

Предисловие

Благодарим за выбор автомобиля BYD. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля внимательно прочитайте данное руководство перед началом эксплуатации. Сохраните руководство для дальнейшего использования.

Специальные указания: компания BYD рекомендует выбирать оригинальные запасные части и эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями данного руководства. Использование неоригинальных запасных частей для замены или внесения конструктивных изменений повлияет на эксплуатационные характеристики, безопасность и долговечность автомобиля. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и вызванные ими проблемы с эксплуатационными характеристиками. Кроме того, модификация автомобиля может нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Еще раз благодарим вас за выбор продукции компании BYD. Все ваши ценные комментарии и предложения будут рассмотрены. Для улучшения качества обслуживания указывайте максимально точную контактную информацию. В случае каких-либо изменений своевременно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы обновить информацию в системе. Мы также рекомендуем вам обратить внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также на местную политику и зарегистрировать автомобиль как можно скорее; в противном случае регистрация автомобиля может не состояться.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся только к некоторым версиям модели, а используемые изображения — только к одной из возможных конфигураций. В случае расхождений с вашим автомобилем преимущественную силу имеет фактическая конфигурация.

Обращайте внимание на обозначения «ВНИМАНИЕ!», «ОСТОРОЖНО!» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти обозначения имеют следующие значения:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Правила, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

ОСТОРОЖНО!

Правила, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Правила, которые необходимо соблюдать для упрощения обслуживания автомобиля.



Этот знак безопасности указывает на операцию, которую не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство призвано помочь вам правильно эксплуатировать автомобиль и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения. Для получения подробной информации о конфигурации автомобиля и версии программного обеспечения обратитесь к договору, связанному с данным автомобилем (при наличии), или обратитесь к дилеру.

© BYD Auto Co., Ltd. Все права защищены.

© BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения компании BYD Auto Industry Co., Ltd и компании BYD Auto Co., Ltd.

Все права защищены.

Графический указатель7

Экстерьер.....	7
Передняя панель.....	8
Центральная консоль	9
Двери	10

БЕЗОПАСНОСТЬ11

Ремни безопасности.....	12
Общие сведения о ремнях безопасности	12
Использование ремней безопасности	12
Подушки безопасности.....	14
Общие сведения о подушках безопасности	14
Типы подушек безопасности.....	16
Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности	17
Детские удерживающие устройства	21
Детские удерживающие устройства ...	21
Противоугонная система	25
Противоугонная система.....	25
Сбор и обработка данных.....	25
Сбор и обработка данных	25

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

.....29

Комбинация приборов.....	30
Внешний вид комбинации приборов... ..	30
Индикаторы комбинации приборов.....	31

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

.....39

Двери и ключи	40
Ключи.....	40
Запирание/отпирание дверей.....	45

Система бесключевого доступа и запуска двигателя	50
Детская блокировка	51
Сиденья	52
Меры предосторожности при использовании сидений	52
Регулировка передних сидений	53
Складывание спинок заднего сиденья.....	54
Подголовники.....	54
Рулевое колесо	55
Органы управления на рулевом колесе	55
Регулировка рулевого колеса.....	57
Стеклоочистители.....	58
Переключатель стеклоочистителя.....	58
Стеклоочистители	60
Зеркала заднего вида.....	60
Внутреннее зеркало заднего вида	60
Наружные зеркала заднего вида.....	61
Переключатели	62
Переключатели освещения	62
Переключатели на двери водителя....	64
Переключатель управления стеклоподъемниками на стороне пассажира	65
Переключатели режимов	65
Выключатель аварийной световой сигнализации	66
Панорамный люк*.....	66
Выключатель плафонов освещения салона.....	67

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ.....

.....69

Зарядка/разрядка	70
Инструкции по зарядке	70
Зарядка.....	74
Оборудование для питания внешнего оборудования	81
Блокировка зарядного разъема для защиты от кражи.....	83

Отображение запаса хода*	84	Сенсорный экран информационно-развлекательной системы	120
Настройки рекуперации энергии	84	Панель навигации	121
Аккумуляторная батарея	85	Жесты и реакции	121
Аккумуляторная батарея и система зарядки	85	Обновление OTA*	121
Низковольтная батарея	87	Ассистент BYD Assistant	122
Меры предосторожности при эксплуатации	89	Телефонные вызовы по Bluetooth	122
Период обкатки	89	Управление файлами	122
Буксировка прицепа	90	Синхронизация с телефоном*	123
Меры предосторожности при вождении	90	Климатическая установка	124
Рекомендации по эксплуатации автомобиля	90	Панель управления системой кондиционирования	124
Экономия энергии и продление срока службы автомобиля	91	Интерфейс управления климатической установкой	125
Перевозка багажа	92	Описание функций	125
Пересечение водных препятствий	94	Настройки системы кондиционирования	128
Предотвращение возгорания	95	Вентиляционные отверстия	128
Начало движения и вождение	96	Приложение BYD	129
Запуск автомобиля	96	О приложении BYD*	129
Вождение	97	Регистрация учетной записи*	129
Электронный стояночный тормоз (EPB)	99	Состояние автомобиля и управление*	129
Функция автоматического удержания автомобиля (AVH)	102	Персональный центр и управление автомобилем*	130
Системы помощи водителю	105	Хранение	130
Круз-контроль*	105	Карманы в дверях	130
Система прямого контроля давления в шинах (TPMS)	106	Перчаточный ящик	130
Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS)	107	Отсек в центральной консоли	130
Режим кругового обзора*	108	Карманы на спинках сидений	131
Система помощи при парковке	110	Подстаканники	131
Системы для безопасного вождения	113	Прочее оборудование	132
Прочие основные функции	117	Солнцезащитный козырек	132
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	119	Поручни	132
Информационно-развлекательная система	120	USB-разъемы	132
		Гнездо для карты памяти SD	133
		Розетка электропитания 12 В	133
		Система беспроводной зарядки смартфонов*	134
		Багажная шторка	136

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 137

Информация о техническом обслуживании 138

Периодичность и операции технического обслуживания 138

Плановое техническое обслуживание 141

Плановое техническое обслуживание 141

Предотвращение коррозии автомобиля 142

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием (ЛКП) 143

Чистка кузова 143

Чистка салона 145

Самостоятельное техническое обслуживание 146

Самостоятельное техническое обслуживание 146

Хранение автомобиля 148

Капот 149

Система охлаждения 149

Тормозная система 150

Омыватель 150

Климатические установки 151

Щетки стеклоочистителя 151

Шины 152

Плавкие предохранители 154

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 157

Устранение неисправностей 158

Светоотражающий жилет 158

Разряжен элемент питания смарт-ключа 158

Система аварийного отключения 158

Возгорание автомобиля 159

Действия при утечке электролита из батареи 159

Буксировка автомобиля 160

Падение давления в шине 161

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 165

Данные 166

Сведения об автомобиле 166

Идентификация автомобиля 169

Информация 170

Предупреждающие наклейки 170

Место установки транспондера 172

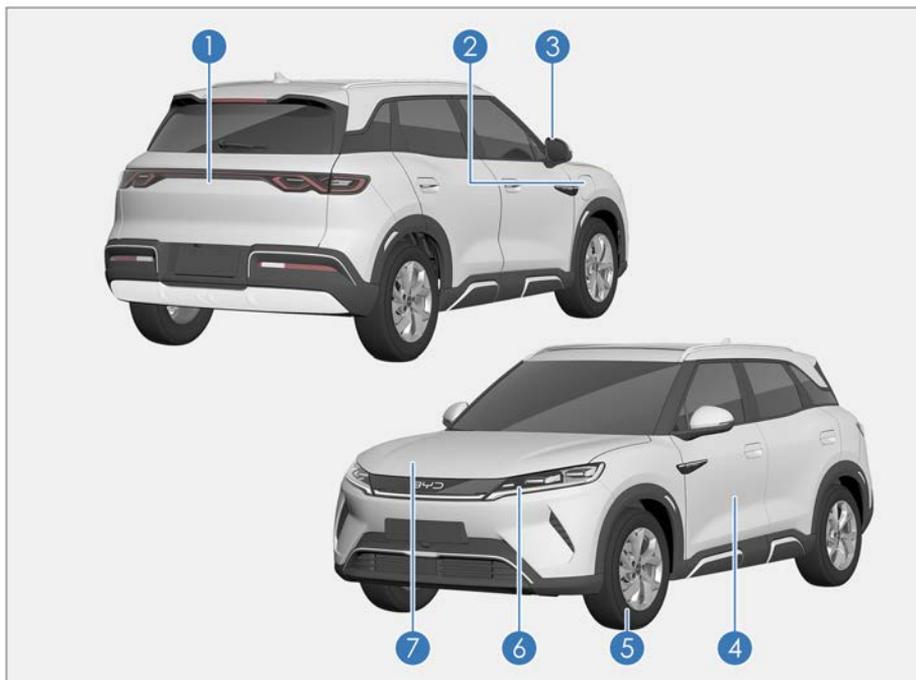
Декларации о соответствии 173

Указатель 175

Сокращения 177

Графический указатель

Экстерьер

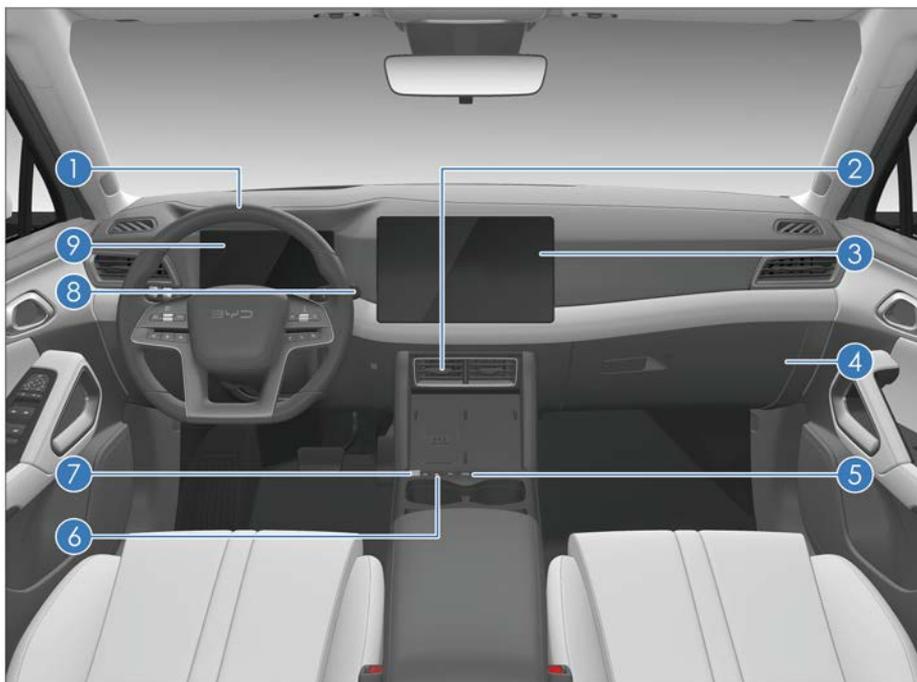


- 1 Багажный отсек **Стр. 48**
- 2 Разъем для зарядного кабеля Mode 2 **Стр. 74**
Разъем для зарядных станций переменного тока* **Стр. 77**
Разъем для зарядных устройств постоянного тока **Стр. 79**
- 3 Повторители указателей поворота **Стр. 61**
- 4 Двери **Стр. 45**
- 5 Шины **Стр. 152**

В случае прокола шины **Стр. 161**

- 6 Блок-фара **Стр. 62**
- 7 Капот **Стр. 149**
Охлаждающая жидкость **Стр. 149**
Тормозная жидкость **Стр. 150**
Омывающая жидкость **Стр. 150**

Передняя панель



1 Регулируемое рулевое колесо **Стр. 57**

Переключатели на рулевом колесе **Стр. 55**

2 Дефлекторы **Стр. 128**

3 Сенсорный экран информационно-развлекательной системы **Стр. 120**

4 Перчаточный ящик **Стр. 130**

5 Кнопка START/STOP **Стр. 96**

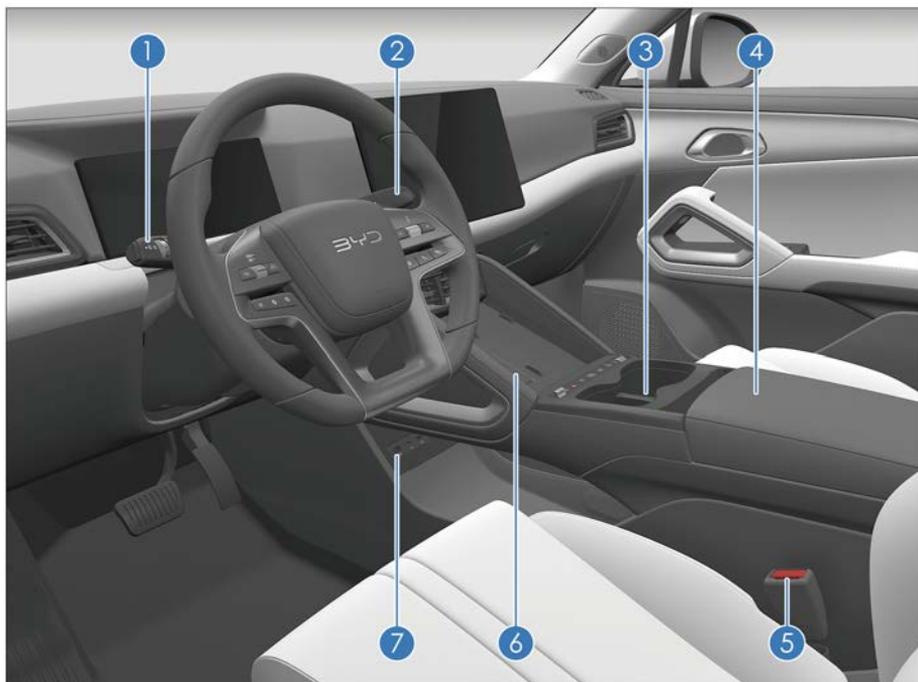
6 Выключатель аварийной световой сигнализации **Стр. 66**

7 Переключатели режимов **Стр. 65**

8 Селектор **Стр. 98**

9 Комбинация приборов **Стр. 30**

Центральная консоль



1 Переключатель световых приборов **Стр. 62**

Переключатель стеклоочистителя **Стр. 58**

2 Селектор **Стр. 98**

3 Подстаканники **Стр. 131**

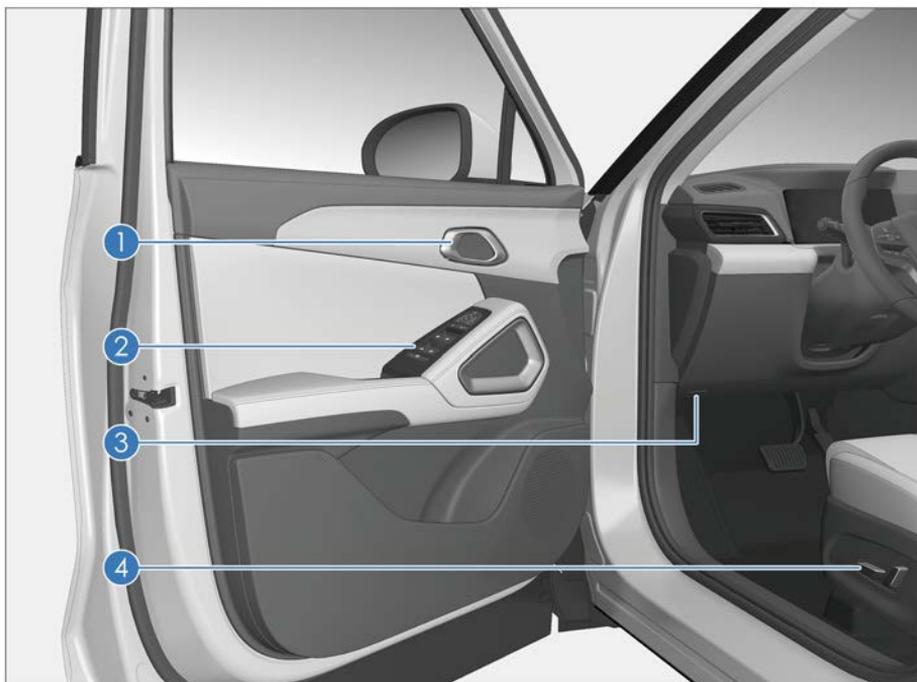
4 Отсек центральной консоли **Стр. 130**

5 Замок ремня безопасности **Стр. 12**

6 Площадка для беспроводной зарядки смартфона* **Стр. 134**

7 USB-разъемы **Стр. 132**

Двери



1 Внутренняя ручка двери **Стр. 45**

2 Переключатели регулировки электрических стеклоподъемников **Стр. 64**

Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников **Стр. 65**

Центральный замок **Стр. 65**

Переключатели регулировки наружных зеркал **Стр. 61**

3 Ручка отпирания капота **Стр. 149**

4 Переключатели регулировки положения передних сидений с электроприводом **Стр. 53**

01

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремень безопасности	12
Подушки безопасности	14
Детские удерживающие устройства	21
Противоугонная система	25
Сбор и обработка данных	25

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте приведенные рекомендации.

ОСТОРОЖНО!

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты, чтобы избежать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.
 - Ремни безопасности предназначены в первую очередь для защиты взрослых пассажиров. Для перевозки ребенка обязательно используйте подходящее детское удерживающее устройство, соответствующее его возрасту и размеру (см. **стр. 21**).
 - Если ремень безопасности поврежден или неисправен, незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для решения проблемы. До этого момента не перевозите пассажиров на соответствующем сиденье.
- Компания BYD особо подчеркивает, что во избежание серьезных или смертельных травм все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Детей рекомендуется перевозить в подходящих удерживающих устройствах на заднем сиденье и всегда пристегивать ремнями безопасности. Несоблюдение этой рекомендации в случае экстренного торможения или столкновения может привести серьезным или смертельным травмам. Не позволяйте пассажирам перевозить детей на коленях. Такая

посадка не обеспечивает достаточного уровня защиты.

Аварийно-запирающееся втягивающее устройство (ELR)

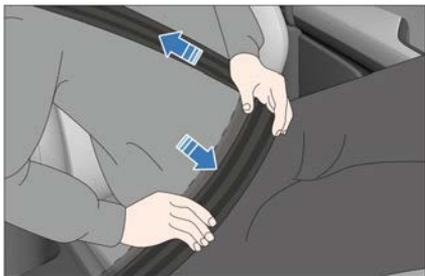
- Во время резких поворотов или торможения, в случае столкновения или когда пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, тем самым эффективно удерживая и защищая пассажира.
- При плавном движении автомобиля и/или пассажира на сиденье ремни безопасности свободно вытягиваются и втягиваются, не блокируясь.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за резкого вытягивания, потяните за лямку ремня, чтобы ослабить ее натяжение, и потяните снова.

Функция преднатяжителя и ограничителя усилия*

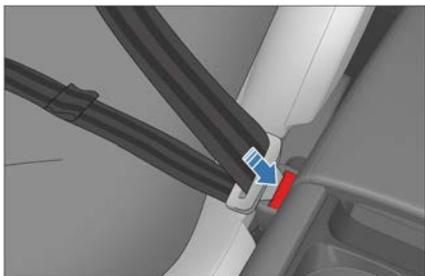
При сильном фронтальном столкновении и при соблюдении условий срабатывания преднатяжителя он быстро втягивает часть ремня безопасности и блокирует его для повышения уровня защиты пассажира. Ограничитель усилия ограничивает силу воздействия ремня безопасности на тело пассажира до определенного предела, чтобы избежать травм из-за чрезмерного натяжения.

Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте продольное положение сиденья и угол наклона спинки (см. раздел «Регулировка передних сидений»).
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
 - Сохраняя правильную посадку, расположите ремень безопасности так, чтобы его плечевая часть проходила по диагонали через грудную клетку. Ремень не должен проходить под мышками или через заднюю часть шеи.
 - Расположите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.



3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните защелку назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не застегивайте ремень, если какая-либо его часть перекручена.

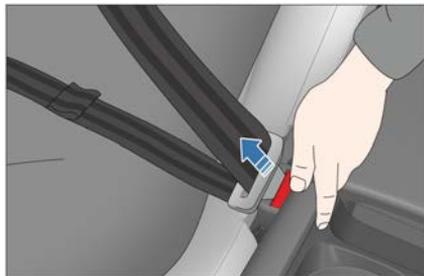


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Плечевая часть ремня не должна проходить по центру плеча. Ремень безопасности должен находиться достаточно далеко от шеи и при этом не соскальзывать с плеча; в противном случае он не сможет нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и даже может стать причиной серьезных травм.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать давления на живот и травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

4. Отстегивание ремня безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Пластина-защелка выдвигается, и ремень безопасности автоматически втягивается.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Запрещается совместное использование одного ремня безопасности (даже с ребенком).
- Не откидывайте спинку назад слишком сильно. Ремень безопасности защищает эффективнее всего, когда спинка сиденья расположена вертикально.
- Во избежание повреждения ремня безопасности следите за тем, чтобы его пряжка не цеплялась за дверь или заднее сиденье.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, следов износа, ослабления и других отклонений. В случае возникновения проблем с ремнями безопасности обращайтесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. До этого момента не перевозите пассажиров на соответствующем сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не вносите никаких изменений в ремни безопасности без согласования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После аварии проверьте ремни безопасности у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре. Если сработал преднатяжитель ремня безопасности, такой ремень необходимо заменить. Для замены ремня безопасности используйте одобренную модель.
- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности должен быть заменен вместе с сиденьем в сборе. Система подушек безопасности также должна быть подвергнута тщательной проверке.
- Беременным женщинам необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности и располагать поясную часть как можно ближе к бедрам, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.
- Ремни безопасности на заднем сиденье застегиваются так же, как и на передних. Для нормального функционирования ремней безопасности защелка должна быть вставлена в соответствующую пряжку. Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и скрепки, так как они препятствуют правильному соединению защелки и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если кто-то из пассажиров не пристегнул ремнем безопасности, после начала движения активируется предупреждающий звуковой сигнал, который подается до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут должным образом.

- Индикатор непристегнутого ремня безопасности:
 - Этот индикатор начинает мигать при активации звукового

предупреждения о непристегнутом ремне.

- Индикация на дисплее:
 - На дисплее отображается сиденье, пассажир на котором не пристегнут ремнем безопасности, а также загорается индикатор.
- Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности:
 - Если водитель или какой-либо пассажир не пристегнут ремнем безопасности, после включения зажигания на комбинации приборов загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также выделяется соответствующее сиденье. После начала движения индикатор непристегнутого ремня безопасности начинает мигать, и подается предупреждающий звуковой сигнал.
 - Индикатор прекратит мигать, а звуковое предупреждение выключится, когда водитель и все пассажиры пристегнутся ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При возникновении аномалий или сбоев в работе обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. Не используйте соответствующее сиденье до тех пор, пока оно не будет должным образом отремонтировано.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Это позволит избежать серьезных или смертельных травм при экстренном торможении или столкновении.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности

- Подушки вместе с ремнями безопасности является частью

системы пассивной безопасности (SRS). В случае серьезного ДТП соответствующие подушки безопасности быстро срабатывают и вместе с ремнями обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров, снижая риск получения серьезных или даже смертельных травм.

- Сиденья водителя и переднего пассажира оснащаются фронтальными и боковыми подушками безопасности. Кроме того, в автомобиле предусмотрены шторки безопасности.
- Подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту только при совместном использовании с ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь в поездках.

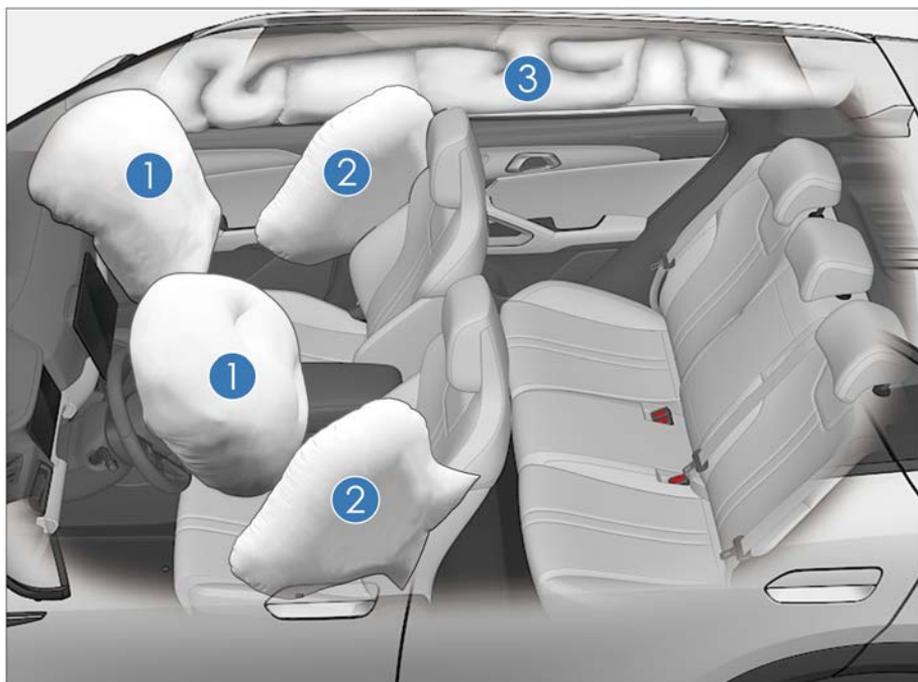
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы ремни и подушки безопасности обеспечивали эффективную защиту, пассажиры должны сохранять правильную посадку на сиденье.
- Неавторизованное снятие и установка компонентов подушек безопасности запрещены.
- Если спинки сидений намокнут от дождя или брызг, нормальная работа боковых подушек безопасности может быть нарушена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте чехлы для сидений. В случае ДТП они могут препятствовать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности с соответствующей стороны.
- Не размещайте посторонние предметы в зоне установки модулей боковых подушек безопасности.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности.
- После аварии, даже если подушка безопасности не сработала, а преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, как можно скорее обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается при возникновении определенных неисправностей. Если эта лампа не гаснет, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки системы подушек безопасности.
- Если в автомобиль попало большое количество воды или он подвергся подтоплению, не запускайте двигатель и отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею. В противном случае подушки безопасности могут сработать, что приведет к серьезным или смертельным травмам.

Типы подушек безопасности



① Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

② Шторки безопасности

③ Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Устанавливаются в рулевом колесе и на передней панели в местах с надписью «AIRBAG». Когда во время движения автомобиля датчики системы обнаруживают фронтальный удар умеренной или высокой силы, подушки безопасности раскрываются.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

- При фронтальных столкновениях средней и тяжелой степени датчик фиксирует резкое замедление и отправляет в ЭБУ сигнал раскрытия подушек безопасности.

- При фронтальном столкновении ремень безопасности ограничивает перемещение пассажира вперед, а подушка безопасности смягчает удар, защищая голову и грудную клетку.
- Если сила удара не достигает порога срабатывания подушки, ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после срабатывания, не влияя на обзор для водителя и его способность поворачивать рулевое колесо или использовать другие органы управления.
- При выполнении условий срабатывания подушки безопасности раскрываются мгновенно, обеспечивая

дополнительную защиту водителя и пассажира в случае аварии.

- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком. Этот хлопок может вызвать шум в ушах или временную потерю слуха.
- При срабатывании подушек безопасности выделяются газ и пыль. Хотя эти вещества нетоксичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт. Если дискомфорт сильный, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать на крышки подушек безопасности или в зоне их раскрытия какие-либо аксессуары: например, держатели для телефонов, стаканы, пепельницы и т. д. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм.

Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Боковые подушки безопасности расположены на внешней стороне спинок передних сидений и обозначены надписью «AIRBAG». При обнаружении умеренного или сильного бокового удара во время движения автомобиля и соблюдении условий срабатывания боковая подушка безопасности раскрывается, защищая грудную клетку пассажира или водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Как правило, при боковом столкновении срабатывает только подушка безопасности со стороны удара.
- Если удар приходится на сторону пассажира, боковая подушка безопасности с его стороны срабатывает, даже если на сиденье никого нет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы боковая подушка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должен быть пристегнут и сохранять вертикальную посадку, прислонившись к спинке сиденья.

Шторки безопасности

Левая и правая шторки безопасности установлены на стыке боковой обшивки кузова и потолка. Места их установки обозначены надписью «AIRBAG» на средних и задних стойках. При обнаружении умеренного или сильного бокового удара во время движения автомобиля и соблюдении условий срабатывания шторка безопасности раскрывается, защищая грудную клетку пассажира или водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы шторка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должен быть пристегнут и сохранять вертикальную посадку.

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности

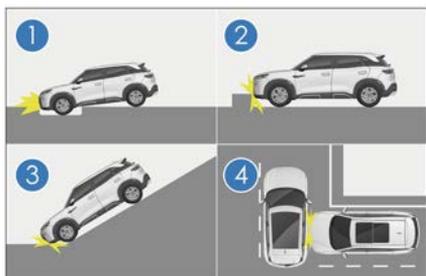
- Условия срабатывания подушек безопасности: срабатывание подушки безопасности в случае ДТП зависит от таких факторов, как сила и направление удара, тип столкновения, наличие препятствий и скорость движения автомобиля. Подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях.
- Как правило, они не срабатывают в случае незначительного фронтального столкновения, удара сзади или опрокидывания автомобиля. В таких ситуациях защиту водителя и пассажиров обеспечивают правильно пристегнутые ремни безопасности.
- Факторы, влияющие на срабатывание подушек безопасности: электронный блок управления (ЭБУ) принимает

решение на основе сравнения данных об интенсивности замедления в результате столкновения с пороговыми значениями. Если интенсивность замедления не превышает сохраненное в ЭБУ пороговое значение, подушки безопасности не сработают, даже если кузов автомобиля серьезно деформируется в результате столкновения.

- Пороговые значения, заданные в ЭБУ системы подушек безопасности BYD, учитывают стандартные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия. Однако учесть все причины и вариации столкновений невозможно. Для обеспечения собственной безопасности строго соблюдайте инструкции по эксплуатации автомобиля, изложенные в данном руководстве. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать

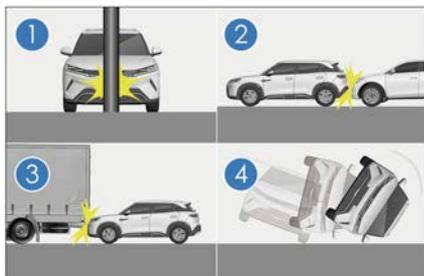
- ① Передняя часть автомобиля ударяется о землю при прохождении глубокой колеи.
- ② Автомобиль наезжает на кочку или бордюрный камень.
- ③ При спуске с крутого склона передняя часть автомобиля ударяется о землю.
- ④ В одну из сторон автомобиля врезается другое транспортное средство.



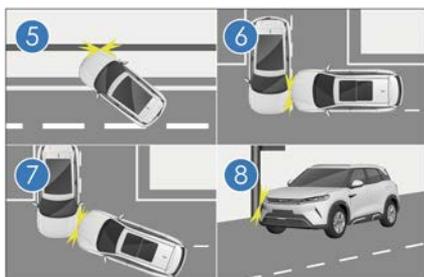
Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать

- ① Автомобиль врезается в бетонный столб, дерево или другие тонкие предметы.

- ② В заднюю часть автомобиля врезается другое транспортное средство.
- ③ Автомобиль попадает под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.
- ④ Автомобиль переворачивается.



- ⑤ Автомобиль ударяется о стену или в транспортное средство со стороны, отличной от передней.
- ⑥ Боковой удар приходится не на пассажирский салон.
- ⑦ Диагональный удар в боковую часть автомобиля.
- ⑧ Боковая часть автомобиля ударяется о объект столб или похожий объект.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

повлиять на работу системы подушек безопасности. Запрещается использовать какие-либо детали системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности.

- Чтобы система подушек безопасности обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя, расстояние между его грудной клеткой и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см.
- Поле срабатывания из подушки безопасности выходит высокотемпературный газ, возникающий в результате химической реакции. После срабатывания подушки безопасности ее компоненты нагреваются до высоких температур. Во избежание ожогов не касайтесь частей системы подушек безопасности и держите руки на рулевом колесе.
- Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и соблюдать правильную посадку. Срабатывание подушки безопасности, когда пассажир не пристегнут или не соблюдает правильную посадку (наклоняется вперед и т. д.), может увеличить риск получения травмы.
- Не наклеивайте наклейки, не закрывайте и не декорируйте крышку рулевого колеса, правую часть передней панели или поверхность облицовки стоек кузова. Очищайте эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая на них слишком сильно.
- Во избежание серьезных или смертельных травм в результате срабатывания подушки безопасности не перевозите детей на переднем сиденье, а также на коленях переднего пассажира.
- Боковые подушки и шторки безопасности быстро раскрываются

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

при сильном ударе. Поэтому пассажиры не должны прислоняться к дверям во время движения. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не размещайте другие аксессуары или предметы в зоне раскрытия шторки безопасности, в том числе на ветровом стекле, боковых стеклах, потолке, облицовке передних, средних и задних стоек кузова, а также на потолочных поручнях. При срабатывании шторки безопасности аксессуары или посторонние предметы могут быть отброшены силой удара, что может привести к травмам или даже смерти. Кроме того, такие предметы могут препятствовать нормальному раскрытию шторки безопасности.
- При перепродаже автомобиля не забудьте передать все документы на автомобиль новому владельцу и проинформировать его о состоянии подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Это может привести к невозможности нормального срабатывания или непреднамеренному срабатыванию боковых подушек безопасности, неисправности всей системы и стать причиной серьезных или смертельных травм.
- Не снимайте и не ремонтируйте обивку потолка и облицовку стоек кузова, в которых установлены шторки безопасности. Это может привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию шторки безопасности, что может стать причиной серьезных или смертельных травм.
- Не заменяйте компоненты системы подушек безопасности, в том числе информационные наклейки. Любые действия с подушками безопасности должны выполняться в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD.

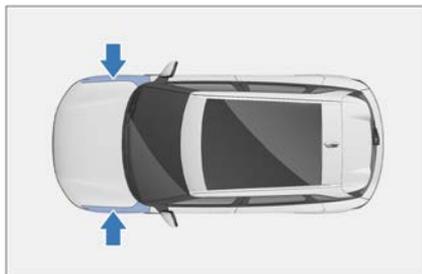
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушка безопасности срабатывает только один раз. После этого ее необходимо заменить.
- Соблюдайте правила безопасности и процедуры, связанные с утилизацией компонентов автомобиля, в том числе системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным помехам. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в условиях электромагнитных помех, превышающих установленные национальные нормы.
- Конструкция системы подушек безопасности этого автомобиля в полной мере учитывает стандартные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия. Однако во избежание несчастных случаев не допускайте ударов по днищу автомобиля или неаккуратного вождения в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек прошла сертификацию и интегрирована в оригинальную систему жгутов проводов автомобиля. Любые изменения или модификации жгута проводов могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их отказу в случае столкновения.

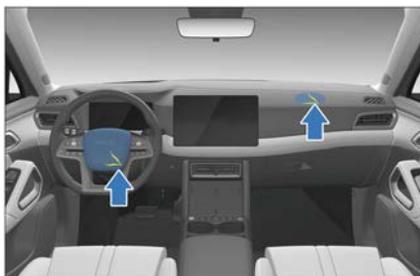
Рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, если возникла одна из следующих ситуаций:

- Сработала любая подушка безопасности.
- На комбинации приборов горит контрольная лампа системы подушек безопасности .

- Произошел удар в переднюю часть автомобиля (как показано стрелками на рисунке), но подушки безопасности не сработали.



- На крышке подушки безопасности (показаны стрелками на рисунке) есть царапины, трещины или другие повреждения.



- Необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать подушки безопасности.
- Произошел удар в дверь автомобиля, но боковая подушка безопасности не сработала.
- На поверхности сиденья с боковой подушкой безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.
- На облицовке передних и задних стоек кузова и обивке потолка в месте установки шторок безопасности есть царапины, трещины или аналогичные повреждения.

Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

- Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и ростом вашего ребенка. Ребенок, который по своим габаритам не может использовать удерживающее устройство, должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.
- Правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье, даже если оно не используется. Детское удерживающее устройство на заднем сиденье или в багажнике должно быть зафиксировано.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда перевозите детей в соответствующих их возрасту и росту детских удерживающих устройствах и пристегивайте их ремнями безопасности. Только так можно обеспечить эффективную защиту в случае столкновения. Перевозка ребенка в автомобиле на руках взрослого не допускается. В случае аварии взрослый человек не сможет удержать ребенка, что приведет к серьезным травмам от удара о компоненты салона автомобиля.
- Автомобиль со шторками безопасности: даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не допускайте, чтобы его голова или любая другая часть тела соприкасалась с дверью, сиденьем, стойкой кузова или обивкой потолка. В противном случае значительная сила удара, возникающая при срабатывании шторок безопасности, нанесет ребенку серьезные или даже смертельные травмы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Соблюдайте инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства. В противном случае экстренное торможение или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.
- Не разрешайте детям стоять в автомобиле на ногах или на коленях на сиденье во время движения. В случае экстренного торможения или столкновения это может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Каждое детское удерживающее устройство должно быть правильно и безопасно установлено. Исследования показывают, что детские удерживающие устройства обеспечивают наиболее эффективную защиту, когда устанавливаются на заднем, а не на переднем сиденье.

Установка детских удерживающих устройств

Закрепите детское удерживающее устройство на заднем сиденье в соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем. Заднее сиденье оснащено креплениями ISOFIX для детских удерживающих устройств. При установке детского удерживающего устройства обязательно закрепите верхний якорный ремень.

Установка детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX

- Креплениями ISOFIX оборудованы боковые места заднего сиденья. Места их расположения обозначены специальными этикетками.
- Фиксаторы находятся в углублении между подушкой и спинкой сиденья. Для доступа к ним нажмите на нижнюю часть спинки.



! ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждений не выгибайте защитную крышку детского удерживающего устройства наружу.
- После снятия детского удерживающего устройства нажмите на верхнюю часть защитной крышки, чтобы вернуть ее в исходное положение.

- Заднее сиденье оснащено креплениями на спинке.



Установка детского удерживающего устройства

1. Расположите детское удерживающее устройство на сиденье.



! ВНИМАНИЕ!

- Фиксаторы находятся в углублении между подушкой и спинкой сиденья.
2. Закрепите защелку верхнего якорного ремня на опоре, затяните ремень и убедитесь в надежности крепления.
 - ① Якорный ремень
 - ② Крюк с предохранителем



3. Установите на место подголовник.

- Если водительское сиденье мешает правильной установке детского удерживающего устройства (CRS), установите его на правом месте заднего сиденья.
- Запрещено устанавливать детское удерживающее устройство против хода движения на сиденье с активной фронтальной подушкой безопасности. При аварии раскрытие подушки может привести к гибели или тяжелым травмам ребенка.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно установлено надежно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При установке детского удерживающего устройства убедитесь в отсутствии посторонних предметов. Не допускайте защемления ремня безопасности. Устройство должно быть надежно зафиксировано в креплениях. В противном случае есть риск серьезных травм при ДТП или резком торможении.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира и центральное место заднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если подголовник мешает плотному прилеганию детского удерживающего устройства к спинке заднего сиденья, его необходимо снять.
- Если детское удерживающее устройство устанавливается против хода движения, подголовник должен быть опущен до упора вниз.
- Если для перевозки ребенка используется бустер, нижняя часть подголовника должна находиться вровень с макушкой головы ребенка или максимально близко к ней.
- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.
- Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузки, возникающие в результате использования таких устройств, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Рекомендуемые места для установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Сиденье (или другие позиции)		
	Сиденье переднего пассажира	Боковое место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья
Люлька	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа 1 (9–18 кг)	X	U/UF	X
Группа 2 (15–25 кг)	X	UF	X
Группа 3 (22–36 кг)	X	UF	X

Примечание. Обозначения, встречающиеся в таблице:

U — сиденье подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, сертифицированного для данной весовой группы.

UF — сиденье подходит для установки по направлению движения

универсального детского удерживающего устройства, сертифицированного для данной весовой группы.

X — посадочное место не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Варианты установки детских удерживающих устройств различного типа (универсальные, ISOFIX или i-Size)

Тип	Посадочное место				
	Левое переднее сиденье	Правое переднее сиденье	Левое место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья	Правое место заднего сиденья
Подходит для универсального детского удерживающего устройства (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Подходит для детского удерживающего устройства i-Size (да/нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подходит для детского удерживающего устройства, устанавливаемого боком относительно направления движения (L1/L2/нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Наиболее крупное из пригодных креплений для удерживающих устройств с ориентацией против направления движения (R1/R2X/R2/R3/нет)	Нет	Нет	R1/R2X/R2/R3	Нет	R1/R2X/R2/R3
Наиболее крупное из пригодных креплений для удерживающих устройств с ориентацией по направлению движения (F2X/F2/F3/нет)	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3

Тип	Посадочное место				
	Левое переднее сиденье	Правое переднее сиденье	Левое место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья	Правое место заднего сиденья
Наиболее крупное из пригодных креплений для бустера (B2/B3/нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Противоугонная система

Противоугонная система

Включение охранного режима

1. Выключите зажигание.
2. Покиньте автомобиль вместе со всеми пассажирами.
3. Заприте все двери. Охранный режим включится автоматически через восемь секунд.

Срабатывание сигнализации

- После включения охранного режима сигнализация* в виде звукового сигнала и мигающих указателей поворота срабатывает в любой из следующих ситуаций:
 - Любая дверь, багажник или капот открываются без использования функции бесключевого доступа смарт-ключа.
 - Автомобиль открывается с помощью механического ключа.

Выключение охранного режима

- Выключить охранный режим можно следующим образом:
 - Отоприте двери с помощью смарт-ключа/NFC-ключа/приложения.
 - Отоприте двери с помощью микровыключателя, имея при себе действующий смарт-ключ.
 - Запустите двигатель автомобиля дистанционно с помощью действующего смарт-ключа.

- Нажмите кнопку START/STOP внутри автомобиля при наличии действующего смарт-ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается модифицировать противоугонную систему. Это может привести к ее неисправности.

Сбор и обработка данных

Сбор и обработка данных

- В этом разделе вы найдете важную информацию о том, как собираются и обрабатываются персональные данные, когда вы пользуетесь автомобилем BYD.
- Для получения более подробной информации об обработке данных, защите данных и правах субъектов персональных данных обратитесь к текущей версии политики конфиденциальности, доступной в информационно-развлекательной системе (⚙️ → Система → Общие сведения → Соглашение и заявление).
- Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). Система EDR в основном регистрирует данные в случае аварии или ситуации близкой к аварии (например, срабатывание подушки безопасности или наезд на препятствие на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:
 - Скорость автомобиля.
 - Состояние давления в шинах.

- Состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC).
- Ремни безопасности (пристегнуты ли они).
- Автомобиль регистрирует данные EDR только при столкновении или при достижении определенного уровня опасности ситуации, близкой к аварии. Система EDR не регистрирует никаких данных во время обычного вождения автомобиля.
- Данные, зарегистрированные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля в момент аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать происшествие.
- Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. Компания BYD раскрывает ваши личные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие. Помимо производителя автомобиля, сторонние агентства с профессиональным оборудованием (например, государственные органы) также могут считывать данные EDR, если у них есть доступ к EDR и оборудованию автомобиля (например, они могут считывать данные блока управления SRS для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются во время использования автомобиля, например данные, собранные или переданные датчиками или блоками управления автомобиля, которые необходимы для безопасного функционирования вашего автомобиля.
- В некоторых случаях данные используются для помощи управления автомобилем (системы помощи водителю) или для обеспечения определенного комфорта или информационно-развлекательной функции.
- Собираемые и обрабатываемые персональные данные в основном включают в себя данные об автомобиле, данные, связанные с дистанционным обслуживанием, и другие данные, как указано ниже.

Бортовые данные

Эксплуатационные данные:

- В процессе эксплуатации автомобиля собираются и обрабатываются различные данные о состоянии автомобиля (например, скорость, уровень заряда аккумулятора и тормозная система) или данные об окружающей среде (например, датчики расстояния, датчик дождя и температуры).
- Обычно эти данные не хранятся, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики или другие компоненты, которые записывают такие данные, например, для регистрации требований к техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.
- Бортовые данные хранятся только в оборудовании автомобиля, но могут быть считаны с помощью предусмотренного законом интерфейса «Бортовая диагностика» (OBD), например, авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг или другими третьими лицами.
- Если доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для контроля качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с дистанционным обслуживанием

Услуги удаленного мониторинга:

- Автомобиль оснащен сервисами дистанционного мониторинга. К ним относятся удаленная диагностика и обновление по каналу беспроводной связи (OTA) в целях обеспечения безопасности и защиты (с разрешения владельца).
- Эти услуги мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка / диагностика), разработка продуктов и безопасность / общественная безопасность.
- В зависимости от страны и настроек, в центр обработки данных BYD на соответствующем рынке может передаваться различная информация об автомобиле, включая данные

о местоположении и состоянии автомобиля, например о потреблении электроэнергии, скорости движения, положении селектора, режиме питания, состоянии системы ESC, рулевого управления, аккумуляторной батареи, трансмиссии и т. д.

Прочее

Информационно-развлекательная система:

- В зависимости от конфигурации автомобиля данные в информационно-развлекательную систему могут добавляться самими пользователями, например мультимедийные данные для воспроизведения видео на экране информационно-развлекательной системы, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля можно также ввести индивидуальные настройки, находясь в автомобиле и удаленно.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.
- Компания BYD не контролирует данные, передаваемые третьим лицам (в результате использования стороннего контента, в частности в рамках онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств:

- В зависимости от конфигурации автомобиля мобильные устройства могут быть подключены к информационно-развлекательной системе автомобиля и управляться через нее.
- Изображения или аудиосигналы мобильных устройств могут отображаться/воспроизводиться через информационно-развлекательную систему или передаваться на нее.
- Дополнительные данные, такие как позиционирование или информация о транспортном средстве, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, коммуникационных или других сторонних сервисах.

- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими лицами, например поставщиком устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги:

- В зависимости от конфигурации автомобиля доступ к Интернету для определенных функций или услуг BYD может осуществляться через сетевые устройства информационно-развлекательной системы.
- Компания BYD не несет ответственности за любые подобные услуги, предоставляемые любой другой стороной.
- В таких случаях информацию об использовании данных можно получить у поставщика соответствующего онлайн-сервиса.

Запись изображения с камеры / мониторинг окружающего пространства:

- Ваш автомобиль оснащен несколькими камерами/датчиками.
- Причина их установки заключается в том, что некоторые функции автомобиля требуют определения и оценки траектории движения автомобиля, что осуществляется с помощью камер, которые обнаруживают объекты вокруг автомобиля (например, препятствия).
- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.
- Некоторые изображения просто обрабатываются без регистрации (оперативная память), другие могут храниться (в зависимости от оборудования автомобиля).
- Автомобиль может быть оснащен камерой, обращенной наружу (OFC), которая может использоваться для съемки окружающего пространства (например, видеорегистратор).
- Автомобиль также может быть оснащен камерой, направленной внутрь (IFC), которая может использоваться для съемки интерьера автомобиля.
- Данные камер OFC и IFC регистрируются.

- Прежде чем включить камеры OFC или IFC, необходимо ознакомиться с законодательством страны проживания (например, в некоторых странах для использования IFC требуется согласие, а в других странах использование камер OFC в качестве камер наблюдения строго ограничено).
- Более подробную информацию о камерах см. в разделе «Система панорамного обзора» в данном руководстве.

Передача автомобиля третьим лицам для постоянного использования и автономный режим

- В случае передачи автомобиля (подержанного) или передачи автомобиля третьим лицом в постоянное пользование, следует иметь в виду, что новый владелец может получить доступ к любым персонализированным / пользовательским настройкам, выполненным с помощью информационно-развлекательной системы (например, списку адресов, навигационной системе и т. д.).

ВНИМАНИЕ!

- Перед сдачей автомобиля в утиль или передачей прав собственности на него рекомендуется восстановить заводские настройки, чтобы защитить вашу личную конфиденциальную информацию.
- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных BYD и обработку связанных с автомобилем и личных данных, переведя автомобиль в автономный режим.
- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите  , чтобы отключить Wi-Fi.
- Это также можно сделать, нажав  → Система → Подключение.

Раскрытие персональных данных органам власти

- Компания BYD раскрывает ваши личные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено

законом или вы дали на это свое согласие.

- Однако, в соответствии с действующим законодательством, государственные органы могут получить разрешение на считывание данных с автомобиля (например, с блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).
- Если того требует закон, компания BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов вашей страны, например, в рамках расследования уголовного преступления.

Ваши права на защиту данных

- Компания BYD неукоснительно соблюдает конфиденциальность своих клиентов и строго выполняет все законы о защите данных, в частности, Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- Согласно этим законам, владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
 - Субъекты данных имеют право на предоставление информации и получение доступа, на исправление, удаление персональных данных («право быть забытым») и право возражать против обработки персональных данных или ограничивать ее (или отзываться ранее данное согласие, а также право на переносимость данных).
- В некоторых случаях эти права могут быть ограничены. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическое обязательство обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию персональных данных другого лица, или если мы по закону не имеем права раскрывать эту информацию.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранить данные, даже если вы отзовете свое согласие.

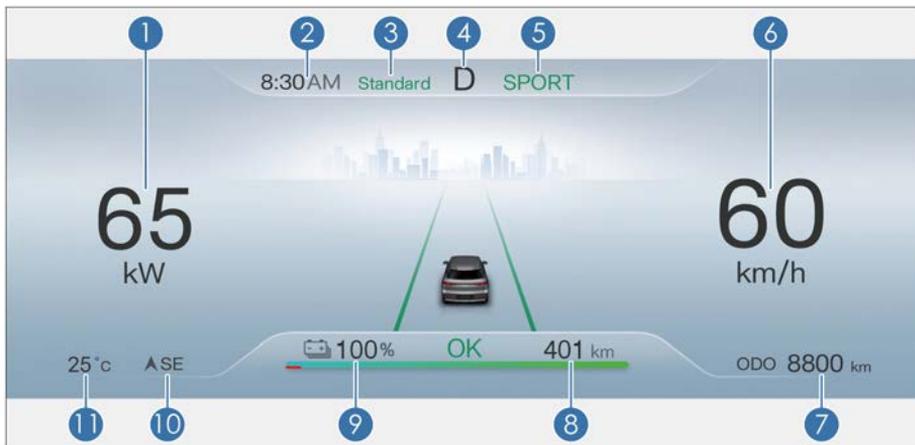
02 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов 30

Комбинация приборов

Внешний вид комбинации приборов

ЖК-дисплей комбинации приборов



- | | | | |
|---|--|----|-------------------------------|
| 1 | Указатель мощности | 7 | Общий пробег |
| 2 | Время | 8 | Оставшийся запас хода |
| 3 | Интенсивность рекуперативного торможения | 9 | Уровень заряда (SOC) |
| 4 | Режим коробки передач | 10 | Направление |
| 5 | Режим движения | 11 | Температура наружного воздуха |
| 6 | Спидометр | | |

! ОСТОРОЖНО!

- При эпизодических задержках связи в системе комбинация приборов может автоматически переключаться в простой режим для обеспечения безопасности движения. В этом режиме комбинация приборов продолжает отображать информацию, связанную с вождением, не влияя на нормальное движение автомобиля. После того как система придет в норму, комбинация приборов может автоматически выйти из простого режима.

! ОСТОРОЖНО!

Если этого не произошло, попробуйте выполнить следующие действия, чтобы вернуться в нормальный режим:

- Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки на вспомогательной приборной панели в течение трех секунд, чтобы перезапустить систему отображения информации на комбинации приборов.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Убедившись в безопасности, включите и выключите электропитание автомобиля.
- Если после выполнения этих действий комбинация приборов остается в простом режиме, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Изображение комбинации приборов приведено только для справки и зависит от фактической заводской комплектации.

Индикаторы комбинации приборов**Индикаторы и контрольные лампы**

	Индикатор указателей поворота		Индикатор габаритных фонарей
	Индикатор зарядки		Индикатор системы AVN
	Индикатор обычного режима круиз-контроля		Основной индикатор обычного режима круиз-контроля*
	Индикатор нормального режима		Индикатор системы OK
	Индикатор системы помощи на спуске		Индикатор спортивного режима
	Индикатор экономичного режима		Индикатор ближнего света фар
	Индикатор дальнего света фар		Индикатор режима «Снег»
	Контрольная лампа низкого уровня заряда высоковольтной батареи*		Индикатор AVAS OFF
	Главный индикатор неисправности		Контрольная лампа ограничения мощности привода
	Контрольная лампа низкого давления в шинах		Контрольная лампа неисправности системы ABS

	Контрольная лампа неисправности системы ESC		Контрольная лампа отключения системы ESC
	Контрольная лампа смарт-ключа		Индикатор задних противотуманных фонарей
	Контрольная лампа неисправности фар		Контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза
	Индикатор системы EPB		Контрольная лампа неисправности низковольтной системы питания
	Индикатор TSR*		Индикатор напоминания о ремне безопасности
	Контрольная лампа неисправности силового агрегата		Индикатор подключения зарядного разъема
	Контрольная лампа перегрева высоковольтной батареи		Контрольная лампа неисправности высоковольтной батареи
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности		Контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления		

Описание контрольных ламп / индикаторов



Контрольная лампа смарт-ключа

- Если при нажатии кнопки START/STOP ключ отсутствует в автомобиле, на несколько секунд загорается эта контрольная лампа, раздается звуковой сигнал и на комбинации приборов появляется сообщение «Ключ не обнаружен, проверьте, что ключ находится в автомобиле».
- Эта контрольная лампа не загорается, если при нажатии кнопки START/STOP электронный смарт-ключ находится в автомобиле. Теперь можно включить питание автомобиля.
- Если эта контрольная лампа мигает после нажатия кнопки START/STOP, это

свидетельствует о низком заряде элемента питания ключа.

- Если ключ отсутствует в автомобиле, на комбинации приборов появится сообщение «Ключ не обнаружен, проверьте, что ключ находится в автомобиле».



Антиблокировочная система тормозов (ABS)

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если антиблокировочная система тормозов (ABS) работает исправно, эта лампа погаснет через несколько секунд. Если имеется неисправность системы, эта лампа снова загорается и остается включенной до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

- Если горит контрольная лампа неисправности ABS (при выключенной контрольной лампе неисправности стояночного тормоза), тормозная система продолжает работать, а система ABS отключится.
- Если горит контрольная лампа неисправности ABS (при выключенной контрольной лампе неисправности стояночного тормоза), в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге колеса будут блокироваться, поскольку система ABS не работает.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта контрольная лампа не загорается или горит постоянно при включенном зажигании.
- Эта контрольная лампа загорается во время движения.

ВНИМАНИЕ!

- Контрольная лампа, которая кратковременно загорается во время работы, не указывает на проблему.
- Если контрольная лампа неисправности ABS продолжает гореть, и при этом горит контрольная лампа системы стояночного тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр. В подобном этом случае при нажатии на педаль тормоза система ABS не будет работать, и автомобиль станет очень неустойчивым.
- Если одновременно загораются контрольная лампа ABS и контрольная лампа тормозной системы, а электронный стояночный тормоз (EPB) полностью выключен, это указывает на неисправность системы распределения

тормозных усилий передних и задних колес.



Контрольная лампа низкого давления в шинах

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Она выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает исправно. Если система неисправна, эта контрольная лампа загорается снова.
- Если загорается или мигает контрольная лампа, на комбинации приборов появляется сообщение «Проверьте систему TPMS», а давление в шинах отображается как «---», это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.
- Если значение давления в шинах отображает «Нет сигнала», это означает, что на сигнал давления в шинах могут воздействовать внешние помехи или поврежден блок системы контроля давления в шинах.
- Если контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах быстро мигает, а одно или несколько значений давления в шинах на экране комбинации приборов становятся красными, значит, в соответствующей шине имеется быстрая утечка воздуха.
- Если контрольная лампа неисправности системы контроля давления горит постоянно, а одно или несколько значений давления в шинах на экране комбинации приборов становятся желтыми, значит, в соответствующей шине имеется недостаточное давление. Если значение температуры в одной или нескольких шин становится желтым, это означает, что температура шин слишком высокая.

При возникновении любой из перечисленных выше ситуаций рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения проверки.



Контрольная лампа неисправности системы ESC

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если электронная система курсовой устойчивости (ESC) работает исправно, контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Если имеется неисправность системы, эта контрольная лампа снова загорается и остается включенной до тех пор, пока неисправность системы не будет устранена.
- Если контрольная лампа ESC временно мигает во время движения автомобиля, это указывает на срабатывание системы ESC.
- Если загорается контрольная лампа ESC (при этом контрольная лампа неисправности ABS и контрольная лампа неисправности стояночного тормоза не горят), значит, исправна система ESC, но система ABS и тормозная система продолжают работать нормально.
- Если загорается контрольная лампа ESC (при этом контрольная лампа неисправности ABS и контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза не горят), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль будет очень неустойчив при резких поворотах или когда водитель выполняет маневр объезда препятствий.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- После включения питания автомобиля эта контрольная лампа не загорается (самопроверка не выполняется).
- Эта контрольная лампа горит постоянно во время движения.



ВНИМАНИЕ!

- Контрольная лампа, которая кратковременно загорается во время работы, не указывает на проблему.



ВНИМАНИЕ!

- Если контрольная лампа ESC продолжает гореть и включена в то время, когда горят контрольные лампы ABS и тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр. В таком состоянии автомобиль может стать очень неустойчивым при торможении, а антиблокировочная система тормозов вообще не сработает.



Контрольная лампа ESC OFF

- При нажатии выключателя ESC OFF эта контрольная лампа должна гореть постоянно, а система ESC не будет работать. При повторном нажатии выключателя ESC OFF эта контрольная лампа должна погаснуть, и система ESC возобновит свою нормальную работу.



ВНИМАНИЕ!

- Если загорелась контрольная лампа ESC OFF, водитель должен быть внимателен и двигаться с низкой скоростью при прохождении крутых поворотов или объезде внезапно появившихся препятствий, поскольку торможение в этот момент может привести к неустойчивости автомобиля, учитывая неисправность системы ESC.



Контрольная лампа ограничения мощности привода

Эта контрольная лампа загорается, когда уровень заряда высоковольтной батареи низкий и мощность автомобиля ограничена. В подобном случае рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



Контрольная лампа неисправности фар

- Если эта контрольная лампа горит желтым цветом, это означает, что фара неисправна, и рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.



Главный индикатор неисправности

- Если загорелся этот индикатор, проверьте сообщение о неисправности или предупреждение на комбинации приборов.



Индикатор напоминания о ремне безопасности

- Индикатор напоминания о ремне безопасности загорается, если какой-либо ремень безопасности на занятом сиденье переднего ряда не пристегнут. Эти индикаторы не погаснут, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает исправно. Эта контрольная лампа используется для контроля работы ЭБУ подушек безопасности, датчиков удара, газогенераторов, контрольных ламп, разъемов и электропитания.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта контрольная лампа не горит или горит постоянно после включения зажигания.
- Эта контрольная лампа загорается во время движения.



Контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза

Эта контрольная лампа загорается при низком уровне тормозной жидкости и неисправности тормозной системы. При возникновении любого из следующих условий немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и при низком уровне тормозной жидкости.



ВНИМАНИЕ!

- Если уровень тормозной жидкости низкий, остановите автомобиль, так как продолжать движение опасно.
- Эта контрольная лампа горит постоянно, хотя после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости и работа системы EPB находятся в норме (EPB включается и выключается нормально, и не отображается сообщение «Проверьте стояночный тормоз»).
- Одновременно горят контрольные лампы неисправности стояночного тормоза и ABS.



ВНИМАНИЕ!

- Контрольная лампа, которая кратковременно загорается во время работы, не указывает на проблему.



Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления

- Эта контрольная лампа горит постоянно при неисправности системы рулевого управления. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем для уменьшения усилия, необходимого для вращения рулевого колеса.
- При вращении рулевого колеса может быть слышен шум работающего электродвигателя. Это не означает, что электродвигатель неисправен.
- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении дольше пяти секунд, так как это может привести к срабатыванию защиты электродвигателя от перегрева, что станет причиной тяжелого вращения рулевого колеса или повреждения системы рулевого управления.
- Если долго вращать рулевое колесо на неподвижном автомобиле, вращение рулевого колеса может стать тяжелым, даже если эта контрольная лампа не загорается. Это не неисправность.
- Во избежание перегрева системы рулевого управления действие усилителя будет снижено, если выполнялось долгое вращение на неподвижном автомобиле. В результате вращение рулевого колеса станет более тяжелым. В этом случае перестаньте вращать рулевое колесо или выключите питание автомобиля. Работа системы восстановится в течение 10 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если загорелась контрольная лампа неисправности системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.



Контрольная лампа неисправности низковольтной системы питания

- Эта контрольная лампа используется для предупреждения о рабочем состоянии модуля постоянного тока и модуля низковольтной батареи, когда автомобиль не заряжается и не разряжается.



Контрольная лампа перегрева высоковольтной батареи

- Если эта контрольная лампа горит, это означает, что температура высоковольтной батареи слишком высокая и автомобиль необходимо остановить, чтобы она остыла. Если эта контрольная лампа мигает, рекомендуется немедленно остановить



Контрольная лампа неисправности силового агрегата

- Эта контрольная лампа загорается, если трансмиссия выходит из строя.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании.
- Эта контрольная лампа загорается во время движения.



ОСТОРОЖНО!

- Не рекомендуется совершать поездки на автомобиле, когда горит эта контрольная лампа. При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

автомобиль и как можно скорее покинуть его.

- Высоковольтная батарея может перегреться при следующих условиях эксплуатации:
- Езда по склону в течение длительного времени в жаркую погоду
- Длительное движение с частыми остановками, частое резкое ускорение, частое резкое торможение или длительная работа автомобиля без перерыва.



Контрольная лампа неисправности высоковольтной батареи

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если система высоковольтной батареи работает исправно, эта контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Если система неисправна, эта контрольная лампа загорится снова. Рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправности компонентов, отслеживаемых системой контрольных

ламп. В подобной ситуации рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

- Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании.
- Эта контрольная лампа горит постоянно или периодически включается во время движения.



Контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости

- Эта контрольная лампа загорается, если температура охлаждающей жидкости слишком высокая. Остановите автомобиль в безопасном месте и дождитесь, пока эта контрольная лампа не погаснет.



Индикатор системы TSR

- Эта контрольная лампа загорается, если система автомобиля обнаружила действующее ограничение скорости на данном участке дороги.

Другие сообщения о неисправностях на комбинации приборов

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения о неисправностях. При наличии таких сообщений действуйте в соответствии с рекомендациями.

Символ	Сообщение о неисправности	Ответ
	Проверьте систему ОВС	Бортовая система зарядки неисправна. Проверьте подключение зарядного разъема, отсоедините и снова подсоедините зарядное оборудование. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Неисправность сети автомобиля, остановитесь в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Символ	Сообщение о неисправности	Ответ
	Функция электромобиля ограничена	Функция электрического привода ограничена. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте фары	Фара неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте режим коробки передач	Неисправен рычаг переключения передач. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Двери и ключи	40
Сиденья	52
Рулевое колесо.....	55
Стеклоочистители	58
Наружные зеркала	60
Переключатели.....	62

Двери и ключи

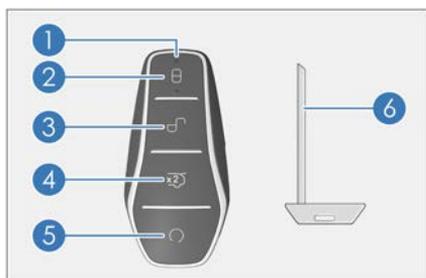
Ключи

В комплект поставки автомобиля входят электронный смарт-ключ, механический ключ (устанавливается в электронный смарт-ключ), цифровой ключ Bluetooth* и ключ-карта NFC*.

Электронный смарт-ключ

Для отпирания или запираания всех дверей подойдите к водительской двери со смарт-ключом и нажмите кнопку на наружной ручке. На смарт-ключе предусмотрены кнопки отпирания/запираания дверей, открывания крышки багажного отсека и дистанционного запуска двигателя.

- ① Индикатор
- ② Кнопка запираания
- ③ Кнопка отпирания
- ④ Кнопка открывания крышки багажника
- ⑤ Кнопка START/STOP
- ⑥ Механический ключ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Дисковый элемент питания в смарт-ключе представляет опасность. Храните как новые, так и использованные батарейки в недоступном для детей месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Проглатывание литиевого элемента питания дискового типа может привести к серьезным или смертельным травмам в течение двух часов или меньше.
- Если у вас есть подозрение, что ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Смарт-ключ — электронный компонент. Во избежание повреждения ключа соблюдайте следующие рекомендации:
 - Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур и прямых солнечных лучей.
 - Не разбирайте смарт-ключ.
 - Не допускайте ударного воздействия на смарт-ключ или его падения.
 - Не погружайте смарт-ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковой ванне.
 - Не кладите смарт-ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильным телефоном.
 - Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические брелоки), способные блокировать электромагнитные волны.
- Вы можете зарегистрировать запасной ключ. Для этого обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если смарт-ключ не работает в пределах нормального радиуса действия либо индикатор ключа тусклый или не горит:
- Убедитесь в отсутствии поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.
- Возможно, элемент питания смарт-ключа разряжен. Проверьте элемент питания в электронном смарт-ключе. Для замены элемента питания рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- В случае потери или выхода из строя смарт-ключа рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы снизить риск угона автомобиля или несчастных случаев.
- Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность сигнала (в том числе с помощью усилителей), подключать внешние антенны или использовать другие передающие антенны.
- Использование смарт-ключа не должно вызывать помехи в работе разрешенных радиослужб. При обнаружении помех немедленно прекратите использование ключа и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.
- Маломощное радиооборудование должно быть устойчивым к помехам от радиослужб, промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте его вблизи самолетов и аэропортов.

⚠ ВНИМАНИЕ!

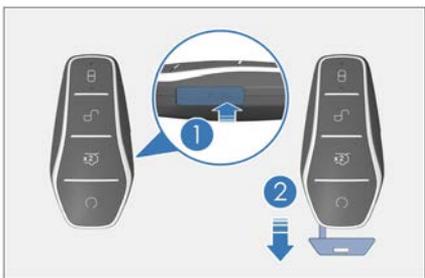
- Людям с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться на расстоянии от антенн систем бесключевого доступа и запуска двигателя, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу этих устройств.
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны обратиться к производителю для консультации по поводу использования этих устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских приборов.
- Выходя из автомобиля, всегда забирайте с собой ключ и запирайте двери. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Механический ключ

Запереть или отпереть водительскую дверь можно также с помощью механического ключа. После использования уберите механический ключ обратно в корпус смарт-ключа.

Извлечение механического ключа

- Нажмите кнопку с надписью PUSH ^① на смарт-ключе и извлеките механический ключ в направлении, указанном стрелкой ^②.



- Чтобы убрать механический ключ, нажмите кнопку с надписью PUSH, а затем вставьте механический ключ.

Цифровой ключ Bluetooth*

Цифровой ключ Bluetooth для мобильного телефона*

Цифровой ключ BYD Bluetooth позволяет управлять автомобилем через Bluetooth-соединение на небольшом расстоянии между смартфоном и автомобилем, включая такие функции, как запуск автомобиля, отпирание и запирание дверей.

- Вы можете загрузить и установить последнюю версию приложения BYD из магазина приложений. Доступ к цифровому ключу Bluetooth осуществляется через приложение.
- Для настройки цифрового ключа Bluetooth, находясь рядом с автомобилем, выполните следующие шаги:
 1. Откройте приложение BYD.
 2. Включите Bluetooth на своем телефоне.
 3. Выберите соответствующий автомобиль.
 4. Нажмите кнопку «Настройка ключа Bluetooth» на странице параметров автомобиля, чтобы активировать ключ Bluetooth.
- Включите Bluetooth на телефоне, подойдите к автомобилю и откройте приложение BYD для автоматического подключения цифрового ключа Bluetooth. Вы также можете подключить его вручную. Ключ начинает

действовать после установления соединения Bluetooth.

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля. Ключ Bluetooth работает через соединение Bluetooth и отправляет управляющие команды в автомобиль вне зависимости от состояния мобильной сети.
- В некоторых странах или регионах, в соответствии с действующими нормами, при запуске автомобиля система определяет местоположение цифрового ключа Bluetooth. Из соображений безопасности запуск двигателя возможен только в том случае, если ключ находится на определенном расстоянии от автомобиля.
- В некоторых странах или регионах, в соответствии с действующими нормами, при запуске автомобиля система определяет местоположение цифрового ключа Bluetooth. Из соображений безопасности запуск двигателя возможен только в том случае, если ключ находится в радиусе двух метров от автомобиля.
- В таких случаях после отпирания автомобиля с помощью Bluetooth-ключа разрешение на запуск двигателя не будет выдано. Для запуска необходимо использовать физический ключ или нажать кнопку START в приложении BYD.
- При этом следует находиться рядом с водительской дверью.
- При отвязке автомобиля или отмене облачной подписки ваш Bluetooth-ключ будет удален.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь, что сигнал автомобильной сети устойчив. Если активация не удалась, попробуйте переместить автомобиль в место с хорошим сигналом сети и снова активировать ключ в приложении.

ВНИМАНИЕ!

- После отпирания автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth двери могут автоматически запереться, если в течение короткого времени не будет произведено никаких действий.
- Если подключение или работа ключа Bluetooth неоднократно завершаются неудачно, можно выключить, а затем включить Bluetooth или перезапустить приложение.
- Для работы цифрового ключа Bluetooth необходимо, чтобы на смартфоне был включен Bluetooth и службы определения местоположения. Если у вас возникнут какие-либо проблемы, обращайтесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Версии операционных систем, поддерживаемые мобильным автомобильным ключом Bluetooth: iOS 16 и выше, а также Android 6.0 и выше.

Ключ-карта NFC*

- Автомобиль поддерживает ключ-карту NFC* и цифровой ключ NFC* (включая смартфоны и носимые устройства). Подробную информацию см. на **стр. 43**.
- Приложите ключ NFC к метке на левом наружно зеркале, чтобы отпереть/запереть все двери.

ВНИМАНИЕ!

- Некоторые модели смартфонов и носимых устройств не поддерживают цифровые ключи NFC.
- Ключ-карта NFC — это электронное устройство. Во избежание сбоев в работе или повреждения карты соблюдайте следующие рекомендации:
- Не кладите карту NFC в зону зарядки, когда беспроводное зарядное устройство включено.

ВНИМАНИЕ!

- При использовании карты NFC не прикрепляйте к ней какие-либо предметы (например, брелоки или чехлы), которые могут блокировать электромагнитные волны.
- Не храните карту NFC в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например на передней панели.
- Не сгибайте карту.
- Не кладите карту на другие твердые предметы.
- Ключ-карты NFC используют технологию связи ближнего действия (менее 2 см). Поднесите карту NFC к боковому зеркалу заднего вида на 1–2 секунды.
- Смарт-карта использует технологию NFC для идентификации и доступа к автомобилю. Чтобы обеспечить безопасность автомобиля, обращайтесь с ней осторожно. В случае утери карты рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для блокировки и повторной настройки карты.

Цифровой ключ NFC*

- Цифровой ключ NFC — это функция, предоставляемая BYD для удобства пользователей. Вы можете зарегистрировать мобильные телефоны или носимые устройства в качестве ключей от автомобиля, чтобы отпереть/запереть двери и запускать двигатель.
- Перед активацией цифрового ключа NFC убедитесь в том, что соблюдены следующие условия:
 - Автомобиль оснащен облачным сервисом BYD Cloud Service.
 - Автомобиль поддерживает цифровой ключ NFC.
 - Мобильный телефон или носимое устройство поддерживают цифровые ключи BYD NFC.

Активация цифрового ключа NFC мобильного телефона

Перед активацией, используя действующий смарт-ключ, включите двигатель автомобиля и переведите рычаг селектора в положение «Р». Цифровой ключ NFC можно активировать любым из двух способов:

- Через приложение BYD:
 - Загрузите приложение BYD из App Store, затем зарегистрируйтесь и авторизуйтесь в приложении. Нажмите на «Цифровой ключ» и следуйте инструкциям по его активации.
- Через сенсорный экран информационно-развлекательной системы:
 - Нажмите  → **Замки** → **Замки** → **Цифровой ключ** и следуйте инструкциям, чтобы активировать ключ.

Активация цифрового ключа NFC носимого устройства

Поддерживаются Apple Watch (информацию о поддержке других носимых устройств уточняйте в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD). Активация возможна двумя способами:

- Синхронизируйте данные с Apple Watch после успешной активации на iPhone:
 - Наденьте разблокированные часы Apple Watch и активируйте цифровой ключ iPhone. После активации iPhone предложит добавить цифровой ключ на привязанные Apple Watch (должны находиться поблизости). Активируйте ключ в соответствии с инструкциями.
- Через приложение Watch:
 - Этот метод применим, когда цифровой ключ iPhone активирован, но не синхронизирован с Apple Watch. Откройте приложение Watch на iPhone, выберите «Кошелек», найдите соответствующий ключ и нажмите «Добавить».

Использование цифрового ключа NFC

Для использования цифрового ключа NFC включите функцию NFC на мобильном

телефоне или носимом устройстве.

Применение:

- Чтобы отпереть или запереть автомобиль, поднесите мобильный телефон или носимое устройство с действующим цифровым ключом NFC к значку NFC на зеркале заднего вида со стороны водителя. Подробную информацию о зоне действия антенны NFC можно получить у производителей.
- Поднесите мобильный телефон или носимое устройство к значку NFC в автомобиле, чтобы получить разрешение на запуск двигателя.



ВНИМАНИЕ!

- Получив разрешение, включайте двигатель как можно скорее. Если пройдет некоторое время, для запуска двигателя потребуется снова поднести мобильный телефон или носимое устройство к значку NFC, чтобы получить разрешение.

Удаление цифрового ключа NFC

Предусмотрены три способа:

- Через приложение BYD:
 - Откройте приложение BYD, войдите на страницу управления цифровыми ключами, коснитесь ключа, который нужно удалить, и введите пароль.
- Через сенсорный экран информационно-развлекательной системы:
 - Убедитесь, что действующий смарт-ключ находится в автомобиле. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Замки** → **Замки** → **Цифровой ключ**. Коснитесь ключа, который нужно удалить, и выполните указанные действия.
- Через «Кошелек» (Wallet):
 - Откройте приложение «Кошелек» на телефоне, выберите цифровой ключ и удалите его в соответствии с инструкциями.

Запирание/отпирание дверей

Запирание/отпирание с помощью механического ключа

Вставьте ключ в цилиндр замка, поверните и извлеките. Чтобы открыть дверь, потяните за наружную ручку.

- Отпирание водительской двери: поверните ключ по часовой стрелке.
- Запирание водительской двери: поверните ключ против часовой стрелки.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Чтобы открыть дверь водителя, после извлечения механического ключа потяните за наружную ручку.

Открывание двери с помощью внутренней ручки

- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку один раз и откройте дверь.
- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку два раза и откройте дверь.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Поскольку этот автомобиль оснащен механическим замком защиты от детей, задние двери можно открыть с помощью внутренней дверной ручки только в том случае, если этот замок отключен.

Запирание/отпирание с помощью смарт-ключа

- Смарт-ключ используется для отпирания или запирания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- Когда вы входите в активную зону, имея при себе зарегистрированный смарт-ключ, медленно и сильно нажмите кнопку отпирания или запирания на ключе.

Запирание:

- Нажмите кнопку запирания, когда все двери, крышка багажника и капот закрыты. Убедитесь, что все двери заперты.
- Если зажигание выключено, боковые зеркала складываются* (если в информационно-развлекательной системе включена функция автоматического складывания боковых зеркал*), при этом указатели поворота мигают один раз.



- Если зажигание включено, боковые зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, а аварийная сигнализация прозвучит один раз.
- Если не закрыта любая дверь, капот или багажник, боковые зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, а аварийная сигнализация прозвучит один раз.

Отпирание:

- Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери одновременно. Указатели поворота мигают дважды.
- При отпирании всех дверей с помощью смарт-ключа внутреннее освещение горит в течение 15 секунд, а затем гаснет, даже если они остаются закрытыми.
- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте любую дверь в течение 30 секунд после отпирания смарт-ключом. В противном случае все двери будут автоматически заперты.
- Если автомобиль оснащен функцией защиты от заземления, длительное нажатие кнопки отпирания или запирания на смарт-ключе приведет к поднятию или опусканию стекол соответственно. Короткое нажатие — к отпиранию или запиранию дверей.

Функция предотвращения оставления ключа в автомобиле

- Автомобиль автоматически отпирается, а указатели поворота мигают два раза, если ключ находится в салоне после закрывания и запирания дверей.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- Когда охранный режим противоугонной сигнализации включен, нажатие кнопки запирания приводит к продолжительной активации звукового сигнала и 15-кратному миганию указателей поворотов. Используйте эту функцию для определения местоположения автомобиля, если не можете найти его на парковке.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска, снова нажмите кнопку запирания, чтобы продлить действие функции.

Открытие/закрывание окон с помощью смарт-ключа*

- При выключенном зажигании:
 - Чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе.
 - Чтобы открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед дистанционным закрыванием окон во избежание травм в результате защемления убедитесь в безопасности пассажиров, находящихся в автомобиле.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы включить или отключить функцию дистанционного открывания/закрывания окон, на экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Замки** → **Окна**.

Запирание/отпирание дверей с помощью кнопки на наружной ручки двери

Запирание

- Когда зажигание выключено и все двери закрыты, но не заперты, нажмите

кнопку на наружной ручке передней двери, держа при себе смарт-ключ. Все двери будут заперты, а указатели поворота мигнут один раз.

- Если какая-либо из дверей, капот или багажник не закрыты, нажатие на кнопку все равно приведет к запираению закрытых дверей, но звуковой сигнал прозвучит только один раз, а указатели поворота не будут мигать.



Отпирание

- Если двери заперты, нажмите кнопку на наружной ручке передней двери, держа при себе смарт-ключ. Все двери отпрут, а указатели поворота мигнут дважды.
- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте дверь в течение 30 секунд после отпирания. В противном случае все двери будут автоматически заперты.
- Нажатие кнопки на наружной ручке двери не приведет к желаемому эффекту, если:
 - Это происходит во время открывания или закрывания двери.
 - Смарт-ключ находится в автомобиле.
 - Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке или окну.

Открывание/закрывание окон с помощью кнопки на наружной ручке двери

- Чтобы открыть или закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку на наружной ручке двери, когда зажигание автомобиля выключено, а при вас есть смарт-ключ. По умолчанию функция закрывания окон с помощью кнопки на

наружной ручки двери активирована, а открывания — отключена.

- Чтобы включить или отключить функцию открывания окон с помощью кнопки на наружной ручке двери, на экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Замки** → **Окна**.

Запирание/отпирание дверей с помощью ключа-карты NFC*

Запирание дверей

- Когда двери закрыты, но не заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя. После этого произойдет одновременное запирание всех дверей. Указатели поворота мигают один раз.



Отпирание дверей

- Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя. После этого произойдет одновременное отпирание всех дверей. Указатели поворота мигают дважды.
- Функции отпирания/запирания дверей с помощью ключа-карты NFC не работают в следующих случаях:
 - Это происходит во время открывания или закрывания двери.
- Чтобы использовать цифровой ключ NFC* на телефоне, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Разрешение на запуск без ключа действует до четырех минут.
- Цифровой ключ NFC может не работать, если телефон выключен.
- Не используйте цифровой ключ NFC на телефоне в течение длительного времени или часто, когда у него разряжен аккумулятор или он выключен.

! НАПОМИНАНИЕ

- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте любую дверь в течение 30 секунд после отпирания ключом NFC. В противном случае произойдет автоматическое запирание всех дверей.
- После отпирания дверей ключом NFC пользователь может запустить двигатель автомобиля без ключа в течение определенного периода времени.

Отпирание крышки багажника

Отпирание крышки багажника с помощью смарт-ключа

- Дважды нажмите кнопку отпирания крышки багажника на смарт-ключе. После этого указатели поворота мигают дважды.



Отпирание крышки багажника с помощью кнопки на наружной ручке

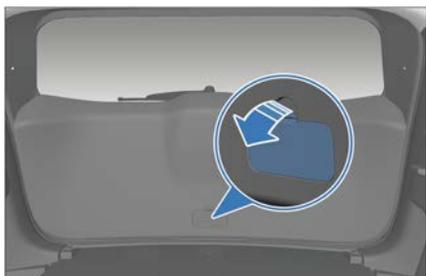
- Чтобы отпереть крышку багажника, подойдите к задней части автомобиля и нажмите кнопку на наружной ручке. При этом при вас должен быть действующий ключ, зажигание должно быть выключено, а охранный режим противоугонной система — включен.
- Чтобы открыть крышку багажника, нажмите кнопку еще раз после выключения охранного режима.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы избежать серьезных травм, соблюдайте следующие меры предосторожности:
- Не забудьте предупредить находящихся поблизости людей о движении крышки.
- Следите за тем, чтобы пальцы или другие предметы не попадали под крышку, когда она закрывается.
- Убедитесь, что окружающая обстановка позволяет безопасно открыть или закрыть крышку багажного отсека.
- Перед началом движения убедитесь, что крышка багажника надежно закрыта.
- При открывании и закрывании крышки багажника учитывайте направление и силу ветра.
- Крышка багажника может начать закрываться, не успев полностью открыться. Открывать и закрывать крышку багажника на склонах сложнее, чем на ровной поверхности. Помните о том, что в таких условиях крышка может сдвинуться сама по себе. Перед погрузкой или разгрузкой багажа убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно зафиксирована газонаполненными упорами.

Аварийное открывание крышки багажника изнутри

Механизм аварийного отпирания находится прямо над замком. Откройте крышку и потяните за трос или рычаг аварийного отпирания, чтобы открыть крышку багажника в экстренной ситуации.



! НАПОМИНАНИЕ

- Когда питание автомобиля выключено, крышку багажника можно отпереть изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Запирание/отпирание дверей с помощью центрального замка

Запирание/отпирание дверей автомобиля с помощью центрального замка

См. *стр. 65* в разделе «Переключатели на двери водителя» в этой главе.

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Все двери автоматически запираются, когда скорость движения автомобиля превышает 8 км/ч.
- Нажмите кнопку START/STOP, чтобы выключить зажигание. После этого все двери отпираются автоматически.

Одновременное запирание/отпирание всех дверей

- Если охранный режим противоугонной системы не активирован, подсветка кнопки центрального замка горит, когда автомобиль заперт, и не горит, когда автомобиль не заперт.

- Нажатие кнопки центрального замка запирает все двери. После этого открыть любую дверь снаружи не удастся. Потяните за внутреннюю ручку, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть ее.

! НАПОМИНАНИЕ

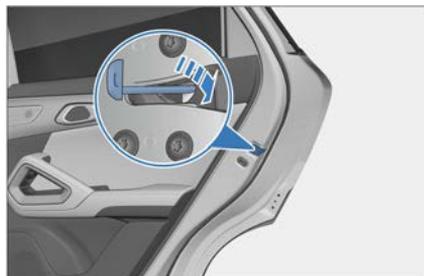
- В случае ДТП при достаточно сильном ударе все двери отпираются автоматически.

Аварийное запирание дверей с помощью механического ключа

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, используйте для аварийного запирания или отпирания дверей механический ключ.

Запирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте все двери, кроме водительской, и сдвиньте вниз рычажок с помощью механического ключа, как показано на рисунке. Затем закройте двери, они будут заперты.



3. Заперев все три двери, откройте водительскую дверь.
4. Вставьте механический ключ в цилиндр замка, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и извлеките. (См. *стр. 45* в этой главе)

Отпирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.

2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка, поверните его по часовой стрелке до упора, верните в исходное положение и извлеките.
3. Чтобы отпереть остальные двери, дважды потяните за внутренние ручки.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя

Для отпирания или запираения дверей автомобиля и запуска двигателя используйте смарт-ключ.

Доступ

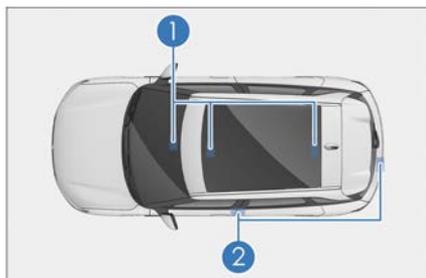
Используйте смарт-ключ для отпирания или запираения дверей автомобиля (см. **стр. 45**).

Запуск двигателя

Убедитесь, что смарт-ключ находится в салоне автомобиля. Нажмите педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы запустить двигатель (см. **стр. 96**).

Расположение антенн

- ① Внутренняя антенна
- ② Наружная антенна



Активная зона

Функции системы бесключевого доступа и запуска двигателя работают только тогда, когда зарегистрированный смарт-ключ находится в активной зоне.

① Активная зона функции доступа: около одного метра от ручки передней двери и крышки багажника.

② Активная зона функции запуска двигателя: в салоне автомобиля.

Если другой смарт-ключ находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля, процесс отпирания может занять больше времени, чем обычно, что не является признаком неисправности.



! НАПОМИНАНИЕ

Система бесключевого доступа и запуска двигателя может не работать нормально в следующих ситуациях:

- Поблизости есть сильное электромагнитное поле, например телебашни, электростанции и радиовещательные станции.
- Смарт-ключ носится вместе с устройством связи, таким как приемопередатчик или мобильный телефон.
- Смарт-ключ контактирует с металлическим предметом или накрыт им.
- Происходит слишком быстрое взаимодействие с наружной ручкой двери.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- В непосредственной близости используется другой смарт-ключ.
- Элемент смарт-ключа разряжен.

! НАПОМИНАНИЕ

- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или источника помех.
- Смарт-ключ носится вместе с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в активной зоне смарт-ключ может работать некорректно, если находится в определенных местах, например на передней панели, в перчаточном ящике или на полу.
- Если система бесключевого доступа не работает должным образом и попасть в автомобиль невозможно, то для отпирания/запирания водительской двери можно использовать механический ключ.
- Двигатель может не запускаться при нажатии кнопки START/STOP по следующим причинам:
 - Отказ смарт-ключа. Если на комбинации приборов загорается индикатор смарт-ключа и отображается сообщение «Элемент питания ключа разряжен. Требуется замена», это указывает на низкий уровень заряда элемента питания в ключе.
 - Если система бесключевого доступа и запуска двигателя не работает надлежащим образом из-за неисправности, доставьте все смарт-ключи в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Экономия заряда элемента питания

- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже когда питание автомобиля выключено. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в радиусе двух метров от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн быстро разряжает элемент питания смарт-ключа. Смарт-ключ необходимо хранить на расстоянии не менее одного метра от электрооборудования,

генерирующего магнитное поле, например следующих устройств:

- телевизоры,
- ПК,
- бортовое зарядное устройство,
- электрические осветительные приборы,
- люминесцентные настольные лампы.

Детская блокировка

Детская блокировка предназначена для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми на задних сиденьях. Механизм блокировки установлен в торцевой части дверей.

- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка

Если детская блокировка включена, дверь нельзя открыть из автомобиля. Чтобы открыть дверь, потяните наружную ручку.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что двери закрыты и включена функция детской блокировки.
- Правильное использование ремней безопасности и детской блокировки помогает предотвратить выбрасывание водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также случайное открытие задних дверей.

Сиденья

Меры предосторожности при использовании сидений

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления на передней панели находились в пределах досягаемости водителя.
- Чтобы обеспечить максимально эффективную защиту в случае столкновения во время движения спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, ваша спина — плотно прилегать к спинке сиденья, а ремень безопасности — отрегулирован по высоте надлежащим образом.
- Не складывайте и не раскладывайте задние сиденья во время движения автомобиля.
- Закрепите багаж надлежащим образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Багаж в автомобиле не должен находиться выше спинок сидений.
- Подголовник может защитить от хлыстовых травм, только если он находится в правильном положении. Не забудьте установить его в правильное положение, если он регулировался или снимался.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается сидеть на сложной спинке сиденья или на багаже. Неправильное положение сиденья или неправильно застегнутые ремни безопасности могут привести к травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не кладите никакие предметы под сиденья. Водитель может потерять контроль над автомобилем, так как находящиеся там предметы могут повлиять на механизм блокировки сиденья, что приведет к его внезапному перемещению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его рабочими частями, чтобы избежать зажатия.
- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Не полностью зафиксированные спинки сидений могут стать причиной травм при аварии или экстренном торможении.
- Не опускайте спинку сиденья во время движения или поездки в автомобиле. Из-за этого плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к телу должным образом. В случае ДТП это может привести к травмам шеи или других частей тела, или проскальзыванию под ремнем.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не начинайте движение на автомобиле, пока пассажиры не займут правильное положение на своих местах.

ВНИМАНИЕ!

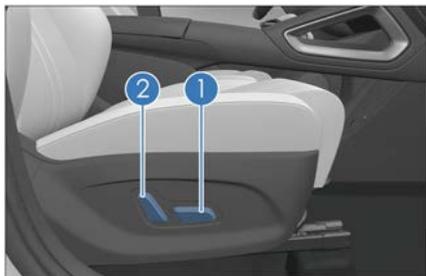
- При складывании сидений следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности.
- Отрегулируйте положение сиденья, прежде чем пристегивать ремни безопасности.
- Регулируя положение сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не ударить пассажира или багаж.

Регулировка передних сидений

Регулировка переднего сиденья с электроприводом*

Передние сиденья оснащаются электроприводом регулировки продольного положения, высоты* и угла наклона подушки*, угла наклона спинки. Доступные регулировки зависят от комплектации.

- ① Переключатель регулировки продольного положения и подушки
- Для регулировки продольного положения сиденья перемещайте переключатель вперед и назад.
 - Чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья, перемещайте переднюю часть переключателя вверх и вниз.
 - Чтобы отрегулировать опустить или поднять подушку сиденья, перемещайте заднюю часть переключателя вверх и вниз.



- ② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья
- Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, перемещайте верхнюю часть переключателя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Регулировка прекращается сразу после отпускания переключателя. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его регулировке.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не сдвигайте передние сиденья слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с обивкой потолка или солнцезащитным козырьком.

Функции вентиляции и подогрева*

- Чтобы перейти к экрану вентиляции*/подогрева*, выберите на сенсорном экране информационно-развлекательной системы значок .
- Настройки также доступны в выпадающем меню на главной странице информационно-развлекательной системы.

Регулировка вентиляции*

- Вентиляция сидений: на сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка вентиляции сидений, чтобы регулировать скорость вращения вентилятора.
- Нажмите, чтобы выбрать интенсивность: уровень 1, уровень 2 и «ВЫКЛ.».
- Выберите «ВЫКЛ.», чтобы отключить вентиляцию сидений.

Регулировка подогрева*

- Подогрев сидений: на сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка подогрева сидений, чтобы выбрать интенсивность подогрева.
- Нажмите, чтобы выбрать интенсивность: уровень 1, уровень 2 и «ВЫКЛ.».
- Выберите «ВЫКЛ.», чтобы отключить подогрев сидений.

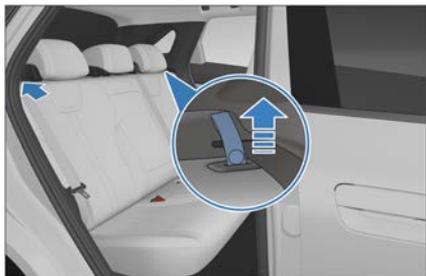
Функции вентиляции и подогрева нельзя включить одновременно.

- Нажмите на значок вентиляции, чтобы вентилятор заработал; если после этого будет включена функция подогрева, вентилятор перестанет работать и начнет работать подогрев.

- Нажмите на значок подогрева, чтобы включить подогрев; если после этого будет включена функция вентиляции, подогрев перестанет работать и начнет работать вентилятор.

Складывание спинок заднего сиденья

- Откидывание и опускание спинки сиденья:
 - Потяните за шнур, чтобы выпрямить спинку сиденья.
 - Чтобы сложить/разложить спинку сиденья, нажмите на нее вперед/назад. Складывайте спинку сиденья вперед, пока она не коснется подушки, или откиньте ее назад до положения фиксации (со щелчком).



! НАПОМИНАНИЕ

- Складывайте и раскладывайте спинки заднего сиденья без спешки. Во избежание повреждения или отказа заднего сиденья и ремней безопасности старайтесь не опускать и не поднимать спинки слишком быстро.
- При раскладывании заднего сиденья не нажимайте сильно на спинку, иначе ее невозможно будет разблокировать из-за нагрузки.
- При раскладывании спинки сиденья убедитесь, что замок ремня находится в правильном положении.
- Не откидывайте сиденье, когда защелка ремня безопасности вставлена в замок.

Подголовники

- Подъем подголовника

Поднимите подголовник в нужное положение и отпустите его. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.

- Опускание подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.



- Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.

- Установка подголовника

Вставьте стойку подголовника во втулку так, чтобы пазы были направлены вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, слегка приподнимите его и отпустите кнопку. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.

! НАПОМИНАНИЕ

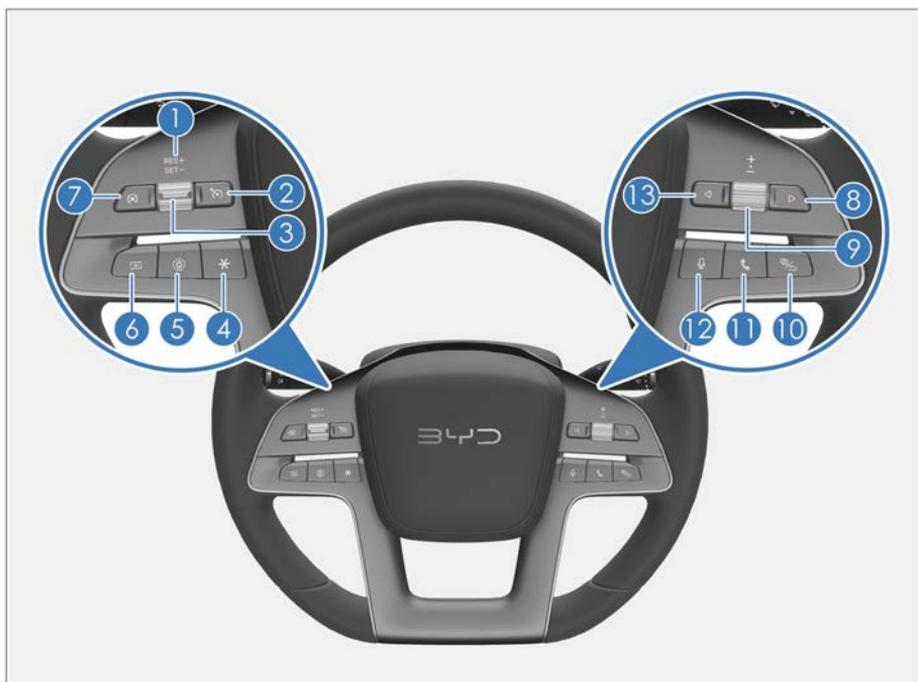
- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм головы и шеи. Для обеспечения максимальной защиты отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр совпал с затылком. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от своего роста.

! НАПОМИНАНИЕ

- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не перевозите пассажиров на местах со снятыми подголовниками.
- Не прикрепляйте никакие предметы к стойкам подголовника.

Рулевое колесо

Органы управления на рулевом колесе



- | | | | |
|---|----------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Reset+/Set- | 8 | Вправо |
| 2 | Круиз-контроль | 9 | Кнопка прокрутки |
| 3 | Кулисный переключатель | 10 | Комбинация приборов / назад |
| 4 | Пользовательская настройка | 11 | Вызов |
| | | 12 | Распознавание речи |

- 5 AVM*
- 6 Информация о вождении
- 7 Отмена круиз-контроля

- 13 Влево

Органы управления в левой части рулевого колеса

Кулисный переключатель

- Reset+: нажмите эту кнопку, чтобы возобновить движение со скоростью, заданной перед последним выключением круиз-контроля.
- Set-: нажмите эту кнопку, чтобы задать текущую скорость в качестве поддерживаемой в режиме круиз-контроля.

Круиз-контроль

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему круиз-контроля.

Отмена круиз-контроля

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить круиз-контроль из активного состояния в режим ожидания.

AVM*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кругового обзора (AVM).

Информация о вождении

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить интерфейс информации о вождении. Нажмите и удерживайте, чтобы сбросить соответствующую информацию о вождении.

Органы управления в правой части рулевого колеса

Кнопка прокрутки

- Регулировка громкости информационно-развлекательной системы, когда комбинация приборов не находится в режиме меню:
- Прокрутите кнопку вниз, чтобы уменьшить громкость. Кнопка не

работает, когда громкость достигает минимума.

- Чтобы увеличить громкость, прокрутите кнопку вверх. Кнопка не работает, когда громкость достигает максимума.
- Нажмите на кнопку, чтобы отключить звук.
- Когда комбинация приборов находится в режиме меню:
 - Прокрутите кнопку вверх, чтобы выбрать пункты меню верхнего уровня-2 или уровня-3.
 - Прокрутите кнопку вниз, чтобы выбрать пункты меню нижнего уровня-2 или уровня-3.
 - Нажмите кнопку вниз, чтобы перейти к меню следующего уровня или подтвердить текущую настройку.



ВНИМАНИЕ!

- При переключении комбинации приборов в режим меню информационно-развлекательная система отключается. Чтобы отрегулировать громкость информационно-развлекательной системы, сначала выйдите из режима меню комбинации приборов.

Кнопки со стрелками (влево/вправо)

- Когда информационно-развлекательная система находится в режиме радио:
 - Нажмите кнопку <|, чтобы воспроизвести предыдущую радиостанцию.
 - Нажмите кнопку >|, чтобы воспроизвести следующую радиостанцию.

- Когда информационно-развлекательная система находится в режимах USB / музыки по Bluetooth / стороннего музыкального приложения / других режимах:
 - Нажмите кнопку ◀, чтобы воспроизвести предыдущую музыкальную композицию (номер композиции -1).
 - Нажмите кнопку ◀, чтобы выбрать следующую запись на экране вызовов Bluetooth или телефонной книги.
 - Нажмите кнопку ▶ для воспроизведения следующей музыкальной композиции (номер композиции +1).
 - Нажмите кнопку ▶, чтобы выбрать предыдущую запись на экране вызовов Bluetooth или телефонной книги.
- В режиме меню:
 - Нажмите кнопку ◀, чтобы перейти к меню первого уровня и его подменю слева.
 - Нажмите кнопку ▶, чтобы перейти к меню уровня +1 и его подменю справа.

Комбинация приборов / назад

- Если комбинация приборов не находится в режиме меню, нажмите кнопку «Комбинация приборов / назад», чтобы открыть меню комбинации приборов.
- Когда комбинация приборов находится в режиме меню, нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к экрану верхнего уровня, или для выхода из меню, если экран верхнего уровня отсутствует.
- На экране вызова по Bluetooth нажмите эту кнопку, чтобы завершить вызов.

Вызов

- Нажмите эту кнопку, чтобы сделать или принять вызов. Одновременно отключается звук аудиосистемы.
- Если в данный момент отображается экран, не связанный с Bluetooth, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран выбора

телефона, если сопряжение по Bluetooth отсутствует, или на экран набора номера, если сопряжение по Bluetooth выполнено.

- После ввода телефонного номера на экране набора номера или выбора записи на экране журнала вызовов или контактов нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.
- Если сопряжение по Bluetooth выполнено, но на экране набора номера не введен номер телефона, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран журнала вызовов. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы позвонить по первому набранному номеру в журнале вызовов.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку. Отобразится экран распознавания голоса, и вы сможете произнести нужную голосовую команду.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы завершить распознавание голоса.

Клаксон

- Нажмите на центральную часть рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал, и отпустите, чтобы прекратить подачу сигнала.



ВНИМАНИЕ!

- Не подавайте звуковой сигнал слишком долго, так как он может быть поврежден.



НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и правильно используйте клаксон.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка

Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, удерживайте его одной рукой и действуйте следующим образом:

- Нажмите на рукоятку регулировки рулевого колеса, переместите рулевое колесо на нужный угол или установите его в нужное положение по высоте и верните рукоятку в заблокированное положение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещено регулировать положение рулевого колеса во время движения, так как это повлечет ухудшение контроля над автомобилем, что может привести к аварии.
- После завершения регулировки положения рулевого колеса подвигайте его вверх-вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Настройки режимов усилителя рулевого управления

- Восприятие усилия на руле индивидуально. Каждый оценивает его и нуждается в нем по-своему.
- Чтобы настроить режим рулевого управления, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите: → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Режим помощи при рулении**, затем выберите «Комфорт» или «Спорт».

! НАПОМИНАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости кажется, что рулевое колесо вращается легко, рекомендуется установить спортивный режим.

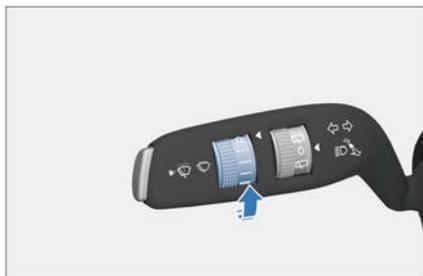
Стеклоочистители

Переключатель стеклоочистителя

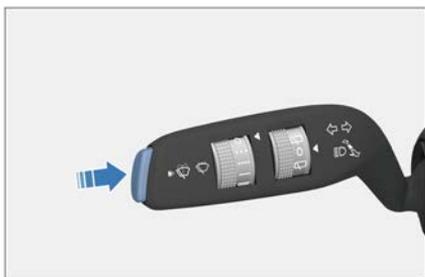
Очиститель и омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла

- Данный рычаг используется для управления стеклоочистителями и омывателем ветрового стекла. Стеклоочиститель имеет пять режимов работы:
 - : выкл.,
 - : прерывистый режим, уровень 1,
 - : прерывистый режим, уровень 2,
 - : непрерывный режим, низкая частота,
 - : непрерывный режим, высокая частота.
- Нажмите вниз или вверх кулисный переключатель на задней стороне рычага, чтобы выбрать нужный режим.

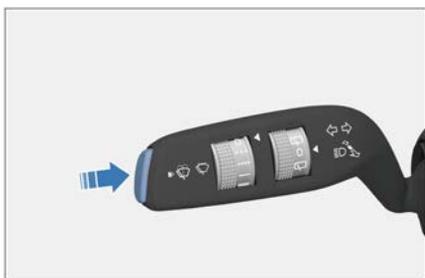


- Чтобы активировать режим точечной очистки, нажмите кнопку на торце рычага (промежуточное положение 1). Стеклоочистители будут работать с низкой частотой до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.



Омыватель ветрового стекла

- Чтобы подать омывающую жидкость на ветровое стекло, нажмите кнопку на торце рычага (крайнее положение 2). При этом автоматически активируется очиститель.
- Подача омывающей жидкости прекращается после отпускания рычага или через 10 секунд. Работа стеклоочистителя также останавливается после 1–2 циклов.



Очиститель заднего стекла

- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение , чтобы включить прерывистый режим работы.
- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение  или откройте багажник, чтобы выключить очиститель.
- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение  и удерживайте его, чтобы включить очиститель и омыватель заднего стекла одновременно.



- Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение  и отпустите его. После распыления моющей жидкости стеклоочиститель отработает один или два цикла.

ВНИМАНИЕ!

- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.
- Не выключайте стеклоочистители во время дождя, так как дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Если стеклоочиститель останавливается на середине пути из-за скопления снега или по другим причинам, выключите его, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и удалите снег и другой мусор, чтобы стеклоочиститель мог работать правильно.
- Используйте чистящее средство для стекол. Использование воды или других моющих средств может привести к повреждению электродвигателя омывателя.
- Не включайте омыватель более чем на 10 секунд, а также при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву или повреждению электродвигателя.

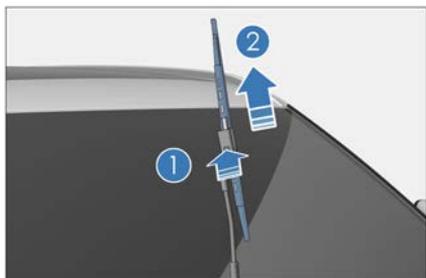
Стеклоочистители

Замена щеток стеклоочистителя

Когда электропитание автомобиля включено, включите или отключите функцию проверки переднего стеклоочистителя на сенсорном экране информационно-развлекательной системы:  → **Сервис** → **Капитальный ремонт** → **Проверка переднего стеклоочистителя**. Если включена соответствующая функция проверки стеклоочистителей, они автоматически разворачиваются, что облегчает их обслуживание и замену.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

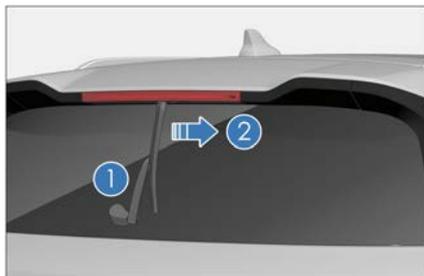
1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопка фиксатора ①.
3. Возьмитесь за щетку и вытяните ее в указанном направлении ②.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя.
2. Удерживая рычаг в положении ①, вытяните щетку в указанном направлении ②.

3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



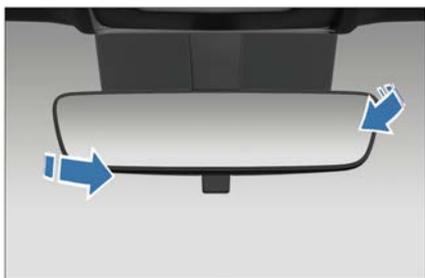
ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты, это может привести к повреждению капота и рычагов.
- Опускайте щетки медленно, избегая прямого удара по ветровому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте ее движению во время работы стеклоочистителя.
- При замене щетки стеклоочистителя, подняв рычаг стеклоочистителя, держите его ровно и плавно опустите после замены щетки. В противном случае до установки щетки стеклоочистителя любое внешнее воздействие может привести к тому, что рычаг стеклоочистителя резко ударит по стеклу, что может привести к его поломке.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Переместите внутреннее зеркало заднего вида вверх или вниз, влево или вправо в подходящее положение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не подвешивайте тяжелые предметы к внутреннему зеркалу заднего вида, не трясите и не тащите его с силой.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не применяйте к застрявшему зеркалу чрезмерное усилие, чтобы избежать его падения.
- Регулировка зеркала заднего вида перед началом движения. Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание, что приведет к травмам или смерти в результате несчастного случая.

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

Ручное антибликовое салонное зеркало заднего вида имеет обычный и антибликовый режимы:

- Обычный режим — поверните ручку управления по направлению к задней части зеркала, чтобы получить максимально четкое зеркальное отражение.
- Антибликовый режим — потяните ручку управления к передней части зеркала, чтобы эффективно уменьшить помехи от фар идущих сзади автомобилей в ночное время. Обратите внимание, что антибликовое покрытие может снижать четкость заднего поля обзора.



Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

С помощью соответствующих переключателей отрегулируйте наружные зеркала так, чтобы видеть боковые стороны автомобиля.

- Кнопки выбора зеркала: выбор наружного зеркала для регулировки.
 - : кнопка выбора левого зеркала заднего вида,
 - : кнопка выбора правого зеркала заднего вида.
- Кнопки регулировки наружных зеркал заднего вида : нажмите эту кнопку, чтобы установить зеркальный элемент в требуемое положение.



Складывание наружных зеркал заднего вида

- **Ручное складывание***
 - Нажимайте на внешний край корпуса наружного зеркала, чтобы сложить его.



- **Электропривод складывания***
- Переключатель складывания наружных зеркал : нажмите на кнопку, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида. Нажмите еще раз, чтобы разложить зеркала.
- Оба наружных зеркала автоматически складываются при включении охранного режима противоугонной системы и автоматически раскладываются при его выключении.
- Чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Автомобиль** → **Комфортное вождение**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулируйте положение наружных зеркал заднего вида перед началом движения. Не делайте этого во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

- Если боковые зеркала замерзли, не используйте электропривод регулировки и не очищайте зеркальные элементы скребком. При необходимости применяйте антиобледенительный спрей.

Обогрев зеркал*

Нажмите эту кнопку на панели управления кондиционером, чтобы активировать функцию обогрева наружных зеркал.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте функцию обогрева в течение длительного периода времени, чтобы избежать выхода нагревательных элементов из строя. Выключайте обогрев, если в нем нет необходимости.

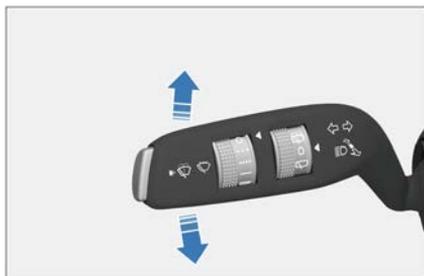
Переключатели

Переключатели освещения

- Включать и выключать автоматический режим, габаритные огни, ближний свет, задний противотуманный фонарь и дневные ходовые огни можно через экран информационно-развлекательной системы.
- Чтобы выключить, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фонари и дневные ходовые огни, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Освещение** → **Экстерьер** → **Освещение**.

Указатели поворота

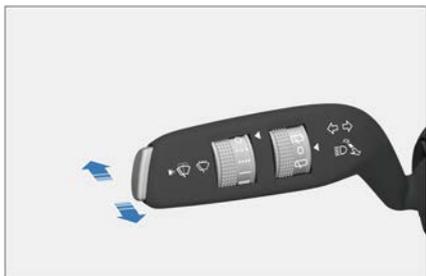
- Переместите рычаг вверх, чтобы включить правый указатель поворота; переместите рычаг вниз, чтобы включить левый указатель поворота.



Дальний свет

- Если в информационно-развлекательной системе активирована функция автоматического освещения или ближнего света, нажмите на рычаг, чтобы включить или выключить дальний свет.

- Нажмите на рычаг вперед (в сторону от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет, после чего он будет включен постоянно.
- Потяните рычаг назад (ближе к рулевому колесу), и дальний свет начнет мигать. Отпустите рычаг, чтобы переключатель света автоматически вернулся в исходное положение и дальний свет выключился.



! НАПОМИНАНИЕ

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части лобового стекла. Не закрывайте датчик посторонними предметами и не допускайте попадания на него брызг.

Автоматическое выключение освещения

- Условия для активации функции автоматического выключения освещения: чтобы активировать эту функцию, установите переключатель света в положение «Габаритные огни» или «Ближний свет» и выключите питание автомобиля.
- Если дверь водителя закрыта, фары и габаритные огни выключаются через 10 секунд, когда функция автоматического выключения освещения активирована.
- Если дверь водителя открыта, фары и габаритные огни выключаются через 10 минут, когда функция автоматического выключения освещения активирована.
- После автоматического выключения, при изменении состояния освещения, эти лампы включаются в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.

- Отключение функции автоматического выключения освещения: при включении питания автомобиля функция автоматического выключения освещения отключается, и выключатель света может работать в обычном режиме.
- Если функция автоматического выключения освещения выключила освещение, а система противобликового сигнала была поставлена на охрану, то при снятии системы с охраны освещение включится автоматически. Если дверь водителя остается закрытой, то через 10 секунд освещение снова выключится. Но если любая дверь открыта, освещение выключится через 10 минут.

Освещение после выхода и перед посадкой

- Освещение после выхода:
- Настройте время работы функции «Освещение после выхода» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы: → **Освещение** → **Освещение салона** (заводская настройка: 10 секунд). Если переключатель регулировки света установлен в положение AUTO, «Габаритные огни» или «Ближний свет», то при выключении зажигания, заперении всех четырех дверей и попытке выйти из автомобиля соответствующие огни продолжат гореть в течение 10 секунд (или в течение установленного времени), обеспечивая подсветку при возвращении домой.
- Освещение перед посадкой:
- Настройте время работы функции «Освещение перед посадкой» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы: → **Освещение** → **Освещение салона** (заводская настройка: 10 секунд). Если переключатель регулировки света установлен в положение AUTO, «Габаритные огни» или «Ближний свет», то при отпирании всех четырех дверей и попытке подойти к автомобилю соответствующие огни будут гореть в течение 10 секунд (или в течение установленного времени), обеспечивая подсветку при выходе из дома.

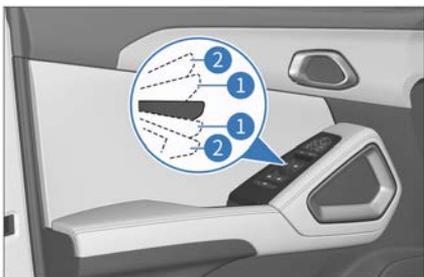
Регулировка высоты фар

- Чтобы отрегулировать высоту фар, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы:  → Фары → Наружное освещение.

Переключатели на двери водителя

Переключатели электрических стеклоподъемников

- Когда зажигание включено, с помощью переключателей стеклоподъемников можно поднять или опустить стекла.
- Нажмите на переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.
- Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло.



Ручное управление

- Нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в положение ① и удерживайте его, чтобы опустить или поднять соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить окно в нужном месте.

Функция автоматического подъема стекол

- Нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в положение ② и отпустите, чтобы автоматически опустить или поднять соответствующее стекло. В процессе подъема/опускания стекла нажмите на переключатель в любом направлении, чтобы остановить окно на полпути.

Функция защиты от защемления*

- Если во время подъема стекла под него попадает человек или предмет, стекло

автоматически останавливается и опускается на определенное расстояние.

Восстановление функции автоматического подъема или защиты от защемления

- Для восстановления функции выполните следующие действия.
- Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло в верхнее положение, и удерживайте его в этом положении около двух секунд, а затем нажмите, чтобы опустить стекло в нижнее положение, и удерживайте его в этом положении около двух секунд. Функции автоматического подъема и защиты от защемления должны быть восстановлены.

Функция задержки*

- После выключения питания автомобиля, если передние двери не открыты, контроллер стеклоподъемников четырех дверей имеет период задержки 10 минут. В этот период окна по-прежнему можно поднимать и опускать. Если в течение этого периода открыт любую из передних дверей, функция задержки отменяется, и переключатели больше не могут использоваться для управления окнами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Во избежание серьезных травм или смерти при закрытии окна соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:
- Перед использованием электрических стеклоподъемников убедитесь, что у всех пассажиров нет никаких выступающих частей тела, которые могут быть защемлены стеклом.
- Не позволяйте ребенку управлять электрическими стеклоподъемниками.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Функция защиты от защемления может не сработать, если в окно, когда оно почти полностью закрыто, попадет какой-либо предмет.
- При отказе функции автоматического подъема или предотвращения защемления стекол рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Кнопка блокировки окон*

- При нажатии этой кнопки блокируются переключатели окон заднего ряда. Переключатели стеклоподъемников со стороны водителя и переднего пассажира остаются в рабочем состоянии.
- Нажмите на переключатель второй раз. Индикатор гаснет, а переключатели стеклоподъемников на заднем ряду работают нормально.



Центральный замок

Дверь водителя оснащена двумя переключателями замков дверей с электроприводом. Оба переключателя могут запирают или отпирают все двери.

① Блокировка

Нажмите кнопку центрального замка. Все двери заблокированы, и горит красный индикатор блокировки.



② Снятие блокировки

Нажмите центральную кнопку разблокировки. Все двери разблокированы, и красный индикатор замка не горит.

- В случае ДТП при достаточно сильном ударе все двери отпираются автоматически.

Переключатель управления стеклоподъемниками на стороне пассажира

При включенном зажигании используйте переключатели стеклоподъемников передней правой и задней дверей для управления соответствующими стеклоподъемниками.



Переключатели режимов

① Рычаг регулировки режима вождения

- Доступные режимы движения включают экономичный режим (ECO), спортивный режим (SPORT), нормальный режим (NORMAL) и режим

«снег» (SNOW). С помощью джойстика можно выбрать один из режимов, соответствующий вашим потребностям.

② Кнопка режима рекуперативного торможения

- Нажмите кнопку, чтобы включить режим рекуперативного торможения повышенной эффективности.
- Нажмите еще раз, чтобы включить стандартный режим рекуперативного торможения.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Отключение системы ESC может помочь, если производительность двигателя снижается в условиях мягкого снега из-за активации системы динамического контроля устойчивости. Систему ESC необходимо перезапустить после того, как условия придут в норму.

Выключатель аварийной световой сигнализации

При нажатии кнопки  начинают мигать все указатели поворотов и индикаторы поворотов на комбинации приборов. Все они перестают мигать при повторном нажатии кнопки .



⚠ ВНИМАНИЕ!

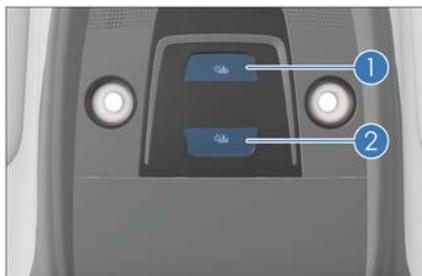
- Огни аварийной сигнализации служат для предупреждения водителей и пешеходов о возможных рисках опасных аварий.

Панорамный люк*

Открытие/закрытие солнцезащитного экрана*

Открытие солнцезащитного экрана

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитного экрана ①, чтобы открыть экран вручную. Отпустите кнопку по ходу движения экрана, чтобы остановить его в требуемом положении.
- Отпустите кнопку открытия солнцезащитного экрана ① сразу после ее нажатия. Солнцезащитный экран открывается автоматически. Чтобы солнцезащитный экран остановился в текущем положении, нажмите кнопку ① или ② по ходу движения экрана.



Закрытие солнцезащитного экрана

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного экрана ②, чтобы закрыть его. Отпустите кнопку по ходу движения солнцезащитного экрана, чтобы остановить его в текущем положении.
- Если солнцезащитный козырек был инициализирован, то при отпуске кнопки ② сразу после нажатия экран автоматически закрывается. Чтобы солнцезащитный экран остановился в текущем положении, нажмите кнопку ① или ② по ходу его движения.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждений при открывании или закрывании солнцезащитного экрана люка в крыше избегайте плотного прикосновения к его шторке.

Инициализация

- При включенном зажигании выполните следующие действия для инициализации:
 - Нажмите кнопку закрытия в полностью закрытое положение и удерживайте ее не менее 0,5 секунды, чтобы инициализировать солнцезащитный экран.
 - Если солнцезащитный экран закрывается не полностью, откалибруйте его вручную. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка/экрана и отпустите ее, когда люк/экран перестанет двигаться. Снова нажмите и удерживайте кнопку не менее 7 секунд, а затем отпустите ее, пока люк / солнцезащитный экран полностью не закроется и не раздастся щелчок.

Выключатель плафонов освещения салона

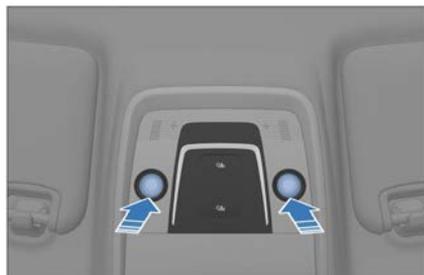
Передние плафоны освещения салона

При любом состоянии зажигания коснитесь крышки передних плафонов освещения салона, чтобы включить их.

Конфигурация 1



Конфигурация 2



НАПОМИНАНИЕ

- При любом состоянии зажигания, когда выбрана опция DOOR и открыта любая дверь, освещение салона переключается между высокой и низкой яркостью при нажатии на выключатель освещения.
- При выключенном зажигании и выбранной опции DOOR освещение салона выключается после того, как дверь остается открытой в течение определенного времени.

Боковые плафоны освещения салона*

- Когда автомобиль находится в любом режиме питания, нажмите эту кнопку, чтобы включить левый/правый плафон освещения салона.
- Нажмите еще раз, чтобы выключить левый/правый плафон освещения салона.



04

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка/разрядка	70
Аккумуляторная батарея	85
Меры предосторожности при эксплуатации	89
Начало движения и вождение	96
Системы помощи водителю	105

Зарядка/разрядка

Инструкции по зарядке

Меры предосторожности при зарядке

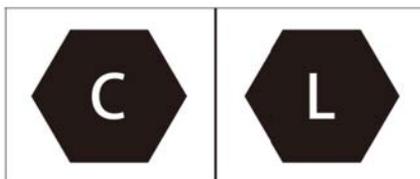
- В зарядном оборудовании используется ток высокого напряжения. Несовершеннолетним запрещено выполнять зарядку автомобиля или прикасаться к зарядному оборудованию. Во время зарядки не разрешайте им подходить к автомобилю.
- Зарядка может повлиять на работу медицинских или имплантированных электронных устройств. Перед выполнением зарядки проконсультируйтесь с производителем устройства.
- Заряжайте автомобиль в безопасном месте, избегайте зарядки в местах с высокой влажностью, с источниками открытого огня или тепла.
 - В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.
- Используйте зарядное оборудование, отвечающее требованиям местных стандартов.
 - Во избежание выхода из строя зарядного устройства или возгорания не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство и связанные с ним разъемы и не вносите изменения в их конструкцию. При возникновении неисправности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
 - Используйте качественное зарядное оборудование.
- Перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование питания, зарядный штекер, зарядный разъем и устройство подключения к зарядному оборудованию не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавчина разъемов, трещины на корпусе или посторонние предметы в разъемах.
 - Не заряжайте автомобиль, если штекер, разъем или металлические

клеммы зарядного штекера или разъема ослаблены или повреждены ржавчиной или коррозией.

- Если на зарядном штекере, разъеме, штепселе питания или розетке видны пятна или влага, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что соединение сухое и чистое.
- Перед зарядкой убедитесь, что ваши руки сухие.
- Если во время зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании обнаружено какое-либо несоответствие, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Во избежание повреждения автомобиля всегда соблюдайте следующие меры предосторожности при зарядке:
 - Не шатайте и не трясите зарядный разъем, так как это может привести к его повреждению.
 - По возможности не заряжайте автомобиль во время грозы, так как это повышает риск удара молнии.
 - Не открывайте капот для обслуживания во время зарядки.
 - После зарядки не отсоединяйте зарядное оборудование мокрыми руками или стоя на влажной поверхности.
 - Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного разъема.

Совместимость автомобиля и зарядной инфраструктуры*

- На зарядном разъеме автомобиля, компонентах зарядной инфраструктуры (зарядных станциях и розетках) и на зарядном кабеле имеются соответствующие знаки.



Эти знаки относятся к стандартизированным системам зарядки в соответствии с DIN EN 62196.

Меры предосторожности при зарядке

- Если индикатор уровня заряда (SOC) на комбинации приборов становится красным, это означает, что высоковольтная батарея скоро разрядится. Зарядите ее при первой возможности, иначе уменьшится срок службы высоковольтной батареи и снизится комфорт при вождении.
- Режим зарядки 2 означает зарядку с помощью зарядного разъема переменного тока, соответствующего местным стандартам. Рекомендуется использовать выделенные линии переменного тока и розетки, соответствующие местным стандартам, чтобы избежать повреждения линий и срабатывания защитных устройств из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальную работу другого оборудования.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности для зарядного оборудования):
 - Не допускайте механического воздействия на зарядное оборудование.
 - Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
 - Не допускайте падения оборудования и не перемещайте его, потянув непосредственно за кабель. Соблюдайте осторожность при перемещении оборудования.
- Перед зарядкой:
 - Убедитесь, что в зарядном штекере и разъеме нет посторонних предметов, а защитный колпачок клеммы зарядного штекера не ослаблен и не деформирован.
 - Возьмите зарядный штекер, совместите его с зарядным разъемом и вставьте его в гнездо, убедившись, что они правильно соединены.
- После завершения зарядки:
 - Сначала выключите зарядку и убедитесь, что зарядный разъем разблокирован.
 - Удерживайте зарядный штекер одной рукой и отсоедините его, нажав на кнопку на штекере (в зависимости от конфигурации конкретного автомобиля).
 - Не извлекайте зарядный штекер с усилием, если зарядный разъем заблокирован, так как это может привести к повреждению зарядного штекера.
- Перед зарядкой выключите зажигание.
- Меры предосторожности:
 - Питание автомобиля может быть включено для исправной работы кондиционера во время зарядки. Чтобы обеспечить достаточную мощность зарядки, рекомендуется выключить кондиционер.
 - Во время зарядки пассажирам не рекомендуется находиться в автомобиле.
 - На время зарядки рекомендуется оставлять автомобиль в проветриваемом месте.
- Система автомобиля автоматически прекращает зарядку, когда высоковольтная батарея полностью заряжена. Зарядный разъем оснащен электронным замком. Разблокируйте его, прежде чем отсоединять зарядное оборудование.
- Чтобы остановить зарядку переменным или постоянным током, выключите зарядное устройство, прежде чем отсоединять зарядный штепсель. При зарядке в режиме 2 отсоедините зарядный штепсель, а затем вилку питания.
- После завершения зарядки и отсоединения штепселя установите крышку зарядного разъема и закройте лючок.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отключено. Если включить питание автомобиля с неправильно вставленным зарядным штепселем, блокирующий механизм может повредить зарядное оборудование и автомобиль.

- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумуляторной батареи снижает эффективность зарядки автомобиля.
- Система регулирования температуры позволяет улучшить эффективность зарядки батареи при низких температурах. По причине ограничений выходной мощности зарядных станций время зарядки увеличивается, время подогрева увеличивается, а потребление энергии при подогреве возрастает. Это не является признаком неисправности.
- Для ускорения зарядки постоянным током при низких температурах рекомендуется заряжать аккумуляторную батарею при низком уровне заряда, поскольку при низкой температуре аккумуляторной батареи зарядный ток будет слишком низким для зарядки автомобилей с высоким уровнем заряда в условиях низких температур.
- Чтобы улучшить качество эксплуатации, рекомендуется заряжать автомобиль сразу после поездок, так как в это время батарея относительно горячая и лучше заряжается.
- При низкой температуре рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемом помещении. Если лючок зарядного разъема примерз из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте его с усилием.
- При высоких температурах рекомендуется заряжать автомобиль в прохладном проветриваемом месте.
- Включение кондиционера во время зарядки при низких температурах влияет на работу системы регулирования температуры аккумуляторной батареи и эффективность зарядки.
- Это нормально, если при работе системы регулирования температуры аккумуляторной батареи во время зарядки мощность зарядки, отображаемая на комбинации приборов, будет временно колебаться.
- Перед завершением зарядки активируется функция уравнивания заряда батареи для увеличения срока ее службы, поэтому время зарядки может увеличиться.
- Использование кондиционера может ухудшить работу системы регулирования температуры аккумуляторной батареи во время зарядки постоянным током при высоких температурах, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки не рекомендуется включать кондиционер во время зарядки.
- Если во время зарядки включена функция обогрева или охлаждения, время зарядки и потребляемая мощность могут немного увеличиться.
- Во время зарядки может запуститься охлаждение аккумуляторной батареи, и компрессор, вентилятор и другие компоненты будут включаться по мере необходимости. Небольшой шум в моторном отсеке — это нормальное явление.
- Во время зарядки на комбинации приборов или на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается расчетное время, оставшееся до полной зарядки. Оставшееся время до полной зарядки может немного различаться в зависимости от температуры, уровня заряда и зарядного оборудования. Перед завершением зарядки на комбинации приборов отображается сообщение «Вычисление...».
- Если лючок зарядного разъема примерз из-за погодных условий или по другим причинам, рекомендуется перед открыванием нагреть его теплой водой. Не прикладывайте усилия, чтобы открыть лючок.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, обязательно полностью зарядите высоковольтную батарею перед эксплуатацией. В случае простоя рекомендуется заряжать аккумуляторную батарею каждые три месяца, чтобы продлить срок ее службы.

ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте лючок зарядного разъема с силой, если он заблокирован.
- Не закрывайте лючок зарядного разъема, если крышка разъема полностью открыта.
- Когда автомобиль заряжается от внешнего источника питания, вентилятор охлаждения и компрессор кондиционера могут включаться автоматически для охлаждения высоковольтной батареи.

Режим зарядки

1. Зарядка по расписанию (только переменный ток): плановая зарядка автомобиля в установленное пользователем время.

Подробнее см. в настройках зарядки по расписанию в этой главе.

2. Немедленная зарядка: зарядка начинается после подсоединения зарядного штекера.

Поиск и устранение общих неисправностей зарядки

Отказ	Возможная причина	Решение
Зарядное устройство подключено, зарядка началась, но батарея не заряжается.	Высоковольтная батарея полностью заряжена.	Когда высоковольтная батарея будет полностью заряжена, зарядка автоматически прекратится.
	Слишком низкая или слишком высокая температура высоковольтной батареи.	Переместите автомобиль в помещение с подходящей температурой и выполните зарядку, когда температура автомобиля станет нормальной.
	Перезаряд низковольтной батареи.	Замените низковольтную батарею.
	Неисправность зарядного оборудования.	Если индикатор питания зарядного устройства работает исправно, или если нет других необычных признаков, замените зарядное устройство или обратитесь к поставщику зарядного устройства.
Зарядка прекращается до завершения.	На дисплее автомобиля отображается сообщение о неисправности.	Убедитесь, что на комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы зарядки, затем остановите зарядку. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Сбой в электрической сети.	Зарядка возобновится автоматически после восстановления питания.
	Неправильно подключен зарядный кабель.	Убедитесь, что соединительный кабель зарядного устройства плотно подсоединен.
	Нажат переключатель подключения зарядного устройства*.	Если нажать переключатель подключения зарядного устройства, зарядка прекратится. Чтобы начать зарядку, необходимо снова подключить зарядное устройство.

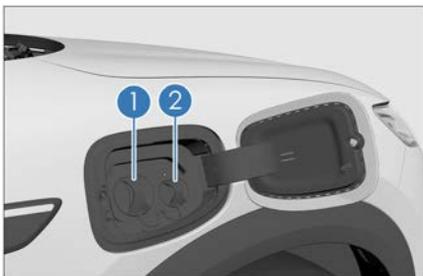
Отказ	Возможная причина	Решение
	Слишком низкая или слишком высокая температура высоковольтной батареи.	Зарядка автоматически прекратится. Зарядите автомобиль, когда температура батареи вернется к нормальному значению.
	Неисправность автомобиля или зарядного оборудования.	При возникновении каких-либо неисправностей в зарядной станции или автомобиле рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Зарядка

- Перед зарядкой:
 - Проверьте зарядное устройство на наличие таких дефектов, как трещины на корпусе, изношенный кабель, ржавый штекер или посторонние материалы.
 - Не выполняйте зарядку, если ослабло зарядное соединение.
 - Убедитесь, что в разъеме нет жидкостей и посторонних предметов, а его металлические клеммы не заржавели и не покрыты коррозией.
- Не выполняйте зарядку при наличии любого из этих несоответствий. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.
- В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.

Конфигурация зарядного разъема

- ① Зарядный разъем постоянного тока
- ② Зарядный разъем переменного тока



Использование зарядного кабеля режима 2

1. Оборудование

- Подключите автомобиль к розетке, соответствующей местным стандартам, чтобы зарядить автомобиль.
- Необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам во избежание повреждения линии или срабатывания защитного устройства из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальное использование других устройств.
- Этот зарядный кабель режима 2 включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), зарядный штекер, блок управления и зарядный кабель. Вилка подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный штекер — к зарядному разъему автомобиля.
- Продолжительность зарядки: см. сообщение о продолжительности зарядки на комбинации приборов или сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».
- Самая высокая допустимая рабочая температура изделия составляет 50 °С. Храните изделие в сухом и прохладном месте, когда оно не используется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При зарядке не размещайте оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании оборудования не допускайте наезда на него автомобилем, падения или спотыкания об оборудование.
- Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию, разбирать или ремонтировать зарядное устройство и его разъемы. При возникновении неисправности рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или переходники/разъемы.
- Запрещается использовать зарядное оборудование, если кабель бытового удлинителя стал мягким, кабель зарядного штекера износился, потрескалась изоляция или возникли другие повреждения.
- Запрещается использовать оборудование, если зарядный штекер, вилка питания или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждений на поверхности.
- Во избежание выхода из строя лючка зарядного разъема избегайте ее многократного открывания и закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Во время зарядки зарядный кабель не должен быть уложен в бухту, так как это ухудшает рассеивание тепла.
- Особые меры предосторожности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».

ⓘ ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD, в сервисный центр или к местному

ⓘ ВНИМАНИЕ!

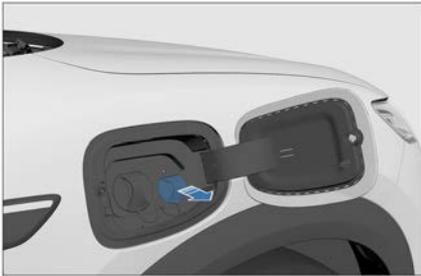
- электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями к зарядному оборудованию.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: оборудование должно быть надлежащим образом заземлено. В случае отказа или повреждения оборудования кабель заземления обеспечивает минимальное полное сопротивление для разряда цепи, снижая тем самым риск поражения электрическим током. Оборудование поставляется с кабелем заземления, соединяющим точку заземления с клеммой заземления вилки питания, которая должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной розетке электросети.

2. Зарядка

- Выключите зажигание.
- Если двери не заперты, нажмите на лючок зарядного разъема, чтобы открыть его.



- Откройте крышку зарядного разъема и убедитесь, что между головкой зарядного штекера и торцом зарядного разъема нет препятствий.



! ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте лючок зарядного разъема с силой, если он заблокирован.
- Подключение к сети питания:
 - Подключите кабель для зарядки режима 2 к бытовой розетке.
- Подключение к разъему автомобиля:
 - Вставьте зарядный штекер в разъем и убедитесь, что он плотно вставлен.
 - После установки зарядного штекера загорается индикатор подключения зарядного разъема  на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы.

! ОСТОРОЖНО!

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.
- На данном этапе вы можете настроить расписание зарядки на сенсорном экране информационно-развлекательной системы:  → **Энергия** → **Зарядка/питание внешнего оборудования**. Процесс настройки см. в разделе «Зарядка по расписанию».
- Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время, оставшееся до полной зарядки. Обычно оставшееся время до полной зарядки может немного

! ОСТОРОЖНО!

различаться в зависимости от температуры, уровня заряда и зарядного оборудования.

- Зарядку по расписанию нельзя использовать, если аккумуляторная батарея слишком разряжена.
3. Остановка зарядки
- Завершение зарядки:
 - Зарядка автоматически завершается, когда автомобиль будет полностью заряжен.
 - Чтобы досрочно завершить зарядку, перейдите к следующему пункту.
 - Отсоедините зарядный штекер:
 - Если блокировка отключена на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажмите механическую кнопку* на зарядном штекере и вытащите штекер, либо вытащите зарядный штекер напрямую (в зависимости от конфигурации конкретного автомобиля).
 - Если блокировка включена на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажмите кнопку отпирания на ключе или нажмите микропереключатель ручки двери (ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем), а затем вытащите зарядный штекер.
- ### ! ВНИМАНИЕ!
- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку отпирания на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием) или нажмите микропереключатель на ручке двери (ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем).
 - Если блокировка включена, прежде чем вытаскивать зарядный штекер, отпирите автомобиль, чтобы разблокировать зарядный разъем. Штекер необходимо вытащить в течение 30 секунд, иначе разъем снова заблокируется.

! ВНИМАНИЕ!

- Вы можете настроить противоугонную блокировку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы:  → **Энергия** → **Зарядка/питание внешнего оборудования**, как описано в разделе «Противоугонная блокировка зарядного разъема»*.
- Если после разблокировки не удастся извлечь зарядный штекер, попробуйте выполнить разблокировку еще несколько раз. Если это не помогло, попробуйте выполнить аварийную разблокировку. Порядок действий см. в разделе «Аварийная разблокировка зарядного разъема» в разделе «Противоугонная блокировка зарядного разъема».
- Если вы не можете вытащить зарядный штекер напрямую, когда противоугонный режим зарядного разъема отключен, попробуйте отпереть автомобиль и снова вытащить штекер.
- Отсоедините вилку питания.
- Закройте крышку зарядного разъема и лючок разъема.
- Храните зарядное оборудование надлежащим образом.



! ВНИМАНИЕ!

- Не закрывайте лючок зарядного разъема, если крышка разъема полностью открыта.

Использование зарядных станций переменного тока*

1. Оборудование

- Зарядный блок однофазного переменного тока*:
- Используйте стандартный бытовой зарядный блок. Следуйте инструкциям по использованию зарядного оборудования из руководства по эксплуатации оборудования.
- Зарядный блок однофазного переменного тока состоит из зарядного блока, зарядного штекера и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве о эксплуатации зарядного блока.
- Зарядная станция однофазного переменного тока*:
- В общественных местах для зарядки автомобиля доступны зарядные станции однофазного переменного тока. Поскольку некоторые зарядные станции не оснащены зарядными штекерами, необходимо подготовить штекеры для зарядки переменным током.
- Штекер штекеры для зарядки переменным током*:
- Зарядный кабель режима 3 включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), зарядный штекер, защитную крышку разъема/штекера и зарядный кабель. Вилка подключается к электрической розетке, а зарядный штекер — к зарядному разъему автомобиля.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».

! ОСТОРОЖНО!

- Зарядный кабель имеет ограниченную длину. Не растягивайте кабель слишком сильно.

ОСТОРОЖНО!

- Если вам нужно остановить зарядку до того, как аккумуляторная батарея полностью зарядится, попробуйте сначала воспользоваться функцией преждевременной остановки зарядного устройства, а не отсоединять его напрямую.

ОСТОРОЖНО!

- При использовании зарядного штекера переменного тока обратите внимание на маркировку вилки питания и зарядного разъема, чтобы избежать обратной полярности при подключении.

2. Зарядка

Используйте зарядный кабель режима 3 для подключения автомобиля к зарядной станции переменного тока, если она не оснащена зарядным штекером, или подключите автомобиль к зарядной станции / блоку переменного тока с помощью зарядного штекера станции/блока, чтобы начать зарядку.

- Разблокируйте лючок зарядного разъема, затем откройте лючок и крышку разъема:
 - Откройте лючок зарядного разъема и защитную крышку в соответствии с инструкциями в разделе «Использование зарядного кабеля режима 2».
- Подключение к сети питания:
 - Пропустите этот пункт для зарядных блоков переменного тока.
 - Пропустите этот пункт для зарядных станций переменного тока, оснащенных зарядным штекером.
 - Используйте зарядный штекер переменного тока для подключения автомобиля к зарядной станции однофазного переменного тока, не оснащенной зарядным штекером.
- Подключение к разъему автомобиля:
 - Вставьте зарядный штекер в разъем и убедитесь, что он плотно соединен.
- Настройки зарядки:
 - Пропустите этот пункт, если используется зарядный блок однофазного переменного тока или общественная зарядная станция

переменного тока без каких-либо доступных настроек.

- В случае зарядной станции / блока однофазного переменного тока проведите карточкой или отсканируйте QR-код. Подробности см. в руководстве по эксплуатации зарядной станции / блока.
- На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного разъема .
- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.
- На данном этапе на экране информационно-развлекательной системы можно настроить расписание интеллектуальной зарядки.

3. Остановка зарядки

- Завершение зарядки:
 - Зарядка останавливается автоматически, когда наступает заданное время остановки зарядки или по завершении зарядки.
 - Нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе или нажмите микропереключатель ручки двери (ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем), после чего зарядка автомобиля прекратится.
- Отсоедините зарядный штекер:
 - Отсоедините кабель в соответствии с инструкциями в разделе «Использование зарядного кабеля режима 2».
- Отсоедините вилку питания.
 - Если используется кабель для зарядки режима 3, рекомендуется отсоединить сначала зарядный штекер от автомобиля, а затем вилку от зарядной станции.
 - Пропустите этот пункт для зарядных блоков переменного тока.
 - Пропустите этот пункт для зарядных станций переменного тока, оснащенных зарядным штекером.
- Закройте лючок зарядного разъема переменного тока (см. раздел «Инструкции по зарядке в режиме 2»).
- Храните оборудование надлежащим образом.

- Если используется зарядная станция / блок переменного тока, поместите зарядный штекер в специально отведенное для него место в зарядной станции / блоке.
- Храните оборудование надлежащим образом.

Использование зарядных станций постоянного тока

1. Оборудование

- Используйте зарядное устройство постоянного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Как правило, оно устанавливается на специальной зарядной станции.
- Технические характеристики оборудования: ознакомьтесь с инструкциями к зарядному устройству.
- Продолжительность зарядки: см. сообщение о продолжительности зарядки на комбинации приборов или сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

2. Зарядка

Зарядка постоянным током осуществляется путем подключения автомобиля к зарядному устройству постоянного тока через его разъем.

- Разблокируйте лючок зарядного разъема, затем откройте лючок и крышку разъема.
- Подключение к разъему автомобиля:
 - Вставьте штекер в разъем и убедитесь, что он плотно соединен.
- Включите зарядное оборудование, чтобы начать зарядку.



- На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного разъема .
- В процессе зарядки на комбинации приборов или сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.

3. Остановка зарядки

- Завершение зарядки:
 - Зарядка останавливается автоматически, когда наступает заданное время остановки зарядки или по завершении зарядки.
- Отсоедините зарядный штекер:
 - Нажмите на кнопку механической блокировки* зарядного штекера постоянного тока, чтобы вытащить штекер.
- По окончании зарядки на зарядной станции постоянного тока уберите зарядное оборудование и поместите зарядный штекер в предусмотренное для него место.
- Закройте крышку зарядного разъема и лючок разъема.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».

ОСТОРОЖНО!

- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный штекер, попробуйте выполнить разблокировку еще несколько раз. Если это не помогло, попробуйте выполнить аварийную разблокировку. Порядок действий см. в разделе «Аварийная разблокировка зарядного разъема» в разделе «Противоугонная блокировка зарядного разъема». Если после зарядки не удается извлечь зарядный штекер, немедленно свяжитесь с нашей службой поддержки.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Чтобы разблокировать зарядный разъем после зарядки постоянным током, дважды нажмите кнопку отпирания в течение трех секунд.
- Особые меры предосторожности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».

! ВНИМАНИЕ!

- Не закрывайте лючок зарядного разъема, если крышка разъема полностью открыта.

Зарядка по расписанию

Режим зарядки можно настроить в информационно-развлекательной системе. Вход или выход из экрана настроек:

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Энергия** → **Зарядка/питание внешнего оборудования** → **Интеллектуальная зарядка**.
- Чтобы выйти из экрана зарядки по расписанию, нажмите  или .

Экран настроек

- ① Включение/выключение зарядки по расписанию
- ② Время начала и окончания зарядки
- ③ Повторение
- ④ Настройки



- Настройкой по умолчанию является немедленная зарядка автомобиля. То есть зарядка по расписанию отключена.
- Чтобы настроить расписание зарядки, включите зарядку по расписанию ①, установите время начала зарядки ②, выберите цикл повторения ③ и сохраните настройки.
- Если настроена зарядка по расписанию, то при подсоединении зарядного штекера или нажатии кнопки питания, чтобы выключить автомобиль, в период ожидания зарядки на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится напоминание о том, что задано расписание зарядки. При необходимости переключитесь на немедленную зарядку.
- Можно нажать на значок настройки расписания зарядки ④, чтобы отключить предупреждение о подключенном зарядном штекере и предупреждение об отключении питания в уведомлении о зарядке по расписанию.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Функция зарядки по расписанию предназначена только для оборудования BYD для медленной зарядки переменным током. Отключайте эту функцию при использовании оборудования для медленной зарядки переменным током, не сертифицированного BYD. В противном случае зарядка по расписанию или немедленная зарядка могут не сработать из-за отсутствия ответа от оборудования, что приведет к снижению напряжения высоковольтной батареи или низкому уровню заряда.

! ВНИМАНИЕ!

- Опция немедленной зарядки на экране напоминания действительна только для текущего периода расписания. Чтобы отменить все запланированные зарядки, выключите зарядку по расписанию на соответствующем экране настроек.
- Функция зарядки по расписанию предназначена только для зарядных станций переменного тока, предоставляемых компанией BYD. Если необходимо использовать эту функцию на общественной зарядной станции, убедитесь, что станция поддерживает функцию расписания для зарядного разъема автомобиля.
- В случае разрядки аккумуляторной батареи автомобиль заряжается до минимального уровня перед началом зарядки по расписанию. При этом информационно-развлекательная система по-прежнему отображает напоминания об отключении питания и подключении зарядного штекера, а в нижней части комбинации приборов выводится соответствующее сообщение.
- В ожидании зарядки по расписанию потребление энергии автомобиля увеличивается. Обычно длительное ожидание в таком режиме приводит к снижению мощности и запаса хода автомобиля.
- Настройка расписания не работает для зарядки постоянным током. Такая зарядка начинается сразу после подключения зарядного штекера постоянного тока*.

Интеллектуальная зарядка

- Если высоковольтная батарея имеет достаточную мощность, она будет заряжать низковольтную батарею при низком уровне ее заряда.

! ВНИМАНИЕ!

- При длительном простое автомобиля функция интеллектуальной зарядки может активироваться автоматически.

! ВНИМАНИЕ!

- Энергия для интеллектуальной зарядки поступает от блока высоковольтной батареи, поэтому снижение уровня заряда при включении питания автомобиля является нормальным явлением.

Оборудование для питания внешнего оборудования

- Этот автомобиль оснащен функцией питания внешнего оборудования (V2L).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время питания внешнего оборудования не прикасайтесь к металлическим клеммам разъема питания внешнего оборудования, гнезда внешнего питания на автомобиле или зарядного разъема автомобиля.
- Немедленно отключите питание для внешнего оборудования при появлении каких-либо отклонений, например необычного запаха или дыма.
- Предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».
- Храните оборудование в сухом прохладном месте, когда оно не используется.
- При питании внешнего оборудования не кладите оборудование в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами, чтобы избежать наезда на него автомобилем, падения или спотыкания об оборудование.
- Запрещается использовать оборудование, если кабель удлинителя стал мягким, кабель штекера для внешнего питания износился, потрескалась изоляция или возникли другие повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается использовать оборудование, если штекер для внешнего питания или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждений на поверхности.

ОСТОРОЖНО!

- Меры предосторожности по использованию соединительного устройства для питания внешнего оборудования см. в пункте 3 «Меры предосторожности при зарядке».
- Перед подключением внешнего оборудования проверьте уровень заряда автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- Перед использованием функции V2L убедитесь, что внешний потребитель выключен.

ВНИМАНИЕ!

- Функцию V2L рекомендуется использовать только при высоком уровне заряда.
- Работа функции V2L ограничивается при низком уровне заряда автомобиля.
- Чтобы обеспечить достаточный запас хода, мощность питания внешнего оборудования ограничивается при низкой температуре.
- При выключенном питании автомобиля статическое потребление мощности автомобиля увеличится, если устройство подключения для питания внешнего оборудования остается подсоединенным в течение длительного времени без подключения к какому-либо внешнему оборудованию. Поэтому рекомендуется отсоединять штекер для питания внешнего оборудования / зарядки, когда устройство не используется.

Питание внешнего оборудования

Включение режима питания внешнего оборудования

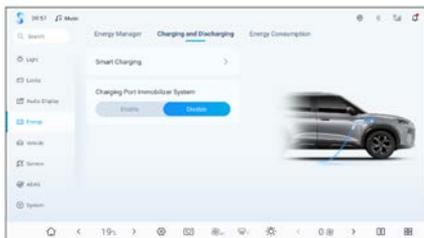
- Перед разрядкой отпирите автомобиль (отключите противоблокировочную сигнализацию).
- Разблокируйте лючок зарядного разъема, затем откройте лючок и крышку разъема.
 - Откройте лючок зарядного разъема и защитную крышку в соответствии с инструкциями в разделе «Использование зарядного кабеля режима 2».
- Перед включением режима питания внешнего оборудования проверьте следующее:
 - Убедитесь, что емкость аккумуляторной батареи автомобиля-донора не менее 15 %.
 - Убедитесь, что на корпусе устройства подключения V2L нет трещин, а на его разъеме нет ржавчины или посторонних материалов.
 - Убедитесь, что внутри зарядного разъема нет воды или посторонних материалов, а металлические клеммы не повреждены и не покрыты ржавчиной или коррозией.
 - Не выполняйте зарядку при наличии любого из этих несоответствий. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.
- Подключите соединительное устройство для питания внешнего оборудования:
 - Подключите устройство для питания внешнего оборудования V2L к зарядному разъему, а внешний электрический штекер — к разъему для внешнего питания (внешний штекер должен быть правильно подключен, чтобы обеспечивался контакт между торцевой поверхностью штекера и торцевой поверхностью разъема). При этом индикатор разъема становится красным, указывая на то, что разъем можно использовать.
- Начинается подача питания для внешнего оборудования:
 - После подключения начинается подача питания, и на комбинации приборов отображается соответствующая информация.

3. Выключение питания внешнего оборудования

- Выключение питания внешнего оборудования
 - Отсоедините внешний потребитель.
- Отсоедините соединительное устройство для питания внешнего оборудования:
 - Отсоедините устройство для питания внешнего оборудования.
 - Закройте крышку и лючок зарядного разъема (см. раздел «Инструкции по зарядке в режиме 2»).
- Хранение оборудования:
 - По окончании использования храните оборудование надлежащим образом.

Блокировка зарядного разъема для защиты от кражи

- Чтобы предотвратить кражу зарядного штекера, зарядный разъем автомобиля имеет функцию блокировки во время зарядки и разрядки. Система блокировки зарядного разъема по умолчанию отключена. Чтобы включить эту функцию, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Энергия** → **Зарядка/питание внешнего оборудования**.



- Если функция включена, откройте автомобиль и отсоедините зарядный штекер во время зарядки следующим образом:
 - Если функция выключена, нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы разблокировать штекер.
 - Нажмите на микропереключатель рядом с наружной ручкой двери водителя, чтобы разблокировать

штекер (смарт-ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем).

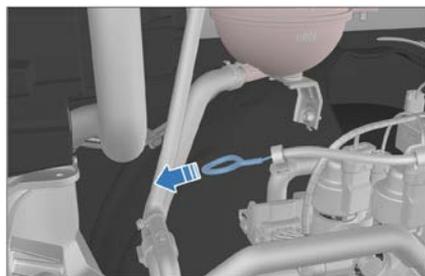
- Чтобы выполнить разблокировку, нажмите кнопку центрального замка на двери со стороны водителя.

ОСТОРОЖНО!

- После разблокировки зарядного штекера его можно вытащить в течение 30 секунд. Через 30 секунд он снова заблокируется.
- После полной зарядки автомобиля зарядный штекер будет автоматически разблокирован, если отключен режим защиты от кражи зарядного разъема. Если этот режим включен, зарядный штекер необходимо разблокировать вручную, выполнив описанные выше действия.

Аварийная разблокировка зарядного разъема

- Если зарядный штекер невозможно отсоединить из-за неисправности функции блокировки, разблокируйте зарядный разъем вручную.
- Откройте капот. В моторном отсеке находится фиксатор замка. Потяните за фиксатор, чтобы разблокировать зарядный штекер.
- Верните фиксатор аварийного троса в исходное положение после разблокировки.



ОСТОРОЖНО!

- При возникновении отклонений или сбоев в работе функции обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Отображение запаса хода*

- Режим отображения запаса хода можно настроить для дополнительного удобства при вождении. По умолчанию используется стандартный режим.
- Соответствующие настройки доступны на сенсорном экране информационно-развлекательной системы:  → **Дисплей аудиосистемы** → **Комбинация приборов**.
- Стандартный режим отображает запас хода на основе результатов комплексной проверки рабочего состояния.
- Динамический режим отображает расчетный запас хода на основе доступного заряда аккумуляторной батареи и текущего среднего потребления энергии.
- Система запоминает выбранный режим отображения запаса хода.
- При выключении и включении питания автомобиля сохраняется последний выбранный режим отображения.

ВНИМАНИЕ!

- Если выбран динамический режим отображения запаса хода:
 - Запас хода, отображаемый после полной зарядки, может различаться в зависимости от расчета количества энергии, израсходованного при последнем использовании автомобиля.
 - Фактически отображаемый запас хода будет корректироваться в зависимости от состояния кондиционера автомобиля, выбранного режима движения (ECO, NORMAL, SPORT и т. д.) и манеры вождения водителя, чтобы соответствовать фактическому запасу хода автомобиля.

Настройки рекуперации энергии

- Рекуперация энергии во время движения выполняется за счет рекуперативного торможения при замедлении автомобиля. Для повышения эффективности избегайте ненужного ускорения или замедления автомобиля.
- Интенсивность рекуперации энергии можно настроить с помощью кнопки режима рекуперации или на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Стандартная: при отпускании педали акселератора блок управления электродвигателя выполняет рекуперацию энергии на стандартном уровне, и замедление автомобиля происходит со стандартной интенсивностью.
- Высокая: при отпускании педали акселератора блок управления электродвигателя рекуперировывает больше энергии, и замедление автомобиля происходит быстро.
- Соответствующие настройки можно выполнить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы:  → **Энергия** → **Управление энергией**.
- Вы можете выбрать интенсивность рекуперации в зависимости от ощущения замедления при отпускании педали акселератора. Разные ощущения при замедлении способствуют разным впечатлениям от вождения.
- Система запоминает выбранную интенсивность рекуперации энергии. При выключении и включении питания автомобиля сохраняется последний выбранный режим рекуперативного торможения.

ВНИМАНИЕ!

- Следует избегать установки интенсивности рекуперации на высоких скоростях движения автомобиля, так как это может отвлекать внимание и привести к ДТП.
- При низком уровне заряда батареи общая мощность автомобиля будет ниже, чем при высоком уровне заряда.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея и система зарядки

- Автомобиль получает электропитание от высоковольтной батареи, которую можно многократно заряжать и разряжать. Высоковольтная батарея заряжается от внешнего источника питания или за счет рекуперации энергии во время торможения или движения автомобиля накатом.

ОСТОРОЖНО!

- Высоковольтная батарея расположена в нижней части автомобиля, поэтому соблюдайте осторожность и не допускайте ударов днищем при движении по выбоинам или неровной дороге. В случае удара обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

- Из-за химических свойств самой аккумуляторной батареи ее емкость снижается естественным образом после эксплуатации в течение определенного времени, и запас хода автомобиля уменьшается. Если вы обнаружили, что запас хода вашего автомобиля уменьшился,

ВНИМАНИЕ!

рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки. Проверка в сервисном центре позволит подтвердить, является ли сокращение запаса хода нормальным явлением.

Свойства аккумуляторной батареи

- Обычно на производительность автомобиля влияют электрохимические свойства и функция самозащиты батареи, и она в некоторой степени изменяется в следующих условиях:
 - При высоком уровне заряда эффективность рекуперативного торможения может снизиться.
 - При высоком уровне заряда автомобиль переходит в режим импульсной зарядки. Если время зарядки продлевается, расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на комбинации приборов, может быть неточным.
 - При низком уровне заряда интенсивность ускорения может снизиться.
 - Когда высоковольтная батарея разряжена, функция V2L недоступна. Своевременно заряжайте аккумуляторную батарею.
 - При высоких или низких температурах обычно снижается способность высоковольтной батареи к зарядке и разрядке, а время зарядки увеличивается. Для быстрой зарядки рекомендуется использовать мощное зарядное оборудование. Производительность также может снижаться при экстремальных значениях температуры.
 - При зарядке в условиях низких температур система регулирования температуры может значительно повысить эффективность зарядки. Подробнее см. в разделе «Меры предосторожности при зарядке».
 - Если автомобиль используется при низких температурах, система

регулирования температуры батареи начинает подогревать батарею, чтобы обеспечить надлежащие приводную мощность и электропитание, а также повысить комфорт при вождении. При непродолжительных поездках подогрев может быть неэффективным, что увеличивает расход электроэнергии и сокращает запас хода.

- Если высоковольтная батарея исправна, запас хода автомобиля зависит от следующих факторов:
 - Манера вождения: например, запас хода при частом ускорении или замедлении будет меньше, чем при постоянной скорости, а при движении на высоких скоростях запас хода будет меньше, чем при движении на низких скоростях.
 - Дорожные условия: например, запас хода при движении по неровной дороге или на длинных склонах будет меньше, чем в нормальных условиях и на ровной дороге.
 - Температура: запас хода при низких температурах будет меньше, чем при комнатной температуре.
 - Использование электрического оборудования: например, запас хода при включенном кондиционере будет меньше, чем при выключенном.
 - Полезная емкость высоковольтной батареи меньше в холодную погоду и уменьшается по мере снижения температуры. Если автомобиль с высоким уровнем заряда батареи заряжается при низких температурах, уровень заряда может резко увеличиться до 100 %.
- Доступная емкость аккумуляторной батареи уменьшается по мере использования автомобиля с течением времени.

Рекомендации по использованию аккумуляторной батареи

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре от $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $40\text{ }^{\circ}\text{C}$. При низком уровне заряда аккумуляторной батареи своевременно заряжайте автомобиль, чтобы

обеспечить достаточный запас хода и хорошую динамику разгона.

- Для обеспечения долговременной работы избегайте поездок при экстремальных температурах в течение 24 часов.
- Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени при низких температурах окружающего воздуха, его рекомендуется поместить на подземную стоянку гараж или другое теплое место, чтобы уменьшить потери тепла аккумуляторной батареи и сохранить эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и замедления. Старайтесь выполнять поездки по ровным и сухим дорогам. При необходимости отключите мощное оборудование, например кондиционер, или отрегулируйте температуру кондиционера, чтобы снизить энергопотребление таких устройств и увеличить запас хода.
- При первом использовании автомобиля или после длительного простоя показание уровня заряда, отображаемое на комбинации приборов, могут быть неверными. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- Для оптимальной работы аккумуляторной батареи рекомендуется регулярно (не реже одного раза в неделю) полностью заряжать автомобиль, а раз в три-шесть месяцев полностью заряжать ее от низкого уровня заряда (<10 %).
- В экстремальных условиях эксплуатации (например, при частом резком ускорении/замедлении), вызывающих перегрев батареи, если температура высоковольтной батареи чрезмерно высока, разрядная способность постепенно снижается. Если температура батареи продолжает повышаться, на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности. В подобном случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если уровень заряда батареи ненормально увеличивается или

уменьшается, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае чрезвычайной ситуации или дорожно-транспортного происшествия соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к высоковольтной аккумуляторной батарее.
- Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если высоковольтная батарея повреждена и из нее вытекает жидкость, избегайте любого контакта с ней. При попадании этой жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль загорелся, используйте специальные огнетушители, но не огнетушители на водной основе.

ОСТОРОЖНО!

- Чтобы обеспечить безопасность высоковольтной батареи, не ставьте автомобиль на стоянку рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами, источниками огня и различными опасными химическими веществами.
- Длительное воздействие источников тепла и прямых солнечных лучей сокращает срок службы высоковольтной батареи.
- Не доливайте самостоятельно охлаждающую жидкость для аккумуляторной батареи. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ОСТОРОЖНО!

- Запрещается садиться в автомобиль с неисправной аккумуляторной батареей.

Утилизация высоковольтных аккумуляторов

Утилизация автомобилей NEV:

1. Передайте автомобиль поставщику услуг утилизации BYD, который оценит остаточную стоимость высоковольтной батареи.
2. Передайте оцененный автомобиль в организацию, занимающуюся утилизацией, для демонтажа высоковольтной батареи.
3. Передайте батарею службе утилизации, которая выкупит ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Владельцы электромобилей обязаны сдавать отработанные высоковольтные батареи в пункт утилизации. Любое лицо, которое передает использованную высоковольтную батарею другой организации или частному лицу, или снимает/разбирает высоковольтную батарею без разрешения, несет ответственность за любое загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные такими действиями.

Низковольтная батарея

Низковольтная батарея (батарея 12 В) расположена под задним сиденьем. Низковольтная батарея имеет два вывода: положительный (+) и отрицательный (-)

- Чтобы предотвратить чрезмерное снижение уровня заряда низковольтной батареи, автоматически включается функция интеллектуальной зарядки при наличии определенных условий (зажигание выключено, разрешена разрядка высоковольтной батареи, а уровень заряда

низковольтной батареи ниже предусмотренного значения).

- Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, она может не подавать электропитание для систем автомобиля. В подобном случае незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Раз в месяц проверяйте состояние низковольтной батареи, в том числе коррозию ее выводов. Если на выводах имеется коррозия, отсоедините отрицательный вывод и протрите его водным раствором соды. Когда перестанут выделяться пузырьки, смойте коричневую воду и протрите вывод сухой тканью. Нанесите небольшое количество смазки, чтобы предотвратить дальнейшую коррозию.
- Если крепление клеммы ослабло, затяните зажимную гайку, но не перетягивайте ее. Затяните прижим батареи так, чтобы низковольтная батарея была надежно зафиксирована. Чрезмерная затяжка приведет к повреждению корпуса батареи.

ВНИМАНИЕ!

- При работе функции интеллектуальной зарядки при выключенном зажигании слышен шум, аналогичный тому, который возникает при включении зажигания. Это нормально.
- Не выполняйте техническое обслуживание во время работы функции интеллектуальной зарядки.
- Выходя из автомобиля, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование выключено.
- Если автомобиль необходимо поставить на длительную стоянку, отсоедините провод от отрицательного вывода.

ОСТОРОЖНО!

- При проверке низковольтной батареи сначала отсоединяйте кабель массы от отрицательного вывода (-) и подсоединяйте его последним.

ОСТОРОЖНО!

- При очистке низковольтной батареи следите за тем, чтобы внутрь батареи не попала жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Низковольтная батарея содержит едкий раствор. Во избежание повреждений батареи или получения травм не разбирайте и не ремонтируйте ее без разрешения.
- Не разбирайте и не снимайте низковольтную батарею. Любая организация или частное лицо, выполнившие такие действия, будут нести ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.
- Поскольку низковольтная батарея может выделять горючий и взрывоопасный газообразный водород, используйте инструменты таким образом, чтобы рядом с батареей не возникали искры. Не курите и не используйте открытый огонь рядом с батареями.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. При попадании электролита используйте водный раствор пищевой соды для очистки кожи, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита в рот немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте детей к низковольтной батарее.

Активация автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Активация с помощью микропереключателя на двери водителя:

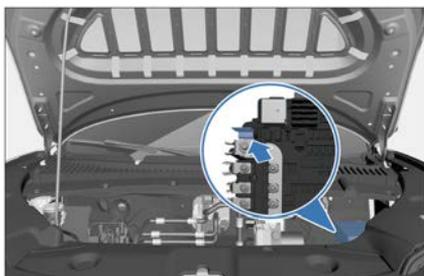
- Низковольтная батарея оснащена функцией ожидания/активации. При длительной стоянке низковольтная батарея может перейти в режим ожидания. В подобном случае

автомобиль невозможно найти или отпереть с помощью смарт-ключа. Чтобы активировать автомобиль, поднесите смарт-ключ к двери водителя, а затем нажмите и удерживайте микропереключатель на двери. После отпирания автомобиль можно использовать в обычном режиме. Если не удастся активировать автомобиль с помощью этих действий, возможно, разрядилась низковольтная батарея.

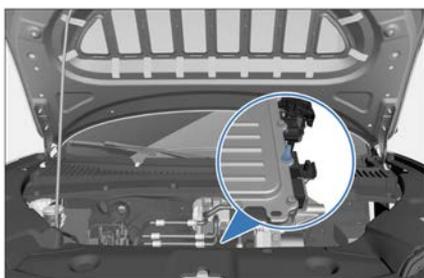
Активация путем запуска от внешнего источника*:

Если автомобиль не удается активировать с помощью микропереключателя, используйте источник питания 12 В и два специальных кабеля, чтобы запустить автомобиль.

- Положительный вывод для запуска от внешнего источника: внутри блока распределения питания (PDB) в моторном отсеке.



- Отрицательный вывод для запуска от внешнего источника: неокрашенный металлический элемент на переднем электродвигателе, например болт, показанный на рисунке.



⚠ ОСТОРОЖНО!

- Рекомендуется выполнять запуск под руководством профессионалов, так как пространство для работы с блоком PDB в моторном отсеке ограничено и существует опасность повреждения электрической цепи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается использовать автомобиль в качестве источника питания для запуска другого автомобиля. Это может привести к повреждению низковольтной батареи.
- Если уровень заряда низковольтной батареи слишком низкий или батарея вышла из строя, может потребоваться запуск от внешнего источника. Внимательно прочитайте и строго следуйте инструкциям по запуску от внешнего источника в данном руководстве.
- Низковольтная батарея содержит интеллектуальный блок управления. Во избежание повреждения батареи не разбирайте ее без разрешения, за исключением экстренных случаев.
- Перед заменой деталей и ремонтом автомобиля отсоедините провод от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи.
- Не очищайте низковольтную батарею водой, вместо этого протрите ее тканью.

Меры предосторожности при эксплуатации

Период обкатки

- Если силовой агрегат с трудом запускается или часто останавливается, немедленно осмотрите автомобиль.

- Если слышны какие-либо ненормальные звуки при работе силового агрегата, остановите автомобиль для проверки.
- Если наблюдается значительная сильная утечка охлаждающей жидкости и масла из силового агрегата, остановите автомобиль для проверки.
- Силовой агрегат нуждается в обкатке. Для этого рекомендуется в течение первых 2000 км выполнять поездки в экономичном режиме. Рекомендуется избегать высокой скорости и двигаться равномерно. Соблюдение следующих рекомендаций позволяет эффективно продлить срок службы автомобиля:
 - Не нажимайте до упора на педаль акселератора при трогании с места и движении автомобиля.
 - Избегайте движения с высокой скоростью.
 - Избегайте продолжительного движения с высокой или низкой скоростью.
 - Избегайте экстренного торможения на протяжении первых 300 км.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других автомобилей.
- Буксировка других транспортных средств негативно влияет на маневренность, производительность, эффективность торможения, долговечность, экономичность, энергопотребление и других аспекты работы автомобиля.
- Безопасность и комфорт при вождении полностью зависят от использования оборудования и правильной манеры вождения.
- Компания BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа.

Меры предосторожности при вождении

Вождение в нетрезвом виде

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения дорожной обстановки. Чем выше уровень алкоголя, тем менее внимательным будет водитель. Поэтому строго запрещается садиться за руль в нетрезвом состоянии.

Превышение скорости

Превышение скорости — одна из основных причин ДТП со смертельным исходом. Движение с высокой скоростью обычно сопряжено с большим риском. Поэтому выбирайте скорость, безопасную для дорожных условий.

Обеспечение безопасности автомобиля при вождении

Разрыв шины и механические неисправности очень опасны. Чтобы снизить вероятность возникновения таких неисправностей, регулярно проверяйте состояние автомобиля и выполняйте предусмотренные проверки.



ОСТОРОЖНО!

- К управлению автомобилем допускаются только люди, имеющие водительское удостоверение.
- Не садитесь за руль в состоянии усталости.
- При управлении автомобилем всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время движения сосредоточьтесь на управлении автомобилем и избегайте действий, не связанных с вождением (например, звонков по телефону или использования кнопок регулировки).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Рекомендации по продлению срока службы батареи:

- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени (более семи дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи на уровне 40–60 %, чтобы избежать уменьшения срока службы высоковольтной батареи.
- Если автомобиль не будет использоваться более трех месяцев, необходимо полностью зарядить высоковольтную батарею, а затем разрядить ее 40–60 %. В противном случае переразряд может привести к снижению производительности батареи или даже к ее повреждению. Гарантия не распространяется на любые неисправности или повреждения автомобиля, вызванные такими условиями.
- Если во время эксплуатации автомобиля на комбинации приборов отображается нулевой запас хода, это указывает на низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. В подобных случаях необходимо своевременно зарядить высоковольтную батарею и не допускать длительной эксплуатации автомобиля с низким уровнем заряда.
- Для оптимальной работы аккумуляторной батареи регулярно используйте зарядный штекер для полной зарядки аккумуляторной батареи, рекомендуемая частота — не реже одного раза в неделю.
- Для сохранения долговечности избегайте воздействия на автомобиль длительного воздействия окружающей среды с температурой выше 60 °С или ниже –30 °С в течение более 24 часов.
- Если на поддоне блока аккумуляторной батареи имеются вмятины или другие механические повреждения, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте многократного резкого ускорения или торможения.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте длительной непрерывной работы, иначе произойдет перегрев аккумуляторной батареи, что повлияет на работу автомобиля.
- Если во время движения комбинация приборов не работает, рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.
- Если температура высоковольтной батареи высокая, производительность автомобиля будет в определенной степени ограничена. В этом случае остановите автомобиль и дождитесь снижения температуры, прежде чем продолжить движение.

ВНИМАНИЕ!

- Если показания указателя упадут до 0, аккумуляторную батарею необходимо зарядить. Если не заряжать аккумуляторную батарею в течение 7 дней, могут произойти ее повреждения. На такие повреждения не распространяются условия гарантии BYD.
- Запас хода зависит от многих факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы аккумуляторной батареи), погода, температура, дорожные условия и манера вождения. По сравнению с нормальными температурами, в условиях низких или высоких температур запас хода несколько уменьшается, а также ухудшаются показатели мощности.

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля

- Экономия энергии — это просто и легко, и помогает продлить срок службы автомобиля.
- Ниже приведено несколько рекомендаций по экономии электроэнергии и расходов на ремонт:

1. Настройка рекуперативного торможения

- Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии. Чтобы настроить интенсивность рекуперации энергии, используйте кнопку режима рекуперативного торможения или

сенсорный экран информационно-развлекательной системы. Чем выше интенсивность режима рекуперации, тем больше энергии рекуперирована при торможении и движении накатом. Выберите настройки в соответствии с вашей манерой вождения.

2. Поддержание постоянной скорости

- Движение с постоянной скоростью позволяет экономить электроэнергию. Резкое ускорение, резкие повороты и экстренное торможение увеличивают расход энергии.
- Следует поддерживать постоянную скорость движения в зависимости от дорожных условий. При каждом нажатии на педаль акселератора расходуется дополнительное количество энергии.
- Ускорение должно быть плавным. Избегайте резкого трогания с места, ускорения и торможения.
- Чтобы избежать экстренного торможения и соответствующего износа тормозов, поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущих автомобилей и следите за сигналами светофора.
- Потребление энергии возрастает на дорогах с интенсивным дорожным движением.
- При движении по автомагистралям поддерживайте умеренную скорость. Чем выше скорость, тем выше расход. Поддержание скорости автомобиля в пределах экономичного диапазона позволяет экономить электроэнергию.

3. Снижение нагрузки

- Потребление выше при использовании кондиционера. Выключите кондиционер, чтобы снизить энергопотребление. При умеренной температуре наружного воздуха используйте режим подачи наружного воздуха.
- Не перегружайте автомобиль без необходимости. Лишний груз увеличивает нагрузку на автомобиль, повышая расход энергии.

4. Прочие рекомендации

- Проверяйте давление в шинах. Низкое давление в шинах увеличивает расход энергии и износ шин.
- Следите за тем, чтобы передние колеса были правильно отрегулированы, избегайте наезда на бордюры и двигайтесь медленно по пересеченной местности. Неправильные углы установки передних колес не только увеличивают износ шин, но и повышают нагрузку на силовой агрегат и расход электроэнергии.
- Днище автомобиля должно быть чистым, без грязи. Это позволит уменьшить вес автомобиля и предотвратить коррозию.



ВНИМАНИЕ!

- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- В этом автомобиле предусмотрено несколько мест для хранения вещей. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Перчаточный ящик, отсеки для хранения на панелях внутренней отделки и карманы в спинках сидений предназначены для мелких и легких предметов, а багажник — для крупных и тяжелых.
- Длинные предметы можно погрузить, сложив спинки задних сидений. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль (автомобиль + пассажиры + багаж) не превышает указанную максимальную массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перегрузка и неправильное размещение грузов могут повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Соблюдайте ограничения по максимальной массе и другие указания по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите предметы с сильным магнитным полем, так как они могут повлиять на работу систем автомобиля.

Перевозка предметов в салоне

- Все предметы, которые могут быть отброшены внутрь салона и тем самым травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть правильно размещены и закреплены.
- Не кладите никакие предметы на полку под задним стеклом. В противном случае эти предметы будут перекрывать обзор для водителя и в случае столкновения будут отброшены в салон автомобиля.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передним сиденьем, не могут откатиться под сиденье и помешать водителю использовать педалями или нормально регулировать сиденье. Не складывайте предметы так, чтобы их высота превышала высоту спинок передних сидений.
- Следите за тем, чтобы перчаточный ящик всегда был закрыт во время движения. Если перчаточный ящик открыт, то в случае столкновения или аварийной остановки передний пассажир может повредить колени.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте, чтобы в салоне автомобиля были раскиданы игрушки, так как это может повлиять на безопасность движения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Загрузка багажника

- Размещайте грузы в багажнике равномерно. Кладите более тяжелые предметы вниз и как можно дальше вглубь.
- Закрепляйте предметы тросами или ремнями, чтобы они не перемещались во время движения. Не складывайте предметы так, чтобы их высота превышала высоту спинок сидений.
- Для приобретения крепежных принадлежностей для багажника обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Рейлинги на крыше*

- Перевозка багажа на рейлингах увеличивает общее потребление энергии. Также при этом следует изменить манеру вождения и управления автомобилем.
- При установке рейлингов на крышу прочтите и следуйте инструкциям производителя.
- Старайтесь нагружать рейлинг равномерно и располагать центр тяжести максимально низко. Груз, размещенный на рейлингах, может привести к увеличению высоты общего центра тяжести, что может изменить ваши ощущения при вождении.
- При управлении тяжело нагруженным автомобилем соблюдайте дополнительные меры предосторожности, двигайтесь со сниженной скоростью и увеличьте дистанцию до идущих впереди транспортных средств.
- Максимальная рекомендуемая нагрузка, равномерно распределенная по рейлингам, составляет 50 кг.

ОСТОРОЖНО!

- Запрещается класть багаж непосредственно на металлическую панель крыши. Металлическая панель крыши не рассчитана на нагрузку.
- Правильно используйте рейлинги на крыше и закрепляйте багаж на них.

ОСТОРОЖНО!

- Перед началом движения и во время остановок проверяйте, что багаж надежно закреплен на рейлингах.

Пересечение водных препятствий

- Прежде чем въезжать на затопленные участки, проверьте глубину воды — она не должна превышать высоту порогов автомобиля.
- Если необходимо пересечь затопленный участок, выключите кондиционер и, поддерживая постоянную скорость, медленно преодолите его.



- Не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не выключайте электропитание автомобиля на покрытых водой участках.
- Соблюдайте осторожность при движении по глубокой воде, так как тормоза могут намочнуть.
- После выезда из воды несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные диски и восстановить эффективность торможения.
- Не въезжайте в воду без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание несчастных случаев при попадании воды или появления эмульсии в тормозной системе управляйте автомобилем осторожно, так как может увеличиться время срабатывания тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Осторожно надавите на педаль тормоза, чтобы удалить лед или воду с тормозных дисков.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитому водой участку дороги.
- При движении по затопленному водой участку не допускайте попадания воды в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль.
- После пересечения водного препятствия также могут возникнуть серьезные повреждения компонентов автомобиля, таких как система привода, трансмиссия и электрическая система. Такие повреждения также не покрываются гарантией на автомобиль.
- В дождливые дни выполняйте зарядку автомобиля под навесом. Если автомобиль погрузился в воду, или уровень воды превысил высоту порогов, вода может попасть в высоковольтные компоненты, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки и устранения неисправностей.
- Не передвигайтесь на автомобиле по дорогам, если глубина скопившейся воды превышает половину высоты шин.

Последствия попадания воды в высоковольтные компоненты:

- Воду, попавшую в высоковольтные электронные компоненты, которыми являются электронные устройства, невозможно полностью высушить никакими средствами.
- Попадание воды приводит к серьезным повреждениям высоковольтных компонентов, а содержащиеся в воде проводящие вещества могут привести к короткому замыканию высоковольтных компонентов или к риску замыкания во всей высоковольтной системе. Это

существенно влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля.

- Снижение степени защиты от проникновения воды и пыли и защиты от поражения электрическим током из-за попадания воды в высоковольтные компоненты значительно увеличивает риск для безопасности.

Предотвращение возгорания

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации обращайтесь внимание на следующее:

- Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
 - Летом в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, температура может достигать 60–70 °С. Поэтому легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, хранящиеся в автомобиле, могут легко загореться или даже взорваться.
- Тщательно тушите сигареты.
 - Курение вредит вашему здоровью и может стать причиной пожара. Не потушенные сигареты могут стать причиной пожара.
- Рекомендуется обращаться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для регулярной проверки автомобиля.
 - Регулярно проверяйте проводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию и их крепления. Своевременно устраняйте выявленные проблемы.
- Не вносите изменения в конструкцию проводки автомобиля и не устанавливайте неодобренные электроприборы.
 - Установка дополнительных электроприборов, таких как мощные аудиосистемы и световые приборы,

может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов, что повысит риск возгорания.

- Неправильная установка электроприборов или проводки может привести к пожару из-за сопротивления контактов и повышенного нагрева. Категорически запрещается использовать предохранители или другие запасные характеристики которых превышают соответствующие номинальные значения.
- Выбирайте подходящее место для парковки.
 - При парковке автомобиля старайтесь, чтобы на него не попадали солнечные лучи.
- Храните в автомобиле легкий огнетушитель и умейте им пользоваться.
 - Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должен находиться огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и заменять. Также следует научиться пользоваться огнетушителем в случае ДТП.
- Отсоединяйте кабель от отрицательного вывода низковольтной батареи, когда автомобиль находится на техническом обслуживании или ремонте.
- В случае возгорания автомобиля своевременно и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести к минимуму какой-либо ущерб:
 - Как правило, первые признаки пожара проявляются в виде необычного шума и запахов в автомобиле. При обнаружении необычных явлений немедленно остановите автомобиль и выключите его электропитание. Рекомендуется остановить автомобиль в защищенном от ветра месте, а затем потушить огонь с помощью огнетушителя, находящегося в автомобиле.
 - Сразу позвоните в пожарную службу, а также свяжитесь со страховой компанией и попросите ее представителя прибыть на место

пожара для оформления страхового случая.

- Найдите место возгорания. Если в салоне имеется, не открывайте сразу капот. (Это может привести к проникновению большого количества воздуха в моторный отсек и распространению огня. В салоне присутствует минимальное количество горючих материалов. Если не открывать капот, можно контролировать возгорание, чтобы его можно было легко потушить.) Направьте автомобильный огнетушитель на место возгорания через щель в капоте, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к водителям проезжающих мимо автомобилей. Если удалось одолжить несколько огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить возгорание, если снаружи не видно пламени.
- Если к делу подключилась пожарная бригада, попросите выдать справку о пожаре с описанием причины пожара.
- После происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования ситуации.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы уменьшить ущерб в результате происшествия, рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от пожара, угона и т. п.).

Начало движения и вождение

Запуск автомобиля

В обычных ситуациях запускайте автомобиль, как описано ниже:

- Сядьте в автомобиль с действительным смарт-ключом, нажмите и удерживайте педаль тормоза ①, нажмите кнопку START/STOP ②. После этого комбинации приборов загорится

индикатор «ОК», указывающий на то, что автомобиль готов к движению.

- Переключитесь в режим «D» или «R», после чего электронный стояночный тормоз будет автоматически выключен. Не начинайте движение автомобиля, пока не услышите шум электродвигателя, выключющего электронный стояночный тормоз.



Ситуации, когда невозможно включить питание автомобиля

- Питание автомобиля не включается в следующих ситуациях:
 - После нажатия кнопки START/STOP загорается контрольная лампа интеллектуального ключа, раздается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен». Это означает, что смарт-ключ отсутствует в автомобиле, или его невозможно обнаружить из-за помех.
 - Ключ находится в неподходящем месте, например на полу, в подстаканнике, багажнике или отсеке для хранения.
- Двигатель может не запускаться при нажатии кнопки START/STOP по следующим причинам:
 - Если электронный смарт-ключ неисправен, мигает контрольная лампа системы смарт-ключа на комбинации приборов и отображается сообщение «Разряжен элемент питания ключа», возможно, разрядился элемент питания ключа. Как можно скорее замените элемент питания смарт-ключа, см. **стр. 158**.
 - Кроме вышеупомянутых причин, интеллектуальная система доступа и запуска также может не работать

исправно в некоторых условиях из-за различных условий эксплуатации. Подробности см. на **стр. 50**.

Запуск автомобиля в аварийных ситуациях:

- Полностью включите стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные световые приборы и дополнительное оборудование.
- Переключитесь в режим «Стоянка» или «Нейтраль».
- Выключите зажигание.
- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска смарт-ключа более 15 секунд.

ОСТОРОЖНО!

- Не нажимайте кнопку питания во время движения.

Дистанционный запуск

Запуск автомобиля

1. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска / остановки на смарт-ключе в течение двух секунд, чтобы запустить автомобиль. После запуска указатели поворота мигнут три раза.
2. Если в течение 10 минут после дистанционного запуска не происходит никаких действий, автомобиль выключается, а указатели поворота мигают дважды.



3. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска / остановки на смарт-ключе в течение двух секунд. Автомобиль выключается, а указатели поворота мигают дважды.

Вождение

Проверка безопасности перед поездкой

Перед поездкой на дальние расстояния рекомендуется провести проверку, которая обеспечит безопасность и улучшит впечатления от вождения. Также можно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

Кузов

- Шины: проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, дефектов и чрезмерного износа.
- Гайки колес: убедитесь, что все гайки установлены и затянуты.
- Световые приборы: убедитесь, что фары, габаритные фонари, указатели поворота и все остальные световые приборы работают исправно. Проверьте яркость света фар.

Интерьер

- Ремни безопасности: проверьте, что ремни безопасности можно правильно пристегнуть. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Комбинация приборов: в частности, убедитесь, что индикатор технического обслуживания, подсветка комбинации приборов и обогрев стекол работают исправно.
- Педаль тормоза: убедитесь, что ход педали тормоза ничем не ограничен.
- Низковольтная батарея и кабели: проверьте разъемы на наличие коррозии или ослабления, а также осмотрите корпус батареи на предмет трещин.

В моторном отсеке

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии запасных предохранителей всех номиналов в блоке предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.

Проверка после запуска

- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают исправно.
- Тормоза: в безопасном месте ведите автомобиль по прямой, крепко удерживайте рулевое колесо, отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль не уходит в сторону при торможении.
- Другие отклонения от нормы: проверьте, нет ли видимых незакрепленных деталей, утечек и необычных звуков.

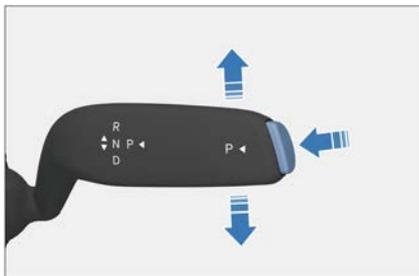
Подготовка к поездке

- Прежде чем сесть в автомобиль, осмотрите пространство вокруг него.
- Отрегулируйте продольное положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Органы управления переключением передач

- Положения для управления переключением передач обозначены на рычаге переключения передач. Переместите рычаг вверх или вниз для переключения между режимами «R», «N» и «D». Для переключения в режим «P» нажмите кнопку на конце рычага.
- После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг вверх или вниз, чтобы переключиться из режима «P» в другой режим.

- Режим «P» предназначен для стоянки. Нажмите кнопку, чтобы поставить автомобиль на стоянку.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы не повредить коробку передач, нажимайте кнопку «P» только после полной остановки автомобиля.
- «R»: задний ход, используйте только после полной остановки автомобиля.
- «N»: нейтральный режим, используется для временной остановки. В любых ситуациях всегда переключайтесь в режим стоянки перед тем, как выйти из автомобиля.
- «D»: передний ход. Переключитесь в режим «D» для нормального движения автомобиля.
- Перед переключением в режим «D» включите зажигание.
- Для переключения из режима стоянки или в любой режим движения необходимо нажать на педаль тормоза. Более подробную информацию см. в сообщении на комбинации приборов.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, нажмите кнопку «P» после полной остановки автомобиля. Электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается, и загорается индикатор EPB.
- Если переключение выполнено успешно, рычаг после отпускания автоматически возвращается в среднее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Может произойти серьезное повреждение коробки передач из-за отсутствия смазки, если автомобиль слишком долго движется с выключенным электродвигателем и в режиме «N».
- Если электродвигатель работает и автомобиль находится в режиме «R»/«D», всегда удерживайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза, так как усилие, передаваемое от привода, сохраняется, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.
- Если требуется переключить режим коробки передач во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора во избежание происшествий.
- Во избежание происшествий никогда не переключайтесь в режим «R» и не нажимайте кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется движение под уклон, если выбран режим «N» или «P», даже если питание автомобиля выключено.
- Если индикатор EPB не включается после выбора режима «P», включите EPB с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы.
- В подобной ситуации при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Всегда включайте EPB после остановки и выходом из автомобиля.

Включение EPB вручную

Откройте меню быстрого доступа, чтобы включить EPB. Когда автомобиль не находится в режиме стоянки и EPB выключен, то при нажатии на педаль тормоза EPB включается для приложения соответствующего усилия стояночного тормоза. При этом индикатор на комбинации приборов начинает мигать, а затем горит постоянно, указывая на то, что система EPB включена. Также отображается сообщение «Стояночный тормоз включен».

ОСТОРОЖНО!

- Если мигает , происходит включение EPB. Если автомобиль находится на уклоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока  не начнет гореть непрерывно. В противном случае автомобиль может откатиться вниз.

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение EPB предназначено для дополнительной безопасности автомобиля.

Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто использовать ее. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что выбран режим стоянки и включен EPB.

Выключение зажигания

- При выключении зажигания EPB автоматически включается, и на комбинации приборов загорается .

Переключение в режим стоянки

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и переключитесь в режим стоянки. EPB включится автоматически. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока на комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится непрерывно индикатор  и не появится сообщение «EPB включен».
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Если дверь водителя открывается,

когда коробка передач находится в режиме переднего или заднего хода, автомобиль автоматически переключается в режим стоянки и включается EPB. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока на комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится непрерывно индикатор (P) и не появится сообщение «EPB включен».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не рекомендуется часто использовать функцию автоматического включения EPB, срабатывающей при открывании двери водителя, так как это может привести к неправильному включению EPB или недостаточной силе прижима, что приведет к риску самопроизвольного перемещения автомобиля. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что выбран режим стоянки и включен EPB.
- Не отпускайте педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль находится на уклоне; в противном случае автомобиль может откатиться назад.

Автоматическое отключение EPB при запуске автомобиля

Выключение при переключении коробки передач

- Запустите автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь из режима «P» или «N» в режим, например, «D» или «R». EPB отключится автоматически, индикатор погаснет, и на экране появится сообщение «EPB выключен».

ОСТОРОЖНО!

- При переключении передач обязательно удерживайте нажатой педаль тормоза. Отпускайте педаль только после того, как на комбинации приборов отобразится нужный режим коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

- Через несколько секунд после запуска автомобиля система EPB выполняет самотестирование при включении питания (POST). При этом система EPB не будет реагировать ни на одну функцию.

Выключение при нажатии на педаль акселератора

- Когда питание автомобиля включено и коробка передач находится в режиме движения, например «D» или «R», и EPB включен вручную, затем просто медленно нажмите на педаль акселератора до определенного предела. EPB отключится автоматически, (P) погаснет и появится сообщение «EPB выключен».

Экстренное торможение при неисправности педали тормоза

- Если во время движения педаль тормоза перестала работать или заблокировалась, нажмите и удерживайте кнопку режима «P» более двух секунд для экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В целях безопасности не используйте систему EPB для торможения при обычном вождении. Стояночный тормоз следует использовать, если педаль тормоза отказала или заблокирована.
- Поскольку EPB не может преодолеть физический предел сцепления шин с дорогой, включение функции экстренного торможения может привести к заносу, боковому скольжению или уводу автомобиля с траектории при прохождении поворотов или опасных участков дороги с интенсивным движением, а также при движении автомобиля в сложных погодных условиях. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать происшествий.

ОСТОРОЖНО!

- В целях безопасности не используйте систему EPB для торможения при обычном вождении. Если педаль тормоза неисправна или заблокирована, воспользуйтесь функцией экстренного торможения, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Режим буксировки для EPB

Режим буксировки для EPB предназначен для ситуаций, в которых EPB автоматически включается при выключенном зажигании. Если питание автомобиля необходимо выключить для буксировки или если автомобиль неисправен, можно включить режим буксировки, чтобы выйти из режима стоянки с включенным EPB.

- Активировать режим буксировки для электронного стояночного тормоза (EPB) можно на сенсорном экране информационно-развлекательной системы:  → **Автомобиль** → **Управление движением**.
- Условия для включения режима буксировки для EPB (все условия должны быть выполнены):
 - Автомобиль находится в режиме стоянки.
 - Нажмите педаль тормоза.
 - Зарядный штекер не подключен, и автомобиль не заряжается.

ОСТОРОЖНО!

- Если условия включения режима буксировки для EPB не соблюдены, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.
- После включения режима буксировки для EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы всегда отображается соответствующее окно, пока не будет нажата кнопка выхода из режима буксировки для EPB.

ОСТОРОЖНО!

- Если автомобиль находится на уклоне и необходимо включить режим буксировки для EPB, не отпускайте педаль тормоза во избежание откатывания автомобиля.
- Условия для выключения режима буксировки для EPB (достаточно одного из них):
 - Отключите режим буксировки для EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
 - Нажмите кнопку «Р».
 - Подключите зарядный штекер к автомобилю.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля, если система EPB включена, на комбинации приборов непрерывно горит индикатор .
- При выключении питания автомобиля, если EPB включен,  на комбинации приборов загорается, а затем через несколько секунд гаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB запускает самопроверку. Индикатор  на комбинации приборов включается и через несколько секунд выключается. Если этого не происходит, возможно, неисправен EPB или тормозная система. В этом случае незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Звук срабатывания EPB

- Во время включения или отключения EPB слышен шум электродвигателя EPB.
- Если после включения экстренного торможения появляется запах гари или необычный шум, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы предотвратить движение автомобиля, необходимо включить режим «Р» и убедиться, что ЕРВ включен, прежде чем выходить из автомобиля.
- Не используйте выключатель ЕРВ во время движения автомобиля.
- При подъеме или опускании выключателя ЕРВ необходимо удерживать нажатой педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля, и обеспечить последующую блокировку переключения передач, которая происходит из-за того, что ЕРВ не может обеспечить достаточное усилие при стоянке.

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH)

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH) включается, когда автомобиль при вождении должен оставаться неподвижным в течение длительного времени, например, в заторе на уклоне или на перекрестке.

AVH в режиме ожидания

- При включенном зажигании нажмите переключатель AVH, чтобы включить эту функцию. На комбинации приборов появится индикатор режима ожидания AVH (A).
- Нажмите переключатель AVH еще раз, чтобы выключить AVH.



Активация функции AVH

- Когда горит индикатор режима ожидания AVH (A), нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы задействовать AVH. Когда автомобиль находится в режиме AVH, на комбинации приборов отображается (A).

! ОСТОРОЖНО!

- Для включения AVH должны быть выполнены все следующие условия:
 - Ремень безопасности водителя пристегнут, а все двери закрыты.
 - Интеллектуальная тормозная система с усилителем и электронная система стояночного тормоза (ЕРВ) исправны.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в режим стоянки или ручное включение ЕРВ может привести к переходу функции AVH в режим ожидания.
- Заводской настройкой по умолчанию является выключенное состояние AVH.

Работа функции AVH

- Система AVH работает исправно, если она активирована, горят основные стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал, а на комбинации приборов постоянно горит индикатор AVH (A).
- Функция AVH переходит в режим ожидания через 10 минут после останова автомобиля, при этом загорается индикатор режима ожидания AVH (A) и коробка передач переключается в режим стоянки.
- Переключитесь в режим «D», ведите автомобиль в обычном режиме, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы задействовать функцию AVH.

Выключение AVH

- Если функция AVH работает исправно, следующие действия приводят к выключению AVH и автоматическому переключению автомобиля из режима переднего хода в режим стоянки:

- Откройте дверь водителя.
- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Когда автомобиль останавливается, коробка передач находится в режиме переднего хода, а система EPB включена.
- Нажмите переключатель AVH еще раз, чтобы отключить функцию AVH, отпустив педаль тормоза.

Блокировка AVH

- При переключении в режим заднего хода функция AVH переходит в режим медленного движения. Когда автомобиль движется задним ходом (режим «R») или с низкой скоростью (переключение в режим «D» из режима «R»), функция AVH может не включиться и останется в режиме ожидания для более комфортного управления автомобилем.
- Чтобы выйти из режима медленного движения, нажмите переключатель AVH или начните двигаться со скоростью более 10 км/ч. Функция AVH находится в режиме ожидания и может быть активирована обычным способом.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость и соблюдайте осторожность при движении по гравийным дорогам. Во избежание повреждений шин не наезжайте на препятствия с острыми краями.
- Снижайте скорость на ухабистых или неровных дорогах. В противном случае возможны серьезные повреждения колес от ударов.
- По возможности избегайте поездок по затопленным участкам.
- Снижайте скорость при движении против сильного ветра.
- Мойка автомобиля или движение по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. Чтобы высушить тормоза, ведите автомобиль осторожно и плавно нажимайте на педаль тормоза.
- Соблюдайте осторожность при движении по скользким дорогам, например, по дорогам, покрытым льдом, снегом или песком, или на таких поверхностях, как влажная керамическая плитка или битум.

Избегайте стоянки на склонах, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель должен обеспечить безопасность всех пассажиров в автомобиле, научить их правильно использовать функции автомобиля и предотвращать неправильные действия детей и других пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

- Аккумуляторная батарея расположена в шасси автомобиля. Не допускайте ударов по днищу автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что система EPB полностью выключена и индикатор EPB не горит.
- Не оставляйте автомобиль с включенным зажиганием.
- Забирайте с собой смарт-ключ, когда покидаете автомобиль.
- Снижайте скорость при движении по крутым склонам и не тормозите слишком часто, чтобы избежать перегрева дисков, который влияет на эффективность тормозов.
- Соблюдайте осторожность при разгоне и торможении на скользкой дороге. Быстрый разгон или резкое торможение приведет к заносу или уводу автомобиля в сторону.
- Следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали голову или руки из автомобиля, особенно если речь идет о детях.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению системы питания и электрических компонентов.

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость устойчива к замерзанию.
- Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и оригинальная. Залейте в систему охлаждения

- охлаждающую жидкость, соответствующую температуре окружающей среды.
- Неправильный выбор охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние батарей и кабелей.
 - В холодную погоду емкость низковольтной аккумуляторной батареи снижается, поэтому перед наступлением зимы ее необходимо полностью зарядить.
- Не допускайте замерзания замков дверей.
 - Распылите в отверстие замка немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте незамерзающую жидкость для омывателя.
 - Их можно приобрести у официального дилера BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



ОСТОРОЖНО!

- Используйте специальную жидкость для омывателя, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.
- Удаляйте скопления льда и снега под крыльями.
- Рулевое управление будет затруднено, если под крыльями скопится лед или снег. При движении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.
- Рекомендуется иметь при себе аварийные инструменты или предметы для различных дорожных условий.
- Рекомендуется иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, проблесковый фонарь, лопату и провода для запуска.
- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или в местах, где они разрешены законом.

- Цепи противоскольжения должны устанавливаться на задних колесах. Соблюдайте осторожность при движении по заснеженным дорогам на автомобиле, оснащенном цепями противоскольжения. Используйте тонкие цепи противоскольжения. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колесные диски, подвеску и кузов автомобиля. Рекомендуемые цепи противоскольжения должны иметь толщину или диаметр не более 10 мм, что обеспечивает достаточное пространство между шинами и другими деталями в колесной арке.
- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, где был приобретен автомобиль.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.



ВНИМАНИЕ!

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепи противоскольжения.
- Ведите автомобиль осторожно, обращая особое внимание на кочки, выбоины и резкие повороты, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- На автомобилях с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов или торможения с блокировкой колес, а также сбрасывайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать происшествий из-за потери управления.
- Устанавливайте цепи симметрично с левой и правой стороны и снимайте их сразу после съезда с заснеженной или грязной дороги.

! ВНИМАНИЕ!

- Если слышен необычный звук, идущий от цепи противоскольжения, немедленно остановите автомобиль и проверьте исправность компонентов автомобиля, таких как подвеска, кузов или тормозные магистрали, и убедитесь, что между ними и цепями противоскольжения нет контакта.
- Для установки цепей противоскольжения припаркуйте автомобиль на ровном участке вдали от проезжей части, включите световую аварийную сигнализацию и установите позади автомобиля знак аварийной остановки.
- Перед установкой цепей противоскольжения включите стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с заснеженной дорогой. Благодаря специальному рисунку протектора и составу такие шины меньше подвержены влиянию низких температур и обеспечивают отличные тормозные характеристики для повышения безопасности при движении.

Рекомендации по использованию

- Рекомендуется использовать зимние шины в условиях снега или льда, а также при температуре ниже 7 °С. При увеличении температуры выше 7 °С установите летние или всесезонные шины, чтобы обеспечить безопасность при движении и улучшить эксплуатационные характеристики.
- Зимние шины должны иметь тот же размер, индекс грузоподъемности и скорости, что и шины, которые были изначально установлены на заводе BYD.

- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Шины с глубиной протектора менее 4 мм плохо работают в зимних условиях.
- Зимние или летние шины предназначены для определенных условий разгона. Используйте их в соответствующие сезоны, чтобы избежать ухудшения сцепления с дорогой или эффективности торможения.
- Не превышайте индекс скорости зимних шин, который является относительно низким.
- После установки зимних шин накачайте их до предусмотренного давления.

Системы помощи водителю

Круиз-контроль*

Включение/выключение системы ACC

- После запуска автомобиля нажмите кнопку круиз-контроля ①, и на комбинации приборов загорится
- Нажмите кнопку круиз-контроля ① еще раз или выключите питание автомобиля, чтобы отключить систему круиз-контроля.



Настройка

Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, переключите регулятор ② вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой скорости круиз-контроля, и на комбинации приборов загорится SET.

Регулировка скорости

- При движении автомобиля с заданной скоростью круиз-контроля кратковременно переключите регулятор ① вверх, чтобы увеличить скорость на 2 км/ч. Переключите и удерживайте регулятор, чтобы непрерывно увеличивать скорость.
- При движении автомобиля с заданной скоростью круиз-контроля кратковременно переключите регулятор ② вниз, чтобы уменьшить скорость на 2 км/ч. Переключите и удерживайте регулятор, чтобы непрерывно уменьшать скорость.

Сброс

Если автомобиль не находится в режиме круиз-контроля, нажмите на регулятор ② вверх, чтобы восстановить скорость, сохраненную до последнего выхода из режима круиз-контроля.

Выход

Чтобы выйти из режима круиз-контроля, нажмите на кнопку ③ или нажмите на педаль тормоза, или переключите коробку передач из режима «D» в другой режим.

Временное увеличение скорости

Когда задействована система круиз-контроля, нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость. После отпущания педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, установленной перед ускорением. Нажмите на педаль акселератора, одновременно переключая регулятор ② вниз. Текущая скорость будет установлена как целевая скорость круиз-контроля, и автомобиль будет двигаться с этой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильное использование круиз-контроля может привести к ДТП.
- Систему круиз-контроля можно включать только при движении по ровной дороге в хорошую погоду.

Система прямого контроля давления в шинах (TPMS)

- Система прямого контроля давления в шинах (TPMS) — это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени для повышения безопасности и комфорта и для предотвращения износа шин и расхода энергии из-за недостаточного давления в шинах.
- Для перехода к панели информации о вождении нажмите кнопку  на рулевом колесе, а для перехода к экрану давления в шинах нажмите эту кнопку еще раз.

Предупреждения системы контроля давления в шинах

- Если давление в любой шине ниже 80 % от стандартного давления и система работает, загорается контрольная лампа, а отображаемое значение давления в шинах становится желтым. В этом случае рекомендуется проверить, нет ли медленной утечки воздуха, и накачать шину до нужного значения давления.
- Если температура любой шины превышает 85 °C в течение трех минут подряд, система контроля давления в шинах подает сигнал о высокой температуре, а отображаемое значение температуры соответствующей шины становится желтым. Перед дальнейшим движением рекомендуется остановить автомобиль и подождать, пока шины не остынут.
- Если система системы контроля давления в шинах работает, то при возникновении неисправности контрольная лампа системы после мигания начинает гореть постоянно, а на комбинации приборов отображается сообщение «Нет сигнала» или «Проверьте систему TPMS». В подобном случае проверьте блок контроля давления в шинах, а также наличие поблизости источников электромагнитных помех. Если предупреждение не исчезает в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не останавливает движение автомобиля в случае неправильного давления в шинах. Поэтому перед каждой поездкой проверяйте, соответствует ли давление в шинах требованиям, указанным производителем. В противном случае не начинайте движение, так как это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено неправильное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелась контрольная лампа низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, прижмитесь к обочине и остановитесь при первой возможности. Движение с низким давлением в шинах может привести к неустраняемым повреждениям шин и увеличить вероятность их выхода из строя. Серьезные повреждения шин могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут произойти тяжелые травмы или погибнуть люди.

! ОСТОРОЖНО!

- Время срабатывания блока контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Блок контроля регулярно передает на дисплей данные о давлении в шинах и другую информацию. Поэтому, если давление в шинах резко снизится или произойдет разрыв шины, блок контроля не будет передавать данные на дисплей до следующего сеанса контроля. В подобном случае можно потерять контроль над автомобилем. Если давление в шине снизилось, а функция контроля не информирует об этом, или если вы чувствуете, что имеются проблемы с шинами, немедленно прекратите движение,

! ОСТОРОЖНО!

а не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги.

- Неправильно установленный блок контроля влияет на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установка и замена блока контроля давления производилась профессиональными техническими специалистами авторизованного дилера BYD или поставщика услуг в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, увеличивайте или уменьшайте давление в шинах в соответствии со значениями, отображаемыми на комбинации приборов, и стандартными значениями давления в шинах.
- В работе системы контроля давления в шинах могут возникать сбои при наличии на автомобиле электрооборудования, не одобренного компанией BYD. Это не неисправность системы контроля давления в шинах.
- После замены колесных дисков, установки запасного колеса* или перестановки шин необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы повторно настроить систему контроля давления в шинах.

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS)

Функция системы

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS) подает звуковой сигнал для пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, когда он движется на низкой скорости.

- При движении вперед:

- Громкость предупреждения увеличивается по мере роста скорости автомобиля в диапазоне от 0 км/ч до 20 км/ч.
- Громкость предупреждения снижается по мере уменьшения скорости автомобиля в диапазоне от 20 км/ч до 30 км/ч.
- На скорости выше 30 км/ч звук автоматически выключается.
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный звук умеренной громкости.

Выключение/включение системы

- Чтобы включить или выключить имитацию звука двигателя, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Дисплей аудиосистемы** → **Уведомления**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Переключатель временного отключения AVAS можно использовать только в том случае, если рядом с автомобилем нет других участников дорожного движения, или звуковое предупреждение не требуется с учетом окружающей обстановки (например, в заторе или на автостраде). Когда рядом с автомобилем могут находиться пешеходы, система AVAS должна быть включена.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной системой AVAS, система не может предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность.
- Если при движении на небольшой скорости звуковое предупреждение AVAS не слышно, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, начните движение с постоянной скоростью 20 км/ч в режиме переднего хода и проверьте, слышно ли звуковое предупреждение в передней части автомобиля. Если звук отсутствует, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для устранения проблемы.

Режим кругового обзора*

- Способ включения функции кругового обзора (AVM):
 - Чтобы открыть круговой обзор, нажмите кнопку на рулевом колесе.
 - Или нажмите на сенсорном экране информационно-развлекательной системы приложение «Вид автомобиля», чтобы открыть обзор пространства вокруг автомобиля.
 - Экран AVM автоматически отображается при включении заднего хода.



- В правой нижней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы нажмите на значок вида спереди, сзади, справа или слева. Обзор выбранной области отображается в правой части изображения.
- В режиме одиночного вида спереди и сзади дважды нажмите на значок изображения, чтобы переключиться в полноэкранный режим кругового обзора.
- Коснитесь значка радара  в режиме кругового обзора, чтобы включить отображение парковочного радара, и коснитесь значка еще раз, чтобы отключить его. Если включено отображение радара, то при приближении автомобиля к препятствию отображается предупреждение.
- Режим «прозрачного» кузова: нажмите кнопку «прозрачного» кругового обзора, чтобы переключаться между изображениями с кузовом и без кузова автомобиля.
- Круговой 3D-обзор: нажмите кнопку кругового 3D-обзора (кнопка загорится), чтобы перейти к этому виду. Нажмите

кнопку кругового 3D-обзора еще раз (кнопка станет серой), чтобы перейти к круговому 2D-обзору.

- После включения питания автомобиля на экран «прозрачного» кругового обзора выводится изображение, которое использовалось до последнего выключения питания. Отображаемые препятствия могут не совпадать с реальными препятствиями в области днища и прилегающих слепых зонах. Обновление изображения пространства под днищем начинается при начале перемещения автомобиля и завершается, когда автомобиль проедет расстояние, равное своей длине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система кругового обзора выводит на экран изображение пространства вокруг автомобиля с «прозрачным» кузовом, чтобы показать область под автомобилем. Эта функция предназначена только для облегчения обзора области под автомобилем во время парковки/движения. Отслеживание препятствий под автомобилем и опасных ситуаций должно выполняться любым другим способом, чтобы обеспечить безопасность персонала и автомобиля.
- В этой системе используются широкоугольные камеры с объективом «рыбий глаз», поэтому объект на экране может выглядеть несколько искаженным по сравнению с реальным объектом.
- Систему кругового обзора можно использовать только в качестве системы помощи при парковке/вождении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении автомобиля небезопасно, поскольку перед автомобилем и позади него имеются слепые зоны. Во избежание несчастных случаев при парковке/вождении автомобиля следует также использовать и другие способы для контроля окружающей обстановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если боковые зеркала не выдвинуты полностью, не используйте систему кругового обзора. Если система кругового обзора используется при парковке/вождении, убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране кругового обзора, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно если объект находится близко к автомобилю. Оценивайте расстояние разными способами.
- Камеры установлены над передним бампером, в нижней части боковых зеркал и заднего номерного знака. Убедитесь, что камеры не закрыты.
- Чтобы не повредить камеры, не направляйте струю воды высокого давления непосредственно на камеры при мытье кузова автомобиля. Своевременно вытирайте воду и пыль с камер.
- Оберегайте камеры от ударов, так как это может привести к их повреждению или неисправности.
- Если после включения питания автомобиля нажать кнопку запуска кругового обзора или переключиться на задний ход, когда информационно-развлекательная система не полностью активирована, вывод информации на экран кругового обзора будет отложен или экран будет мигать. Это нормальный процесс включения камеры.
- Когда автомобиль движется на низкой скорости, на работу функции «прозрачного» кругового обзора влияют изменения скорости или многократные остановки, поэтому изображение области под автомобилем и за его пределами не будет совпадать.

Система помощи при парковке

- Во время парковки система помощи при парковке отслеживает наличие препятствий с помощью датчиков и сообщает водителю о приближении к препятствиям с помощью изображения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и звукового сигнала.
- Система помощи при парковке работает при движении задним ходом. Во время движения задним ходом следите за обстановкой позади и вокруг автомобиля.
- При движении задним ходом на сенсорном экране информационно-развлекательной системы автоматически отображается изображение с камеры заднего вида.
- Для обеспечения безопасности при отображении изображение с камеры заднего вида блокируются все кнопки, кроме кнопок регулировки громкости и вызова.
- После выхода из режима заднего хода функциональность интерфейса будет восстановлена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке выключается.
- Не устанавливайте никакие предметы в зоне действия датчиков.
- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.
- Если камера недоступна, отображается сообщение «Нет видеосигнала».

Выключатель парковочного радара

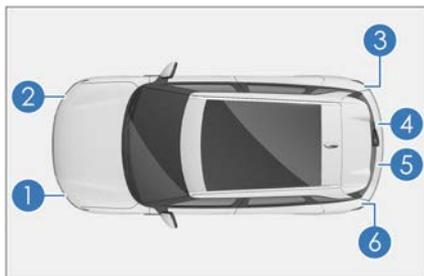
- Чтобы включить или выключить парковочные датчики, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **ADAS** → **Система помощи при парковке**.

- Система помощи при парковке включается автоматически при включении зажигания и переключении коробки передач в режим заднего хода.
- Если система помощи при парковке включена, автомобиль не находится в режиме стоянки, а EPB и AVN выключены, включается режим обнаружения препятствий системы помощи при парковке. Если система включена, она подает сигнал тревоги при обнаружении препятствий вокруг автомобиля; если система выключена, сигналы не подаются.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорный экран информационно-развлекательной системы выводится изображение с указанием местоположения препятствия и расстояния от него до автомобиля.
- Когда водитель выполняет параллельную парковку или парковку задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на сенсорный экран информационно-развлекательной системы и в динамик. При использовании этой системы внимательно следите за окружающей обстановкой.

- ① Передний левый угловой датчик*
- ② Передний правый угловой датчик*
- ③ Задний правый угловой датчик
- ④⑤ Задние центральные датчики
- ⑥ Задний левый угловой датчик



Индикация расстояния и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорном экране информационно-развлекательной

системы отображается местоположение препятствия и приблизительное расстояние от него до автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 700 до 1200		Медленно
От 400 до 700		Быстро
От 200 до 400		Непрерывно

Пример работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 400 до 600		Быстро
От 200 до 400		Непрерывно



ОСТОРОЖНО!

- 0–200 мм — это слепая зона системы. В связи с низкой точностью обнаружения и неточной подачей предупреждающих сигналов информация о сигналах в диапазоне 0–200 мм приведена только для справки.

На рисунке показан зона действия датчиков. Датчики имеют ограниченную зону действия, поэтому водители должны проверять окружающую обстановку, прежде чем начать медленно двигаться задним ходом.

Конфигурация 1

Работающие датчики и диапазон обнаружения

Все датчики включаются при движении задним ходом.



Конфигурация 2



! ВНИМАНИЕ!

- Система помощи при парковке предназначена только для помощи водителю и не снимает с водителя ответственность за безопасность при движении. При управлении автомобилем самостоятельно контролируйте обстановку вокруг автомобиля.
- Датчики не будут работать надлежащим образом, если в зоне их действия находятся аксессуары или другие предметы.
- В некоторых случаях система не может работать должным образом и не обнаруживает некоторые объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь только на систему.
- Неисправность системы радар заднего хода * обозначается сообщением на комбинации приборов и звуковым сигналом. При появлении сообщения об ошибке при первой возможности обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

Индикация о чувствительности датчиков

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на точность обнаружения препятствий датчиками. Точность обнаружения может снизиться при следующих обстоятельствах:
 - На датчике присутствует грязь, вода или капли тумана.
 - На датчике присутствует снег или иней.
 - Датчик закрыт каким-либо предметом.
 - Автомобиль сильно наклонен в одну сторону или перегружен.
 - Автомобиль движется по сильно неровной дороге, уклону, гравию или траве.
 - На датчик было нанесено лакокрасочное покрытие.
- Вокруг автомобиля имеются помехи в виде громких звуковых сигналов автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных автомобилей и других шумов, создающих ультразвуковые волны.
- Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен фаркопом.
- Бампер или датчик сильно повреждены.
- Автомобиль приближается к высокому или неровному бордюру.
- Автомобиль используется в жару или на морозе.
- На автомобиль установлена неоригинальная подвеска с уменьшенной высотой.
- Как описано выше, датчики могут неправильно определять фактическое расстояние из-за формы объекта.
- Форма и материал препятствий могут затруднять их обнаружение датчиками, особенно в следующих случаях:

- Электрические провода, ограждения и тросы.
- Ткани, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Любые предметы с острыми краями и углами.
- Низкие препятствия.
- Высокие препятствия, направленные наружу по направлению к автомобилю.
- Любые предметы под бампером.
- Любые предметы, находящийся очень близко к автомобилю.
- Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды).
- Если на сенсорном экране* информационно-развлекательной системы появляется изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или помеху. Если проблема сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.



ОСТОРОЖНО!

- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.

Системы для безопасного вождения

Для повышения безопасности вождения следующие системы срабатывают автоматически в зависимости от условий движения. Однако эти системы являются лишь средством помощи водителю, и не рекомендуется чрезмерно полагаться на них.

Интеллектуальная тормозная система с усилителем

- Интеллектуальная тормозная система с усилителем — это передовая раздельная электрогидравлическая тормозная система, включающая в себя вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, систему ABS/ESC и другие функции.
- Эта система обеспечивает торможение автомобиля в соответствии с командами водителя и повышает устойчивость и комфорт автомобиля и эффективность рекуперации энергии при торможении.

Система управления динамикой автомобиля (VDC)

Если во время движения автомобиль выполняет внезапный поворот, если автомобиль отклоняется от траектории движения, выбранной водителем, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза соответствующих колес, чтобы помочь водителю справиться с заносом и сохранить курсовую устойчивость.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне, снижая мощность двигателя, и, при необходимости, прикладывает тормозное усилие, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес. Благодаря этому автомобиль легко трогается с места, разгоняется и движется в гору даже в сложных дорожных условиях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
- На скользкой дороге, даже если система TCS работает исправно, она может не справиться с удержанием автомобиля на нужной траектории или с обеспечением надлежащей мощности.
- Не совершайте поездки в условиях, в которых автомобиль может потерять устойчивость и мощность.

Система помощи при старте на подъеме (ННС)

После отпущания педали тормоза система ННС сохраняет давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить откатывание назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)

При резком нажатии на педаль тормоза система НВА распознает, что автомобиль находится в режиме экстренного торможения и мгновенно повышает давление в тормозной системе. Это позволяет системе ABS срабатывать быстрее, эффективно сокращая тормозной путь.

Управляемое замедление с помощью стояночного тормоза (СДР)

Когда водитель включает ЕРВ, функция СДР обеспечивает торможение автомобиля с постоянным замедлением (0,4 g, если ЕРВ включен, но педаль тормоза не нажата, и 0,8 g, если ЕРВ включен и педаль тормоза нажата) до тех пор, пока автомобиль не остановится. Функция перестает работать, когда выключается ЕРВ.

Система помощи на спуске (НДС)

- НДС — это дополнительная функция системы ESC для повышения комфорта вождения. Основная функция НДС — помощь при медленном движении на спуске за счет активного торможения. Когда НДС работает, включается система ABS, если проскальзывание колес превышает порог срабатывания ABS, позволяя безопасно и плавно спускаться под уклон или даже двигаться задним ходом.
- Включение и выключение НДС:
 - Если скорость не превышает 38 км/ч, также можно включить систему НДС, нажав на переключатель НДС. Когда функция включена, индикатор ее состояния на комбинации приборов горит непрерывно.
 - Чтобы отключить функцию, снова нажмите переключатель НДС, и индикатор на комбинации приборов погаснет. НДС также автоматически выключается, когда скорость превышает примерно 65 км/ч.
- Регулирование скорости функции НДС:
 - Система НДС работает на скоростях от 11 км/ч до 38 км/ч. В пределах этого

диапазона можно регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или тормоза. Скорость автомобиля задается при отпущании педали акселератора или тормоза. Индикатор состояния НДС мигает, указывая на то, что НДС работает.

- Неисправность системы НДС:

- В некоторых особых условиях, например, на затяжном спуске, функция НДС может временно отключиться из-за высокой температуры тормозов.

Интеллектуальная тормозная система с усилителем обладает следующими новыми функциями по сравнению с оригинальной системой ESC:

- Режим помощи при торможении
 - Режим помощи при торможении используется для регулировки ощущения на педали тормоза. Кривая зависимости между степенью нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля изменяется в различных режимах, что позволяет водителю выбрать наиболее предпочтительное ощущение на педали.
 - Чтобы настроить режим помощи при торможении, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Автомобиль** → **Управление движением** — **Режим помощи при торможении**, затем выберите «Комфорт» или «Спорт».
- Комфортная парковка
 - Функция комфортной парковки: когда автомобиль замедляется до остановки в обычной ситуации, интеллектуальная тормозная система с усилителем уменьшает крен и толчки подвески при остановке за счет регулирования давления в четырех тормозных механизмах, обеспечивая плавную остановку автомобиля.
 - Чтобы включить или отключить эту функцию, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Комфортная парковка**.
 - При срабатывании этой функции тормозной путь может увеличиться на

2–5 см. Перед остановкой увеличьте расстояние до транспортного средства или препятствия впереди соответствующим образом.

- Очистка тормозных дисков
- Функция очистки тормозных дисков: когда переключатель стеклоочистителя включен, интеллектуальная тормозная система с усилителем прикладывает небольшое давление на все четыре тормозных механизма, чтобы колодки соприкоснулись с дисками и удалили с их водяную пленку. Это сокращает время срабатывания тормозов и уменьшает тормозной путь.
- Пока система распознает дождь или сигнал включения стеклоочистителя, тормозные диски неоднократно очищаются через определенные промежутки времени для повышения безопасности.

Инструкции по использованию системы ESC

- Работа системы ESC
 - Если при начале движения на склоне возникает опасность заноса или откатывания назад, или если одно из ведущих колес проскальзывает, индикатор ESC мигает, указывая на срабатывание системы ESC.
- Отключение системы ESC
 - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса, и тогда систему следует отключить, чтобы высвободить автомобиль.
- Выключение ESC
 - Чтобы выключить систему ESC, нажмите механическую кнопку или используйте экран информационно-развлекательной системы. Система ESC также проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если переключатель ESC OFF был нажат во время работы ESC, система выполняет свое активное вмешательство до конца, а не выполняет команду выключения немедленно. Система ESC отключается только после завершения вмешательства.
- Некоторые функции ESC могут включиться снова, если кнопка ESC OFF была нажата повторно или скорость автомобиля превысит пороговое значение 80 км/ч. Систему ESC можно повторно включить только в том случае, если система ESC не находится в состоянии активного вмешательства в работу автомобиля.
- Неправильная работа выключателя ESC OFF*
 - Система ESC считает, что выключатель ESC OFF работает неправильно, если он нажат и удерживается более 10 секунд. В подобном случае все внутренние функции ESC продолжают работать.
- Перезапуск ESC после отключения питания электродвигателя
 - Если система ESC была выключена, то при перезапуске электродвигателя система ESC автоматически включится.
- Активация системы ESC в зависимости от скорости
 - Несмотря на то, что система ESC уже выключена, она может включиться автоматически, если автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости выше порогового значения 80 км/ч.
- При активной системе ESC
 - Если мигает индикатор неисправности ESC , двигайтесь с осторожностью.
- При выключенной системе ESC
 - Соблюдайте осторожность, если система ESC отключена, и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля и стабильность приводной мощности. Никогда не выключайте эту систему без необходимости.
- Замена шин
 - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.
 - Системы ABS и ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.

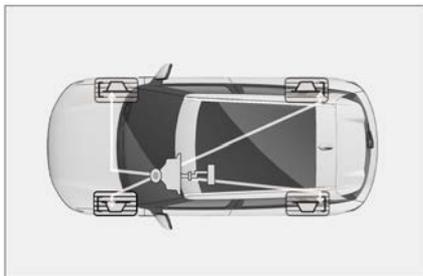
- Для получения подробной информации о замене шин или дисков рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Работа с шинами и подвеской
 - Использование дефектных шин или модифицированной подвески влияет на работу систем безопасности движения и может привести к их отказу.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)*

- Если в результате ДТП срабатывают подушки безопасности, автомобиль задействует функцию автоматического торможения.
- Снижение скорости и срабатывание вспомогательных систем (ESC и ABS) помогает автомобилю сохранить курсовую устойчивость и положение в полосе движения.
- Также включаются фонари аварийной сигнализации и стоп-сигналы, чтобы предупредить водителей других транспортных средств и предотвратить дальнейшие столкновения.
- Чтобы облегчить работу аварийно-спасательных служб и эвакуацию автомобиля, после ДТП тормоза будут выключены, а стоп-сигналы погаснут.
- Водитель может в любой момент прервать работу системы экстренного торможения при столкновении, нажав педаль акселератора или тормоза.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур проходит по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса). Если один контур выходит из строя, два колеса по-прежнему могут тормозить.
- ABS помогает сохранить управляемость автомобиля, предотвращая блокировку колес или занос автомобиля при резком торможении или на скользкой дороге.



- Когда система ABS работает, мигает индикатор ESC  и вибрирует педаль тормоза, а также может быть слышен шум. Это происходит потому, что система ABS быстро включает и выключает тормоз, это нормальное явление. В такой ситуации следует нажать и удерживать педаль тормоза, а не нажимать и отпускать ее. Это позволяет системе ABS работать так, как задумано. Объезжая препятствие, следует до упора нажать и удерживать педаль тормоза, чтобы система ABS продолжала работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях:
 - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).
 - При движении с высокой скоростью по скользкой дороге автомобиль заносит.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до впереди идущего транспорта:
 - Движение по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
 - Движение по дорогам с многочисленными выбоинами или по неровным дорогам.
 - Ухабистые дороги.

ОСТОРОЖНО!

- Если контрольная лампа неисправности ABS продолжает гореть, и при этом горит контрольная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- В подобном этом случае при нажатии на педаль тормоза система ABS не будет работать, и автомобиль станет очень неустойчивым.
- Система ABS не предназначена для сокращения времени торможения или тормозного пути. Эта система помогает сохранить управляемость при торможении. Поддерживайте безопасное расстояние до других транспортных средств.
- Система ABS не может предотвратить занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при резком повороте или резком перестроении. Всегда соблюдайте осторожность при управлении автомобилем, выбирая безопасную скорость, независимо от дорожных и погодных условий.
- Система ABS также не обеспечивает устойчивость автомобиля. При экстренном торможении движения рулевым колесом должны быть плавными. Значительный или резкий поворот рулевым колесом во время движения может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет с дороги.
- При движении по мокрым, рыхлым или неровным дорогам (например, затопленным бетонным дорогам, затопленным дорогам с битумным покрытием, песчаным дорогам, заснеженным дорогам) автомобилю с системой ABS для остановки может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилю без системы ABS. В подобных случаях следует снижать скорость и держаться на большем расстоянии от других автомобилей.

Прочие основные функции

Видеорегистратор*

- Камера расположена в верхней центральной части ветрового стекла.



ОСТОРОЖНО!

- Требования к TF-карте и инструкции по ее установке см. на **стр. 133**.
- Подробную информацию о функциях и отказ от ответственности можно найти в приложении видеорегистратора.
- В зависимости от комплектации автомобиля меняются возможности функции видеорегистратора.
- Вы несете ответственность за соблюдение всех законов и правил, касающихся использования камер в вашей стране или регионе, в частности, законов и правил, касающихся защиты конфиденциальности.
- Во время движения видеорегистратор будет записывать обстановку вокруг автомобиля. Для защиты вашей конфиденциальности записанные видеофайлы хранятся на карте памяти автомобиля, и компания BYD не собирает и не обрабатывает их.

Изображение в режиме реального времени

- Чтобы включить или отключить функцию видеорегистратора, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите «Видеорегистратор».

- При включении питания автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие настройки.
- Видеорегистратор имеет три элемента в интерфейсе управления: «Изображение в режиме реального времени», «Список воспроизведения» и «Настройки» для просмотра и настройки информации о вождении.
- Нажмите «**Удалить данные**», чтобы удалить все данные в общей папке видеофайлов видеорегистратора.
- Нажмите «**Форматировать**», чтобы отформатировать SD-карту. Это действие удаляет все данные и форматирует карту памяти в FAT32.

Значки управления



: начать запись.



: остановить запись.



: сделать снимок.



: заблокировать записываемое видео или начать экстренную запись.

Условия работы



: нормальный режим записи.



: неисправность видеорегистратора.



: TF-карта распознана, но запись не начинается.



: TF-карта не распознана (карта не вставлена или вышла из строя).

Экран списка воспроизведения:

- Список воспроизведения содержит «Видео поездок», «Заблокировать видео» и «Изображение».

Настройки

- Нажмите пункт «**Выбор длительности видеозаписи**», чтобы выбрать длительность записи. Длительность записи может составлять 1, 2 или 5 минут.
- Нажмите «**Информация о вождении в режиме записи**», чтобы записывать информацию о вождении на видео.

05 **ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА**

Информационно-развлекательная система	120
Климатическая установка.....	124
Приложение BYD.....	129
Хранение	130
Прочее оборудование.....	132

Информационно-развлекательная система

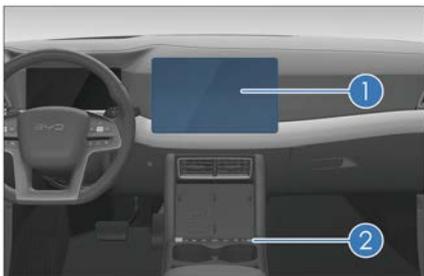
Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

При включении зажигания на несколько секунд отображается начальный экран, после чего включается информационно-развлекательная система. Чтобы облегчить работу с функциями информационно-развлекательной системы, такими как интеллектуальное голосовое управление, приложения и видеозвонки, рекомендуется использовать систему после подключения к сети.

При первом запуске информационно-развлекательной системы отображается предупреждение. Нажмите «Согласен», чтобы войти в систему.

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки



Восстановление заводских настроек

- Для восстановления заводских настроек информационно-развлекательной системы выберите:  → Система → Версия → Восстановление заводских настроек → Сброс.
- При сбросе настроек информационно-развлекательная система возвращается к заводским настройкам.
 - Во время этого процесса не прикасайтесь к кнопкам

информационно-развлекательной системы и не отключайте питание, иначе могут возникнуть ошибки.

- Этот процесс займет от двух до пяти минут, дождитесь его завершения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте в автомобиле высокоомощный инвертор, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не открывайте доступ к скрытым настройкам устройства, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

- Во избежание повреждений сенсорного экрана:
 - Аккуратно прикаснитесь к экрану. Если реакции нет, уберите пальцы с экрана, а затем прикаснитесь к нему снова.
 - Очищайте экран мягкой тканью. Не используйте никаких чистящих средств.
- Использование сенсорного экрана:
 - При низкой температуре изображение на экране может быть более темным или система может работать медленнее, чем обычно.
 - Экран может быть темным или плохо различимым, если вы носите солнцезащитные очки. В подобном случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
- Кнопки сенсорного экрана, окрашенные в серый цвет, нельзя использовать в текущий момент времени.
- Интерфейс сенсорного экрана показан здесь только для справки.
- Чтобы облегчить работу с функциями информационно-развлекательной системы, такими как интеллектуальное голосовое управление, приложения и

ОСТОРОЖНО!

видеозвонки, рекомендуется использовать систему после подключения к сети.

- В случае неисправности рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Панель навигации

-  : возврат на предыдущую страницу или выход из программы.
-  : возврат на главную страницу.
-  : переход к экрану настроек автомобиля.
-  : переход к экрану климатической установки.
-  : разделение экрана, если это поддерживается приложениями.
-  : включение экранной заставки.

ВНИМАНИЕ!

- Меню быстрого доступа на вашем автомобиле может отличаться.

Жесты и реакции

Жесты и связанные с ними реакции системы:

- Нажатие: открытие приложений, выбор функций, нажатие значков на сенсорном экране или ввод символов.
- Перетаскивание: нажмите и перетащите значок или миниатюру, или предварительный просмотр пункта назначения, чтобы изменить его положение.
- Смахивание: работает на главном экране и экранах приложений.
- Двойное нажатие: увеличивает или уменьшает изображение.
- Разведение/сведение пальцев: увеличение или уменьшение изображения двумя пальцами.
- Смахивание вниз по верхней части сенсорного экрана: открыть меню быстрого доступа.

Обновление OTA*

- Автомобиль поддерживает получение обновлений по воздуху (OTA). Вы можете обновить программное обеспечение до последней версии, нажав:  → Система → Версия → Обновление версии.
- Если обновления доступны, они отображаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Вы можете обновить систему сразу после выхода новой версии или запланировать обновление в зависимости от режима использования автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

- Не перемещайте автомобиль во время обновления.
- Перед обновлением убедитесь, что автомобиль неподвижен, выбран режим стоянки, а сетевое соединение успешно установлено.
- Перед началом обновления убедитесь в том, что батарея автомобиля имеет высокий уровень заряда.
- Не подключайте никакие сторонние устройства к разъему интерфейса OBD до или во время обновления.
- Не заряжайте и не разряжайте автомобиль во время обновления.
- Во время обновления нельзя выполнять никакие действия, кроме следующих: запираение/отпираение автомобиля с помощью смарт-ключа, запираение/отпираение автомобиля с помощью микропереключателя, включение/выключение освещения салона, включение световой аварийной сигнализации или подъем/опускание стекол.
- Если обновление не удалось, попробуйте запустить его повторно или обратитесь к авторизованному дилеру BYD, если оно по-прежнему не устанавливается.

Ассистент BYD Assistant

BYD Assistant — это интеллектуальный голосовой помощник, который выполняет ваши голосовые команды, такие как запрос на построение маршрута, воспроизведение музыки / радио, телефонные звонки и управление системами автомобиля.

- Активация BYD Assistant:
 - На рулевом колесе нажмите кнопку .
 - На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите .
 - Скажите слово активации: «Привет, BYD».
- После активации системы подавайте голосовые команды в соответствии с подсказками на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Телефонные вызовы по Bluetooth

Подключение

1. На экране Bluetooth нажмите «Подключите Bluetooth», чтобы установить соединение.
2. Нажмите «Сканировать устройства», чтобы найти доступные устройства.
3. Выполните сопряжение с доступным устройством и убедитесь, что код сопряжения, отображаемый на телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.
4. Включите Bluetooth после завершения подключения.

Телефонные вызовы по Bluetooth

Перейдите к экрану набора номера при наличии подключения Bluetooth.

- Нажмите «Контакты — Журнал вызовов» и «Пропущенные вызовы» или воспользуйтесь клавиатурой для набора номера.
- Нажмите , чтобы увеличить или

уменьшить экран набора номера.

- Нажмите , чтобы отобразить или скрыть клавиатуру.
- На экране кругового обзора появляется небольшое всплывающее окно, информирующее водителя о звонке.

Управление файлами

Новая папка

- Перейдите на экран управления файлами, чтобы создать новые папки. Вы можете ввести имя папки и нажать «ОК» или «Отменить» для выполнения действий.
- Нажмите на верхнюю часть экрана управления файлами, чтобы изменить источники файлов.

Поиск

- Нажмите кнопку «Поиск» в левом верхнем углу и введите имена файлов для поиска нужных файлов.

Вырезать/копировать

- Нажмите и удерживайте любой файл, выделите нужные файлы и выберите операцию (копировать, переместить или удалить), а затем перейдите в режим редактирования.

Переименовать

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите «Переименовать» в открывшемся диалоговом окне, переименуйте выбранный файл, а затем нажмите «ОК».

Удалить

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите файлы, а затем нажмите «Удалить».

Сортировка

- По умолчанию файлы сортируются по имени. Их также можно сортировать по размеру, типу или времени.

Свойства

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите файл, а затем нажмите «Подробнее», чтобы увидеть его свойства.

Синхронизация с телефоном*

Функция синхронизации с телефоном* позволяет подключить смартфон к автомобилю и взаимодействовать с определенными мобильными приложениями на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Соблюдайте осторожность во время вождения. Не отвлекайтесь от дороги, так как это может привести к ДТП.



ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме стоянки с включенной информационно-развлекательной системой, и дождитесь окончания настройки приложения для вывода изображения с телефона перед началом движения.
- На телефоне должен быть завершен первоначальный процесс настройки: подтвердите на нем сообщения о безопасности, примите политику конфиденциальности и предоставьте необходимые разрешения.
- При первом беспроводном подключении необходимо выполнить сопряжение телефона с автомобилем через Bluetooth. Для наилучших результатов функции Bluetooth, Wi-Fi и определения местоположения телефона должны оставаться включенным во время настройки.
- Убедитесь, что ваш телефон находится в зоне действия мобильной сети передачи данных и имеет активный тарифный план.
- Доступность услуг, названия или логотипы которых показаны в этом документе, зависит от страны и языка, и может потребоваться подписка на услуги.

Apple CarPlay

- Подключение с помощью кабеля
 - Подключите iPhone к разъему USB для передачи данных в автомобиле с помощью сертифицированного USB-кабеля. После этого будет выполнено подключение Apple CarPlay.
- Беспроводное подключение
 1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите: экран приложений, коснитесь значка Apple CarPlay  и выполните сопряжение iPhone с автомобилем согласно инструкциям.
 2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Apple CarPlay.
- Переключение между Apple CarPlay и информационно-развлекательной системой автомобиля
 - Чтобы выйти из пользовательского интерфейса Apple CarPlay, нажмите значок BYD  на этом экране или нажмите  или  на панели быстрого доступа.
 - Чтобы открыть экран Apple CarPlay, коснитесь значка Apple CarPlay  на экране приложений информационно-развлекательной системы.
- Информацию о доступных регионах Apple CarPlay можно найти на сайте: apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Подключение с помощью кабеля
 1. Подключите смартфон к разъему USB для передачи данных в автомобиле с помощью сертифицированного USB-кабеля.
 2. Следуйте инструкциям на экране, чтобы настроить Android Auto.
- Беспроводное подключение
 1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите: экран приложений, коснитесь значка

Android Auto  и выполните сопряжение смартфона с автомобилем в согласно инструкциям.

2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Android Auto.
- Переключение между Android Auto и информационно-развлекательной системой автомобиля
 - Чтобы выйти из экрана Android Auto, нажмите  на этом экране или нажмите  или  на панели быстрого доступа.
 - Чтобы открыть экран Android Auto, нажмите на значок Android Auto  на экране приложений информационно-развлекательной системы.
 - Чтобы использовать Android Auto на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, потребуется совместимый смартфон под управлением Android. Список совместимых смартфонов можно найти на сайте: g.co/androidauto/requirements undefined.

ВНИМАНИЕ!

- Android Auto интегрируется в телефоны с системой Android 10 и выше. Не требуется скачивать его.
- При проводном или беспроводном подключении телефон может попросить вас обновить Android Auto перед продолжением работы.

Заявление о торговых марках

- Apple CarPlay является торговой маркой компании Apple Inc.
- Android и Android Auto являются торговыми марками Google LLC.

Климатическая установка

Панель управления системой кондиционирования

Передняя панель управления системой кондиционирования

- Обогрев ветрового стекла



Интерфейс управления климатической установкой

Интерфейс управления климатической установкой в передней части салона



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Интерфейс управления климатической установкой | 9 | Обогрев ветрового стекла |
| 2 | Интерфейс управления сиденьями* | 10 | Обогрев заднего стекла и наружных зеркал* |
| 3 | Настройки системы кондиционирования | 11 | Максимальное охлаждение |
| 4 | Включение/выключение системы кондиционирования | 12 | Регулирование температуры для водителя |
| 5 | Автоматический режим | 13 | Распределение потоков воздуха |
| 6 | Кнопка системы кондиционирования (A/C) | 14 | Управление частотой вращения вентилятора |
| 7 | Вентилятор | 15 | Регулирование температуры для переднего пассажира |
| 8 | Режим рециркуляции | | |

Описание функций

Включение/выключение системы кондиционирования

- Нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему кондиционирования, если она включена.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования, если она выключена.

Автоматический режим

- Нажмите кнопку AUTO, и на передней панели управления системой кондиционирования загорится соответствующий индикатор. Включается автоматический режим, в котором скорость вентилятора и распределение воздуха регулируются автоматически.
- Автомобиль выходит из автоматического режима, если водитель регулирует скорость вентилятора или распределение воздуха, при этом остальные функции остаются в режиме

автоматического управления, за исключением тех, которые были задействованы.

Кнопка А/С (кнопка охлаждения/обогрева)

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования (охлаждение/обогрев). При этом загорится значок и начнется охлаждение или обогрев. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. Значок погаснет, и компрессор перестанет работать.

Максимальное охлаждение

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить систему кондиционирования в режим максимального охлаждения. Компрессор включится, температура установится на Lo, скорость вентилятора — на максимальное значение, включится режим рециркуляции, и поток воздуха будет направлен в область лица. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить управление вентилятором и перейти в режим AUTO.

Обогрев ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим обогрева ветрового стекла, в котором воздух подается на ветровое стекло. На передней панели управления системой кондиционирования загорится соответствующий индикатор.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить режим обогрева ветрового стекла. Соответствующий индикатор на передней панели управления системой кондиционирования выключится.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить нагревательные элементы и устранить обмерзание или запотевание заднего стекла и наружных зеркал. Эта функция автоматически отключается через 15 минут, если не была нажата соответствующая кнопка.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или таяния снега.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к наружным зеркалам при включенной функции обогрева, так как их поверхность будет горячей.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогрева.

Вентилятор

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать управление вентилятором. По умолчанию выбирается режим притока наружного воздуха и скорость вентилятора, равная 1, без охлаждения или обогрева.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из этого режима.

Управление температурой

- Нажмите на стрелку вверх или сдвиньте ее вниз, чтобы увеличить температуру. Нажмите стрелку вниз или сдвиньте ее вверх, чтобы уменьшить температуру.
- Когда выбрана минимальная/максимальная температура, отображается Lo/Hi.

Управление частотой вращения вентилятора

Нажмите кнопку нужной скорости вентилятора, чтобы установить требуемую скорость обдува. Чем выше скорость вентилятора, тем больше объем подаваемого воздуха.

Режим рециркуляции

- Нажмите эту кнопку. Появится значок , и будет задействован режим рециркуляции.
- Нажмите эту кнопку второй раз. Появится значок , и будет задействован режим подачи наружного воздуха.

Режим направления потока воздуха

- Режим направления потока воздуха из климатической установки

- Нажмите соответствующий значок на экране информационно-развлекательной системы, чтобы выбрать нужный режим потока воздуха.
- Можно одновременно включить несколько режимов распределения воздуха (до трех).
- Регулировки можно выполнять в соответствии с изображением подачи воздуха.

Обдув лица →: подача воздуха в область лица.

Обдув ног ↓: подача воздуха в область ног.

Обдув стекол ☒: подача воздуха к ветровому и боковым стеклам.

Интеллектуальные способы включения системы кондиционирования

Дистанционное включение системы кондиционирования с помощью смарт-ключа

- Можно включить систему кондиционирования дистанционно с помощью кнопки на ключе, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

Включение системы кондиционирования голосовой командой

- Можно управлять настройками системы кондиционирования, нажав кнопку голосового управления на рулевом колесе или произнеся: «Привет, BYD».

Включение системы кондиционирования с помощью облачного сервиса

- Можно включить систему кондиционирования дистанционно через приложение BYD App, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

Меры предосторожности при эксплуатации

- Чтобы быстро охладить салон после длительной стоянки под солнечными лучами, после начала поездки на несколько минут откройте окна, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение системой кондиционирования.

- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на Lo и включите режим рециркуляции на несколько минут.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована, например, листьями или снегом.
- Избегайте обдува ветрового стекла холодным воздухом во влажную погоду. Разница внутренней и наружной температур может привести к запотеванию стекол.
- Не храните предметы под передними сиденьями, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду включите вентилятор на высокой скорости на одну минуту, чтобы удалить снег или влагу из воздухозаборника и уменьшить запотевание.
- Включите режим рециркуляции на несколько минут для быстрого обогрева в холодную погоду и переключитесь на режим подачи наружного воздуха, чтобы предотвратить запотевание стекол после прогрева салона.
- При движении в условиях сильно запыленности или сильного ветра закройте все окна, включите режим рециркуляции и систему кондиционирования.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы включить компрессор (загорится индикатор кнопки). Это может уменьшить влажность потока воздуха.
- В режиме вентиляции система подает наружный воздух, что подходит для эксплуатации весной и осенью.

! ВНИМАНИЕ!

- Запах из системы кондиционирования:
- Вполне нормально, что сразу после включения системы кондиционирования может появиться запах сырости и плесени. Во время работы системы кондиционирования в испарителе часто остается конденсат, и эта влага может впитывать пот, дым и т. п. из воздуха в салоне.



ВНИМАНИЕ!

Отсутствие освещения и влажная поверхность испарителя из-за невысохшего конденсата является благоприятной средой для образования плесени, которая с большой долей вероятности приведет к появлению неприятных запахов.

- Как предотвратить появление запахов в системе кондиционирования:
 - Выключите систему кондиционирования и проветрите автомобиль естественным образом перед стоянкой, чтобы воздух внутри автомобиля был относительно сухим.
 - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте воздушный фильтр салона.
 - Старайтесь поддерживать чистоту и свежесть в салоне.
- Если запах сохраняется после соблюдения рекомендаций по предотвращению запаха, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- Для уменьшения запаха из системы кондиционирования, если она уже включена, вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после того, как автомобиль будет выключен и заперт. Это необходимо для удаления конденсата с поверхности испарителя и предотвращения образования плесени. Это нормально, если вентилятор кондиционера включается автоматически после запираания автомобиля. Это не является причиной для беспокойства.

Настройки системы кондиционирования

Чтобы открыть экран настроек системы кондиционирования, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите «A/C».

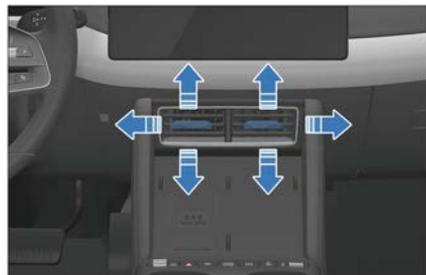
- Автоматический режим системы кондиционирования

- Доступны два варианта: ECO и комфорт.
- Расписание дистанционного включения системы кондиционирования
 - Нажмите эту кнопку, чтобы настроить время работы дистанционного кондиционера.
- Автоматическое включение режима рециркуляции во время стоянки*
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
 - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.
- Автоматическое включение режима рециркуляции в тоннеле*
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
 - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.
- Автоматическое снижение скорости вентилятора во время телефонного разговора по Bluetooth
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
 - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.

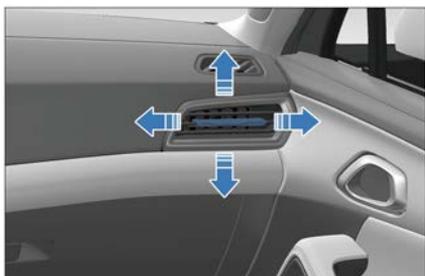
Вентиляционные отверстия

- Перемещайте решетку вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока.
- Сдвиньте решетку влево или вправо, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

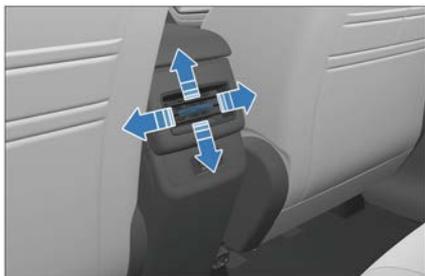
Переднее центральное вентиляционное отверстие



Передние боковые вентиляционные отверстия



Задние вентиляционные отверстия



Приложение BYD

О приложении BYD*

- Приложение BYD — это мобильное приложение для Интернета транспортных средств (IoV), самостоятельно разработанное компанией BYD. Оно позволяет удаленно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая облачный сервис IoV.
- Чтобы загрузить и установить приложение BYD, можно найти его по слову «BYD» в таких магазинах приложений, как Google Play и App Store.

Регистрация учетной записи*

После установки приложения следуйте инструкциям на экране или приведенным ниже пунктам, чтобы зарегистрироваться и войти в систему.

1. Откройте приложение, а затем нажмите «**Зарегистрироваться**», чтобы перейти к экрану регистрации.
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, нажмите «**Отправить письмо**», чтобы получить проверочный код, а затем введите код в приложении.
3. Задайте пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего откроется главная страница.

! ОСТОРОЖНО!

- Используйте только адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация не будет выполнена.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Вариант, выбранный по умолчанию, зависит от настроек телефона. Если вы совершаете покупку в другом регионе, выберите подходящий вариант, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние автомобиля и управление*

На главной странице приложения BYD содержится информация и элементы управления автомобилем.

- На главной странице отображается оставшийся запас хода, уровень заряда, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения, зарядки, системы кондиционирования, подогрева сидений, вентиляции сидений и давление в шинах.
- Нажмите кнопку запираения, отпираения, световой аварийной сигнализации и звукового сигнала, чтобы задействовать соответствующую функцию.
- Включите или выключите систему кондиционирования на главной странице приложения или нажмите на карточку системы кондиционирования, чтобы изменить другие настройки.
- В нижней части главной страницы нажмите на значок сидений, дверей, окон или шин, чтобы перейти на

соответствующий экран и проверить их состояние.

- Если к вашей учетной записи привязано несколько автомобилей, нажмите на название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Функция управления в приложении предназначена главным образом для дистанционного использования. Чтобы воспользоваться этой функцией, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Персональный центр и управление автомобилем*

На экране приложения BYD нажмите «Моя учетная запись», чтобы перейти в персональный центр.

- Нажмите на значок в правом верхнем углу карточки автомобиля, чтобы изменить название и номер автомобиля.
- Учетная запись и безопасность: восстановление или изменение пароля.
- Настройки: настройка приема уведомлений, автоматического входа в систему и других параметров.
- О нашей компании: содержит политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с нашей компанией и оставить отзыв.

Хранение

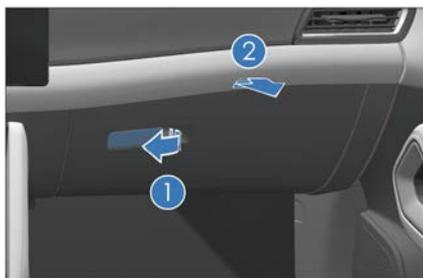
Карманы в дверях

- На каждой двери есть карман для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



Перчаточный ящик

- Нажмите на крышку, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Поднимите крышку, чтобы закрыть перчаточный ящик.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Чтобы снизить риск получения травм в случае ДТП или экстренного торможения, перчаточный ящик должен быть закрыт во время движения.

Отсек в центральной консоли

- Сдвиньте крышку отсека центральной консоли в направлении, показанном на рисунке, чтобы открыть ее.
- Сдвиньте крышку обратно, чтобы закрыть ее.



! ВНИМАНИЕ!

- Чтобы снизить риск получения травм в случае ДТП или экстренного торможения, отсек центральной консоли должен быть закрыт во время движения.

Карманы на спинках сидений

- На спинках передних сидений есть карманы для хранения журналов, газет или других аналогичных предметов.



Подстаканники

Передние подстаканники

- Передние подстаканники расположен в отсеке центральной консоли.



Задние подстаканники*

- Откиньте подлокотник заднего сиденья, чтобы открыть подстаканники.



! ОСТОРОЖНО!

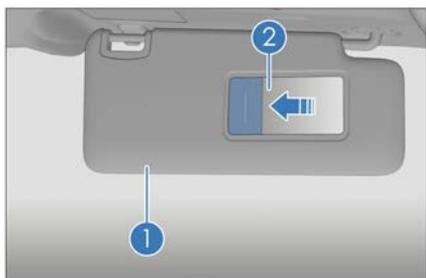
- При использовании подстаканников не трогайтесь и не тормозите резко, чтобы избежать выплескивания жидкости и ожогов.
- Не ставьте открытую чашку или незакрытую бутылку с напитком в подстаканник, чтобы избежать выплескивания жидкости при открывании и закрывании дверей и во время движения.
- В целях безопасности водителю строго запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

Прочее оборудование

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы закрыть солнечный свет спереди, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы закрыть солнечный свет сбоку, отсоедините шарнирную втулку от неподвижной опоры и поверните козырек в сторону стекла двери.



② Косметическое зеркало

- Опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала.

! ВНИМАНИЕ!

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт при вождении.

Поручни

- Для использования потяните поручень вниз. При отпускании поручень возвращается в исходное положение.



! ОСТОРОЖНО!

- Не вешайте тяжелые предметы на поручни.

USB-разъемы

USB-разъемы в передней части салона

- Информационно-развлекательная система совместима с USB-накопителями объемом до 128 Гб. Она совместима не со всеми USB-устройствами, представленными на рынке.
- Рекомендуется использовать USB-накопители объемом до 128 Гб с файловой системой FAT32.

! ОСТОРОЖНО!

- Не используйте некачественные или специальные USB-накопители, чтобы не повредить информационно-развлекательную систему или данные на USB-устройстве.

- Для информационно-развлекательной системы этого автомобиля можно использовать TF-карты (также называемые картами Micro-SD) емкостью до 128 Гб.
- Основные требования к TF-карте: класс 10 и выше, формат разделов FAT32.
- Использование несовместимых карт памяти может привести к тому, что видеорегиистратор не сможет записывать и сохранять видеofайлы.
- В нижней части вспомогательной консоли установлены два разъема.

- ① USB-разъем для передачи данных
- ② Зарядный разъем Type-C (только для зарядки)
 - Зарядный разъем можно использовать только при включенном зажигании.



USB-разъемы в задней части салона

- Задние USB-разъемы расположены за отсеком центральной консоли
 - ① Зарядный разъем Type-A
 - ② Зарядный разъем Type-C
- Зарядный разъем можно использовать только при включенном зажигании.



Гнездо для карты памяти SD

- В нижней части вспомогательной консоли находится специальным гнездом для карт памяти SD.
- Информационно-развлекательная система совместима с TF-картами (которые также называются картами Micro-SD) объемом от 32 до 128 ГБ с классом скорости 10 или выше и файловой системой FAT32.



! ОСТОРОЖНО!

- Правильно вставьте карту.
- Когда карта вставлена, красный мигающий индикатор на интерфейсе видеорегистратора* означает успешное распознавание и нормальную работу карты. При любых проблемах с распознаванием карты памяти или записью видео отображаются соответствующие уведомления на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Использование несовместимых TF-карт может привести к невозможности записи и сохранения видеофайлов.
- Рекомендуется использовать USB-накопитель с форматом разделов FAT32 и объемом 32 ГБ.
- Перед использованием форматировать карты памяти, отличные от FAT32, иначе система не сможет распознать их.
- Перед извлечением TF-карты остановите запись или выключите информационно-развлекательную систему, иначе видеофайлы могут быть повреждены.

Розетка электропитания 12 В

- Розетку электропитания можно использовать для устройств с рабочим током менее 10 А и электрической мощностью менее 120 Вт.
- Розетка электропитания 12 В предназначена для питания дополнительного оборудования в автомобиле.

- Напряжение на розетку электропитания 12 В подается только при включенном зажигании. Поднимите крышку, чтобы использовать розетку.



Система беспроводной зарядки смартфонов*

- Панель для беспроводной зарядки мобильного телефона расположена на центральной консоли. Чтобы включить/выключить беспроводную зарядку, коснитесь значка беспроводной зарядки на экране быстрого доступа, смахнув вниз верхнюю строку состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- После включения питания автомобиля положите телефон на панель беспроводной зарядки экраном вверх. Зарядка телефона начнется автоматически, а на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится значок зарядки.



- Для беспроводной зарядки телефона используется катушка, передающая электрическую энергию в аккумуляторную батарею телефона с помощью индукции электромагнитных волн. Это позволяет заряжать телефон без подключения кабеля.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от панели беспроводной зарядки, когда работает система беспроводной зарядки.
- Во избежание сбоев в работе устройства беспроводной зарядки или даже несчастных случаев не кладите на панель беспроводной зарядки вместе с телефоном монеты, металлические ключи, кольца или другие металлические предметы.
- Чтобы не повредить зарядную панель, не кладите на нее тяжелые предметы.
- Если система беспроводной зарядки неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Компания BYD не несет ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Не разбирайте и не вносите изменения в конструкцию изделия, так как это аннулирует действие бесплатной гарантии.
- В целях безопасности не оставляйте заряжающийся телефон в автомобиле без присмотра.
- В целях безопасности не проверяйте состояние зарядки телефона во время движения.
- Если во время зарядки между устройством и зарядным устройством оказался металлический предмет, немедленно уберите мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, чтобы не обжечься.
- Центр катушки телефона должен быть совмещен с центром панели беспроводной зарядки (обозначен надписью на панели зарядки), иначе зарядка может не запуститься.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Не допускайте попадания жидкости на зарядную панель. Если внутрь панели беспроводной зарядки попадет вода, она выйдет из строя.
- При высоких температурах зарядка может прекратиться, но возобновится после снижения температуры.
- Компания BYD не несет никакой ответственности за проблемы, вызванные внешними устройствами для беспроводной зарядки. Используйте их с осторожностью.
- Система беспроводной зарядки смартфонов может заряжать телефоны, сертифицированные по стандарту Qi. Нормальная зарядка телефонов, не сертифицированных по стандарту Qi, не гарантируется.
- Чтобы избежать возгорания карт с чипами, таких как карты NFC и банковские карты, не помещайте их между панелью беспроводной зарядки и телефоном во время зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может помешать зарядке.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прерываться, а затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки. Если телефон сдвинулся с панели беспроводной зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если не удается зарядить телефон надлежащим образом, убедитесь, что в зоне действия устройства беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона действия устройства беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядить телефон по-прежнему не удается, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если после отключения питания телефон остается на зарядной панели и открывается передняя дверь, на комбинации приборов в течение пяти секунд отображается сообщение «Заберите мобильный телефон». Если мобильный телефон заряжается на левой зарядной панели, сообщение появляется только при открывании двери водителя.
- Значок настройки беспроводной зарядки телефона можно добавить или убрать с панели быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Функция беспроводной зарядки телефона работает только с телефонами, сертифицированными по стандарту Qi.
- В целях совместимости модуль беспроводной быстрой зарядки* может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, поставляемое производителем вашего телефона.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки* вашего телефона зависит от мощности, поддерживаемой телефоном, в то время как автомобильное устройство быстрой зарядки* поддерживает мощность не более 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшее программное обеспечение функции зарядки, не поддерживающее быструю зарядку*.

! ВНИМАНИЕ!

- Телефон всегда должен располагаться горизонтально на панели зарядки, независимо от того, заряжается он или нет, в противном случае он может создавать помехи, и может быть нарушено переключение в режим «R».

Багажная шторка

- Багажная шторка используется для обеспечения конфиденциальности и защиты от солнечных лучей.
- Защелкните две рифленые стороны ① шторки с обеих сторон в выступах нижней облицовки стойки С, а затем закрепите поддерживающие шнуры ②.
- Для снятия шторки выполните действия в обратном порядке.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При установке багажной шторки убедитесь, что она надежно закреплена.
- Не кладите никакие предметы на багажную шторку.
- Не позволяйте детям забираться на багажную шторку, иначе это может привести к повреждению шторки или даже к травме/смерти ребенка.

06 **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Информация о техническом обслуживании	138
Плановое техническое обслуживание	141
Самостоятельное техническое обслуживание	146

Информация о техническом обслуживании

Периодичность и операции технического обслуживания

График технического обслуживания

- График технического обслуживания составлен для обеспечения бесперебойной эксплуатации, снижения количества неисправностей, безопасного и экономичного вождения.
- В графике технического обслуживания перечислены все операции технического обслуживания, которые необходимы для поддержания автомобиля в оптимальном рабочем состоянии.
- Операции в графике технического обслуживания очень важны и должны выполняться в соответствии с установленными временными интервалами.
- Шланги с любыми признаками старения или повреждения следует немедленно заменить. Резиновые шланги (таких систем, как охлаждение, отопление и тормозная система) должны проверяться

профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль используется преимущественно в одном или нескольких из перечисленных ниже особых условий, некоторые операции технического обслуживания могут потребоваться чаще.

- Состояние дорог:
 - Грязные, песчаные или заснеженные дороги.
 - Пыльные дороги
- Условия эксплуатации:
 - Буксировка грузового или жилого прицепа, наличие багажника на крыше
 - Многократные поездки на расстояние не более 8 км при температуре наружного воздуха ниже нуля.
 - Длительная работа на холостом ходу и/или поездки на большие расстояния на низкой скорости, например использование автомобиля в качестве полицейского автомобиля, такси или для перевозки грузов.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля проводится в зависимости от пробега или срока эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

Требования из графика технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться в соответствии с графиком планового технического обслуживания.

Элемент	Периодичность обслуживания
Болты шасси	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Тормозные колодки и диски	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Педаль тормоза и выключатель EPB	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.

Элемент	Периодичность обслуживания
Тормозные трубопроводы и шланги	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Направляющий палец тормозного суппорта	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Рулевое колесо и рулевые тяги	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Пыльник приводного вала	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Шаровая опора и пыльник	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Передняя и задняя подвеска	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Углы установки передних и задних колес	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Состояние шин и давление в них, включая систему TPMS	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Износ шин (проверять давление и состояние шин не реже одного раза в месяц)	Проверять во время технического обслуживания и при необходимости заменить. В тяжелых условиях эксплуатации выполнять проверку чаще и заменить при необходимости.
Люфт в подшипниках колес	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, а затем через каждые 24 месяца или 40 000 км, или через каждые 12 месяцев или 20 000 км в тяжелых условиях эксплуатации.
Наличие посторонних материалов или износ на точке заземления EPS	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Ослабление разъема EPS и повреждение контактов разъема	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Коррозия ЭБУ EPS	Первый раз проверить через 12 месяцев или 20 000 км, затем — каждые 24 месяца или 40 000 км.
Посторонние материалы или коррозия на соединениях между ЭБУ EPS и электродвигателем	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Элемент	Периодичность обслуживания
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Тормозная жидкость	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Коды DTC блока автомобиля (должны быть удалены после записи)	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Поддон высоковольтной батареи, защитная балка, экран, аварийный клапан*, теплоизоляционный материал* и моменты затяжки	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Утечки или следы ударов на силовом агрегате	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Ослабление высоковольтных жгутов проводов или разъемов и повреждение контактов разъемов	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Деформация или масляные пятна на высоковольтном модуле	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Посторонние материалы на зарядном штекере или его повреждение	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Следы попадания воды на высоковольтных компонентах	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Обновление программного обеспечения блока автомобиля (при наличии обновления)	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Лампы и светодиодные световые приборы	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Регулировка яркости фар	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Первоначальный наклон светового пучка ближнего света фар	Регулировать каждые 10 000 км.
Фильтр НЕРА	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км и при необходимости заменить. В тяжелых условиях эксплуатации проверять каждые шесть месяцев и при необходимости заменить.
Ограничитель двери	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км. Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью и нанесите 0,3–0,8 г смазки на рычаг, заклепочное соединение и ось.
Замок капота и крепежные элементы	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Элемент	Периодичность обслуживания
Момент затяжки гайки крепления рычага стеклоочистителя	Проверять каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Охлаждающая жидкость приводного электродвигателя	Заменять охлаждающую жидкость увеличенного срока действия с органическими кислотами каждые четыре года или 100 000 км.
Тормозная жидкость	Заменять каждые 24 месяца или 40 000 км.
Трансмиссионное масло в коробке передач	Первый раз заменить через 24 месяца или 40 000 км, затем — каждые 24 месяца или 48 000 км.

Примечание: при проверке пункта 1 своевременно заменяйте детали шасси, если обнаружены какие-либо несоответствия или повреждения.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы поддерживать оптимальное состояние высоковольтной батареи, регулярно (не реже одного раза в шесть месяцев или 72 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) полностью заряжайте и разряжайте автомобиль для самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для тестирования и калибровки емкости батареи.

Тяжелые условия эксплуатации:

- Частое использование автомобиля в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
- Частые поездки по неровным или горным дорогам, по дорогам с лужами.
- Вождение в холодную погоду.
- Частое и резкое торможение.
- Частая буксировка прицепа.
- Использование в качестве такси.
- Эксплуатация в городских районах с интенсивным движением при температуре выше 32 °C более 50 % от общего времени поездок.
- Вождение со скоростью более 120 км/ч при температуре выше 30 °C более 50 % от общего времени поездок.
- Частые перегрузки.

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

- Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком, чтобы обеспечить максимальную эффективность автомобиля и уменьшить количество неисправностей.
- Водители могут использовать график технического обслуживания для определения интервалов планового технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или срока эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных операций обслуживания следует применять тот же интервал.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями компании BYD Auto Co., Ltd. у местного авторизованного дилера BYD или в сервисном центре.
- В графике технического обслуживания указаны операции технического обслуживания, периодичность или пробег для их выполнения, исходя из предположения, что автомобиль

используется как обычное средство передвижения для перевозки пассажиров и грузов и не эксплуатируется с нагрузкой выше максимальной.

ОСТОРОЖНО!

- Регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями Руководства по гарантии и техническому обслуживанию BYD.

Обслуживание автомобиля

- Следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шума или видимых признаков, указывающих на необходимость обслуживания. При любых из перечисленных ниже обстоятельств автомобиль может нуждаться в проверке или ремонте, и рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр:
 - При запуске электродвигателя слышен необычный шум.
 - Охлаждающая жидкость перегревается, не циркулирует или протекает.
 - Электродвигатель работает с перебоями и издает необычный шум.
 - Сильная вибрация при работе электродвигателя.
 - Электродвигатель не запускается.
 - Утечка масла из электрического привода
 - Необычный запах из электрического привода.
 - Значительное снижение мощности.
 - Утечка жидкости под автомобилем (конденсат из кондиционера — это нормальное явление).
 - Падение давления в шинах; шины издают сильный шум в поворотах; неравномерный износ шин.
 - Автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении по ровной поверхности.

- При перемещениях подвески слышен необычный шум.
- Сниженная эффективность торможения; отсутствие упругого сопротивления на педали тормоза; при нажатии педаль проваливается почти до пола; автомобиль уводит в сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости электродвигателя остается высокой.
- Значительно снижается емкость аккумуляторной батареи.
- Сохраняется высокая температура батареи или срабатывает защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Предотвращение коррозии автомобиля

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Соль, пыль и влага на днище автомобиля.
- Автомобиль или некоторые его части долгое время находятся в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Лакокрасочный слой или грунтовочный слой поцарапаны из-за легких столкновений или ударов камнями.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Регулярно мойте автомобиль.
 - Если вы ездите зимой по дорогам, на которых используют дорожную соль, или живете в прибрежных районах, мойте днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а также очищайте шасси и колпаки ступиц струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить риск

коррозии. Тщательно мойте шасси после зимы.

- Проверяйте лакокрасочное покрытие и отделку автомобиля.
 - Любой скол или трещину на лакокрасочном покрытии следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если от металлической панели отслаиваются фрагменты ЛКП или имеются трещины, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- Проверьте салон.
 - Скопление влаги и пыли под напольным покрытием может вызвать коррозию. Регулярно проверяйте нижнюю часть напольного покрытия, чтобы убедиться, что оно сухое.
 - Особую осторожность следует соблюдать при перевозке химических и моющих средств, удобрений, соли и других веществ. При транспортировке такие вещества должны храниться в соответствующих контейнерах. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и высушите загрязненное место.
- Используйте брызговики.
 - Брызговики защищают автомобиль при движении по дороге с солью или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле брызговик, тем лучше.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием (ЛКП)

- Регулярно мойте автомобиль.
- Не выполняйте повторную покраску, если на ЛКП нет явных царапин, чтобы избежать несовпадения или несовместимости цветов.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, его следует поместить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой использовать специальный чехол для кузова. Выбирайте тенистое место для временной стоянки.

- Не допускайте сильных ударов, сдигов и царапин на ЛКП. Если на ЛКП появились царапины, вмятины или отслоение, необходимо своевременно выполнить ремонт, желательно в профессиональной малярной автомастерской.
- Не прикасайтесь к ЛКП руками или тканью, испачканными в смазке. Во избежание химических реакций не кладите на кузов автомобиля инструменты, испачканные в смазке, и не протирайте его органическими растворителями.
- Воск необходимо наносить на автомобиль раз в месяц или при снижении его водостойкости, а также раз в три месяца проводить техническое обслуживание по уходу за ЛКП.
- Необходимо использовать высококачественные полирующие средства и воск. Если ЛКП кузова сильно изношено, в дополнение к воску используйте полирующее средство для восстановления глянца. Строго соблюдайте инструкции производителя и меры предосторожности. Хромированную отделку следует полировать и обрабатывать воском, так же как и окрашенные элементы.



ОСТОРОЖНО!

- Если выполняется повторная покраска автомобиля или нанесение воска при высоких температурах, необходимо снять пластиковую облицовку бампера автомобиля, чтобы избежать повреждений, вызванных высокими температурами.

Чистка кузова

- Необходимо своевременно очищать автомобиль при возникновении следующих обстоятельств, которые могут привести к отслоению ЛКП или коррозии кузова и деталей автомобиля:
 - Поездки в прибрежных районах.
 - Поездки по дорогам с противогололедными реагентами.
 - Поездки по дорогам, покрытым битумом.

- Смола, птичий помет или остатки насекомых на ЛКП автомобиля.
- Поездки в местах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов в воздухе.
- Автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью.
- Поездки после дождя.

Ручная мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля поставьте его в тень и подождите, пока он достаточно остынет.

1. Смойте водой рыхлую грязь, в том числе грязь и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных арок.
2. Мойте автомобиль нейтральными средствами, приготовление которых должно производиться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите кузов вдоль направления потока воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
3. Хорошо промойте кузов — засохшее моющее средство оставляет следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте все детали.
4. Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы не осталось следов от воды. Чтобы не поцарапать ЛКП, не трите его и не прилагайте к нему чрезмерных усилий.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльный раствор, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворитель).
- При чистке световых приборов не используйте средства на спиртовой основе (например, спирт и жидкость для омывания стекла), кетоны (например, растворитель лака и средство для удаления насекомых) или другие химические растворители

ВНИМАНИЕ!

(в том числе бензин, разбавитель и четыреххлористый углерод), так как они могут привести к растрескиванию рассеивателей световых приборов.

- Рекомендуется мыть автомобили, используемые в прибрежных или сильно загрязненных районах, каждый день.
- При мойке автомобиля следите за тем, чтобы насадка моечного аппарата высокого давления находилась на достаточном расстоянии от автомобиля, и не направляйте струю воды непосредственно на уплотнители, чтобы избежать их деформации или повреждения, а также попадания воды внутрь автомобиля.
- Не используйте лезвия или бензин для удаления присохшей грязи с кузова автомобиля. Пластиковые колпаки колес легко повредить органическими веществами. Если на отделку кузова автомобиля попали органические вещества, смойте их водой и проверьте, не повреждена ли отделка. Своевременно заменяйте все серьезно поврежденные пластиковые колпаки колес. В противном случае во время движения автомобиля колпак может соскочить с колеса и стать причиной ДТП.
- Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера.
- Очищайте полированные металлические детали очистителем от нагара и регулярно наносите на них воск для защиты.
- Соблюдайте осторожность при чистке шасси, чтобы не повредить руки.

Использование автоматической мойки

При выборе автоматической мойки помните, что некоторые типы щеток, нефилترованная вода для ополаскивания или определенные процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать

ЛКП и повлиять на его блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля лучше проконсультироваться с сотрудниками автомойки, чтобы понять, какие процедуры мойки наиболее безопасны для ЛКП.

Чистка салона

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте попадания воды на приборную панель или пол при мойке автомобиля, так как это может привести к электрическим неисправностям.
- Не мойте пол автомобиля во избежание коррозии

Ковер

- Чистите напольное покрытие качественным пенным моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Можно использовать несколько типов пенных моющих средств. Одни из них выпускаются в аэрозольных баллонах, а другие представляют собой порошки или жидкости, образующие пену при смешивании с водой. Чистите напольное покрытие с помощью губки или щетки, смоченной в пене, выполняя круговые движения.
- Не используйте только воду, напольное покрытие должно оставаться максимально сухим.

Ремень безопасности

- Ремень безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протирайте ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверяйте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ОСТОРОЖНО!

- Не чистите ремень безопасности с помощью средств, содержащих красители или отбеливатели. Эти вещества могут снизить прочность ремня безопасности.
- Перед использованием дождитесь полного высыхания ремней безопасности.

Двери и стекла

- Для очистки дверей и стекол можно использовать обычные моющие средства.
- Регулярно проверяйте механизмы ограничителей дверей. Если на тяге ограничителя двери имеются видимые скопления пыли, протрите его влажной мягкой тканью.

ОСТОРОЖНО!

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогрева.

Панель управления системой кондиционирования, динамики, приборная панель, панель управления и переключатели

- Очищайте панель управления системой кондиционирования, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

ОСТОРОЖНО!

- Не используйте органические вещества (например, растворители, керосин, спирт и бензин), а также растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, окрашивание или отслаивание.

ОСТОРОЖНО!

- Убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеперечисленных веществ.
- Перед использованием нового моющего средства сначала нанесите его на незаметный участок салона, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. В случае проливания какой-либо жидкости немедленно тщательно удалите ее.

Кожа

- Отделку из кожи можно чистить нейтральным моющим средством для шерсти.
- Протрите пыль мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а затем чистой влажной тканью тщательно удалите остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью и высушите на воздухе в прохладном проветриваемом месте.
- По всем вопросам, связанным с очисткой автомобиля, обращайтесь к местному авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ОСТОРОЖНО!

- Если загрязнения не удается удалить с помощью нейтрального моющего средства, используйте моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не чистите кожу любыми органическими веществами, такими как летучие масла, спирт, бензин или кислотнo-основные растворы, так как это приведет к изменению цвета кожи.
- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать мелкие узоры на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может образоваться плесень. Особое внимание следует уделять тому, чтобы удалять жирные пятна. Отделка всегда должна быть чистой.

ОСТОРОЖНО!

- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду не оставляйте на отделке виниловые или восковые предметы, так как они могут прилипнуть к коже из-за высокой температуры.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к изменению цвета или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если техническое обслуживание будет проводиться владельцем, строго соблюдайте все действия, указанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля.
- В этом разделе содержатся только инструкции по простым операциям технического обслуживания, которые может выполнить владелец. Однако существует много операций, которые должны выполняться квалифицированными техниками с помощью специальных инструментов.
- Во избежание случайных травм необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании автомобиля. Строго соблюдайте следующие правила:

ОСТОРОЖНО!

- Не допускайте короткого замыкания, поскольку некоторые цепи и компоненты автомобиля работают под высоким током или напряжением.
- Если охлаждающая жидкость перелилась через край, вытрите ее сухой тканью или салфеткой, чтобы жидкость не повредила детали или лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Если тормозная жидкость перелилась через край, смойте ее водой чтобы жидкость не повредила детали или лакокрасочное покрытие автомобиля.
- При замене щеток стеклоочистителей не допускайте, чтобы рычаги царапали поверхность стекла.
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли в моторном отсеке инструментов или ветоши.
- При работе внутри автомобиля или под ним всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза от вылетающих или падающих предметов или брызг жидкости.
- Поскольку тормозная жидкость может вызвать повреждения кожи и глаз, соблюдайте осторожность при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если сохраняются неприятные ощущения, следует обратиться за медицинской помощью.

Проверки

Перечисленные ниже пункты следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или указанного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости: проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при каждой зарядке.
- Омывающая жидкость: ежемесячно проверяйте оставшееся количество омывающей жидкости в бачке. Если омывающая жидкость используется часто, проверяйте ее остаток при каждой зарядке.
- Стеклоочиститель ветрового стекла: ежемесячно проверяйте состояние

стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.

- Уровень тормозной жидкости: проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза: проверьте правильность работы педали тормоза.
- Выключатель стояночного тормоза: проверьте исправность выключателя.
- Низковольтная батарея: ежемесячно проверяйте состояние батареи и наличие коррозии на выводах.
- Система кондиционирования воздуха: еженедельно проверяйте работу блоков системы.
- Шины: ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Система обогрева ветрового стекла: ежемесячно проверяйте вентиляционные отверстия обдува стекол.
- Световые приборы: ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных фонарей, задних фонарей, верхнего стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и фонаря освещения номерного знака.
- Двери: проверьте, свободно ли открывается и надежно ли запирается крышка багажника и все двери (включая задние).
- Звуковой сигнал: проверьте исправность звукового сигнала.

ВНИМАНИЕ!

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Световые приборы

Блок-фары

- Блок-фары регулируются на заводе перед отгрузкой автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться

регулировка блок-фар. Рекомендуется выполнять регулировку блок-фар у официального дилера BYD или в сервисном центре.

Запотевание световых приборов

- Блок-фары, задние фонари и повторители указателей поворота в наружных зеркалах могут запотевать после сильного дождя или мойки. Это явление аналогично запотеванию стекол дверей во время дождя. Это не указывает на неисправность автомобиля.
- Внутри световых приборов имеется относительно замкнутое и узкое пространство. При работе они нагреваются до высоких температур, которые могут повредить рассеиватель и отражатель, поэтому нуждаются в отводе тепла. На корпусе светового прибора имеются вентиляционные отверстия для конвекции. Чем выше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает внутрь светового прибора. Такие факторы, как солнечный свет, конвекция и нагрев лампы, могут вызвать конденсацию влаги из воздуха в виде запотевания или капель воды на поверхностях светового прибора при низких температурах. Это называется запотеванием светового прибора.



ВНИМАНИЕ!

- Если запотевание появляется внутри блок-фар и внутри повторителей указателей поворота на наружных зеркалах, это может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В подобном случае включите блок-фары или указатель поворота во время движения. Запотевание испарится через некоторое время после начала движения.
- Если внутри световых приборов присутствует заметное количество воды, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени (более месяца), необходимо выполнить следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение технического состояния и обеспечить удобство последующей эксплуатации автомобиля. По возможности поставьте автомобиль на стоянку в помещении.
- Регулярно заряжайте автомобиль.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что напольное покрытие и коврики полностью высохли.
- Выключите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение стоянки.
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода низковольтной батареи.
- Чтобы щетки переднего стеклоочистителя не соприкасались с ветровым стеклом, подложите под них полотенце или другую ткань.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в местах прилегания дверных уплотнителей.
- Накройте кузов автомобиля чехлом из воздухопроницаемого материала, например, хлопчатобумажной ткани. Под непроницаемыми материалами, такими как полиэтиленовая пленка, может скапливаться влага, что приведет к повреждениям лакокрасочного покрытия.
- По возможности регулярно запускайте автомобиль (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял на стоянке год или более, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения

комплексного технического обслуживания.

Капот

Открытие и закрытие капота

Открытие капота

1. Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты, так как это может повредить лакокрасочное покрытие капота.
2. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью. Замок капота откроется и капот слегка приподнимется.
3. Поднимите капот и обоприте его на стойку.



Закрывание капота

1. Уберите опорную стойку. Опустите капот на высоту примерно 30 см над решеткой радиатора и отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Не надавливайте на капот руками, чтобы закрыть его.



2. После закрытия капота проверьте, что его замок надежно зафиксировался. Если капот все еще можно приподнять, это означает, что он зафиксирован неправильно. Снова откройте капот и закройте его, как описано выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Закрывая капот, убедитесь, что на пути капота нет каких-либо предметов или частей тела.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. Если капот закрыт неправильно, он может внезапно открыться во время движения, что приведет к ДТП и травмам.
- Правильно закрытый капот находится на одном уровне с прилегающими панелями кузова.
- Если во время движения вы обнаружили, что капот закрыт неплотно, немедленно остановитесь и закройте капот во избежание происшествий.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- Не надавливайте на переднюю часть капота. Значительное усилие может привести к появлению вмятин или деформации на капоте.
- Не захлопывайте капот с силой и не отпускайте его с большой высоты.

Система охлаждения

- Уровень жидкости должен находиться между линиями максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметок расширительного бачка.
- Необходимо использовать только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификациям автопроизводителя, без добавления каких-либо присадок. Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.



- Долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX, если ее уровень ниже отметки MIN. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

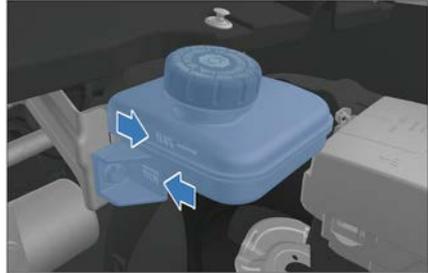
! ВНИМАНИЕ!

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Прежде чем открывать крышку бачка, убедитесь, что электродвигатель, электронный блок управления высоковольтной системы, расширительный бачок и радиатор остыли. Открывание расширительного бачка охлаждающей жидкости при неостывшем электродвигателе, может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости, что станет причиной серьезных ожогов.

Тормозная система

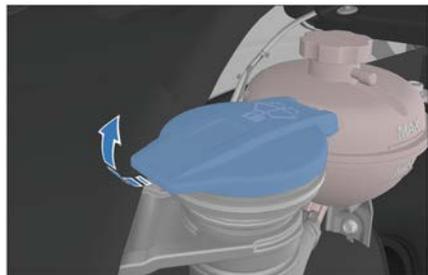
- Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в бачке и заменяйте тормозную жидкость в соответствии с продолжительностью эксплуатации и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Всегда используйте тормозную жидкость тех же спецификаций, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.

- Уровень жидкости в бачке должен находиться между отметками MAX и MIN.
- Если уровень жидкости ниже отметки MIN, проверьте, нет ли утечек в тормозной системе и не изношены ли тормозные колодки.



Омыватель

- При нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, уровень жидкости в бачке омывателя следует проверять чаще.
- Для более эффективной очистки пятен и предотвращения замерзания в холодную погоду следует использовать высококачественную омывающую жидкость.



- При заправке бачка омывателя смочите кусок чистой ткани омывающей жидкостью и протрите им щетки стеклоочистителя — это поможет продлить срок службы щеток.

ОСТОРОЖНО!

- Не заливайте в бачок омывателя водный раствор уксуса или другой кислоты.
- Рекомендуется использовать сертифицированную оmyвающую жидкость со значением pH от 6,5 до 10.

Климатические установки

- Система кондиционирования воздуха является закрытой системой, и все важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами у официального дилера BYD или в сервисном центре.
- Следующие рекомендации помогут обеспечить эффективную работу системы кондиционирования воздуха.
 - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера.
 - Удаляйте листья, насекомых и пыль с передней поверхности системы кондиционирования воздуха. Эти загрязнения препятствуют потоку воздуха и снижают эффект охлаждения.
 - В холодное время года включайте кондиционер раз в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла в компрессоре хладагента.
- Если эффективность охлаждения кондиционера снизилась, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

ОСТОРОЖНО!

- При каждом обслуживании системы кондиционирования воздуха на станции технического обслуживания должна использоваться специальная система для слива и заправки хладагента. Такая система позволяет повторно использовать хладагент, чтобы избежать загрязнения окружающей среды, вызванного сливом хладагента в атмосферу.

Щетки стеклоочистителя

Кромка щетки лезвия, изготовленная из синтетического каучука, является изнашиваемой частью. В зависимости от различных условий эксплуатации автомобиля и действий водителя может произойти повреждение щеток. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения выполняйте следующие рекомендации:

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она покрыта грязью, смазкой или воском.
- Следите за чистотой поверхности ветрового стекла. Не счищайте пыль, песок, насекомых или посторонние материалы с поверхности ветрового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова избегайте попадания воска на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, ухудшая видимость и снижая безопасность вождения. После мойки автомобиля ополосните щетки стеклоочистителя чистой водой и используйте специальное средство для удаления воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска со стекла.
- Не направляйте струю воды непосредственно на щетки, чтобы не повредить их.

Рекомендации по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно ежедневно или раз в два дня). При включении стеклоочистителя ветровое стекло должно быть полностью влажным. (Если нет дождя, включите омыватель ветрового стекла.)

- Используйте специальную оmyвающую жидкость для очистки ветрового стекла.
- Старайтесь как можно быстрее удалять с ветрового стекла грязь и остатки насекомых с помощью тряпки.
- Если на ветровом стекле появились сколы от ударов камнями, необходимо своевременно выполнить техническое обслуживание. (Рекомендуется использовать эпоксидную смолу для ремонта ветрового стекла или заменить ветровое стекло, если сколы слишком большие или их много.)
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, желательно каждые полгода.
- При очистке ветрового стекла заранее поднимите рычаги стеклоочистителя. Для переключения стеклоочистителя в сервисный режим выполните следующее:
 1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы выберите:  → **Обслуживание** → **Капитальный ремонт**, чтобы задействовать сервисный режим стеклоочистителей. При этом стеклоочиститель переместится в нижнее положение.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг с щеткой.

Шины

- Для безопасного вождения конструкция и размеры шин должны соответствовать параметрам автомобиля, иметь качественный протектор и надлежащее давление воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/избыточным давлением может привести к аварии, тяжелым травмам или смерти.
- Соблюдайте все инструкции из данного руководства по накачиванию и обслуживанию шин.

Накачивание шин

- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, долговечности протектора и комфорта вождения.
- Недостаточное давление в шинах может привести к неравномерному износу, повлиять на управляемость и энергопотребление, а также к утчкам из-за перегрева.
- Перекачанные шины снижают комфорт при движении и более подвержены повреждениям на неровной дороге. В наихудших случаях может произойти разрыв шины, что представляет серьезную угрозу для безопасности всего автомобиля. Чрезмерное давление также приводит к неравномерному износу шин и снижает срок их службы.
- Если шины холодные, давление воздуха в них и соответствующие значения на комбинации приборов могут быть низкими.
- Давление в шинах следует измерять при температуре окружающей среды. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать на автомобиле, можно считать, что шины находятся при температуре окружающей среды, если расстояние поездки не превышает 1,6 км.
- Обычно давление в шинах, измеренное на горячих шинах (после нескольких километров пути) будет на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) выше, чем на холодных шинах. В подобных случаях не сбрасывайте давление в шинах до номинального значения, иначе давление в шинах будет недостаточным.

ВНИМАНИЕ!

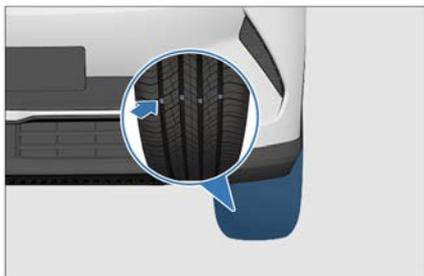
- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано на этикетке, прикрепленной в проеме двери водителя.

ВНИМАНИЕ!

- Бескамерные шины обладают функцией самогерметизации при проколе. Однако, поскольку на самом деле обычно происходит очень медленная утечка воздуха, внимательно осмотрите место утечки, как только заметите снижение давления.

Осмотр шин

- При проверке давления в шинах осматривайте их на наличие повреждений, проколов и износа.
- Замените шину, если на ней обнаружены вздутия, повреждения протектора или боковины. В любом из этих случаев шины подлежат замене.
- Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видна ткань или корд.
- Заменяйте шины с чрезмерным износом протектора.
- На протекторе шины имеются индикаторы износа. Если остаточная глубина протектора находится на одном уровне с индикатором износа, она составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такой степени, становится очень низким на мокрой дороге.



- Шины с оголенными индикаторами износа имеют значительно сниженные характеристики и поэтому подлежат замене.

Техническое обслуживание

- Чтобы снизить износ протектора, помимо поддержания правильного давления воздуха необходимо обеспечить правильные углы установки колес.
- Если обнаружен неравномерный износ шин, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки углов установки колес.
- Несмотря на то, что углы установки колес автомобиля регулируются на заводе-изготовителе, по прошествии некоторого времени эксплуатации их потребуется регулировать заново.
- Если на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких, постоянно ощущается вибрация, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки шин.
- Если выполнялся ремонт шины, ее необходимо заново отбалансировать.
- После установки новой шины или нового колесного диска всегда выполняйте балансировку шин.

ОСТОРОЖНО!

- Неправильно подобранные балансировочные грузы могут отсоединиться и отпасть, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Использование неподходящих балансировочных станков может повредить алюминиевые колесные диски автомобиля. По этой причине рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Перестановка колес

- Для того чтобы шины изнашивались одинаково, и для продления срока их службы, рекомендуется проверять износ внутренней и наружной части протектора каждые 10 000 км, а также выполнять осмотр и регулировку углов установки всех колес.

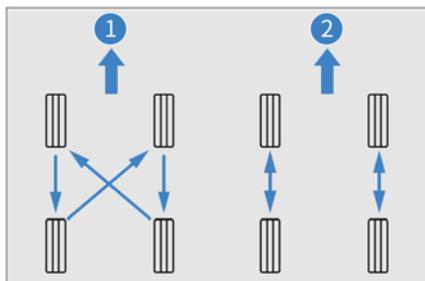
При необходимости выполняйте перестановку шин.

- Не переустанавливайте шины, если на автомобиле используется запасное колесо*.
- После замены шин обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для регулировки давления в шинах.

Колеса с шинами, имеющими направленный рисунок протектора

- При покупке запасных шин вы можете обнаружить, что некоторые из них имеют направленный рисунок протектора, то есть могут вращаться только в одном направлении. Если используются шины с направленным рисунком протектора, при замене шин можно менять местами только передние и задние колеса.
- Перестановка шин осуществляется, как показано на рисунке:

- ① Шины без направленного рисунка протектора
- ② Шины с направленным рисунком протектора



Замена шин и колесных дисков

- Оригинальные шины обладают максимальными эксплуатационными характеристиками и обеспечивают наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Рекомендуется заменять шины на оригинальные у официального дилера BYD или в сервисном центре.
- Установка шин с разными размерами, назначением, индексами скорости и максимальным давлением в холодном

состоянии (маркировка на боковине шины) или одновременное использование радиальных и диагональных шин может привести к снижению эффективности торможения, приводного усилия (сцепления с дорогой) и точности управления.

- Неподходящие шины влияют на маневренность и устойчивость автомобиля и могут стать причиной ДТП.
- Не заменяйте только одну шину, так как это значительно ухудшит маневренность автомобиля.
- Работа системы ABS основана на сравнении частоты вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина. Размер и конструкция шины влияют на частоту вращения колеса и могут привести к несогласованной работе системы.
- Если необходимо заменить колесный диск, убедитесь, что характеристики нового диска соответствуют характеристикам оригинального диска. Новые диски можно приобрести у официального дилера BYD или в сервисном центре. Перед заменой дисков проконсультируйтесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить надлежащую маневренность и управляемость автомобиля.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины с радиальным или диагональным кордом.
- Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

Плавкие предохранители

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители расположены

в блоках распределения питания (PDB) в моторном отсеке и в приборной панели.

- PDB моторного отсека расположен в моторном отсеке рядом с левым крылом.
 - Снимите верхнюю крышку блока предохранителей в моторном отсеке и переверните ее, чтобы увидеть схему блока предохранителей.
- PDB приборной панели в щитке под приборной панелью.
- Блок предохранителей анода расположен над низковольтной батареей.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные предохранители значительно повышает риск повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя с такой же номинальной силой тока, используйте вместо него предохранитель с меньшим номиналом.



ВНИМАНИЕ!

- Не используйте предохранители с силой тока, превышающей номинальное значение, или любые другие решения для замены предохранителей, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже пожару.

07 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Устранение неисправностей..... 158

Устранение неисправностей

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в наборе инструментов.

Чтобы обеспечить свою безопасность, в аварийной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет, прежде чем искать и устранять неисправности.

Разряжен элемент питания смарт-ключа

Если индикатор смарт-ключа не мигает, и автомобиль не удается запустить с помощью функции запуска, возможно, разрядился элемент питания смарт-ключа. Рекомендуется при первой возможности обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для замены элемента питания. В подобном случае можно запустить автомобиль в режиме разряженного элемента питания.

ОСТОРОЖНО!

- Не размещайте смарт-ключ в местах, где он может сильно нагреться.
- Не допускайте сильных ударов по смарт-ключу.
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций, подстанций или радиовышек аэропорта, которые могут создавать помехи для работы электронных смарт-ключей.
- После запираания автомобиля и постановки на охрану противоугонной сигнализации уберите ключ от автомобиля, если вы не собираетесь совершать поездки. В противном случае автоматический поиск автомобиля будет расходовать энергию низковольтной батареи и смарт-ключа.

1. Используйте механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.
2. Удерживайте смарт-ключ рядом с символом режима разряженного элемента питания на вспомогательной приборной панели.
3. Нажмите на педаль тормоза и кнопку START/ STOP, чтобы запустить автомобиль.



Система аварийного отключения

- Срабатывание системы аварийного отключения высоковольтной системы происходит в следующих случаях:
 - Автомобиль участвовал в столкновении.
 - Система автомобиля неисправна.
- Индикатор «ОК» гаснет при возникновении любой из описанных выше ситуаций.
- Срабатывание системы аварийного отключения при указанных типах столкновений сводит к минимуму риск травм и происшествий.
- После срабатывания системы аварийного отключения систему автомобиля нельзя переключить в состояние «ОК». В этом случае рекомендуется обратиться за помощью к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр. Система немедленно отключается, даже если включено зажигание. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Возгорание автомобиля

В случае возгорания автомобиля выполните описанные ниже действия в соответствии с реальной ситуацией:

1. Выключите зажигание и покиньте автомобиль.
2. Отдавая приоритет личной безопасности, если пожар небольшой и огонь распространяется медленно, используйте порошковый огнетушитель, чтобы потушить огонь, и немедленно вызовите помощь.
3. Если пожар большой и быстро развивается, отойдите от автомобиля и дождитесь пожарную службу.



ОСТОРОЖНО!

- При разборке автомобиля надевайте изолированные перчатки. Используйте огнетушители надлежащего типа. Тушение водой или огнетушителем неподходящего типа может привести к поражению электрическим током.
- В случае других особых ситуаций, в которых происходит вылетание предметов (таких как фрагменты отделки салона и стекла), не подходите к автомобилю и незамедлительно попросите представителя официального дилера BYD или сервисного центра прибыть на место для проведения работ.

Действия при утечке электролита из батареи

Если после столкновения наблюдается утечка электролита из батареи, едкий запах внутри автомобиля, видимая утечка кислоты снаружи автомобиля или дым из аккумуляторного блока:

1. Выключите зажигание и отсоедините низковольтную батарею, если это безопасно.

2. Рекомендуется немедленно обратиться за помощью к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Действия после столкновения

В случае столкновения выполните описанные ниже действия в соответствии с реальной ситуацией:

1. Выключите зажигание и отсоедините низковольтную батарею, если это безопасно.
2. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для эвакуации автомобиля.
3. Выполните простой осмотр, если это безопасно: проверьте, нет ли трещин на краях поддона высоковольтной батареи и не вытекает ли из него жидкость.
 - Повреждения высоковольтных компонентов можно обнаружить не во всех случаях. Не прикасайтесь к поврежденным компонентам руками, ювелирными изделиями или другими металлическими предметами.
 - При попадании на кожу вытекшей жидкости немедленно смойте ее большим количеством воды в течение 10–15 минут. Если неприятные ощущения сохраняются, нанесите мазь глюконата кальция 2,5 % или смочите пораженный участок раствором глюконата кальция 2–2,5 %. Если состояние не улучшается или сохраняются неприятные ощущения, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
 - Не прикасайтесь к оранжевым высоковольтным кабелям и другим высоковольтным компонентам. К работе с высоковольтными системами допускается только авторизованный ремонтный персонал.
 - Не допускайте повреждений, не изменяйте конструкцию, не разбирайте и не отсоединяйте оранжевые высоковольтные кабели от высоковольтной сети.

- Сообщите пожарным и спасателям, что автомобиль оснащен высоковольтной аккумуляторной батареей.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к вытекшей жидкости и оставайтесь на безопасном расстоянии от протекающего автомобиля или высоковольтной батареи.
- Не сливайте вытекшую жидкость в воду, почву или другую среду.
- В электрической системе автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения. Эта система выделяет большое количество тепла до и после запуска автомобиля, а также при его выключении. Остерегайтесь высокого давления и высоких температур.
- Не разбирайте, не перемещайте и не вносите изменения в компоненты высоковольтной батареи и соединительные кабели, поскольку прикосновение к их разъемам может стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током и может привести к травмам или смерти. Оранжевые кабели являются частью высоковольтного жгута проводов. Пользователям запрещается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется ремонт, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Смарт-ключ и высоковольтные компоненты автомобиля могут воздействовать на людей, использующих медицинские приборы, и причинить им вред.

Буксировка автомобиля

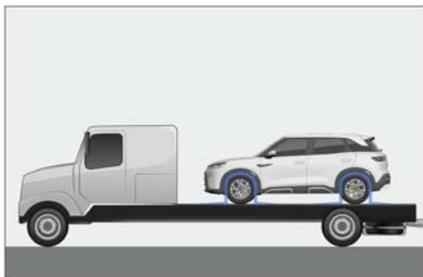
Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, в профессиональную службу буксировки или в организацию, с которой заключен договор на оказание услуг помощи на дороге.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается буксировать автомобиль другими транспортными средствами, используя только тросы или цепи.

Рекомендуемый способ транспортировки:

- Эвакуатор
 - Если автомобиль вышел из строя и нуждается в буксировке, рекомендуется использовать эвакуатор. При буксировке все колеса автомобиля должны опираться на землю. Буксировка автомобиля с опорой только на передние или задние колеса может привести к повреждению высоковольтных компонентов.



! ОСТОРОЖНО!

- При транспортировке автомобиля на эвакуаторе убедитесь, что автомобиль надежно закреплен, чтобы предотвратить его падение.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни и натяжители, а также использовать способ крепления поверх колеса.
- При фиксации автомобиля не пропускайте ремни, тросы и т. п. сквозь колеса и не крепите их к шасси, подвеске и другим частям кузова, чтобы не повредить автомобиль.
- Убедитесь, что колеса автомобиля обездвижены во время транспортировки, чтобы предотвратить возможные повреждения.

Буксировочная проушина

- Место установки буксировочной проушины показано на рисунке.
1. Подденьте его отверткой.
 2. Установите буксировочную проушину в отверстие буксировочной проушины.



- Если автомобиль нуждается в эвакуации, рекомендуется вызвать профессиональную службу эвакуации или позвонить в службу поддержки клиентов.
- В экстренных ситуациях, когда автомобиль необходимо отбуксировать, следуйте приведенным ниже мерам предосторожности. Если эти меры предосторожности противоречат действующим нормам безопасности, всегда соблюдайте действующие нормы во избежание повреждения автомобиля или травм.
- Буксируемый автомобиль должен быть исправен, а на буксируемом автомобиле должен быть выбран нейтральный режим коробки передач; скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Не допускайте рывков при буксировке автомобиля.
- В буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- Как на буксирующем, так и на буксируемом автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация.
- Во избежание повреждений автомобиля можно использовать только буксировочную проушину.
- Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно

составлять не менее 4, но не более 10 м.

- Ширина и вес буксируемого автомобиля не должны превышать ширину и вес буксирующего автомобиля.
- При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг него нет препятствий и достаточно места, а рядом с буксирующим автомобилем нет людей.
- Высвобождая автомобиль, следите за тем, чтобы он двигался в направлении приложенной силы буксировки. Перетаскивание автомобиля в боковом или вертикальном направлениях запрещено.
- Буксируемый автомобиль должен управляться водителем, находящимся в салоне, при этом система рулевого управления и тормозная система буксируемого автомобиля должны быть исправны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещено высвобождать застрявший автомобиль или автомобиль с высоко расположенным центром тяжести с помощью буксировочной проушины. Вместо этого рекомендуется позвонить в службу эвакуации или в службу поддержки клиентов.
- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого автомобиля неисправны, обратитесь в службу эвакуации или в службу поддержки клиентов. Запрещается буксировать автомобиль в подобных случаях.

Падение давления в шине

- Если в шине автомобиля резко снизилось давление, сбросьте скорость, двигайтесь по прямой и съезжайте с проезжей части в безопасное место.
- Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности и избегайте развилки на автострадах.

- Включите стояночный тормоз и нажмите кнопку «Р».
- Выключите питание автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.



- Обязательно попросите всех пассажиров выйти из машины и отойти в безопасное место, подальше от проезжей части.
- Чтобы предотвратить перемещение автомобиля, установите упор под колесо, расположенное по диагонали от спущенной шины.

ОСТОРОЖНО!

- Не продолжайте движение со спущенной шиной. Даже короткая поездка с низким давлением в шине может привести к неустраняемым повреждениям.

Набор инструментов

Набор инструментов находится в ящике для инструментов под напольным покрытием багажника.

В набор входят: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, зажим для снятия колпачков гаек, набор для ремонта шин и буксировочная проушина.

ВНИМАНИЕ!

- В аварийной ситуации, когда необходимо выполнить самостоятельное обслуживание автомобиля, вы должны знать, как пользоваться этими автомобильными инструментами и где они находятся.

Установка знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки используется для предупреждения о приближающихся сзади автомобилях и предотвращения столкновений из-за высокой скорости или позднего торможения.

ВНИМАНИЕ!

- При остановке для ремонта всегда устанавливайте знак аварийной остановки в соответствии с местными нормами. Красная сторона знака аварийной остановки должна быть обращена к приближающимся автомобилям, чтобы предупредить их об опасности.
- После использования уберите знак аварийной остановки на место.

Использование знака аварийной остановки:

1. Достаньте знак аварийной остановки из ящика.
2. Соедините концы, чтобы получился треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.



Использование набора для ремонта шин*

- Герметик для шин используется для устранения небольших повреждений, особенно проколов в области протектора. Это только экстренное решение, позволяющее доехать до ближайшего сервисного центра, и только для коротких экстренных поездок, даже если давление в шине не упало.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- С помощью набора для ремонта шин можно устранить повреждения в области протектора, размер которых не превышает 6 мм. Не используйте этот комплект при повреждениях большего размера или повреждениях в других областях шины. Вместо этого обратитесь в службу помощи на дорогах.
- Шинный герметик является легко воспламеняется и вреден для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду; храните его в месте, недоступном для детей; не вдыхайте его пары.

В случае контакта с шинным герметиком:

- Если шинный герметик попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно снимите загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании шинного герметика тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Использование набора для ремонта шин

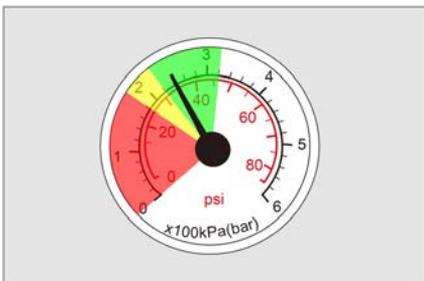
- Изучите этикетки на насосе и шинном герметике для использования комплекта.
- Если насос необходимо подключить к источнику питания, подключите его к розетке 12 В автомобиля, включите питание автомобиля и включите насос. Затем закачайте герметик в шину через шланг насоса вместе с воздухом.

! ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что выключатель насоса выключен перед подключением блока питания к розетке 12 В в автомобиле.
- Насос можно включать не более чем на 10 минут.
- Следите за показаниями давления в шинах на манометре насоса.
- Если в течение 10 минут давление в шинах не достигнет 180 кПа (1,8 бар) (красная область на рисунке), выключите насос. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



- Если давление в шине достигает 180–320 кПа (1,8–3,2 бар) (зеленая и желтая зоны на рисунке), максимально быстро отсоедините комплект и выполните поездку на скорости ниже 80 км/ч в течение одной минуты, при этом расстояние поездки не должно превышать 10 км, чтобы герметик равномерно распределился в шине.



- Остановитесь, чтобы проверить отремонтированную шину и показания манометра на насосе.
- Если давление в шинах превышает 220 кПа (2,2 бар), доберите до ближайшего сервисного центра со скоростью менее 80 км/ч.
- Если давление в шине составляет 130–220 кПа (1,3–2,2 бар), повторите процесс заправки шинного герметика в шину и следите за показаниями манометра на насосе.
- Если давление в шинах не достигает 130 кПа (1,3 бар), рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

! ВНИМАНИЕ!

- Использование шинного герметика на поврежденных шинах — это только экстренное решение. При первой возможности замените шины в профессиональном ремонтном центре. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр и сообщить специалисту по техническому обслуживанию об использовании герметика для шин.
- Избегайте резких ускорений и прохождения поворотов с высокой скоростью.
- Не превышайте скорость 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время работы автомобиля возникает сильная вибрация, неустойчивость или шум.

! ВНИМАНИЕ!

- Если срок годности шинного герметика истек (точная дата указана на этикетке баллона), замените его новым.
- После использования набора для ремонта шин рекомендуется приобрести новый шинный герметик у официального дилера BYD или в сервисном центре.

08

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Данные.....	166
Информация	170
Декларации о соответствии	172

Данные

Сведения об автомобиле

Размеры

Параметр	Значение
Длина, мм	4310
Ширина, мм, без наружных зеркал	1830
Высота, мм	1675
Колесная база, мм	2620
Колея передних колес, мм	1570
Колея задних колес, мм	1570
Передний свес, мм	863
Задний свес, мм	827
Угол въезда, °	18
Угол съезда, °	23

Масса автомобиля

Параметр	Значение
Снаряженная масса, кг	1550
Нагрузка на переднюю ось, кг	858
Нагрузка на заднюю ось, кг	692
Макс. допустимая полная масса, кг	1960
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой полной массе, кг	970
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой полной массе, кг	990
Количество пассажиров, человек	5

Тяговый электродвигатель

Параметр	Значение
Модель	TZ200XSW

Параметр	Значение
Тип	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Передний привод
Номинальная мощность / частота вращения / крутящий момент, кВт / об/мин / Н·м	65 / 4433 / 140
Пиковая мощность / частота вращения / крутящий момент, кВт / об/мин / Н·м	130 / 16 000 / 290

Характеристики мощности и экономичность автомобиля

Параметр	Значение
Макс. расчетная скорость, км/ч	160
Макс. преодолеваемый уклон, %	30
Расход электроэнергии на 100 км при комбинированном режиме эксплуатации, кВт·ч/100 км	13,0 (NEDC)



ВНИМАНИЕ!

- Фактический расход энергии зависит от таких факторов, как состояние автомобиля, дорожные условия и манера вождения.

Колесные диски и шины

Параметр	Значение
Технические характеристики шин	215/65 (R16) 215/60 (R17)
Давление в шинах, кПа	250
Допустимый динамический дисбаланс колеса, г	≤10

Значения схождения колес (при снаряженной массе)

Параметр	Значение
Развал передних колес, °	-0,9 ± 0,75
Общее схождение передних колес, °	0,116 ± 0,16

Параметр	Значение
Угол поперечного наклона шкворня, °	11,47 ± 0,75
Угол продольного наклона шкворня, °	3,23 ± 0,75
Развал задних колес, °	-1,38 ± 0,5
Общее схождение задних колес, °	0,088 ± 0,272

Тормозная система

Параметр	Значение
Свободный ход педали тормоза, мм	1–5
Стандартная толщина переднего тормозного диска, мм	26
Минимальная толщина переднего тормозного диска, мм	24
Стандартная толщина заднего тормозного диска, мм	10
Минимальная толщина заднего тормозного диска, мм	8
Стандартная толщина передних тормозных колодок, мм	8
Минимальная толщина передних тормозных колодок, мм	2
Минимальная толщина задних тормозных колодок, мм	6,5
Минимальная толщина задних тормозных колодок, мм	2

Высоковольтная батарея

Параметр	Значение
Тип	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость высоковольтной батареи, А·ч	150

Рекомендуемый тип и количество масла

Параметр	Значение
Тип трансмиссионного масла	Castrol BOT384, Castrol BOT383, Castrol W5
Количество трансмиссионного масла, мл	600 ± 50
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя	Незамерзающая охлаждающая жидкость на основе гликоля и органических кислот, -40 °С
Количество охлаждающей жидкости электродвигателя, л	3,7 ± 0,5

Параметр	Значение
Тип тормозной жидкости	DOT4 или HZY6
Количество тормозной жидкости, мл	1050 ± 50

ОСТОРОЖНО!

- Рекомендуемые типы масел были протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов масла может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля и привести к неисправностям или повреждению деталей.

Сиденья (при измерении на уровне подушки)

Параметр	Значение
Угол наклона спинки передних сидений	23° ± 1°
Диапазон продольного перемещения передних сидений вперед и назад	200 мм вперед и 60 мм назад от расчетного положения; наклон направляющей: 4,5°
Диапазон наклона спинок передних сидений	На 22,5° вперед и на 52,5° назад от расчетного положения
Фиксированный угол наклона спинки задних сидений	27° ± 1°
Диапазон продольного перемещения задних сидений вперед и назад	Не регулируемая конструкция (опускается при разблокировке)
Нормальный рабочий угол наклона спинок задних сидений	27° ± 1°

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Расположение табличек с VIN:

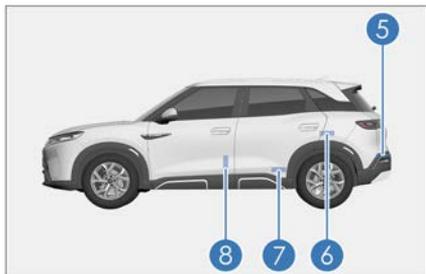
- С левой стороны над скобой замка на внутренней панели капота
- На передней части электродвигателя
- В левом переднем углу верхней части приборной панели
- На металлической табличке балки переднего бампера



- На металлической табличке в левой части багажника
- На металлической табличке в левой задней колесной арке.

⑦ На металлической табличке на внутреннем пороге левой задней двери

⑧ На металлической табличке в левом нижнем углу передней левой двери



Положение выбитых номеров VIN:

Номер VIN выбит под сиденьем переднего пассажира.

После подключения VDS идентификационный номер автомобиля (VIN) для соответствующей модели отображается в правом верхнем углу экрана. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации VDS.



Заводская табличка автомобиля

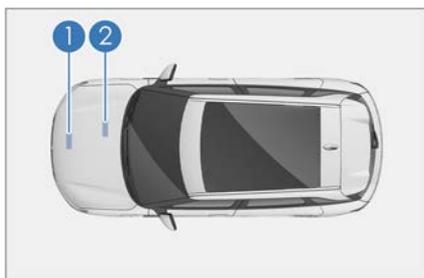
Заводская табличка автомобиля расположена в нижней части правой стойки В.



Модель и серийный номер приводного электродвигателя

① Модель и серийный номер приводного электродвигателя указаны на внутренней панели капота.

② Модель и серийный номер приводного электродвигателя выбиты в нижней части корпуса приводного электродвигателя.



Информация

Предупреждающие наклейки

① Наклейка системы кондиционирования воздуха и вентилятора охлаждения

② Наклейка с расположением аккумуляторной батареи



Предупреждающие наклейки боковых подушек безопасности находятся под скобами замка на левой и правой стойках В.



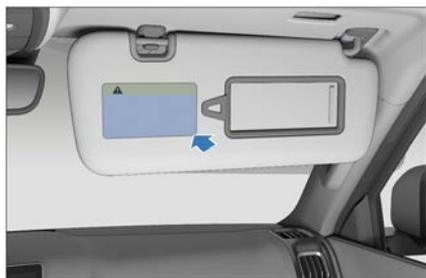
Металлическая табличка с предупреждением о детской блокировке дверей прикреплена в проеме левой/правой задней двери.



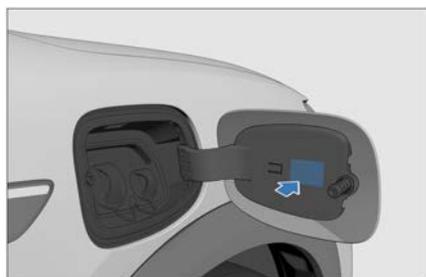
Наклейка с предупреждением о подушке безопасности находится на правом солнцезащитном козырьке.



На внутренней поверхности лючка зарядного разъема прикреплена наклейка с инструкциями по использованию зарядного штекера.



Табличка с информацией о давлении в шинах находится под скобой замка на левой стойке В.



Предупреждения об упорных стойках

Упорные стойки этого автомобиля могут быть опасны. Не разбирайте и не обслуживайте их самостоятельно. На компонентах этого автомобиля могут встречаться следующие знаки:

Знак	Определение
	Предупреждение
	Цилиндр под давлением
	См. руководство пользователя
	Беречь от открытого огня
	Не подлежит обслуживанию пользователем
	Утилизировать отдельно (внимание: обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр)
	Не встряхивать, беречь от вибрации

Место установки транспондера

Транспондер установлен в верхней правой части ветрового стекла.



ОСТОРОЖНО!

- Не перекрывайте наклейку-транспондер рамкой стекла или другими предметами

Декларации о соответствии

Заявление о смарт-ключе



Узбекистан

Модель: D0-92/D1-92



Страны ЕС

Модель: D0-92/D1-92



Бразилия

Модель: D0-92/D1-92

Данное оборудование не нуждается в защите от вредных помех и не может создавать помех для надлежащим образом сертифицированных систем.



Япония

Модель: D0-315/D1-315

Указатель

А

Аварийное запираение автомобиля
с помощью механического ключа 49

Б

Багажная шторка 136
Буксировка автомобиля 160
Буксировка прицепа 90

В

Включение ЕРВ вручную 99
Внутреннее зеркало заднего вида 60
Возгорание автомобиля 159
Выключатели освещения 62
Выключатель аварийной световой
сигнализации 66
Высоковольтная батарея 85

Г

Гнездо для карты памяти SD 133
График технического обслуживания... 138

Д

Данные об автомобиле 166
Детская блокировка дверей 51
Другие сообщения о неисправностях
на комбинации приборов 37

Ж

ЖК-дисплей комбинации приборов 30

З

Запираение/отпираение с помощью
механического ключа 45
Запуск автомобиля 96
Зарядка по расписанию 80

И

Идентификационный номер
автомобиля (VIN) 169
Индикаторы и контрольные лампы 31
Интеллектуальная система доступа
и запуска 50

Использование автоматической
мойки 144
Использование ремней
безопасности 12

К

Карманы в дверях 130
Карманы на спинках сидений 131
Классификация детских
удерживающих устройств 21
Контроль давления в шинах 106

М

Меры предосторожности
при вождении 90
Меры предосторожности
при зарядке 70
Меры предосторожности
при использовании сидений 52
Меры предосторожности
при эксплуатации 103

Н

Настройки режима рулевого
управления с усилителем 58
Настройки системы
кондиционирования 128
Низковольтная батарея 87

О

Обзор подушек безопасности 14
Обслуживание автомобиля 142
Обслуживание системы
кондиционирования 151
Омыватель 150
Описание функций 125
Органы управления переключением
передач 98
Открытие и закрытие капота 149
Отсек в центральной консоли 130
Охлаждающая жидкость 149

П

Падение давления в шине 161
Перевозка багажа 92
Передние плафоны освещения
салона 67
Передние подстаканники 131
Переключатели на рулевом колесе 55

Переключатели электрических стеклоподъемников	64
Переключатель EPB	99
Переключатель управления стеклоподъемником на стороне пассажира	65
Пересечение водных препятствий	94
Период обкатки	89
Перчаточный ящик	130
Плановое техническое обслуживание	141
Порты USB	132
Поручни	132
Предотвращение возгорания	95
Предотвращение коррозии автомобиля	142
Предохранители	154
Предупреждающие наклейки	170
Проверка перед зарядкой	74
Противоугонная сигнализация	25

Р

Разряжен элемент питания смарт-ключа	158
Регулировка наружных зеркал заднего вида	61
Рекомендации по эксплуатации автомобиля	90
Ремни безопасности	12
Розетка электропитания 12 В	133
Ручная мойка автомобиля	144
Ручная регулировка рулевого колеса	57

С

Самостоятельное техническое обслуживание	146
Сбор и обработка данных	25
Сенсорный экран информационно-развлекательной системы	120
Система аварийного отключения	158
Система беспроводной зарядки смартфонов*	134
Система блокировки зарядного разъема	83
Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS)	107
Система кругового обзора*	108
Система круиз-контроля*	105
Система помощи при парковке	110
Системы для безопасного вождения ..	113
Смарт-ключ	40

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием	143
Солнцезащитный козырек	132
Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла	58

Т

Тормозная жидкость	150
Требования из графика технического обслуживания	138

У

Установка детских удерживающих устройств	21
Установка транспондера	172
Устройство для питания внешнего оборудования*	81
Утечка из высоковольтной батареи	159

Ф

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH)	102
--	-----

Х

Хранение автомобиля	148
---------------------------	-----

Ц

Цепи противоскольжения	104
------------------------------	-----

Ч

Чистка кузова	143
Чистка салона	145

Ш

Шины	152
------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя	151
------------------------------	-----

Э

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля	91
--	----

Сокращения

Аббре-виатура	Полное название	Аббре-виатура	Полное название
ELR	Блокирующее устройство инерционной катушки	EDR	Регистратор событий
EPB	Электронный стояночный тормоз	AVH	Функция автоматического удержания автомобиля
ЭБУ	Электронный блок управления	ISOFIX	Международная организации по стандартизации, крепления
ABS	Антиблокировочная система тормозов	SPORT	Спортивный режим
ECO	Экология, энергосбережение, оптимизация	МАКС.	Максимум
NORMAL	Норма	SOC	Уровень заряда
TPMS	Система контроля давления в шинах	AVM	Автоматический контроль автомобиля
AVAS	Система звукового предупреждения о приближении автомобиля	TCS	Управление тягой
MCB	Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений	МАКС.	Максимум
МИН.	Минимум	ESC	Электронная система курсовой устойчивости
В пост. тока	Система управления динамикой автомобиля	HHC	Система помощи при старте на подъеме
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении	CDP	Управляемое замедление с помощью стояночного тормоза
HDC	Система помощи на спуске	CST	Комфортная парковка
VIN	Идентификационный номер автомобиля		

