смарт-кілт тұтқаға тым жақын.
- Жақын жерде басқа смарт-кілт қолданылады.
- Смарт-кілт элементінің қуаты таусылған.
- Смарт-кілт жоғары вольтты жабдықтың немесе кедергі көзінің жанында орналасқан.
- Смарт-кілт басқа смарт-кілтпен немесе радио толқындарын шығаратын құрылғымен бірге алынып жүреді.

! ЕСКЕ САЛУ

- Белсенді аймақта да смарт-кілт белгілі бір жерлерде, мысалы, алдыңғы панельде, ұсақ-түйек тартпасында немесе еденде дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер кілтсіз кіру жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және автокөлікке кіру мүмкін болмаса, онда механикалық кілтті пайдаланып, жүргізуші есігінің құлпын ашуға/құлыптауға болады.
- Қозғалтқыш келесі себептерге байланысты START/STOP түймесін басқан кезде іске қосылмауы мүмкін:
- Смарт-кілттің жұмыс істемеуі. Егер аспаптар тақтасында смарт-кілт шамы жанып тұрса және «Кілттің қоректену элементінің қуаты таусылған. Ауыстыру керек» хабарламасы көрсетілсе, бұл кілттегі қоректену элементінің қуаты төмен деңгейде екенін көрсетеді.
- Егер ақаулыққа байланысты кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, барлық смарт-кілттерді уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына жеткізіңіз.

Қоректену элементінің қуатын үнемдеу

- Смарт-кілт автокөліктің қуаты өшірілген кезде де көлікпен өзара әрекеттеседі. Сондықтан смарт-кілтті автокөлікте немесе одан екі метр радиуста қалдырмаңыз.
- Күшті электромагниттік толқындардың ұзақ әсерінің салдарынан смарт-кілттің қоректену элементінің қуаты тез таусылады. Смарт-кілтті магнит өрісін тудыратын электр жабдықтарынан кем дегенде бір метр қашықтықта сақтау керек, мысалы, келесі құрылғылардан:
- теледидарлар;
- ДҚ,
- борттық зарядтау құрылғысы,

- электрлік жарықтандыру құрылғылары,
- люминесцентті үстел шамдары.

Бала бекітпесі

Бала бекітпесі артқы орындықтардағы балалардың артқы есіктерді кездейсоқ ашуына жол бермейді. Бекітпе механизмі есіктердің қапталында орнатылған.

① Бекітпе

② Бекітпеден шығару

Егер бала бекітпесі қосулы болса, есікті автокөліктен ашуға болмайды. Есікті ашу үшін сыртқы тұтқаны тартыңыз.



! ЕСКЕРТУ!

- Қозғала бастамас бұрын, әсіресе автокөлікте бала болса, есіктердің жабық екеніне және бала бекітпесі функциясы қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеулері мен бала бекітпесін дұрыс пайдалану апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылып кетпеуіне, сондай-ақ артқы есіктердің кездейсоқ ашылып кетпеуіне көмектеседі.

Орындықтар

Орындықтарды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Жүргізушінің орындығын педальдар, руль және алдыңғы панельдегі басқару құралдары жүргізушінің қолы жететіндей етіп реттеңіз.
- Қозғалыс кезінде соқтығысу жағдайында ең тиімді қорғанысты қамтамасыз ету үшін орындықтың арқалығы жағы тік күйде болуы керек, сіздің арқаңыз орындықтың арқалығына тығыз жанасуы керек, ал қауіпсіздік белбеуі биіктік бойынша тиісті түрде реттелген болуы керек.
- Автокөлік қозғалысы кезінде артқы орындықтарды бүктемеңіз немесе жайып қоймаңыз.
- Жүгіңіздің сырғып кетуіне немесе қозғалуына жол бермеу үшін оны дұрыс бекітіңіз. Автокөліктегі жүк орындықтардың арқалығынан жоғары болмауы керек.
- Бассүйегіш дұрыс күйде болған жағдайда ғана күрт майысудан болатын жарақаттардан қорғай алады. Ол реттелген немесе шешілген болса, оны дұрыс күйге орнатуды ұмытпаңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Жиылған орындықтың арқалығына немесе жүкке отыруға болмайды. Орындықтың қате күйі немесе дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеулері шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Орындықтардың астына ешқандай заттарды қоймаңыз. Жүргізуші көлікті басқара алмауы мүмкін, өйткені ондағы заттар орындықты құлыптау механизміне әсер етіп, оның кенеттен қозғалуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

- Орындықты реттеу кезінде қысылып қалмас үшін қолыңызды орындықтың астына немесе оның жұмыс бөліктерінің жанына қоймаңыз.
- Орындықтың арқалығын реттегеннен кейін, орындық арқалығының бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқа шалқайыңыз. Орындықтардың толық бекітілмеген арқалықтары апат немесе шұғыл тежеу кезінде жарақат алудың себебіне айналуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде немесе автокөлікті жүргізген кезде орындықтың арқалығын түсірмеңіз. Осыған байланысты қауіпсіздік белбеуінің иық белдігі денеге тиісінше жанасып тұрмайды. Жол-көлік апаты кезінде бұл мойынның немесе дененің басқа бөліктерінің жарақаттануына немесе белбеудің астында сырғуға әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті жүргізу кезінде жүргізушінің орындығын реттемеңіз, бұл автокөлікті басқара алмауға әкелуі мүмкін.
- Жолаушылар өз орындарында дұрыс орналасқанша автокөлікті жүргізе бастамаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Орындықтарды жиған кезде қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін тақпас бұрын орындықтың күйін реттеңіз.
- Орындықтың күйін реттегенде, жолаушыға немесе жүкке тиіп кетпеу үшін абай болыңыз.

Алдыңғы орындықтарды реттеу

Электржетекті алдыңғы орындықты реттеу*

Алдыңғы орындықтар бойлық күйді, биіктікті* және жастықтың көлбеу бұрышын*, арқалықтың көлбеу бұрышын реттейтін электржетекпен жабдықталады. Қолжетімді реттеулер жинақтамаға байланысты.

① Бойлық күйді және көпшікті реттеу ауыстырып қосқыш

- Орындықтың бойлық күйін реттеу үшін ауыстырып қосқышты алға және артқа жылжытыңыз.
- Орындық көпшігінің бұрышын реттеу үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағын жоғары және төмен жылжытыңыз.
- Орындық көпшігін реттеу, түсіру немесе көтеру үшін ауыстырып қосқыштың артқы жағын жоғары және төмен жылжытыңыз.



② Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

- Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін ауыстырып қосқыштың жоғарғы жағын жылжытыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Реттеу ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін бірден тоқтайды. Орындықтың астына ештеңе қоймаңыз, себебі бұл оны реттеуге кедергі келтіруі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Төбенің қаптамасымен немесе күнқағармен жанаспау үшін алдыңғы орындықтарды тым алға жылжытпаңыз.

Желдету және жылыту функциялары*

- Желдету*/жылыту* экранына өту үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан → белгішесін таңдаңыз.
- Баптаулар ақпараттық ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі ашылмалы мәзірде де қолжетімді.

Желдетуді реттеу*

- Орындықтарды желдету: ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу үшін орындықты желдету белгішесін түртіңіз.
- Қарқындылықты таңдау үшін басыңыз: 1-деңгей, 2-деңгей және «ӨШІРУ».
- Орындықтардың желдетілуін өшіру үшін «ӨШІРУ» пәрменін таңдаңыз.

Жылуды реттеу*

- Орындықтарды жылыту: ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында жылыту қарқындылығын реттеу үшін орындықты жылыту белгішесін түртіңіз.
- Қарқындылықты таңдау үшін басыңыз: 1-деңгей, 2-деңгей және «ӨШІРУ».
- Орындықтардың жылытылуын өшіру үшін «ӨШІРУ» пәрменін таңдаңыз.

Желдету және жылыту функцияларын бір уақытта қосу мүмкін емес.

- Желдеткішті іске қосу үшін желдету белгішесін түртіңіз; егер осыдан кейін жылыту функциясы қосылса, желдеткіш жұмысын тоқтатады және жылыту функциясы жұмысын бастайды.
- Жылыту функциясын қосу үшін жылыту белгішесін түртіңіз; егер осыдан кейін желдету функциясы қосылса, жылыту функциясы жұмысын тоқтатады және желдеткіш жұмыс істей бастайды.

Артқы орындықтың арқалықтарын жинау

- Орындықтың арқалығын шалқайту және түсіру:
- Орындықтың арқалығын түзету үшін сымды тартыңыз.
- Орындықтың арқалығын жинау/жазу үшін оны алға/артқа басыңыз. Орындықтың арқалығын көпшікке тигенше алға қарай еңкейтеііз немесе оны бекіту күйіне дейін артқа шалқайтыңыз (сырт еткен дыбыспен).



! ЕСКЕ САЛУ

- Артқы орындықтың арқалығын асықпай жинап, жайыңыз. Артқы орындық пен қауіпсіздік белбеулерінің зақымдалмауы немесе істен шықпауы үшін арқалықтарды тым тез түсірмеуге немесе көтермеуге тырысыңыз.
- Артқы арқалықты жазған кезде арқалыққа қатты баспаңыз, әйтпесе жүктемеге байланысты оның құлпын ашу мүмкін болмайды.
- Орындықтың арқалығын жазған кезде белбеудің құлпы дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің ысырмасы құлыпқа салынған кезде орындықты шалқайтпаңыз.

Бассүйегіштер

- Бассүйегішті көтеру

Бассүйегішті қажетті күйге көтеріп, жіберіңіз. Бекіткіш тиісті түрде сырт еткен дыбыс шығаруы керек.

- Бассүйегішті түсіру

Бассүйегішті реттеу түймесін басып, ұстап тұрыңыз, бассүйегішті қажетті күйге түсіріңіз, содан кейін жіберіңіз. Бекіткіш тиісті түрде сырт еткен дыбыс шығаруы керек.



- Бассүйегішті шешіп алу

Бассүйегіштің реттеу түймесін басып, ұстап тұрыңыз, бассүйегішті шешіп алып, түймені жіберіңіз.

- Бассүйегішті орнату

Бассүйегіш тіреуін төлкеге сырғытыңыз, сонда ойықтар алға қарай бағытталады. Бассүйегішті реттеу түймесін басып, ұстап тұрыңыз, бассүйегішті қажетті күйге түсіріңіз, оны аздап көтеріп, түймені жіберіңіз. Бекіткіш тиісті түрде сырт еткен дыбыс шығаруы керек.

! ЕСКЕ САЛУ

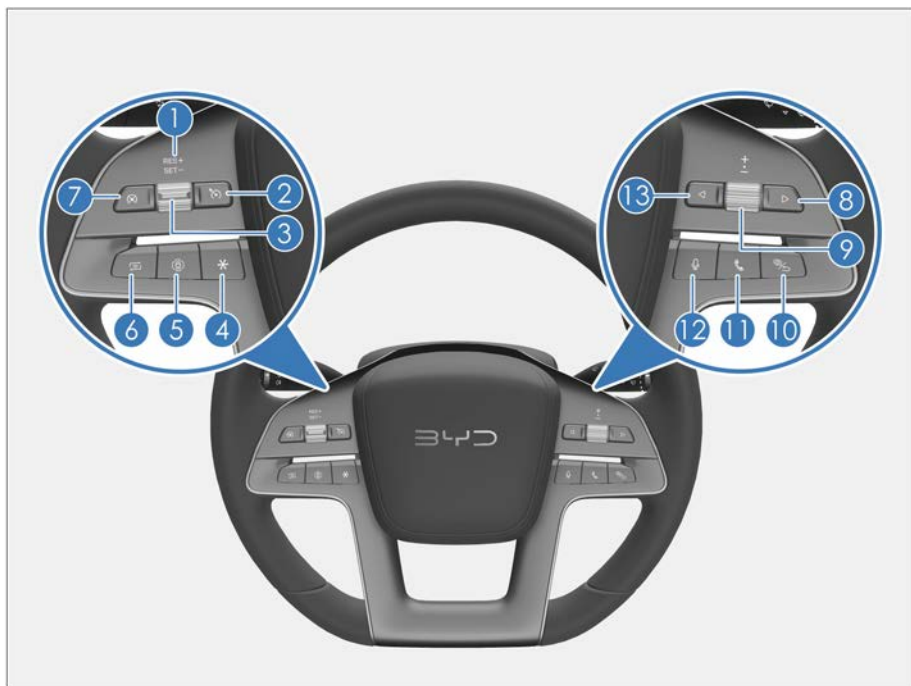
- Бассүйегіштер автокөлік жолаушыларын бас пен мойын жарақаттарынан қорғайды. Ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін бассүйегішті оның ортасы бастың артқы жағына сәйкес келетіндей етіп реттеңіз. Бассүйегішті бойыңызға қарай дұрыс күйге орнатыңыз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Бассүйегіштің биіктігін реттегенде, жолаушы құлағының ұшын бассүйегіштің ортаңғы сызығымен туралаңыз.
- Реттегеннен кейін бассүйегіштің бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны үстінен басыңыз.
- Жолаушыларды бассүйегіштер шешілген жерлерде тасымалдауға болмайды.
- Бассүйегіштің тіреулеріне ешқандай заттарды бекітпеңіз.

Руль

Рульдегі басқару құралдары



- | | | | |
|---|---------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Reset+/Set- | 8 | Оңға |
| 2 | Круиз-контроль | 9 | Айналдыру түймесі |
| 3 | Кулисалы ауыстырып қосқыш | 10 | Аспаптар тақтасы / артқа |
| 4 | Пайдаланушы баптаулары | 11 | Қоңырау |

- 5 AVM*
- 6 Көлік жүргізу туралы ақпарат
- 7 Крузи-контрольден бас тарту

- 12 Дауысты тану
- 13 Солға

Рульдің сол жағындағы басқару құралдары

Кулисалы ауыстырып қосқыш

- Reset+: крузи-контрольді соңғы рет өшірмес бұрын орнатылған жылдамдықпен қозғалысты жалғастыру үшін осы түймені басыңыз.
- Set-: ағымдағы жылдамдықты крузи-контроль режимінде орнату үшін осы түймені басыңыз.

Крузи-контроль

- Крузи-контроль жүйесін қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Крузи-контрольден бас тарту

- Крузи-контрольді белсенді күйден күту режиміне ауыстыру үшін осы түймені басыңыз.

AVM*

- Айнала шолу жүйесін (AVM) қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Көлік жүргізу туралы ақпарат

- Көлік жүргізу туралы ақпарат интерфейсін ауыстыру үшін осы түймені басыңыз. Көлік жүргізу туралы тиісті ақпаратты қалпына келтіру үшін басып, ұстап тұрыңыз.

Рульдің оң жағындағы басқару құралдары

Айналдыру түймесі

- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болмаған кезде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дыбыс деңгейін реттеу:
- Дыбыс деңгейін төмендету үшін түймені төмен айналдырыңыз. Дыбыс деңгейі ең төменгі деңгейге жеткенде түйме жұмыс істемейді.

- Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін түймені жоғары айналдырыңыз. Дыбыс деңгейі ең жоғарғы деңгейге жеткенде түйме жұмыс істемейді.
- Дыбысты өшіру үшін түймені басыңыз.
- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болғанда:
 - Жоғарғы деңгей-2 немесе деңгей-3 мәзір тармақтарын таңдау үшін түймені жоғары айналдырыңыз.
 - Төменгі деңгей-2 немесе деңгей-3 мәзір тармақтарын таңдау үшін түймені төмен айналдырыңыз.
 - Келесі деңгейдегі мәзірге өту немесе ағымдағы баптауды растау үшін түймені төмен басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Аспаптар тақтасын мәзір режиміне ауыстырған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ажыратылады. Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дыбыс деңгейін реттеу үшін алдымен аспаптар тақтасының мәзір режимінен шығыңыз.

Көрсеткілері бар түймелер (солға/оңға)

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесі радио режимінде болған кезде:
 - Алдыңғы радиостанцияны ойнату үшін < түймесін басыңыз.
 - Келесі радиостанцияны ойнату үшін > түймесін басыңыз.

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесі USB / Bluetooth музыка режимдерінде / үшінші тарап музыкалық қосымшасында / басқа режимдерде болғанда:
 - Алдыңғы музыкалық композицияны ойнату үшін <түймесін басыңыз (композиция нөмірі -1).
 - Bluetooth қоңыраулары экранында немесе телефон кітапшасында келесі жазбаны таңдау үшін <түймесін басыңыз.
 - Келесі музыкалық композицияны ойнату үшін > түймесін басыңыз (композиция нөмірі +1).
 - Bluetooth қоңыраулар экранында немесе телефон кітапшасында алдыңғы жазбаны таңдау үшін >түймесін басыңыз.
- Мәзір режимінде:
- Бірінші деңгей мәзіріне және сол жақтағы ішкі мәзірге өту үшін <түймесін басыңыз.
- + 1 деңгей мәзіріне және оның оң жақтағы ішкі мәзіріне өту үшін >түймесін басыңыз.

Аспаптар тақтасы / артқа

- Егер аспаптар тақтасы мәзір режимінде болмаса, аспаптар тақтасы мәзірін ашу үшін «Аспаптар тақтасы / артқа» түймесін басыңыз.
- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болған кезде, жоғарғы деңгейлі экранға оралу үшін немесе жоғарғы деңгейлі экран жоқ болса, мәзірден шығу үшін осы түймені басыңыз.
- Bluetooth қоңыраулар экранында қоңырауды аяқтау үшін осы түймені басыңыз.

Қоңырау

- Қоңырау шалу немесе қабылдау үшін осы түймені басыңыз. Дыбыстық жүйенің дыбысы да өшеді.
- Егер қазіргі уақытта Bluetooth-пен байланыспаған экран пайда болса, Bluetooth арқылы жұптастыру орындалмаса телефонды таңдау экранына немесе Bluetooth арқылы жұптастыру орындалса, нөмірді теру

экранына ауысу үшін осы түймені басыңыз.

- Нөмірді теру экранына телефон нөмірін енгізгеннен кейін немесе қоңыраулар немесе контактілер журналы экранында жазбаны таңдағаннан кейін нөмірді теру үшін осы түймені басыңыз.
- Егер Bluetooth арқылы жұптастыру орындалса, бірақ нөмірді теру экранында телефон нөмірі енгізілмесе, қоңыраулар журналы экранына ауысу үшін осы түймені басыңыз. Қоңыраулар журналында бірінші терілген нөмірге қоңырау шалу үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Дауысты тану

- Осы түймесін басыңыз. Дауысты тану экраны көрсетіледі және сіз қалаған дауыстық пәрменді айта аласыз.
- Дауысты тануды аяқтау үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

Клаксон

- Дыбыс сигналын беру үшін рульдің ортасын басыңыз және сигнал беруді тоқтату үшін жіберіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Дыбыс сигналын тым ұзақ бермеңіз, себебі ол зақымдалуы мүмкін.



ЕСКЕ САЛУ

- Жол ережелерін сақтаңыз және клаксонды дұрыс қолданыңыз.

Рульді реттеу

Қолмен реттеу

Рульдің орналасуын реттеу үшін оны бір қолыңызбен ұстап, келесідей әрекет етіңіз:

- Рульді реттеу тұтқасын басыңыз, рульді қажетті бұрышқа жылжытыңыз немесе оны биіктік бойынша қажетті күйге орнатыңыз және тұтқаны құлыпталған күйге қайтарыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Қозғалыс кезінде рульдің орналасуын реттеуге тыйым салынады, себебі бұл автокөлікті басқара алмауға әкеліп соғып, нәтижесінде апат орын алуы мүмкін.
- Рульдің орналасуын реттеп болғаннан кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен жылжытыңыз.

Руль күшейткішінің режимдерін баптау

- Рульге түсетін күшті әркім әрқалай қабылдайды. Әркім оны бағалап, оған өзінше мұқтаж болады.
- Руль режимін орнату үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз: ⚙ → **Автокөлік** → **Қозғалысты басқару** → **Рульді пайдалану кезіндегі көмек жүйесі**, содан кейін **«Жайлылық»** немесе **«Спорт»** таңдаңыз.

! ЕСКЕ САЛУ

- Егер автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалса және руль оңай айналатын сияқты болса, спорттық режимді орнату ұсынылады.

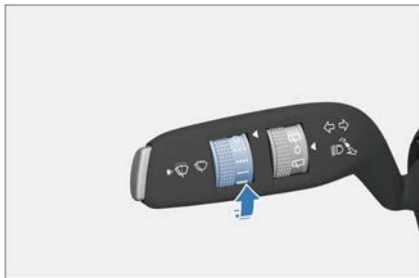
Әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы

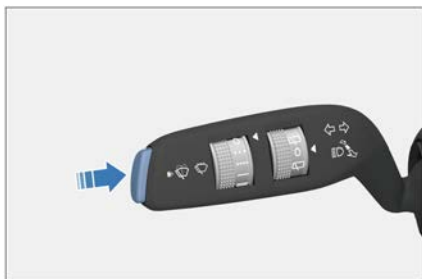
Алдыңғы әйнекті тазартқыш және жуғыш

Алдыңғы әйнекті тазартқыш

- Бұл иінтірек алдыңғы әйнектің әйнектазартқыштары мен әйнекжуғыштарын басқару үшін қолданылады. Әйнектазартқыштың бес жұмыс режимі бар:
 - : өшірулі,
 - : үзік-үзік режим, 1-деңгей,
 - : үзік-үзік режим, 2-деңгей,
 - : үздіксіз режим, төмен жиілік,
 - : үздіксіз режим, жоғары жиілік.
- Қажетті режимді таңдау үшін тұтқаның артқы жағындағы кулисалы ауыстырып қосқышты төмен немесе жоғары басыңыз.

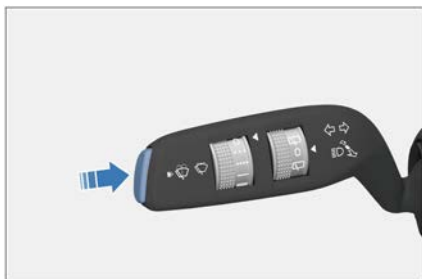


- Бағыттап тазалау режимін іске қосу үшін иінтіректің қапталындағы түймені басыңыз (аралық позиция 1). Әйнектазартқыштар иінтіректі жібергенге дейін төмен жиілікпен жұмыс істейді.



Алдыңғы әйнекті жуғыш

- Жуу сұйықтығын алдыңғы әйнекке беру үшін иініректің қапталындағы түймені басыңыз (шеткі күй 2). Бұл кезде тазартқыш автоматты түрде іске қосылады.
- Жуу сұйықтығы иініректі жібергеннен кейін немесе 10 секундтан кейін берілуін тоқтатады. Әйнектазартқыштың жұмысы да 1-2 циклден кейін тоқтайды.



Артқы әйнекті тазартқыш

- Үзік-үзік жұмыс режимін қосу үшін артқы әйнекті тазартқыштың ауыстырып қосқышын  күйіне орнатыңыз.
- Артқы әйнекті тазартқыштың ауыстырып қосқышын  күйіне орнатыңыз немесе тазартқышты өшіру үшін жұқсалғышты ашыңыз.
- Артқы әйнекті тазартқыштың ауыстырып қосқышын  күйіне орнатып, артқы әйнекті тазартқыш пен жуғышты бір уақытта қосу үшін оны ұстап тұрыңыз.



- Артқы әйнекті тазартқыштың ауыстырып қосқышын  күйіне орнына, оны жіберіңіз. Жуу сұйықтығын шашыратқаннан кейін, әйнек тазартқыш бір немесе екі циклды орындайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Әйнектазартқыштардың щеткаларын үнемі тексеріп, тазалаңыз.
- Жаңбыр жауған кезде әйнектазартқыштарды өшірмеңіз, өйткені құм мен шаңмен араласқан жаңбыр суы көріністі бірден нашарлатып, бұл көлік жүргізу қауіпсіздігіне теріс әсер етеді.
- Егер әйнектазартқыш қардың жиналуына байланысты немесе басқа себептермен ортасында тоқтаса, оны өшіріп, көлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойып, әйнектазартқыш дұрыс жұмыс істеуі үшін қарды және басқа қоқысты алып тастау керек.
- Әйнекке арналған тазартқыш құралды қолданыңыз. Суды немесе басқа жуғыш заттарды пайдалану жуғыштың электр қозғалтқышына зақым келтіруі мүмкін.
- Жуғышты 10 секундтан артық уақытқа, сондай-ақ жуу сұйықтығының бағы бос болғанда қоспаңыз, себебі бұл электр қозғалтқышының қызып кетуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.

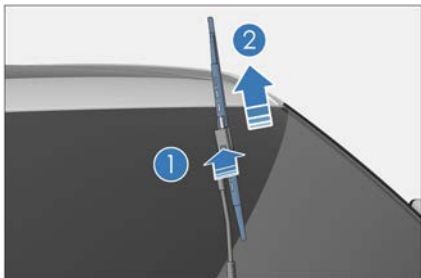
Әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Автокөліктің қуаты қосұлы кезде, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында алдыңғы әйнектазартқышты тексеру функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз:  → **Сервис** → **Күрделі жөндеу** → **Алдыңғы әйнектазартқышты тексеру**. Егер әйнектазартқыштарды тексерудің тиісті функциясы қосылса, олар автоматты түрде ашылады, бұл оларға қызмет көрсетуді және ауыстыруды жеңілдетеді.

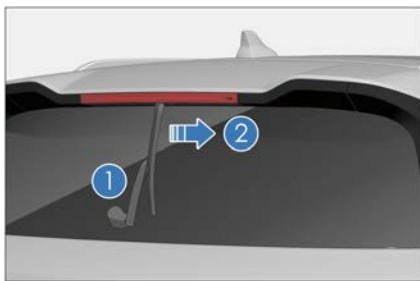
Алдыңғы әйнекті тазартқыштың щеткаларын ауыстыру

1. Жүргізуші жақтағы әйнектазартқыштың иінтірегін, содан кейін жолаушы жақтағы әйнектазартқыш иінтірегін жоғары тартыңыз.
2. Бекіткіш түймесін басыңыз ①.
3. Щетканы ұстап, оны көрсетілген бағытта тартыңыз ②.
4. Жаңа әйнектазартқыш щетканы орнатқан кезде процедураны кері тәртіпте орындаңыз.



Артқы әйнекті тазартқыштың щеткасын ауыстыру

1. Әйнектазартқыштың иінтірегін жоғары қарай тартыңыз.
2. Иінтіректі ① күйінде ұстап тұрып, щетканы көрсетілген бағытта тартыңыз ②.
3. Жаңа әйнектазартқыш щетканы орнатқан кезде процедураны кері тәртіпте орындаңыз.



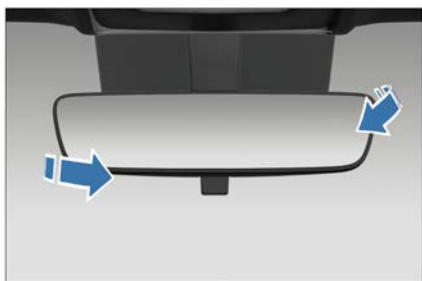
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Әйнектазартқыш иінтіректері көтерілген кезде капотты ашпаңыз, бұл капот пен иінтіректерге зақым келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті тікелей соққыға ұшыратпай, щеткаларды баяу түсіріңіз.
- Әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде әйнектазартқыш щетканы майыстырмаңыз немесе оның қозғалысына кедергі жасамаңыз.
- Әйнектазартқыш щетканы ауыстырған кезде әйнектазартқыш иінтірегін көтеріп, оны тегіс ұстаңыз және щетканы ауыстырғаннан кейін баяу түсіріңіз. Әйтпесе, әйнектазартқыш щетканы орнатпас бұрын кез келген сыртқы әсер әйнектазартқыш иінтірегінің әйнекке қатты соғылып, оның сынуына әкелуі мүмкін.

Артқы көрініс айналары

Ішкі артқы көрініс айнасы

Ішкі артқы көрініс айнасын жоғары немесе төмен, солға немесе оңға тиісті күйге жылжытыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Ауыр заттарды ішкі артқы көрініс айнасына іліп қоймаңыз, оны шайқамаңыз немесе күшпен сүйремеңіз.
- Ішкі артқы көрініс айнасын қолмен реттеген кезде оның құлап кетуіне жол бермеу үшін кептеліп қалған айнаға шамадан тыс күш түсірмеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын артқы көрініс айнасын реттеу. Қозғалыс кезінде артқы көрініс айнасын реттемеңіз. Бұл сіздің назарыңызды басқа нәрсеге аударып, жазатайым оқиға кезінде жарақаттануыңызға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Қолмен реттелетін антибликті ішкі артқы көрініс айнасы

Қолмен реттелетін антибликті салон айнасының қалыпты және антибликті режимдері бар:

- Қалыпты режим — айнадағы заттар барынша анық көрінуі үшін басқару тұтқасын айнаның артқы жағына қарай бұраңыз.
- Антибликті режим — түнгі уақытта артта келе жатқан көліктердің фараларының кедергісін тиімді азайту үшін басқару тұтқасын айнаның алдыңғы жағына қарай тартыңыз. Антибликті жабын артқы көру аймағының анықтығын төмендетуі мүмкін екенін ескеріңіз.



Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

Тиісті ауыстырып қосқыштарды пайдаланып, көліктің бүйір жақтарын көру үшін сыртқы айналарды реттеңіз.

- Айнаны таңдау түймелері: реттеу үшін сыртқы айнаны таңдау.
 - : сол жақтағы артқы көрініс айнасын таңдау түймесі,
 - : оң жақтағы артқы көрініс айнасын таңдау түймесі.
- Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу түймелері : айна элементін қажетті күйге орнату үшін осы түймені басыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау

- **Қолмен жинау***
 - Жинау үшін сыртқы айна корпусының сыртқы жиегін басыңыз.



- **Айналарды жинайтын электржетек***
- Сыртқы айналарды жинау ауыстырып қосқышы : сыртқы артқы көрініс айналарын жинау үшін түймені басыңыз. Айналарды жазу үшін қайтадан басыңыз.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосылған кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде жиналады және ол өшірілген кезде автоматты түрде жазылады.
- Сыртқы айналарды автоматты түрде жинау функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:  → **Автокөлік** → **Жайлы басқару**.

ЕСКЕРТУ!

- Қозғалысты бастамас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеңіз. Мұны қозғалыс кезінде жасамаңыз. Бұл сіздің назарыңызды аударып, апатқа әкелуі мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер бүйірлік айналар қатып қалса, реттеу электржетегін пайдаланбаңыз және айна элементтерін қырғышпен тазаламаңыз. Қажет болса, мұздан тазартатын спрейді қолданыңыз.

Айналарды жылыту*

Сыртқы айналарды жылыту функциясын қосу үшін кондиционерді басқару тақтасындағы осы түймені басыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Қыздыру элементтері істен шықпауы үшін жылыту функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз. Қажет болмаса, жылыту функциясын өшіріңіз.

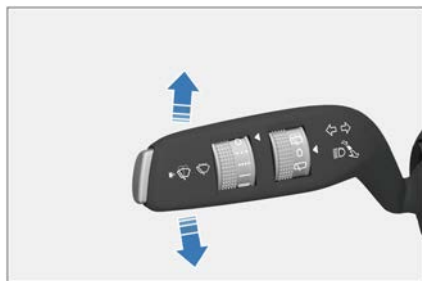
Ауыстырып қосқыш

Жарық ауыстырып қосқыштары

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің экраны арқылы автоматты режимді, габарит шамдарын, таяу жарықты, артқы тұман шамын және күндізгі жүріс шамдарын қосуға және өшіруге болады.
- Габарит шамдарын, таяу жарықты, артқы тұман шамдарын және күндізгі жүріс шамдарын өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:  → **Жарық** → **Экстерьер** → **Жарық**.

Бұрылыс көрсеткіштері

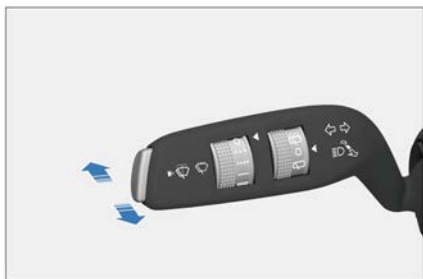
- Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін иінтіректі жоғары жылжытыңыз; сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін иінтіректі төмен жылжытыңыз.



Шалғай жарық

- Егер ақпараттық ойын-сауық жүйесінде автоматты жарықтандыру немесе таяу жарық функциясы іске қосылса, шалғай жарықты қосу немесе өшіру үшін иінтіректі басыңыз.

- Шалғай жарықты қосу үшін иінтіректі алға (рульден алыс) басыңыз, содан кейін ол үнемі қосылып тұрады.
- Иінтіректі артқа тартыңыз (рульге жақын) және шалғай жыпылықтай бастайды. Жарық ауыстырып қосқышы автоматты түрде бастапқы күйіне оралып, шалғай жарық сөніп қалуы үшін иінтіректі жіберіңіз.



! ЕСКЕ САЛУ

- Жарық қарқындылығы датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Датчикті бөгде заттармен жаппаңыз және оған ештеңе шашыратпаңыз.

Жарықтың автоматты түрде өшуі

- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын іске қосу шарттары: бұл функцияны іске қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын «Габарит шамдары» немесе «Таяу жарық» күйіне қойып, автокөлікті өшіріңіз.
- Егер жүргізушінің есігі жабық болса, жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы қосылған кезде фаралар мен габарит шамдары 10 секундтан кейін сөнеді.
- Егер жүргізушінің есігі ашық болса, жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы қосылған кезде фаралар мен габарит шамдары 10 минуттан кейін сөнеді.
- Автоматты түрде өшірілгеннен кейін, жарық күйі өзгерген кезде бұл шамдар жаңа күйде қосылады. Егер жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын іске қосу шарттары әлі де орындалса, функция қайтадан іске қосылады.
- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын өшіру: автокөлік қосылған кезде жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы өшеді және жарық қосқышы қалыпты жұмыс істей алады.
- Егер жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы жарықты өшірсе және айдап әкетуге қарсы жүйе күзетке қойылса, жүйені күзеттен шығарған кезде жарық автоматты түрде қосылады. Егер жүргізушінің есігі жабық болып қалса, онда 10 секундтан кейін жарық қайтадан сөнеді. Бірақ кез келген есік ашық болса, жарық 10 минуттан кейін сөнеді.

Шыққаннан кейін және отыру алдында жарықтандыру

- Шыққаннан кейін жарықтандыру:
- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «Шыққаннан кейін жарықтандыру» функциясының жұмыс уақытын реттеңіз: → **:Жарық** → **Салон жарығы** (зауыттық баптау: 10 секунд). Егер жарықты реттеу ауыстырып қосқышы AUTO, «Габарит шамы» немесе «Таяу жарық» күйіне орнатылса, онда оталдыру жүйесі өшірілген кезде, барлық төрт есікті құлыптап, автокөліктен шығуға тырысқанда тиісті шамдар 10 секунд бойы (немесе белгіленген уақыт ішінде) жанып тұрады, бұл үйге келгенде жарықтандыруды қамтамасыз етеді.
- Отыру алдында жарықтандыру:
- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «Отыру алдында жарықтандыру» функциясының жұмыс уақытын реттеңіз: → **:Жарық** → **Салон жарығы** (зауыттық баптау: 10 секунд). Егер жарықты реттеу ауыстырып қосқышы AUTO, «Габарит шамы» немесе «Таяу жарық» күйіне орнатылса, онда барлық төрт есіктің құлпын ашқан кезде және автокөлікке жақындауға әрекет жасаған кезде тиісті шамдар 10 секунд бойы (немесе белгіленген уақыт ішінде) жанып тұрады, бұл үйден шыққан кезде жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

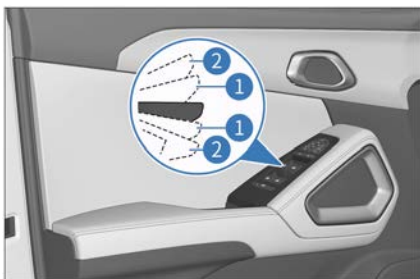
Фаралардың биіктігін реттеу

- Фаралардың биіктігін реттеу үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранына өтіңіз:  → **Фаралар** → **Сыртқы жарық**.

Жүргізуші есігіндегі түймелер

Әйнеккөтергіштердің түймелері

- Оталдыру жүйесі қосулы кезде әйнеккөтергіштердің түймелерін пайдаланып, әйнектерді көтеруге немесе түсіруге болады.
- Әйнекті түсіру үшін әйнеккөтергіштердің түймесін басыңыз.
- Әйнекті көтеру үшін әйнеккөтергіштердің түймесін жоғары тартыңыз.



Қолмен басқару

- Тиісті әйнекті түсіру немесе көтеру үшін әйнеккөтергіштердің түймесін басыңыз немесе ① күйіне тартып, ұстап тұрыңыз. Терезені дұрыс жерде тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

Әйнектердің автоматты көтерілу функциясы

- Тиісті әйнекті автоматты түрде түсіру немесе көтеру үшін әйнеккөтергіштердің түймесін басыңыз немесе ② күйіне тартып, жіберіңіз. Әйнекті көтеру/түсіру кезінде терезені жарты жолда тоқтату үшін түймені кез келген бағытта басыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы*

- Егер әйнекті көтеру кезінде оның астына адам немесе зат түссе, әйнек автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа түседі.

Автоматты көтерілу немесе қысып қалудан қорғау функциясын қалпына келтіру

- Функцияны қалпына келтіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.
- Әйнекті жоғарғы күйге көтеру үшін әйнеккөтергіштердің түймесін жоғары қарай тартыңыз және оны осы күйде шамамен екі секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін әйнекті төменгі күйге түсіру үшін басып, оны осы күйде шамамен екі секунд ұстап тұрыңыз. Автоматты көтерілу және қысып қалудан қорғау функцияларын қалпына келтіру керек.

Кідіріс функциясы*

- Автокөліктің қуатын өшіргеннен кейін, егер алдыңғы есіктер ашық болмаса, төрт есіктің әйнеккөтергіштерінің реттегіші 10 минутқа кідіреді. Осы кезеңде терезелерді әлі де көтеруге және түсіруге болады. Егер осы кезеңде алдыңғы есіктердің кез келгені ашылса, кідіріс функциясы қосылмайды және терезелерді басқару үшін түймелерді пайдалану мүмкін болмайды.

ЕСКЕРТУ!

- Ешқашан қысып қалудан қорғау функциясын әдейі белсендіруге тырыспаңыз.
- Ауыр жарақаттанбау немесе өлім қаупін болдырмау үшін терезені жапқан кезде төмендегі сақтық шараларын қолданыңыз:
- Электр әйнеккөтергіштерді қолданар алдында барлық жолаушылардың әйнекке қысылып қалуы мүмкін дене бөліктері шықпай тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Балаңызға электр әйнеккөтергіштерді басқаруға рұқсат бермеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер терезе толығымен жабылған кезде кез келген зат түсіп кетсе, қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автоматты көтерілу немесе әйнектердің қысып қалуын болдырмау функциясы істен шыққан жағдайда, техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті BYD дилерлік орталыққа немесе қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.

Әйнектерді бұғаттау түймесі*

- Бұл түймені басқан кезде артқы қатардағы терезелердің ауыстырып қосқыштары бұғатталады. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштердің түймелері жұмыс күйінде қалады.
- Түймені екінші рет басыңыз. Шам сөніп, артқы қатардағы әйнеккөтергіштердің түймелері жақсы жұмыс істейді.



Орталық құлып

Жүргізуші есігі электржетегі бар есік құлыптарын ауыстырып қосқышпен жабдықталған. Екі ауыстырып қосқыш та барлық есіктерді құлыптап, аша алады.

① Бұғаттау

Орталық құлып түймесін басыңыз. Барлық есіктер құлыптаулы және қызыл құлыптау шамы жанып тұр.



② Бұғаттан шығару

Орталық бұғаттан шығару түймесін басыңыз. Барлық есіктер бұғаттан шығарылған және қызыл құлып шамы жанбайды.

- Жол-көлік апаты болған жағдайда, қатты соққы болған кезде барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштердің түймесі

Оталдыру жүйесі қосулы кезде тиісті әйнеккөтергіштерді басқару үшін алдыңғы оң жақ және артқы есіктердегі әйнеккөтергіштердің түймелерін пайдаланыңыз.



Режимді ауыстырып-қосқыш

① Жүргізу режимдерін реттеу иінтірегі

- Қолжетімді жүру режимдеріне үнемді режим (ECO), спорттық режим (SPORT), қалыпты режим (NORMAL) және «қар» режимі (SNOW) кіреді.

Джойстиктің көмегімен сіздің қажеттіліктеріңізге сәйкес келетін режимдердің бірін таңдауға болады.

- ② Рекуперативті тежеу режимі түймесі
- Жоғары тиімділікті рекуперативті тежеу режимін қосу үшін түймені басыңыз.
- Стандартты рекуперативті тежеу режимін қосу үшін қайтадан басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің іске қосылуына байланысты жұмсақ қар жағдайында қозғалтқыштың өнімділігі төмендесе, ESC жүйесін өшіру көмектесе алады. ESC жүйесі шарттар қалпына келгеннен кейін қайта іске қосылуы керек.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы

 түймесін басқан кезде барлық бұрылыс көрсеткіштері мен аспаптар тақтасындағы бұрылыс шамдары жыпылықтай бастайды.  түймесін қайта басқан кезде олардың барлығы жыпылықтауын қояды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

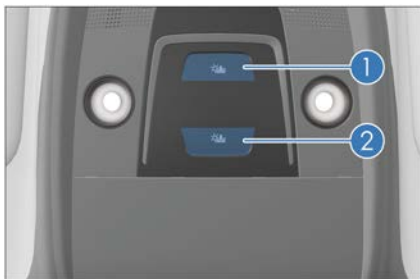
- Апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді қауіпті апаттардың ықтимал қаупі туралы ескертуге қызмет етеді.

Панорамалық люк*

Күнқағар экранды ашу/жабу*

Күнқағар экранды ашу

- Экранды қолмен ашу үшін күнқағар экранды ашу түймесін ① басып, ұстап тұрыңыз. Қажетті күйде тоқтату үшін экранды жылжыту кезінде түймені жіберіңіз.
- Баса салысымен, күнқағар экранды ашу түймесін ① бірден жіберіңіз. Күнқағар экран автоматты түрде ашылады. Күнқағар экран ағымдағы күйде қалуы үшін экранды жылжыту кезінде ① немесе ② түймесін басыңыз.



Күнқағар экранды жабу

- Күнқағар экранды жабу үшін күнқағар экранды жабу түймесін ① басып,

басып, ұстап тұрыңыз. Ағымдағы күйде тоқтату үшін құнқағар экранды жылжыту кезінде түймені жіберіңіз.

- Егер құнқағар қосылса, түймені ② басқаннан кейін бірден түсірген кезде экран автоматты түрде жабылады. Құнқағар экран ағымдағы күйде қалуы үшін оны жылжыту кезінде ① немесе ② түймесін басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Төбедегі люктің құнқағар экранын ашу немесе жабу кезінде зақым келтірмеу үшін оның пердесіне тым жақындамаңыз.

Қайта баптау

- Оталдыру жүйесі қосулы кезде қайта баптау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:
- Жабу түймесін толығымен жабық күйде басып, құнқағар экранды қайта баптау үшін оны кем дегенде 0,5 секунд басып тұрыңыз.
- Егер құнқағар экран толық жабылмаса, оны қолмен калибрлеңіз. Люкті/экранды жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз және люк/экран қозғалуды тоқтатқан кезде оны жіберіңіз. Түймені қайта басып, кем дегенде 7 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін оны люк/құнқағар экран толығымен жабылғанша және сырт еткен дыбыс шыққанша жіберіңіз.

Салон жарығы плафондарын ажыратқыш

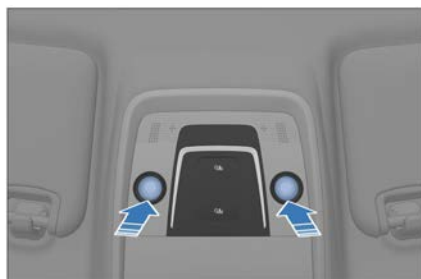
Алдыңғы салон жарығы плафондары

Оталдыру жүйесі қандай күйде болса да алдыңғы салон жарығы плафондарының қақпағын қосу үшін олардың қақпағын түртіңіз.

1-конфигурация



2-конфигурация



ЕСКЕ САЛУ

- Оталдыру жүйесі қандай күйде болса да DOOR опциясы таңдалған кезде және кез келген есік ашық болғанда, жарық ажыратқышын басқан кезде салон жарығы жоғары және төмен жарықтылық арасында ауысады.
- Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда және DOOR опциясы таңдалған кезде, есік белгілі бір уақыт бойы ашық тұрғаннан кейін салон жарығы өшеді.

Бүйірлік салон жарығы плафондары*

- Автокөлік кез келген қуат режимінде болғанда, сол/оң жақ салон жарығы плафонын қосу үшін осы түймені басыңыз.
- Сол/оң жақ салон жарығы плафонын өшіру үшін қайтадан басыңыз.



04

ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Зарядтау/зарядтың таусылуы	70
Аккумулятор батареясы.....	85
Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	89
Қозғалысты бастау және көлік жүргізу	96
Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері	105

Зарядтау/зарядтың таусылуы

Зарядтау жөніндегі нұсқаулық

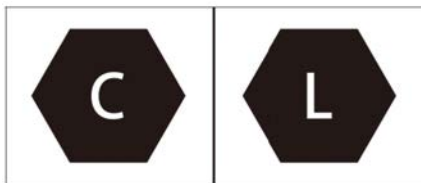
Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

- Зарядтау жабдығы жоғары кернеулі токты пайдаланады. Кәмелетке толмағандарға көлікті зарядтауға немесе зарядтау жабдығына қол тигізуге тыйым салынады. Зарядтау кезінде оларға көлікке жақындауға рұқсат бермеңіз.
- Зарядтау медициналық немесе имплантталған электронды құрылғылардың жұмысына әсер етуі мүмкін. Зарядтау алдында құрылғы өндірушісімен кеңесіңіз.
- Автокөлікті қауіпсіз жерде зарядтаңыз, ылғалдылығы жоғары, ашық от немесе жылу көздері бар жерлерде зарядтамаңыз.
 - Жаңбырлы күндері зарядтау жабдығын судың түсуінен қорғаңыз.
- Жергілікті стандарттарға сәйкес келетін зарядтау жабдығын пайдаланыңыз.
 - Зарядтау құрылғысы істен шықпауы немесе жанбауы үшін зарядтау құрылғысын және онымен байланысты ағытпаларды бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз және олардың құрылымына өзгерістер енгізбеңіз. Ақаулық туындаса, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
 - Сапалы зарядтау жабдығын пайдаланыңыз.
- Зарядтау алдында:
 - Қуат жабдығында, зарядтау штепселінде, зарядтау ағытпасында және зарядтау жабдығына қосылу құрылғысында кабельдің тозуы, ағытпалардың тоттануы, корпусы жарықтар немесе ағытпадағы бөгде заттар сияқты ақаулар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Егер зарядтау штепселінің немесе ағытпаның штепселі, ағытпасы немесе металл клеммалары бос болса немесе тоттанса, автокөлікті зарядтамаңыз.
- Егер зарядтау штепселінде, ағытпада, қуат ашасында немесе розеткада дақтар немесе ылғал көрінсе, қосылыстың құрғақ және таза екеніне көз жеткізу үшін оларды құрғақ және таза шүберекпен сүртіңіз.
- Зарядтамас бұрын қолыңыздың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер зарядтау кезінде автокөлікте немесе зарядтау жабдығында қандай да бір сәйкессіздік байқалса, зарядтауды дереу тоқтатып, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін әрқашан зарядтау кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:
 - Зарядтау ағытпасын сілкімеңіз немесе шайқамаңыз, себебі бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.
 - Мүмкін болса, найзағай кезінде автокөлікті зарядтамаңыз, себебі бұл найзағай соғу қаупін арттырады.
- Зарядтау кезінде қызмет көрсету үшін капотты ашпаңыз.
- Зарядтап болғаннан кейін зарядтау жабдығын дымқыл қолмен немесе дымқыл жерде тұрып ажыратпаңыз.
 - Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау жабдығының зарядтау ағытпасынан ажыратылғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлік пен зарядтау инфрақұрылымының үйлесімділігі*

- Автокөліктің зарядтау ағытпасында, зарядтау инфрақұрылымының компоненттерінде (зарядтау станциялары мен розеткаларда) және зарядтау кабелінде тиісті белгілер бар.



Бұл белгілер DIN EN 62196 сәйкес стандартталған зарядтау жүйелеріне жатады.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

- Егер аспаптар тақтасындағы заряд деңгейінің индикаторы (SOC) қызылға айналса, бұл жоғары вольтты батарея зарядының жақын арада таусылатынын білдіреді. Оны бірінші мүмкіндікте зарядтаңыз, әйтпесе жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі қысқарады және көлік жүргізу кезінде жайлылық деңгейі төмендейді.
- 2 зарядтау режимі жергілікті стандарттарға сәйкес келетін айнымалы ток зарядтау ағытпасымен зарядтауды білдіреді. Басқа жабдықтың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін жоғары зарядтау қуатына байланысты желілердің зақымдалмауы және қорғаныс құрылғыларының іске қосылмауы үшін жергілікті стандарттарға сәйкес келетін арнайы айнымалы ток желілері мен розеткаларды пайдалану ұсынылады.
- Зарядтау жабдығының зақымдалуынан сақтану үшін (зарядтау жабдығына арналған сақтық шаралары):
 - Зарядтау жабдығына механикалық әсер тигізбеңіз.
 - Зарядтау жабдығын жылытқыштардың немесе басқа жылу көздерінің жанына қоймаңыз.
 - Жабдықтың құлап кетуіне жол бермеңіз және оны кабельді тікелей тарту арқылы жылжытпаңыз. Жабдықты жылжыту кезінде абай болыңыз.
- Зарядтау алдында:
 - Зарядтау штепселі мен ағытпасында бөгде заттардың жоқтығына және зарядтау штепселі клеммасының қорғаныс қақпағының бос емес екеніне

немесе бұрмаланбағанына көз жеткізіңіз.

- Зарядтау штепселін алыңыз, оны зарядтау ағытпасымен туралаңыз және олардың дұрыс жалғанғанына көз жеткізіп, ұяға салыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін:
 - Алдымен зарядтау процесін тоқтатып, зарядтау ағытпасы бұғаттан шығарылғанына көз жеткізіңіз.
 - Зарядтау штепселін бір қолыңызбен ұстап тұрыңыз және оны штепсельдегі түймені басып, ажыратыңыз (белгілі бір автокөліктің конфигурациясына байланысты).
 - Егер зарядтау ағытпасы бұғатталған болса, зарядтау штепселін күшпен шығармаңыз, себебі бұл зарядтау штепселіне зақым келтіруі мүмкін.
- Зарядтау алдында оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- Сақтық шаралары:
 - Зарядтау кезінде кондиционердің дұрыс жұмыс істеуі үшін автокөліктің қуатын қосуға болады. Жеткілікті зарядтау қуатын қамтамасыз ету үшін кондиционерді өшіру ұсынылады.
 - Зарядтау кезінде жолаушыларға автокөлікте болмаған жөн.
 - Зарядтау кезінде автокөлікті желдетілетін жерде қалдыру ұсынылады.
- Жоғары вольтты батарея толық зарядталған кезде автокөлік жүйесі автоматты түрде зарядтауды тоқтатады. Зарядтау ағытпасы электронды құлыппен жабдықталған. Зарядтау жабдығын ажыратпас бұрын оны бұғаттан шығарыңыз.
- Айнымалы немесе тұрақты токпен зарядтауды тоқтату үшін зарядтау штепселін ажыратпас бұрын зарядтау құрылғысын өшіріңіз. 2-режимде зарядтау кезінде зарядтау штепселін, содан кейін қуат ашасын ажыратыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін және штепсельді ажыратқаннан кейін зарядтау ағытпасының қақпағын орнатыңыз және люкті жабыңыз.

- Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау жабдығының өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Егер зарядтау штепселі дұрыс салынбаған келіктің қуатын қоссаңыз, бұғаттау механизмі зарядтау жабдығы мен автокөлікті зақымдауы мүмкін.

- Аккумулятор батареясының тым төмен немесе тым жоғары температурасы автокөліктің зарядталу тиімділігін төмендетеді.

- Температураны реттеу жүйесі батареяны төмен температурада батареяны зарядтау тиімділігін жақсартуға мүмкіндік береді. Зарядтау станцияларының шығыс қуатының шектеулеріне байланысты зарядтау уақыты артады, қыздыру уақыты артады және қыздыру кезінде энергия шығыны артады. Бұл қаулықтың белгісі емес.

- Төмен температурада тұрақты токпен зарядтауды жеделдету үшін аккумулятор батареясын заряд деңгейі төмен болғанда зарядтау ұсынылады, өйткені аккумулятор батареясының температурасы төмен болғанда зарядтау тогы төмен температура жағдайларында зарядының деңгейі жоғары автокөліктерді зарядтау үшін тым төмен болады.

- Пайдалану сапасын жақсарту үшін автокөлікті сапардан кейін бірден зарядтау ұсынылады, өйткені бұл кезде батарея салыстырмалы түрде ыстық және жақсы зарядталады.

- Төмен температурада автокөлікті жылытылатын бөлмеде зарядтау ұсынылады. Егер зарядтау ағытпасының люгі ауа-райына байланысты немесе басқа себептермен қатып қалса, оны күшпен ашпаңыз.

- Жоғары температурада автокөлікті салқын, желдетілетін жерде зарядтау ұсынылады.

- Төмен температурада зарядтау кезінде кондиционерді қосу аккумулятор батареясының температурасын реттеу жүйесінің жұмысына және зарядтау тиімділігіне әсер етеді.

- Зарядтау кезінде аккумулятор батареясының температурасын реттеу жүйесі жұмыс істеп тұрғанда аспаптар

тақтасында көрсетілген зарядтау қуатының уақытша өзгеріп отыруы қалыпты жағдай.

- Зарядтау процесі аяқталмас бұрын батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін батарея зарядын теңестіру функциясы іске қосылады, сондықтан зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.

- Кондиционерді пайдалану жоғары температурада тұрақты токпен зарядтау кезінде аккумулятор батареясының температурасын реттеу жүйесінің жұмысын нашарлатуы мүмкін, бұл зарядтау тиімділігінің төмендеуіне және зарядтау уақытының ұзағырақ болуына әкеледі. Зарядтау тиімділігін қамтамасыз ету үшін зарядтау кезінде кондиционерді қоспаған жөн.

- Егер зарядтау кезінде жылыту немесе салқындату функциясы қосылса, зарядтау уақыты мен тұтынылатын қуат біраз ұлғаюы мүмкін.

- Зарядтау кезінде аккумулятор батареясын салқындату іске қосылуы мүмкін және қажет болған жағдайда компрессор, желдеткіш және басқа компоненттер қосылады. Мотор бөлімінде аздаған шудың шығуы қалыпты жағдай.

- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында толық зарядтауға дейін қалған болжамды уақыт көрсетіледі. Толық зарядтауға дейінгі қалған уақыт температураға, заряд деңгейіне және зарядтау жабдықтарына байланысты аздап өзгеруі мүмкін. Зарядтау аяқталмас бұрын аспаптар тақтасында «Есептеу орындалуда...» хабары көрсетіледі.

- Егер зарядтау ағытпасының люгі ауа-райына байланысты немесе басқа себептермен қатып қалса, оны ашпас бұрын жылы сумен жылыту ұсынылады. Люкті күшпен ашпаңыз.

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, пайдаланбас бұрын жоғары вольтты батареяны толығымен зарядтауды ұмытпаңыз. Тоқтап қалған жағдайда, аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін оны үш ай сайын зарядтау ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Құлыпталған зарядтау ағытпасының люгін күшпен ашпаңыз.
- Ағытпаның қақпағы толығымен ашық болса, зарядтау ағытпасының қақпағын жаппаңыз.
- Автокөлік сыртқы қуат көзінен зарядталған кезде салқындату желдеткіші мен кондиционер компрессоры жоғары вольтты батареяны салқындату үшін автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Зарядтау режимі

1. Кесте бойынша зарядтау (тек айнаымалы ток): пайдаланушы белгілеген уақытта автокөлікті жоспарлы түрде зарядтау.
Толығырақ осы тараудағы кесте бойынша зарядтау баптауларынан қараңыз.
2. Дерееу зарядтау: зарядтау штепсельді қосқаннан кейін басталады.

Жалпы зарядтау ақаулықтарын іздеу және жою

Бас тарту	Мүмкін себеп	Шешім
Зарядтау құрылғысы жалғанған, зарядтау басталады, бірақ батарея зарядталмайды.	Жоғары вольтты батарея толығымен зарядталған.	Жоғары вольтты батарея толығымен зарядталған кезде зарядтау процесі автоматты түрде тоқтайды.
	Жоғары вольтты батареяның температурасы тым төмен немесе тым жоғары.	Автокөлікті температурасы тиісті белмеге жылжытыңыз және автокөліктің температурасы қалыпты болған кезде зарядтаңыз.
	Төмен вольтты батареяны қайта зарядтау.	Төмен вольтты батареяны ауыстырыңыз.
	Зарядтау жабдығының ақаулығы.	Егер зарядтау құрылғысының қуат индикаторы дұрыс жұмыс істеп тұрса немесе басқа ерекше белгілер болмаса, зарядтау құрылғысын ауыстырыңыз немесе зарядтау құрылғысын жеткізушіге хабарласыңыз.
	Автокөліктің дисплейінде ақаулық туралы хабарлама пайда болады.	Аспаптар тақтасында зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы хабардың көрсетілгеніне көз жеткізіңіз, содан кейін зарядтауды тоқтатыңыз. Уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
Зарядтау аяқталғанға дейін тоқтайды.	Электр желісіндегі ақау.	Қуат қалпына келтірілгеннен кейін зарядтау автоматты түрде жалғасады.
	Зарядтау кабелі дұрыс қосылмаған.	Зарядтау құрылғысының қосқыш кабелінің мықтап жалғанғанын тексеріңіз.
	Зарядтау құрылғысын қосу қосқышы* басылды.	Егер сіз зарядтау құрылғысын қосу қосқышын бассаңыз, зарядтау процесі тоқтайды. Зарядтауды бастау үшін зарядтау құрылғысын қайта қосу керек.

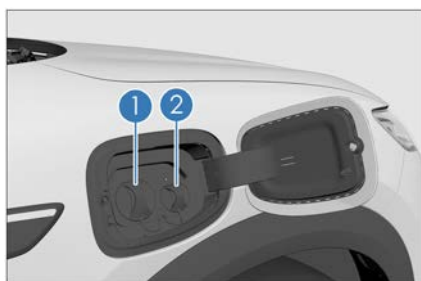
Бас тарту	Мүмкін себеп	Шешім
	Жоғары вольтты батареяның температурасы тым төмен немесе тым жоғары.	Зарядтау автоматты түрде тоқтатылады. Автокөлікті батареяның температурасы қалыпты мәнге келген кезде зарядтаңыз.
	Автокөліктің немесе зарядтау жабдығының ақаулығы.	Егер зарядтау станциясында немесе автокөлікте қандай да бір ақаулар болса, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласу ұсынылады.

Зарядталу

- Зарядтау алдында:
 - Зарядтау жабдығының корпусында жарықтардың бар-жоғын, кабелінің тозған-тозбағанын, штепсельдің тоттанған-тоттанбағанын немесе бөгде материалдар сияқты ақаулардың бар-жоғын тексеріңіз.
 - Зарядтау қосылымы бос болса, зарядтамаңыз.
 - Ағытпада сұйықтықтар мен бөгде заттардың жоқтығына және оның металл клеммаларын тот баспағанына немесе коррозияға ұшырамағанына көз жеткізіңіз.
 - Осы сәйкессіздіктердің кез келгені болған кезде зарядтамаңыз. Әйтпесе, қысқа тұйықталу немесе электр тогының соғуы салдарынан жарақат алуыңыз мүмкін.
 - Жаңбырлы күндері зарядтау жабдығын судың түсуінен қорғаңыз.

Зарядтау ағытпасының конфигурациясы

- Тұрақты токтың зарядтау ағытпасы
- Айнымалы токтың зарядтау ағытпасы



2 режимді зарядтау кабелін пайдалану

1. Жабдық

- Автокөлікті зарядтау үшін автокөлікті жергілікті стандарттарға сәйкес келетін розеткаға қосыңыз.
- Желіге зақым келтірмеу немесе жоғары зарядтау қуатына байланысты қорғаныс құрылғысы іске қосылмауы үшін жергілікті стандарттарға сәйкес келетін тұрмыстық розетканы пайдалану қажет, бұл басқа құрылғылардың қалыпты пайдаланылуына әсер етуі мүмкін.
- Бұл 2 режимді зарядтау кабеліне қуат ашасы (жергілікті стандарттарға сәйкес келетін), зарядтау штепселі, басқару блогы және зарядтау кабелі кіреді. Аша стандартты тұрмыстық розеткаға, ал зарядтау штепселі автокөліктің зарядтау ағытпасына қосылады.
- Зарядтау ұзақтығы: аспаптар тақтасындағы немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы зарядтау ұзақтығы туралы хабарды қараңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.
- Өнімнің рұқсат етілген ең жоғары жұмыс температурасы 50°C-ты құрайды. Өнімді пайдаланбаған кезде құрғақ және салқын жерде сақтаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Зарядтау кезінде жабдықты жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы жағына немесе шиналардың жанына қоймаңыз.
- Жабдықты пайдаланған кезде оған автокөліктің соғылуына, оның құлауына немесе жабдыққа сүрінуіне жол бермеңіз.
- Зарядтау құрылғысы мен оның ағытпаларының құрылымына өзгерістер енгізуге, бөлшектеуге немесе жөндеуге қатаң тыйым салынады. Ақаулық туындаса, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласуға кеңес береміз.
- Қосымша жетектер немесе кабельдер немесе ауыстырғыштар/ағытпаларды қолдануға кеңес берілмейді.
- Егер тұрмыстық ұзартқыштың кабелі жұмсақ болса, зарядтау штепселінің кабелі тозса, оқшаулау жарылып кетсе немесе басқа зақым келсе, зарядтау жабдығын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер зарядтау штекері, қуат ашасы немесе ұзартқыш сым ажыратылған немесе сынған болса, сондай-ақ бетінде зақымдану белгілері болса, жабдықты пайдалануға тыйым салынады.
- Зарядтау ағытпасының люгі істен шықпауы үшін оны қайта-қайта ашпаңыз және жаппаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

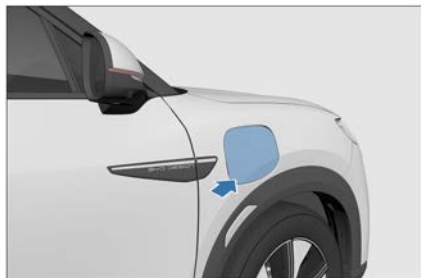
- Зарядтау кезінде зарядтау кабелін орамға салуға болмайды, себебі бұл жылудың таралуын нашарлатады.
- Зарядтау кезіндегі арнайы сақтық шараларын «Зарядтау жөніндегі нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

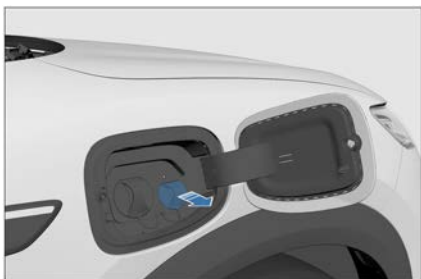
- Зарядтау жабдығының талаптарына сәйкес дұрыс қуат көзін таңдау үшін уәкілетті BYD дилеріне, сервис орталығына немесе жергілікті электрикке хабарласқан жөн.
- Зарядтау жабдығын жерге тұйықтау жөніндегі нұсқаулық: жабдық тиісті түрде жерге тұйықталуы керек. Жабдық істен шыққан немесе зақымдалған жағдайда, жерге тұйықтау кабелі тізбекті босату үшін ең аз толық кедергіні қамтамасыз етеді, осылайша электр тогының соғу қаупін азайтады. Жабдық жерге тұйықтау нүктесін қуат ашасының жерге тұйықтау клеммасына қосатын жерге тұйықтау кабелімен бірге келеді, ол дұрыс орнатылған және жақсы жерге тұйықталған электр розеткасына сәйкес келуі керек.

2. Зарядталу

- Отапдыру жүйесін өшіріңіз.
- Егер есіктер құлыпталмаған болса, оны ашу үшін зарядтау ағытпасының қақпағын басыңыз.



- Зарядтау ағытпасының қақпағын ашып, зарядтау штепселінің басы мен зарядтау ағытпасының қапталы арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Құлыпталған зарядтау ағытпасының люгін күшпен ашпаңыз.
- Қуат желісіне қосылу:
 - 2 режимді зарядтау кабелін тұрмыстық розеткаға қосыңыз.
- Автокөлік ағытпасына қосылу:
 - Зарядтау штепселін ағытпаға салыңыз және оның мықтап салынғанына көз жеткізіңіз.
 - Зарядтау штепселін орнатқаннан кейін аспаптар тақтасында немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің экранында зарядтау ағытпасының қосылу индикаторы  жанады.

! АБАЙЛАҢЫЗ!

- Зарядтау кезінде тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау символы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
- Осы кезде сіз ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында зарядтау кестесін реттей аласыз:  → **Энергия → Сыртқы жабдықты зарядтау/қуаттандыру**. Баптау процесін «Кесте бойынша зарядтау» бөлімінен қараңыз.
- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында толық зарядтауға дейін қалған болжамды уақыт көрсетіледі. Әдетте толық зарядтауға дейінгі қалған уақыт температураға, заряд деңгейіне және зарядтау жабдықтарына байланысты аздап өзгеруі мүмкін.

! АБАЙЛАҢЫЗ!

- Аккумулятор батареясы қатты таусылған болса, кесте бойынша зарядтауды пайдалану мүмкін емес.

3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтау:
 - Автокөлік толық зарядталған кезде зарядтау автоматты түрде аяқталады.
 - Зарядтауды мерзімінен бұрын аяқтау үшін келесі тармаққа өтіңіз.
- Зарядтау штепселін ажыратыңыз:
 - Егер ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында құлып өшірілген болса, зарядтау штепселіндегі* механикалық түймені басып, штепсельді шығарыңыз немесе зарядтау штепселін тікелей шығарыңыз (белгілі бір автокөліктің конфигурациясына байланысты).
 - Егер ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында құлып қосылуы болса, кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз немесе есік тұтқасының микро қосқышын басыңыз (кілт автокөліктің жанында болуы керек), содан кейін зарядтау штепселін шығарыңыз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөліктің құлпын ашу үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз (автокөлік оталдыру жүйесі өшірілген кезде зарядталса) немесе есік тұтқасындағы микро қосқышты басыңыз (бұл кезде кілт автокөліктің жанында болуы керек).
- Зарядтау штепселін шығармас бұрын құлыптау қосылуы болса, зарядтау ағытпасының құлпын ашу үшін автокөлікті жылытыңыз. Штепсельді 30 секундқа шығару керек, әйтпесе ағытпа қайтадан құлыпталады.
- «Зарядтау ағытпасын айдап әкетуге қарсы құлыптау» бөлімінде сипатталғандай, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында айдап әкетуге қарсы құлыпты баптауға болады:  → **Энергия → Сыртқы жабдықты зарядтау/қуаттандыру***.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер құлыпты ашқаннан кейін зарядтау штепселін шығарып алу мүмкін болмаса, құлыпты тағы бірнеше рет ашып көріңіз. Егер бұл көмектеспесе, құлыпты апаттық ашуды орындауға тырысыңыз. Өрекет тәртібін «Зарядтау ағытпасын айдап әкетуге қарсы құлыптау» бөлімінің «Зарядтау ағытпасының құлпын апаттық ашу» бөлімінен қараңыз.
- Зарядтау ағытпасының айдап әкетуге қарсы режимі өшірілген кезде зарядтау штепселін тікелей шығарып ала алмасаңыз, автокөлікті ашып, штепсельді қайтадан шығарып көріңіз.
- Қуат ашасын ажыратыңыз.
- Зарядтау ағытпасының қақпағын және ағыптаның люгін жабыңыз.
- Зарядтау жабдығын дұрыс сақтаңыз.



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ағытпаның қақпағы толығымен ашық болса, зарядтау ағытпасының қақпағын жаппаңыз.

Айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалану*

1. Жабдық

- Бір фазалы айнымалы токтың зарядтау блогы*:
 - Стандартты тұрмыстық зарядтау блогын пайдаланыңыз. Жабдықты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы зарядтау жабдығын пайдалану нұсқауларын орындаңыз.
 - Бір фазалы айнымалы токтың зарядтау блогы зарядтау блогынан, зарядтау штепселінен және қосқыш кабельден тұрады. Автоматты ажыратқыш және апаттық ажыратқыш туралы ақпаратты зарядтау блогын пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.
- Бір фазалы айнымалы токтың зарядтау станциясы*:
 - Қоғамдық орындарда автокөлікті зарядтауға арналған бір фазалы айнымалы ток зарядтау станциялары бар. Кейбір зарядтау станциялары зарядтау штепсельдерімен жабдықталмағандықтан, айнымалы токпен зарядтау штепсельдерін дайындау қажет.
- Айнымалы токпен зарядтау штепселі*:
 - 3 режимді зарядтау кабеліне қуат ашасы (жергілікті стандарттарға сәйкес келетін), зарядтау штепселі, ағытпаның/штепсельдің қорғаныс қақпағы және зарядтау кабелі кіреді. Аша электр розеткасына, ал зарядтау штепселі автокөліктің зарядтау ағытпасына қосылады.

! ЕСКЕРТУ!

- Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.

! АБАЙЛАҢЫЗ!

- Зарядтау кабелінің ұзындығы шектеулі. Кабельді қатты созбаңыз.
- Аккумулятор батареясы толығымен зарядталмай тұрып зарядтау процесін тоқтату қажет болса, алдымен зарядтау құрылғысын тікелей

АБАЙЛАҢЫЗ!

ажыратудың орнына оны мерзімінен бұрын тоқтату функциясын пайдаланып көріңіз.

- Айнымалы ток зарядтау штепселін пайдаланған кезде, қосылу кезінде кері полярлықты болдырмау үшін қуат ашасы мен зарядтау ағытпасының таңбалануына назар аударыңыз.

2. Зарядталу

Автокөлікті айнымалы ток зарядтау станциясына (егер ол зарядтау штепселімен жабдықталмаған болса) қосу үшін 3 режимді зарядтау кабелін пайдаланыңыз немесе зарядтауды бастау үшін автокөлікті зарядтау станциясына / айнымалы ток блогына станцияның/бокстың зарядтау штепселінің/боксының көмегімен қосыңыз.

- Зарядтау ағытпасының люгін ашыңыз, содан кейін люк пен ағытпа қақпағын ашыңыз:
 - «2 режимді зарядтау кабелін пайдалану» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес зарядтау ағытпасының люгі мен қорғаныс қақпағын ашыңыз.
- Қуат желісіне қосылу:
 - Осы тармақты айнымалы токтың зарядтау блоктары үшін өткізіп жіберіңіз.
 - Бұл тармақты зарядтау штепселімен жабдықталған айнымалы токтың зарядтау станциялары үшін өткізіп жіберіңіз.
 - Автокөлікті зарядтау штепселімен жабдықталмаған бір фазалы айнымалы ток зарядтау станциясына қосу үшін айнымалы токтың зарядтау штепселін пайдаланыңыз.
- Автокөлік ағытпасына қосылу:
 - Зарядтау штепселін ағытпаға салыңыз және оның мықтап қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтау баптаулары:
 - Бір фазалы айнымалы токтың зарядтау блогы немесе қоғамдық айнымалы ток зарядтау станциясы қол жетімді баптауларсыз

пайдаланылса, осы тармақты өткізіп жіберіңіз.

- Зарядтау станциясы / бір фазалы айнымалы ток блогы жағдайында картаны сырғытыңыз немесе QR кодты сканерлеңіз. Толық ақпарат алу үшін зарядтау станциясын / блокты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.
- Аспаптар тақтасында зарядтау ағытпасының қосылу индикаторы жанады .
- Зарядтау кезінде тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау символы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
- Бұл кезеңде ойын-сауық жүйесінің экранында ақылды зарядтау кестесін орнатуға болады.

3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтау:
 - Белгіленген зарядтауды тоқтату уақыты келген кезде немесе зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау автоматты түрде тоқтатылады.
 - Смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз немесе есік тұтқасының микро қосқышын басыңыз (бұл кезде кілт автокөліктің жанында болуы керек), содан кейін автокөлікті зарядтау процесі тоқтатылады.
- Зарядтау штепселін ажыратыңыз:
 - «2 режимді зарядтау кабелін пайдалану» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес кабельді ажыратыңыз.
- Қуат ашасын ажыратыңыз.
 - Егер 3 режимді зарядтау кабелі қолданылса, алдымен зарядтау штепселін автокөліктен, содан кейін ашаны зарядтау станциясынан ажырату ұсынылады.
- Осы тармақты айнымалы токтың зарядтау блоктары үшін өткізіп жіберіңіз.
- Бұл тармақты зарядтау штепселімен жабдықталған айнымалы токтың зарядтау станциялары үшін өткізіп жіберіңіз.
- Айнымалы токтың зарядтау ағытпасының люгін жабыңыз («2

режимдегі зарядтау нұсқаулары» бөлімін қараңыз).

- Жабдықты дұрыс сақтаңыз.
- Егер зарядтау станциясы / айнымалы ток блогы қолданылса, зарядтау штепселін зарядтау станциясындағы / блогындағы арнайы орынға қойыңыз.
- Жабдықты дұрыс сақтаңыз.

Тұрақты ток зарядтау станцияларын пайдалану

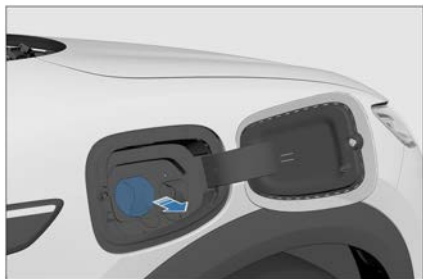
1. Жабдық

- Автокөлікті зарядтау үшін қоғамдық орындарда тұрақты ток зарядтау құрылғысын пайдаланыңыз. Әдетте, ол арнайы зарядтау станциясына орнатылады.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: зарядтау құрылғысының нұсқаулығынан қараңыз.
- Зарядтау ұзақтығы: аспаптар тақтасындағы немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы зарядтау ұзақтығы туралы хабарды қараңыз.

2. Зарядталу

Тұрақты токпен зарядтау автокөлікті ағытпасы арқылы тұрақты токтың зарядтау құрылғысына қосу арқылы жүзеге асырылады.

- Зарядтау ағытпасының люгін ашыңыз, содан кейін люк пен ағытпа қақпағын ашыңыз.
- Автокөлік ағытпасына қосылу:
 - Штепсельді ағытпаға салыңыз және оның мықтап қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтауды бастау үшін зарядтау жабдығын қосыңыз.



- Аспаптар тақтасында зарядтау ағытпасының қосылу индикаторы жанады.
- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау символы көрсетіледі.

3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтау:
 - Белгіленген зарядтауды тоқтату уақыты келген кезде немесе зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау автоматты түрде тоқтатылады.
- Зарядтау штепселін ажыратыңыз:
 - Штепсельді шығару үшін тұрақты токтың зарядтау штепселінің механикалық құлыптау* түймесін басыңыз.
- Тұрақты токтың зарядтау станциясында зарядтау процесі аяқталғаннан кейін зарядтау жабдығын алып тастаңыз және зарядтау штепселін оған арналған жерге қойыңыз.
- Зарядтау ағытпасының қақпағын және ағытпаның люгін жабыңыз.



ЕСКЕРТУ!

- Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер құлыпты ашқаннан кейін зарядтау штепселін шығарып алу мүмкін болмаса, құлыпты тағы бірнеше рет ашып көріңіз. Егер бұл көмектеспесе, құлыпты апаттық ашуды орындауға тырысыңыз. Өрекет тәртібін «Зарядтау ағытпасын айдап өкетуге қарсы құлыптау» бөлімінің «Зарядтау ағытпасының құлыпты апаттық ашу» бөлімінен қараңыз. Егер зарядтап болғаннан кейін зарядтау штепселін алу мүмкін болмаса, дереу қолдау қызметіне хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Тұрақты токпен зарядталғаннан кейін зарядтау ағытпасының құлпын ашу үшін құлыпты ашу түймесін үш секунд бойы екі рет басыңыз.
- Зарядтау кезіндегі арнайы сақтық шараларын «Зарядтау жөніндегі нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ағытпаның қақпағы толығымен ашық болса, зарядтау ағытпасының қақпағын жаппаңыз.

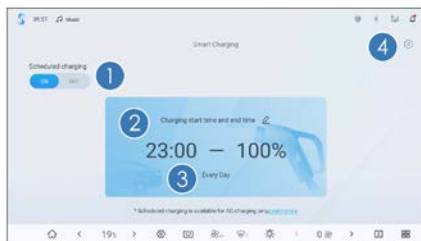
Кесте бойынша зарядтау

Зарядтау режимін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінде баптауға болады. Баптаулар экранына кіру немесе шығу:

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз:
 → **Энергия** → **Сыртқы жабдықты зарядтау/қуаттандыру** → **Ақылды зарядтау**.
- Кесте бойынша зарядтау экранынан шығу үшін  немесе  басыңыз.

Баптаулар экраны

- ① Кесте бойынша зарядтауды қосу/өшіру
- ② Зарядталудың басталу және аяқталу уақыты
- ③ Қайталау
- ④ Баптаулар



- Өдепкі баптаулар – автокөлікті дереу зарядтау. Яғни, кесте бойынша зарядтау өшірілген.
- Зарядтау кестесін орнату үшін кесте бойынша зарядтауды қосыңыз ①, зарядтаудың басталу уақытын орнатыңыз ②, қайталау циклін таңдаңыз ③ және баптауларды сақтаңыз.
- Егер кесте бойынша зарядтау бапталған болса, онда зарядтау штепселін қосқанда немесе автокөлікті өшіру үшін қуат түймесін басқанда зарядтауды күту кезінде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында зарядтау кестесі орнатылғаны туралы ескерту пайда болады. Қажет болса, дереу зарядтауға ауысыңыз.
- Қосылған зарядтау штепселі туралы ескертуді және кесте бойынша зарядтау туралы ескертуде қуатты өшіру туралы ескертуді өшіру үшін зарядтау кестесін баптау белгішесін ④ басуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Кесте бойынша зарядтау функциясы тек айнымалы токты баяу зарядтауға арналған BYD жабдығына жарамды. BYD сертификаттамаған айнымалы токпен баяу зарядтау жабдығын пайдаланған кезде бұл функцияны өшіріңіз. Әйтпесе, кесте бойынша зарядтау немесе дереу жабдық жауабының болмауына байланысты жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жоғары вольтты батарея кернеуінің төмендеуіне немесе зарядтың төмендеуіне әкеледі.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Еске салу экранындағы дереу зарядтау опциясы тек кестенің ағымдағы кезеңі үшін жарамды. Барлық жоспарланған зарядтардан бас тарту үшін тиісті баптаулар экранында кесте бойынша зарядтауды өшіріңіз.
- Кесте бойынша зарядтау функциясы тек BYD компаниясы ұсынатын айнаымалы токтың зарядтау станцияларына арналған. Егер бұл функцияны қоғамдық зарядтау станциясында пайдалану қажет болса, станцияда автокөліктің зарядтау ағытпасының кесте функциясы барына көз жеткізіңіз.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылған жағдайда, автокөлік кесте бойынша зарядтауды бастамас бұрын ең төменгі деңгейге дейін зарядталады. Бұл ретте ақпараттық-ойын-сауық жүйесі әлі де қуатты өшіру және зарядтау штепселін қосу туралы еске салғыштарды көрсетеді, ал аспаптар тақтасының төменгі бөлігінде тиісті хабарлама көрсетіледі.
- Кесте бойынша зарядтауды күту кезінде автокөліктің энергия шығыны артады. Әдетте бұл режимде ұзақ күту автокөліктің қуаты мен жүріс қорының төмендеуіне әкеледі.
- Кесте баптаулары тұрақты токпен зарядтау үшін жұмыс істемейді. Мұндай зарядтау тұрақты токтың зарядтау штепселін қосқаннан кейін бірден басталады*.

Ақылды зарядтау

- Егер жоғары вольтты батареяның қуаты жеткілікті болса, ол төмен вольтты батареяны зарядтау деңгейі төмен болған кезде зарядтайды.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмай тұрғанда ақылды зарядтау функциясы автоматты түрде іске қосылуы мүмкін.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ақылды зарядтау энергиясы жоғары вольтты батарея блогынан келеді, сондықтан автокөлікті қуаттандыру кезінде заряд деңгейінің төмендеуі қалыпты жағдай.

Сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған жабдық

- Бұл автокөлік сыртқы жабдықты қуаттандыру функциясымен (V2L) жабдықталған.

! ЕСКЕРТУ!

- Сыртқы жабдықты қуаттандыру кезінде сыртқы жабдықтың қуат көзі ағытпаларының, автокөліктегі сыртқы қуат ұясының немесе автокөліктің зарядтау ағытпасының металл клеммаларына қол тигізбеңіз.
- Ерекше иіс немесе түтін сияқты ауытқулар пайда болған кезде сыртқы жабдықтың қуатын дереу өшіріңіз.
- Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.
- Жабдықты пайдаланбаған кезде салқын, құрғақ жерде сақтаңыз.
- Сыртқы жабдықты қуаттандыру кезінде оған автокөлік соғылмауы, құлауы немесе жабдыққа соғылмауы үшін жабдықты жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы жағына немесе шиналардың жанына қоймаңыз.
- Егер ұзартқыштың кабелі жұмсақ болса, сыртқы қуаттандыру штепселінің кабелі тозса, оқшаулау жарылып кетсе немесе басқа зақым келсе, зарядтау жабдығын пайдалануға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ!

- Егер сыртқы қуаттандыру штепселі немесе ұзартқыш ажыратылған немесе сынған болса, сондай-ақ бетінде зақымдану белгілері болса, жабдықты пайдалануға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған қосқыш құрылғыны пайдалану бойынша сақтық шараларын «Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары» атты 3-тармақтан қараңыз.
- Сыртқы жабдықты қоспас бұрын автокөліктің заряд деңгейін тексеріп, қалған жүріс қорын бағалаңыз.
- V2I функциясын қолданар алдында сыртқы тұтынушының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- V2I функциясын тек заряд деңгейі жоғары болғанда пайдалану ұсынылады.
- V2I функциясының жұмысы автокөліктің заряды төмен болған кезде шектеледі.
- Жеткілікті жүріс қорын қамтамасыз ету үшін сыртқы жабдықтың қуаты төмен температурада шектеледі.
- Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, егер сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған қосу құрылғысы сыртқы жабдыққа қосылмай ұзақ уақыт бойы жалғанған болса, автокөліктің қуатын статикалық тұтыну артады. Сондықтан құрылғы пайдаланылмаған кезде сыртқы жабдықты қуаттандыру / зарядтау үшін штепсельді ажырату ұсынылады.

Сыртқы жабдықты қуаттандыру

Сыртқы жабдықты қуаттандыру режимін қосу

- Заряд таусылмас бұрын автокөліктің құлпын ашыңыз (айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесін өшіріңіз).

- Зарядтау ағытпасының люгін ашыңыз, содан кейін люк пен ағытпа қақпағын ашыңыз.
- «2 режимді зарядтау кабелін пайдалану» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес зарядтау ағытпасының люгі мен қорғаныс қақпағын ашыңыз.
- Сыртқы жабдықты қуаттандыру режимін қоспас бұрын мыналарды тексеріңіз:
 - Донорлық автокөліктің аккумулятор батареясының сыйымдылығы кем дегенде 15 % құрайтынына көз жеткізіңіз.
 - V2L қосқыш құрылғысының корпусында жарықтар жоқ екеніне және оның ұясында тот немесе бөгде материалдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Зарядтау ағытпасының ішінде су немесе бөгде материалдар жоқ екеніне және металл клеммалардың зақымдалмағанына немесе тоттанбағанына көз жеткізіңіз.
 - Осы сәйкессіздіктердің кез келгені болған кезде зарядтамаңыз. Әйтпесе, қысқа тұйықталу немесе электр тогының соғуы салдарынан жарақат алуыңыз мүмкін.
- Сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған қосқыш құрылғыны қосыңыз:
 - V2L сыртқы жабдықты қуаттандыру құрылғысын зарядтау ағытпасына, ал сыртқы электр ашасын сыртқы қуат ағытпасына қосыңыз (штепсельдің қапталдық беті мен ағытпаның қапталдық беті арасындағы байланыс қамтамасыз етілуі үшін сыртқы штепсельді дұрыс қосу керек). Бұл жағдайда ағытпа индикаторы қызыл түспен жанады, бұл ағытпаны қолдануға болатындығын білдіреді.
- Сыртқы жабдыққа қуат беріле басталады:
 - Қосылғаннан кейін қуат беріле басталады және аспаптар тақтасында тиісті ақпарат көрсетіледі.

3. Сыртқы жабдық қуатын қосу

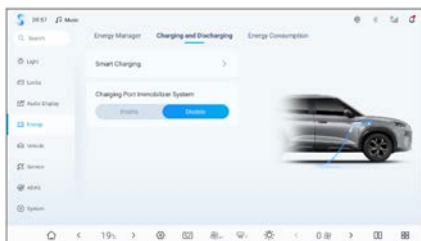
- Сыртқы жабдық қуатын қосу
 - Сыртқы тұтынушыны ажыратыңыз.
- Сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған қосқыш құрылғыны ажыратыңыз:

- Сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған сыртқы жабдықты ажыратыңыз.
- Зарядтау ағытпасының қақпағы мен люгін жабыңыз («2 режимдегі зарядтау нұсқаулары» бөлімін қараңыз).
- Жабдықты сақтау:
 - Пайдаланып болғаннан кейін жабдықты дұрыс сақтаңыз.

Ұрлықтан қорғау үшін зарядтау ағытпасын құлыптау

- Зарядтау штепселін ұрлап кетпеуі үшін автокөліктің зарядтау ағытпасында зарядтау және разрядтау кезінде құлыптау функциясы бар. Зарядтау ағытпасының құлыптау жүйесі әдепкі бойынша өшірілген. Бұл функцияны қосу үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:

⚙️ → **Энергия** → **Сыртқы жабдықты зарядтау/қуаттандыру**.



- Егер функция қосулы болса, автокөліктің құлпын ашып, зарядтау кезінде зарядтау штепселін келесідей ажыратыңыз:
 - Егер функция өшірулі болса, штепсельдің құлпын ашу үшін смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.
 - Штепсельдің құлпын ашу үшін жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасының жанындағы микро қосқышты басыңыз (бұл ретте смарт-кілт автокөліктің жанында болуы керек).

- Құлыпты ашу үшін жүргізуші жақтағы есіктегі орталық құлып түймесін басыңыз.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Зарядтау штепселінің құлпын ашқаннан кейін оны 30 секунд ішінде шығарып алуға болады. 30 секундтан кейін ол қайтадан құлыпталады.
- Автокөлік толық зарядталғаннан кейін, зарядтау ағытпасын ұрлаудан қорғау режимі өшірілген болса, зарядтау штепселінің құлпы автоматты түрде ашылады. Егер бұл режим қосулы болса, зарядтау штепселінің құлпын жоғарыдағы қадамдарды орындау арқылы қолмен ашу керек.

Зарядтау ағытпасының құлпын апаттық жағдайда ашу

- Егер құлыптау функциясының бұзылуына байланысты зарядтау штепселін ажырату мүмкін болмаса, зарядтау ағытпасының құлпын қолмен ашыңыз.
- Капотты ашыңыз. Мотор бөлімінде құлып бекіткіші бар. Зарядтау штепселінің құлпын ашу үшін бекіткішті тартыңыз.
- Құлыпты ашқаннан кейін апаттық сымарқан бекіткішін бастапқы күйіне қайтарыңыз.



⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер функция ауытқуы орын алса немесе бұзылса, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүріс қорын көрсету*

- Жүріс қорын көрсету режимін көлікті жүргізу кезіндегі қосымша ыңғайлылық үшін баптауға болады. Әдепкі бойынша стандартты режим қолданылады.
- Тиісті баптаулар ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында қолжетімді  → **Аудио жүйе дисплейі** → **Аспаптар тақтасы**.
 - Стандартты режим жұмыс күйін кешенді тексеру нәтижелеріне негізделген жүріс қорын көрсетеді.
 - Динамикалық режим қолжетімді батарея заряды мен ағымдағы орташа қуат тұтынуына негізделген болжамды жүріс қорын көрсетеді.
- Жүйе таңдалған жүріс қорын көрсету режимін есте сақтайды.
 - Автокөліктің қуатын өшірген және қосқан кезде соңғы таңдалған көрсету режимі сақталады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер динамикалық жүріс қорын көрсету режимі таңдалса:
 - Толық зарядталғаннан кейін көрсетілетін жүріс қоры автокөліктің соңғы рет пайдаланған кезде жұмсалған энергия мөлшерін есептеуге байланысты өзгеруі мүмкін.
 - Іс жүзінде көрсетілетін жүріс қоры автокөліктің нақты жүріс қорына сәйкес келу үшін автокөліктің кондиционерінің күйіне, таңдалған жүру режиміне (ECO, NORMAL, SPORT және т.б.) және жүргізушінің жүру мәнеріне байланысты түзетіледі.

Энергияны қалпына келтіруді баптау

- Қозғалыс кезінде энергияны қалпына келтіру автокөлік баяулаған кезде рекуперациялық тежеу арқылы жүзеге асырылады. Тиімділікті арттыру үшін автокөлік жылдамдығын қажетсіз үдетпеңіз немесе баяулатпаңыз.
- Энергияны қалпына келтіру қарқындылығын қалпына келтіру режимі түймесі немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы реттеуге болады.
 - Стандартты: акселератор педалін жіберген кезде электр қозғалтқышының басқару блогы стандартты деңгейде энергияны қалпына келтіреді және автокөлік стандартты қарқындылықпен баяулайды.
 - Жоғары: акселератор педалін жіберген кезде электр қозғалтқышының басқару блогы көбірек энергияны қалпына келтіреді және автокөлік тез баяулайды.
- Тиісті баптауларды ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында жасауға болады:  → **Энергия** → **Энергияны басқару**.
- Акселератор педалін жіберген кездегі баяулау сезіміне байланысты қалпына келтіру қарқындылығын таңдауға болады. Баяулау кезіндегі әртүрлі сезімдер әртүрлі жүргізу тәжірибесіне ықпал етеді.
- Жүйе энергияны қалпына келтірудің таңдалған қарқындылығын жадта сақтайды. Автокөліктің қуатын өшірген және қосқан кезде соңғы таңдалған рекуперациялық тежеу режимі сақталады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлік жоғары жылдамдықпен жүрген кезде қалпына келтіру қарқындылығын орнатудан аулақ болу керек, себебі бұл назарыңызды аударып, жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.
- Батарея зарядының деңгейі төмен болса, автокөліктің жалпы қуаты заряд деңгейі жоғары болғандағыға қарағанда төмен болады.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясы және зарядтау жүйесі

- Автокөлік жоғары вольтты батареядан қуат алады, оны бірнеше рет зарядтауға және зарядсыздандыруға болады. Жоғары вольтты аккумулятор сыртқы қуат көзінен немесе тежеу кезінде немесе автокөліктің еркін қозғалысы кезінде энергияны қалпына келтіру есебінен зарядталады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Жоғары вольтты батарея автокөліктің төменгі жағында орналасқан, сондықтан шұңқырларда немесе тегіс емес жолда жүргенде көліктің астын соққыға ұшыратпаңыз. Соққы орын алған жағдайда, техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Аккумулятор батареясының химиялық қасиеттеріне байланысты оның сыйымдылығы белгілі бір уақыт жұмыс істегеннен кейін табиғи түрде төмендейді және автокөліктің жүріс қоры азаяды. Егер автокөлігіңіздің жүріс қорының

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

азайғанын байқасаңыз, тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн. Сервис орталығында тексеру жүріс қорының қысқаруы қалыпты жағдай екенін растауға мүмкіндік береді.

Аккумулятор батареясының ерекшеліктері

- Әдетте, автокөліктің жұмысына электрхимиялық ерекшеліктер мен батареяның өзін-өзі қорғау функциясы әсер етеді және ол келесі жағдайларда белгілі бір дәрежеде өзгереді:
- Заряд деңгейі жоғары болғанда рекуперациялық тежеудің тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Заряд деңгейі жоғары болғанда автокөлік импульсті зарядтау режиміне өтеді. Егер зарядтау уақыты ұзартылса, аспаптар тақтасында көрсетілген болжамды зарядтау уақыты дәл болмауы мүмкін.
- Заряд деңгейі төмен болған кезде үдеу қарқындылығы төмендеуі мүмкін.
- Жоғары вольтты батареяның заряды таусылғанда, V2L функциясы қолжетімді болмайды. Аккумулятор батареясын уақытында зарядтаңыз.
- Жоғары немесе төмен температурада, әдетте, жоғары вольтты батареяның зарядтау және разрядтау қабілеті төмендейді, ал зарядтау уақыты ұзарады. Жылдам зарядтау үшін қуатты зарядтау жабдығын пайдалану ұсынылады. Өнімділік температура мәндері шектен тыс болғанда төмендеуі мүмкін.
- Төмен температурада зарядтау кезінде температураны басқару жүйесі зарядтау тиімділігін едәуір арттыра алады. Толық ақпаратты «Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары» бөлімінен қараңыз.
- Егер автокөлік төмен температурада қолданылса, батареяның температурасын басқару жүйесі

аккумуляторды тиісті қуат пен электр қуат көзі, сонымен қатар көлік жүргізу кезінде жайлылықты арттыру үшін жылыта бастайды. Қысқа сапарларда жылыту тиімсіз болуы мүмкін, бұл электр қуатын тұтынуды арттырады және жүріс қорын азайтады.

- Егер жоғары вольтты батарея жұмыс істеп тұрса, автокөліктің жүріс қоры келесі факторларға байланысты:
 - Жүргізу тәсілі: мысалы, жылдамдықты жиі үдету немесе баяулату кезіндегі жүріс қоры тұрақты жылдамдыққа қарағанда аз болады, ал жоғары жылдамдықпен жүру кезінде төмен жылдамдықпен жүруге қарағанда аз болады.
 - Жол жағдайлары: мысалы, тегіс емес жолда немесе ұзын беткейлерде жүру кезінде жүріс қоры қалыпты жағдайлар мен тегіс жолдағыға қарағанда аз болады.
 - Ауа температурасы: төмен температурадағы жүріс қоры бөлме температурасындағы қозғалыспен салыстырғанда кемірек.
 - Электр жабдықтарын пайдалану: мысалы, кондиционер қосуы кезде жүріс қоры кондиционер өшіп тұрғандағыға қарағанда аз болады.
 - Жоғары вольтты батареяның пайдалы сыйымдылығы суық мезгілде аз болады және температура төмендеген сайын азаяды. Егер батареясының заряд деңгейі жоғары автокөлік төмен температураларда зарядталса, заряд деңгейі 100%-ға дейін күрт артуы мүмкін.
 - Аккумулятор батареясының рұқсат етілген сыйымдылығы уақыт өте келе автокөлік қолданылған сайын азаяды.
- Ұзақ мерзімді жұмысты қамтамасыз ету үшін 24 сағат бойы автокөлікті төтенше температурада жүргізбеңіз.
- Егер автокөлік қоршаған ауаның температурасы төмен болғанда ұзақ уақыт сақталса, аккумулятор батареясының жылу шығынын азайту және автокөліктің өнімділігін сақтау үшін оны гаражға немесе басқа жылы жерге қою ұсынылады.
- Жылдамдықты жиі және күрт үдетпеңіз. Тегіс және құрғақ жолдармен жүруге тырысыңыз. Қажет болса, кондиционер сияқты қуатты жабдықты өшіріңіз немесе мұндай құрылғылардың қуат тұтынуын азайту және жүріс қорын арттыру үшін кондиционердің температурасын реттеңіз.
- Автокөлікті бірінші рет пайдаланған кезде немесе ұзақ уақыт тоқтап тұрғаннан кейін аспаптар тақтасында көрсетілген заряд деңгейінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін. Алдымен автокөлікті толық зарядтап алуға кеңес беріледі.
- Аккумулятор батареясы оңтайлы жұмыс істеуі үшін автокөлікті үнемі (аптасына кемінде бір рет) толық зарядтап, үш-алты айда бір рет заряды төмендеп кептеуі үшін (<10%) толық зарядтау ұсынылады.
- Батареяның қызып кетуіне әкелетін экстремалды жұмыс жағдайында (мысалы, жылдамдықты жиі күрт үдету/баяулау) жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары болса, разрядталу қабілеті біртіндеп төмендейді. Егер батареяның температурасы көтеріле берсе, аспаптар тақтасында ақаулықты білдіретін бақылау шамы жанады. Мұндай жағдайда BYD компаниясының уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.
- Егер батарея зарядының деңгейі қалыптан тыс жоғарыласса немесе төмендесе, тексеру үшін BYD компаниясының уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына жүгінген жөн.

Аккумулятор батареясын қолдану бойынша ұсынымдар

- Автокөлікті -10°C -тан 40°C -қа дейінгі температурада пайдалану ұсынылады. Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде, жеткілікті жүріс қоры мен жақсы үдеу динамикасын қамтамасыз ету үшін автокөлікті уақытында зарядтаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Төтенше жағдай немесе жол-көлік оқиғасы кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Жарақат алудан сақтану үшін жоғары вольтты аккумулятор батареясынан тікелей ұстамаңыз.
- Мүмкіндігінше тездетіп BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.
- Егер жоғары вольтты батарея зақымдалған болса және одан сұйықтық ағып тұрса оған жоламаңыз. Ол сұйықтық теріңізге немесе көздеріңізге тисе, дереу көп мөлшерде сумен жуыңыз және медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер көлік өртеніп кетсе, арнайы өрт сөндіргіштерді қолданыңыз, бірақ су негізіндегі өрт сөндіргіштерді қолданбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Жоғары вольтты батареяның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті оңай жанғыш және жарылғыш материалдардың, өрт көздерінің және әртүрлі қауіпті химиялық заттардың жанында тұраққа қоймаңыз.
- Жылу көздері мен тікелей күн сәулесінің ұзақ әсері жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Аккумулятор батареясына арналған салқындатқыш сұйықтықты өз бетіңізше толтырып қүймаңыз. Қажет болса, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Ақаулы аккумулятор батареясы бар автокөлікке отыруға тыйым салынады.

Жоғары вольтты аккумуляторды кәдеге жарату

NEV автокөліктерін кәдеге жарату:

1. Автокөлікті жоғары вольтты батареяның қалдық құнын бағалайтын BYD компаниясының кәдеге жарату бойынша қызметтерді жеткізушісіне табыстаңыз.
2. Жоғары вольтты батареяны бөлшектеу үшін бағаланған автокөлікті кәдеге жарату ұйымына табыстаңыз.
3. Батареяны оны сатып алатын кәдеге жарату табыстаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Электромобильдердің иелері пайдаланылған жоғары вольтты батареяларды кәдеге жарату орнына тапсыруға міндетті. Пайдаланылған жоғары вольтты аккумуляторды басқа ұйымға немесе жеке тұлғаға беретін немесе жоғары вольтты батареяны рұқсатсыз алып тастайтын/бөлшектейтін кез келген адам қоршаған ортаның ластануына немесе осындай әрекеттерден туындаған жазатайым оқиғаларға жауап береді.

Төмен вольтты батарея

Төмен вольтты батарея (12В батарея) артқы орындықтың астында орналасқан. Төмен вольтты батареяның екі терминалы бар: оң (+) және теріс (–)

- Төмен вольтты батарея зарядының шамадан тыс төмендеуіне жол бермеу үшін белгілі бір жағдайлар болған кезде ақылды зарядтау функциясы автоматты түрде қосылады (оталдыру жүйесі өшірулі, жоғары вольтты батареяның заряды таусылады және төмен вольтты батареяның заряды белгіленген мәннен төмен).

- Егер аккумулятор батареясының кернеуі тым төмен болса, ол автокөлік жүйелеріне қуат бермеуі мүмкін. Мұндай жағдайда дереу BYD компаниясының уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Айына бір рет төмен вольтты батареяның күйін, соның ішінде терминалдарының тоттанбағанын тексеріңіз. Егер терминалдарды тот басса, теріс терминалды ажыратып, оны сулы сода ерітіндісімен сүртіңіз. Көпіршіктер шығуын тоқтатқанда, қоңыр суды шайып, терминалды құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Одан әрі тоттануға жол бермеу үшін аз мөлшерде май жағыңыз.
- Егер клемма бекітпесі бос болса, қысқыш гайканы қатайтыңыз, бірақ тым қатты тартпаңыз. Төмен вольтты батарея мықтап бекітілуі үшін батареяның қысқышын қатайтыңыз. Шамадан тыс қатайту батарея корпусына зақым келтіреді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда ақылды зарядтау функциясы қосылып тұрғанда, оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда пайда болатын шу естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Ақылды зарядтау функциясы қосылып тұрған кезде техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде есіктердің жабық екеніне және барлық электр жабдықтары өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қою керек болса, сымды теріс терминалдан ажыратыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Төмен вольтты батареяны тексергенде, алдымен масса кабелін теріс терминалдан (–) ажыратыңыз және оны аяғында қосыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Төмен вольтты батареяны тазалаған кезде батареяның ішіне сұйықтық түспейтініне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Төмен вольтты батареяда улы ерітінді бар. Батареяға зақым келтірмеу немесе жарақат алмау үшін оны рұқсатсыз бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз.
- Төмен вольтты батареяны бөлшектемеңіз немесе алып тастамаңыз. Мұндай әрекеттерді жасаған кез келген ұйым немесе жеке тұлға қоршаған ортаның ластануына немесе жазатайым оқиғаларға жауапты болады.
- Төмен вольтты батарея жанғыш және жарылғыш газ тәрізді сутекті шығаруы мүмкін болғандықтан, құралдарды батареяның жанында ұшқын шықпайтындай пайдаланыңыз. Батареяның жанында темекі шекпеңіз немесе ашық отты пайдаланбаңыз.
- Электролитті көзге, теріге немесе киімге тигізбеңіз. Кері жағдайда теріні тазарту үшін ас содасының сулы ерітіндісін қолданыңыз, көзіңізді көп мөлшердегі сумен шайыңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Электролит аузыңызға тиіп кеткен жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Балаларды төмен вольтты батареяға жолатпаңыз.

Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде автокөлікті іске қосу

Жүргізуші есігіндегі микро қосқыш арқылы іске қосу:

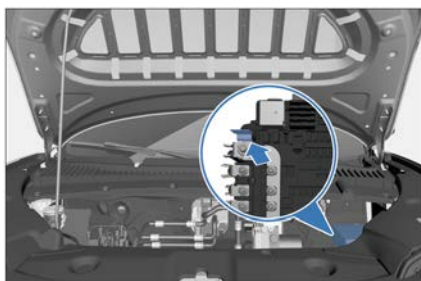
- Төмен вольтты батарея күту/белсендіру функциясымен жабдықталған. Ұзақ тұрақ кезінде төмен вольтты батарея күту режиміне өтуі

мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті смарт-кілтпен табу немесе ашу мүмкін емес. Автокөлікті іске қосу үшін смарт-кілтті жүргізуші есігіне жақындатыңыз, содан кейін есіктегі микро қосқышты басып, ұстап тұрыңыз. Құлыпты ашқаннан кейін автокөлікті әдеттегідей пайдалануға болады. Егер автокөлікті осы әрекеттерді орындау арқылы іске қоса алмасаңыз, төмен вольтты батареяның заряды таусылған болуы мүмкін.

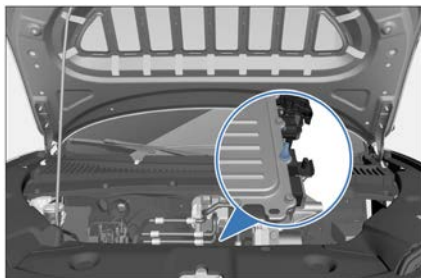
Сыртқы қуат көзінен оталдыру арқылы іске қосу*:

Егер автокөлікті микро қосқышпен іске қосу мүмкін болмаса, көлікті оталдыру үшін 12В қуат көзін және екі арнайы кабельді пайдаланыңыз.

- Сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған оң терминал: мотор бөліміндегі қуат тарату блогының (PDB) ішінде.



- Сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған теріс терминал: алдыңғы электр қозғалтқышындағы боялмаған металл элемент, мысалы, суретте көрсетілген болт.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Оталдыруды кәсіби мамандардың басшылығымен орындауға кеңес береміз, өйткені мотор бөліміндегі PDB блогымен жұмыс істеуге арналған кеңістік шектеулі және электр тізбегіне зақым келтіру қаупі бар.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Автокөлікті басқа көлікті оталдыру үшін қуат көзі ретінде пайдалануға тыйым салынады. Бұл төмен вольтты батареяны зақымдауы мүмкін.
- Егер төмен вольтты батареяның заряды тым төмен болса немесе батарея істен шықса, сыртқы қуат көзінен оталдыру қажет болуы мүмкін. Осы нұсқаулықтағы сыртқы қуат көзінен оталдыру нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз және қатаң орындаңыз.
- Төмен вольтты батареяда ақылды басқару блогы бар. Батареяға зақым келтірмеу үшін оны төтенше жағдайларды қоспағанда, рұқсатсыз бөлшектемеңіз.
- Бөлшектерді ауыстырып, автокөлікті жөндемес бұрын, сымды төмен вольтты аккумулятор батареясының теріс терминалынан ажыратыңыз.
- Төмен вольтты батареяны сумен тазаламаңыз, оның орнына шүберекпен сүртіңіз.

Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Сынап тексеру кезеңі

- Егер күштік агрегат әрең іске қосылса немесе жиі тоқтаса, автокөлікті дереу тексеріңіз.
- Күштік агрегат жұмыс істеп тұрған кезде қандай да бір қалыптан тыс дыбыстар

естілсе, автокөлікті тексеру үшін тоқтатыңыз.

- Егер күштік агрегаттан салқындатқыш сұйықтық пен майдың айтарлықтай ағып кетуі байқалса, тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз.
- Күштік агрегатты сынап жүргізу қажет. Ол үшін алғашқы 2000 км-де үнемді режимде жол жүру ұсынылады. Жоғары жылдамдықпен жүрмей, біркелкі қозғалған жөн. Келесі ұсыныстарды орындау автокөліктің қызмет ету мерзімін тиімді ұзартуға мүмкіндік береді:
 - Орыннан қозғалған кезде және автокөлік жүріп келе жатқанда акселератордың педалін тірелгенше баспаңыз.
 - Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз.
 - Жоғары немесе төмен жылдамдықпен ұзақ жүрмеңіз.
 - Алғашқы 300 км-де төтенше тежемеңіз.

Тіркеме сүйреу

- Бұл автокөлік жолаушылар тасымалдауға арналған. Оны шамадан тыс жүктемеңіз немесе басқа автокөліктерді сүйрету үшін пайдаланбаңыз.
- Басқа көліктерді сүйреу маневрлікке, өнімділікке, тежеу тиімділігіне, беріктікке, үнемділікке, қуат тұтынуға және автокөлік жұмысының басқа аспектілеріне теріс әсер етеді.
- Көлік жүргізу кезіндегі қауіпсіздік пен жайлылық толығымен жабдықты пайдалануға және дұрыс жүргізу мәнеріне байланысты.
- BYD компаниясы тіркеме сүйреуден туындаған зақым немесе ақауларға тегін кепілдік бермейді.

Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Мас күйде автокөлік жүргізу

Тіпті аз мөлшердегі алкоголь жүргізушінің жол жағдайындағы өзгерістерге жауап беру қабілетін төмендетуі мүмкін. Алкоголь деңгейі неғұрлым жоғары болса, жүргізуші соғұрлым мұқият болмайды. Сондықтан мас күйінде көлік жүргізуге қатаң тыйым салынады.

Жылдамдықты асыру

Жылдамдықты шектен асыру— өлімге әкелетін жол-көлік оқиғасының негізгі себептерінің бірі. Жоғары жылдамдықпен жүру әдетте үлкен тәуекелге әкеледі. Сондықтан жол жағдайлары үшін қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

Жүргізу кезінде автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету

Шинаның жыртылуы және механикалық ақаулар өте қауіпті. Мұндай ақаулардың пайда болу ықтималдығын азайту үшін автокөліктің күйін үнемі тексеріп, қарастырылған тексерулерді орындаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Автокөлікті тек жүргізуші куәлігі бар адамдар ғана басқара алады.
- Шаршаған кезде көлік жүргізбеңіз.
- Көлік жүргізу кезінде әрқашан жол ережелерін сақтаңыз.
- Қозғалыс кезінде көлік жүргізуге назар аударыңыз және көлік жүргізуден басқа әрекеттерді орындаудан аулақ болыңыз (мысалы, телефон қоңыраулары немесе реттеу түймелерін пайдалану).

Автокөлікті пайдалану бойынша ұсыныстар

Батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша ұсыныстар:

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса (жеті күннен артық), жоғары вольтты батареяның қызмет

ету мерзімін қысқартпау үшін батареяның зарядын 40-60% деңгейінде ұстаған жөн.

- Егер автокөлік үш айдан артық пайдаланылмаса, жоғары вольтты батареяны толығымен зарядтап, содан кейін зарядын 40-60%-ға дейін отырғызу керек. Әйтпесе, шамадан тыс зарядтау батарея жұмысының төмендеуіне немесе тіпті оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдік мұндай жағдайлардан туындаған кез келген ақаулар мен көлік құралының зақымдалуына қолданылмайды.
- Егер автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасында нөлдік жүріс қоры көрсетілсе, бұл аккумулятор батареясының заряды төмен деңгейде екенін білдіреді. Мұндай жағдайларда жоғары вольтты аккумуляторды уақтылы зарядтау керек және заряды төмен автокөліктің ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеу керек.
- Аккумулятор батареясы оңтайлы жұмыс істеуі үшін аккумулятор батареясын толық зарядтау үшін зарядтау штепселін үнемі қолданыңыз, ұсынылған жиілік — аптасына кемінде бір рет.
- Ұзақ қызмет ету үшін автокөлікті 24 сағаттан астам уақыт бойы қоршаған орта температурасы 60 °C-тан жоғары немесе -30 °C-тан төмен болғанда пайдаланбауға тырысыңыз.
- Егер батарея жинағының науасында ойықтар немесе басқа механикалық зақымдар болса, ресми BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
- Автокөлікті пайдалану кезінде мүмкіндігінше жылдамдықты бірнеше рет күрт жеделдетуден немесе тежеуден аулақ болыңыз.
- Автокөлікті пайдалану кезінде мүмкіндігінше ұзақ уақыт қосып қоймаңыз, әйтпесе аккумулятор батареясы қызып кетіп, бұл көліктің жұмысына әсер етеді.
- Егер қозғалыс кезінде аспаптар тақтасы жұмыс істемесе, мүмкіндік туа салысымен тексеру үшін уәкілетті BYD

дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.

- Егер жоғары вольтты батареяның температурасы жоғары болса, автокөліктің өнімділігі белгілі бір дәрежеде шектеледі. Бұл жағдайда көлікті тоқтатып, жүрісті жалғастырмас бұрын температураның төмендеуін күтіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Көрсеткіштегі сандар 0-ге дейін төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтау керек. 7 күн бойы зарядталмаған аккумулятор батареясы зақымдалуы мүмкін. Мұндай зақымдарға BYD кепілдік шарттары қолданылмайды.
- Жүріс қоры көптеген факторларға байланысты, мысалы, автокөліктің қол жетімді қуаты, автокөліктің жасы (аккумулятор батареясының ағымдағы қызмет ету мерзімі), ауа-райы, температура, жол жағдайлары және көлік жүргізу мәнері. Қалыпты температурамен салыстырғанда, төмен немесе жоғары температура жағдайында жүріс қоры біршама азаяды, сонымен қатар қуат көрсеткіштері нашарлайды.

Энергия үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

- Отынды үнемдеу қарапайым және оңай, сонымен қатар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.
- Төменде электр қуатын және жөндеу шығындарын үнемдеу бойынша бірнеше ұсыныстар берілген:

1. Рекуперациялық тежеуді баптау

- Автокөлік энергияны қалпына келтіру функциясымен жабдықталған. Энергияны қалпына келтіру қарқындылығын баптау үшін рекуперациялық тежеу режимінің түймесін немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы

экранын пайдаланыңыз. Қалпына келтіру режимінің қарқындылығы неғұрлым жоғары болса, соғұрлым тежеу және еркін қозғалыс кезінде энергия қалпына келеді. Көлік жүргізу мәнеріне сәйкес баптауларды таңдаңыз.

2. Тұрақты жылдамдықты сақтау

- Тұрақты жылдамдықпен жүру электр қуатын үнемдеуге мүмкіндік береді. Жылдамдықты күрт үдету, күрт бұрылыстар және шұғыл тежеу энергия шығынын арттырады.
- Жол жағдайына байланысты қозғалыс жылдамдығын тұрақты түрде сақтауға тырысыңыз. Акселератор педалін басқан кезде қосымша қуат жұмсалады.
- Жылдамдықты бірқалыпты үдету керек. Орыннан күрт қозғалмауға, жылдамдықты күрт үдетпеуге және тежемеуге тырысыңыз.
- Шұғыл тежемей, тежегіштер тозбауы үшін алда жүріп бара жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз және бағдаршам сигналдарын қадағалаңыз.
- Жол қозғалысы қарқынды жолдарда энергияны тұтыну артады.
- Автомагистральдарда жүргенде қалыпты жылдамдықты сақтаңыз. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, шығын соғұрлым жоғары. Автокөліктің жылдамдығын үнемді ауқымында сақтау электр қуатын үнемдеуге мүмкіндік береді.

3. Жүктемені азайту

- Кондиционерді пайдаланған кезде тұтыну жоғары болады. Қуат аз тұтынылуы үшін кондиционерді өшіріңіз. Сыртқы ауа температурасы қалыпты болған кезде сыртқы ауа беру режимін қолданыңыз.
- Қажетсіз автокөлікке шектен тыс жүк артпаңыз. Артық жүк автокөлікке түсетін жүктемені арттырады, энергия шығынын арттырады.

4. Басқа ұсыныстар

- Шиналардың қысымын тексеріңіз. Шиналардағы төмен қысым энергия

шығынын арттырып, шиналарды тоздырады.

- Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз, жиектерге соғылмаңыз және ойлы-қырлы жерлерде баяу жүріңіз. Алдыңғы доңғалақтар қате бұрышпен орнатылғанда шиналар қатты тозып қана қоймай, сонымен қатар күштік агрегатқа түсетін жүктемені және электр қуатының тұтынылуын арттырады.
- Автокөліктің түбі таза, кірленбеген болуы керек. Бұл автокөліктің салмағын азайтады және коррозияның алдын алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бейтарап берілісте еркін жүріспен жүрмеңіз.

Жүк тасымалдау

- Бұл автокөлікте заттарды сақтауға арналған бірнеше орын қарастырылған. Жүктің шамадан тыс жүктелуі немесе дұрыс орналастырылмауы автокөліктің маневрлігіне, тұрақтылығына және қалыпты жұмысына әсер етуі және оның қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін.
- Ұсақ-түйек тартпасы, ішкі әрлеу панельдеріндегі сақтау бөлімдері және орындықтардың арқалықтарындағы қалталар шағын және жеңіл заттарға, ал жүксалғыш үлкен және ауыр заттарға арналған.
- Ұзын заттарды артқы орындықтардың арқалықтарын жию арқылы жүктеуге болады. Жүктің шамадан тыс жүктелуі немесе дұрыс орналастырылмауы автокөліктің маневрлігіне, тұрақтылығына және қалыпты жұмысына әсер етуі және оның қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін.
- Автокөліктің жалпы жүктемесі (автокөлік + жолаушылар + жүк) көрсетілген максималды салмақтан аспайтынына көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Жүктердің шамадан тыс жүктелуі және дұрыс орналастырылмауы автокөліктің тұрақтылығы мен жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Осы нұсқаулықта берілген максималды салмақ шектеулерін және жүктеу бойынша басқа нұсқауларды орындаңыз.
- Күшті магнит өрісі бар заттарды тасымалдамаңыз, себебі олар автокөлік жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Салонда заттар тасымалдау

- Салонның ішіне лақтырылып, сол себепті соқтығысу жағдайында жолаушыларды жарақаттауы мүмкін барлық заттар дұрыс орналастырылып, бекітілуі керек.
- Артқы әйнектің астындағы сөреге ешқандай заттарды қоймаңыз. Әйтпесе, бұл заттар жүргізушінің көзбен шолу мүмкіндігін нашарлатып, соқтығысу жағдайында автокөлік салонына лақтырылады.
- Алдыңғы орындықтың артындағы еденге қойылған заттар орындықтың астына домалап кетпейтініне және жүргізушінің педальдерді пайдалануына немесе орындықты қалыпты реттеуіне кедергі келтіретініне көз жеткізіңіз. Заттарды олардың биіктігі алдыңғы орындықтардың арқалықтарынан жоғары болатындай етіп жинамаңыз.
- Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасының әрқашан жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер ұсақ-түйек тартпасы ашық болса, соқтығысу немесе апаттық тоқтау жағдайында алдыңғы жолаушы тізесін зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ойыншықтардың автокөлік салонында шашылып жатуына жол бермеңіз, себебі бұл қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етуі және балаларға қауіп төндіруі мүмкін, әсіресе шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында.

Жүксалғышқа жүк тиеу

- Жүктерді жүксалғышқа біркелкі орналастырыңыз. Ауыр заттарды төмен және мүмкіндігінше алыс қойыңыз.
- Қозғалыс кезінде қозғалмас үшін заттарды сымарқанмен немесе белбеулермен бекітіңіз. Заттарды олардың биіктігі орындықтардың арқалықтарынан жоғары болатындай етіп жинамаңыз.
- Жүксалғышқа арналған бекіткіш заттарды сатып алу үшін BYD компаниясының уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

Төбедегі рейлинггілер*

- Жүкті рейлинггілерде тасымалдау жалпы энергия шығынын арттырады. Сондай-ақ бұл ретте автокөлікті жүргізу және басқару мәнерін өзгерту керек.
- Төбеге рейлинггіні орнатқан кезде өндірушінің нұсқаулықтарын оқып, орындаңыз.
- Рейлинггілерді біркелкі жүктеуге және ауырлық ортасын мүмкіндігінше төмен орналастыруға тырысыңыз. Рейлинггілерге орналастырылған жүк жалпы ауырлық ортасының биіктігінің жоғарылауына әкелуі мүмкін, салдарынан көлік жүргізу кезінде сіздің сезімдеріңіз өзгереді.
- Қатты жүктелген автокөлікті басқарған кезде қосымша сақтық шараларын орындаңыз, төмен жылдамдықпен жүріңіз және алда келе жатқан көлік құралдарына дейін қашықтықты арттырыңыз.
- Рейлинггілерге біркелкі үйлестірілген максималды ұсынылған жүктеме 50 кг құрайды.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Жүкті тікелей төбедегі металл панельге қоюға тыйым салынады. Төбенің металл панелі жүктемеге арналмаған.
- Төбедегі рейлинггілерді дұрыс қолданыңыз және оларға багажды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Көлікті жүргізбес бұрын және аялдамалар кезінде жүктің рейлингілерге мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

Су кедергілерін кесіп өту

- Су басқан жерлермен жүрмес бұрын судың тереңдігін тексеріңіз — ол автокөлік табалдырығының биіктігінен аспауы керек.
- Егер су басқан жерді кесіп өту қажет болса, кондиционерді өшіріп, тұрақты жылдамдықты сақтай отырып, оны баяу кесіп өтіңіз.



- Су басқан жерлерде тоқтамаңыз, арта жүрмеңіз немесе автокөліктің қуатын өшірмеңіз.
- Терең суда жүргенде абай болыңыз, себебі тежегіштер суланып қалуы мүмкін.
- Судан шыққан кезде тежегіш дискілерін кептіру және тежелу тиімділігін қалпына келтіру үшін бірнеше тежегіш педалін басыңыз.
- Су басқан жермен қажетсіз жүрмеңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Тежеу жүйесіне су түскенде немесе эмульсия пайда болған кезде жазатайым оқиғалар орын алмауы үшін автокөлікті абайлап жүргізіңіз, себебі тежегіштердің іске қосылу уақыты ұзарып, тежеу жолының ұлғаюына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

- Тежегіш дискілеріндегі мұзды немесе суды кетіру үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.
- Жолдың су басқан жерінен өткеннен кейін мүмкіндігінше төтенше тежеуді орындамаңыз.
- Су басқан жерде қозғалған кезде қозғалтқышқа судың түсуіне жол бермеңіз, әйтпесе қозғалтқыш қатты зақымдалады. Мұндай зақымдар автокөлікке кепілдікпен өтелмейді.
- Су кедергісін кесіп өткеннен кейін, жетек жүйесі, беріліс қорабы және электр жүйесі сияқты автокөлік компоненттеріне елеулі зақым келуі мүмкін. Бұндай зақымдар да автокөлік кепілдігімен өтелмейді.
- Жаңбырлы күндері автокөлікті шатырдың астында зарядтаңыз. Егер автокөлік суға батып кетсе немесе су деңгейі табалдырықтардың биіктігінен асып кетсе, су жоғары вольтты компоненттерге түсуі мүмкін, ақауларды тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Егер жиналған судың тереңдігі шиналардың биіктігінің жартысынан асса, автокөлікпен жүрмеңіз.

Судың жоғары вольтты компоненттерге түсуінің салдары:

- Электрондық құрылғылар болып табылатын жоғары вольтты электронды компоненттерге енген суды ешқандай құралдармен толығымен кептіру мүмкін емес.
- Судың түсуі жоғары вольтты компоненттерге ауыр зақым келтіреді, ал судағы өткізгіш заттар жоғары вольтты компоненттердің қысқа тұйықталуына немесе бүкіл жоғары вольтты жүйеде тұйықталу қаупіне әкелуі мүмкін. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен пайдалану сипаттамалары айтарлықтай әсер етеді.

- Судың жоғары вольтты компоненттерге енуіне байланысты су мен шаңның енуінен және электр тогының соғуынан қорғау дәрежесінің төмендеуі қауіпсіздікке төнетін қауіпті едәуір арттырады.

Тұтанудың алдын алу

Автокөліктің өртенуінің уақтылы және тиімді алдын алу үшін оны пайдалану барысында келесілерге назар аударыңыз:

- Автокөлікте оңай жанғыш немесе жарылыс қаупі бар заттарды сақтамаңыз.
- Жазда тікелей күн сәулесі түсетін автокөлікте температура 60-70 °C-қа дейін көтерілуі мүмкін. Сондықтан автокөлікте сақталатын оттықтар, тазартқыштар мен парфюмерия сияқты оңай жанғыш және жарылғыш заттар оңай өртеніп кетуі немесе тіпті жарылуы мүмкін.
- Темекіні жақсылап өшіріңіз.
- Темекі шегу сіздің денсаулығыңызға зиян тигізеді және өрт тудыруы мүмкін. Сөндірілмеген темекі өртке әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті үнемі тексеріп отыру үшін ресми BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласу ұсынылады.
- Автокөліктің сымдарын, қосылымдарын, сымдар бумасын, оқшаулауды және бекітпелерін үнемі тексеріп отырыңыз. Анықталған проблемаларды уақтылы шешіңіз.
- Автокөлік сымдарының құрылымына өзгертулер енгізбеңіз және мақұлданбаған электр құрылғыларын орнатпаңыз.
- Қуатты аудио жүйелер мен жарық құрылғылары сияқты қосымша электр құрылғыларын орнату сымдар бумасының шамадан тыс жүктелуіне және қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл өрт қаупін арттырады.
- Электр құрылғыларын немесе сымдарды дұрыс орнатпау түйіспелердің кедергісі мен жоғары қызуына байланысты өртке әкелуі мүмкін. Электр сипаттамалары тиісті номиналды мәндерден асатын сақтандырғыштарды немесе басқа қосалқы сымдарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Тұрақ үшін жарамды орынды таңдаңыз.
- Автокөлікті күн сәулесі түспейтін жерге тұраққа қойыңыз.
- Жеңіл өрт сөндіргішті автокөлікте сақтаңыз және оны қалай пайдалану керектігін біліңіз.
- Автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның ішінде өрт сөндіргіш болуы керек, оны үнемі тексеріп, ауыстырып отыру керек. Сондай-ақ, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда өрт сөндіргішті қолдануды үйрену керек.
- Автокөлікке техникалық қызмет көрсеткенде немесе жөндеуде болған кезде кабельді төмен вольтты батареяның теріс терминалынан ажыратыңыз.
- Автокөлік өртеніп кеткен жағдайда, кез келген зақымды азайту үшін уақтылы және сабырлы түрде тиімді шаралар қолданыңыз:
- Әдетте, өрттің алғашқы белгілері автокөлікте ерекше шу мен иіс түрінде көрінеді. Егер әдеттен тыс құбылыстар анықталса, автокөлікті дереу тоқтатып, оның қуатын өшіріңіз. Автокөлікті желден қорғалған жерде тоқтатып, содан кейін автокөліктегі өрт сөндіргішпен өртті сөндіру ұсынылады.
- Өрт сөндіру бөліміне дереу қоңырау шалыңыз, сонымен қатар сақтандыру компаниясына хабарласыңыз және оның өкілінен сақтандыру жағдайын рәсімдеу үшін өрт орнына келуін сұраңыз.
- Тұтану орнын табыңыз. Капотты (егер салонда бар болса) бірден ашпаңыз. (Бұл мотор бөліміне ауаның көп көлемде енуіне және

өрттің таралуына әкелуі мүмкін. Салондағы жанғыш материалдардың көлемі аз. Капотты ашпаған жағдайда тұтануды басқарып, оңай сөндіруге болады.) Автокөліктің өрт сөндіргішін өртті сөндіру үшін капоттағы саңылау арқылы өрт шыққан жерге бағыттаңыз немесе өтіп бара жатқан көліктердің жүргізушілерінен көмек сұраңыз. Егер бірнеше өрт сөндіргішті жалған алған болсаңыз, сыртта жалын көрінбесе, өртті сөндіру үшін капотты ашыңыз.

- Егер көмекке өрт сөндіру бригадасы келсе, өрттің себебін сипаттайтын өрт туралы анықтама беруді сұраңыз.
- Оқиғадан кейін жағдайды реттеу үшін сақтандыру компаниясына уақтылы хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Оқиға салдарынан болатын зиянды азайту үшін коммерциялық сақтандыруды (өрттен, айдап әкетуден және т.б.) сатып алу ұсынылады.

Қозғалысты бастау және көлік жүргізу

Автокөлікті оталдыру

Қалыпты жағдайда автокөлікті төменде сипатталғандай оталдырыңыз:

- Жарамды смарт-кілтпен автокөлікке отырыңыз, тежегіш педалін ① басып тұрыңыз, START/STOP ② түймесін басыңыз. Осыдан кейін аспаптар тақтасында «OK» индикаторы жанады, бұл автокөліктің қозғалуға дайын екенін көрсетеді.
- «D» немесе «R» режиміне ауысыңыз, содан кейін электронды тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Электрондық тұрақ тежегішін өшіретін электр

қозғалтқышының шуын естігенше автокөлікті жүргізе бастамаңыз.



Автокөліктің қуатын қосу мүмкін емес жағдайлар

- Автокөліктің қуаты келесі жағдайларда қосылмайды:
 - START/STOP түймесін басқаннан кейін ақылды кілттің басқару шамы жанады, дыбыс сигналы естіледі және аспаптар тақтасында «Кілт табылмады» хабары көрсетіледі. Бұл смарт-кілт автокөлікте жоқ немесе кедергілерге байланысты оны анықтау мүмкін емес дегенді білдіреді.
 - Кілт орынсыз жерде, мысалы, еденде, стақанқойғышта, жүксалғышта немесе сақтау бөлімінде.
- Қозғалтқыш келесі себептерге байланысты START/STOP түймесін басқан кезде оталмауы мүмкін:
 - Егер электронды смарт-кілт ақаулы болса, смарт-кілт жүйесінің басқару шамы аспаптар тақтасында жыпылықтап, «Кілттің қоректену элементі таусылған» хабары көрсетіледі, кілттің қоректену элементі таусылған болуы мүмкін. Смарт-кілттің қоректену элементін мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз, **158-бемті** қараңыз.
 - Жоғарыда аталған себептерден басқа, интеллектуалды қол жеткізу және оталдыру жүйесі әртүрлі жұмыс жағдайларына байланысты кейбір жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін **50-бемті** қараңыз.

Автокөлікті апаттық жағдайларда оталдыру:

- Тұрақ тежегішін толығымен қосыңыз.
- Барлық қажет емес жарық аспаптарын және қосымша жабдықтарды өшіріңіз.
- «Тұрақ» немесе «Бейтарап» режиміне ауысыңыз.
- Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- Смарт-кілт автокөлікте қалды.
- Смарт-кілтті іске қосу түймесін басып, 15 секундтан артық басып тұрыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Қозғалыс кезінде қуат түймесін баспаңыз.

Қашықтан іске қосу

Автокөлікті оталдыру

1. Көлікті іске қосу үшін смарт-кілттегі қашықтан оталдыру/тоқтату түймесін басып, екі секунд ұстап тұрыңыз. Іске қосылғаннан кейін бұрылыс көрсеткіштері үш рет жыпылықтайды.
2. Егер қашықтан іске қосылғаннан кейін 10 минут ішінде ешқандай әрекет болмаса, автокөлік өшіп, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.



3. Смарт-кілттегі қашықтан оталдыру/тоқтату түймесін басып, екі секунд ұстап тұрыңыз. Автокөлік өшіп, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Жүргізу

Сапар алдында қауіпсіздікті тексеру

Ұзақ қашықтыққа жүрмес бұрын қауіпсіздікті қамтамасыз ететін және көлік жүргізу тәжірибесін жақсартатын тексеру жүргізу ұсынылады. Сондай-ақ, автокөлікті тексеру үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласуға болады.

Шанақ

- Шиналар: шиналардағы қысымды тексеріңіз және шиналарда кесілген, зақымданған жерлерінің, бөтен заттардың, ақаулардың және шектен тыс тозу белгілерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
- Дөңгелектердің гайкалары: барлық гайкалардың орнатылғанына және қатайғанына көз жеткізіңіз.
- Жарық аспаптары: фаралар, габарит жарығы, бұрылыс көрсеткіштері және барлық басқа жарық аспаптары дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Фаралардың жарықтығын тексеріңіз.

Интерьер

- Қауіпсіздік белбеулері: қауіпсіздік белбеулері дұрыс тағуға болатынын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеулерінің тозбағанына және сызаттарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Аспаптар тақтасы: атап айтқанда, техникалық қызмет көрсету индикаторы, аспаптар тақтасының көмескі жарығы және әйнекжылытқыш дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалінің жүрісі ештеңемен шектелмейтініне көз жеткізіңіз.
- Төмен вольтты батарея мен кабельдер: ағытпаларда коррозия немесе бос орын бар-жоғын тексеріңіз, сондай-ақ батарея корпусында жарықтар бар-жоғын тексеріңіз.

Мотор бөлімі

- Қосалқы сақтандырғыштар: сақтандырғыш қорабында барлық

номиналды қосалқы сақтандырғыштардың бар екеніне көз жеткізіңіз.

- Салқындатқыш сұйықтық деңгейі: салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Оталдырудан кейін тексеру

- Аспаптар тақтасы: техникалық қызмет көрсету индикаторы мен спидометрдің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тежегіштер: қауіпсіз жерде автокөлікті тұзу жүргізіңіз, рульді мықтап ұстаңыз, акселератор педалін жіберіңіз және тежегіш педалін басыңыз. Тежеу кезінде автокөліктің шетке кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Өзге нормалардан ауытқулар: бекітілмеген бөлшектердің, жылыстаулардың, әдеттен тыс дыбыстардың бар-жоғын тексеріңіз.

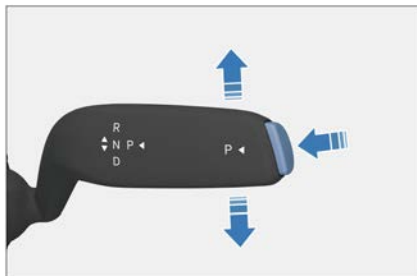
Сапарға дайындық

- Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасындағы кеңістікті тексеріңіз.
- Орындықтың бойлық орналасуын, арқалықтың көлбеулену бұрышын, көпшіктің биіктігін, бассүйегіштің биіктігін және рульдің көлбеулену бұрышы мен биіктігін реттеңіз.
- Ішкі артқы көрініс айнасы мен бүйірлік айналарды реттеңіз.
- Барлық есіктерді жабыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін тағыңыз.

Берілістерді ауыстырып қосуды басқару органдары

- Берілістерді ауыстыруды басқаруға арналған күйлер берілістерді ауыстыру тұтқасында көрсетілген. «R», «N» және «D» режимдері арасында ауысу үшін тұтқаны жоғары немесе төмен жылжытыңыз. «P» режиміне ауысу үшін тұтқаның ұшындағы түймені басыңыз.
- Автокөлікті оталдырғаннан кейін тежегіш педалін басып, «P» режимінен басқа режимге ауысу үшін тұтқаны жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

- «P» режимі тұраққа арналған. Автокөлікті тұраққа қою үшін түймені басыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ!

- Беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін автокөлікті толығымен тоқтатқаннан кейін ғана «P» түймесін басыңыз.
- «R»: артқы жүріс, автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана пайдаланыңыз.
- «N»: бейтарап режим, уақытша тоқтау үшін қолданылады. Кез келген жағдайда, автокөліктен шықпас бұрын әрқашан тұрақ режиміне ауысыңыз.
- «D»: алдыңғы жүріс. Автокөліктің қалыпты қозғалысы үшін «D» режиміне ауысыңыз.
- «D» режиміне ауыспас бұрын оталдыру жүйесін қосыңыз.
- Тұрақ режимінен немесе кез-келген қозғалыс режиміне ауысу үшін тежегіш педалін басу керек. Қосымша ақпаратты аспаптар тақтасындағы хабарламадан қараңыз.
- Автокөліктің абайсызда қозғалып кетпеуі үшін көлікті толығымен тоқтатқаннан кейін «P» түймесін басыңыз. Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады және EPB шамы жанады.
- Егер ауысу сәтті болса, жібергеннен кейін тұтқа автоматты түрде орташа күйге оралады.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Егер автокөлік электр қозғалтқышы өшірулі және «N» режимінде тым ұзақ жүрсе, майлаудың болмауына байланысты беріліс қорабына ауыр зақым келуі мүмкін.
- Егер электр қозғалтқышы жұмыс істеп тұрса және көлік «R»/«D» режимінде болса, тежегіш педалін басып, әрқашан көлікті орнында ұстап тұрыңыз, өйткені жетектен берілетін күш сақталады және көлік тіпті бос жүріс режимінде де баяу жүре алады.
- Егер алға жүру кезінде беріліс режимін ауыстыру қажет болса, оқиғалар орын алмауы үшін акселератор педалін баспаңыз.
- Апаттардың алдын алу үшін ешқашан «R» режиміне ауыспаңыз және көлік жүргізу кезінде «P» түймесін баспаңыз.
- Автокөліктің қуаты өшірулі болса да, «N» немесе «P» режимі таңдалса, көлбеу жүру ұсынылмайды.
- Егер «P» режимін таңдағаннан кейін EPB шамы қосылмаса, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранын пайдаланып EPB қосыңыз.
- Мұндай жағдайда мүмкіндік туа салысымен автокөлікті тексеру үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)

Тоқтағаннан кейін және автокөліктен шыққаннан кейін әрқашан EPB қосыңыз.

EPB қолмен қосу

EPB қосу үшін жылдам кіру мәзірін ашыңыз. Автокөлік тұрақ режимінде болмаған кезде және EPB өшірілгенде, тежегіш педалін басқан кезде тұрақ тежегішінің тиісті күшін қолдану үшін EPB қосылады. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы индикатор жыпылықтай бастайды, содан кейін EPB жүйесінің қосылғанын көрсетіп, тұрақты жанады. Сондай-ақ, «тұрақ тежегіші қосылған» хабары көрсетіледі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер , жыпылықтаса, EPB қосылады. Егер автокөлік еңісте болса, тежегіш педалін  үздіксіз жана бастағанша жібермеңіз. Әйтпесе, автокөлік төмен қарай домалап кетуі мүмкін.

EPB автоматты түрде қосылуы

EPB автоматты түрде қосылуы автокөліктің қосымша қауіпсіздігіне арналған. Бұл функцияға шамадан тыс сену немесе оны жиі пайдалану ұсынылмайды. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шықпас бұрын тұрақ режимі таңдалғанына және EPB қосылуы екеніне көз жеткізіңіз.

Оталдыру жүйесін өшіру

- Оталдыру жүйесін өшіргенде EPB автоматты түрде қосылады және аспаптар тақтасында  жанады.

Тұрақ режиміне ауысу

- Автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басып, тұрақ режиміне ауысыңыз. EPB автоматты түрде қосылады. Тежегіш педалін аспаптар тақтасында шам  жыпылықтауды тоқтатқанша және үнемі жанып тұрғанша және «EPB қосылуы» хабары пайда болғанша жібермеңіз.
- Автокөлікті толығымен тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Егер беріліс

қорабы алдыңғы немесе артқы жүріс режимінде болғанда жүргізушінің есігі ашылса, автокөлік автоматты түрде тұрақ режиміне ауысады және EPB қосылады. Тежегіш педалін аспаптар тақтасында шам (P) жыпылықтауды тоқтатқанша және үнемі жанып тұрғанша және «EPB қосулы» хабары пайда болғанша жібермеңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Жүргізуші есігін ашқан кезде іске қосылатын EPB автоматты қосылуы функциясын жиі пайдалану ұсынылмайды, себебі бұл EPB дұрыс қосылмауына немесе қысу күшінің жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің өздігінен қозғалу қаупіне әкеледі. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шықпас бұрын тұрақ режимі таңдалғанына және EPB қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш педалін мерзімінен бұрын жібермеңіз, әсіресе автокөлік еңісте болса; әйтпесе, автокөлік артқа домалауы мүмкін.

Автокөлікті оталдыру кезінде EPB автоматты түрде өшуі

Беріліс қорабын ауыстырған кезде өшіру

- Автокөлікті оталдырыңыз, тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз, берілісті «P» немесе «N» режимінен «D» немесе «R» режиміне ауыстырыңыз. EPB автоматты түрде өшеді, индикатор сөніп, экранда «EPB өшірулі» хабары көрсетіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Берілістерді ауыстырған кезде тежегіш педалін басып тұруды ұмытпаңыз. Педальді аспаптар тақтасында қажетті беріліс режимі көрсетілгеннен кейін ғана жіберіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Автокөлікті оталдырғаннан кейін бірнеше секундтан соң EPB жүйесі қуат қосулы кезде өзін-өзі тексеруді (POST) орындайды. Бұл жағдайда EPB жүйесі ешқандай функцияға жауап бермейді.

Акселератор педалін басқан кезде өшіру.

- Автокөліктің қуаты қосылып, беріліс қорабы «D» немесе «R» сияқты жүру режимінде болғанда және EPB қолмен қосулы болса, акселератор педалін белгілі бір шегіне дейін баяу басыңыз. EPB автоматты түрде өшеді, (P) сөніп, «EPB өшірулі» хабары көрсетіледі.

Тежегіш педалі істемей қалған жағдайдағы шұғыл тежеу

- Егер тежегіш педалі жүріс кезінде жұмысын тоқтатса немесе бұғатталса, режимнің «P» шұғыл тежеу түймесін екі секундтан артық басып тұрыңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Қауіпсіздік үшін EPB жүйесін қалыпты жүргізу кезінде тежеу үшін пайдаланбаңыз. Тежегіш педалі істен шыққан немесе бұғатталған болса, тұрақ тежегішін пайдалану керек.
- EPB шиналардың жолмен ілінісу шегін физикалық түрде жеңе алмайтындықтан, шұғыл тежеу функциясын қосу бұрылыстардан немесе көліктер қарқынды жүретін жол бөліктерінен өткенде, сондай-ақ қиын ауа-райы жағдайында жүрген кезде көліктің сырғанауына, бүйірлік сырғуына немесе траекториядан шығуына әкелуі мүмкін. Жазатайым оқиғалар орын алмауы үшін сақтық танытыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Қауіпсіздік үшін EPB жүйесін қалыпты жүргізу кезінде тежеу үшін пайдаланбаңыз. Егер тежегіш педалі ақаулы болса немесе құлыпталған болса, автокөлікті басқару мүмкін болу үшін шұғыл тежеу функциясын пайдаланыңыз.

EPB үшін сүйреу режимі

EPB үшін сүйреу режимі оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда EPB автоматты түрде қосылатын жағдайларға арналған. Егер автокөліктің қуатын сүйреу үшін өшіру қажет болса немесе автокөлік ақаулы болса, EPB қосулы болғанда тұрақ режимінен шығу үшін сүйреу режимін қосуға болады.

- Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) үшін сүйреу режимін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында іске қосуға болады:  → **Автокөлік** → **Жүрісті басқару**.
- EPB үшін сүйреу режимінің қосылуының шарттары (барлық шарттар орындалуы тиіс):
 - Автокөлік тұрақ режимінде.
 - Тежегіш педалін басыңыз.
 - Зарядтау штепселі қосылмаған және автокөлік зарядталмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер EPB үшін сүйреу режимін қосу шарттары орындалмаса, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында тиісті хабарлама пайда болады.
- EPB үшін сүйреу режимін қосқаннан кейін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында EPB үшін сүйреу режимінен шығу түймесі басылғанша әрқашан тиісті терезе көрсетіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер автокөлік еңісте болса және EPB үшін сүйреу режимін қосу қажет болса, автокөлік домалап кетпеуі үшін тежегіш педалін жібермеңіз.
- EPB үшін сүйреу режимін өшіру шарттары (олардың біреуі жеткілікті):
 - Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында EPB үшін сүйреу режимін өшіріңіз.
 - «Р» түймесін басыңыз.
 - Зарядтау штепселін автокөлікке қосыңыз.

EPB жүйесінің индикаторы

- Автокөліктің қуаты қосылған кезде EPB жүйесі қосулы болса, аспаптар тақтасында индикатор  үздіксіз жанып тұрады.
- Автокөліктің қуаты өшкен кезде EPB қосулы болса, аспаптар тақтасында  жанады, содан кейін бірнеше секундтан кейін сөнеді.
- Автокөліктің қуаты қосылған кезде EPB жүйесі өзін-өзі тексеруді бастайды. Аспаптар тақтасындағы индикатор  қосылады және бірнеше секундтан кейін сөнеді. Олай болмаған жағдайда EPUB немесе тежеу жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Бұл жағдайда дереу уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

EPB іске қосу дыбысы

- EPB қосылған немесе өшкен кезде EPB электр қозғалтқышының шуы естіледі.
- Егер шұғыл тежеуді қосқаннан кейін күйіктің иісі немесе әдеттен тыс шу пайда болса, дереу уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Автокөлік қозғалып кетпеуі үшін «Р» режимін қосып, автокөліктен шықпас бұрын ЕРВ қосулы екеніне көз жеткізу керек.
- ЕРВ ажыратқышын автокөлік жүріп келе жатқан қолдануға рұқсат етілмейді.
- ЕРВ ажыратқышын көтергенде немесе түсіргенде, автокөлік жүрмеуі үшін тежегіш педалін басып тұру керек және ЕРВ тұрақ кезінде жеткілікті күш бере алмайтындықтан орын алатын беріліс ауыстырғышының кейінгі бұғатталуын қамтамасыз ету керек.

Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH)

Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH) автокөлік қозғалыс кезінде ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз тұруы керек болған кезде қосылады, мысалы, еңістегі кептелісте немесе қиылыста.

AVH күту режимінде

- Оталдыру жүйесі қосулы кезде бұл функцияны қосу үшін AVH қосқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында AVH күту режимінің индикаторы  пайда болады.
- AVH өшіру үшін AVH қосқышын қайтадан басыңыз.



AVH функциясын белсендіру

- AVH күту режимінің индикаторы  жанған кезде, AVH қосу үшін тежегіш педалін автокөлік тоқтағанша басып, (көлік жылдамдығы нөлге дейін төмендейді) ұстап тұрыңыз. Көлік AVH режимінде болғанда, аспаптар тақтасында  көрсетіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- AVH қосу үшін келесі шарттардың барлығы орындалуы керек:
 - Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылып, барлық есіктер жабық.
 - Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі және электронды тұрақ тежегіші жүйесі (EPB) жұмыс істейді.
 - Акселератор педалін басу, тұрақ режиміне ауысу немесе ЕРВ қолмен қосу AVH функциясының күту режиміне өтуіне әкелуі мүмкін.
 - Зауыттық әдепкі параметр – AVH өшірулі күйі.

AVH функциясының жұмысы

- AVH жүйесі дұрыс жұмыс істейді, егер ол іске қосылса, негізгі стоп-сигналдар мен жоғарғы стоп-сигнал жанады, ал AVH индикаторы  аспаптар тақтасында үнемі жанып тұрады.
- AVH функциясы көлік тоқтағаннан кейін 10 минуттан соң күту режиміне өтеді, бұл кезде AVH күту индикаторы  жанып, беріліс қорабы тұрақ режиміне ауысады.
- «D» режиміне ауысыңыз, автокөлікті әдеттегідей жүргізіңіз, содан кейін AVH функциясын іске қосу үшін көлік тоқтағанша тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз (автокөлік жылдамдығы нөлге дейін төмендейді).

AVH өшіру

- Егер AVH функциясы дұрыс жұмыс істесе, келесі қадамдар AVH өшірілуіне және көліктің алдыңғы жүріс режимінен тұрақ режиміне автоматты түрде ауысуына әкеледі:

- Жүргізушінің есігін ашыңыз.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін шешіңіз.
- Автокөлік тоқтаған кезде беріліс қорабы алдыңғы жүріс режимінде болады, ал ЕРВ жүйесі қосылады.
- Тежегіш педалін жіберу арқылы AVH функциясын өшіру үшін AVH қосқышын қайтадан басыңыз.

AVH бұғатталуы

- Артқы жүріс режиміне ауысқан кезде AVH функциясы баяу жүру режиміне өтеді. Көлік кері бағытта («R» режимі) немесе төмен жылдамдықпен («R» режимінен «D» режиміне ауысу) жүргенде, AVH функциясы қосылмауы мүмкін және көлікті ыңғайлы басқару үшін құту режимінде қалады.
- Баяу жүру режимінен шығу үшін AVH қосқышын басыңыз немесе 10 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүре бастаңыз. AVH функциясы құту режимінде және оны әдеттегідей қосуға болады.

Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

- Қиыршықтас жолдармен жүру кезінде жылдамдықты төмендетіңіз және сақ болыңыз. Шиналарға зақым келтірмеу үшін өткір жиектері бар кедергілерді баспаңыз.
- Оқапты немесе тегіс емес жолдарда жылдамдықты түсіріңіз. Әйтпесе, дөңгелектер соққылардың салдарынан ауыр зақымдалуы мүмкін.
- Мүмкіндігінше су басқан жерлермен жүрмеңіз.
- Қатты желге қарсы қозғалған кезде жылдамдықты төмендетіңіз.
- Көлікті жуу немесе терең суда жүру тежегіштердің сулануына әкелуі мүмкін. Тежегіштерді келтіру үшін көлікті баяу жүргізіп, тежегіш педалін ақырын басыңыз.
- Тайғақ жолдармен, мысалы, мұз, қар басқан жолдармен немесе құм жолдармен не болмаса дымқыл керамикалық плиткалар немесе битум плиткалары сияқты беттермен жүрген кезде абай болыңыз. Көлік сырғып

кетпеуі үшін автокөлікті беткейлерде тұраққа қоймаңыз.



ЕСКЕРТУ!

- Жүргізуші көліктегі барлық жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуі керек, оларды көліктің функцияларын дұрыс қолдануға үйретіп, балалар мен басқа жолаушылардың қате әрекеттерінің алдын алуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Аккумулятор батареясы автокөлік шассинде орналасқан. Көліктің түбін соққыға ұшыратпаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын ЕРВ жүйенің толығымен өшірілгеніне және ЕРВ индикатордың жанбайтынына көз жеткізіңіз.
- Отапдыру жүйесі қосылып тұрған көлікті қалдырмаңыз.
- Көліктен шыққан кезде смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
- Тік беткейлерде жүрген кезде жылдамдықты төмендетіңіз және тежегіштердің тиімділігіне әсер ететін дискілердің қызып кетуіне жол бермеу үшін жиі тежемеңіз.
- Тайғақ жолда жылдамдықты үдеткенде немесе тежегенде абай болыңыз. Жылдамдықты тез үдету немесе күрт тежеу көліктің сырғанауына немесе бүйірге кетуіне әкеледі.
- Жолаушылардың (әсіресе балалардың) басын немесе қолын көліктен шығармауын қадағалаңыз.
- Мотор бөліміне көп мөлшерде судың түсуі қуат жүйесі мен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Қыс мезгілінде көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

- Салқындатқыш сұйықтықтың қатуға төзімді екеніне көз жеткізіңіз.

- Түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықпен бірдей сұйықтықты қолданыңыз. Салқындату жүйесіне қоршаған ортаның температурасына сәйкес келетін салқындатқыш сұйықтықты құйыңыз.
- Сәйкес келмейтін салқындату сұйықтығын таңдау салқындату жүйесінің зақымдануына алып келеді.
- Батареялар мен кабельдердің күйін тексеріңіз.
 - Суық ауа райында төмен вольтты аккумулятор батареясының сыйымдылығы төмендейді, сондықтан қыстың басталуына дейін оны толығымен зарядтау керек.
- Есік құлыптарының қатып қалуына жол бермеңіз.
 - Қатып қалмауы үшін құлыптың тесігіне біраз мұзқатыртпауыш немесе глицерин себіңіз.
- Өйнекжуғышқа арналған қатпайтын сұйықтық қолданыңыз.
 - Оны BYD ресми дилерінен немесе сервис орталығынан, сондай-ақ автобөлшектер дүкенінен сатып алуға болады.
 - Су мен антифриздің арақатынасы өндірушінің нұсқауларына сәйкес келуі керек.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін арнайы жуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз.
- Қанаттардың астына жиналған мұз бен қарды кетіріңіз.
- Қанаттардың астында мұз немесе қар жиналса, рульді басқару қиын болады. Суық мезгілде қозғалғанда ара-тұра тоқтап, қанаттардың астында қар мен мұздың бар-жоғын тексеріңіз.
- Әр түрлі жол жағдайларына арналған апаттық құралдарды немесе заттарды алып жүру ұсынылады.
- Автокөліктің ішінде сырғытпайтын шынжырлар, терезеге арналған қырғыш, құм және тұз салынған қаптар, жарқыл шам, күрек және оталдыру сымдарын алып жүруге кеңес беріледі.

- Сырғытпайтын шынжырлар тек төтенше жағдайларға немесе заңмен рұқсат етілген орындарда қолдануға арналған.
- Сырғытпайтын шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге ғана орнату қажет. Сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған автокөлікпен жүрген кезде абай болыңыз. Жіңішке сырғытпайтын шынжырларды қолданыңыз. Кейбір сырғытпайтын шынжырлар автокөліктің шиналарын, дөңгелек дискілерін, аспасын және шаңағын зақымдауы мүмкін. Ұсынылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы немесе диаметрі 10 мм-ден аспауы керек, бұл дөңгелек доғасындағы шиналар мен басқа бөлшектер арасында жеткілікті орын қамтамасыз етеді.
- Сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі ұсынған компоненттерді құрастыру сызбаларын және басқа нұсқауларды мұқият қарап шығыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды сатып алмас бұрын және орнатпас бұрын ресми BYD дилеріне немесе автокөлік сатып алынған сервис орталығына хабарласыңыз.
- Шиналар мен сырғытпайтын шынжырлардың тозуын барынша азайту үшін сырғытпайтын шынжырлармен қары жоқ жолдарда жүрмеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлар өндірушісі көрсеткен шекті жылдамдықтан аспауы керек.
- Автокөлікті абайлап жүргізіңіз, көліктің секіруіне әкелуі мүмкін төмпешіктерге, шұңқырларға және күрт бұрылыстарға ерекше назар аударыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған көліктерде күрт бұрылыстар жасамаңыз немесе дөңгелектер бұғатталып тұрғанда тежемеңіз, сондай-ақ көлікті басқара алмай қалудан болатын оқиғалардың алдын алу үшін бұрылысқа кіреп алдында жылдамдықты төмендетіңіз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Шынжырларды сол және оң жағынан симметриялы етіп орнатыңыз және оларды қарлы немесе лас жолдан шыққаннан кейін бірден шешіп алыңыз.
- Егер сырғытпайтын шынжырдан әдеттен тыс дыбыс естілсе, автокөлікті дереу тоқтатып, аспа, шанақ немесе тежеу магистралы сияқты автокөлік компоненттерінің дұрыс істеп тұрғанын тексеріп, олардың және сырғытпайтын шынжырлардың арасында байланыс жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнату үшін автокөлікті жолдан алыс жерде тегіс жерге тұраққа қойыңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз және автокөліктің артына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған кезде сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды пайдаланған кезде дөңгелек дискілеріне қазым келтірмеу үшін абай болыңыз.

Қысқы шиналар

- Қысқы шиналар қарлы жолмен жақсы ілінісуді қамтамасыз етеді. Протектордың арнайы суреті мен құрамының арқасында мұндай шиналар төмен температураға аз әсер етеді және қозғалыс кезінде қауіпсіздікті арттыру үшін тамаша тежеу сипаттамаларын қамтамасыз етеді.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

- Қысқы шиналарды қар немесе мұз жағдайында, сондай-ақ 7 °C-тан төмен температурада пайдалану ұсынылады. Температура 7 °C-тан жоғары көтерілгенде, қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету және пайдалану сипаттамаларын жақсарту үшін жазғы немесе барлық маусымдық шиналарды орнатыңыз.

- Қысқы шиналардың өлшемі, жүк көтергіштігі мен жылдамдық индексі бастапқыда BYD зауытында орнатылған шиналардікімен бірдей болуы керек.
- Қысқы шиналардағы протектор тереңдігі жеткілікті болуы керек. Протектор тереңдігі 4 мм-ден аз шиналар қыста жақсы жұмыс істемейді.
- Қысқы немесе жазғы шиналар белгілі бір үдеу жағдайларына арналған. Жолмен ілінісу немесе тежеу тиімділігі нашарламауы үшін оларды тиісті маусымдарда пайдаланыңыз.
- Салыстырмалы түрде төмен болып келетін қысқы шиналар жылдамдығының индексінен аспаңыз.
- Қысқы шиналарды орнатқаннан кейін оларды белгіленген қысымға дейін үрленіз.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Круиз-контроль*

АСС жүйесін қосу/өшіру

- Автокөлікті оталдырғаннан кейін круиз-контроль түймесін ① басыңыз, сонда аспаптар тақтасында  жанады.
- Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін круиз-контроль түймесін ① тағы бір рет басыңыз немесе көлікті қуатын өшіріңіз.



Баптау

Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асқан кезде, ағымдағы жылдамдықты круиз-контрольдің мақсатты жылдамдығы ретінде орнату үшін реттегішті ② төмен қарай бұраңыз, аспаптар тақтасында **SET** жанады.

Жылдамдықты реттеу

- Автокөлік круиз-контрольдің белгіленген жылдамдығымен жүргенде, жылдамдықты 2 км/сағ арттыру үшін реттегішті ① қысқа уақытқа жоғары қарай ауыстырыңыз. Жылдамдықты үздіксіз арттыру үшін реттегішті ауыстырып, ұстап тұрыңыз.
- Автокөлік белгіленген круиз-контроль жылдамдығымен жүрген кезде жылдамдықты 2 км/сағ төмендету үшін реттегішті ② қысқа уақытқа төмен ауыстырыңыз. Жылдамдықты үздіксіз азайту үшін реттегішті ауыстырып, ұстап тұрыңыз.

Қалпына келтіру

Егер автокөлік круиз-контроль режимінде болмаса, круиз-контроль режимінен соңғы рет шыққанға дейін сақталған жылдамдықты қалпына келтіру үшін реттегішті ② жоғары басыңыз.

Шығу

Круиз-контроль режимінен шығу үшін түймені ③ басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз не болмаса беріліс қорабын «D» режимінен басқа режимге ауыстырыңыз.

Жылдамдықты уақытша арттыру

Круиз-контроль жүйесі қосылған кезде жылдамдықты арттыру үшін акселератор педалін басыңыз. Акселератор педалін жібергеннен кейін автокөлік үдеу алдында орнатылған жылдамдыққа оралады. Реттегішті ② төмен қарай ауыстырған кезде акселератор педалін басыңыз. Ағымдағы жылдамдық круиз-контрольдің мақсатты жылдамдығы ретінде орнатылады және автокөлік осы жылдамдықпен қозғалады.

ЕСКЕРТУ!

- Круиз-контрольді дұрыс пайдаланбау жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.
- Круиз-контроль жүйесін тек жақсы ауа-райында тегіс жолда жүргенде ғана қосуға болады.

Шина қысымын тікелей бақылау жүйесі (TPMS)

- Шиналардағы қысымды тікелей бақылау жүйесі (TPMS) — қауіпсіздік пен

жайлылықты жоғарылату және шиналардағы төмен қысымнан туындайтын шиналардың тозуын және энергияның тұтынылуын болдырмау мақсатында нақты уақыт режимінде шиналардағы қысымды қадағалап отыратын көмекші жүйе.

- Жүргізу туралы ақпарат тақтасына өту үшін рульдегі түймені  басыңыз, ал шиналардағы қысым экранына өту үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шина қысымын бақылау жүйесінің ескертуі

- Егер кез келген шинаның қысымы стандартты қысымның 80%-нан төмен болса және жүйе жұмыс істеп тұрса, бақылау шамы жанып, шиналардағы қысымның көрсетілген мәні сарыға айналады. Бұл жағдайда ауаның баяу ағып кетпейтінін тексеріп, шинаны қажетті қысым мәніне дейін үрлеу ұсынылады.
- Егер кез келген шинаның температурасы қатарынан үш минут ішінде 85 °C-тан асса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жоғары температура туралы сигнал береді және тиісті шинаның температура көрсеткіші сарыға айналады. Өрі қарай жүрмес бұрын автокөлікті тоқтатып, шиналар салқындағанша күту ұсынылады.
- Шина қысымын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрса, ақаулық орын алса жүйенің бақылау шамы жыпылықтағаннан кейін үнемі жана бастайды және аспаптар тақтасында «Сигнал жоқ» немесе «TPMS жүйесін тексеріңіз» хабары көрсетіледі. Мұндай жағдайда шинадағы қысымды бақылау блогын, сондай-ақ жақын жерде электрмагниттік кедергі көздерінің бар-жоғын тексеріңіз. Егер ескерту ұзақ уақыт бойы сақталса, уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Шиналардағы қысым дұрыс болмаған жағдайда жүйе автокөліктің қозғалысын тоқтатпайды. Сондықтан әр сапар алдында шинаның қысымы өндіруші көрсеткен талаптарға сәйкес келетіндігін тексеріңіз. Кері

⚠ ЕСКЕРТУ!

жағдайда қозғалысты бастамаңыз, себебі бұл автокөліктің зақымдалуына немесе жарақаттануыңызға әкелуі мүмкін.

- Егер қозғалыс кезінде қысымның дұрыс емес екендігі анықталса, дереу шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер төмен қысымды білдіретін бақылау шамы жанса, күрт бұрылыстардан немесе төтенше тежеуден сақтаныңыз, автокөліктің жылдамдығын төмендетіңіз, жол жиегіне тұрып, мүмкіндік туа салысымен тоқтаңыз. Шинадағы қысым төмен болғанда жүру шиналарға жөндеуге жатпайтын зақым келтіруі және олардың істен шығу мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Шиналардың ауыр зақымдануы жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін, нәтижесінде адамдар ауыр жарақаттанып, тіпті өліп кетуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Шиналардағы қысымды бақылау блогының іске қосылу уақыты күнделікті жүрілетін жолға және өзге де факторларға байланысты.
- Басқару блогы дисплейге шина қысымы туралы деректерді және басқа ақпаратты үнемі жібереді. Сондықтан, егер шинаның қысымы күрт төмендесе немесе шина жыртылса, басқару блогы келесі бақылау сеансына дейін деректерді дисплейге жібермейді. Бұл жағдайда автокөлікті басқара алмауыңыз мүмкін. Егер шинаның қысымы төмендеп, басқару функциясы бұл туралы хабардар етпесе немесе шиналарда ақаулар бар деп ойласаңыз, дисплейдің дабыл қағуын күтпей, дереу тоқтаңыз.
- Дұрыс орнатылмаған басқару блогы шинаның тығыздығына әсер етеді. Қысымды бақылау блогын орнату мен ауыстыруды орнату нұсқаулығының талаптарына сәйкес уәкілетті BYD дилерінің немесе қызмет провайдерінің кәсіби техниктері жүзеге асырғаны жөн.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Шиналардағы қысым аймақтағы температураға байланысты өзгеретіндіктен, аспаптар тақтасында көрсетілген мәндерге және стандартты шина қысымының мәндеріне сәйкес шина қысымын жоғарылатыңыз немесе азайтыңыз.
- Шина қысымын бақылау жүйесінің жұмысында автокөлікте BYD компаниясы мақұлдамаған электр жабдықтары болған кезде ақаулар болуы мүмкін. Бұл шина қысымын бақылау жүйесінің ақауы емес.
- Дөңгелек дискілерін ауыстырғаннан кейін, қосалқы дөңгелекті* орнатқаннан кейін немесе шиналарды алмастырып салғаннан кейін шина қысымын бақылау жүйесін қайта баптау қажет. Шина қысымын бақылау жүйесін қайта баптау үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS)

Жүйе функциясы

Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS) төмен жылдамдықпен жүргенде автокөліктің жанындағы жаяу жүргіншілерге дыбыстық сигнал береді.

- Алға жүру кезінде:
 - Ескерту дыбысының деңгейі автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ-тан 20 км/сағ-қа дейін өскен сайын артады.

- Ескерту дыбысының деңгейі автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан 30 км/сағ-қа дейін төмендеген сайын төмендейді.
- 30 км/сағ жоғары жылдамдықта дыбыс автоматты түрде өшеді.
- Атқа жүрген кезде автокөлік дыбыс деңгейі орташа үздіксіз дыбыс шығарады.

Жүйені өшіру/қосу

- Қозғалтқыш дыбысының имитациясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:  → **Аудиожүйе дисплейі** → **Хабарландырулар**.

ЕСКЕРТУ!

- AVAS уақытша өшіру қосқышын автокөліктің жанында басқа жол қозғалысына қатысушылар болмаса немесе қоршаған ортаны ескере отырып (мысалы, кептелісте немесе автомобиль жолында) дыбыстық ескерту қажет болмаса ғана пайдалануға болады. Автокөліктің жанында жаяу жүргіншілер болуы мүмкін болғанда, AVAS жүйесі қосулы болуы керек.
- Егер автокөлік AVAS жүйесі өшірілген кезде төмен жылдамдықпен жүрсе, жүйе жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындап келе жатқандығы туралы ескерту жасай алмайды, бұл қауіпсіздікті төмендетеді.
- Егер төмен жылдамдықпен жүргенде AVAS дыбыстық ескерту естілмесе, автокөлікті салыстырмалы түрде қауіпсіз және тыныш жерде тоқтатыңыз, терезені ашыңыз, алдыңғы жүріс режимінде тұрақты 20 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз және автокөліктің алдыңғы жағында дыбыстық ескерту естілгенін тексеріңіз. Егер дыбыс естілмей тұрса, проблеманы жою үшін BYD рұқсаты бар дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Айнала шолу режимі*

- Айнала шолу функциясын (AVM) қосу әдісі:
 - Айнала шолуды ашу үшін рульдегі түймені басыңыз.
 - Немесе автокөліктің айналасындағы кеңістікке шолу жасау үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «Автокөлік көрініс» қолданбасын басыңыз.
 - AVM экраны артқы жүрісті қосқан кезде автоматты түрде көрсетіледі.



- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранының төменгі оң жағында алдыңғы, артқы, оң немесе сол жақтағы көрініс белгішесін басыңыз. Таңдалған аймаққа шолу кескінінің оң жағында көрсетіледі.
- Алдыңғы және артқы жақтан жеке көрініс режимінде толық экранды айнала шолу режиміне ауысу үшін кескін аймағын екі рет түртңіз.
- Тұрақ радарының көрінісін қосу үшін айнала шолу режимінде радар белгішесін  түртңіз және оны өшіру үшін белгішені қайтадан түртңіз. Егер радар көрінісі қосулы болса, онда автокөлік кедергіге жақындаған кезде ескерту көрсетіледі.
- «Мөлдір» шанақ режимі: автокөліктің шанағы бар кескіннен шанағы жоқ кескін арасында ауысу үшін «мөлдір» айнала шолу түймесін басыңыз.
- Айнала 3D шолу: осы көрініске өту үшін айнала 3D шолу түймесін басыңыз (түйме жанады). Айнала 2D шолуға өту үшін айнала 3D шолу түймесін тағы бір рет басыңыз (түйме сұр болады).
- Автокөлік қуатын қосқаннан кейін, «мөлдір» айнала шолу экранында

қуатты соңғы рет өшіргенге дейін қолданылған кескін көрсетіледі. Көрсетілген кедергілер автокөлік түбі мен іргелес көзден таса аймақтардағы нақты кедергілерге сәйкес келмеуі мүмкін. Автокөлік түбіндегі кеңістіктің кескінін жаңарту автокөлікті жылжытқан кезде басталады және автокөлік өзінің ұзындығына тең қашықтықты жүріп өткен кезде аяқталады.

ЕСКЕРТУ!

- Айнала шолу жүйесі автокөліктің астындағы аймақты көрсету үшін «мөлдір» шанағы бар автокөліктің айналасындағы кескінді экранға шығарады. Бұл функция автотұрақ/қозғалыс кезінде автокөліктің астындағы аймақты көруді жеңілдетуге арналған. Автокөліктің астындағы кедергілерді және қауіпті жағдайларды қадағалау қызметкерлер мен автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін кез келген басқа жолмен жүргізілуі керек.
- Бұл жүйеде «балық көзі» объективі бар кең бұрышты камералар қолданылады, сондықтан экрандағы объект нақты объектімен салыстырғанда біршама бұрмаланған болып көрінуі мүмкін.
- Айнала шолу жүйесін тек тұраққа қою/жүргізу кезіндегі көмекші жүйе ретінде пайдалануға болады. Автокөлікті тұраққа қою немесе жүргізу кезінде тек осы жүйеге сену қауіпсіз емес, өйткені автокөліктің алдында және артында көзден таса аймақтар бар. Тұраққа қою/жүргізу кезінде жазатайым оқиғалар орын алмауы үшін қоршаған ортаны бақылаудың басқа әдістерін де қолдану керек.
- Егер бүйірлік айналар толығымен шығарылмаса, айнала шолу жүйесін пайдаланбаңыз. Егер тұраққа қою/жүргізу кезінде айнала шолу жүйесі қолданылса, автокөліктің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Айнала шолу экранында көрсетілетін объектіге дейінгі қашықтық субъективті қабылданатын қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін (әсіресе объект автокөлікке жақын орналасқан болса). Қашықтықты әртүрлі тәсілдермен бағалаңыз.
- Камералар алдыңғы бампердің үстіне, бүйір айналардың және артқы нөмір белгісінің төменгі жағына орнатылған. Камералар жабылмағанына көз жеткізіңіз.
- Камераларға зақым келтірмеу үшін автокөліктің шанағын жуған кезде жоғары қысымды су ағынын тікелей камераларға бағыттамаңыз. Камерадан су мен шаңды уақтылы сүртіңіз.
- Камераларды соққылардан сақтаңыз, себебі бұл олардың зақымдалуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік қуатын қосқаннан кейін айна шолуды іске қосу түймесін бассаңыз немесе ойын-сауық жүйесі толық іске қосылмаған кезде артқа жүрсеңіз, ақпарат айнала шолу экранына кешігіп шығады немесе экран жыпылықтайды. Бұл камераны қосудың қалыпты процесі.
- Автокөлік төмен жылдамдықпен қозғалғанда, «мөлдір» айнала шолу функциясының жұмысына жылдамдықтың өзгеруі немесе бірнеше аялдамалар әсер етеді, сондықтан автокөліктің астындағы және сыртындағы аймақтың бейнесі сәйкес келмейді.

Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе

- Тұраққа қойған кезде тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе датчиктер арқылы кедергілердің бар-жоғын бақылайды және жүргізушіге ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы кескін мен дыбыс сигналы арқылы кедергілерге жақындағанын хабарлайды.
- Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе артқа жүру кезінде жұмыс істейді. Артқа жүру кезінде автокөліктің артындағы және айналасындағы жағдайды қадағалаңыз.
- Артқа жүрген кезде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында артқы көрініс камерасынан алынған кескін автоматты түрде көрсетіледі.
- Артқы көрініс камерасындағы кескінді көрсету кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін дыбыс деңгейі мен қоңырау түймелерінен басқа барлық түймелер құлыпталады.
- Артқы жүріс режимнен шыққаннан кейін интерфейстің функционалдығы қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТУ!

- Егер автокөліктің жылдамдығы сағатына 10 км-ден асса, тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе өшеді.
- Датчиктер істейтін аймаққа ешқандай заттарды орнатпаңыз.
- Датчиктер дұрыс жұмыс істеуі үшін датчиктер аймағын сумен немесе бумен жууға болмайды.
- Егер камера қолжетімді болмаса, «Бейне сигнал жоқ» хабары көрсетіледі.

Тұрақ радарының қосқышы

- Тұрақ датчиктерін қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:  → **ADAS** → **Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе**.
- Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе оталдыру жүйесі қосылғанда және

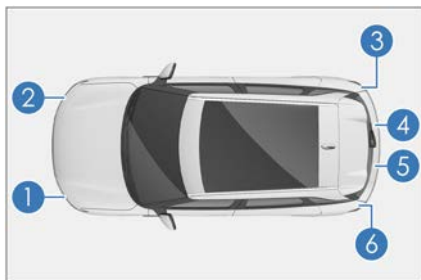
беріліс қорабын артқы жүріс режиміне ауыстырғанда автоматты түрде қосылады.

- Егер тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе қосулы болса, автокөлік тұрақ режимінде болмаса және EPB және AVH өшірулі болса, тұраққа қойған кездегі көмекші жүйенің кедергілерді анықтау режимі қосылады. Егер жүйе қосулы болса, ол автокөліктің айналасындағы кедергілер анықталған кезде сигнал береді; егер жүйе өшірулі болса, сигналдар берілмейді.

Датчик типі

- Датчик кедергіні анықтаған кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранына кедергінің орналасқан жері және одан автокөлікке дейінгі қашықтық көрсетілген кескін шығарылады.
- Жүргізуші параллель тұраққа қоюды немесе артқа жүріп тұраққа қоюды орындаған кезде датчик автокөлік пен кедергінің арасындағы қашықтықты өлшейді және бұл ақпаратты ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранына және динамикке береді. Бұл жүйені қолданған кезде айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

- ① Алдыңғы сол жақ бұрыштық датчик*
- ② Алдыңғы оң жақ бұрыштық датчик*
- ③ Артқы оң жақ бұрыштық датчик
- ④⑤ Артқы орталық датчиктер
- ⑥ Артқы сол жақ бұрыштық датчик



Қашықтық индикаторы және динамик

Датчик кедергіні анықтаған кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында кедергінің

орналасқан жері және одан автокөлікке дейінгі шамамен алғандағы қашықтық көрсетіледі, ал динамик дыбыс сигналын береді.

Ортаңғы датчиктердің жұмысының мысалы

Шамамен алғандағы қашықтық, мм	Сенсорлы экрандағы көрсеткіштің мысалы	Дыбыс сигналын беру жиілігі
700-ден 1200-ге дейін		Баяу
400-ден 700-ге дейін		Тез
200-ден 400-ге дейін		Үздіксіз

Бұрыштық датчиктердің жұмысының мысалы

Шамамен алғандағы қашықтық, мм	Сенсорлы экрандағы көрсеткіштің мысалы	Дыбыс сигналын беру жиілігі
400-ден 600-ге дейін		Тез
200-ден 400-ге дейін		Үздіксіз



АБАЙЛАҢЫЗ!

0–200 мм — бұл жүйенің көзден таса аймағы. Анықтаудың төмен дәлдігіне және ескерту сигналдарының дұрыс берілмеуіне байланысты 0-200 мм диапазонындағы сигналдар туралы ақпарат тек анықтама үшін берілген.

Суретте датчиктердің жұмыс істеу аймағы көрсетілген. Датчиктердің жұмыс істеу аймағы шектеулі, сондықтан жүргізушілер баяу артқа жүре бастамас бұрын қоршаған ортаны тексеруі керек.

Конфигурация 1

Жұмыс істейтін датчиктер және анықтау ауқымы

Барлық датчиктер артқа жүру кезінде іске қосылады.



Конфигурация 2



! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе тек жүргізушіге көмектесуге арналған және жүргізушіден қозғалыс қауіпсіздігі үшін жауапкершілікті алып тастамайды. Автокөлікті жүргізген кезде көліктің айналасындағы жағдайды өзіңіз бақылаңыз.
- Егер олардың жұмыс істеу аймағында аксессуарлар немесе өзге заттар орналасса, датчиктер тиісінше жұмыс істемейді.
- Кейбір жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істей алмайды және автокөлік оларға жақындаған кезде кейбір заттарды анықтамайды. Сондықтан әрқашан автокөліктің айналасын қадағалаңыз. Тек жүйеге сенбеңіз.
- Артқа жүру радары жүйесінің  ақаулығы аспаптар тақтасындағы хабармен және дыбыс сигналымен белгіленеді. Қате туралы хабарлама пайда болса,

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

мүмкіндік туа салысымен тексеру үшін ресми BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Датчиктердің сезімталдығы туралы көрсеткіш

- Автокөлікті пайдаланудың белгілі бір шарттары мен қоршаған орта датчиктердің кедергілерді анықтау дәлдігіне әсер етуі мүмкін. Анықтау дәлдігі келесі жағдайларда төмендеуі мүмкін:
 - Датчикте кір, су немесе тұман тамшылары бар.
 - Датчикте қар немесе қырау бар.
 - Датчик қандай да бір затпен жабылған.
 - Автокөлік бір жағына қарай қатты қисайып тұр немесе шектен тыс жүк тиелген.
 - Автокөлік қатты кедір-бұдыр жолмен, еңіспен, қиыршық таспен немесе шөппен жүреді.
 - Датчикке лак-бояу жабыны жағылды.
 - Автокөліктің айналасында автокөліктің, мотоцикл қозғалтқыштарының, ірі көліктердің пневматикалық тежегіштерінің қатты дыбыс сигналдары және ультрадыбыстық толқындарды тудыратын басқа да шу түріндегі кедергілер бар.
 - Жақын жерде тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе бар тағы бір автокөлік бар.
 - Автокөлік фаркоппен жабдықталған.
 - Бампер немесе датчик қатты зақымдалған.
 - Автокөлік биік немесе біркелкі емес жиектасқа жақындайды.
 - Автокөлік ыстықта немесе суықта қолданылады.
 - Автокөлікке биіктігі төмендетілген түпнұсқа емес аспа орнатылған.

- Жоғарыда сипатталғандай, датчиктер объектінің пішініне байланысты нақты қашықтықты дұрыс анықтамауы мүмкін.
- Кедергілердің пішіні мен материалы оларды датчиктермен анықтауды қиындатуы мүмкін, әсіресе келесі жағдайларда:
 - Электр сымдары, қоршаулар және сымарқандар.
 - Мата, қар және радиотолқындарды жұтатын өзге де материалдар.
 - Үшкір қырлары мен бұрыштары бар кез келген заттар.
 - Аласа кедергілер.
 - Автокөлікке қарай сыртқа бағытталған жоғары кедергілер.
 - Бампердің астындағы кез келген заттар.
 - Автокөлікке өте жақын орналасқан кез келген заттар.
 - Автокөлікке жақын тұрған адамдар (киім үлгісіне байланысты).
- Егер ақпараттық ойын-сауық жүйесінің* сенсорлы экранында кескін пайда болса немесе дыбыс сигналы берілсе, бұл датчик кедергіні анықтағанын білдіруі мүмкін. Егер проблема сақталып тұрса, тексеру үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Датчиктер дұрыс жұмыс істеуі үшін датчиктер аймағын сумен немесе бумен жууға болмайды.

Қауіпсіз жүргізу жүйелері

Жүргізу қауіпсіздігін жақсарту үшін келесі жүйелер қозғалыс жағдайларына байланысты автоматты түрде іске қосылады. Алайда, бұл жүйелер тек жүргізушіге көмекші құрал болып табылады және оларға шамадан тыс сенім арту ұсынылмайды.

Интеллектуалды тежеу жүйесі

- Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі – бұл вакуумдық күшейткішті, электронды вакуумдық сорғыны, ABS/ESC жүйесін және басқа функцияларды қамтитын жетілдірілген, жеке электргидравликалық тежеу жүйесі.
- Бұл жүйе жүргізуші командаларына сәйкес автокөліктің тежелуін қамтамасыз етеді және автокөліктің тұрақтылығы мен жайлылығын және тежеу кезінде энергияны қалпына келтірудің тиімділігін арттырады.

Автокөлік динамикасын басқару жүйесі (VDC)

Егер жүріс кезінде автокөлік кенеттен бұрылыс жасаса, егер автокөлік жүргізуші таңдаған траекториядан ауытқып кетсе, VDC жүйесі жүргізушіге сырғанауды басқаруға және бағытты тұрақты ұстауға көмектесу үшін тиісті дөңгелектердің тежегіштері арқылы жағдайды түзетеді.

Бос айнарудан қорғау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі қозғалтқыштың қуатын төмендетіп, жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектерінің бос айналуына жол бермейді және қажет болған жағдайда жетекші дөңгелектерінің бос айналуына жол бермеу үшін тежеу күшін қолданады. Осының арқасында автокөлік орнынан оңай қозғалады, жылдамдатады үдетеді және тіпті қиын жол жағдайында да тауға қарай жылжиды.



ЕСКЕРТУ!

- TCS жүйесі келесі жағдайларда тиімсіз жұмыс істеуі мүмкін:
- Тайғақ жолда, тіпті TCS жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса да, ол автокөлікті дұрыс траекторияда ұстай алмауы немесе тиісті қуат бере алмауы мүмкін.
- Автокөлік тұрақтылығын және қуатын жоғалтып алуы мүмкін жағдайларда жолға шықпаңыз.

Өрге қарай орыннан қозғалу кезінде көмектесу жүйесі (HNC)

Тежегіш педалін жібергеннен кейін ННС жүйесі артқа домалауды болдырмау үшін тежеу жүйесіндегі қысымды бір секундқа сақтайды.

Тежеген кездегі гидравликалық көмек жүйесі (НВА)

Тежегіш педалін кенет басқанда, НВА жүйесі автокөліктің шұғыл тежеу режимінде екенін анықтап, тежеу жүйесіндегі қысымды бірден көтереді. Бұл ABS жүйесіне тежеу жолын тиімді қысқарту арқылы жылдамырақ жұмыс істеуге мүмкіндік береді.

Тұрақ тежегішімен басқарылатын баяулау (CDP)

Жүргізуші EPB-ді қосқанда, CDP функциясы автокөлік тоқтағанға дейін тұрақты баяулаумен көліктің тежелуін қамтамасыз етеді (егер EPB қосылуы болса 0,4 g, бірақ тежегіш педалі басылмаған, ал егер EPB қосылуы болса және тежегіш педалі басылса 0,8 g). EPB өшірілген кезде функция жұмысын тоқтатады.

Төмен түскен кездегі көмекші жүйе (HDC)

- HDC — бұл жүргізу ыңғайлылығын арттыруға арналған ESC жүйесінің қосымша функциясы. HDC негізгі функциясы — белсенді тежеу арқылы төмен түскен кездегі баяу қозғалысқа көмек. HDC жұмыс істеп тұрған кезде, егер дөңгелектердің сырғуы ABS іске қосу шегінен асып кетсе, ABS жүйесі қосылады, бұл көлбеумен қауіпсіз және тегіс түсуге немесе тіпті артқа жүруге мүмкіндік береді.
- HDC жүйесін қосу және өшіру:
 - Егер жылдамдық 38 км/сағ-тан аспаса, HDC қосқышын басып, HDC жүйесін қосуға болады. Функция қосылған кезде оның аспаптар тақтасындағы қүй индикаторы үздіксіз жанып тұрады.
 - Функцияны өшіру үшін HDC қосқышын қайтадан басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы индикатор сөнеді. Жылдамдығы шамамен 65 км/сағ асқанда HDC автоматты түрде өшеді.
- HDC функциясының жылдамдығын реттеу:
 - HDC жүйесі 11 км/сағ-тан 38 км/сағ-қа дейін жылдамдықта жұмыс істейді. Осы диапазонда жылдамдықты акселератор немесе тежегіш педалін

басу/жіберу арқылы реттеуге болады. Автокөліктің жылдамдығы акселератор немесе тежегіш педалін жіберген кезде беріледі. HDC күйінің индикаторы жыпылықтайды, бұл HDC жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

- HDC жүйесінің ақаулығы:

- Кейбір ерекше жағдайларда, мысалы, ұзақ түсу кезінде, HDC функциясы тежегіштердің жоғары температурасына байланысты уақытша өшуі мүмкін.

Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесінің түпнұсқа ESC жүйесімен салыстырғанда келесі жаңа функциялары бар:

- Тежеуге көмектесу режимі
 - Тежеуге көмектесу режимі тежегіш педалінің сезілуін реттеу үшін қолданылады. Тежегіш педалін басу дәрежесі мен автокөліктің баяулауы арасындағы байланыс қисығы әртүрлі режимдерде өзгереді, бұл жүргізушіге педальді басқандағы ең қолайлы сезімді таңдауға мүмкіндік береді.
 - Тежеуге көмектесу режимін баптау үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:  → **Автокөлік** → **Жүрісті басқару** — **Тежеуге көмектесу жүйесі**, содан кейін **«Жайлылық»** немесе **«Спорт»** таңдаңыз.
- Ыңғайлы тұрақ
 - Жайлы тұрақ функциясы: автокөлік қалыпты жағдайда тоқтағанға дейін баяулаған кезде, күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі төрт тежеу механизміндегі қысымды реттеу арқылы тоқтаған кезде аспа қисаюы мен соққыларын азайтады, бұл автокөліктің тегіс тоқтауын қамтамасыз етеді.
 - Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз:  → **Автокөлік** → **Жүрісті басқару** → **Жайлы тұрақ**.
 - Бұл функция іске қосылған кезде тежеу жолы 2-5 см-ге ұлғаюы мүмкін. Тоқтамас бұрын көлік құралына дейінгі

қашықтықты немесе алда тұрған кедергілерді сәйкесінше арттырыңыз.

- Тежегіш дискілерін тазалау
- Тежегіш дискілерін тазалау функциясы: әйнектасартқыштың ауыстырып қосқышы қосулы кезде, күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі қалыптар дискілерге тиіп, олардағы су пленкасын алып тастауы үшін барлық төрт тежеу механизміне аз қысым түсіреді. Бұл тежегіштердің жұмыс істеу уақыты мен тежеу жолын қысқартады.
- Жүйе жаңбырды немесе әйнектазалағыштың қосылуын білдіретін сигналды таныған кезде, қауіпсіздікті арттыру үшін тежегіш дискілері белгілі бір уақыт аралығында бірнеше рет тазаланады.

ESC жүйесін пайдалану бойынша нұсқаулық

- ESC жүйесінің жұмысы
- Егер көлбеу жерде қозғала бастағанда сырғанау немесе артқа домалау қаупі болса немесе жетекші дөңгелектердің бірі сырғып кетсе, ESC индикаторы жыпылықтап, ESC жүйесінің іске қосылғанын білдіреді.
- ESC жүйесінің өшуі
- Егер автокөлік қарда немесе балшықта тұрып қалса, ESC қозғалтқыштың дөңгелектерге жіберетін қуатын төмендетуі мүмкін, ол кезде автокөлікті шығарып алу үшін жүйені өшіру керек.
- ESC өшіру
- ESC жүйесін өшіру үшін механикалық түймені басыңыз немесе ақпараттық ойын-сауық жүйесінің экранын пайдаланыңыз. ESC жүйесі сонымен қатар нақты уақыт режимінде жұмыс күйін тексереді. Егер ESC OFF ауыстырып қосқышы ESC жұмыс істеп тұрған кезде басылған болса, жүйе дереу өшіру пәрменін орындамай, аяғына дейін белсенді түрде араласады. ESC жүйесі араласып болғаннан кейін ғана өшеді.
- ESC OFF түймесі қайта басылған болса немесе автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ шегінен асып кетсе, кейбір ESC функциялары қайта

қосылуы мүмкін. ESC жүйесін ESC жүйесі автокөліктің жұмысына белсенді араласу жағдайында болмаған жағдайда ғана қайта қосуға болады.

- ESC OFF* қосқышының дұрыс жұмыс істемейді
- ESP OFF қосқышы басылып, 10 секундтан астам басылып тұрса, ESC жүйесі қосқыш дұрыс жұмыс істемейді деп санайды. Мұндай жағдайда барлық ішкі ESC функциялары жұмысын жалғастырады.
- Электр қозғалтқышының қуатын өшіргеннен кейін ESC қайта іске қосу
- Егер ESC жүйесі өшірулі болса, электр қозғалтқыш қайта іске қосылған кезде ESC жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Жылдамдыққа байланысты ESC жүйесін белсендіру
- ESC жүйесі өшірулі болса да, егер жылдамдық 80 км/сағ шегінен жоғары көтерілгенде автокөлік өте тұрақсыз болып қалса, ол автоматты түрде қосылуы мүмкін.
- ESC жүйесі белсенді болғанда
- Егер ESC ақаулығын білдіретін индикатор жыпылықтаса,  сақтық танытып қозғалыңыз.
- ESC жүйесі өшіп тұрғанда
- Егер ESC жүйесі өшірілген болса, абай болыңыз және жол жағдайына сәйкес жылдамдықпен жүріңіз. ESC жүйесі автокөліктің тұрақтылығын және жетек қуатының тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Бұл жүйені ешқашан қажетсіз өшірмеңіз.
- Шиналарды ауыстыру
- Барлық шиналардың өлшемі, маркасы, протектор суреті және жүк көтергіштігі бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Шиналарды ұсынылған қысымға дейін үрлеуді ұмытпаңыз.
- Егер автокөлік әртүрлі шиналар орнатылған болса, ABS және ESC жүйелері дұрыс жұмыс істемейді.
- Шиналарды немесе дискілерді ауыстыру туралы толық ақпарат алу

үшін уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.

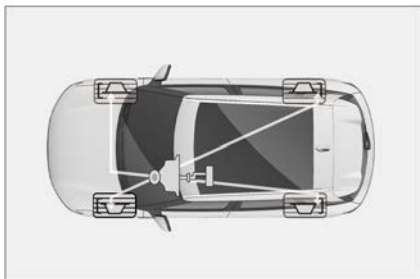
- Шиналармен және аспамен жұмыс
- Ақаулы шиналарды немесе модификацияланған аспаны пайдалану қозғалыс қауіпсіздігі жүйелерінің жұмысына әсер етеді және олардың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Қайталама соқтығысудың алдын алуға арналған шұғыл тежеу жүйесі (MCB)*

- Егер жол-көлік оқиғасы салдарынан қауіпсіздік жастықтары іске қосылса, автокөлік автоматты тежеу функциясын қолданады.
- Жылдамдықты төмендету және көмекші жүйелердің (ESC және ABS) іске қосылуы автокөлікке бағыт тұрақтылығын және қозғалыс жолағындағы күйін сақтауға көмектеседі.
- Сондай-ақ, басқа көлік құралдарының жүргізушілерін ескерту және одан әрі соқтығысудың алдын алу үшін апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары мен стоп-сигналдар қосылады.
- Апаттық-құтқару қызметтерінің жұмысын және автокөлікті эвакуациялауды жеңілдету үшін жол-көлік оқиғасынан кейін тежегіштер өшіп, стоп-сигналдар сөнөді.
- Жүргізуші кез келген уақытта соқтығысу кезінде акселератор немесе тежегіш педалін басу арқылы шұғыл тежеу жүйесінің жұмысын тоқтата алады.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

- ABS гидравликалық жүйесінде екі бөлек контур бар. Өрбір контур автомобильдің диагоналі бойынша өтеді (сол жақ алдыңғы дөңгелек тежегіші оң жақ артқы дөңгелек тежегішіне қосылған). Егер бір контур істен шықса, екі дөңгелек әлі де баяулауы мүмкін.
- ABS күрт тежеу кезінде немесе тайғақ жолда дөңгелектердің құлыпталуын немесе автокөліктің сырғанауын болдырмау арқылы автокөлікті басқаруға көмектеседі.



- ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ESC индикаторы  жыпылықтайды және тежегіш педалі дірілдейді, сонымен қатар шу естілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесі тежегішті тез қосып, өшіретіндігінен орын алады, бұл қалыпты жағдай. Мұндай жағдайда тежегіш педалін басып, жібермей, оның орнына басып, ұстап тұру керек. Бұл ABS жүйесіне ойдағыдай жұмыс істеуге мүмкіндік береді. Кедергіні айналып өткенде, ABS жүйесі жұмысын жалғастыру үшін тежегіш педалін тірелгенше басып, ұстап тұру керек.

! ЕСКЕРТУ!

- ABS жүйесі келесі жағдайларда тиімсіз жұмыс істеуі мүмкін:
 - Жолмен ілінісуі нашар шиналар қолданылуда (мысалы, қар басқан жолдарда шектен тыс тозған шиналар).
 - Автокөлік жоғары жылдамдықпен сырғанақ жолда қозғалған кезде бүйірге сырғиды.
- ABS жүйесі автокөліктің тежеу жолын қысқартуға арналмаған. Өрқашан алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз:
 - сырғанақ, батпақ, құм немесе қар басқан жолдармен жүргенде.
 - ойықтары көп жолдармен немесе тегіс емес жолдармен жүргенде.
 - кедір-бұдыр жолдар.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер ABS ақаулығын білдіретін бақылау шамы жанып тұрса және тежеу жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Уәкілетті BYD дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
- Мұндай жағдайда тежегіш педалін басқан кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді және автокөлік өте тұрақсыз болады.
- ABS жүйесі тежеу немесе тежеу жолының уақытын қысқартуға арналмаған. Бұл жүйе тежеу кезінде басқаруды сақтауға көмектеседі. Басқа көлік құралдарына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтап отырыңыз.
- ABS қозғалыс бағытын күрт өзгертуден, мысалы, кілт бұрылғанда немесе жолақты күрт ауыстырғанда туындаған сырғулардың алдын алмайды. Жол және ауа-райы жағдайларына қарамастан қауіпсіз жылдамдықты таңдай отырып, әрқашан автокөлікті жүргізген кезде абай болыңыз.
- Сонымен қатар ABS жүйесі көліктің тұрақтылығын қамтамасыз етпейді. Шұғыл тежеу кезінде рульді бірқалыпты қозғалту керек. Қозғалыс кезінде рульді қатты немесе кілт бұру автокөліктің қарсы қозғалыс жолағына немесе жолдан шығып кетуіне алып келуі мүмкін.
- Ылғал, борпылдақ немесе тегіс емес жолдармен (мысалы, су басқан бетон жолдар, битуммен жабылған жолдар, құмды жолдар, қарлы жолдар) жүргенде, ABS жүйесі бар автокөлік тоқтау үшін ABS жүйесі жоқ автокөлікке қарағанда көбірек тежеу жолын қажет етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жылдамдықты төмендетіп, басқа автокөліктерден үлкен қашықтықты сақтау керек.

Басқа негізгі функциялар

Бейнежазғыш*

- Камера алдыңғы әйнектің жоғарғы орталық бөлігінде орналасқан.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- TF картасына қойылатын талаптар мен оны орнату нұсқауларын **133 беттен** қараңыз.
- Функциялар мен жауапкершіліктен бас тарту туралы толық ақпаратты бейнежазғыш қолданбасынан табуға болады.
- Автокөліктің жинақтамасына байланысты бейнежазғыш функциясының мүмкіндіктері өзгереді.
- Сіз өзіңіздің еліңізде немесе аймағыңызда камераларды пайдалануға қатысты барлық заңдар мен ережелерді, атап айтқанда құпиялылықты қорғауға қатысты заңдар мен ережелерді сақтауға жауаптысыз.
- Қозғалыс кезінде бейнежазғыш автокөліктің айналасындағы жағдайды жазады. Құпиялылықты қорғау үшін жазылған бейне файлдар автокөліктің жад картасында сақталады және BYD компаниясы оларды жинамайды және өңдемейді.

Нақты уақыт режиміндегі көрініс

- Бейнежазғыш функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «Бейнежазғыш» пәрменін таңдаңыз.

- Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша алдыңғы баптауларды қалпына келтіреді.
- Бейнежазғыштың басқару интерфейсінде үш элемент бар: «Нақты уақыттағы сурет», «Ойнату тізімі» және «Баптаулар» көлік жүргізу туралы ақпаратты көруге және конфигурациялауға арналған.

жою үшін **«Деректерді жою»** түймесін басыңыз.

- SD картаны пішімдеу үшін **«Пішімдеу»** түймесін басыңыз. Бұл әрекет барлық деректерді жояды және FAT32-де жад картасын форматтайды.

Басқару белгішелері



: жазбаны бастау.



: жазбаны тоқтату.



: суретке түсіру.



: жазылып жатқан бейнені бұғаттау немесе шұғыл жазуды бастаңыз.

Жұмыс шарттары



: қалыпты жазу режимі.



: бейнежазғыш ақаулығы.



: TF картасы анықталды, бірақ жазба басталмайды.



: TF картасы анықталмады (карта салынбаған немесе істен шыққан).

Ойнату тізімінің экраны:

- Ойнату тізімінде «Сапарлар бейнесі», «Бейнелерді бұғаттау» және «Сурет» бар.

Баптаулар

- Жазу ұзақтығын таңдау үшін **«Бейне жазу ұзақтығын таңдау»** пәрменін басыңыз. Жазу ұзақтығы 1, 2 немесе 5 минут болуы мүмкін.
- Көлік жүргізу туралы ақпаратты бейнеге жазу үшін **«Жазу режимінде жүргізу туралы ақпарат»** түймесін басыңыз.
- Бейнежазғыштағы бейне файлдардың ортақ қалтасындағы барлық деректерді

05	САЛОН ЖАБДЫҒЫ	
	Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі	120
	Климаттық қондырғы	124
	BYD қолданбасы	129
	Сақтау	130
	Басқа да жабдықтар	132

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

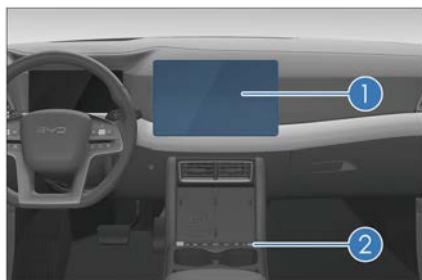
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны

Оталдыру жүйесін қосқан кезде бірнеше секундқа бастапқы экран көрсетіледі, осыдан кейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосылады. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің интеллектуалды дауыспен басқару, қолданбалар және бейнеқоңыраулар секілді функцияларымен жұмыс істеуді жеңілдету үшін жүйені желіге қосылғаннан кейін қолдануға кеңес беріледі.

Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін бірінші рет іске қосқан кезде ескерту көрсетіледі. Жүйеге кіру үшін «Келісемін» пернесін басыңыз.

① Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсор экраны

② Айналдыру түймесі



Зауыттық баптауларды қалпына келтіру

- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің зауыттық баптауларын қалпына келтіру үшін:  → **Жүйе** → **Нұсқа** → **Зауыттық баптауларды қалпына келтіру** → **Арылту** тармағын таңдаңыз.
- Баптауларын арылтан кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі зауыттық баптауларға қайтады.
- Бұл процесс кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің түймелеріне тиімеңіз және қоректендіруді өшірмеңіз, әйтпесе қателер пайда болуы мүмкін.

- Бұл процесс екі минуттан бес минутқа дейін уақыт алады, оның аяқталуын күтіңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Автокөлікте қуаты жоғары инверторды пайдаланушы болмаңыз, себебі бұл ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Құрылғыны форматтамаңыз және оның жасырын баптауларына қолжетімділікті ашпаңыз, себебі бұл ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің немесе автокөліктің ақаулығына алып келуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Сенсор экранын зақымдамау үшін:
 - Экранды байыппен түртіңіз. Егер реакция болмаса, саусақтарыңызды экраннан алыңыз, содан кейін оны қайтадан түртіңіз.
 - Экранды жұмсақ матамен тазалаңыз. Ешқандай тазартқыш құралдар пайдаланбаңыз.
- Сенсорлы экранды пайдалану:
 - Төмен температурада экрандағы кескін әдеттегімен салыстырғанда күңгірттеу болуы немесе жүйе баяуырақ жұмыс істеуі мүмкін.
 - Егер күннен қорғайтын көзілдірік таққан болсаңыз, экран күңгірт болып көрінуі немесе нашар ажыратылуы мүмкін. Мұндай жағдайда қарау бұрышын өзгертіңіз немесе күннен қорғайтын көзілдірікті шешіңіз.
- Сенсорлы экранның сұр түске боялған түймелерін қазіргі сәтте пайдалану мүмкін емес.
- Сенсорлы экран интерфейсі мұнда тек анықтама үшін көрсетілген.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің интеллектуалды дауыспен басқару, қолданбалар және бейнеқоңыраулар секілді функцияларымен жұмыс істеуді жеңілдету үшін жүйені желіге қосылғаннан кейін қолдануға кеңес беріледі.
- Ақаулық жағдайында BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.

Навигация панелі

-  : алдыңғы бетке қайту немесе бағдарламадан шығу.
-  : басты бетке қайту.
-  : автокөлік баптауларының экранына өту.
-  : климаттық қондырғы экранына өту.
-  : қолданбалар қолдайтын болса, экранды бөлу.
-  : экранның бет суретін қосу.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сіздің автокөлігіңіздегі жылдам өту мәзірі өзгеше болуы мүмкін.

Ишаралар мен реакциялар

Ишаралар және жүйенің олармен байланысты реакциялары:

- Басу: қолданбаларды ашу, функцияларды таңдау, сенсорлы экрандағы белгішелерді басу немесе таңбаларды енгізу.
- Жылжыту: орнын өзгерту үшін белгішені немесе миниатюраны немесе межелі орынды бастапқы қарап көруді басыңыз да, жылжытыңыз.
- Сілтеу: бас экранда және қолданбалар экрандарында жұмыс істейді.
- Екі рет басу: кесінді үлкейтеді немесе кішірейтеді.
- Саусақтарды бір-бірінен алшақтату/бір-біріне жақындату: екі саусақпен кескінді үлкейту немесе кішірейту.
- Сенсорлы экранның үстіңгі бөлігімен төмен қарай сермеу: жылдам өту мәзірін ашу.

ОТА жаңарту*

- Автокөлік жаңартуларды ауамен алу тәсілін (ОТА) қолдайды.  → **Жүйе** → **Нұсқасы** → **Нұсқаны жаңарту** тармақтарын басу арқылы бағдарламалық құралды соңғы нұсқасына дейін жаңартуыңызға болады.
- Егер жаңартулар қолжетімді болса, олар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында көрсетіледі. Жүйені жаңа нұсқасы шыққаннан кейін бірден жаңартуыңызға немесе автокөлікті пайдалану режиміне байланысты жаңартуды жоспарлауыңызға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Жаңарту кезінде автокөлікті қозғамаңыз.
- Жаңартуды орындамас бұрын автокөліктің қозғалыссыз тұрғанына, тұрақ режимінің таңдалғанына, ал желілік қосылымның сәтті орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Жаңартуды бастамас бұрын автокөлік батареясының заряд деңгейінің жоғары екенінен көз жеткізіңіз.
- Жаңартудың алдында немесе жаңарту кезінде OBD интерфейсінің ағытпасына ешқандай бөтен құрылғыларды жалғамаңыз.
- Жаңарту кезінде автокөлікті зарядтамаңыз және разрядтамаңыз.
- Жаңарту кезінде төмендегілерден өзге ешқандай әрекеттерді орындауға болмайды: смарт-кілттің көмегімен автокөлікті құлыптау/құлып ашу, микро ауыстырып қосқыштың көмегімен автокөлікті құлыптау/құлып ашу, салон жарығын қосу/өшіру, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу немесе әйнектерді көтеру/түсіру.
- Егер жаңартуды жүктеу мүмкін болмаса, оны тоқтатып жаңадан іске қосып көріңіз немесе егер ол бұрынғыша орнатылмай тұрса, BYD өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

BYD Assistant көмекшісі

BYD Assistant — бұл бағдарды құрастыру сұрауы, музыка / радио ойнату, телефон қоңыраулары және автокөлік жүйелерін басқару секілді сіздің дауыстық пәрмендеріңізді орындайтын интеллектуалды дауыстық көмекші.

- BYD Assistant белсендіру:
 - Руль дөңгелегінде  түймесін басыңыз.
 - Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында  пернесін басыңыз.
 - «Сәлем, BYD» белсендіру сөзін айтыңыз.
- Жүйені белсендіргеннен кейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы көмексөздерге сәйкес дауыстық пәрмендерді беріңіз.

Bluetooth арқылы телефон қоңыраулары

Қосылу

1. Қосылымды орнату үшін Bluetooth экранында «**Bluetooth-ды қосыңыз**» пернесін түртіңіз.
2. Қолжетімді құрылғыларды табу үшін «**Құрылғыларды сканерлеу**» пернесін басыңыз.
3. Қолжетімді құрылғымен жұптастыру әрекетін орындаңыз және телефонда көрсетіліп тұрған жұптастыру кодының сенсорлы экрандағы кодқа сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
4. Қосылу аяқталғаннан кейін Bluetooth-ды қосыңыз.

Bluetooth арқылы телефон қоңыраулары

Bluetooth қосылымы бар болған жағдайда нөмірді теру экранына өтіңіз.

- «**Контактілер — Қоңыраулар журналы**» және «**Өткізіп алған қоңыраулар**» пернесін басыңыз немесе нөмірді теру үшін пернетақтаны пайдаланыңыз.

- Нөмірді теру экранын ұлғайту немесе кішірейту үшін  басыңыз.
- Пернетақтаны көрсету немесе жасыру үшін  басыңыз.
- Айнала шолу экранында жүргізушіге қоңырау туралы ақпарат беретін шағын қалқыма терезе пайда болады.

Файлдарды басқару

Жаңа қалта

- Жаңа қалталар жасау үшін файлдарды басқару экранына өтіңіз. Қалтаның атауын енгізуіңізге және әрекеттерді орындау үшін «**ОК**» немесе «**Болдырмау**» пернелерін басыңызға болады.
- Файлдардың көздерін өзгерту үшін файлдарды басқару экранының үстіңгі бөлігін басыңыз.

Іздеу

- Үстіңгі сол жақ бұрышта «**Іздеу**» түймесін басыңыз және қажетті файлдарды іздеуге арналған файлдардың атауларын енгізіңіз.

Кесіп алу/көшіру

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, қажетті файлдарды белгілеңіз және операцияны таңдаңыз (көшіру, орнынан жылжыту немесе жою), содан кейін редакциялау режиміне өтіңіз.

Атауын ауыстыру

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, ашылған диалогтық терезеде «**Атауын ауыстыру**» пернесін таңдаңыз, таңдалған файлдың атауын ауыстырыңыз, содан кейін «**ОК**» пернесін басыңыз.

Өшіру

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, файлдарды таңдаңыз, содан кейін «**Өшіру**» пернесін басыңыз.

Сұрыптау

- Өдепкі қалып бойынша файлдар атауы бойынша сұрыпталады. Оларды сондай-ақ өлшемі, типі және уақыты бойынша сұрыптауға болады.

Сипаттамалар

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, файлды таңдаңыз, содан кейін оның сипаттамаларын көру үшін «Толығырақ» пернесін басыңыз.

Телефонмен синхрондау*

Телефонмен синхрондау функциясы* смартфонды автокөлікке қосуға және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында белгілі мобильді қолданбалармен іс-әрекет жүргізуге мүмкіндік береді.



ЕСКЕРТУ!

- Жүргізу кезінде абай болыңыз. Назарыңызды жолдан басқа бұрмаңыз, себебі бұл ЖКО-ға алып келуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосылуы күйде тұрақ режимінде тұрғанына көз жеткізіңіз, және қозғалысты бастамас бұрын телефоннан кескінді шығаруға арналған қолданбаның бапталуының аяқталуын күтіңіз.
- Телефонда бастапқы баптау процессі аяқталуы тиіс: онда қауіпсіздік туралы хабарламаларды растаңыз, құпиялылық саясатын қабылдаңыз және қажетті рұқсаттарды беріңіз.
- Бірінші рет сымсыз қосылған жағдайда телефонды Bluetooth арқылы автокөлікпен жұптастыру қажет. Функцияның ең жақсы нәтижелеріне қол жеткізу үшін телефондағы Bluetooth, Wi-Fi және орналасқан жерді анықтау қызметі баптау барысында қосылу күйде болуы тиіс.
- Телефоныңыздың деректер тасымалдау мобильді желісінің әрекет ету аймағында тұрғанына және белсенді тарифтік жоспардың бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Атаулары немесе логотиптері осы құжатта көрсетілген қызметтердің қолжетімділігі елге және тілге байланысты және қызметтерге жазылу қажет болуы мүмкін.

Apple CarPlay

- Кабель көмегімен қосылу
 - iPhone-ды сертификатталған USB кабелінің көмегімен автокөліктегі деректер тасымалына арналған USB ағытпасына жалғаңыз. Осыдан кейін Apple CarPlay қосылысы орындалады.
- Сымсыз қосылу
 1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында таңдаңыз: қолданбалар экраны, Apple CarPlay  белгішесін түртіңіз және нұсқаулықтарға сәйкес iPhone құрылғысын автокөлікпен жұптастыруды орындаңыз.
 2. Осыдан кейін Apple CarPlay қосу үшін экрандағы нұсқауларды орындаңыз.
- Apple CarPlay және автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесін ауыстырып қосу
 - Apple CarPlay пайдаланушы интерфейсінен шығу үшін осы экрандағы BYD  белгішесін басыңыз немесе тез реттеу тақтасында  не  басыңыз.
 - Apple CarPlay экранын ашу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қолданбалар мәзіріндегі Apple CarPlay  белгішесін түртіңіз.
- Apple CarPlay қолжетімді аймақтар туралы ақпаратты келесі сайттан табуға болады: apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Кабель көмегімен қосылу
 1. Смартфонды сертификатталған USB кабелінің көмегімен автокөліктегі деректер тасымалына арналған USB ағытпасына жалғаңыз.
 2. Android Auto-ны баптау үшін экрандағы нұсқауларды орындаңыз.
- Сымсыз қосылу
 1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында таңдаңыз: қолданбалар экраны, Android Auto  белгішесін түртіңіз және нұсқаулықтарға сәйкес смартфонды

автокөлікпен жұптастыруды орындаңыз.

2. Осыдан кейін Android Auto қосу үшін экрандағы нұсқауларды орындаңыз.
- Android Auto және автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесін ауыстырып қосу
 - Android Auto экранынан шығу үшін осы экрандағы  басыңыз немесе тез реттеу тақтасында  не  басыңыз.
 - Android Auto экранын ашу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қолданбалар экранында Android Auto белгішесін  түртіңіз.
- Android Auto-ны ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранында пайдалану үшін Android жүйесімен басқарылатын үйлесімді смартфон қажет. Үйлесімді смартфондар тізімін келесі сайттан табуға болады: g.co/androidauto/requirements undefined.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Android Auto Android 10 және одан жоғары жүйесі бар телефондарға кіріктіріледі. Оны жүктеп алу қажет емес.
- Сыммен немесе сымсыз қосылған жағдайда телефоныңыз жұмысты жалғастырмас бұрын сізден Android Auto-ны жаңартуды сұрауы мүмкін.

Сауда маркалары туралы мәлімдеме

- Apple CarPlay — Apple Inc. компаниясының сауда маркасы болып табылады.
- Android және Android Auto — Google LLC сауда маркалары болып табылады.

Климаттық қондырғы

Кондиционер жүйесін басқару панелі

Кондиционер жүйесінің алдыңғы басқару панелі

- Алдыңғы әйнекті жылыту



Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі

Салонның алдыңғы бөлігіндегі климаттық қондырғыны басқару интерфейсі



- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі | 9 | Алдыңғы әйнекті жылыту |
| 2 | Орындықтарды басқару интерфейсі* | 10 | Артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту* |
| 3 | Кондиционер жүйесінің баптаулары | 11 | Максималды салқындату |
| 4 | Кондиционер жүйесін қосу/өшіру | 12 | Жүргізуші жағының температурасын реттеу |
| 5 | Автоматты режим | 13 | Ауа ағындарын үлестіру |
| 6 | Кондиционер жүйесінің түймесі (A/C) | 14 | Желдеткіштің айналу жиілігін басқару |
| 7 | Желдеткіш | 15 | Алдыңғы жолаушы жағының температурасын реттеу |
| 8 | Рециркуляция режимі | | |

Функциялардың сипаттамасы

Кондиционер жүйесін қосу/өшіру

- Қосулы тұрған болса, кондиционер жүйесін өшіру үшін осы түймені басыңыз.
- Өшірулі тұрған болса, кондиционер жүйесін қосу үшін осы түймені басыңыз.

Автоматты режим

- AUTO түймесін басыңыз, сонда кондиционер жүйесінің алдыңғы басқару панелінде сәйкес индикатор жанады. Желдеткіштің жылдамдығы мен ауаны үлестіру автоматты түрде реттелетін автоматты режим қосылады.
- Егер жүргізуші желдеткіштің жылдамдығын немесе ауаның үлестірілуін реттейтін болса, автокөлік автоматты режимнен шығады, бұл ретте іске қосылғандарынан өзге қалған функциялар автоматты басқару режимінде қалады.

А/С түймесі (салқындату/жылыту түймесі)

- Кондиционер жүйесін қосу үшін осы түймені басыңыз (салқындату/жылыту). Осы кезде белгіше жанады және салқындату немесе жылыту басталады. Кондиционер компрессорын өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз. Белгіше сөнеді және компрессор жұмыс істеуін тоқтатады.

Максималды салқындату

- Кондиционер жүйесін максималды салқындату режиміне ауыстыру үшін осы түймені басыңыз. Компрессор қосылады, температура Lo мәніне, желдеткіш жылдамдығы — максималды мәнге қойылады, рециркуляция режимі қосылады және ауа ағыны бет аймағына бағытталады. Желдеткішті басқаруды өшіру және AUTO режиміне ауысу үшін осы түймені және бір рет басыңыз.

Алдыңғы әйнекті жылыту

- Ауа алдыңғы әйнекке берілетін алдыңғы әйнекті жылыту режиміне кіру үшін осы түймені басыңыз. Кондиционер жүйесінің алдыңғы басқару панелінде сәйкес индикатор жанады.
- Алдыңғы әйнекті жылыту режимін өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз. Кондиционер жүйесінің алдыңғы басқару панеліндегі сәйкес индикатор өшеді.

Артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту*

- Қыздыру элементтерін қосу және артқы әйнектегі және сыртқы айналардағы қырауды немесе булануды кетіру үшін осы түймені басыңыз. Сәйкес түйме басылмаған болса, бұл функция 15 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.
- Функцияны өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз.
- Бұл функцияны жауын-шашын тамшыларын кептіру немесе қарды еріту үшін пайдалануға болмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Қыздыру функциясы қосылу тұрғанда сыртқы айналардан ұстамаңыз, себебі олардың беттері ыстық болады.
- Артқы терезенің ішкі бетін тазалау кезінде электрлі қыздырғыштың сымдары мен қосылыстарын сызып немесе зақымдап алмас үшін абай болыңыз.

Желдеткіш

- Желдеткішті басқаруды белсендіру қосу үшін осы түймені басыңыз. Өдепкі қалып бойынша салқындатусыз немесе жылытусыз сырттан ауа келтіру режимі және 1-ге тең желдеткіш жылдамдығы таңдалады.
- Бұл режимнен шығу үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Температураны басқару

- Температураны арттыру үшін жоғарыға қараған көрсеткіні басыңыз немесе оны төмен ысырыңыз. Температураны азайту үшін төменге қараған көрсеткіні басыңыз немесе оны жоғары ысырыңыз.
- Минималды/максималды температура таңдалған жағдайда Lo/Hi көрсетіледі.

Желдеткіштің айналу жиілігін басқару

Ауа үрлеудің қажетті жылдамдығын белгілеу үшін желдеткіштің қажетті жылдамдығының түймесін басыңыз. Желдеткіштің жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, берілетін ауаның көлемі соғұрлым көбірек.

Рециркуляция режимі

- Осы түймені басыңыз.  белгішесі пайда болады, және рециркуляция режимі іске қосылады.
- Осы түймені екінші рет басыңыз.  белгішесі пайда болады, және сыртқы ауаны беру режимі іске қосылады.

Ауа ағынын бағыттау режимі

- Климаттық қондырғыдан ауа ағынын бағыттау режимі

- Ауа ағынының қажетті режимінде таңдау үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында сәйкес белгішені басыңыз.
- Бір мезгілде ауаны үлестіру режимдерін (үшке дейін) қосуға болады.
- Реттеулерді ауаның берілу кескініне сәйкес орындауға болады.

Бетке ауа үрлеу ➡: ауаны бет аймағына беру.

Аяқтарға ауа үрлеу ↓: ауаны аяқтар аймағына беру.

Әйнектерге ауа үрлеу ☞: ауаны алдыңғы және бүйірлік әйнектерге беру.

Кондиционер жүйесін қосудың интеллектуалды тәсілдері

Кондиционер жүйесін смарт-кілттің көмегімен қашықтан қосу

- Салон ішінде алдын ала жайлы жағдайлар қалыптастыру үшін кондиционер жүйесін кілттегі түйменің көмегімен қашықтан қосуға болады.

Кондиционер жүйесін дауыстық перменмен қосу

- Руль дөңгелегіндегі дауыспен басқару түймесін басу немесе «Сәлем, BYD» сөзін дауыстап айту арқылы кондиционер жүйесінің баптауларын басқаруға болады.

Кондиционер жүйесін бұлтты сервис көмегімен қосу

- Салон ішінде алдын ала жайлы жағдайлар қалыптастыру үшін кондиционер жүйесін BYD App қолданбасы арқылы қашықтан қосуға болады.

Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Күннің көзінде ұзақ уақыт тұрақта тұрғаннан кейін салонды тез салқындату үшін ыстық ауаны сыртқа шығару және кондиционер жүйесінің салқындатуын тездету үшін жүрісті бастағаннан кейін бірнеше минутқа терезелерді ашып қойыңыз.
- Салқындатуды тездету үшін температураны Lo мәніне қойыңыз және бірнеше минутқа рециркуляция режимін қосыңыз.
- Алдыңғы әйнек алдындағы ауа

қармауыш торының, мысалы, жапырақтармен немесе қармен жабылып қалмағанын тексеріп алыңыз.

- Ылғал ауа райында алдыңғы әйнекке салқын ауа үрлеуден сақтаныңыз. Ішкі және сыртқы температуралардың айырмашылығы әйнектердің булануына алып келуі мүмкін.
- Ауа циркуляциясын жақсарту үшін алдыңғы орындықтардың астында заттар сақтамаңыз.
- Суық ауа райында ауа қармауыштан қарды немесе ылғалды кетіру және булануды азайту үшін желдеткішті жоғары жылдамдықпен бір минутқа қосып қойыңыз.
- Суық ауа райында тез жылыту үшін бірнеше минутқа рециркуляция режимін қосыңыз және салонды жылытып алғаннан кейін әйнектердің булануының алдын алу үшін сырттан ауа беру режиміне ауыстырыңыз.
- Шаң-тозаңы көп немесе күшті жел жағдайларында жүргенде барлық терезелерді жабыңыз, рециркуляция режимін және кондиционер жүйесін қосыңыз.
- Жылыту режимінде компрессорды қосу үшін компрессорды басқару түймесін басыңыз (түйменің индикаторы жанады). Бұл ауа ағынының ылғалдылығын төмендетеді.
- Желдету режимінде жүйе сыртқы ауаны береді, бұл көктем мен күз мезгілдерінде пайдалануға сәйкес келеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кондиционер жүйесінен шығатын иіс:
 - Кондиционерді қосқаннан кейін бірден сыздың және көгерген иістің пайда болуы әбден қалыпты. Кондиционер жүйесінің жұмысы кезінде буландырғышта жиі конденсат қалып қояды, және бұл ылғал салондағы ауадан терді, түтінді және т. б. сіңіріп алуы мүмкін. Жарықтың болмауы және кеплеген конденсатқа байланысты буландырғыштың ылғал беті зеңнің пайда болуына қолайлы орта болып табылады, ал зеңнің жағымсыз иістердің пайда болуына алып келуі әбден ықтимал.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кондиционер жүйесінде иістердің пайда болуының қалай алдын алуға болады:
 - Тұраққа қояр алдында автокөлік ішіндегі ауа салыстырмалы түрде құрғақ болуы үшін кондиционер жүйесін өшіріңіз және автокөлікті табиғи жолмен желдетіп алыңыз.
 - Салонның ауа сүзгісін тұрақты түрде тексеріп, тазалап немесе ауыстырып тұрыңыз.
 - Салон ішінде тазалық пен балғындықты сақтауға тырысыңыз.
- Егер иістің шығуының алдын алу бойынша ұсыныстар сақталған жағдайда да иіс қалатын болса, жөндету үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.
- Кондиционер жүйесіндегі иісті азайту үшін егер ол қосулы тұрған болса, кондиционер желдеткіші автокөлік өшіріліп, құлыпталғаннан кейін де біршама уақыт жұмыс істеуін жалғастыруы мүмкін. Бұл буландырғыш бетінен конденсатты кетіру және зеңнің пайда болуының алдын алу үшін қажет. Егер кондиционер желдеткіші автокөлікті құлыптағаннан кейін автоматты түрде қосылатын болса, бұл қалыпты жағдай. Бұл уайымдайтын себеп болып табылмайды.

Кондиционер жүйесінің баптаулары

Кондиционер жүйесінің баптаулар экранын ашу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «A/C» таңдаңыз.

- Кондиционер жүйесінің автоматты режимі
 - Екі түрлі нұсқа қолжетімді: ECO және жайлылық.
- Кондиционер жүйесін қашықтан қосу кестесі
 - Кондиционерді қашықтан жұмыс істету уақытын баптау үшін осы түймені басыңыз.
- Тұрақ кезінде рециркуляция режимінің

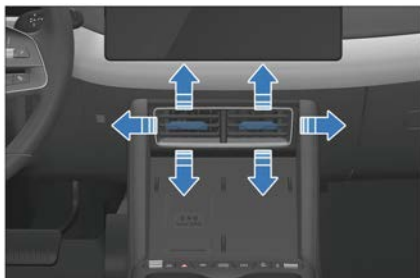
автоматты түрде қосылуы*

- Бұл баптауды қосу үшін осы түймені басыңыз.
- Баптауды өшіру үшін осы түймені екінші рет басыңыз.
- Тоннельде рециркуляция режимінің автоматты түрде қосылуы*
 - Бұл баптауды қосу үшін осы түймені басыңыз.
 - Баптауды өшіру үшін осы түймені екінші рет басыңыз.
- Bluetooth арқылы телефонмен сөйлескен кезде желдеткіш жылдамдығын автоматты төмендету
 - Бұл баптауды қосу үшін осы түймені басыңыз.
 - Баптауды өшіру үшін осы түймені екінші рет басыңыз.

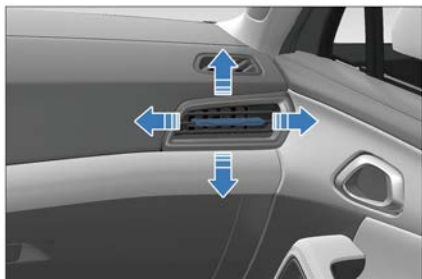
Желдету саңылаулары

- Ауа ағынының шығу бұрышын реттеу үшін торды жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- Ауа ағынының шығу бұрышын реттеу немесе желдету саңылауын ашу/жабу үшін торды солға немесе оңға ысырыңыз.

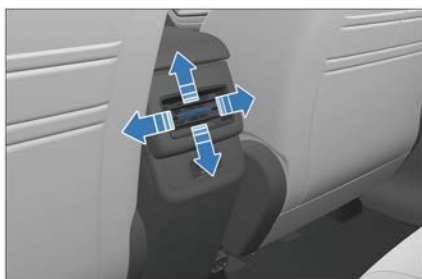
Алдыңғы ортаңғы желдету саңылауы



Алдыңғы бүйірлік желдету саңылаулары



Артқы желдету саңылаулары



BYD қолданбасы

BYD қолданбасы туралы*

- BYD қолданбасы — бұл BYD компаниясының өзі әзірлеген көлік құралдарының Интернетіне арналған (IoV) мобильді қолданба. Ол IoV бұлтты сервисін қамтамасыз етіп, қашықтан автокөлікті басқаруға және оның күйін тексеруге мүмкіндік береді.
- BYD қолданбасын жүктеу және орнату үшін оны Google Play және App Store секілді қолданбалардың дүкендерінен «BYD» сөзі бойынша табуға болады.

Есептік жазбаны тіркеу*

Қолданбаны орнатқаннан кейін тіркелу және жүйеге кіру үшін экрандағы нұсқауларды немесе төменде келтірілген тармақтарды орындаңыз.

1. Қолданбаны ашыңыз, содан кейін тіркелу экранына өту үшін **«Тіркелу»** пернесін басыңыз.

2. BYD ресми дилерінде тіркелген электронды пошта мекенжайын енгізіңіз, тексеру кодын алу үшін **«Хатты жіберу»** пернесін басыңыз, содан кейін кодты қолданбаға енгізіңіз.
3. Тіркелуді аяқтау үшін құпия сөзді баптау экранында құпия сөзді беріңіз, осыдан кейін басты бет ашылады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- BYD ресми дилерінде тіркелген электронды пошта мекенжайын ғана енгізіңіз, әйтпесе тіркелу орындалмайды.
- Қолданбада экранның оң жақ үстіңгі бұрышынан елді немесе аймақты таңдаңыз. Әдепкі қалып бойынша таңдалған нұсқа телефон баптауларына байланысты. Егер басқа аймақтан сатып алып жатсаңыз, сәйкес нұсқаны таңдаңыз, әйтпесе деректеріңіз қолжетімсіз болады.

Автокөліктің күйі және басқару*

BYD қолданбасының басты бетінде автокөлікті басқару туралы ақпарат пен элементтер бар.

- Басты бетте қалған жүріс қоры, заряд деңгейі, автокөліктегі қателер туралы ақпарат, сондай-ақ қозғалыстың, зарядтың, кондиционер жүйесінің, орындықтар жылытқышының, орындықтар желдеткішінің және шиналардағы қысымның күйі көрсетіледі.
- Сәйкес функцияны іске қосу үшін құлыптау, құлыпты ашу түймесі, апаттық сигнал беру жүйесінің және дыбыс сигналының түймесін басыңыз.
- Қолданбаның басты бетінде кондиционер жүйесін қосыңыз немесе өшіріңіз немесе басқа баптауларын өзгерту үшін кондиционер жүйесінің картасын басыңыз.
- Сәйкес экранға өту және күйлерін тексеру үшін басты беттің астыңғы бөлігінде орындықтардың, есіктердің, терезелердің немесе шиналардың белгішесін басыңыз.

- Егер сіздің есептік жазбаңызға бірнеше автокөлік байланыстырылған болса, автокөліктерді ауыстырып қосу үшін экранның сол жақ үстіңгі бұрышындағы автокөлік атауын басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Қолданбадағы басқару функциясы негізінен қашықтан пайдалануға арналған. Бұл функцияны пайдалану үшін телефоныңыздың және автокөліктің Интернетке қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Дербес орталық және автокөлікті басқару*

Дербес орталыққа өту үшін BYD қолданбасының экранында «Менің есептік жазбам» пернесін басыңыз.

- Автокөліктің атауын және нөмірін өзгерту үшін автокөлік картасының оң жақ үстіңгі бұрышындағы белгішені басыңыз.
- Есептік жазба және қауіпсіздік: құпия сөзді қалпына келтіру немесе өзгерту.
- Баптаулар: хабарламаларды қабылдауды, жүйеге автоматты түрде кіруді және басқа параметрлерді баптау.
- Біздің компания туралы: құпиялылық саясатын және біздің компаниямызға қалай хабарласуға және пікір қалдыруға болатыны туралы ақпаратты қамтиды.

Сақтау

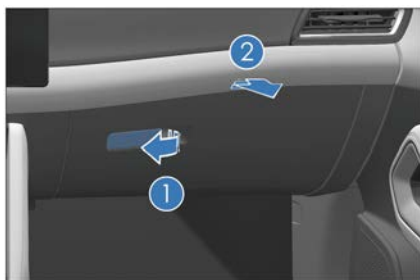
Есіктердегі қалталар

- Әр есікте сусын құйылған бөтелкелерді немесе ұсақ заттарды сақтауға арналған қалта бар.



Ұсақ-түйек тартпасы

- Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін қақпағын басыңыз.
- Ұсақ-түйек тартпасын жабу үшін қақпақты көтеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- ЖКО немесе шұғыл тежеу жағдайында жарақат алу қаупін төмендету үшін, ұсақ-түйек тартпасы қозғалыс кезінде жабық тұруы тиіс.

Орталық консольдегі бөлім

- Ашу үшін орталық консольдегі бөлімнің қақпағын суретте көрсетілген бағытта ысырыңыз.
- Жабу үшін қақпақты кері бағытта ысырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- ЖКО немесе шұғыл тежеу жағдайында жарақат алу қаупін төмендету үшін, орталық консольдегі бөлім қозғалыс кезінде жабық тұруы тиіс.

Орындық арқалықтарындағы қалталар

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарында журналдар, газеттер немесе басқа да осыған ұқсас заттар сақтауға арналған қалталар бар.



Стақан қойғыштар

Алдыңғы стақан қойғыштар

- Алдыңғы стақан қойғыштар орталық консольдегі бөлімде орналасқан.



Артқы стақан қойғыштар*

- Стақан қойғыштарды ашу үшін артқы орындықтың стақан қойғышын артқа қайырыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

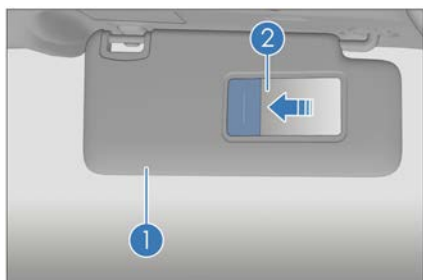
- Сұйықтықтардың төгілуінен және күйік шалудан сақтану үшін стақан қойғыштарды қолданған кезде орыннан жұлқып қозғалмаңыз және шұғыл тежемеңіз.
- Есікті ашып-жапқанда және қозғалыс кезінде сұйықтықтың төгілуінен сақтану үшін ашық саптыаяқты немесе сусыны бар жабылмаған бөтелкені стақан қойғышқа қоймаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге қозғалыс кезінде стақан қойғыштан саптыаяқты алуға немесе оны салуға тыйым салынады.

Басқа да жабдықтар

Күнқағар

① Күнқағар

- Алдыңғы жақтан түскен күн сәулесін жабу үшін күнқағарды түсіріңіз.
- Қапталдан түскен күн сәулесін жабу үшін топсалы төлкені қозғалмайтын тіреуден ажыратыңыз да, күнқағарды есік әйнегіне қарай бұрыңыз.



② Косметикалық айна

- Күнқағарды түсіріңіз және айнаның қақпағын ысырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Күнқағарды дұрыс пайдалану көлік жүргізу кезіндегі қауіпсіздік пен жайлылықты арттырады.

Ұстағыштар

- Қолдану үшін ұстағышты төмен қарай тартыңыз. Жіберген кезде ұстағыш бастапқы күйіне қайтып оралады.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Ұстағыштарға ауыр заттар ілмеңіз.

USB-ағытпалар

Салонның алдыңғы бөлігіндегі USB-ағытпалар

- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі көлемі 128 ГБ-қа дейінгі USB-жинақтағыштармен үйлесімді. Ол нарықта ұсынылатын барлық USB құрылғыларымен бірдей үйлесімді емес.
- Көлемі 128 ГБ-қа дейінгі FAT32 файлдық жүйесі бар USB-жинақтағыштарын пайдалануға кеңес беріледі.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін немесе USB құрылғысындағы деректерді зақымдап алмау үшін сапасыз немесе арнайы USB-жинақтағыштарды қолданбаңыз.

- Бұл автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көлемі 128 ГБ-қа дейінгі TF-карталарды (сондай-ақ Micro-SD карталары деп аталады) қолдануға болады.
- TF-картаға қойылатын негізгі талаптар: класс 10 және одан жоғары, бөлімдер форматы FAT32.
- Үйлеспейтін жад карталарын қолдану бейнежазғыштың бейнефайлдарды жаза және сақтай алмай қалуына алып келуі мүмкін.
- Көмекші консольдің астыңғы бөлігінде екі ағытпа орнатылған.

- ① Деректерді беруге арналған USB-ағытпа
 - ② Туре-С зарядтау ағытпасы (тек зарядтауға арналған)
- Зарядтау ағытпасын оталдыру жүйесі қосулы кезде ғана пайдалануға болады.



Салонның артқы бөлігіндегі USB-ағытпалар

- Артқы USB-ағытпалар орталық консольдің бөлімінің артында орналасқан
- ① Туре-А зарядтау ағытпасы
- ② Туре-С зарядтау ағытпасы
- Зарядтау ағытпасын оталдыру жүйесі қосулы кезде ғана пайдалануға болады.



SD жад картасына арналған ұяшық

- Көмекші консольдің астыңғы бөлігінде SD жад карталарына арналған арнайы ұяшық орналасқан.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі көлемі 32-ден 128 ГБ-қа дейінгі жылдамдық классы 10 немесе одан жоғары және FAT32 файлдық жүйесі бар TF-карталармен (олар сондай-ақ

Micro-SD карталар деп аталады) үйлесімді.



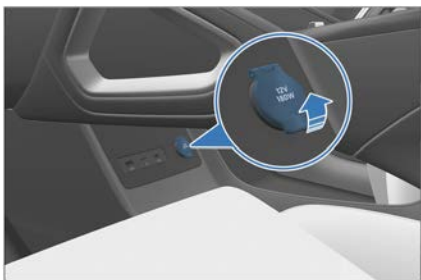
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Картаны дұрыс салыңыз.
- Карта дұрыс салынған жағдайда бейнежазғыш интерфейсіндегі жыпылықтап тұрған қызыл түсті индикатор* картаның сәтті танылғанын және қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді. Жад картасын танумен немесе бейне жазумен байланысты кез келген проблемалар кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында сәйкес хабарлама көрсетіледі.
- Үйлеспейтін TF-карталарды қолдану бейнефайлдарды жазуды және сақтауды мүмкін емес ете алады.
- Бөлімдерінің форматы FAT32 және көлемі 32 ГБ USB-жинақтағыш қолдануға кеңес беріледі.
- Қолданар алдында форматы FAT32-ден өзге жад карталарын форматтап алыңыз, әйтпесе жүйе оларды тани алмайды.
- TF-картаны шығарып алмас бұрын жазуды тоқтатыңыз немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесін өшіріңіз, әйтпесе бейнефайлдар зақымдануы мүмкін.

12 В электрмен қоректендіру розеткасы

- Электрмен қоректендіру розеткасын жұмыстық тогы 10 А-ден және электр қуаты 120 Вт-тан кем құрылғыларға қолдануға болады.

- 12 В электрмен қоректендіру розеткасы автокөліктегі қосымша жабдықтарды қоректендіруге арналған.
- 12 В электрмен қоректендіру розеткасына кернеу оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда ғана беріледі. Розетканы пайдалану үшін қақпағын көтеріңіз.



Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі*

- Мобильді телефонды сымсыз зарядтауға арналған панель орталық консольде орналасқан. Сымсыз зарядтауды қосу/өшіру үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында үстіңгі күй жолағын төмен қарай сермеңіз де, жылдам өту экранында сымсыз зарядтау белгішесін түртіңіз.
- Автокөліктің қоректендіруін қосқаннан кейін телефонды экраны жоғары қаратып сымсыз зарядтау панеліне қойыңыз. Телефонды зарядтау автоматты түрде басталады, ал ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында зарядтау белгішесі пайда болады.



- Телефонды сымсыз зарядтау үшін электр энергиясын телефонның аккумулятор батареясына

электрмагнитті толқындардың индукциясының көмегімен беретін шарғы қолданылады. Бұл телефонды кабель жалғамастан зарядтауға мүмкіндік береді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ!

- Сымсыз зарядтау жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, смарт-кілттің сымсыз зарядтау панелінен 25 см-ден аса қашықтықта тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысындағы бұзылулардан немесе тіпті жазатайым жағдайлардан сақтану үшін сымсыз зарядтау панеліне телефонмен бірге тиындар, металл кілттер, сақиналар немесе басқа металл заттар қоймаңыз.
- Зарядтау панелін зақымдап алмау үшін оған ауыр заттар қоймаңыз.
- Егер сымсыз зарядтау жүйесінде ақау болса және ол дұрыс істемесе, BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласу керек.
- BYD компаниясы дұрыс пайдаланбау салдарынан туындаған кез келген проблемалар үшін жауапкершілік көтермейді. Бұйымды белшектемеңіз және оның конструкциясына өзгертулер енгізбеңіз, себебі бұл тегін кепілдіктің күшін жояды.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөлік ішінде зарядталып жатқан телефонды қараусыз қалдырмаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында қозғалыс кезінде телефон зарядының күйін тексермеңіз.
- Егер зарядтау кезінде құрылғы мен зарядтау құрылғысының арасында металл зат тұрып қалса, дереу мобильді телефонды алып тастаңыз және күйіп қалмау үшін металл заттың суығанын күтіңіз.
- Телефон шарғысының ортасы сымсыз зарядтау панелінің ортасымен (зарядтау панелінде жазумен белгіленген) сәйкестендірілген болуы тиіс, әйтпесе зарядтау іске қосылмауы мүмкін.

**АБАЙЛАҢЫЗ!**

- Зарядтау панеліне сұйықтықтардың төгілуіне жол бермеңіз. Егер сымсыз зарядтау панелінің ішіне су кірсе, ол істен шығады.
- Жоғары температураларда зарядтау тоқтатылуы мүмкін, алайда температура төмендегеннен кейін қайта жалғастырылады.
- BYD компаниясы сымсыз зарядтауға арналған сыртқы құрылғылардан туындаған проблемалар үшін ешқандай жауапкершілік көтермейді. Оларды сақтықпен пайдаланыңыз.
- Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі Qi стандарты бойынша сертификатталған телефондарды зарядтайды. Qi стандарты бойынша сертификатталмаған телефондардың дұрыс заряд алуына кепілдік жоқ.
- NFC карталары және банк карталары секілді чиптері бар карталардың тұтануынан сақтану үшін зарядтау кезінде оларды сымсыз зарядтау панелі мен телефонның арасына қоймаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Бір уақытта тек бір телефонды зарядтауға болады.
- Телефонның тым қалың қабы зарядтауға кедергі келтіруі мүмкін.
- Тегіс емес жолдарда сымсыз зарядтау мезгіл-мезгілімен үзілуі, содан кейін қайта жалғастырылуы мүмкін.
- Мобильді телефон жатқан бетті зарядтау модуліне параллель етіп қоюға тырысыңыз. Егер телефон сымсыз зарядтау панелінде орнынан жылжып кетсе және зарядталмай қалса, оны қайтадан орнына жылжытыңыз.
- Егер телефонды дұрыс зарядтау мүмкін болмаса, сымсыз зарядтау құрылғысының жұмыс істеу

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

аймағында басқа заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз, немесе қайта байқап көрмес бұрын сымсыз зарядтау құрылғысының жұмыс істеу аймағының суығанын күтіңіз. Егер телефонды бұрынғыша зарядтау мүмкін болмаса, BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

- Егер қоректендіруді өшіргеннен кейін телефон зарядтау панелінде қалатын болса және алдыңғы есік ашылса, аспаптар тақтасында бес секунд бойы «Мобильді телефонды алыңыз» хабарламасы көрсетіліп тұрады. Егер мобильді телефон сол жақ зарядтау панелінде зарядталып жатса, хабарлама тек жүргізуші есігі ашылған кезде ғана пайда болады.
- Телефонды сымсыз зарядтаудың баптаулар белгішесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы тез реттеу тақтасына қосуға немесе алып тастауға болады.
- Телефонды сымсыз зарядтау функциясы Qi стандарты бойынша сертификатталған телефондармен ғана жұмыс істейді.
- Үйлестіру мақсатында сымсыз тез зарядтау модулі* телефоныңыздың өндірушісі жеткізген түпнұсқа зарядтау құрылғысынан баяуырақ жұмыс істеуі мүмкін.
- Телефоныңыздың сымсыз тез зарядтау* қуаты телефон қолдайтын қуатқа байланысты, ал автокөліктегі тез зарядтау құрылғысы 50 Вт-тан аспайтын қуатты қолдайды.
- Кейбір телефондарда зарядтау функциясының тез зарядтауды* қолдамайтын ескірген бағдарламалық құралы болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Зарядталып не зарядталмай тұрғанына қарамастан телефон әрдайым зарядтау панелінде көлденеңінен орналасуы тиіс, әйтпесе ол кедергілер тудыруы мүмкін және «R» режиміне ауыстырып қосу бұзылуы мүмкін.

Жүксалғыш қалқасы

- Жүксалғыш қалқасы құпиялылықты қамтамасыз ету және күн сәулелерінен қорғану үшін қолданылады.
- Қалқаның екі бұдыр жағын ① екі жағынан С бағанының астыңғы қаптауышындағы дөңестерге ілдіріңіз, содан кейін ұстап тұратын шнурларды ② бекітіңіз.
- Қалқаны шешіп алу үшін әрекеттерді кері тәртіппен орындаңыз.



ЕСКЕРТУ!

- Жүксалғыш қалқасын орнатқан кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Жүксалғыш қалқасының үстіне ешқандай заттар қоймаңыз.
- Балалардың жүксалғыш қалқасына шығып алуына жол бермеңіз, әйтпесе бұл қалқаны зақымдауы немесе тіпті баланы жарақаттауы/баланың өліміне алып келуі мүмкін.

06 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат	138
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	141
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету.....	146

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі мен операциялары

Техникалық қызмет көрсету кестесі

- Техникалық қызмет көрсету кестесі үздіксіз пайдалануды қамтамасыз ету, ақаулықтардың санын азайту, қауіпсіз және үнемді жүргізу үшін құрастырылған.
- Техникалық қызмет көрсету кестесінде автокөлікті оңтайлы жұмыс күйінде ұстап отыруға қажетті барлық техникалық қызмет көрсету операциялары тізімделген.
- Техникалық қызмет көрсету кестесіндегі операциялар өте маңызды және белгіленген уақыт интервалдарымен орындалуы тиіс.
- Кез келген ескіру немесе зақымдалу белгісі бар құбыршектерді дереу ауыстыру қажет. Резеңке құбыршектерді (салқындату, жылыту және тежеу жүйесі секілді жүйелердің) техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес кәсіби техниктер тексеруі тиіс.

Техникалық қызмет көрсету кестесіндегі талаптар

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес қызмет көрсетілуі тиіс.

Элемент	Қызмет көрсету мерзімділігі
Шасси болттары	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш қыспақтары мен дискілері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш педалі және EPB ажыратқышы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.

Егер автокөлік көбіне төменде келтірілген жағдайлардың бірінде немесе бірнешеуінде пайдаланылатын болса, кейбір техникалық қызмет көрсету операцияларын жиірек орындау қажет болуы мүмкін.

- Жолдардың жағдайы:
 - Батпақты, құмды немесе қар басқан жолдар.
 - Шаң жолдар
- Пайдалану жағдайлары:
 - Жүк немесе тұрғын тіркемені сүйреу, төбеде жүксалғыштың болуы
 - Сыртқы ауа температурасы нөлден төмен болғанда 8 км-ден аспайтын қашықтыққа қайталап жол жүру.
 - Бос жүріспен ұзақ жұмыс істеу және/немесе төмен жылдамдықпен алыс қашықтықтарға жол жүру, мысалы, автокөлікті полиция автокөлігі, такси ретінде немесе жүк тасымалдау үшін қолдану.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қайсысының бұрын орын алатынына қарай жүрілген жолға немесе пайдалану мерзіміне байланысты жүргізіледі.

Элемент	Қызмет көрсету мерзімділігі
Тежегіштің өткізгіш құбырлары мен құбыршектері	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш суппортының бағыттауыш сұққысы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін 24 ай немесе 40 000 км сайын тексеру.
Руль дөңгелегі және руль тартқыштары	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жетек білігінің тозаңдығы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Шарлы тіреу және тозаңдық	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Алдыңғы және артқы аспа	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнатылу бұрыштары	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
TPMS жүйесін қоса алғанда шиналардың күйі және олардағы қысым	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Шиналардың тозуы (шиналардың қысымы мен күйін кемінде айына бір рет тексеру)	Техникалық қызмет көрсету кезінде тексеру және қажет болса, ауыстыру. Ауыр пайдалану жағдайларында тексеруді жиірек орындау және қажет болса, ауыстыру.
Дөңгелектердің мойынтіректеріндегі люфт	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
EPS жермен тұйықтау нүктесінде бөтен материалдардың болуы немесе оның тозуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
EPS ағытпасының босауы және ағытпа контактілерінің зақымдалуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
EPS ЭББ коррозиясы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін — 24 ай немесе 40 000 км сайын тексеру.
EPS ЭББ мен электрқозғалтқыш арасындағы қосылыстарда бөтен материалдар немесе коррозия	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.

Элемент	Қызмет көрсету мерзімділігі
Кеңейткіш бактегі салқындету сұйықтығының деңгейі	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш сұйықтығы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Автокөлік блогының DTC кодтары (жазудан кейін жойылуы тиіс)	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті батареяның түпқоймасы, қорғаныш арқалық, экран, апаттық клапан*, жылу оқшаулағыш материал* және бұрап қатыру сәттері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Күштік агрегаттағы жылыстаулар немесе соққылардың іздері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті өткізгіш сымдар жүйесінің немесе ағытпалардың босап кетуі және ағытпалардың контактілерінің зақымдалуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті модульдің деформациясы немесе ондағы май дақтары	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Зарядтау штекеріндегі бөтен материалдар немесе оның зақымдалуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті компоненттерге судың тиген іздері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Автокөлік блогының бағдарламалық құралын жаңарту (жаңартылым бар болған жағдайда)	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Шамдар және жарықдиодты жарық аспаптары	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Фаралардың жарықтығын реттеу	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Фаралардың таяу жарығының жарық шоғының бастапқы көлбеу бұрышы	10 000 км сайын реттеу.
НЕРА сүзгісі	12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру және қажет болса, ауыстыру. Ауыр пайдалану жағдайларында алты ай сайын тексеру және қажет болса, ауыстыру.
Есік шектегіші	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру. Иінтіректегі шаңды жұмсақ дымқыл матамен сүртіп алыңыз және иінтірекке, тойтармалы қосылысқа және оське 0,3–0,8 г жағармай жағыңыз.
Капот құлпы және бекіту элементтері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.

Элемент	Қызмет көрсету мерзімділігі
Әйнектазартқыш иінітірегін бекіту сомының бұрап қатыру сәті	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жетек электрқозғалтқышының салқындату сұйықтығы	Органикалық қышқылдары бар жарамдылық мерзімі ұлғайтылған салқындату сұйықтығын төрт жыл немесе 100 000 км сайын ауыстыру.
Тежегіш сұйықтығы	Әр 24 ай немесе 40 000 км сайын ауыстыру.
Беріліс қорабындағы трансмиссия майы	Бірінші рет 24 айдан немесе 40 000 км-ден кейін, содан кейін — 24 ай немесе 48 000 км сайын ауыстыру.
Ескертпе: 1-пунктіні тексерген кезде қандай да бір сәйкессіздіктер немесе зақымдар анықталған болса, шасси бөлшектерін уақтылы ауыстырыңыз.	

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жоғары вольтті батареяның оңтайлы күйін ұстап отыру үшін жүйелі түрде (қайсысының бұрын орын алуына қарай кемінде алты айда немесе 72 000 км-де бір рет) батареяның өздігінен калибрленуі үшін автокөлікті толықтай зарядтаңыз және разрядтаңыз. Сондай-ақ батареяның сыйымдылығын тексерту және калибрлеу үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуіңізге болады.

Ауыр пайдалану жағдайлары:

- Автокөлікті шаң-тозаңы көп аудандарда жиі пайдалану немесе тұзы көп ауаның әсеріне жиі ұшырау.
- Тегіс емес немесе таулы жолдармен, шалшық сулары көп жолдармен жиі жүру.
- Көлікті суық ауа райында жүргізу.
- Жиі және күрт тежеу.
- Жиі тіркеме сүйреу.
- Такси ретінде пайдалану.
- 32 °C-тан жоғары температурада жалпы сапарлар уақытының 50 %-ынан көп бөлігінде қарқынды қозғалысы бар қала аудандарында пайдалану.
- 30 °C-тан жоғары температурада жалпы сапарлар уақытының 50 %-ынан көп бөлігінде 120 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүргізу.
- Жиі шектен тыс жүк арту.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

- Автокөліктің максималды тиімділігін қамтамасыз ету және ақаулықтар санын азайту үшін міндетті түрде кестеге сәйкес автокөлікке техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз.
- Жүргізушілер техникалық қызмет көрсету кестесін қайсысының бұрын орын алғанына қарай одометр көрсеткіштеріне немесе пайдалану мерзіміне байланысты жоспарлы техникалық қызмет көрсету интервалдарын анықтау үшін қолдана алады.
- Мерзімі өтіп кеткен қызмет көрсету операциялары үшін дәл сондай интервалды қолдану қажет.
- Техникалық қызмет көрсетуді BYD Auto Co., Ltd. компаниясының стандарттары мен ерекшеліктеріне сәйкес BYD жергілікті өкілетті дилерінде немесе сервис орталығында жүргізуге кеңес беріледі.
- Автокөлік жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған әдеттегі көлік құралы ретінде қолданылады және максималды жүктемеден жоғары жүктемемен пайдаланылмайды деген болжамға сүйеніп, техникалық қызмет

көрсету кестесінде техникалық қызмет көрсету операциялары, олардың орындалу мерзімділігі немесе жүрілетін жол көрсетілген.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Автокөлікке BYD кепілдік және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулығының талаптарына сәйкес автокөлікке жүйелі түрде қызмет көрсетіңіз.

Автокөлікке қызмет көрсету

- Автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларының өзгеруін, қызмет көрсетудің қажеттілігін көрсететін шуылдың немесе көзге көрінетін белгілердің пайда болуын қадағалаңыз. Төменде келтірілген мән-жайлардың кез келгенінде автокөлікке тексеру немесе жөндеу қажет болуы мүмкін, және алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі:
- Электрқозғалтқышты іске қосқанда әдеттен тыс шуыл естіледі.
- Салқындату сұйықтығы қызып кетеді, айналмайды немесе ағып тұр.
- Электрқозғалтқыш шалыс істейді және әдеттен тыс шуыл шығарады.
- Электрқозғалтқыш жұмыс істегендегі күшті діріл.
- Электрқозғалтқыш іске қосылмайды.
- Электржетектен майдың жылыстауы
- Электржетектен әдеттен тыс иістің шығуы.
- Қуаттың айтарлықтай төмендеуі.
- Автокөліктің астында сұйықтықтың жылыстауы (кондиционерден тамған конденсат — бұл қалыпты жағдай).
- Шиналардағы қысымның төмендеуі; бұрылыстарда шиналардан күшті шуыл шығады; шиналардың өркекті тозуы.
- Автокөлік тегіс жолмен түзу жүрген кезде бір жаққа тартып кетеді.
- Аспа қозғалған кезде әдеттен тыс шуыл естіледі.
- Төжелу тиімділігінің төмендеуі; төжегіш педалінде серпімді кедергінің

болмауы; басқан кезде педаль еденге дейін дерлік түсіп кетеді; тежеген кезде автокөлік бір жағына қарай тартып кетеді.

- Электрқозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары күйінде қалады.
- Аккумулятор батареясының сыйымдылығы айтарлықтай төмендейді.
- Батареяның жоғары температурасы сақталып қалады немесе қызып кетуден қорғау іске қосылады, немесе шығыс қуаты жоқ.



ЕСКЕРТУ!

- Тексерістен өтпеген автокөлікті жүргізбеңіз, себебі бұл автокөліктің күрделі зақымдануына және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу

Автокөліктің коррозияға ұшырауының ең көп тараған себептері:

- Автокөліктің түбіндегі тұз, шаң және ылғал.
- Автокөлік немесе оның кейбір бөліктері ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық және жоғары температура жағдайларында тұр.
- Лак-бояу қабаты немесе грунт қабаты жеңіл соқтығысулардан немесе тастардың соғылуынан сызылған.

Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу үшін келесі ережелерді сақтау қажет:

- Автокөлікті үнемі жуып тұрыңыз.
- Егер қыстығүні жол тұзы қолданылатын жолдармен жүретін болсаңыз немесе жағалаудағы аймақтарда тұратын болсаңыз, автокөліктің түбін кемінде айына бір рет жуып тұрыңыз, сондай-ақ коррозия қаупін азайту үшін шассиді және күпшек қалпақтарын жоғары қысымды су арынымен немесе бумен тазалаңыз. Қыстан шыққаннан кейін шассиді мұқият жуыңыз.

- Автокөліктің лак-бояу жабыны мен әрлемесін тексеріп отырыңыз.
 - Коррозияның алдын алу үшін лак-бояу жабынындағы кез келген сызатты немесе жарықты дереу жөндеу қажет. Егер металл панельден ЛБЖ фрагменттері қатпарланып тұрса немесе жарықтар бар болса, жөндету үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.
 - Салонды тексеріңіз.
 - Еден жабынының астында ылғалдың және шаңның жиналуы коррозия тудыруы мүмкін. Құрғақ екеніне көз жеткізу үшін еден жабынының астыңғы бөлігін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
 - Химиялық және жуғыш құралдарды, тыңайтқыштарды, тұздарды және басқа да заттектерді тасымалдаған кезде ерекше абай болу қажет. Тасымалдаған кезде мұндай заттектер сәйкес контейнерлерде сақталуы тиіс. Төгілгені немесе аққаны байқалған жағдайда ластанған жерді дереу тазалап сүртіп құрғатыңыз.
 - Кірқалқандарды пайдаланыңыз.
 - Кірқалқандар тұзы бар немесе қиыршық тасты жолмен жүрген кезде автокөлікті қорғайды. Кірқалқан неғұрлым үлкен және жерге жақын болса, соғұрлым жақсы.
 - Автокөлікті жақсы желдетілетін және құрғақ жерге тұраққа қойыңыз.
- тысқап қолдану қажет. Уақытша тұраққа қою үшін көлеңкелі орын таңдаңыз.
- ЛБЖ-ға қатты соққылар, сыдырулар немесе сызаттар тигізбеңіз. Егер ЛБЖ-да сызаттар, майысулар немесе қатпарланулар пайда болса, уақтылы жөндеу жүргізу қажет (кәсіби бояу автошеберханасында жасатқан жөн).
 - Жағармай жағылған қолдарыңызды немесе шүберекті ЛБЖ-ға тигізбеңіз. Химиялық реакциялардан сақтану үшін автокөлік шанағына жағармай жағылған құралдарды қоймаңыз және оны органикалық еріткіштермен сүртпеңіз.
 - Балауызды автокөлікке айына бір рет немесе оның су жұқтырмайтын қасиеті төмендегенде жағу, сондай-ақ үш айда бір рет ЛБЖ-ға күтім жасау бойынша техникалық қызмет көрсету өткізу қажет.
 - Сапасы жоғары жылтыратқыш құралдар мен балауызды пайдалану қажет. Егер шанақтың ЛБЖ қатты тозған болса, балауызға қосымша жылтырды қалпына келтіруге арналған жылтыратқыш құрал қолданыңыз. Өндірушінің нұсқаулары мен сақтық шараларын қатаң түрде орындаңыз. Хромдалған әрлемені де боялған элементтер тәрізді жылтырату және балауызбен өңдеу қажет.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер жоғары температураларда автокөлік қайта боялып немесе балауыз жағылып жатса, жоғары температуралардан туындайтын зақымдарға жол бермеу үшін автокөлік бамперінің пластик қаптауышын шешіп алу қажет.

Лак-бояу жабынына (ЛБЖ) күтім жасау бойынша кеңестер

- Автокөлікті үнемі жуып тұрыңыз.
- Түстердің сәйкес келмей қалуын немесе үйлесімсіздігін болдырмау үшін ЛБЖ-да айқын сызаттар болмаса, қайта боямаңыз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса, оны гаражға немесе жақсы желдетілетін жерге қою, ал қыста шанаққа арналған арнайы

Шанақты тазалау

- Автокөліктің ЛБЖ қатпарлануына немесе шанағы мен бөлшектерінің коррозиясына алып келуі мүмкін келесі мән-жайлар туындағанда автокөлікті уақтылы тазалап отыру қажет.
- Теңіз жағалауындағы аймақтардағы сапарлар.
- Көктайғаққа қарсы реагенттермен өңделген жолдармен жүру.
- Битум жағылған жолдармен жүру.

- Автокөліктің ЛБЖ-дағы шайыр, құс саңғырығы немесе жәндіктердің қалдықтары.
- Ауасында түтін, күйе, шаң, темір үгіндісі немесе химиялық заттар көп жерлерде жүру.
- Автокөліктің шаңмен немесе батпақпен қатты ластанған.
- Жаңбырдан кейін жол жүру.

Автокөлікті қолмен жуу

Автокөлікті жумас бұрын оны көлеңкеге қойып, жеткілікті деңгейге дейін суығанын күтіңіз.

1. Борпылдақ батпақты, соның ішінде автокөліктің түбінен және дөңгелек аркаларынан батпақты және жол тұзын жуып кетіріңіз.
2. Автокөлікті өндірушінің нұсқауларына сәйкес дайындалуы тиіс бейтарап құралдармен жуыңыз. Жұмсақ шүберекті тазартқыш ерітіндімен сулап, шанақты су ағынының бағытымен ұқыппен сүртіңіз. Айналымалы қозғалыстармен немесе көлденеңінен сүртпеңіз.
3. Шанақты жақсылап шайыңыз — кеуіп қалған жуғыш құрал іздер қалдырады. Автокөлікті ыстық ауа райында жуғаннан кейін барлық бөлшектерін шайыңыз.
4. Судың іздері қалмауы үшін автокөлікті таза, жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. ЛБЖ-ды сызып алмау үшін оны ысыламаңыз және оған шектен тыс қыс салмаңыз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сілтілі кір жуу ұнтағын, сабын ерітіндісін, жуғыш құралдар, балауызды кетіруге арналған құралдар немесе ұшқыр заттар (бензин, керосин немесе еріткіш) қолданбаңыз.
- Жарық аспаптарын тазалағанда спиртті негіздегі құралдарды (мысалы, спиртті және әйнектерді жууға арналған құралды), кетондарды (мысалы, лак еріткішін және жәндіктерді кетіруге арналған құралды) немесе басқа химиялық еріткіштер (соның ішінде бензин,

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

еріткіш және төртхлорлы көміртек) қолданбаңыз, себебі олар жарық аспаптарының шашыратқыштарының шытынауына алып келуі мүмкін.

- Теңіз жағалауында немесе қатты ластанған аймақтарда қолданылатын автокөліктерді күнделікті жууға кеңес беріледі.
- Автокөлікті жуған кезде деформациялануына немесе зақымдалуына, сондай-ақ автокөлік ішіне судың кіруіне жол бермеу үшін жоғары қысымды жуу аппаратының ұштығының автокөліктен жеткілікті қашықтықта орналасуын қадағалаңыз және су арынын тікелей тығыздауыштарға бағыттамаңыз.
- Автокөлік шанағына жабысып кеуіп қалған батпақты кетіру үшін алмасты немесе бензинді қолданбаңыз. Пластик дөңгелек қалпақтары органикалық заттардан оңай зақымдалады. Егер автокөлік әрлемесіне органикалық заттар жұқса, оларды сумен жуыңыз және әрлеменің бүлінген не бүлінбегенін тексеріңіз. Дөңгелектердің күрделі зақымдалған барлық пластик қалпақтарын уақтылы ауыстырып тұрыңыз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде қалпақ дөңгелектен ажырап кетуі және ЖКО-ға алып келуі мүмкін.
- Бамперді тазалауға абразивті тазартқыш құралдар қолданбаңыз.
- Жылтыратылған металл бөлшектерді қақ тазартқышпен тазалаңыз және қорғау үшін оларға жүйелі түрде балауыз жағыңыз.
- Қолдарыңызды зақымдап алмау үшін шассиді тазалау кезінде абай болыңыз.

Автоматты жуу орнын пайдалану

Автоматты жуу алаңын таңдаған кезде кейбір щеткалардың түрлері, шаюға арналған сүзілмеген су немесе белгілі бір

шаю рәсімдері ЛБЖ, әсіресе күнгірт түсті бояуларды сырып кетуі және оның жылтырауына және ұзаққа жарамдылығына әсер етуі мүмкін екенін есте сақтаңыз. Автокөлікті жумас бұрын ЛБЖ үшін қандай жуу процедуралары ең қауіпсіз екенін түсіну үшін көлік жуу қызметкерлерімен кеңесіп алған жөн.

Салонды тазалау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікті жуу кезінде судың аспаптар тақтасына немесе еденге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл электрлік ақауларға алып келуі мүмкін.
- Коррозиядан сақтану үшін автокөліктің еденін жумаңыз

Кілем

- Еден жабынын жақсы көбіктенетін сапалы жуғыш құралмен тазалаңыз.
- Шаңды мүмкіндігінше кетіру үшін шаңсорғышты пайдаланыңыз. Көбіктенетін жуғыш заттардың бірнеше түрін қолдануға болады. Олардың кейбіреулері аэрозольді баллондарда шығарылады, ал басқалары сумен араласқан кезде көбік түзетін ұнтақтар немесе сұйықтықтар болып табылады. Еден жабынын көбікке малынған ысқыштың немесе щетканың көмегімен айналдыру қимылдарымен тазалаңыз.
- Тек суды ғана пайдаланбаңыз, еден жабыны барынша құрғақ күйінде қалуы тиіс.

Қауіпсіздік белбеулері

- Қауіпсіздік белбеулерін бейтарап сабынды ерітіндімен немесе жылы сумен тазалауға болады.
- Қауіпсіздік белбеулерін губкамен немесе жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Қауіпсіздік белбеулерінде шамадан тыс тозу, жыртылу немесе кесілген жерлер бар-жоғын тексеріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Қауіпсіздік белбеуін бояғыштары немесе ағартқыштары бар құралдардың көмегімен тазаламаңыз. Бұл заттектер қауіпсіздік белбеуінің беріктігін төмендетуі мүмкін.
- Қолданар алдында қауіпсіздік белбеулерінің толық кебуін күтіңіз.

Есіктер мен әйнектер

- Есіктер мен әйнектерді тазалау үшін кәдімгі жуғыш құралдарды қолдануға болады.
- Есіктердің шектегіштерінің механизмдерін жүйелі түрде тексеріңіз. Егер есік шектегішінің тартқышында көзге көрінетіндей шаң жиналған болса, оны дымқыл, жұмсақ шүберекпен сүртіп тастаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Артқы терезенің ішкі бетін тазалау кезінде электрлі қыздырғыштың сымдары мен қосылыстарын сызып немесе зақымдап алмас үшін абай болыңыз.

Кондиционер жүйесінің басқару тақтасы, динамиктер, аспаптар тақтасы, басқару тақтасы және ауыстырып қосқыштар

- Кондиционер жүйесінің басқару тақтасын, автокөлік динамиктерін, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және ауыстырып қосқыштарды дымқыл, жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.
- Шаңды жылы суға малынған таза, жұмсақ шүберекпен ақырындап сүртіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Органикалық заттектерді (мысалы, еріткіштер, керосин, спирт және бензин), сондай-ақ қышқылдар мен сілтілердің ерітінділерін қолданбаңыз. Бұл химиялық заттектер түссізденуге, бояудың оңыл кетуіне немесе қабыршақтануына алып келуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Қолданылатын жуғыш немесе жылтыратқыш құралдың құрамында жоғарыда аталған заттектердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Жаңа құралды қолданар алдында оны алдымен салонның көзге түспейтін аймағына жағып көріңіз, себебі оның құрамында жоғарыда көрсетілген заттектер болуы мүмкін. Қандай да бір сұйықтық төгілген жағдайда оны мұқият сүртіп алыңыз.

Былғары

- Былғары әрлемені жүнге арналған бейтарап жуғыш құралмен тазалауға болады.
- Шаңды бейтарап жуғыш құрал ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін дымқыл шүберекпен жуғыш құралдың қалдықтарын мұқият сүртіп кетіріңіз.
- Егер былғары су болып қалса, оны таза, жұмсақ шүберекпен сүртіп, салқын, желдетілетін жерде ауада кептіріңіз.
- Автокөлікті тазалаумен байланысты барлық сұрақтар бойынша BYD жергілікті өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер ластағышты бейтарап жуғыш затпен кетіру мүмкін болмаса, құрамында органикалық еріткіштері жоқ жуғыш құрал пайдаланыңыз.
- Былғарыны ұшқыр майлар, спирт, бензин немесе қышқылды-негізді ерітінділер сияқты органикалық заттармен тазаламаңыз, себебі бұл былғарының түсінің өзгеруіне әкеледі.
- Былғарыны нейлон щеткамен немесе синтетикалық талшықты шүберекпен тазаламаңыз, себебі олар былғары бетіндегі ұсақ өрнектерді сызып тастауы мүмкін.
- Ластаған былғары әрлемеде зең түзілуі мүмкін. Майлы дақтарды кетіруге ерекше көңіл бөлу қажет. Әрлеме әрдайым таза болуы тиіс.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Күн сәулесінің ұзақ түсуі былғарының кеуіп кетуіне немесе кішіреюіне әкеледі, сондықтан автокөлікті әсіресе жазда көлеңкелі және салқын жерге қою керек.
- Ыстық ауа райында әрлеменің үстіне винил немесе балауыз заттар қалдырмаңыз, себебі олар жоғары температураның әсерінен былғарыға жабысып қалуы мүмкін.
- Былғары әрлеуді дұрыс тазаламау түсінің өзгеруіне немесе дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

- Егер техникалық қызмет көрсетуді көлік иесі жүргізетін болса, осы бөлімде көрсетілген барлық әрекеттерді қатаң түрде сақтаңыз.
- Дұрыс емес және толық емес техникалық қызмет көрсету автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер ететінін ескеріңіз.
- Бұл бөлімде көлік иесі орындай алатын қарапайым техникалық қызмет көрсету операциялары туралы нұсқаулар ғана берілген. Алайда арнайы құралдардың көмегімен білікті техниктер тарапынан орындалуы тиіс көптеген операциялар бар.
- Абайсыздар жарақат алудан сақтану үшін автокөлікке қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу қажет. Келесі ережелерді қатаң түрде сақтаңыз:

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз, себебі автокөліктің кейбір тізбектері мен компоненттері жоғары токпен немесе кернеумен жұмыс істейді.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Егер салқындату сұйықтығы ернеуінен асып төгілсе, сұйықтық автокөліктің бөлшектерін немесе лак-бояу жабынын зақымдамауы үшін оны құрғақ шүберекпен немесе сүрткішпен сүртіп кетіріңіз.
- Егер тежегіш сұйықтығы ернеуінен асып төгілсе, сұйықтық автокөліктің бөлшектерін немесе лак-бояу жабынын зақымдамауы үшін оны сумен жуып кетіріңіз.
- Әйнектазартқыштардың щеткаларын ауыстырған кезде иінірөктердің әйнек бетін сызуына жол бермеңіз.
- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құралдардың немесе шүберектің қалып қоймағанын тексеріңіз.
- Автокөлік ішінде немесе оның астында жұмыс істегенде көздеріңізді ұшып шыққан немесе құлап түскен заттардан немесе сұйықтықтардың шашырандыларынан қорғау үшін әрдайым қорғаныш көзілдірік тағыңыз.
- Тежегіш сұйықтығы теріні және көздерді зақымдауы мүмкін болғандықтан оны құйған кезде абай болыңыз. Егер тежегіш сұйықтығы теріге немесе көзге тиіп кетсе, оларды дереу таза сумен шайыңыз. Егер жағымсыз сезімдер мазалап тұрса, медициналық көмекке жүгінген жөн.

Тексерістер

Төменде келтірілген тармақтарды пайдалану жағдайларына немесе көрсетілген жүрілген жолға байланысты тексеру қажет:

- Салқындату сұйықтығының деңгейі: кеңейткіш бактегі салқындату сұйықтығының деңгейін әрбір зарядтаған кезде тексеріңіз.
- Жуу сұйықтығы: ай сайын бактегі жуу сұйықтығының қалған мөлшерін тексеріңіз. Егер жуу сұйықтығы жиі қолданылатын болса, оның қалдығын әрбір зарядтаған кезде тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнектазартқыш: әйнектазартқыштың күйін ай сайын тексеріңіз. Егер тазартқыш жұмыс істемесе, оның тозуын, жарылуын немесе басқа зақымдануын тексеріңіз.

- Тежегіш сұйықтығының деңгейі: ай сайын деңгейді тексеріп отырыңыз.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің ажыратқышы: ажыратқыштың ақаусыздығын тексеріңіз.
- Төмен вольтті батарея: ай сайын батареяның күйін және шықпаларда коррозияның бар-жоғын тексеріңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесі: апта сайын жүйе блоктарының жұмысын тексеріңіз.
- Шиналар: ай сайын шиналардың қысымын тексеріңіз. Протектордың тозуын және бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнекті жылыту жүйесі: ай сайын әйнекке ауа үрлейтін желдету саңылауларын тексеріңіз.
- Жарық аспаптары: ай сайын фаралардың, габарит шамдардың, артқы шамдардың, үстіңгі стоп-сигналдың, бұрылыс көрсеткіштерінің, артқы тұман шамдарының, стоп-сигналдардың және нөмір белгісін жарықтандыру шамының күйін тексеріңіз.
- Есіктер: жүксалғыш қақпағының және барлық есіктердің (артқыларын қоса алғанда) еркін ашылатынын және сенімді жабылатын тексеріңіз.
- Дыбыс сигналы: дыбыс сигналының ақаусыздығын тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Тексерістен өтпеген автокөлікті жүргізбеңіз, себебі бұл автокөліктің күрделі зақымдануына және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Жарық аспаптары

Блок-фаралар

- Блок-фаралар зауытта автокөлікті жөнелтер алдында реттеледі. Егер автокөлік ауыр жүктерді жиі тасымалдайтын болса, блок-фараларды реттеу қажет болуы мүмкін. Блок-фараларды реттеуді BYD ресми дилеріне немесе сервис орталығына орындатуға кеңес беріледі.

Жарық аспаптарының булануы

- Блок-фаралар, артқы шамдар және сыртқы айналардағы бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары нөсер жауыннан немесе көлікті жуғаннан кейін буланып кетуі мүмкін. Бұл құбылыс жаңбыр кезінде есіктердің әйнектерінің булануына ұқсас. Бұл автокөліктің ақаулығын көрсетпейді.
- Жарық аспаптарының ішінің кеңістігі салыстырмалы түрде тұйық және тар. Жұмыс істеген кезде олар шашыратқышты және шағылыстырғышты зақымдауы мүмкін жоғары температураларға дейін қызады, сондықтан олардан жылуды бұрып өкету қажет. Жарық аспабының корпусында конвекцияға арналған желдету саңылаулары бар. Температуралар айырмашылығы неғұрлым жоғары болса, конвекция соғұрлым белсенді болады. Конвекция кезінде ауаның құрамындағы ылғал жарық аспабының ішіне сөзсіз кіреді. Күн жарығы, шамдардың конвекциясы және қызуы сияқты факторлар ауадағы ылғалдың төмен температураларда булану немесе жарық аспабының бетіндегі су тамшылары түріндегі конденсациялануына әкелуі мүмкін. Бұл жарық аспаптарының булануы деп аталады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер булану блок-фаралардың және сыртқы айналардағы бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштарының ішінде пайда болса, бұл ауаның жоғары ылғалдылығынан немесе автокөлік пен қоршаған ортаның арасындағы температуралардың елеулі айырмашылығынан туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалыс кезінде блок-фараларды немесе бұрылыс көрсеткішін қосыңыз. Булану қозғалыс басталғаннан кейін біршама уақыт өткенде ұшып кетеді.
- Егер жарық аспаптарының ішінде судың едәуір мөлшері жиналған болса, техникалық қызмет көрсету үшін BYD өкілетті дилеріне немесе техникалық қызмет көрсету үшін сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.

Автокөлікті сақтау

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы (бір айдан көп) қолданылмайтын болса, келесідей дайындық жұмыстарын орындау қажет. Дұрыс дайындау автокөліктің техникалық күйінің нашарлауының алдын алуға және ары қарай пайдалану ыңғайлылығын қамтамасыз етуге көмектеседі. Мүмкіндігінше автокөлікті үй-жай ішіне тұраққа қойыңыз.
- Автокөлікті жүйелі түрде зарядтап отырыңыз.
- Шанақтың бетін мұқият тазалаңыз және құрғатыңыз.
- Автокөліктің салонын тазалаңыз және еден жабыны мен кілемшелердің толық кепкеніне көз жеткізіңіз.
- Тұрақ тежегішін өшіріңіз және берілісті ауыстыру тұтқасын тұрақ күйіне орнатыңыз.
- Бір терезені сәл түсіріп қойыңыз (егер автокөлік үй-жай ішінде сақталатын болса).
- Төмен вольтті батареяның теріс шықпасының сымын ажыратыңыз.
- Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары алдыңғы әйнекке тимеуі үшін олардың астына орамал немесе басқа мата төсеңіз.
- Жабысуды азайту үшін барлық есік тығыздауыштарына силикон майлағышын және есік тығыздауыштарының жанасу жерлеріндегі боялған бетке шанақ балауызын жағыңыз.
- Автокөлік шанағын ауа өткізетін материалдан, мысалы, мақта матадан жасалған тысқаппен жабыңыз. Полиэтилен үлдір секілді су өткізбейтін материалдардың астында ылғал жиналуы мүмкін, бұл лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келеді.
- Мүмкіндігінше автокөлікті жүйелі түрде (айына бір рет болғаны дұрыс) оталдырып тұрыңыз. Егер автокөлік тұрақта бір жыл немесе одан көп уақыт тұрған болса, кешенді техникалық

қызмет көрсету үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

Капот

Капотты ашу және жабу

Капотты ашу

1. Әйнектазартқыштардың иінтіректері көтеріліп тұрғанда капотты ашпаңыз, себебі бұл капоттың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
2. Аспаптар тақтасының астындағы сол жақтағы тұтқаны екі рет тартыңыз. Капоттың құлпы ашылып, капот сәл көтеріледі.
3. Капотты көтеріңіз және оны тіреуішке тіреңіз.



Капотты жабу

1. Тіреуішті босатыңыз. Капотты радиатор торының үстінде шамамен 30 см биіктікке дейін түсіріңіз де, өз салмағымен тарс жабылуы үшін оны жіберіп қалыңыз. Жабу үшін капоттың үстінен қолдарыңызбен баспаңыз.



2. Капотты жапқаннан кейін оның құлпының сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Егер капот әлі көтеріліп тұрса, бұл оның дұрыс бекітілмегенін білдіреді. Капотты қайта ашыңыз да, жоғарыда сипатталғандай етіп жабыңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Капотты жапқан кезде капоттың жабылу жолында ешқандай заттардың немесе дене мүшелерінің қалып қоймайтынына көз жеткізіңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық және сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер капот дұрыс жабылмаған болса, ол қозғалыс кезінде кездейсоқ ашылып кетуі мүмкін, бұл ЖКО-ға және жарақаттарға алып келеді.
- Дұрыс жабылған капот шанақтың іргелес панельдерімен бір деңгейде орналасады.
- Егер қозғалыс кезінде капоттың тығыз жабылмағанын байқасаңыз, келеңсіз жағдайларға жол бермеу үшін дереу тоқтаңыз және капотты жабыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Капоттың алдыңғы бөлігін баспаңыз. Айтарлықтай күш түсіру капоттың майысуына немесе деформациялануына алып келуі мүмкін.
- Капотты күшпен тарс жаппаңыз және оны үлкен биіктіктен жіберіп қалмаңыз.

Салқындату жүйесі

- Сұйықтық деңгейі кеңейткіш бактың максималды (MAX) және минималды (MIN) белгілері сызықтарының арасында тұруы тиіс.
- Автокөлік өндірушісінің ерекшеліктеріне сәйкес келетін салқындату сұйықтығын ғана ешқандай

қосқыштар қоспай қолдану қажет. Маркалары мен типтері әртүрлі салқындату сұйықтықтарын араластыруға тыйым салынады.



- Егер деңгейі MIN белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын MAX белгісіне дейін қосымша құйыңыз. Салқындату жүйесінде жылыстаулардың бар-жоғын тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Салқындату жүйесіне коррозия ингибиторларын немесе басқа қосқыштар қоспаңыз, себебі олар қозғалтқыштың салқындату сұйықтығымен немесе компоненттерімен үйлесімсіз болуы мүмкін.
- Бактың қақпағын ашпас бұрын электрқозғалтқыштың, жоғары вольтті жүйенің электронды басқару блогының, кеңейткіш бактың және радиатордың суығанына көз жеткізіңіз. Электрқозғалтқыш суымай тұрып салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағын ашу салқындату сұйықтығының шашырауына алып келуі, мұның нәтижесінде ауыр күйік шалуы мүмкін.

Тежеу жүйесі

- Бақтағы сұйықтық деңгейін ай сайын тексеріңіз және техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген пайдалану уақыты мен жүріп өткен жолға сәйкес тежегіш сұйықтығын ауыстырыңыз.
- Әрдайым түпнұсқа тежегіш сұйықтығымен бірдей сипаттамалары бар тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз

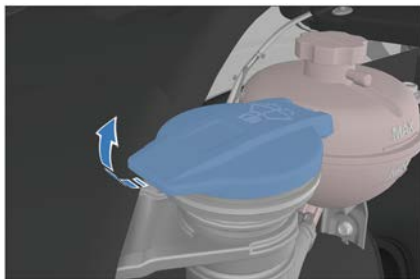
және тежегіш сұйықтығының әртүрлі типтерін араластырмаңыз.

- Бактегі ұйықтықтың деңгейі MAX және MIN белгілерінің арасында тұруы тиіс.
- Егер сұйықтықтың деңгейі MIN белгісінен төмен болса, тежегіш жүйесінде жылыстаудың бар-жоғын тежегіш қыспақтарының тозған-тозбағанын тексеріңіз.



Жуғыш

- Қалыпты пайдалану кезінде айына кемінде бір рет әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Егер алдыңғы әйнектің жуғышы жиі қолданылатын болса, жуғыш бағындағы сұйықтықтың деңгейін жиірек тексеру қажет.
- Дақтарды тиімдірек тазалау және суық ауа райында қатып қалудың алдын алу үшін жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдалану қажет.



- Жуғыштың бағына сұйықтық құйған кезде таза шүберекті жуу сұйықтығына малып алыңыз да, онымен әйнектазартқыш щеткаларын сүртіңіз — бұл щеткалардың қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Әйнекжуғыштың бағына сіркесудың немесе басқа қышқылдың сулы ерітіндісін құймаңыз.
- pH мәні 6,5-тен 10-ға дейінгі сертификатталған жуу сұйықтығын пайдалануға кеңес беріледі.

Климаттық қондырғылар

- Ауаны кондициялау жүйесі жабық жүйе болып табылады және барлық маңызды техникалық қызмет көрсету жұмыстарын BYD өкілетті дилерінде немесе сервис орталығында кәсіби мамандар орындауы тиіс.
- Келесі ұсыныстар ауаны кондициялау жүйесінің тиімді жұмысын қамтамасыз етуге көмектеседі.
 - Радиатор мен кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріңіз.
 - Ауаны кондициялау жүйесінің алдыңғы бетінен жапырақтарды, жәндіктерді және шаң-тозаңды тазалап алыңыз. Бұл ластауыштар ауа ағынына кедергі келтіреді және салқындату әсерін төмендетеді.
 - Салқындату агентінің компрессорындағы майлағыш майдың айналымын қамтамасыз ету үшін жылдың суық мезгілінде кондиционерді аптасына бір рет кемінде 10 минутқа қосып отырыңыз.
- Егер кондиционердің салқындату тиімділігі төмендесе, техникалық қызмет көрсету үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Техникалық қызмет көрсету станциясында ауаны кондициялау жүйесіне әрбір қызмет көрсеткен жолы салқындату агентін құйып алуға және құюға арналған арнайы жүйе қолданылуы тиіс. Мұндай жүйе салқындату агентін атмосфераға төгу арқылы қоршаған ортаның



АБАЙЛАҢЫЗ!

ластануына жол бермеу үшін салқындату агентін қайталап қолдануға мүмкіндік береді.

Әйнектазартқыш щеткалары

Алмас щеткасының синтетикалық каучуктен жасалған жиегі тозатын бөлік болып табылады. Автокөлікті пайдаланудың әртүрлі жағдайларына және жүргізушінің әрекеттеріне байланысты щеткалар зақымдануы мүмкін. Сондықтан щеткалардың ұзаққа жарамдылығын және көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Әйнектазартқыш щеткаларын алдыңғы әйнектің бетінен мұзды кетіруге қолданбаңыз. Арнайы мұз қырғышты пайдаланыңыз.
- Бетіне батпақ, майлағыш немесе балауыз жағылған болса, алдыңғы әйнектің бетін қырмаңыз.
- Алдыңғы әйнектің бетінің тазалығын қадағалаңыз. Алдыңғы әйнек бетіндегі шаңды, құмды, жәндіктерді және бөтен материалдарды сыпырмаңыз.
- Автокөлікті жуу және шанақтың лак-бояу жабынына күтім жасау кезінде алдыңғы әйнекке балауыздың жағылуына жол бермеңіз, өйткені балауыз қабаты нашар жарықта жарықты шағылыстырып, көру мүмкіндігін нашарлатады және көлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетеді. Автокөлікті жуғаннан кейін әйнектазартқыш щеткаларын таза сумен шайыңыз және әйнектегі балауыз қабатын кетіру үшін алдыңғы әйнекке арналған арнайы балауыз тазартқыш құралды қолданыңыз.
- Зақымдап алмау үшін су арынын тікелей щеткаларға бағыттамаңыз.

Техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

- Алдыңғы әйнек пен щеткаларды жүйелі түрде тазалап тұрыңыз (ең дұрысы аптасына бір рет немесе екі аптада бір рет).
- Әйнектазартқышты жүйелі түрде сүртіп тұрыңыз (ең дұрысы күнделікті немесе

екі күнде бір рет). Әйнектазартқышты қосқан кезде алдыңғы әйнек толықтай ылғал болуы тиіс. (Егер жаңбыр жоқ болса, алдыңғы әйнекжуғышты қосыңыз.)

- Алдыңғы әйнекті тазалау үшін арнайы жуу сұйықтығын пайдаланыңыз.
 - Алдыңғы әйнектен батпақты және жәндіктердің қалдықтарын мүмкіндігінше тезірек шүберекпен сүртіп кетіруге тырысыңыз.
 - Егер алдыңғы әйнекте тастардың соққыларынан сызаттар пайда болса, уақтылы техникалық қызмет көрсету өткізу қажет. (Алдыңғы әйнекті жөндеу үшін эпоксидті шайырды қолдануға немесе егер сызаттар тым үлкен немесе көп болса, алдыңғы әйнекті ауыстыруға кеңес беріледі.)
 - Әйнектазартқыш щеткаларын жүйелі түрде, дұрысы жарты жыл сайын ауыстырып отырыңыз.
 - Алдыңғы әйнекті тазалаған кезде әйнектазартқыш иінтіректерін алдын ала көтеріп қойыңыз. Әйнектазартқышты сервистік режимге ауыстыру үшін келесі әрекетті орындаңыз:
1. Әйнектазартқыштардың сервистік режимін іске қосу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында:  → **Қызмет көрсету** → **Күрделі жөндеу** тармақтарын таңдаңыз. Осы кезде әйнектазартқыш төменгі күйге жылжиды.
 2. Әйнектазартқыш иінтірегінің үстіңгі ұшынан ұстап, щеткасымен бірге иінтіректі абайлап көтеріңіз.

Шиналар

- Қауіпсіз жүргізу үшін шиналардың конструкциясы мен өлшемдері автокөлік параметрлеріне сәйкес болуы, сапалы протекторы және тиісті ауа қысымы болуы тиіс.

ЕСКЕРТУ!

- Шектен тыс тозған немесе жеткіліксіз/шектен тыс қысымы бар шиналарды қолдану апатқа, ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

- Шиналарға ауа үрлеу және қызмет көрсету бойынша осы нұсқаулықтың барлық нұсқауларын орындаңыз.

Шиналарды үрлеу

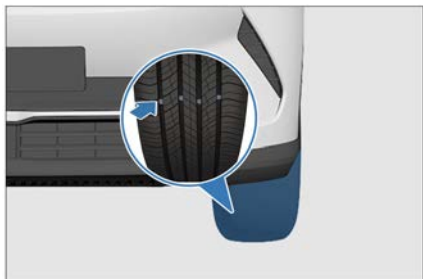
- Маневрліліктің, протектордың ұзаққа жарамдылығының және жүргізу жайлылығының ең жақсы үйлесімін қамтамасыз ету үшін шиналардағы ауаның дұрыс қысымын сақтаңыз.
- Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі олардың әркелкі тозуына алып келуі, басқарымдылыққа және энергия тұтынуға әсер етуі, сондай-ақ қызып кетуден ауаның жылыстауларына алып келуі мүмкін.
- Шектен тыс ауа үрленген шиналар қозғалыс кезіндегі жайлылықты төмендетеді және тегіс емес жолда көбірек зақымдануға бейім. Ең нашар жағдайларда шиналар жыртылуы мүмкін, бұл бүкіл автокөліктің қауіпсіздігіне күрделі нұқсан келтіреді. Шектен тыс қысым сондай-ақ шиналардың әркелкі тозуына алып келеді және олардың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Егер шиналар салқын болса, олардағы ауа қысымы және аспаптар тақтасындағы сәйкес мәндер төмен болуы мүмкін.
- Шиналардағы қысымды қоршаған орта температурасында өлшеу керек. Бұл оны тоқтатқаннан кейін кем дегенде үш сағаттан кейін өлшеу керектігін білдіреді. Егер шиналардағы қысымды өлшемес бұрын автокөлікпен жол жүру қажет болса, жүрілген жолдың қашықтығы 1,6 км-ден аспайтын жағдайда шиналар қоршаған орта температурасында тұр деп есептеуге болады.
- Өдетте ыстық шиналарда өлшенген қысым (бірнеше километр жол жүргеннен кейін) салқын шиналармен салыстырғанда 30–40 кПа-ға (0,3–0,4 бар) жоғары болады. Мұндай жағдайларда шиналардағы қысымды номиналды мәнге дейін түсірмеңіз, әйтпесе шиналардағы қысым жеткіліксіз болып қалады.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Салқын шиналардағы ұсынылатын қысым жүргізуші есігінің ойығына бекітілген заттаңбада көрсетілген.
- Камерасыз шиналардың тесілген кезде өзін-өзі герметизациялау функциясына бар. Алайда іс жүзінде әдетте ауаның өте баяу жылыстауы орын алатындықтан, қысымның төмендегенін байқаған сәтте жылыстау орнын мұқият қарап тексеріңіз.

Шиналарды қарап тексеру

- Шиналардағы қысымды тексеру кезінде оларда зақымдарының, тесілу және тозу белгілерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
- Ісінулер, протекторының немесе қапталының зақымдалуы байқалған болса, шинаны ауыстырыңыз. Осы жағдайлардың кез келгенінде шиналар ауыстырылуы тиіс.
- Егер шинаның бүйірінде жарықтар болса немесе оның матасы немесе сымы көрініп тұрса, оны ауыстырыңыз.
- Протекторы шектен тыс тозған шиналарды ауыстырыңыз.
- Шина протекторында тозу индикаторлары бар. Егер протектордың қалдық тереңдігі тозу индикаторымен бір деңгейде болса, ол 1,6 мм-ден кем болғаны. Мұндай дәрежеге дейін тозған шиналардың ылғал жолдағы ілінісуі өте төмен болады.



- Тозу индикаторлары жалаңаштанған шиналардың сипаттамалары едәуір төмендейді және сондықтан ауыстырылуы тиіс.

Техникалық қызмет көрсету

- Протектордың тозуын азайту үшін ауаның дұрыс қысымын ұстап отырудан бөлек дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрышын қамтамасыз ету қажет.
- Егер шиналардың әркелкі тозуын байқалса, дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын тексерту үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласып.
- Автокөліктің дөңгелектерінің орнатылу бұрыштары өндіруші зауытта реттелетініне қарамастан, пайдалану кезінде біршама уақыт өткеннен кейін оларды қайтадан реттеу қажет болады.
- Егер жоғары жылдамдықтарда (әдетте 80 км/сағ-тан жоғары), алайда төмен жылдамдықта емес, үнемі діріл сезілетін болса, шиналарды тексерту үшін BYD ресми дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.
- Егер шинаға жөндеу жүргізілсе, оны қайтадан теңгеру қажет.
- Жаңа шинаны немесе жаңа дөңгелек дискісін орнатқаннан кейін әрқашан шиналарды теңгеру әрекетін орындаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Дұрыс таңдалмаған теңгеру жүктері ажырап кетуі және түсіп қалуы мүмкін, бұл қозғалыс кезінде автокөліктің немесе айналадағы заттардың зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Сәйкес емес теңгергіш білдектерді қолдану автокөліктің алюминий дөңгелек дискілерін зақымдауы мүмкін. Сол себепті түпнұсқа теңгергіш білдектерді пайдалану керек.

Дөңгелектердің орнын ауыстыру

- Шиналардың тозуы біркелкі болуы және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін протектордың ішкі және сыртқы бөлігінің тозуын 10 000 км сайын тексеріп отыруға, сондай-ақ барлық дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын қарап тексеруге және реттеуге кеңес беріледі. Қажет болса, шиналардың орындарын ауыстырып салыңыз.

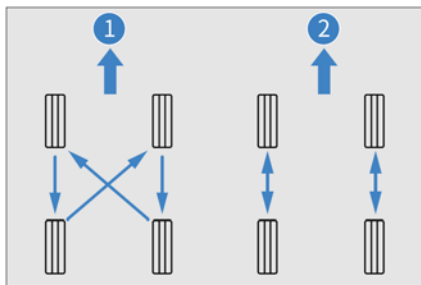
- Егер автокөлікте қосалқы дөңгелек қолданылса, шиналардың орындарын ауыстырып салмаңыз*.
- Шиналарды ауыстырғаннан кейін шиналардағы қысымды реттеу үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінііз.

Протекторының бағытталған бедері бар шиналар орнатылған дөңгелектер

- Қосалқы шиналар сатып алғанда, кейбір шиналар протекторының бағытталған бедерінің бар екенін байқауыңыз мүмкін, яғни олар тек бір бағытта айналуы тиіс. Егер протекторының бағытталған бедері бар шиналар қолданылса, шиналарды ауыстырғанда тек алдыңғы және артқы дөңгелектерді орындарын ауыстырып салуға болады.
- Шиналардың орындарын ауыстырып салу суретте көрсетілгендей жүзеге асырылады:

① Протекторының бедері бағытталмаған шиналар

① Протекторының бедері бағытталған шиналар



Шиналарды және дөңгелек дискілерін ауыстыру

- Түпнұсқа шиналардың максималды пайдаланушылық сипаттамалары бар және олар маневрліктің, жүргізу жайлылығының және қызмет ету мерзімінің ең жақсы үйлесімін қамтамасыз етеді.
- Шиналарды түпнұсқа шиналарға BYD ресми дилерінде немесе сервис орталығында ауыстыртуға кеңес беріледі.

- Өлшемдері, арналған мақсаты, жылдамдық индекстері және салқын күйдегі максималды қысымы (шинаның қапталындағы таңбалама) әртүрлі шиналарды орнату немесе радиалды және диагоналды шиналарды бірге қолдану тежелу тиімділігінің, жетек күшінің (жолмен ілінісудің) және басқару дәлдігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін.
- Сәйкес келмейтін шиналар автокөліктің маневрлілігіне және тұрақтылығына әсер етеді және ЖКО-ға алып келуі мүмкін.
- Тек бір шинаны ауыстырмаңыз, себебі бұл автокөліктің маневрлілігін айтарлықтай нашарлатуы мүмкін.
- ABS жүйесінің жұмысы дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыруға негізделген. Шинаны ауыстырған кезде түпнұсқа шинаның өлшемімен бірдей шинаны пайдаланыңыз. Шинаның өлшемі мен конструкциясы дөңгелектің айналу жиілігіне әсер етеді және жүйенің сәйкес жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін.
- Егер дөңгелек дискісін ауыстыру қажет болса, жаңа дискінің сипаттамаларының түпнұсқа дискінің сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Жаңа дискілерді BYD ресми дилерінен немесе сервис орталығынан сатып алуға болады. Дискілерді ауыстырмас бұрын BYD өкілетті дилерімен немесе қызмет көрсетушімен кеңесіңіз.

ЕСКЕРТУ!

- Автокөліктің тиісті маневрлілігін және басқарымдылығын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шаралар орындаңыз.
- Автокөлікке радиалды және диагоналды қорды бар шиналарды бірге орнатпаңыз.
- Өндіруші ұсынған өлшемдерден өзгеше өлшемдері бар шиналарды қолданбаңыз.

Балқымалы сақтандырғыштар

Автокөліктің барлық электр тізбектері қысқа тұйықталудан немесе шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін сақтандырғыштармен жабдықталған. Бұл сақтандырғыштар мотор бөліміндегі және

аспаптар тақтасындағы қоректендіруді үлестіру блоктарында (PDB) орналасқан.

- Мотор бөліміндегі PDB мотор бөлімінде сол жақ қанаттың жанында орналасқан.
- Сақтандырғыштар блогының схемасын көру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының үстіңгі қақпағын шешіп алып, аударыңыз.
- Аспаптар тақтасының астындағы тақтадағы PDB.
- Анод сақтандырғыштар блогы төмен вольтті батареяның үстінде орналасқан.
- Күйіп кеткен сақтандырғыштарды қуаты көбірек сақтандырғыштарға ауыстыру электр жүйесіне зақым келтіру қаупін айтарлықтай жоғарылатады.
- Егер дәл осындай номиналды ток күші бар қосалқы сақтандырғыш болмаса, оның орнына номиналы кіші сақтандырғышты қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Номиналды мәннен асатын ток күші бар сақтандырғыштарды немесе сақтандырғыштарды ауыстыруға арналған кез келген басқа шешімдерді қолданбаңыз, себебі бұл күрделі зақымдарға немесе тіпті өртке алып келуі мүмкін.

07 АҚАУЛАРДЫ ЖОЮ

Ақауларды жою.....158

Ақауларды жою

Жарық шағылысатын кеудеше

- Жарық шағылысатын кеудеше құралдар жинағында орналасқан. Өз қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету үшін апаттық жағдайда ақаулықты іздемес және жөндеуге әрекет жасамас бұрын әрдайым жарық шағылысатын кеудешені киіп алыңыз.

Смарт-кілттің қоректендіру элементі разрядталған

Егер смарт-кілттің индикаторы жыпылықтамаса және автокөлікті оталдыру функциясының көмегімен іске қосу мүмкін болмаса, смарт-кілттің қоректендіру элементі разрядталған болуы мүмкін. Қоректендіру элементін ауыстырту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі. Мұндай жағдайда автокөлікті разрядталған қоректендіру элементі режимінде оталдыруға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Смарт-кілтті қатты қызуы мүмкін жерлерге қоймаңыз.
- Смарт-кілтке күшті соққылар тигізбеңіз.
- Жақын маңайда электронды смарт-кілттердің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін радиостанциялардың, қосалқы станциялардың немесе радиомұнаралардың, әуежайдың жоқ екенін тексеріңіз.
- Автокөлікті құлыптағаннан және айдап әкетуден қорғау сигнал беру жүйесінің күзетіне қойғаннан кейін жол жүретін ойыңыз болмаса, кілтті автокөліктен алысқа қойыңыз. Әйтпесе автокөліктің автоматты түрде іздеу функциясы төмен вольтті батарея мен смарт-кілттің энергиясын шығындай беретін болады.

1. Автокөліктің құлпын ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.
2. Смарт-кілтті көмекші аспаптар тақтасындағы разрядталған қоректендіру элементі режимінің таңбасының жанында ұстап тұрыңыз.
3. Автокөлікті оталдыру үшін тежегіш педалін және START/ STOP түймесін басыңыз.



Апаттық өшіру жүйесі

- Жоғары вольтті жүйені апаттық өшіру жүйесінің іске қосылуы төмендегі жағдайларда орын алады:
- Автокөлік соқтығысуға қатысты.
- Автокөлік жүйесі ақаулы.
- «ОК» индикаторы жоғарыда сипатталған жағдайлардың кез келгені туындағанда сөнеді.
- Көрсетілген соқтығысулар түрлеріндегі апаттық өшіру жүйесінің іске қосылуы жарақат алу және келеңсіз оқиғалардың орын алу қаупін барынша азайтады.
- Апаттық өшіру жүйесі іске қосылғаннан кейін автокөлік жүйесін «ОК» күйіне ауыстырып қосу мүмкін емес. Бұл жағдайда BYD өкілетті дилерінің немесе сервис орталығының көмегіне жүгінуге кеңес беріледі. Жүйе тіпті оталдыру жүйесі қосылып тұрса да, бірден өшіріледі. Мүмкіндігінше тездетіп BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз.

Автокөліктің өртенуі

Автокөлік өртенген жағдайда төменде сипатталған әрекеттерді іс жүзіндегі жағдайға сәйкес орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесін өшіріп, автокөліктен шығыңыз.
2. Жеке қауіпсіздігіңізді бірінші кезекке қойып, егер өрттің көлемі шағын болса және от баяу таралып бара жатса, өртті сөндіру үшін ұнтақты өрт сөндіргішті қолданыңыз және дереу көмек шақырыңыз.
3. Егер өрттің көлемі үлкен болса және тез өршіп бара жатса, автокөліктен алыс жерге тұрыңыз және өрт сөндіру қызметін күтіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Автокөлікті бөлшектеу кезінде оқшауланған қолғап киіңіз. Өрт сөндіргіштердің тиісті типтерін қолданыңыз. Сумен немесе типі сәйкес келмейтін өрт сөндіргішпен өшіру электр тогының соғуына алып келуі мүмкін.
- Өртүрлі заттар (мысалы, салон әрлемесінің және әйнектің бөлшектері) ұшып шығып жатқан басқа ерекше жағдайларда автокөлікке жақындамаңыз және жұмыстар жүргізу үшін BYD ресми дилерінің өкілінен немесе сервис орталығынан оқиға орнына келуін кідірместен сұраңыз.

Батареядан электролит жылыстаған жағдайдағы әрекеттер

Егер соқтығысудан кейін батареядан электролиттің жылыстап тұрғаны, автокөліктің ішінде күйдіргіш иістің бар екені, автокөлік сыртында қышқылдың көзге көрініп ағып тұрғаны немесе аккумулятор блогынан түтін шығып тұрғаны байқалса:

1. Егер қауіпсіз болса, оталдыру жүйесін өшіріңіз және төмен вольтті батареяны ажыратыңыз.
2. Кідірместен BYD өкілетті дилерінің немесе сервис орталығының көмегіне жүгінуге кеңес беріледі.

Соқтығысудан кейінгі әрекеттер

Автокөлік соқтығысқан жағдайда шынайы жағдайға сәйкес төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз:

1. Егер қауіпсіз болса, оталдыру жүйесін өшіріңіз және төмен вольтті батареяны ажыратыңыз.
2. Автокөлікті эвакуациялау үшін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына дереу хабарласыңыз.
3. Егер қауіпсіз болса, қарапайым қарап тексеру әрекетін жүргізіңіз: жоғары вольтті батареяның түпқоймасының жиектерінде жарықтардың бар-жоғын және одан ағып тұрған сұйықтықтың бар-жоғын тексеріңіз.

- Жоғары вольтті компоненттердің зақымдалуын барлық жағдайларда бірдей байқау мүмкін емес. Зақымдалған компоненттерге қолдарыңызды, зергерлік бұйымдарыңызды немесе басқа металл заттарды тигізбеңіз.
- Төгілген сұйықтық теріге тиген жағдайда, оны 10–15 минут бойы судың көп мөлшерімен жуып кетіріңіз. Егер жағымсыз сезімдер тыйылмай тұрса, 2,5 % кальций глюконатының жақпаймын жағыңыз немесе зақымдалған аймақты 2-2,5 % кальций глюконатының ерітіндісімен шылаңыз. Егер жағдай жақсармаса немесе жағымсыз сезімдер тыйылмаса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Қызғылт сары түсті жоғары вольтті кабельдерді және басқа жоғары вольтті компоненттерді ұстамаңыз. Жоғары вольтті жүйелермен жұмыс істеуге тек өкілеттігі бар жөндеу персоналына ғана рұқсат етіледі.
- Қызғылт сары түсті жоғары вольтті кабельдерді зақымдамаңыз, конструкциясын өзгертпеңіз,

бөлшектемеңіз және оларды жоғары вольтті желіден ажыратпаңыз.

- Өрт сөндірушілер мен құтқарушыларға автокөліктің жоғары вольтті аккумулятор батареясымен жабықталғанын хабарлаңыз.

ЕСКЕРТУ!

- Төгілген сұйықтықты ұстамаңыз және сұйықтығы ағып жатқан автокөліктен немесе жоғары вольтті батареядан қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.
- Ағып шыққан сұйықтықты суға, топыраққа немесе басқа ортаға төкпеңіз.
- Автокөліктің электр жүйесінде жоғары кернеулі тұрақты ток қолданылады. Бұл жүйе автокөлікті оталдырғанға дейін және одан кейін, сондай-ақ оны өшіргеннен кейін көп мөлшерде жылу бөледі. Жоғары қысым мен жоғары температуралардан сақ болыңыз.
- Жоғары вольтті батареяны бөлшектемеңіз, орнынан жылжытпаңыз және компоненттеріне өзгертулер енгізбеңіз, себебі олардың ағытпаларынан ұстау ауыр күйік шалуға немесе электр тогының соғуына алып келуі және жарақаттар келтіруі немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Қызғылт сары түсті кабельдер жоғары вольтті өткізгіш сымдар жгутының бір бөлігі болып табылады. Пайдаланушыларға автокөліктің жоғары вольтті жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады. Егер жөндеу қажет болса, BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.
- Автокөліктің смарт-кілті және жоғары вольтті компоненттері медициналық құралдарды қолданатын бар адамдарға әсер етуі және оларға зиян келтіруі мүмкін.

Автокөлікті сүйреу

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына, кәсіби сүйреу қызметіне немесе жолда көмек көрсетуге шарт

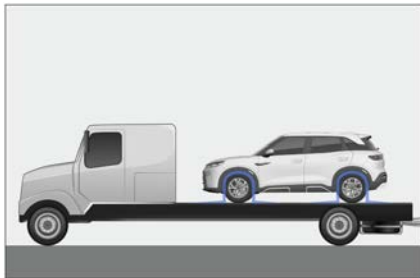
жасасқан ұйымға хабарласуға кеңес беріледі.

ЕСКЕРТУ!

- Автокөлікті тек сымарқандар немесе шынжырлар қолдану арқылы басқа көлік құралдарымен сүйреуге тыйым салынады.

Ұсынылатын тасымалдау тәсілі:

- Эвакуатор
 - Егер автокөлік істен шықса және оны сүйреу қажет болса, эвакуаторды пайдалануға кеңес беріледі. Сүйреген кезде автокөліктің барлық дөңгелектері жерге тіреліп тұруы тиіс. Автокөлікті тек алдыңғы немесе артқы дөңгелектеріне тіреп сүйреу жоғары вольтті компоненттердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Автокөлікті эвакуатормен тасымалдаған жағдайда құлап кетуінің алдын алу үшін автокөліктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Кәсіби кергіш белбеулер мен кергіштер қолдануға, сондай-ақ дөңгелектің үстінен бекіту тәсілін қолдануға кеңес беріледі.
- Бекіткен жағдайда автокөлікті зақымдап алмау үшін белбеулерді, сымарқандарды және т.с.с. дөңгелектер арқылы өткізбеңіз және оларды шассиге, аспаға және шанақтың басқа бөліктеріне бекітпеңіз.
- Ұқтимал зақымданудың алдын алу үшін автокөліктің барлық дөңгелектерінің тасымалдау кезінде қозғалыссыз күйге келтірілгеніне көз



АБАЙЛАҢЫЗ!

жеткізіңіз.

Сүйреу құлақшасы

- Сүйреу құлақшасының орнатылған орны суретте көрсетілген.
- 1. Оны бұрауышпен астынан көтеріп ашыңыз.
- 2. Сүйреу құлақшасын сүйреу құлақшасының саңылауына орнатыңыз.



- Егер автокөлікті эвакуациялау қажет болса, кәсіби эвакуациялау қызметін шақыруға немесе клиенттерді қолдау қызметіне қоңырау шалуға кеңес беріледі.
- Автокөлікті сүйреу қажет болатын төтенше жағдайларда төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Егер бұл сақтық шаралары қолданыстағы қауіпсіздік нормаларына қайшы келсе, автокөлікті зақымдаудан немесе жарақаттардан сақтану үшін әрдайым қолданыстағы нормаларды орындаңыз.
- Сүйрейтін автокөлік ақаусыз болуы тиіс, ал сүйрелетін автокөлікте беріліс қорабының бейтарап режим таңдалған болуы тиіс; сүйреу жылдамдығы 5 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқу әрекеттеріне жол бермеңіз.
- Сүйрелетін автокөліктен жүргізушіден өзге ешкім болмауы тиіс.
- Сүйрейтін автокөлікте де, сүйрелетін автокөлікте де апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосұлы болуы тиіс.

- Автокөліктің зақымдалуына жол бермеу үшін тек сүйреу құлақшасын ғана пайдалануға болады.
- Сүйреуші және сүйрелетін автокөліктердің арақашықтығы кемінде 4 метр болуы, алайда 10 метрден аспауы тиіс.
- Сүйрелетін автокөліктің ені мен салмағы сүйрейтін автокөліктің ені мен салмағынан аспауы тиіс.
- Автокөлікті сүйреген кезде оның айналасында кедергілердің жоқ екеніне және орынның жеткілікті екеніне, ал сүйреуші автокөліктің жанында адамдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті босатқан кезде оның түсірілген сүйреу күшінің бағытына қарай қозғалуын қадағалаңыз. Автокөлікті бүйірге қарай немесе тік бағытта көтеріп жылжытуға тыйым салынады.
- Сүйрелетін автокөлікті салон ішінде отырған жүргізуші басқаруы тиіс, бұл ретте сүйрелетін автокөліктің рульмен басқару жүйесі және тежеу жүйесі ақаусыз болуы тиіс.



ЕСКЕРТУ!

- Батып қалған автокөлікті немесе ауырлық ортасы жоғары орналасқан автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен сүйреп шығарып алуға тыйым салынады. Оның орнына эвакуациялау қызметіне немесе клиенттерді қолдау қызметіне қоңырау шалуға кеңес беріледі.
- Егер сүйрелетін автокөліктің рульмен басқару жүйесі немесе тежеу жүйесі ақаулы болса, эвакуациялау қызметіне немесе клиенттерді қолдау қызметіне жүгініңіз. Мұндай жағдайларда автокөлікті сүйреуге тыйым салынады.

Шинадағы қысымның төмендеуі

- Егер автокөліктің шинасындағы қысым кенеттен төмендеп кетсе, жылдамдықты азайтыңыз, түзу бағытта қозғалыңыз және жолдың жүріс

бөлігінен қауіпсіз орынға қарай шығыңыз.

- Автокөлікті қатты тегіс жер бетіне тоқтатыңыз және автострадалардағы жолаырықтарға тоқтаушы болмаңыз.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз және «Р» түймесін басыңыз.
- Автокөліктің қоректендіру жүйесін өшіріңіз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.



- Міндетті түрде барлық жолаушыларды көліктен түсіріңіз және жүріс бөлігінен алыс қауіпсіз орынға шығуын өтініңіз.
- Автокөліктің жылжып кетуіне жол бермеу үшін шинасының ауасы шығып кеткен дөңгелекке диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің астына тіреу қойыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

- Ауасы шығып кеткен шинамен қозғалысты жалғастырмаңыз. Шинадағы төмен қысыммен тіпті қысқа қашықтыққа қозғалудың өзі түзеуге келмейтін зақымдануларға алып келуі мүмкін.

Құралдар жинағы

Құралдар жинағы жүксалғыш еденінің жабының астында құралдарға арналған жәшіктің ішінде орналасқан.

Жинаққа келесілер кіреді: апаттық аялдау белгісі, жарық шағылысатын кеудеше, сомындардың қалпақшаларын шешіп алуға арналған қысқыш, шиналарды жөндеуге арналған жинақ және сүйреу құлақшасы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікке өзіңіз қызмет көрсетуіңіз қажет болатын апаттық жағдайда бұл

автокөлік құралдарын пайдалану жолдарын және олардың орналасқан жерін білуге тиіссіз.

Апаттық аялдау белгісін орнату

Апаттық аялдау белгісі артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөліктерге ескерту және жоғары жылдамдыққа немесе кеш тежелуге байланысты соқтығысулардың алдын алу үшін қолданылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жөндеу үшін тоқтаған кезде әрдайым жергілікті нормаларға сәйкес апаттық аялдау белгісін орнатыңыз. Апаттық аялдау белгісінің қызыл түсті жағы қауіп-қатер туралы ескерту үшін жақындап келе жатқан автокөліктерге қарап тұруы тиіс.
- Қолданып болғаннан кейін апаттық аялдау белгісін орнына жинап қойыңыз.

Апаттық аялдау белгісін қолдану:

1. Апаттық аялдау белгісін жәшіктен шығарып алыңыз.
2. Үшбұрыш пайда болатындай етіп ұштарын біріктіріңіз.
3. Суретте көрсетілгендей етіп тіреулерін орнатыңыз.



Шиналарды жөндеуге арналған жинақты қолдану*

- Шиналарға арналған герметик азын-аулақ зақымдарды, әсіресе протектор аймағындағы тесіктерді жөндеу үшін қолданылады. Тіпті шинадағы қысым төмендемесе де бұл тек жақын жердегі сервис орталығына

дейін жетіп алуға мүмкіндік беретін және тек қысқа төтенше сапарларға арналған төтенше шешім болып табылады

ЕСКЕРТУ!

- Шиналарды жөндеуге арналған жинақтың көмегімен протектор аймағындағы өлшемі 6 мм-ден аспайтын зақымдануларды жөндеуге болады. Өлшемі одан үлкен зақымдар кезінде немесе шинаның басқа аймақтарындағы зақымдарға бұл жиынтықты қолданбаңыз. Оның орнына жолдағы көмек қызметіне хабарласыңыз.
- Шина герметигі жеңіл тұтанады және денсаулыққа зиянды. Тұтанудың алдын алу үшін қажетті сақтық шараларын қолданыңыз және герметиктің теріге, көздерге және киімге тиюінен сақтаныңыз; оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз; оның буымен дем алмаңыз.

Шина герметигі тиген жағдайда:

- Егер шина герметигі теріге немесе көзге тисе, кідірместен дененің зақымдалған бөлігін таза судың көп мөлшерімен мұқият жуыңыз.
- Ластанған киімді дереу шешіңіз.
- Аллергиялық реакция болған жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Шина герметигін абайсызда жұтып қойсаңыз, аузыңызды жақсылап шайыңыз да, дереу көп мөлшерде су ішіңіз. Өзіңізді лоқсытып, құстырмаңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

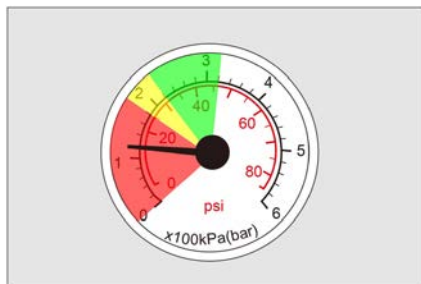
Шиналарды жөндеуге арналған жинақты қолдану

- Жиынтықты қолдану үшін сорғыдағы және шина герметигіндегі заттаңбалармен танысыңыз.
- Егер сорғыны қуат көзіне қосу қажет болса, оны автокөліктегі 12 В розеткаға жалғаңыз, автокөліктің қоректендіру жүйесін қосыңыз және сорғыны қосыңыз. Осыдан кейін герметикті

ауамен бірге сорғының құбыршегі арқылы шинаға құйыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қоректендіру блогын автокөліктегі 12 В розеткаға қосар кезде сорғының ажыратқышының өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сорғыны тек 10 минуттан аспайтын уақытқа қосуға болады.
- Сорғы манометрінен шиналардағы қысымның көрсеткіштерін қадағалаңыз.
- Егер 10 минут ішінде шиналардағы қысым 180 кПа-ға (1,8 бар) (суреттегі қызыл түсті аймақ) жетпесе, сорғыны өшіріңіз. BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі.



- Егер шинадағы қысым 180–320 кПа-ға (1,8–3,2 бар) (суреттегі жасыл және сары түсті аймақтар) жетсе, герметик шина ішінде біркелкі таралуы үшін барынша тездетіп жиынтықты ажыратыңыз да, бір минут бойы 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жол жүріңіз, бұл ретте жүрілетін қашықтық 10 км-ден аспауы тиіс.



- Жөнделген шинаны және сорғы манометріндегі көрсеткіштерді тексеру үшін тоқтаңыз.
- Егер шиналардағы қысым 220 кПа-дан (2,2 бар) асатын болса, 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жүріп жақын жердегі сервис орталығына жетіп алыңыз.
- Егер шинаның қысымы 130–220 кПа-ды (1,3–2,2 бар) құраса, шинаға герметик құю процессін қайталаңыз және сорғыдағы манометрдің көрсеткіштерін қадағалаңыз.
- Егер шиналардың қысымы 130 кПа-ға (1,3 бар) жетпесе, BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласуға кеңес беріледі.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Зақымдалған шиналарда шина герметигін қолдану — бұл тек төтенше шешім ғана. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шиналарды кәсіби жөндеу орталығында ауыстыртып алыңыз. BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласуға және техникалық қызмет көрсету жөніндегі маманға шиналарға арналған герметиктің қолданылғаны туралы хабарлауға кеңес беріледі.
- Күрт үдеу әрекеттерінен мен бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өтуден аулақ болыңыз.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз. Егер автокөліктің жұмыс кезінде күшті діріл, тұрақсыздық немесе шуыл пайда болса, қозғалысты жалғастырмаңыз.
- Егер шина герметигінің жарамдылық мерзімі өтіп кеткен болса (дәл күні баллонның заттаңбасында көрсетілген), оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Шиналарды жөндеуге арналған жинақты қолданғаннан кейін BYD ресми дилерінен немесе сервис орталығынан жаңа шина герметигін сатып алуға кеңес беріледі.

08

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Деректер	166
Ақпарат	170
Сәйкестік туралы декларация	172

Деректер

Автокөлік туралы мәліметтер

Өлшемдері

Параметр	Мағынасы
Ұзындығы, мм	4310
Ені, мм, сыртқы айналарсыз	1830
Биіктігі, мм	1675
Дөңгелек базасы, мм	2620
Алдыңғы дөңгелек жолтабаны, мм	1570
Артқы дөңгелек жолтабаны, мм	1570
Алдыңғы асылма, мм	863
Артқы асылма, мм	827
Көтерілу бұрышы, °	18
Түсу бұрышы, °	23

Автокөлік массасы

Параметр	Мағынасы
Жарақталған массасы, кг	1550
Алдыңғы оське түсетін жүктеме, кг	858
Артқы оське түсетін жүктеме, кг	692
Макс. рұқсат етілген толық массасы, кг	1960
Максималды рұқсат етілген толық масса кезінде алдыңғы оське түсетін жүктеме, кг	970
Максималды рұқсат етілген толық масса кезінде артқы оське түсетін жүктеме, кг	990
Жолаушылар саны, адам	5

Тартқыш электрқозғалтқышы

Параметр	Мағынасы
Моделі	TZ200XSW

Параметр	Мағынасы
Түрі	Тұрақты магниттері бар синхронды электрқозғалтқыш
Жетек түрі	Алдыңғы жетек
Номиналды қуаты / айналу жиілігі / айналдыру сәті, кВт / айн/мин / Н·м	65 / 4433 / 140
Шыңдық қуаты / айналу жиілігі / айналдыру сәті, кВт / айн/мин / Н·м	130 / 16000 / 290

Автокөлік қуатының және үнемділігінің сипаттамалары

Параметр	Мағынасы
Макс. есептік жылдамдығы, км/сағ	160
Макс. еңсерілетін көлбеу, %	30
Аралас пайдалану режиміндегі 100 км-ге электр энергиясының шығыны, кВт·сағ/100 км	13,0 (NEDC)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Нақты энергия шығыны автокөліктің күйі, жол жағдайлары және жүргізу мәнері секілді факторларға байланысты.

Дөңгелек дискілері мен шиналары

Параметр	Мағынасы
Шиналардың техникалық сипаттамалары	215/65 (R16) 215/60 (R17)
Шиналардағы қысым, кПа	250
Дөңгелектің жол берілетін динамикалық теңгерімсіздігі, г	≤10

Дөңгелектердің түйісу мәндері (жарақталған массасымен)

Параметр	Мағынасы
Алдыңғы дөңгелектердің құлауы, °	−0,9 ± 0,75
Алдыңғы дөңгелектердің жалпы түйісуі, °	0,116 ± 0,16

Параметр	Мағынасы
Шүберіннің көлденең көлбеу бұрышы, °	11,47 ± 0,75
Шүберіннің бойлық көлбеу бұрышы, °	3,23 ± 0,75
Артқы дөңгелектердің құлауы, °	-1,38 ± 0,5
Артқы дөңгелектердің жалпы түйісуі, °	0,088 ± 0,272

Тежеу жүйесі

Параметр	Мағынасы
Тежегіш педалінің еркін жүрісі, мм	1–5
Алдыңғы тежегіш дискісінің стандартты қалыңдығы, мм	26
Алдыңғы тежегіш дискісінің минималды қалыңдығы, мм	24
Артқы тежегіш дискісінің стандартты қалыңдығы, мм	10
Артқы тежегіш дискісінің минималды қалыңдығы, мм	8
Алдыңғы тежегіш қыспақтарының стандартты қалыңдығы, мм	8
Алдыңғы тежегіш қыспақтарының минималды қалыңдығы, мм	2
Артқы тежегіш қыспақтарының минималды қалыңдығы, мм	6,5
Артқы тежегіш қыспақтарының минималды қалыңдығы, мм	2

Жоғары вольтті батарея

Параметр	Мағынасы
Түрі	Литий-темір-фосфатты батарея
Жоғары вольтті батареяның номиналды сыйымдылығы, А сағ	150

Майдың ұсынылатын типі және мөлшері

Параметр	Мағынасы
Трансмиссия майының типі	Castrol BOT384, Castrol BOT383, Castrol W5
Трансмиссия майының мөлшері, мл	600 ± 50
Электрқозғалтқыштың салқындату сұйықтығының типі	Гликоль және органикалық қышқылдар негізіндегі қатпайтын салқындату сұйықтығы, –40 °C
Электрқозғалтқыштың салқындату сұйықтығының мөлшері, л	3,7 ± 0,5

Параметр	Мағынасы
Тежегіш сұйықтығының типі	DOT4 немесе HZY6
Тежегіш сұйықтығының мөлшері, мл	1050 ± 50



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Ұсынылған майлардың типтері BYD компаниясы тарапынан сыналған және мақұлданған. Майдың басқа типтерін қолдану автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер етуі және ақаулықтарға немесе бөлшектердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Орындықтар (жастық деңгейінде өлшегенде)

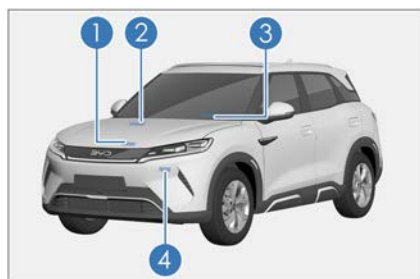
Параметр	Мағынасы
Алдыңғы орындықтардың арқалығының көлбеу бұрышы	$23^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Алдыңғы орындықтардың алдыға және артқа бойлық жылжу диапазоны	Есептік күйден 220 мм алдыға және 60 мм артқа; бағыттағыштың көлбеу бұрышы: $4,5^{\circ}$
Алдыңғы орындықтардың арқалықтарының еңкею диапазоны	Есептік күйден $22,5^{\circ}$ алдыға және $52,5^{\circ}$ артқа
Артқы орындықтардың арқалығының бекітілген көлбеу бұрышы	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Артқы орындықтардың алдыға және артқа бойлық жылжу диапазоны	Реттелмейтін конструкция (бұғаттан шығарылған кезде түсіріледі)
Артқы орындықтардың арқалықтарының қалыпты жұмыстық көлбеу бұрышы	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Автокөлікті сәйкестендіру

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

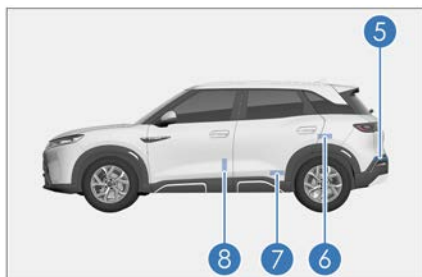
VIN көрсетілген тақтайшаларды орналасуы:

- Сол жақта капоттың ішкі панелінде құлып қапсырмасының үстінде
- Электрқозғалтқыштың үстіңгі бөлігінде
- Аспаптар тақтасының үстіңгі бөлігінің алдыңғы сол жақ бұрышында
- Алдыңғы бампердің арқалығының металл тақтайшасында



- Жүксалғыштың сол жақ бөлігінде металл тақтайшада
- Артқы сол жақ дөңгелек аркасындағы металл тақтайшада.

- ⑦ Артқы сол жақ есіктің ішкі табалдырығындағы металл тақтайшада
- ⑧ Алдыңғы сол жақ есіктің астыңғы сол жақ бұрышындағы металл тақтайшада



Ойып басылған VIN нөмірлерінің орналасуы:

VIN нөмірі алдыңғы жолаушы орындығының астына ойып басылған.

VDS жалғағаннан кейін сәйкес модельге арналған автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) экранның үстіңгі оң жақ бұрышында көрсетіледі. Толық ақпаратты VDS пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.



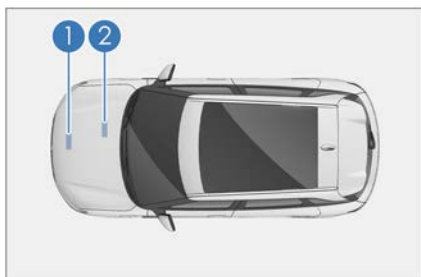
Автокөліктің зауыттық тақтайшасы

Автокөліктің зауыттық тақтайшасы оң жақ В бағанының астыңғы бөлігінде орналасқан.



Жетек электрқозғалтқышының моделі және сериялық нөмірі

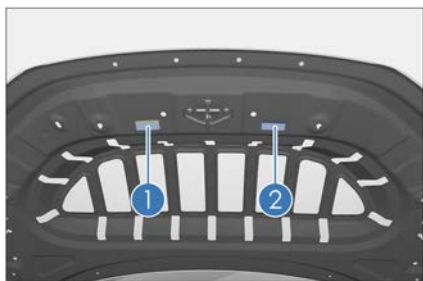
- ① Жетек электрқозғалтқышының моделі және сериялық нөмірі капоттың ішкі панелінде көрсетілген.
- ② Жетек электрқозғалтқышының моделі және сериялық нөмірі жетек электрқозғалтқышының корпусының астыңғы бөлігінде ойылып басылған.



Ақпарат

Ескерту жапсырмалары

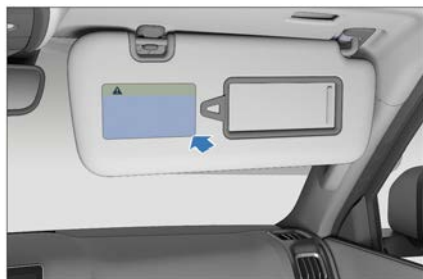
- ① Ауаны кондициялау жүйесінің және салқындату желдеткішінің жапсырмасы
- ② Аккумулятор батареясының орналасқан жері көрсетілген жапсырма



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ескерту жапсырмалары сол жақ және оң жақ В бағандарында құлып қапсырмаларының астында орналасқан.



Қауіпсіздік жастығы туралы ескертуі бар жапсырма оң жақ күнқағарда орналасқан.



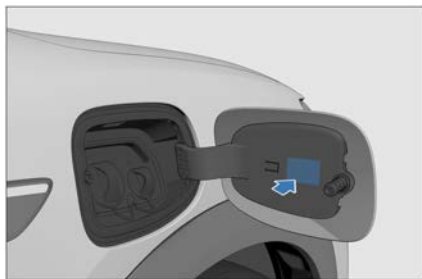
Шиналардағы қысым туралы ақпараты бар тақтайша сол жақ В бағанында құлып қапсырмасының астында орналасқан.



Есіктердің балаларды қорғау бекітпесі туралы ескертуі бар металл тақтайша артқы сол жақ/оң жақ есіктің ойығына бекітілген.



Зарядтау ағытпасының люгінің ішкі бетіне зарядтау штекерін пайдалану бойынша нұсқаулары бар жапсырма бекітілген.



Тіреуіш бағандар туралы ескертулер

Бұл автокөліктің тіреуіш бағандары қауіпті болуы мүмкін. Оларды өз бетіңізше бөлшектемеңіз және қызмет көрсетпеңіз. Бұл автокөліктің компоненттерінде келесі белгілер кездесуі мүмкін:

Белгі	Анықтамасы
	Ескерту
	Қысымы бар цилиндр
	Пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз
	Ашық оттан қорғаңыз
	Пайдаланушы қызмет көрсете алмайды
	Бөлек кәдеге жаратыңыз (назар аударыңыз: BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына жүгініңіз)
	Сілкімеңіз, дірілден қорғаңыз

Транспондердің орнатылған орны

Транспондер алдыңғы әйнектің үстіңгі оң жақ бөлігінде орнатылған.



АБАЙЛАҢЫЗ!

- Транспондер-жапсырманы әйнектің жақтауымен немесе басқа заттармен жаппаңыз.

Сәйкестік туралы декларация

Смарт-кілт туралы мәлімдеме



Өзбекстан

Модель: D0-92/D1-92



ЕО елдері

Модель: D0-92/D1-92



Бразилия

Модель: D0-92/D1-92

Бұл жабдық зиянды кедергілерден қорғанышты қажет етпейді және тиісті түрде сертифициатталған жүйелерге кедергілер тудыра алмайды.



Жапония

Модель: D0-315/D1-315

08

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Көрсеткіш

12 В электрмен қоректендіру	
розеткасы	133
EPB ауыстырып қосқышы	99
EPB қолмен қосу.....	99
SD жад картасына арналған ұяшық	133
USB порттары	132

А

Автокөлік коррозиясының алдын алу .	142
Автокөлік туралы деректер	166
Автокөлікке қызмет көрсету	142
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVN)	102
Автокөлікті қолмен жуу	144
Автокөлікті механикалық кілттің көмегімен апаттық құлыптау	49
Автокөлікті оталдыру	96
Автокөлікті пайдалану бойынша ұсыныстар	90
Автокөлікті сақтау	148
Автокөлікті сүйреу	160
Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS).....	107
Автокөліктің өртенуі	159
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	169
Автоматты жуу орнын пайдалану	144
Айдап әкетуден қорғайтын сигнал беру жүйесі.....	25
Айнала шолу жүйесі*	108
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны.....	120
Алдыңғы әйнектің әйнектазартқыштары мен жуғышы	58
Алдыңғы стақан қойғыштар	131
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы	66
Апаттық өшіру жүйесі	158
Аспаптар тақтасындағы ақаулықтар туралы басқа хабарламалар	37
Аспаптар тақтасының СК дисплейі	30

Б

Бала бекіту құрылғыларын орнату	21
Бала бекіту құрылғыларының жіктелмесі	21
Берілістерді ауыстырудың басқару органдары	98

Д

Деректерді жинау және өңдеу	25
-----------------------------------	----

Е

Есіктердегі қалталар	130
Есіктердің балаларды қорғайтын бекітпесі	51
Ескерту жапсырмалары	170

Ө

Әйнектазартқыш щеткалар	151
-------------------------------	-----

Ж

Жарық ажыратқыштары.....	62
Жоғары вольтті батарея	85
Жоғары вольтті батареядан жылыстау	159
Жолаушы жағындағы әйнеккөтергішті басқару ауыстырып қосқышы.....	65
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	141
Жуғыш	150
Жүк тасымалдау	92
Жүксалғыш қалқасы	136

З

Зарядтау ағытпасын бұғаттау жүйесі.....	83
Зарядтау алдындағы тексеру.....	74
Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары	70

И

Индикаторлар мен бақылау шамдары ..	31
Интеллектуалды кіру және оталдыру жүйесі	50
Ішкі артқы көрініс айнасы.....	60

К

Капотты ашу және жабу	149
Кесте бойынша зарядтау	80
Кондиционер жүйесіне қызмет көрсету	151
Кондиционер жүйесінің баптаулары ...	128
Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	90
Круиз-контроль жүйесі*	105
Күнқағар	132
Күшейткіші бар рульмен басқару режимінің баптаулары.....	58
Қауіпсіз жүргізуге арналған жүйелер...	113

Қауіпсіздік белбеулері	12
Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану.....	12
Қауіпсіздік жастықтарына шолу.....	14

Л

Лак-бояу жабынына күтім жасау бойынша кеңестер	143
Механикалық кілттің көмегімен құлыптау/құлыпты ашу	45

О

Орталық консольдегі бөлім.....	130
Орындық арқалықтарындағы қалталар.....	131
Орындықтарды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	52
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету	146
Өрттің алдын алу жөніндегі нұсқаулар	95

П

Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	103
---	-----

Р

Руль дөңгелегін қолмен реттеу	57
Руль дөңгелегіндегі ауыстырып қосқыштар	55

С

Сақтандырғыштар.....	154
Салқындату сұйықтығы	149
Салонды тазалау	145
Салонның алдыңғы жарықтандыру плафондары	67
Смарт-кілт	40
Смарт-кілттің қоректендіру элементі разрядталған	158
Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі*	134
Су кедергілерінен кешіп өту	94
Сынап жүргізу кезеңі.....	89
Сырғытпайтын шынжырлар.....	104
Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу	61
Сыртқы жабдықты қоректендіруге арналған құрылғы*	81

Т

Тежегіш сұйықтығы	150
Техникалық қызмет көрсету кестесі	138
Техникалық қызмет көрсету кестесінен алынған талаптар.....	138
Тіркеме сүйреу.....	90
Төмен вольтті батарея	87
Транспондер орнату	172
Тұраққа қою көмекші жүйесі	110

Ұ

Ұсақ-түйек тартпасы.....	130
Ұстағыштар	132

Ф

Функциялардың сипаттамасы.....	125
--------------------------------	-----

Ш

Шанақты тазалау	143
Шинадағы қысымның төмендеуі.....	161
Шиналар	152
Шинаның қысымын бақылау	106

Э

Электр әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары	64
Энергияны үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту	91

Қысқарған сөздер

Қысқарма	Толық атауы	Қысқарма	Толық атауы
ELR	Инерциялық шарғының бұғаттағыш құрылғысы	EDR	Оқиғалар тіркегіші
EPB	Электронды тұрақ тежегіші	AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы
ЭББ	Электронды басқару блогы	ISOFIX	Халықаралық бекіткіштерді стандарттау жөніндегі ұйым
ABS	Тежегіштерді блоктау жүйесі	SPORT	Спорт режимі
ECO	Экология, энергия үнемдеу, оңтайландыру	МАКС.	Максимум
NORMAL	Норма	SOC	Заряд деңгейі
TPMS	Шина қысымын бақылау жүйесі	AVM	Автокөлікті автоматты бақылау
AVAS	Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі	TCS	Тарту күшін басқару
MCB	Екіншілік соқтығысулардың алдын алу үшін шұғыл тежеу жүйесі	МАКС.	Максимум
МИН.	Минимум	ESC	Электронды бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
В тұрақты ток	Автокөлік динамикасын басқару жүйесі	ННС	Өрде орыннан қозғалу көмекші жүйесі
НВА	Тежеген кездегі гидравликалық көмек жүйесі	CDP	Тұрақ тежегішінің көмегімен басқарылатын баяулау
НДС	Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі	CST	Ыңғайлы тұрақ
VIN	Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі		

